

**ANNEX ACTA OBERTURA SOBRE B**

<b> criteris que depenen d'un judici de valor:</b>	<b>15 punts</b>
a) Projectar prenent en consideració l'"ESTUDI DE PAISATGE DEL NUCLI URBÀ DE VILADRAU"	<b>3p</b>
b) Proposta de mobilitat pels vials i espais públics inclosos	<b>3p</b>
c) Criteris projectuals que contribueixin a la millora ambiental i climàtica	<b>3p</b>
d) Mesures que incrementin l'eficiència de les xarxes municipals dels serveis	<b>3p</b>
e) Solucions constructives amb manteniment i intervenció posterior amb poca afectació a les obres complementàries d'urbanització	<b>3p</b>

NÚMERO	JUDICI DE VALOR	OBSERVACIONS	TOTAL
<b>1</b>	<b>FERRAN APARICIO IBAÑEZ</b>		<b>6,5</b>
a	Estudi paisatge	Molt genèric, poc concret a l'àmbit	1
b	Proposta mobilitat	plataforma única amb sentits de circulació	1,5
c	Millora ambiental	mantenir l'arbrat dels vials i connexió al bosc sense concretar	1,5
d	Increment eficiència xarxes municipals	proposa lluminàries led amb regulació i sanejament	1,5
e	Solucions constructives poc manteniment	poc innovador	1
<b>2</b>	<b>TOMAS MONTIS SASTRE</b>		<b>5</b>
a	Estudi paisatge	es proposa renaturalitzar i restauració medi ambiental	1
b	Proposta mobilitat	vinculació dels sentits de circulació segons l'amplada del vial	1,5
c	Millora ambiental	poca atenció a la funció de mobilitat dels vials	1,5
d	Increment eficiència xarxes municipals	poc avaluable	0,5
e	Solucions constructives poc manteniment	poc avaluable	0,5

<b>3</b>	<b>CLARA TERRADELLAS ROSELL</b>		<b>9,5</b>
a	Estudi paisatge	bona anàlisi dels carrers i equipaments	2,5
b	Proposta mobilitat	proposta de mobilitat ben estudiada	2
c	Millora ambiental	critèris de millora de qualitat ambiental ordenats i ben exposats	2,5
d	Increment eficiència xarxes municipals	detallat però sense innovació	1,5
e	Solucions constructives poc manteniment	s'exposen solucions però poc concretades	1
<b>4</b>	<b>ESTUDI TECNIC DE CONSTRUCCIÓ SL</b>		<b>5,5</b>
a	Estudi paisatge	proposta basada en escassos aspectes de l'estudi del paisatge	1
b	Proposta mobilitat	proposta de mobilitat sense tenir en compte el flux dels equipaments	1
c	Millora ambiental	solució simplificada basada en les preexistents	1
d	Increment eficiència xarxes municipals	propostes concretes	1,5
e	Solucions constructives poc manteniment	solucions genèriques	1
<b>5</b>	<b>ARQUITECTURA I ENGINYERIA 247 ASSOCIATS SLP</b>		<b>4,5</b>
a	Estudi paisatge	anàlisi prèvia treballada	1
b	Proposta mobilitat	proposta que no es té en compte el flux dels equipaments	0,5
c	Millora ambiental	molt genèric	1
d	Increment eficiència xarxes municipals	Molt genèric	1
e	Solucions constructives poc manteniment	sense innovació respecte les seccions actuals dels vials	1
<b>6</b>	<b>FERRAN PELEGRINA I ASSOCIATS SLP</b>		<b>11,5</b>
a	Estudi paisatge	es potencia el carrer migdia amb una bona proposta	2
b	Proposta mobilitat	plànol de sentits de circulació, prenent en consideració tot tipus de vehicles i punts recarrega	2,5
c	Millora ambiental	bona argumentació considerants els acords i plans normatius actuals	2,5
d	Increment eficiència xarxes municipals	propostes concretes, harmonitzades amb les de la resta del municipi; incorporació renovables	2,5
e	Solucions constructives poc manteniment	solucions concretes	2

<b>7</b>	<b>ENIGEST SL</b>		<b>6</b>
a	Estudi paisatge	defineix i desenvolupa 4 punts crítics; elements a considerar murs i continuïtat natural	1,5
b	Proposta mobilitat	Genèric, poc detallat	0,5
c	Millora ambiental	basada en el tractament de l'aigua, recollida de pluvials, drenatges i paviments tous	1,5
d	Increment eficiència xarxes municipals	Genèric, referit a l'enllumenat i a la telegestió	1
e	Solucions constructives poc manteniment	incideix en el tractament de les aigües sobre els elements constructius	1,5
<b>8</b>	<b>ACROTERI ARQUITECTURA E INGENIERIA SLP</b>		<b>9</b>
a	Estudi paisatge	bona anàlisi dels aspectes rellevants del paisatge	2
b	Proposta mobilitat	detallada per poc concreta en l'àmbit; caràcter teòric	1,5
c	Millora ambiental	Ben argumentada	2
d	Increment eficiència xarxes municipals	relació complerta de mesures exposades	2
e	Solucions constructives poc manteniment	Proposta detallada amb seccions dels vials	1,5

Signat electrònicament