

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Contracte relatiu a la implementació d'un segon mòdul de desgast ondulatori de carril i una càmera de vídeo al carro Krab 84.09 propietat del FMB

Expedient número: 16054961

Procediment negociat sense publicitat

Plec aprovat segons data d'Acta d'Aprovació de l'Òrgan de Contractació

Joan Albert Dalmau Divi

Enginyer de vies

Data: 21-08-2024



ÍNDEX

1. Objecte	3
2. Fitxa tècnica	3
2.1. Segon mòdul de mesura de desgast ondulatori de carril	3
2.2. Característiques de la càmera de vídeo	4
2.3. Calibratge de l'equip	4
3. Condicions generals de mitjans de prova de recanvis equivalents	5
4. Condicions de subministrament	5
5. Data de subministrament	5
6. Penalitats	5



1. Objecte

L'objecte d'aquesta licitació es la implementació al carro KZV Krab, amb número de sèrie 84.09, propietat del FMB, que mesura de geometria de via, desgast i desgast ondulatori de carril, dels dispositius següents:

1.1. Segon mòdul de mesura de desgast ondulatori de carril: Actualment el carro mesura geometria de via, desgast i desgast ondulatori de carril. La geometria de via i el desgast de carril (concretament els dos carrils que formen una via) es mesuren en una mateixa passada, però no passa el mateix amb el desgast ondulatori de carril, ja que, actualment, el carro, tan sols disposa d'un mòdul de mesura de desgast ondulatori a un dels costats, de manera que per mesurar el desgast ondulatori dels dos carrils que formen la via s'han de fer dues passades, una en cada sentit de circulació.

La implementació del segon mòdul de mesura de desgast ondulatori de carril, permetrà realitzar totes les mesures en una sola passada, estalviant temps i recursos, tan a l'hora de prendre les mesures com a l'hora de processar les dades, amb els avantatges evidents de tenir els registres dels dos carrils en un sol arxiu i no haver de duplicar la feina.

1.2. Càmera de vídeo relacionada odomètricament amb la resta de paràmetres mesurats: Aquesta càmera, ha de permetre relacionar defectes geomètrics amb informació visual de l'entorn, evitant, en molts casos, haver de baixar a la via per tal de poder fer aquesta relació.

Donat que la implementació d'aquests equips implica canvis estructurals, caldrà que un cop finalitzats els treballs es faci un calibratge a l'equip complet.

2. Fitxa tècnica

2.1. Segon mòdul de mesura de desgast ondulatori de carril

El segon mòdul ha de complir:

- Ser igual a l'existent, és a dir, equip de mesura de desgast ondulatori GEKON.



- S'ha d'instal·lar sobre el carro Krab amb número de sèrie 84.09 propietat de TMB, sense que s'alteri l'estructura bàsica ni afecti a la precisió de l'equip.
- Els resultats del sistema GEKON, equipat amb un làser de mesura de desgast ondulatori, han de complir la norma 13231-3 en els rangs: D1: 10-30 mm / D2: 30-100 mm / D3: 100-300 mm / D4: 300-1000 mm.
- La senyal de sortida de l'equip ha de ser compatible amb la placa base instal·lada al carro Krab 84.09 propietat del FMB.
- El nou mòdul ha d'estar sincronitzat amb l'odòmetre instal·lat al carro Krab 84.09 propietat del FMB.
- El format de l'arxiu de dades del nou mòdul ha de ser compatible amb l'actual software d'adquisició de dades del carro Krab 84.09 propietat del FMB, així com del seu software d'avaluació.

2.2. Característiques de la càmera de vídeo

- S'ha d'instal·lar sobre el carro Krab amb número de sèrie 84.09 propietat de TMB, sense que s'alteri l'estructura bàsica ni afecti a la precisió de l'equip.
- La càmera de ser capaç d'enregistrar imatges en condicions de baixa lluminositat ja que, principalment s'enregistraran imatges dintre de túnel o, cas de mesures a l'exterior, de nit.
- La senyal de sortida de l'equip ha de ser compatible amb la placa base instal·lada al carro Krab 84.09 propietat del FMB.
- El nou mòdul ha d'estar sincronitzat amb l'odòmetre instal·lat al carro Krab 84.09 propietat del FMB.
- El format de l'arxiu de dades del nou mòdul ha de ser compatible amb l'actual software d'adquisició de dades del carro Krab 84.09 propietat del FMB, així com del seu software d'avaluació.

2.3. Calibratge de l'equip

Donat que la implementació d'aquests equips implica canvis estructurals, caldrà que un cop finalitzats els treballs es faci una calibratge a l'equip complet.



3. Condicions generals de mitjans de prova de recanvis equivalents

Donat que els complements son per a un aparell de mesura existent, d'un fabricant específic, no s'accepten recanvis equivalents.

4. Condicions de subministrament

El lliurament dels materials s'efectuarà al Magatzem Central, actualment ubicat al c/ Estronci, 2 de L'Hospitalet de Llobregat (CP 08906). Horari de 8.30h a 13.30h. Qualsevol canvi d'ubicació del magatzem es comunicarà en temps i forma i en cas de nova ubicació aquesta sempre serà dins l'àrea metropolitana de Barcelona.

5. Data de subministrament

La data de subministrament és de, com a màxim, un any després de la formalització del contracte

6. Penalitats

En cas de que, per causa de la mala qualitat del material o per no reunir els requisits tècnics exigits al PT es produeixin anomalies en les feines a realitzar, el proveïdor es farà càrrec de les despeses ocasionades així com dels danys i perjudicis que el mal o anormal funcionament provoquin en el servei.