



Consell Comarcal
del Pla d'Urgell

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE DEL SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR RUTA BELL·LLOC D'URGELL- INSTITUT LA SERRA DE MOLLERUSSA, CURS 2024-2025

1. OBJECTE DEL CONTRACTE I JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR:

L'objecte del contracte és la prestació del servei de transport escolar de l'alumnat de Bell-lloc d'Urgell a l'Institut de La Serra de Mollerussa, ruta que té la consideració de transport escolar obligatori. Respecte el transport escolar corresponent a aquesta ruta, ja s'havia iniciat expedient, però va quedar deserta i no es va poder adjudicar.

Motiva la necessitat i la idoneïtat del contracte l'Acord del Ple del Consell Comarcal del Pla d'Urgell, de data 4 de desembre de 2023, d'acceptació de la delegació de competències en matèria educativa al Consell Comarcal del Pla d'Urgell, en el marc de l'acord GOV 80/2023, de 4 d'abril, de delegació de competències en els consells comarcals i en l'àrea metropolitana de Barcelona en matèria d'Educació.

S'externalitza la prestació del servei, atès que el Consell Comarcal del Pla d'Urgell no disposa del personal ni l'equipament necessari per desenvolupar-lo.

2. PROCEDIMENT DE LICITACIÓ:

La contractació es tramitarà de forma ordinària mitjançant procediment obert simplificat, regulat en l'article 159 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), atès que es tracta d'un contracte de serveis i el seu valor estimat és inferior a 143.000 euros.

Així mateix, no es preveuen per a l'adjudicació del contracte criteris sotmesos a judici de valor.

D'acord amb l'article 22.1b) de la LCSP, el contracte no està subjecte a regulació harmonitzada, atès que el seu valor estimat és inferior a 221.000 euros.

3. CLASSIFICACIÓ I CRITERIS DE SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL I ECONÒMICA I FINANCERA

El licitador haurà de complir les condicions següents, per tal d'acreditar la seva solvència econòmica/ financera i tècnica/professional per a l'execució de les prestacions objecte del contracte:

a) Solvència econòmica i financera: D'acord amb l'art. 87 de la LCSP s'ha d'acreditar pels mitjans següents:

- Volum anual de negoci referit al millor exercici dins dels últims tres anys disponibles per un import igual o superior al 50% del valor estimat del contracte.

S'aplica aquest criteri de solvència econòmica per considerar que és el criteri més objectiu en relació a la tipologia contractual present en aquest plec, que pren el seu sentit en funció de la prestació unitària de serveis de transport en còmput anual.

DOCUMENT SIGNAT DIGITALMENT

C/ Prat de la Riba nº 1 - 25230 – MOLLERUSSA

Telèfon 973 711 313 – Fax 973 600 477

www.plaurgell.cat – consell@plaurgell.cat

CSV: 9b9a3e4b-1f56-48ac-a77b-4b45122211dc
Aquest document és document electrònic segons l'article 27 de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre. La seva autenticitat pot ser comprovada a l'adreça <https://www.seu-e.cat/cal/web/copladaurgell>





**Consell Comarcal
del Pla d'Urgell**

b) Solvència professional o tècnica: D'acord amb l'art. 90 de la LCSP s'ha d'acreditar pels mitjans següents:

- Relació dels principals serveis o treballs realitzats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de, com a màxim els tres últims anys, en la que s'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat dels mateixos. L'import anual acumulat en l'any de major execució serà igual o superior al 70% de l'anualitat mitjana del contracte.

S'ha escollit el criteri de solvència tècnica previst a l'article 90.1 lletra a) de la LCSP, corresponent a la relació dels principals serveis o treballs efectuats de la mateixa o similar naturalesa als que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de com a màxim els tres últims anys, per tal de verificar que l'empresari disposa d'una experiència prèvia mínima en la prestació de serveis de la mateixa naturalesa.

- Acreditació de disposar de l'autorització en vigor per al transport de viatgers per carretera VD emès pel Departament competent.

Acreditació documental:

Per acreditar documentalment aquesta circumstància el licitador proposat com adjudicatari haurà d'aportar la següent documentació:

- Còpia de la corresponent autorització emesa per Departament competent.

S'ha escollit aquest criteri de solvència tècnica, per tal de constatar que l'empresari disposa de l'habilitació professional necessària per a l'execució de les prestacions objecte del contracte.

En cas que el licitador sigui una empresa de nova creació i que per tant tingui una antiguitat inferior a 5 anys, la seva solvència tècnica s'acreditarà mitjançant la justificació de disposar de l'autorització en vigor per al transport de viatgers per carretera VD emès pel Departament competent i que s'haurà d'acreditar en els termes anteriorment descrits.

c) Classificació:

D'acord amb l'article 77.1. b) de la LCSP, no s'exigeix que les empreses estiguin classificades. No obstant, alternativament, la solvència es podrà acreditar amb la classificació empresarial en el grup, subgrup i categoria que tot seguit es detalla, segons el que disposa el RGLCAP 1098/2001.

Categoria 1

Grup: R, serveis de transport

Subgrup: 1, Transport de viatgers per carretera

DOCUMENT SIGNAT DIGITALMENT



4. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ:

Per a la valoració de les proposicions i la determinació de l'oferta que presenti una millor relació qualitat preu, s'ha d'atendre als criteris d'adjudicació següents:

1) **Antiguitat dels vehicles des de la data de primera matriculació. Màxim 30 punts**

<u>Anys antiguitat des de la data de primera matriculació</u>	<u>Punts</u>
<u>Antiguitat igual o inferior a 5 anys</u>	<u>30 punts</u>
<u>Antiguitat superior a 5 anys i un dia i fins als 8 anys</u>	<u>20 punts</u>
<u>Antiguitat superior a 8 anys i un dia i fins als 10 anys</u>	<u>10 punts</u>
<u>Antiguitat superior als 10 anys i un dia i fins als 12 anys</u>	<u>5 punts</u>
<u>Antiguitat superior als 12 anys i un dia</u>	<u>0 punts (no es valoren)</u>

S'ha escollit aquest criteri de valoració tenint en compte l'objecte del contracte, el qual és la prestació del servei de transport escolar, i on es considera necessari valorar el bon estat dels vehicles que es destinaran al servei.

2) **Proposta econòmica que en cap cas podrà superar el preu de licitació. Màxim 20 punts**

La puntuació d'aquest criteri s'atorgarà a cadascun dels licitadors d'acord amb la fórmula següent:

$$Pv = \left(1 - \left(\frac{Ov - Om}{IL} \right) * \left(\frac{1}{VP} \right) \right) * 20$$

On:

Pv: Puntuació oferta a valorar

Ov: Oferta a valorar (€)

Om: Oferta amb preu més baix (€)

IL: Import de licitació (€)

VP: Valor de ponderació

El valor de ponderació en aquest criteri d'adjudicació és de 1.

El sistema de valoració de les proposicions previst es justifica mitjançant l'aplicació de la Directriu 1/2020, de 23 de juny de 2020, d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica, de la Direcció General de Contractació Pública.

DOCUMENT SIGNAT DIGITALMENT



5. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ:

Les condicions especials d'execució, atenent a la naturalesa de les prestacions objecte del contracte seran les que tot seguit s'indiquen:

- D'acord amb el que s'estableix a l'art. 202.2 de la LCSP s'ha de donar compliment a la clàusula social relativa a garantir la seguretat i la protecció de la salut en el lloc de treball i el compliment dels convenis col·lectius, sectorials i territorials aplicables.
- L'obligació del contractista de sotmetre's a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades, d'acord amb el que disposa l'article 202.1 de la LCSP.

Aquesta última condició té consideració d'obligació contractual essencial, tal i com s'estableix als plecs administratius, i de conformitat amb els articles 202.1 i 211.1 f) de la LCSP, l'incompliment de la qual implicarà la resolució del contracte.

6. PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ I VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE:

El pressupost base de licitació opera com a límit màxim de despesa que en virtut del contracte pot comprometre l'òrgan de contractació, inclòs l'Impost sobre el Valor Afegit.

El **pressupost base de licitació** ascendeix a **74.478,00 €, IVA inclòs (10%)**, d'acord amb el següent desgloss:

LOT	Descripció de la ruta	Places del vehicle tingudes en compte per estudi de costos	Estimació alumnes curs 2024-2025	Nombre monitors	Parades trajecte previstes	Preu unitari/ servei diari (sense IVA)	IVA 10 %	Preu unitari/ servei diari (IVA 10% inclòs)
1	Bell-lloc d'Urgell _ INS LA SERRA	22	74	1	2	202,0636 €	20,21 €	222,27 €
	Bell-lloc d'Urgell _ INS LA SERRA	55		1	2	249,3182 €	24,93 €	274,25 €

El pressupost comprèn la totalitat del contracte. El preu consignat és indiscutible, no admetent-se cap prova d'insuficiència i porta implícits tots aquells conceptes previstos a l'art. 100 i concordants LCSP.

El **valor estimat del contracte**, en tant que no es preveuen possibles pròrrogues ni modificacions, d'acord amb l'article 101 de la LCSP, és el següent (IVA exclòs):

- Curs escolar 2024/2025: **67.707,27 €, IVA exclòs.**

DOCUMENT SIGNAT DIGITALMENT



**Consell Comarcal
del Pla d'Urgell**

Pels preus/ dia servei dels diferents lots s'han obtingut de la manera següent, atenent a les instruccions i validació del Departament d'Educació:

- Es considera un posicionament en temps i distància tenint com a referència la comarca del Pla d'Urgell amb una superfície de 305 km quadrats.
- Com a temps de posicionament es tenen en compte 14 minuts que es sumen al temps del servei des de la primera parada del servei fins al centre o centres amb alumnes. A aquest posicionament es suma el temps del servei d'acord amb GOOGLE MAPS.
- Es considera com a unitat mínima de temps 1 hora.
- Com a quilòmetres de posicionament es tenen en compte 10 km que es sumen als quilòmetres del servei des de la primera parada del servei fins al centre o centre amb alumnes. A aquest posicionament es sumen els quilòmetres del servei d'acord amb GOOGLE MAPS.
- Partint de l'Observatori de costos de transport discrecional de viatgers a Catalunya (Número 89, abril 2024) es té en compte el cost de personal (conductor/a) el cost per quilòmetre i el cost fix segons els 5 tipus de vehicles (9, 22, 35, 55 i més de 55). La suma dels 3 costos es multiplica per l'índex corrector que preveu l'Observatori de costos 1,125.
- A tots aquests preus s'aplica un benefici industrial d'un 6%.
- A aquest xifra, es suma el cost de l'acompanyant de 16,31 euros/ hora d'acord amb la informació enviada pel Departament d'Educació per correu electrònic.
- El preu de cada expedició es multiplica per 2.
- Finalment s'aplica l'IVA corresponent vigent.

7. INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

El Consell Comarcal del Pla d'Urgell no disposa del personal ni de l'equipament necessari per al desenvolupament de les funcions que requereix aquest servei. Per tant, es considera necessària l'externalització de la prestació del mateix.

8. JUSTIFICACIÓ DE LA NO DIVISIÓ EN LOTS:

Es justifica la no divisió en lots, atès que la realització independent de les prestacions compreses a l'objecte del contracte en dificultaria la correcta execució, i és necessària la coordinació de l'execució de les diferents prestacions, la qual es veuria impossibilitada en cas de la divisió en lots i la seva execució per part de contractistes diferents.

Mollerussa, a la data de la signatura electrònica

Josep Ardanuy Tarrat

El Gerent

Maricel Pujol Guixé

Coordinadora d'Educació i cultura

DOCUMENT SIGNAT DIGITALMENT



**Consell Comarcal
del Pla d'Urgell**

DOCUMENT SIGNAT DIGITALMENT

C/ Prat de la Riba nº 1 - 25230 – MOLLERUSSA
Telèfon 973 711 313 – Fax 973 600 477
www.plaurell.cat – consell@plaurell.cat