

Número d'expedient 2024/00013574G

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGIRAN EL “CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ DE PUNTS DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS”, EN EL MARC DEL PLA DE SOSTENIBILITAT TURÍSTICA EN DESTINACIÓ LA SELVA INTERIOR. PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA – FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA – NEXT GENERATION EU

1.- OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte de la contractació és el subministrament i instal·lació de punts de recàrrega de vehicles elèctrics a diversos municipis de la comarca de la Selva en el marc del l'actuació 2.4. “*Instal·lació de punts de recàrrega de vehicles elèctrics en punts estratègics de la destinació*” del Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació la Selva interior (en endavant PSTD), el qual està finançat per la Unió Europea - Next Generation UE.

Més concretament, s'instal·laran 6 carregadors de vehicles elèctrics, seguint la següent distribució:

- Punts de recàrrega ràpids (3): 1 a Arbúcies, 1 a Osor i 1 a Sant Hilari Sacalm.
- Punts de recàrrega semiràpids (3): 2 a Caldes de Malavella i 1 a Osor.

Constitueixen part del contracte els següents treballs:

- a) Enginyeria
- b) Subministrament del punt de recàrrega
- c) Direcció i seguiment de l'obra – instal·lació
- d) Certificació i legalització de la instal·lació
- e) Posada en marxa i manteniment de l'equip
- f) Entrega de l'obra – instal·lació
- g) Llicència del programari de gestió

El PSTD la Selva interior s'emmarca en el Component 14, Inversió 1, submesura 2 del Pla de recuperació, transformació i resiliència (PRTR), finançat per la Unió Europea - Next Generation-EU.

Finançat per:



2.- CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DELS TREBALLS I BENS A SUBMINISTRAR

2.1.- CARACTERÍSTIQUES ESPECÍFIQUES

El present contracte, a més del subministrament i instal·lació dels punts de recàrrega de vehicles elèctrics, inclou la prestació dels serveis que es detallen a continuació:

a) Enginyeria

Projecte d'enginyeria que inclourà també tant l'obra civil com els treballs elèctrics necessaris per a la posterior instal·lació del punt de recàrrega. L'estudi haurà d'estar adaptat a la ubicació escollida per cada municipi participant de l'actuació, tot detectant la situació de partida i dels treballs a realitzar per tal que aquest pugui acollir amb garanties el punt de recàrrega.

Com a mínim haurà de contenir els següents apartats:

- Objecte i descripció general del projecte
- Característiques i requisits de l'estació de recarrega a instal·lar
- Descripció de la ubicació proposada, estat i situació de partida respecte a les necessitats de l'estació de recàrrega
- Treballs d'obra civil:
 - Rases
 - Basament del quadre de distribució
 - Basament del punt de recàrrega
 - Pericó de registre
 - Serveis afectats i reordenament del trànsit.
 - Pintat i senyalització del punt (imatge gràfica) i accessos (vertical i horitzontal).
 - Gestió de residus
- Treballs elèctrics:
 - Dades bàsiques
 - Equip de recàrrega
 - Connexió amb la companyia distribuïdora
 - Armari d'escomesa, quadre de comandament i proteccions
 - Xarxa elèctrica necessària (càlculs de potència, subministrament, etc.).
 - Canalitzacions i cablejat
- Estudi de Seguretat i Salut.
- Mapes, esquemes i material gràfic necessari
- Valoració econòmica del cost d'instal·lació del punt de recàrrega, per partides i diferenciant les que formen part del contracte (subministrament del punt de recàrrega, enginyeria, direcció i seguiment de l'obra, posada en marxa de l'equip, certificació i

Finançat per:



legalització) respecte a les que hauran de ser assumides pels municipis participants (instal·lació elèctrica i obra civil).

b) Subministrament dels punts de recàrrega

Es subministraran dos models d'estacions de carrega de vehicles elèctric. Els carregadors ràpids (potència igual o superior a 50 kW) s'instal·laran en els municipis d'Arbúcies, Osor i Sant Hilari Sacalm, i els semiràpids (potència igual o superior a 22 kW s'instal·laran en els municipis de Caldes de Malavella (dues unitats) i Osor.

En tots els casos, els punts de recàrrega seran espais d'accés públic, en places d'estacionament específiques per a vehicles elèctrics (2 places per sortidor), accessibles per a usuaris de vehicles elèctrics de diferents tipologies. Les estacions de recàrrega hauran d'estar dotades dels sistemes necessaris per tal de poder realitzar la connexió i càrrega de vehicles. L'estació de recàrrega s'haurà de poder activar mitjançant un telèfon mòbil intel·ligent amb una aplicació específica o bé mitjançant un codi QR o sistema similar i disposar d'un sistema de pagament incorporat mitjançant targeta RFID (Radio Frequency Identification) o codi QR (Quick Response); en aquest sentit, haurà de permetre també la possibilitat d'instal·lació d'un sistema TPV (Terminal Punt de Venda) o passarel·la de pagament amb targeta de crèdit física.

Cada punt de recàrrega estarà equipat amb mòdem 3G/4G, 50 targetes RFID personalitzades i extensió de mànega a 3,8m en els equips ràpids.

La completa instal·lació dels punts de recàrrega inclou també el seu transport fins a les ubicacions proposades pels municipis i l'ancoratge sobre la superfície prèviament preparades per els ens locals, així com passar els cables de la instal·lació fins a una distància màxima de 20 metres.

Un cop formalitzat el contracte, l'empresa adjudicatària disposarà de 10 dies per presentar al Consell Comarcal de la Selva la proposta dels models a subministrar, amb la justificació que compleixen amb cadascuna de les característiques i requisits mínims que s'indiquen a continuació.

Característiques i requisits mínims dels punts de recàrrega RÀPIDS:

— Genèriques:

- Estació de recàrrega o punt de recàrrega mínim RÀPID 50kWdc-22kWac.
- Potència mínima de servei igual o superior a 50 kW.
- Cos metàl·lic, d'acer galvanitzat o inoxidable.
- Modes de funcionament en 3 i 4 (IEC 61851-1 o equivalent).
- Permetre que hagi dos vehicles carregant simultàniament.
- Sistema intel·ligent de càrrega.

Finançat per:



- Balanç de potència, limitació de potència de càrrega, preferència de càrrega, analitzador de xarxes amb acumulació de dades elèctriques.
 - Protocol de comunicació protocol OCPP 1.6 o superior i han de complir la normativa REBT (RD 42/2002).
 - Extensió de mànega a 3,8m. Els equips han de disposar de la possibilitat d'utilitzar connector/endoll tipus 2 (UNE IEC6296 o equivalent) i mànegues amb connectors CHAdEMO i CCS COMBO2, pel mode 4.
 - Mòdem 4G i 50 targetes RFID.
- Autocheck i comunicació de l'estat:
- No operatiu/lliure/ocupat.
 - Raports bàsics d'avaría.
 - Operativitat remota del terminal.
- Informació i comunicació:
- Identificació de l'usuari.
 - Horari de la càrrega.
 - Tipus de càrrega.
 - Temps de càrregues.
 - Consums d'energia per càrrega.
 - Nombre de càrregues.
- Interface usuari:
- Pantalla de lectura diürna i protecció solar.
 - Entorn intuïtiu.
 - Indicació lluminosa de l'estat de funcionament de l'equip.
 - Idiomes: català, castellà, anglès i francès.
- Sistema de pagament incorporat:
- Targeta RFID compatible (ISO 14443 A – 13,56MHz o equivalent).
 - Sistema de codi QR.
 - Previsió de poder incorporar altres sistemes de cobrament i el software corresponent si s'escau. En aquest sentit, haurà de poder admetre, en el cas que l'ens local decideixi instal·lar-ho, un sistema TPV o passarel·la de pagament amb targeta de crèdit física.
- Marcatge CE i altres normatives específiques de Catalunya i companyia distribuïdora.
- Condicions ambientals de treball (exterior): Tindrà els elements necessaris per tal de funcionar en condicions òptimes en exteriors sense protecció climatològica. Es preveurà la protecció de totes les parts elèctriques i funcionals, així com la seva construcció amb materials el màxim de resistent a actes vandàlics.

Finançat per:



- Proteccions elèctriques:
 - Proteccions per curtcircuits i sobrecàrregues.
 - Proteccions diferencial i armable a distància.
- Disponibilitat d'un servei tècnic autoritzat.
- Disponibilitat d'un servei d'atenció a l'usuari - teleassistència.

Característiques i requisits mínims dels punts de recàrrega SEMIRÀPIDS:

- Genèriques:
 - Potència: Entre 20-39kW en AC o en DC.
 - Cos metàl·lic, d'acer galvanitzat o inoxidable.
- L'equip estarà preparat per donar servei en càrrega monofàsica com a mínim de 7.4 kW en AC per presa/connector i 20kW en DC per presa/connector.
 - Modes de funcionament: en 3 o en 3 i 4 (IEC 61851-1 o equivalent).
 - Sistema intel·ligent de càrrega.
- Balanç de potència, limitació de potència de càrrega, preferència de càrrega, analitzador de xarxes amb acumulació de dades elèctriques. Els equips han de disposar de la possibilitat d'utilitzar un connector/presa tipus 2 (UNE IEC6296 o equivalent) i també mànegues amb connectors CHAdeMO i CCS.
 - COMBO2, en el cas de mode4.
- Protocol de comunicació: OCPP 1.5 o superior (1.6 ó 2.0); han de complir la normativa REBT (RD 842/2002) i permetre la comunicació amb protocol OCPI entre el CPO i EMSP.
 - Mòdem 3G/4G i 50 targetes RFID.
- Autocheck i comunicació de l'estat:
 - No operatiu/l·liure/ocupat.
 - Raports bàsics d'avaria.
 - Operativitat remota del terminal.
- Informació i comunicació:
 - Identificació de l'usuari.
 - Horari de la càrrega.
 - Tipus de càrrega.
 - Temps de càrregues.
 - Consums d'energia per càrrega.
 - Nombre de càrregues.
- Interface usuari:
 - Pantalla de lectura diürna i protecció solar.
 - Entorn intuïtiu.
 - Indicació lluminosa de l'estat de funcionament de l'equip.

Finançat per:



- Idiomes: català, castellà, anglès i francès.

— Sistema de pagament incorporat:

- Targeta RFID compatible (ISO 14443 A – 13,56MHz o equivalent).
- Sistema de codi QR.

— Previsió de poder incorporar altres sistemes de cobrament i el software corresponent si s'escau. En aquest sentit, haurà de poder admetre, en el cas que l'ens local decideixi instal·lar-ho, un sistema TPV o passarel·la de pagament amb targeta de crèdit física.

— Marcatge CE i altres normatives específiques de Catalunya i companyia distribuïdora.

— Condicions ambientals de treball (exterior): Tindrà els elements necessaris per tal de funcionar en condicions òptimes en exteriors sense protecció climatològica. Es preveurà la protecció de totes les parts elèctriques i funcionals, així com la seva construcció amb materials el màxim de resistents a actes vandàlics.

— Proteccions elèctriques:

- Proteccions per curtcircuits i sobrecàrregues.
- Proteccions diferencial i armable a distància.

— Disponibilitat d'un servei tècnic autoritzat.

— Disponibilitat d'un servei d'atenció a l'usuari - teleassistència.

c) Direcció i seguiment de l'obra – instal·lació

Partint de l'estudi d'enginyeria, que serà la base i referència de l'actuació, es farà una direcció i seguiment del desenvolupament d'aquesta. La Direcció d'Obra serà la responsable de vetllar perquè aquesta s'executi correctament quant a què la instal·lació del punt de recàrrega es faci segons les especificacions tècniques del fabricant, la normativa i legislació específiques i les necessitats de l'ens local. Això inclou també el seguiment i control de l'obra civil i de la instal·lació elèctrica necessària, tant si s'executen des del mateix municipi (brigada d'obres) o aquest ho encarrega a una empresa externa. En darrer terme, la Direcció d'Obra haurà de fer el seguiment de la legalització i certificació de la instal·lació i la seva posada en marxa.

d) Certificació i legalització

L'empresa adjudicatària realitzarà l'oportuna certificació del final d'obra, amb totes les revisions i inspeccions tècniques que es requereixin i el pagament de les taxes corresponents que se'n derivin. Inclou inspecció OCA (Organisme de Control Autoritzat), registre al Departament d'Indústria i Energia de la Generalitat de Catalunya i pagament de taxes.

Finançat per:



e) Posada en marxa i manteniment dels equips

Es farà la posada en marxa dels equips fins assegurar el seu correcte funcionament, conjuntament amb l'empresa adjudicatària, la direcció d'obra i els responsables dels ens locals i Consell Comarcal de la Selva. L'empresa adjudicatària garantirà el manteniment dels equips subministrats durant tota la durada del contracte.

f) Entrega de l'obra – instal·lació

L'empresa adjudicatària farà entrega del punt de recàrrega al Consell Comarcal de la Selva, amb la presència de cada ens local participant i de la direcció d'obra, per tal de poder comprovar el seu correcte funcionament. En el mateix acte, es farà entrega de la documentació corresponent al punt de recàrrega (fitxa tècnica, garantia, certificats i legalitzacions i altra informació necessària per facilitar el subministrament, gestió i manteniment).

g) Llicència del programari de gestió i ús dels equips

És també objecte d'aquest contracte el programari i les llicències necessàries per a la gestió i utilització dels punts de recàrrega, durant tota la durada del contracte.

2.2.- CARACTERÍSTIQUES GENÈRIQUES

- Aniran a càrrec de l'adjudicatari totes les despeses d'embalatge, transport, distribució i els mitjans necessaris, tant humans com d'utensilis per a la càrrega, descàrrega i posterior instal·lació als emplaçaments que disposin els municipis referits. Els elements subministrats han d'estar llestos per ser utilitzats i, per tant, hauran d'incloure la seva legalització i una posada a punt inicial.
- Sempre que sigui necessari, el contractista mantindrà contactes directes amb el Consell Comarcal de la Selva i els municipis participants per determinar qüestions tècniques relacionades amb el moment i lloc d'instal·lació. Els municipis participants seran els responsables que la ubicació estigui preparada per a la instal·lació dels carregadors.
- L'empresa adjudicatària donarà compliment a les obligacions en matèria d'informació i comunicació regulades en l'Orden HFP/1030/2021, de 29 de septiembre, por la que se configura el sistema de gestión del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia i detallades en el Manual de comunicació para gestores y beneficiarios de los Fondos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.
- Els productes subministrats hauran d'incorporar la identificació de la procedència del finançament i l'emblema de la UE amb el text "Finançat per la Unió Europea – NextGenerationEU", i la banda de logos següent a més del logotip del Consell Comarcal de la Selva i del municipi on s'hagi d'instal·lar. Això es farà mitjançant adhesiu o impressió directa sobre els productes.

Finançat per:



Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

- Els elements i tecnologies subministrats, en cas de contenir algun tipus de text que pugui ser rellevant i necessari per als usuaris (especialment pel que fa a les tecnologies de control d'accés), aquest haurà d'estar en català com a primera opció, i en castellà, anglès i francès.
- Queden a més incloses dins de l'objecte del contracte:
 - L'execució i el compliment de les prescripcions que imposi la legislació vigent de directa aplicació durant l'execució de les actuacions previstes per l'execució de l'objecte del contracte.
 - Les despeses derivades de l'aplicació de les disposicions legals en matèria de seguretat i salut en el treball, incloent-hi totes les derivades, si s'escau, de l'elaboració i aplicació de la planificació preventiva en cas de concurrència empresarial, i els honoraris corresponents.
 - L'import de les càrregues laborals de tot ordre i de tots els eventuais augments que s'hi produeixin en el curs del termini d'execució del contracte a conseqüència de la negociació col·lectiva.

4.- NECESSITATS ADMINISTRATIVES A SATISFER

Les necessitats administratives a satisfer i els factors que intervenen en el present contracte estan acreditats a l'expedient corresponent.

5.- PRESSUPOST

El preu màxim de la contractació es fixa en la quantitat de 99.810,74 euros, IVA no inclòs.

A efectes informatius es fa constar que l'import de l'IVA és de 20.960,26 euros.

El 100% de l'objecte d'aquest contracte és finançat pel fons Next Generation EU, en el marc de la submesura 2, del Component 14, Inversió 1 del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

6.- DURADA DEL CONTRACTE I TERMINIS DE LLIURAMENT

Durada del contracte: 24 setmanes a comptar des de la formalització del contracte.

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

Passeig de Sant Salvador, 25 – 27
17430 Santa Coloma de Farners
Tel.: 972 84 21 61 Fax: 972 84 08 04
comarca@selva.cat

La data del document és la més recent de les signatures dels signants.
Número d'expedient: 2024/00013574G
Codi Segur de Verificació (CSV): 15433656237413762050
<https://seu.selva.cat/verificador>

Santa Coloma de Farners,

Josep Gesti Perich
Cap de la Unitat de Territori i Turisme

Finançat per:



SECRETARÍA DE ESTADO
DE TURISMO



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU
Passeig de Sant Salvador, 25 – 27
17430 Santa Coloma de Farners
Tel.: 972 84 21 61 Fax: 972 84 08 04
comarca@selva.cat

La data del document és la més recent de les signatures dels signants.
Número d'expedient: 2024/00013574G
Codi Segur de Verificació (CSV): 15433656237413762050
<https://seu.selva.cat/verificador>