



Unitat tramitadora: Unitat Administració Secretaria
AJT/3356/2024
Codi document: ASC18I01CL

Assumpte: Aprovar l'inici de l'expedient de contractació del servei de grua per a la retirada, trasllat i dipòsit de vehicles de la via pública

La Junta de Govern Local, en la sessió de 10 de juny de 2024, ha adoptat el següent:

ACORD

I ANTECEDENTS

En data 4 de març de 2024 la regidora delegada de l'Àrea de Convivència i Seguretat va dictar una provisió disposant l'inici dels tràmits necessaris per a procedir a la contractació de la prestació de servei de grua per a la retirada, trasllat i dipòsit de vehicles de la via pública de la ciutat de Vic, i ordenant que per part dels Serveis Tècnics Municipals competents s'emetés el corresponent informe de necessitat.

En data 13 de març de 2024, l'Inspector-Cap de la Guàrdia Urbana va emetre l'informe d'insuficiència de mitjans per a la contractació del servei esmentat, que copiat literalment és com segueix:

"Qui sotasigna, personal tècnic de l'Ajuntament de Vic,

INFORMA

A petició de la regidora delegada de l'Àrea de Servei a les Persones es necessita contractar, parcialment, mitjançant procediment obert, el servei de retirada de vehicles de la via pública en el marc de les competències atribuïdes a l'Ajuntament de Vic i a la Guàrdia Urbana que en depèn, pel RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat i l'ordenança de mobilitat i seguretat viària de l'Ajuntament de Vic.

L'Àrea de Servei a les Persones en què s'integra el departament de Guàrdia Urbana de Vic, no disposa de prou mitjans per dur a terme aquesta contractació pels següents motius:

Fins l'actualitat, el servei de retirada de vehicles de la via pública de l'Ajuntament de Vic es materialitza a través de mitjans propis, amb un treballador en règim laboral. La dotació de plantilla és d'un treballador operatiu per a la prestació plena del servei.

Durant les hores en que no es disposa de personal propi, s'estan fent contractacions externes puntuals a empresaris del sector, però per varis motius el servei sovint és poc eficient tant des del punt de vista econòmic com pels elevats temps de resposta que tenen lloc en la prestació de la majoria dels serveis requerits.

L'Ajuntament de Vic s'ha fixat l'objectiu de millorar la qualitat del servei, amb l'augment de la dedicació presencial durant els dies laborables en la franja horària en que hi ha més activitat, i garantint els serveis a requeriment de la Guàrdia Urbana en aquelles franges en que hi ha menys activitat, com és el cas de



l'horari nocturn o els dies festius, fixant uns temps màxims de resposta que caldrà complir en la totalitat de les actuacions.

Per realitzar els treballs del servei de grua del present contracte, es requereix d'operaris gruistes qualificats amb les habilitacions corresponents. Una part de les tasques es poden realitzar en horari laborable, però també cal realitzar immediatament els treballs per incidències o urgències en horari nocturn o en dies festius. Per altra banda, també cal disposar d'un vehicle grua equipat i permanentment operatiu per efectuar les actuacions de retirada habituals, més d'altres mitjans de reforç en moments puntuals, i les plataformes i mitjans tècnics necessaris per a remolcar qualsevol tipus de vehicle i la totalitat de les actuacions necessàries.

Malgrat que fins l'actualitat es disposa en propietat d'un vehicle-grua i es venia prestant el servei de forma precària en horari laboral, en l'actualitat l'Ajuntament de Vic no contempla en la seva plantilla i relació de llocs de treball, suficients places per a les tasques pròpies d'aquest servei, ni tampoc compta amb els recursos materials, maquinària i mitjans tècnics necessaris per cobrir presencialment la totalitat dels serveis municipals de grua, que són necessaris en qualsevol horari durant tot l'any.

Per tant, davant la insuficiència de mitjans personals i materials per a una correcta i suficient gestió directa de l'objecte del contracte, existeix la necessitat que l'Ajuntament contracti una empresa externa el servei de retirada, trasllat i dipòsit de vehicles de la via pública, considerant que l'actuació que es pretén contractar es adequada a la finalitat que es persegueix.

El contracte tindrà per finalitat realitzar els serveis de grua per a la retirada, trasllat i dipòsit de vehicles de la via pública del terme municipal de Vic, amb les prestacions i les condicions que fixi el plec de clàusules administratives particulars (PCAP), el plec de prescripcions tècniques particulars (PPTP) i les obligacions que s'hi incorporin provinents de l'oferta que resulti adjudicatària.

Els mitjans personals, tècnics, maquinària i vehicles necessaris per a la correcta prestació del servei, amb les especificacions mínimes assenyalades al PPTP, més les que es proposin, seran a càrrec de l'adjudicatària.

L'empresa contractista serà responsable de l'execució d'aquestes prestacions, i l'Ajuntament es limitarà a disposar de l'estructura tècnica de supervisió per coordinar els treballs, comunicant les incidències, i en general verificar i assegurar que les prestacions estiguin en condicions de satisfer les seves exigències. Com a responsable final davant de la ciutadania sempre tindrà l'última paraula en les decisions que afectin al servei dins dels paràmetres que estableixen els plecs que serveixen de base a la licitació, i la resta de documents contractuals.

La supervisió dels treballs correspondrà a la Guàrdia Urbana de Vic, que serà coordinada pel responsable municipal del servei que designi l'Ajuntament.

Aquest informe es publicarà en el Perfil de contractant de conformitat amb l'establert en l'article 63.3.a) de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic."

En data 24 de maig de 2024, l'Inspector-Cap de la Guàrdia Urbana, va emetre un informe sobre la necessitat de realitzar la contractació esmentada, referida a la prestació de servei de grua per a la retirada, trasllat i dipòsit de vehicles de la via pública de la ciutat de Vic, que copiat literalment és com segueix:



"INFORME DE NECESSITAT"

Contracte del servei de grua per a la retirada, trasllat i dipòsit de vehicles de la via pública del terme municipal de Vic.

Necessitat del contracte

La motivació del contracte consisteix en les necessitats de retirada de vehicles de la via pública ja que en els carrers i vials del terme municipal de Vic hi circulen vehicles i vianants, pel que és necessari regular el trànsit, l'estacionament i la mobilitat dels vehicles a la via pública, especialment en les franges horàries i dies en què hi ha una major activitat, en què cal garantir la seguretat en el trànsit dels vehicles i vianants, i complir amb les ordenances municipals i la vigent normativa d'aplicació.

Les necessitats que es volen satisfer mitjançant el contracte tenen una relació directa, clara i proporcional amb aquest considerant que son múltiples, entre les quals es troben:

- *Infraccions en guals, requerint disposar del servei les 24 hores del dia ja que la demanda es pot produir en qualsevol moment. Tanmateix, cal que la resposta sigui àgil ja que hi pot haver urgència en el motiu de desplaçament del demandant del servei. Atès que l'Ajuntament percep una taxa per la prestació d'aquest servei, aquest és evidentment ha de ser àgil i eficient.*
- *Infraccions greus i molt greus a la Llei de seguretat viària i l'ordenança municipal de seguretat viària i mobilitat, quan els vehicles comporten un destorb greu a la circulació. Per exemple infraccions com estacionar en parades de bus, estacionaments reservats a minusvàlids, en passos de vianants o bé a les zones de càrrega i descàrrega en horari de funcionament. L'hora de demandes, en la majoria de casos coincideix entre les 9:00 i les 21:00 hores, que son els horaris comercials ampliat.*
- *Retirada de vehicles que fan nosa amb motiu de la celebració d'esdeveniments culturals, esportius, etc. Que requereixen d'una planificació prèvia i flexibilitat en el horari del lloc de treball.*
- *Immobilització de vehicles a la via pública, amb la col·locació de paranys, en els casos que determinin els agents de la Guàrdia Urbana.*
- *Subsidiàriament, en cas de no disposar de servei específic, la retirada de vehicles abandonats o que puguin esdevenir un perill per a altres persones i vehicles usuaris de la via pública. No hi ha uns horaris específics en aquestes demandes, de forma que es poden afrontar en hora d'inactivitat del servei principal.*
- *Subsidiàriament, en cas de no disposar de servei específic, dur a terme tasques auxiliars de senyalització provisional o excepcional amb motiu d'esdeveniments culturals, esportius o socials, així com d'altres incidències que afectin la seguretat viària, inclòs el lliurament dels vehicles del dipòsit al titular o autoritzat un copo realitzat el pagament de les taxes i autoritzat per part de la Guàrdia Urbana.*
- *Retirada de vehicles abandonats o que puguin esdevenir un perill per a altres persones i vehicles usuaris de la via pública. No hi ha uns horaris específics en aquestes demandes, de forma que es poden afrontar en hores d'inactivitat del servei principal.*



- *Tasques auxiliars de senyalització provisional o excepcional amb motiu d'esdeveniments culturals, esportius o socials, així com d'altres incidències que afectin la seguretat viària. No hi ha uns horaris específics en aquestes demandes, de forma que habitualment es poden afrontar en hores d'inactivitat del servei.*

L'article 25 de la Llei 7/1985, reguladora de les Bases del règim local (LRBRL), assenyalava les matèries que els municipis han d'exercir com a competències pròpies. Entre aquestes, el paràgraf 25.2g) inclou el trànsit, l'estacionament de vehicles i la mobilitat.

Per altra banda, l'article 7 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, assenyalava les competències del municipi, i entre elles, inclou la regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina del trànsit. També s'inclou la immobilització de vehicles en vies urbanes quan no disposin dels títols que habilitin el seu estacionament, i la retirada de vehicles i el seu posterior dipòsit quan obstaculitzin, dificultin o suposin un perill per a la circulació.

Per tant, es considera que el servei municipal de grua per la retirada, trasllat i dipòsit de vehicles de la via pública, es troba entre els serveis que ha de prestar l'Ajuntament de Vic, per tal de satisfer les necessitats dels ciutadans, i donar compliment a les competències municipals pròpies descrites en la LRBRL i en la normativa de trànsit i seguretat viària.

Objecte del contracte

L'objecte del contracte és la prestació dels serveis de grua per a la retirada i trasllat de vehicles de la via pública del terme municipal de Vic fins al dipòsit de vehicles que determini l'Ajuntament de Vic, així com la immobilització a la via pública d'aquells que determini la Guàrdia Urbana.

Els seus principals objectius seran la retirada de la via pública, mitjançant grua, de vehicles per:

- a) Evitar que interfereixin o obstaculitzin greument, directa o indirectament, la circulació d'altres vehicles usuaris de la via o la circulació de vianants.*
- b) Garantir i assegurar la correcta ordenació i seguretat del trànsit de vehicles dins del terme municipal, així com l'adequat ús de les vies urbanes per part dels conductors, d'acord amb la normativa vigent reguladora.*
- c) Evitar riscos o perills per a la circulació de persones i béns, així com situacions d'abús en la utilització i l'ocupació de la xarxa viària del municipi, o en cas d'accidents, emergències o com a mesures de seguretat.*

Amb la finalitat de garantir una correcta execució del servei d'acord amb l'objecte del contracte, s'inclouran les següents prestacions:

-Prestació P1, servei presencial. Es prestarà mitjançant grua i conductor, de dilluns a dissabte, amb la realització de 68 hores efectives de treball cada setmana laboral, durant tot l'any, coincidint amb la franja horària que presenta major demanda de serveis. Els horaris en què es realitzarà el servei presencial serà de dilluns a divendres laborables, de 9:00 a 21:00 hores, i els dissabtes laborables, de 7:30 a 15:30 hores.

-Prestació P2, servei a requeriment. Es prestarà la resta d'hores de la setmana, i es realitzaran únicament les tasques puntuals que siguin requerides per la Guàrdia Urbana expressament dins aquesta franja horària, segons les necessitats municipals.



El codi CPV del vocabulari comú de contractes públics del present contracte, és el següent:

50118110-9 Serveis de remolcament de vehicles.

Es justifica la no divisió en lots per les següents raons d'oportunitat:

- *Optimització i eficiència del servei. Pel volum anual dels treballs previstos, la integració en un únic contracte sense divisió en lots permet una correcta i eficient execució del contracte perquè facilita l'aprofitament de cada recurs necessari (organització, personal, cobertures, vehicles, gestions, etc.). En canvi, la divisió en lots per zones del municipi o per franges horàries suposaria una excessiva càrrega de tràmits administratius i dificultaria l'execució quotidiana del contracte.*
- *Una única organització. És convenient una planificació i una coordinació global coherent del conjunt dels recursos humans i materials, i que la totalitat dels serveis siguin realitzats per la mateixa empresa. Un únic contracte evita interferències entre contractistes o una indefinició de les seves responsabilitats.*
- *Interlocució unificada. La millor opció per a un estricte seguiment del servei per part del responsable municipal del contracte és mitjançant una única interlocució del compliment de totes les prestacions del servei, i del control i avaluació de la seva qualitat.*
- *No minva la participació de petites empreses. Es pot considerar que no hi ha una restricció de la competència, doncs encara que una divisió en múltiples lots podria generar l'entrada a varies adjudicatàries, el volum del servei i del personal necessari no és cap impediment per a petites i mitjanes empreses. En tot cas, les interessades en la licitació sempre podran concórrer en unió temporal d'empreses, o fins i tot participar en un futur com a subcontractistes d'alguna de les tasques del servei.*

Pressupost base de licitació anual

El pressupost de licitació del present contracte serà a un tant alçat, essent el seu import màxim anual a efectes de licitació de dos-cents vuitanta-cinc mil tres-cents vint-i-dos euros amb vuitanta-quatre cèntims (285.322,84 €), amb el 21 % d'IVA inclòs, amb el desglossament següent:

- Import base: Dos-cents trenta-cinc mil vuit-cents quatre euros (235.804,00€).
- IVA 21 %: Quaranta-nou mil cinc-cents divuit euros amb vuitanta-quatre cèntims (49.518,84 €).

Pressupost base anual màxim de licitació	235.804,00 €
Import IVA (21%)	49.518,84 €
Pressupost base anual màxim de licitació total (IVA inclòs)	285.322,84 €

El sistema de determinació del preu del contracte, que s'estableix amb caràcter de despesa màxima, es basa en preus unitaris referits a components de la prestació.

Els licitadors hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta el pressupost de licitació, indicant l'IVA a aplicar mitjançant partida independent.

El pressupost comprèn la totalitat del contracte i qualsevol tasca associada al servei. El preu consignat és indiscutible, pel que no s'admetrà cap prova d'insuficiència, i porta implícits la totalitat dels conceptes previstos a l'article 100 de la LCSP i concordants.



Les empreses licitadores hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta el pressupost base de licitació de la prestació P1, indicant l'IVA a aplicar mitjançant partida independent. També hauran d'igualar o disminuir els preus unitaris dels treballs i les actuacions previstes per a la prestació P2.

El càlcul del pressupost base de licitació del servei objecte del present contracte és:

El preu de la prestació P1, corresponent al servei presencial de grua, es formularà en termes de preus aplicables a un tant alçat a la totalitat de la prestació, tenint en compte els seus components.

Per a la prestació P2, corresponent als serveis a requeriment, el preu es formularà en termes de preus unitaris referits a les unitats que es lliurin o executin segons les actuacions que calgui realitzar.

En el pressupost base anual de les prestacions P1 i P2, s'ha establert a partir del càlcul dels costos directes i indirectes. Dins dels costos directes, el càlcul de l'esforç que s'estima necessari per a la prestació objecte del contracte s'ha obtingut d'acord amb la RESOLUCIÓ de 13 de març de 2020, per la qual es disposa la inscripció i la publicació del Conveni col·lectiu de treball del sector de transport de mercaderies per carretera i logística de la província de Barcelona per als anys 2011-2023 (codi de conveni núm. 08004295011994) i la RESOLUCIÓ 6 de novembre de 2023, per la qual es disposa la inscripció i la publicació de l'Acord de la Comissió Negociadora de modificació del Conveni col·lectiu de treball del sector de transport de mercaderies per carretera i logística de la província de Barcelona per als anys 2023- 2025 (codi de conveni núm. 08004295011994), s'hi contempla el conductor de grua.

En la prestació P1 es determina un pressupost base anual màxim de licitació a partir de les tasques i hores a realitzar de servei presencial. El seu import és de 215.891,65 anuals més IVA.

En la prestació P2 es preveu una despesa màxima estimativa anual pel servei a requeriment, basada en els preus unitaris i en els antecedents dels últims anys. Aquesta despesa estarà limitada a 19.912,34€ anuals més IVA, i segons les necessitats, podria no ser executada en la seva totalitat.

Així, el mètode de càlcul aplicat per a determinar el pressupost del contracte (P1+P2 durant dues anualitats) ha estat el següent:

Serveis anuals Prestació P1

Costos directes:		
Costos de personal		132.437,74
Vehicles i maquinària		27.213,23
Combustible i lubricants		16.327,94
Vestuari, material i eines		5.442,65
Total costos directes		181.421,56
Costos indirectes:		
Despeses generals	13%	23.584,80
Benefici industrial	6%	10.885,29
Total costos indirectes		34.470,09
Pressupost base		215.891,65
IVA	21%	45.337,25
PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ		261.228,90



Serveis anuals Prestació P2

Costos directes:		
Costos de personal		12.215,13
Vehicles i maquinària		2.509,96
Combustible i lubricants		1.505,98
Vestuari, material i eines		501,99
Total costos directes		16.733,06€
Costos indirectes:		
Despeses generals	13%	2.175,30
Benefici industrial	6%	1.003,98
Total costos indirectes		3.179,28
Pressupost base		19.912,34
IVA	21%	4.181,59
PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ		24.093,93

Valor estimat del contracte.

Considerant el pressupost base de licitació, les estimacions del contracte abans esmentades, i per un contracte inicial de 2 anys, dues pròrrogues anuals, i les modificacions previstes seran del 20% del preu inicial del contracte. Per tant pel càlcul del valor estimat del present contracte cal tenir en compte els següents imports: el valor estimat del contracte VEC, amb les possibles pròrrogues i les modificacions previstes de fins al 20% del preu inicial, sense incloure l'Impost sobre el Valor Afegit, és d'un milió trenta-set mil cinc-cents trenta-set euros amb seixanta cèntims (1.037.537,60 €), que té en compte els següents conceptes:

	VE prestació	VE pròrroga prevista	VE Pròrroga legal màxima de 9 mesos (serveis)	VE modificacions amb increment del cost econòmic	Total valor estimat del contracte
Contracte 1r. any	235.804,00€			47.160,80 €	282.964,80 €
Contracte 2n. any	235.804,00€			47.160,80 €	282.964,80 €
Pròrroga 1r. any		235.804,00€			235.804,00 €
Pròrroga 2n. any		235.804,00€			235.804,00 €
Total					1.037.537,60

Partida pressupostària

Aquest contracte comporta una despesa que afecta a varis exercicis, per tant, la seva contractació resta sotmesa a l'existència de crèdit suficient i adequat, i a l'obligació de l'Ajuntament, que a cada exercici s'autoritzi en els respectius pressupostos municipals.

La despesa corresponent a l'exercici 2024 i que només cobreix l'import corresponent al termini d'execució d'aquest exercici, es farà efectiva amb càrrec a la partida 19 11 133 204000 (Servei-grua).

Per als exercicis successius, la despesa corresponent anirà amb càrrec al /als pressupost i partida/es següent/s:



Any	Mesos	Econòmic	Programa	Orgànic	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2024	2	204000	133	19	39.300,67€	21	8.253,14€	47.553,81€
2025	12	204000	133	19	235.804,00€	21	49.518,84€	285.322,84€
2026	10	204000	133	19	196.503,33€	21	41.265,70€	237.769,03€

Atès que el present contracte comporta despeses de caràcter plurianual, la seva autorització o realització se subordina al crèdit que per a cada exercici autoritzin els respectius Pressupostos municipals.

Forma de pagament

La forma de pagament es farà corresponent a les dues factures que es presentaran: una per la prestació P1 corresponent al servei presencial, que serà a mes natural vençut. Es realitzarà el pagament de la part proporcional que correspongui en el cas que el servei no s'hagi prestat durant tot un mes natural sencer.

I per la prestació P2 es presentarà una altra factura, i la forma de pagament corresponent als serveis a requeriment, serà a mes natural vençut, adjuntant el desglossament de les hores i serveis efectuats durant el període, i amb l'import total segons el que resulti d'aplicar els preus unitaris d'adjudicació a les unitats que s'hagin executat.

S'efectuarà el pagament un cop s'hagin presentat les dues factures, la de la prestació P1 i la de la prestació 2, hagin estat conformades i signades pel tècnic responsable del contracte i pel regidor delegat corresponent, i aprovades per la Junta de Govern Local.

Durada del contracte

El present contracte de serveis, tindrà una durada de DOS ANYS (2) a comptar des de la seva formalització. La vigència del contracte es podrà prorrogar any a any fins a un màxim de dos anys més, pel que la durada de la vigència del contracte, incloses les possibles pròrrogues, serà com a màxim de QUATRE ANYS (2+1+1).

Protecció de dades

Aquesta contractació implicarà un tractament/cessió de dades personals per part de/vers l'empresa adjudicatària:

SI

NO

Subcontractació

L'empresa contractista pot concertar amb altres empreses la realització parcial de la prestació objecte d'aquest contracte amb els condicionants següents:

- El contractista només podrà subcontractar vàlidament la realització del contracte consistent en la prestació P2, persones o empreses externes qualificades i acreditades a tal efecte per executar algunes de les tasques puntuals i accessòries que calgui realitzar com poden ser els reforços puntuals o els serveis especials.



- El contractista no podrà subcontractar la part de la prestació objecte del contracte consistent en la prestació P1.

Exigència d'assegurança de responsabilitat civil

Es considera convenient exigir a l'empresa adjudicatària que tingui contractada una pòlissa d'assegurança de Responsabilitat Civil que inclogui els accidents, danys o perjudicis que pogués causar a tercers derivats de la prestació dels serveis adjudicats, amb un capital mínim de 600.000€ per sinistre i any i 300.000€ per víctima, incloent l'accident de treball.

Criteris d'adjudicació

Considerant l'objecte del contracte, per a la valoració de les ofertes i la selecció de la millor oferta en relació qualitat-preu, s'ha d'atendre als criteris de valoració que es determinen a continuació, es donarà preponderància als criteris que facin referència a aspectes que puguin ser valorats mitjançant xifres o percentatges obtinguts a través de l'aplicació de fórmules:

Entre els criteris d'adjudicació no n'hi haurà cap d'avaluable mitjançant un judici de valor, pel que la totalitat dels criteris seran avaluables de manera automàtica.

a) Criteris quantificables de forma automàtica es valoraran fins a 100 punts

Els motius per establir els criteris d'adjudicació que es proposen, tenen l'objectiu de seleccionar l'oferta que sigui econòmicament més avantatjosa i aconsegueixi una millor relació qualitat-preu per al conjunt del contracte:

Criteris 1, 2, 3, 4: Amb l'objectiu d'aconseguir la major i millor eficiència en la utilització dels fons públics, es valora que les propostes de les empreses licitadores permetin obtenir al millor preu l'execució de les tasques i actuacions previstes en les prestacions P1 i P2 objecte del present contracte, en els condicions establertes al PPTP.

Criteris 5,6,7: Amb l'objectiu d'aconseguir la millor relació qualitat-preu en l'execució del contracte, es valora que les propostes de les empreses licitadores permetin obtenir el compromís per una reducció del temps de resposta davant les incidències del servei, que significarà un benefici per a les persones afectades i per a la circulació en la via pública, a qualsevol dia i hora durant tot l'any. També es valora el compromís per la menor antiguitat del vehicle grua utilitzat en el servei presencial i el criteri mediambiental, que significarà disposar d'un vehicle amb menys anys i quilòmetres i més sostenible, i per tant amb més garanties de bon funcionament i menys reparacions durant la vigència del contracte, a més de complir amb les especificacions tècniques establertes al PPTP.

Criteri 1: Oferta econòmica prestació P1, fins a 60 punts.

Es valorarà assignant la major puntuació possible, 60 punts, la proposta que ofereixi el preu més econòmic en l'execució de la prestació P1 respecte el preu màxim de licitació de 215.891,65 anuals més IVA.

Es valorarà la puntuació P_i de cada proposta, de forma proporcional, fins a dos decimals mitjançant la següent fórmula:

$$P_i = (\text{Preu més econòmic} / \text{Preu que es valora}) \cdot 60$$

Tal com estableix l'article 146.2 de la LCSP sobre la justificació de l'elecció de les fórmules escollides, s'aplica aquesta fórmula matemàtica perquè és lineal respecte la puntuació que s'atorga a les diferents ofertes.



En aquest sentit, amb aquesta fórmula s'atorga la màxima puntuació a l'oferta que presenta el preu més econòmic respecte el preu màxim de licitació, i la mínima puntuació a l'oferta que presenta el preu més alt respecte el preu màxim de licitació. Tendeix a no valorar tant negativament com altres valoracions a aquelles ofertes que s'apropen al que és el preu de mercat d'un servei determinat, i alhora, les ofertes més econòmiques tenen necessàriament una major puntuació. D'aquesta manera la fórmula compleix criteris de transparència, igualtat de tractament, proporcionalitat, presenta lògica i no és arbitrària.

La mateixa justificació es pot utilitzar en les fórmules lineals que s'apliquen en els criteris següents, per avaluar l'oferta econòmica de la prestació P2. En tots els casos s'atorga la màxima puntuació a l'oferta que presenta el preu més econòmic respecte el preu màxim, i la mínima puntuació a l'oferta que presenta el preu més alt.

Criteri 2: Oferta econòmica preu servei de retirada a requeriment prestació P2, fins a 7 punts.

Es valorarà assignant la major puntuació possible, 7 punts, la proposta que ofereixi el preu més econòmic per servei (el preu haurà de ser major de 0,00€) sense IVA, respecte el preu unitari màxim de 45,00€ pel servei de retirada a requeriment de la prestació P2, a qualsevol dia i hora segons necessitats de l'Ajuntament i les condicions establertes en el PPTP. Es valorarà la puntuació P_i de cada proposta, de forma proporcional, fins a dos decimals mitjançant la següent fórmula:

$$P_i = (\text{Preu més econòmic} / \text{Preu que es valora}) \cdot 7$$

Criteri 3: Oferta econòmica preu hora servei de reforç vehicle grua presta P2 fins a 5 punts.

Es valorarà assignant la major puntuació possible, 5 punts, la proposta que ofereixi el preu més econòmic per hora (el preu haurà de ser major de 0,00€) sense IVA, respecte el preu unitari màxim de 68,00€/h per l'hora de servei esporàdic de reforç de vehicle grua de la prestació P2, a qualsevol dia i hora, segons necessitats de l'Ajuntament i les condicions establertes en el PPTP. Per la resta de propostes, es valorarà la puntuació P_i de forma proporcional, fins a dos decimals, mitjançant la següent fórmula:

$$P_i = (\text{Preu més econòmic} / \text{Preu que es valora}) \cdot 5$$

Criteri 4: Oferta econòmica preu serveis especials >3500kg prestació P2, fins a 2 punts.

Es valorarà assignant la major puntuació possible, 2 punts, la proposta que ofereixi el preu més econòmic per servei (el preu haurà de ser major de 0,00€) sense IVA, respecte el preu unitari màxim de 250,00€ pel servei especial puntual de retirada i similars de camions i d'altres de més de 3500 kg de la prestació P2, a qualsevol dia i hora, segons necessitats de l'Ajuntament i les condicions establertes en el PPTP. Es valorarà la puntuació P_i de cada proposta, de forma proporcional, fins a dos decimals mitjançant la següent fórmula:

$$P_i = (\text{Preu més econòmic} / \text{Preu que es valora}) \cdot 2$$

Criteri 5. Reducció del temps de resposta dels serveis requerits, fins a 12 punts.

Es valorarà el compromís per la millora en el temps màxim de resposta en els serveis a requeriment de retirada de vehicles i reforços puntuals, respecte el temps màxim de 25 minuts establert en el PPTP, atorgant set punts per cada cinc minuts de reducció fins a 12 punts, sense cost addicional per l'Ajuntament.

12,00 punts pel compromís de reducció del temps màxim de resposta, passant de 25 a 15 minuts.

6,00 punts pel compromís de reducció del temps màxim de resposta, passant de 25 a 20 minuts.

0,00 punts si no s'ofereix cap millora del temps màxim de resposta dels serveis a requeriment, de 25 minuts.

Criteri 6: Antiguitat del vehicle grua del servei presencial, fins a 9 punts.



Es valorarà el compromís per adscriure al servei presencial el vehicle grua amb la menor antiguitat possible, a més de complir amb la totalitat de les especificacions i condicions establertes en el PPTP en què s'assenyala que l'antiguitat del vehicle no pot superar els tres anys. S'atorgaran cinc punts per cada any menor a l'antiguitat màxima en el moment de l'inici del servei, fins a 9 punts, sens cost adicional per l'Ajuntament.

9,00 punts pel compromís d'adscriure el vehicle grua del servei presencial amb antiguitat menor d'1 any.
 5,00 punts pel compromís d'adscriure el vehicle grua del servei presencial amb antiguitat entre 1 i 2 anys.
 0,00 punts si el vehicle grua del servei presencial té una antiguitat major de 2 i 3 anys.

Criteri 7: Criteri mediambiental del vehicle principal destinat a servei de grua, fins a 5 punts.

Aquest criteri s'haurà d'acreditar mitjançant presentació etiqueta mediambiental obtinguda en funció de l'eficiència energètica que correspon al vehicle principal proposat pel servei de grua. Únicament es farà valoració de puntuació del vehicle principal destinat a servei de grua.

CRITERI-DISTINTIU AMBIENTAL VEHICLE-GRUA	PUNTUACIÓ
Vehicle servei Zero emissions distintiu blau	5 punts
Vehicle servei Distintiu eco-verd	4 punts
Vehicle servei Distintiu eco-C	3 punts
Vehicle servei Distintiu groc B	1 punt
Vehicle servei sense distintiu	0 punts

Per a la presentació de l'oferta dels criteris avaluable de manera automàtica, les empreses licitadors presentaran el següent quadre:

OFERTA DEL LICITADOR ANUAL				
Preu base licitació (IVA exclòs)	Preu ofert (IVA exclòs)	Tipus IVA	Import IVA	Total preu ofert (IVA inclòs)
P1 = 215.891,66 €		21 %		
Preu servei retirada a requeriment P2	_____ €/ servei			
Preu hora servei grua de reforç P2	_____ €/ h			
Preu especial 3.500 kg	_____ €/ servei			
Temps de resposta retirada P2	<input type="checkbox"/> 15 min <input type="checkbox"/> 20 min <input type="checkbox"/> 25 min			
Antiguitat anys vehicle servei presencial	<input type="checkbox"/> < 1 <input type="checkbox"/> < 2 <input type="checkbox"/> < 3			
Criteri medi ambiental	<input type="checkbox"/> Zero emissions <input type="checkbox"/> Eco-verd <input type="checkbox"/> Eco-C <input type="checkbox"/> Groc B <input type="checkbox"/> Sense distintiu			

Els preus proposats no podran ser superiors als preus màxims de licitació.



Respecte l'oferta econòmica, a més del quadre anterior amb la proposta de criteris automàtics, les empreses licitadores també adjuntaran:

1. La ubicació de l'emplaçament on hi haurà els vehicles grua adscrits al servei, i la justificació dels càlculs amb les distàncies i recorreguts que garanteixin el compliment dels temps de resposta proposat per l'empresa licitadora, fins a les dependències municipals de la Guàrdia Urbana de Vic.
2. Les especificacions tècniques dels vehicles grua proposats pel servei, per tal que la mesa de contractació pugui avaluar i comprovar que es compleixen les condicions del PPTP suficients per a la correcta execució de les prestacions del contracte. També s'hi adjuntaran els documents que acreditin la data de matriculació que permetin justificar la proposta de l'empresa licitadora dels anys d'antiguitat del vehicle del servei presencial.

Proposta

Segons l'exposat anteriorment es considera que l'opció més eficient i eficaç que assegura la millor resposta a les necessitats detectades és la contractació del servei de grua per a la retirada, trasllat i dipòsit de vehicles de la via pública del terme municipal de Vic, mitjançant la tramitació d'un procediment d'adjudicació obert, per un import anual màxim de 235.804,00€ (sense IVA) amb el 21% de l'IVA resultant un total de 285.322,84€/any (IVA inclòs)."

D'acord amb l'informe emès per l'Inspector-Cap de la Guàrdia Urbana, el procediment més adequat per a la contractació de l'esmentat servei és mitjançant tramitació ordinària amb la utilització del **procediment obert, subjecte a regulació harmonitzada**.

II LEGISLACIÓ APLICABLE I FONAMENTS DE DRET

II.1 Legislació aplicable

- Directiva 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2010, sobre contractació pública i per la que es deroga la directiva 2004/18/CE.
- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la que es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant LCSP 2017).
- El Reial Decret 817/2009, pel que es desenvolupa parcialment la Llei 30/2007, en allò que no s'oposi a la Llei 9/2017.
- Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, en allò que no s'oposi a la Llei 9/2017 i al RD 817/2009.
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre de procediment administratiu comú de les Administracions Públiques.
- Reial Decret 424/2017, de 28 d'abril, pel que es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del Sector Públic Local.



II.2 Fonaments de dret i consideracions jurídiques

L'article 116.1 de la LCSP 2017 prescriu que *“La celebració de contractes per part de les Administracions Públiques requerirà la prèvia tramitació del corresponent expedient, que s'iniciarà per l'òrgan de contractació motivant la necessitat del contracte en els termes previstos a l'article 28 d'aquesta Llei i que s'haurà de publicar en el perfil del contractant”*.

La Disposició addicional segona punt 1 del mateix text legal estableix que *“correspon als Alcaldes i als Presidents de les Entitats Locals les competències com òrgans de contractació respecte dels contractes d'obres, de subministraments, de serveis, els contractes de concessió d'obres, els contractes de concessió de serveis i els contractes administratius especials, quan el seu valor estimat no superi el 10 per cent dels recursos ordinaris del pressupost (...)”*.

La competència com a òrgan de contractació que correspon a l'Alcaldia d'acord amb el que disposa el paràgraf anterior, es va delegar en la Junta de Govern Local per decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2023.

En virtut de les competències delegades per decret d'Alcaldia de data 29 de juny de 2023.

Vist l'informe proposta emès en compliment del que disposen els arts. 172.1 i 175 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, i la corresponent proposta.

Per tot això, S'ACORDA:

PRIMER. Iniciar l'expedient per a la contractació del servei de grua per a la retirada, trasllat i dipòsit de vehicles de la via pública de la ciutat de Vic, mitjançant tramitació ordinària, amb la utilització del procediment obert, subjecte a regulació harmonitzada, i amb un **pressupost anual** de licitació de dos-cents vuitanta-cinc mil tres-cents vint-i-dos euros amb vuitanta-quatre cèntims (285.322,84 €), amb el 21% d'IVA inclòs, amb el desglossament següent:

<i>Pressupost base anual màxim de licitació</i>	235.804,00 €
<i>Import IVA (21%)</i>	49.518,84 €
<i>Pressupost base anual màxim de licitació total (IVA inclòs)</i>	285.322,84 €

Tot això d'acord amb l'informe de necessitat emès en data 24 de maig de 2024 per l'Inspector-Cap de la Guàrdia Urbana on es determina la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el contracte, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per a satisfer-les, en els termes previstos a l'article 28 de la LCSP 2017.



Aquest contracte comporta una despesa que afecta a varis exercicis, per tant, la seva contractació resta sotmesa a l'existència de crèdit suficient i adequat, i a l'obligació de l'Ajuntament, que a cada exercici s'autoritzi en els respectius pressupostos municipals.

SEGON. Justificar la celebració del contracte per la necessitat de retirada de vehicles de la via pública, ja que en els carrers i vials del terme municipal de Vic hi circulen vehicles i vianants, pel que és necessari regular el trànsit, l'estacionament i la mobilitat dels vehicles a la via pública, especialment en les franges horàries i dies en què hi ha una major activitat, en què cal garantir la seguretat en el trànsit dels vehicles i vianants, i complir amb les ordenances municipals i la vigent normativa d'aplicació, i subscriure íntegrament l'informe de necessitat emès en data 24 de maig de 2024 per l'Inspector-Cap de la Guàrdia Urbana.

La contractació del servei de grua per a la retirada, trasllat i dipòsit de vehicles de la via pública de la ciutat de Vic, mitjançant tramitació ordinària, amb la utilització del procediment **obert, subjecte a regulació harmonitzada**, és la forma més idònia i eficient de dur a terme les finalitats de l'Ajuntament.

TERCER. Ordenar la redacció del plec de clàusules administratives particulars i del plec de prescripcions tècniques que han de regir el contracte i el procés d'adjudicació.

QUART. Que la Interventora emeti informe preceptiu de fiscalització prèvia, valorant les repercussions d'aquesta contractació en compliment dels principis d'estabilitat pressupostària i Sostenibilitat Financera, d'acord amb el que preveu la Disposició addicional tercera punt 3 de la LCSP 2017.

Així mateix, que s'informi sobre l'existència de crèdit suficient i adequat per finançar la despesa que comporta la celebració del contracte i que emeti informe sobre la fiscalització prèvia de la despesa i es faci l'Autorització de crèdit corresponent.

CINQUÈ. Que s'emeti, per part de la Secretària, informe jurídic preceptiu previ a l'aprovació de l'expedient de contractació d'acord amb el previst a la Disposició addicional tercera punt 8 de la LCSP 2017.

SISÈ. Que d'acord amb el què preveu l'article 116.1 de la LCSP 2017 es publiqui al Perfil del Contractant de l'Ajuntament de Vic aquest acord d'inici d'expedient motivant la necessitat del contracte.

S'APROVA PER UNANIMITAT

De la qual cosa en dono fe.