

## ANÀLISI CRITERIS D'ADJUDICACIÓ VALORABLES MITJANÇANT JUDICI DE VALOR

**OBJECTE:** Direcció d'Obra i CSS de la Substitució de Fixacions de Via DFF-T a L9/L10 (Fase II)

**EXPEDIENT:** 16040252

**SOCIETAT:** FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A.

Els Plecs de Condicions de la licitació recollien els següents criteris de valoració per judici de valor:

Críteris i subcríteris	Punts
<p>Metodologia que es proposa aplicar per la prestació dels serveis, entregant una memòria descriptiva de com es desenvoluparan els treballs de la Direcció d'Obra i els treballs de la Coordinació de Seguretat i Salut. S'indicarà com es destinaran els recursos personals (inclosos al sobre 1) a cadascuna de les activitats de l'obra així com la dedicació de cadascun d'ells en el transcurs de tots els dies de l'obra. Per tant, s'indicarà de forma detallada com quedarà cobert el control de l'obra amb el personal destinat.</p> <p>Críter de valoració: Memòria <u>original</u> descriptiva (0-10). Es valorarà que la descripció sigui completa, amb un bon desenvolupament i coherència en cada procediment en relació a la gestió global dels treballs. No es valorarà la informació no rellevant.</p>	Fins 10 punts
<p>Metodologia pel control de qualitat i seguiment del desenvolupament dels treballs. Indicant quins són els mètodes que s'empraran per vetllar de la qualitat de les feines i descripció dels mateixos.</p> <p>Críter de valoració: Control qualitat (0-10). Es valorarà que la descripció sigui completa, amb un bon desenvolupament i coherència en relació a la gestió global i en la qualitat òptima de les feines. No es valorarà la informació no rellevant.</p>	Fins 10 punts
<p>Millores:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p><input type="checkbox"/> Si.</p>	
<b>Total</b>	<b>Fins 20 punts</b>

S'analitza la documentació rebuda:

### **TPF**

#### **Metodologia prestació serveis**

**Valoració: 10/10 punts**

La memòria té una descripció completa, amb un bon desenvolupament i coherència. Es detalla la prestació dels serveis descrivint com es desenvoluparan els treballs de la Direcció d'Obra i de la Coordinació de Seguretat i Salut. S'indiquen clarament quins seran els treballs a realitzar agrupant-los en aquells que s'han de fer abans, durant i al finalitzar l'obra, com ara, informes, valoracions tècniques, verificacions i controls de l'obra executada, seguiment econòmic, elaboració de plànols, estudis de planificacions, verificació de millores, supervisió del material i maquinària, vigilància del compliment del pla d'actuació mediambiental, supervisió i aprovació del Pla de Seguretat i Salut, tràmits, gestions i coordinacions per a una correcta Prevenció i Seguretat, visites, reunions, etc. També s'indiquen clarament els recursos personals i la dedicació de cadascun d'ells.

#### **Control de qualitat**

**Valoració: 10/10 punts**

La metodologia descrita és completa, amb un bon desenvolupament i coherència indicant els mètodes que s'empraran per vetllar de la qualitat de les feines fent una descripció d'ells: establiment dels paràmetres de via i les

seves toleràncies i posterior verificació de que es compleixen; propostes de modificacions necessàries del Pla d'Autocontrol de Qualitat; certificació del compliment del Pla d'Inspecció i Assaig; certificació de la qualitat de l'obra executada mitjançant el seguiment de l'Autocontrol de Qualitat; verificació geomètrica de la via.

### **Conclusions**

	TPF
1	10
2	10
<b>TOTAL</b>	<b>20 punts</b>

El que es manifesta en Barcelona a 10 de setembre de 2024

María José Fons  
Tècnica Projectes de Via