



Núm. de l'expedient: 2024/05 COR

INFORME DE MOTIVACIÓ DE NECESSITAT, INSUFICIÈNCIA DE MITJANS I D'INICIACIÓ D'EXPEDIENT PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT D'UN CAMIÓ BOLQUET, DE NOVA FABRICACIÓ, PER LA RECOLLIDA DE RESIDUS MUNICIPALS DE SANT BOI DE LLOBREGAT PER A L'ÀREA DE GESTIÓ DE RESIDUS I NETEJA VIÀRIA DE LA CORPORACIÓ D'EMPRESES I SERVEIS DE SANT BOI, SA. (D'ARA ENDAVANT, CORESSA), A TRAMITAR DE FORMA ORDINÀRIA I PEL PROCEDIMENT OBERT

De conformitat amb el previst als articles 28 i 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (en endavant, LCSP), a l'expedient de contractació s'han de justificar els aspectes que es detallen en els referits preceptes de la norma abans esmentada.

A tal efecte, el present informe té per finalitat donar compliment a l'establert als esmentats articles i s'emet per tal de justificar els aspectes que s'estableixen a continuació en relació amb el contracte subministrament d'un camió bolquet, de nova fabricació, per la recollida de residus municipals de Sant Boi de Llobregat per a l'Àrea de Gestió de Residus i Neteja Viària de CORESSA.

1. Objecte del contracte

Es tracta d'un contracte per al subministrament d'un camió bolquet, de nova fabricació, per la recollida de residus municipals de Sant Boi de Llobregat per a l'Àrea de Gestió de Residus i Neteja Viària de CORESSA.

La descripció, extensió i característiques constitutives del subministrament objecte del present contracte i les condicions d'acord amb les quals haurà d'executar i complir el contractista seleccionat són les estipulades en el plec de prescripcions tècniques particulars.

2. Justificació de la necessitat

Ateses les característiques específiques d'aquest subministrament, és necessària la seva contractació, per garantir la prestació del servei de recollida de residus municipal de Sant Boi de Llobregat per part de l'Àrea de Gestió de Residus i Neteja Viària de CORESSA, ja que actualment existeix una manca de disponibilitat de flota operativa per poder dur a terme els serveis amb les màximes garanties i la qualitat necessària.



3. Procediment de licitació

Per la naturalesa del contracte objecte de la licitació, es considera adequat tramitar-la de forma ordinària i pel procediment obert amb criteris d'adjudicació objectius (preu i millores: ampliació termini de garantia i reducció del termini de lliurament).

4. Solvència econòmica i financera i tècnica o professional

Solvència econòmica i financera:

Volum anual de negocis dels tres darrers anys disponibles.

Requisit mínim

- En contractes de durada igual o inferior a un any: l'any de més volum ha de ser igual o superior a 1,5 vegades el pressupost del contracte.

Forma d'acreditació.

- Comptes anuals aprovats i dipositats al registre mercantil, si l'empresari està inscrit en aquell registre i, en cas contrari, pels dipositats en el registre oficial en el qual ha d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el registre mercantil han d'acreditar el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel registre mercantil o en cas de no estar obligats podran acreditar la solvència amb una declaració indicant el volum de negocis global de l'empresa en cada anualitat.

Solvència tècnica:

Requisit mínim: haver realitzat un mínim de 3 subministraments de la mateixa naturalesa de l'objecte del contracte en el curs de, com a màxim, els tres últims anys.

La naturalesa de l'objecte del contracte vindrà determinada pel codi CPV 34134200-7 Camió basculant/ 34142000-4 Camió bolquet.

Forma d'acreditació: certificat o visat, en el qual se n'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat, del contracte, expedit per l'òrgan o entitat competent o, si no hi ha certificat o visat, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyada dels documents en poder d'aquest que acreditin la realització del contracte.

Com a requisit de solvència tècnica i forma d'acreditació del compliment de les prescripcions tècniques requerides es tindran en compte les proves de subministrament fetes més de 3 anys abans.

A més, se sol·licita com solvència tècnica un servei postvenda en els termes següents:

Els licitadors hauran de presentar com a requisit de solvència de la seva oferta una carta de compromís d'assistència tècnica postvenda (annex 4 Model de carta de



compromís d'assistència tècnica postvenda) d'un taller oficial autoritzat que haurà de complir les condicions següents:

1. Trajecte entre el taller proposat i CORESSA (Riera Fonollar 2, de Sant Boi de Llobregat): màxim 30 km.
2. Antiguitat mínima de la prestació del servei d'assistència tècnica de l'equip ofertat o similars: 1 any d'implantació en l'àmbit territorial establert al punt anterior.
3. Un mínim de 2 treballadors adscrits al servei postvenda, 1 dels quals mecànic.

CORESSA es reserva el dret de fer les comprovacions possibles sobre el Taller Oficial Autoritzat i en cas de considerar qualsevol insolvència exclourà l'oferta presentada, previ termini d'audiència al licitador.

El requeriment de solvència tècnica o professional té caràcter selectiu.

5. Criteris de valoració

D'acord amb el que estableix l'article 145.1 de la LCSP, per tal de seleccionar la millor oferta en relació amb la qualitat-preu, es determinen els criteris de valoració de forma objectiva, preu i altres criteris avaluable de forma automàtica.

La màxima puntuació a obtenir seran 100 punts. Els criteris segons els quals es proposarà l'adjudicatari seran els que resultin del següent barem de puntuació, amb la ponderació que s'indica:

Criteris objectius (avaluable de forma automàtica): total 100 punts

A. Per reducció de preu sobre l'import màxim establert (IVA exclòs). Fins a 70 punts.

Sobre l'import màxim establert (IVA exclòs), la proposta que tingui una reducció màxima, obtindrà una puntuació màxima de 70 punts i de forma proporcional la resta de propostes.

B. Millores.

B.1 Ampliació del termini de garantia. Fins a 10 punts.

Es valora com a millora l'ampliació del termini de garantia establert. Es valorarà amb 2 punts per cada any que superi l'any de garantia fins a un màxim de 10 punts.

B.2 Reducció del termini de lliurament. Fins a 20 punts.



Es valora com a millora la reducció del termini de lliurament establert, és a dir, es valorarà amb 5 punts per cada 15 dies naturals d'avançament al lliurament fins a un màxim de 20 punts.

15 dies naturals d'avançament del lliurament (345 dies naturals)	5 punts
30 dies naturals d'avançament del lliurament (330 dies naturals)	10 punts
45 dies naturals d'avançament del lliurament (315 dies naturals)	15 punts
60 dies naturals o més d'avançament del lliurament	20 punts

6. Condicions especials d'execució i obligacions contractuals

Per la naturalesa del contracte no es considera adient incorporar cap altra condició especial d'execució a banda de la qual està regulada a la clàusula del plec de clàusules administratives, relativa al compliment de la normativa sobre seguretat i salut laboral en totes les fases del contracte.

Per la seva banda, l'adscripció de mitjans personals esdevé una obligació contractual essencial i el seu incompliment comportarà la resolució del contracte.

7. Preu, valor estimat del contracte i pressupost de la licitació

El valor estimat del contracte seria el següent:

Pressupost de la licitació (sense IVA)	85.000,00 euros
Valor estimat del contracte	85.000,00 euros

El pressupost base de la licitació es detalla de la forma següent:

Pressupost base	85.000,00 euros
Import de l'IVA	17.850,00 euros
Total pressupost base de licitació	102.850,00 euros



8. Justificació de la no divisió en lots del contracte

De conformitat amb l'article 99.3 de la LCSP, sempre que la naturalesa o l'objecte del contracte ho permetin, s'ha de preveure la realització independent de cadascuna de les parts mitjançant la divisió en lots.

No obstant això, l'òrgan de contractació podrà no dividir en lots l'objecte del contracte quan hi hagi motius vàlids, que s'han de justificar degudament en l'expedient, excepte en els casos de contractes de concessió de serveis.

Així, d'acord amb el que estableix l'article 99.3.b) de la LCSP:

b) El fet que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte en dificulti l'execució correcta des del punt de vista tècnic; o bé que el risc per a l'execució correcta del contracte procedeixi de la naturalesa del seu objecte, en implicar la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions, qüestió que es podria veure impossibilitada per la seva divisió en lots i l'execució per una pluralitat de contractistes diferents. Tots dos aspectes, si s'escau, s'han de justificar degudament en l'expedient.

En aquesta contractació no es divideix en lots perquè no s'assegura una adequada i eficient execució, atesa la naturalesa del subministrament i les exigències tècniques del vehicle.

En definitiva, la realització independent del subministrament objecte del contracte dificultaria l'execució correcta des d'un punt vista tècnic i de coordinació amb el contractista.

9. Termini de lliurament

El termini màxim de lliurament del vehicle, serà de 360 dies naturals des de la formalització del contracte.

No obstant això, el termini de lliurament serà inferior d'acord amb l'oferta presentada per la proposada com adjudicatària, atès que s'ha establert com una millora avaluable automàticament la reducció del termini de lliurament.

No procedeix la pròrroga en el present contracte, ja que aquest s'exhaureix amb l'entrega del camió bolquet, de nova fabricació.