

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT, IDONEÏTAT I EFICIÈNCIA DEL CONTRACTE RELATIU AL SERVEI DE TRANSPORT DE CONCENTRACIÓ I TRANSPORT INTERMIG AL MUAC, MUSEO UNIVERSITARIO DE MÉXICO; DESEMBALATGE I RESEMBALATGE; MUNTATGE I DESMUNTATGE DE L'EXPOSICIÓ "MARTA PALAU" PER EL MUSEU TÀPIES, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE.

ÍNDEX

1.	EXPOSICIÓ DE LES NECESSITATS DETECTADES I JUSTIFICACIÓ DE LA SOLUCIÓ PROPOSADA	3
2.	OBJECTE DEL CONTRACTE.....	3
3.	DIVISIÓ EN LOTS.	3
4.	INSUFICIÈNCIA DE MITJANS.....	3
5.	DURADA I CÀLCUL DE L'IMPORT DE LICITACIÓ DEL CONTRACTE	3
6.	VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VE).....	4
7.	MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE.....	5
8.	REQUISITS DE CAPACITAT, APTITUD I SOLVÈNCIA DELS LICITADORS	5
9.	JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ I CRITERIS DE VALORACIÓ DE LES OFERTES	9
10.	GARANTIES	15
11.	TERMINI DE GARANTIA	15
12.	PRÒRROGA DEL CONTRACTE	15
13.	MODIFICACIÓ DE CONTRACTE.....	15
14.	REVISIÓ DE PREUS	16
15.	SUBCONTRACTACIÓ.....	16
16.	CONDICIONS DE PAGAMENT.....	16
17.	CONDICIONS ESSENCIALS DEL CONTRACTE.....	16
18.	FALTES I SANCIONS	16
19.	MESA DE CONTRACTACIÓ.....	17
20.	PROPOSTA.....	17

1. EXPOSICIÓ DE LES NECESSITATS DETECTADES I JUSTIFICACIÓ DE LA SOLUCIÓ PROPOSADA

El servei és necessari per portar a terme el transport de concentració, construcció de caixes i embalatge no existents, i dispersió; desembalatge i reembalatge, muntatge i desmuntatge de l'exposició "Marta Palau" que tindrà lloc al Museu Tàpies (MTà), aproximadament, des del 27 de febrer al 15 de juny de 2025. Aquest servei ve motivat perquè cal contractar una empresa de transport i muntatge especialitzada per dur a terme les tasques indicades al Plec de prescripcions tècniques.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte d'aquest contracte és la prestació dels serveis de transport i manipulació d'obres de l'exposició "Marta Palau" del MTà amb mesures de contractació pública sostenible.

El codi CPV que correspon és: 60100000-9 (Serveis de transport per carretera) / 63100000-0 (Servei de càrrega, descàrrega i emmagatzematge) / 92521100-0 (Serveis d'exposició a museus) / 60400000-2 (Serveis de transport aeri).

Aquest contracte incorpora mesures d'eficiència ambiental i social.

3. DIVISIÓ EN LOTS.

No. Per la naturalesa de les prestacions no és possible entendre aquestes com una realització i aprofitament individual i funcional de les mateixes que permetin ser executades de forma independent. A més caldria exigir una coordinació i planificació global dels treballs per a una correcta execució global de les prestacions que resulta desproporcionada per a les finalitats d'interès públic que es persegueixen en la seva execució, la qual cosa permet concloure que les prestacions no poden ser executades de forma independent sense menyscar la correcta execució dels treballs i una correcta assignació dels recursos públics proporcionals a la finalitat requerida.

4. INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

Aquest servei requereix d'un ampli equip humà i tècnic especialitzat del qual el MTà no en disposa, motiu pel qual es constata la necessitat de la seva contractació externa.

5. DURADA I CÀLCUL DE L'IMPORT DE LICITACIÓ DEL CONTRACTE

Les prestacions objecte d'aquest contracte començaran el dia 1 de desembre de 2024, o en el seu cas a la data de formalització del contracte si es produeix en una data posterior, i està previst que finalitzin en el moment en què s'entreguin les obres al seu destí final, que no serà més enllà del 31 de desembre de 2025

El preu de licitació s'ha fixat en 104.880,00 € (IVA exclòs), amb un IVA de 22.024,80 € (IVA del 21%), la qual cosa suposa un import total de **126.904,80 €**.

Atès que existeixen contractacions de prestacions similars al present contracte que ajuden a determinar el preu de licitació, la determinació del preu que justifica aquest pressupost de licitació s'ha establert a partir de l'estimació del preu en base a l'anàlisi de preus de mercat.

El present contracte no comporta despeses de caràcter anual.

El pressupost net es desglossa de la manera següent:

Costos directes	91.200,00 €
TOTAL	Suma costos directes: 91.200,00€

Costos directes	6.840,00 €
Despeses generals d'estructura	
TOTAL	Suma costos indirectes: 6.840,00€

Benefici industrial	6.840,00 €
----------------------------	-------------------

TOTAL DE COSTOS (directes + indirectes + benefici industrial):	104.880,00 €
---	---------------------

L'estimació dels costos salarials s'ha calculat prenent com a referència el Conveni laboral de transports de mercaderies per carretera i logística de la província de Barcelona, publicat en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona en data 3 de març de 2020. Aquesta indicació no prejutja el conveni laboral que hi sigui d'aplicació.

S'ha considerat costos directes el punt de recollida i entrega, els tipus de transport, el quilometratge, el nombre de països i destinacions i costos indirectes els costos d'estructura.

6. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VE)

El Valor Estimat del Contracte (VEC) és de **125.856,00 €** (IVA exclòs).

Any	VE prestació	VE modificacions	VE total
2025	104.880,00 €	20.976,00 €	125.856,00 €
TOTAL	104.880,00 €	20.976,00 €	125.856,00 €

Atès que en el moment de calcular el valor estimat del contracte no es pot preveure el moment en què es produirà la modificació o modificacions previstes, i tractant-se de modificacions puntuals que només afecten l'annualitat del contracte en què es

produeixen, es pren com a referència per al càlcul de les possibles modificacions el límit del 20% sobre el pressupost base de licitació. Aquest import destinat a possibles modificacions no supera l'import màxim establert a l'article 204 LCSP.

Això, sense perjudici que, en fase d'execució del contracte, l'import real de les modificacions haurà de fixar-se respecte el preu inicial del contracte, amb l'objectiu de respectar el límit legalment fixat.

Totes les mencions a quanties, imports, valors, pressupostos o equivalents s'entendran referides sense IVA, llevat que es disposi altrament.

7. MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE

En l'objecte del contracte s'incorporen les mesures de contractació pública social següents:

- Objecte del contracte amb eficiència social
- Pressupost màxim de licitació desglossat en costos directes i indirectes
- Valoració màxima del preu del 35%
- Oferta anormalment baixa per incompliment d'obligacions socials o ambientals
- Pagament del preu a les empreses subcontractades
- L'acreditació de pagament en termini de pagament a les empreses subcontractades.
- Manteniment de les condicions laborals de les persones que executen el contracte durant tot el període contractual
- Comunicació inclusiva
- Percentatge mínim d'ocupació de persones amb discapacitat en la plantilla de l'empresa
- Promoció del reciclatge de productes.

8. REQUISITS DE CAPACITAT, APTITUD I SOLVÈNCIA DELS LICITADORS

Els requisits mínims de solvència econòmica i financera i solvència tècnica o professional, així com els mitjans admesos per a la seva acreditació que s'exigeixen als empresaris per concórrer en aquest contracte, i que resulten adequats i proporcionals al seu objecte contractual, es fixen segons els paràmetres que s'indiquen a continuació.

A) Solvència econòmica i financera

D'acord amb la previsió de l'article 87.1.a) LCSP, el volum anual de negocis referit al millor dels tres últims exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions o en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa, ha de tenir un import igual o superior a **188.784 €**.

En el cas què la data de constitució de l'empresa o d'inici d'activitat sigui inferior a un any comptat fins a la data final de presentació de proposicions, el requeriment s'entendrà proporcional al període.

B) Solvència tècnica o professional

1. D'acord amb l'article 90.1.a) LCSP, l'import anual, sense incloure els impostos, que l'empresa licitadora ha de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels últims tres anys en serveis o treballs de naturalesa igual o similar que els que constitueixen l'objecte d'aquest contracte ha de ser com a mínim de **88.099,20 €**.

D'acord amb la previsió de l'article 90.4 LCSP, les empreses amb una antiguitat, computada des de la data d'inscripció en el registre corresponent o, si no procedeix, des de la data de la seva constitució, inferior a cinc anys, no han d'acreditar l'experiència, és a dir, l'import anual executat i han d'acreditar la seva solvència tècnica segons els altres criteris establerts en aquest apartat.

2. D'acord amb l'article 90.1.b) LCSP, el personal tècnic participant en el contracte, ha de tenir els títols o acreditacions acadèmics o professionals següents:
 - Pel desembalatge i muntatge es requereix un equip mínim de quatre (4) persones format per: Un (1) cap d'equip i tres (3) operaris durant deu (10) jornades. A més a més haurà de disposar d'un (1) Coordinador Responsable del projecte a oficines.
 - Pel reembalatge i desmuntatge es requereix un equip mínim de quatre (4) persones format per: Un (1) cap d'equip i tres (3) operaris durant sis (6) jornades. A més a més haurà de disposar d'un (1) Coordinador Responsable del projecte a oficines.

El personal destinat al servei ha de comptar amb l'experiència professional mínima següent:

- El Coordinador Responsable designat haurà gestionat un mínim de cinc (5) serveis de transport per a exposicions internacionals d'art contemporani amb cent (100) o més obres d'art.
- El cap d'equip haurà de tenir una experiència mínima de cinc (5) anys en el desembalatge i manipulació d'obres d'art.

- Els operaris de l'equip designats hauran de tenir una experiència mínima de dos (2) anys en el desembalatge i manipulació d'obres d'art o bé haver realitzat deu (10) serveis de transport per a exposicions.

Aquesta solvència de personal tècnic i experiència prèvia és la mínima que es considera necessària per la correcta execució del contracte. Es tracta d'una solvència que està íntimament relacionada amb l'execució del servei, en la mesura que les prestacions de manipulació d'obres d'art que inclou el aquest contracte suposen un risc no menyspreable sobre la seva integritat, risc que cal mitigar amb la participació directa de personal qualificat i molt especialitzat en aquest tipus de manipulació.

En relació al recurs preventiu, i en virtut de la Llei 31/1995, de 8 de novembre de Prevenció de Riscos Laborals, caldrà la presència del recurs preventiu quan els riscos de l'activitat puguin agreujar-se per la concurrència i/o quan es realitzin activitats amb riscos especials.

A més a més, caldrà comptar amb les següents certificacions:

- Un mínim de quatre (4) persones de l'equip han de disposar del certificat de formació corresponent per manipular màquines del tipus plataforma elevadora.
- Un mínim de dues (2) persones de l'equip, que poden ser els mateixos del punt anterior, han de disposar del certificat de formació corresponent per manipular màquines de tipus toro.
- Els licitadors, a més a més de l'equip adscrit al servei per al muntatge i desmuntatge de sales, també hauran d'adscriure un mínim de tres (3) persones que disposin del carnet de conducció de tipus C.

Aquestes solvències relatives a les certificacions del personal tècnic són les que, relacionades amb l'objecte del contracte, són necessàries per desenvolupar les diferents tasques que impliquen el transport i la manipulació de les obres d'art amb les condicions exigides i idònies per al compliment de les normatives de seguretat i transport.

3. D'acord amb l'article 90.1.c) LCSP, les instal·lacions tècniques, les mesures utilitzades per l'empresa licitadora per garantir la qualitat han de ser els següents:

- L'empresa haurà d'acreditar un mínim d'un (1) magatzem amb cambra de seguretat per obres d'art en territori europeu. Els requeriments mínims de la cambra de seguretat seran els següents:

- Control de seguretat amb circuit de videovigilància i alarma connectada i controlada 24 hores des d'una central receptora.
- Climatització de temperatura i humitat amb sistema mecànic de control.
- Sistema de detecció i extinció d'incendis.
- Accés controlat amb porta de seguretat blindada.

El magatzem amb cambra de seguretat son necessaris per garantir la integritat de les obres i el seu emmagatzematge en trànsit, i en conseqüència per la realització de l'objecte del contracte.

4. D'acord amb l'article 90.1.h) LCSP, la maquinària, el material i els equips que com a mínim han d'estar a disposició del licitador així com les capacitats funcionals mínimes de cadascun d'ells són:

- Flota mínima de vehicles:

- Dos (2) vehicles fins a 3.500kg per poder accedir al museu.
- Dos (2) camions de menys de 10 metres de llargada.

La solvència relativa a la flota de vehicles sol·licitada és la mínima necessària donats els volums i les dimensions de les obres d'art a transportar i la de la resta de la flota de vehicles és la necessària i idònia donades les característiques dels accessos al museu.

- Materials:

- Material necessari per la correcta realització de cadascun dels treballs: taules, focus, materials d'embalatge, tacs, allargadors de cable, així com altres mitjans mecànics si fossin precisos.
- Materials fungibles de reembalatge necessaris: *glassine*, *tissue*, paper de ceba i de seda, *bullpack*, cartró, palets, etc.

La solvència relativa als materials és la que, relacionada amb l'objecte del contracte, permet la seva realització d'acord amb les prescripcions tècniques establertes.

9. JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ I CRITERIS DE VALORACIÓ DE LES OFERTES

La contractació es tramitarà de forma ordinària i es durà a terme mitjançant procediment obert.

L'oferta econòmicament més avantatjosa es determinarà tenint en compte la millor relació qualitat-preu. A més a més, es tindrà en compte la qualitat i experiència del personal adscrit al contracte degut que aquesta pot afectar de manera significativa a l'execució d'aquest, doncs les prestacions objecte del present contracte contenen treballs de manipulació d'obres d'art amb cert risc que requereix d'un personal qualificat molt especialitzat.

D'acord amb l'article 145 LCSP la selecció de l'oferta més avantatjosa es determinarà tenint en compte la millor relació qualitat-preu d'acord amb criteris econòmics i també amb aspectes qualitatius que persegueixen el valor tècnic de la solució proposada i els aspectes de valor afegit de les propostes presentades pels licitadors, amb l'objectiu d'obtenir ofertes de gran qualitat. Així, doncs, per realitzar la valoració de les propostes dels licitadors s'utilitzarà una pluralitat de criteris d'adjudicació en tractar-se d'un contracte de servei on és possible introduir-hi variacions perquè el preu no és l'únic factor determinant de l'adjudicació.

D'altra banda, tots els criteris de valoració establerts estan vinculats al compliment dels requisits del contracte, els quals es troben recollits en el Plec de Prescripcions Tècniques, i s'han formulat de forma que s'estableixen els elements a observar, els judicis de valor a aplicar així com la seva ponderació amb una adequada i proporcional amplitud, per tal que la valoració de les propostes permeti contribuir al control de l'objectivitat i la proporcionalitat de l'adjudicació i en conseqüència a la seguretat jurídica dels licitadors.

Els criteris a tenir en compte a l'hora de considerar quina és la millor proposició seran els que tot seguit s'indiquen, d'acord amb la ponderació que es detalla per a cadascun d'ells:

A. Criteris vinculats a l'objecte del contracte que depenen d'un judici de valor (30 punts):

1. Per la proposta de serveis, fins a 20 punts.

S'haurà de presentar un escrit amb la mida de font similar a Arial 12, que no excedeixi de les 12 pàgines, on es detallarà la proposta de solucions tècniques: eines utilitzades per la realització del trasllat i instal·lació de les obres i solucions logístiques: l'organització que comporta la manipulació, recollida, transport i entrega de les obres així com els agents internacionals implicats.

Es valorarà la presentació d'una proposta que necessàriament inclogui:

- **Solucions tècniques:** Que els recursos, moviments físics i mecànics, utilitzats per la manipulació de les obres siguin els adequats segons la fisonomia i volum de cada obra.

Solucions logístiques: Que els transports així com els vehicles emprats (sistemes de fixació de les obres, climatització del remolc, amortidors) siguin els adequats i que combinin el màxim de rutes. Que el nombre d'agents internacionals sigui l'adequat i segueixin els estàndards internacionals de manipulació i transport d'obres d'art.

També es valorarà la capacitat de fotografiar l'embalatge al domicili del prestador.

No es valorarà el contingut de les pàgines més enllà de les 12 establertes.

La ponderació de la puntuació esmentada serà la següent:

Les propostes considerades **DESTACABLES** obtindran la màxima puntuació (20 punts); les considerades **BONES** puntuaran amb 15 punts; les considerades **ACCEPTABLES** es puntuaran amb 10 punts, les considerades **INSUFICIENTS** es puntuaran amb 5 punts i les considerades **DEFICIENTS** no obtindran cap punt.

Seràn considerades **DESTACABLES** aquelles proposicions que donin resposta a tots els elements a valorar (solucions tècniques i logístiques) exigits i que siguin considerats adequats i viables per a l'òptim compliment del objecte del contracte, i que a més a més aportin alguna millora que suposi un valor afegit destacable respecte l'exigit en el plec de prescripcions tècniques.

Seràn considerades **BONES** aquelles proposicions que donin resposta a quasi tots els elements a valorar (solucions tècniques i logístiques), però tot i així són considerades viables perquè no presenten un risc per a l'òptim compliment de l'objecte del contracte, i a més a més aportin alguna millora que suposi un valor afegit destacable respecte l'exigit en el plec de prescripcions tècniques.

Seràn considerades **ACCEPTABLES** aquelles proposicions que donin resposta a tots els elements a valorar (solucions tècniques i logístiques), o a quasi tots els elements a valorar (solucions tècniques i logístiques) però que tot i així són considerades viables perquè no presenten un risc per a l'òptim compliment de l'objecte del contracte, i que no presentin millores respecte a l'exigit en el plec de prescripcions tècniques.

Seràn considerades **INSUFICIENTS** aquelles propostes que donant resposta, total o parcial, als elements a valorar (solucions tècniques i logístiques) son considerades inviables perquè presenten deficiències tècniques que no permeten assegurar l'adequat compliment de l'objecte del contracte.

Seràn considerades **DEFICIENTS** aquelles propostes que, o bé, no donin resposta als elements a valorar (solucions tècniques i logístiques), o bé aquelles que donant resposta, total o parcial, als elements a valorar (solucions tècniques i logístiques) son considerades inviables perquè presenten greus deficiències tècniques que suposen un risc elevat d'incompliment de l'objecte del contracte.

En qualsevol cas, s'hauran de complir estrictament les prescripcions tècniques mínimes establertes al Plec tècnic.

Les propostes que siguin considerades **INSUFICIENTS O DEFICIENTS** en aquest criteri de valoració seran excloses de la licitació, i no s'obrirà la seva proposta de criteris automàtics.

2. Per la proposta d'un calendari detallat del transport, fins a 10 punts.

S'haurà de presentar un calendari amb la mida de font similar a Arial 12, que no excedeixi de 8 pàgines.

Es valorarà un calendari que indiqui de forma clara i detallada els terminis, rutes i pernoctes. S'hauran d'indicar els terminis indicant el número de dies per rutes, els dies de recollides i entregues, la descripció del les rutes indicant les ciutats i les aturades i pernoctes així com els agents emprats i els llocs.

No es valorarà el contingut de les pàgines més enllà de les 8 establertes.

La ponderació de la puntuació esmentada serà la següent:

Les propostes considerades **DESTACABLES** obtindran la màxima puntuació de 10 punts; les considerades **BONES** puntuaran amb 7,5 punts; les considerades **ACCEPTABLES** puntuaran amb 5 punts, les considerades **INSUFICIENTS** puntuaran amb 2,5 punts i les considerades **DEFICIENTS** no obtindran cap punt.

Seràn considerades **DESTACABLES** aquelles propostes que, presentant tots els elements requerits (terminis especificant el número de dies per rutes i els dies de recollides i entregues; rutes especificant les ciutats i aturades i pernoctes; agents emprats i llocs), presentin un calendari clar, detallat i factible tècnicament i que a més a més aportin unes millores d'un valor afegit destacable respecte a l'exigit en el plec de prescripcions tècniques.

Seràn considerades **BONES** aquelles propostes que, donant resposta a quasi tots els elements requerits (terminis especificant el número de dies per rutes i els dies de recollides i entregues; rutes especificant les ciutats i aturades i pernoctes; agents emprats i llocs), presentin un calendari clar, detallat i factible tècnicament sense que suposi un risc per a l'òptim compliment de l'objecte del contracte, i a més a més aportin alguna millora que suposi un valor afegit destacable respecte l'exigit en el plec de prescripcions tècniques.

Seràn considerades **ACCEPTABLES** aquelles proposicions que donin resposta a tots els elements a valorar (terminis especificant el número de dies per rutes i els dies de recollides i entregues; rutes especificant les ciutats i aturades i pernoctes; agents emprats i llocs) o a quasi tots ells però tot i així són considerades viables perquè no presenten un risc per a l'òptim compliment de l'objecte del contracte, i que no presentin millores respecte a l'exigit en el plec de prescripcions tècniques.

Seràn considerades **INSUFICIENTS** aquelles propostes que donant resposta, total o parcial, als elements a valorar (terminis especificant el número de dies per rutes i els dies de recollides i entregues; rutes especificant les ciutats i aturades i pernoctes; agents emprats i llocs) són considerades inviables perquè presenten deficiències tècniques que no permeten assegurar l'adequat compliment de l'objecte del contracte.

Seràn considerades **DEFICIENTS** aquelles propostes que, o bé, no donin resposta als elements a valorar (terminis especificant el número de dies per rutes i els dies de recollides i entregues; rutes especificant les ciutats i aturades i pernoctes; agents emprats i llocs), o bé aquelles que donant resposta, total o parcial, als elements a valorar son considerades inviables perquè presenten greus deficiències tècniques que suposen un risc elevat d'incompliment de l'objecte del contracte.

En qualsevol cas, s'hauran de complir estrictament els calendaris establerts al Plec tècnic.

Puntuació total d'aquests criteris (A – Judici de valor): 30 punts

La documentació justificativa d'aquests criteris avaluables mitjançant judicis de valor s'ha d'incloure necessària i únicament al Sobre B.

B. Criteris vinculats a l'objecte del contracte avaluables de forma automàtica (70 punts):

1. Pel preu ofert, fins a 35 punts.

La ponderació màxima del criteri d'adjudicació del preu ofert, és de 35 punts.

La puntuació que s'atorga pel preu no supera el 35% de la puntuació total d'acord amb la previsió del Decret d'Alcaldia de 24 d'abril de 2017 de contractació pública sostenible i la Instrucció de l'Ajuntament de Barcelona de 15 de març de 2018, d'aplicació de la LCSP, publicada en la Gasetta del dia 16.

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui anormalment baix i que no superi el pressupost net de licitació (és a dir, el pressupost màxim de licitació, IVA exclòs) i a la resta de licitadors la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny i modificada per Decret d'Alcaldia de 22 de febrer de 2018 publicat en la Gasetta Municipal del dia 5 de març:

$$\left(\frac{\text{Pressupost net licitació-oferta}}{\text{Pressupost net licitació-oferta més econòmica}} \right) \times \text{Punts Màx} = \text{Puntuació resultant}$$

Es considerarà com a oferta el preu total sense IVA que els licitadors presentin pel total del pressupost base del contracte.

L'oferta econòmica s'indicarà d'acord amb el model que s'adjunta a l'annex IV del Plec de clàusules administratives particulars.

Es consideraran ofertes anormalment baixes les que es trobin en els següents supòsits:

- Quan, concorrent un sol licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altra oferta.
- Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'exclourà per al còmput d'aquesta mitjana l'oferta de quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a aquesta mitjana. En qualsevol cas, es considera desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitjana només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les ofertes restants és inferior a tres, la nova mitjana es calcula sobre les tres ofertes de menor quantia.

Les ofertes que puguin ser considerades anormals o desproporcionades seran excloses si, en el tràmit d'audiència, s'evidencia que els salaris considerats a l'oferta són inferiors als que estableix el conveni laboral aplicable. L'article 149.4 de la LCSP estableix que, en tot cas, els òrgans de contractació rebutjaran les ofertes si comproven que són anormalment baixes per no complir les obligacions aplicables en matèria mediambiental, social o laboral.

2. Per l'experiència addicional de l'equip presentat, fins a 20 punts.

- **Coordinador Responsable:** s'atorgarà 1 punt per cada servei de transport per exposicions internacionals d'art contemporani amb 100 o més obres d'art que excedeixi el mínim requerit (5 serveis), fins a un màxim de 15 punts.
- **Cap d'equip:** s'atorgarà 1 punt per cada any d'experiència en el desembalatge i manipulació d'obres d'art que excedeixi el mínim requerit (5 anys), fins a un màxim de 5 punts.

La proposta sobre l'experiència addicional del personal adscrit es realitzarà mitjançant el model d'oferta de l'Annex IV del Plec de clàusules administratives particulars.

3. Pel temps de resposta davant els canvis de les necessitats de personal i mitjans tècnics, fins a 15 punts.

Es valorarà el temps de resposta davant els canvis en les necessitats de personal i mitjans tècnics per requeriments dels prestadors i els comissaris de l'exposició de la següent manera:

- i. S'atorgarà 15 punts per la capacitat de respondre a canvis en les necessitats de personal i mitjans tècnics durant les 23 hores i 59 minuts després de l'enviament de la comunicació emesa pel MTà.
- ii. S'atorgarà 7,5 punts per la capacitat de respondre a canvis en les necessitats de personal i mitjans tècnics durant el termini compres entre les 24 hores i fins a les 35 hores i 59 minuts després de l'enviament de la comunicació emesa pel MTà.

No s'atorgarà cap punt a les ofertes amb un temps de resposta davant possibles canvis de las necessitats de personal i mitjans tècnics igual o superior a 36 hores.

Puntuació total d'aquests criteris (B – Avaluable de forma automàtica): 70 punts

La documentació justificativa d'aquests criteris avaluable de forma automàtica s'ha d'incloure necessàriament i únicament al Sobre C.

Puntuació de la totalitat dels criteris (A+B): 100 punts

Les millores ofertes per la empresa adjudicatària del contracte, tindran caràcter contractual i el seu incompliment derivarà en responsabilitat de l'adjudicatària. Així mateix les millores proposades s'entendran incloses en el preu oferta i per tant no podran suposar cap cost addicional per al MTÀ.

Mesura social.-

Si es produeix un empat en la puntuació total entre diverses empreses licitadores s'aplicarà el següent criteri de desempat tenint en compte com a data del compliment efectiu del fet de desempat el venciment del termini de presentació d'ofertes:

- L'empresa licitadora amb major percentatge de treballadors amb discapacitat.

En cas que l'aplicació d'aquest/s criteri/s no doni lloc a desempat es dirimirà mitjançant sorteig.

10. GARANTIES

Garantia provisional

No procedeix la constitució de garantia provisional.

Garantia definitiva

L'empresa proposada com adjudicatària haurà de dipositar una garantia definitiva equivalent al 5% del preu d'adjudicació, IVA exclòs.

11. TERMINI DE GARANTIA

El termini de garantia serà de 3 mesos, a comptar des de la data de recepció correcta del contracte.

12. PRÒRROGA DEL CONTRACTE

El present contracte no admet pròrroga.

13. MODIFICACIÓ DE CONTRACTE

Un cop perfeccionat el contracte, l'òrgan de contractació només podrà modificar el contracte per les causes següents:

1. Possibles canvis en els llocs de recollida i entrega de les obres o incorporació d'itineràncies no previstes en el plec de prescripcions tècniques: increment o decrement de fins un 20% respecte el preu del contracte.
2. Ampliació o disminució de jornades o número de tècnics degut a especificacions artístiques, per sol·licitud directa del prestador, o altres circumstàncies alienes al MTÀ: increment o decrement de fins a un 20% respecte el preu del contracte.
3. Possibles canvis en el nombre de jornades de desembalatge o reembalatge dels correus: increment o decrement de fins un 20% respecte el preu del contracte.
4. Possible ampliació de cost entre seus per necessitat de magatzem intermig: fins un 20% respecte el preu del contracte.
5. Possible ampliació de cost per increments de costos logístics derivats de possibles incidències en ruta: fins un 20% respecte el preu del contracte.
6. Possible ampliació o disminució de cost per canvis en la volumetria de les caixes o embalatges utilitzats en el transport de les obres: increment o decrement de fins un 20% respecte el preu del contracte.
7. Possibles canvis en les dates d'inauguració o clausura de l'exposició tant al MTÀ com en altres seus, en cas que es produís la incorporació d'itineràncies no previstes en el plec de prescripcions tècniques: increment o decrement de fins un 20% respecte el preu del contracte.

Les condicions, abast i límits d'aquesta modificació seran obligatòries pel contractista. El procediment per aquesta modificació requerirà l'audiència al contractista i la seva

formalització en document administratiu.

14. REVISIÓ DE PREUS

Ateses les característiques d'aquest contracte no es contempla la revisió de preus.

15. SUBCONTRACTACIÓ

L'adjudicatari pot subcontractar amb tercers la realització de la prestació amb el compliment dels requisits i obligacions legalment establerts.

16. CONDICIONS DE PAGAMENT

El pagament a l'empresa contractista s'efectuarà prèvia acceptació dels treballs per part del MTà.

17. CONDICIONS ESSENCIALS DEL CONTRACTE

El contractista quedarà vinculat per l'oferta que hagi presentat, el compliment de la qual, en tots els seus termes, tindrà el caràcter d'obligació essencial del contracte.

Els compromisos d'adscripció de mitjans personals i tècnics tenen caràcter d'obligació essencial i el seu incompliment podrà ser objecte de resolució contractual.

18. FALTES I SANCIONS

El contractista resta subjecte a les responsabilitats i sancions establertes en el Plec de clàusules administratives generals.

Les faltes establertes en aquest plec se subjecten, segons llur tipificació, al règim de sancions i altres responsabilitats previst al Plec de clàusules administratives particulars.

El termini per a imposar la corresponent penalitat o sanció contractual serà de tres mesos a comptar des de la data d'incoació del corresponent expedient.

19. MESA DE CONTRACTACIÓ

La mesa de contractació estarà constituïda per:

Titulars	Substituts
1. María Amador, registre del MTà	- O persona que la substitueixi
2. Mònica Marull, restauradora del MTà	- O persona que la substitueixi
3. Yones Amtia, responsable de manteniment del Mtà	- O persona en qui delegui
4. Patrícia Sorroche, cap d'exposicions del MTà	- O persona en qui delegui
5. Víctor Baraldés, jurista	- O persona en qui delegui

Actuarà com a presidenta de la Mesa la responsable de registre del MTà i com a secretari el jurista.

20. PROPOSTA

Atès els motius exposats es proposa la incoació del procediment de contractació relatiu al **TRANSPORT DE CONCENTRACIÓ I TRANSPORT INTERMIG AL MUAC, MUSEO UNIVERSITARIO DE MÉXICO; DESEMBALATGE I REEMBALATGE; MUNTATGE I DESMUNTATGE DE L'EXPOSICIÓ "MARTA PALAU" PER EL MUSEU TÀPIES, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE**, per un import total de **126.904,80 €** (IVA inclòs), dels quals 104.880,00 € són pressupost net i 22.024,80 € són en concepte d'IVA (IVA del 21%), i d'acord amb el Plec de Prescripcions Tècniques i els annexos corresponents, mitjançant procediment obert.

Barcelona, 12 de setembre de 2024

Maria Amador
Responsable de Registre

Anna Saurí
Gerent