



Núm. d'expedient: 2024/06 COR

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT D'UN CAMIÓ RECOL·LECTOR DE CÀRREGA POSTERIOR, DE NOVA FABRICACIÓ, PER LA RECOLLIDA DE RESIDUS MUNICIPAL DE SANT BOI DE LLOBREGAT PER A L'ÀREA DE GESTIÓ DE RESIDUS I NETEJA VIÀRIA DE LA CORPORACIÓ D'EMPRESSES I SERVEIS DE SANT BOI, SA. (D'ARA ENDAVANT, CORESSA), A TRAMITAR DE FORMA ORDINÀRIA I PEL PROCEDIMENT OBERT**

---

**ÍNDEX**

---

Clàusula 1. Objecte	2
Clàusula 2. Característiques tècniques mínimes del subministrament	2
Clàusula 3. Condicions específiques del subministrament	7
Clàusula 4. Garantia	8
Clàusula 5. Nivells de comportament ambiental i climàtic.	9



## **Clàusula 1. Objecte**

Aquest plec té per objecte definir les condicions tècniques per a la contractació del subministrament d'un camió recol·lector de càrrega posterior, de nova fabricació, per la recollida de residus municipal de Sant Boi de Llobregat per a l'Àrea de Gestió de Residus i Neteja Viària de la Corporació d'Empreses i Serveis de Sant Boi, SA. (en endavant, CORESSA).

Les condicions que s'estableixen en aquest plec, en el que respecta a la tècnica, qualitat, quantitat i medi ambient, s'han d'entendre com a mínimes i s'hauran de complir totes. Totes podran ser millorades per les diferents empreses licitadores, sempre que això suposi un benefici en el subministrament objecte d'aquest contracte.

## **Clàusula 2. Característiques tècniques mínimes del subministrament**

El contractista subministrarà un camió recol·lector de càrrega posterior, de nova fabricació, per la recollida de residus municipal de Sant Boi de Llobregat. El vehicle haurà de complir amb les característiques mínimes següents:

### a) Xassís

- MMA mínima 16 TN.
- El motor ha de complir amb la Normativa EURO 6, amb GNC.
- Bombones de GNC d'acer amb 480 litres de càrrega mínima.
- Distància entre eixos tan curta com sigui possible no superior a 3.700 mm.
- Màxim llarg total una vegada acabat i carrossat 7.800 mm.
- Màxim d'alçada total una vegada acabat i carrossat 3.000 mm.
- Càrrega útil total legal mínima 6.000 kg.
- Potència mínima del motor 270 CV.
- Frens de disc.
- Sistemes de frenada segons UE.
- Suspensió pneumàtica posterior en segon eix.
- Alçada màxima del xassís 3000 mm.
- Avisador de marxa enrere amb desconexió manual.
- Caixa de canvis automàtica, amb retarder.
- Cabina curta, dotada de suspensió, amb climatització, calefacció i antivaho, alçavidres i miralls dels costats elèctrics regulables.
- Cabina de tres places (conductor i dos passatgers).



- Aire condicionat.
- Tub d'escapament vertical.
- Seient del conductor pneumàtic, regulable, recolza caps i cinturó de seguretat integrat amb recolza braços.
- Sistema de ràdio DAB digital i comunicació amb Bluetooth.
- Volant a l'esquerra amb comandaments multifuncionals.
- Tacògraf digital.
- Bateries de 170 Ah mínim.
- Can Open Interface.
- Avisador punt cec frontal MOIS.
- Avisadora somnolència DDAW.
- Control d'estabilitat ESP.
- Control de pressió de pneumàtics TPMS.
- Tractament anticorrosiu xassís.
- Roda de recanvi.
- Gat elevador cabina manual.
- Miralls retrovisors elèctrics i calefactats.

b) Caixa Compactadora de nova fabricació.

- Capacitat de la caixa: entre 12 i 13 metres cúbics muntada sobre xassís.
- Accionament de la bomba hidràulica del recol·lector des d'una presa de força.
- Càmera de visió en color de la part posterior. Panel de control tipus TFT-LCD de mínim 7" ubicat en la cabina para el completo control de paràmetres i funcionalitats de la carrosseria per part del conductor.
- Comptador digital d'hores de treball de la unitat i de cicles compactació.
- Placa ejectora sense juntes elàstiques.
- Estanquitat amb tancament davanter, sortida de lixiviats amb vàlvula de descàrrega i mànega, i goma de tancament de la comporta en tot el seu perímetre i fins a la part final superior.
- Estanquitat 100 % de la caixa adaptada per a la recollida de la fracció orgànica.



- Suport per a pala i escombra sota la caixa, amb pala i escombra.
- Botonera de descàrrega en cabina.
- Remuntada automàtica de l'elevador a l'introduir qualsevol marxa.
- Dispositiu de seguretat automàtica del sistema de compactació situada a la boca de càrrega.
- Polsador d'aturada d'emergència en ambdós costats.
- Botonera ubicada al costat del conductor per la descàrrega de la caixa.
- Far de treball per a la il·luminació de l'interior de la tremuja.
- Llum de treball homologat i situat a la zona posterior del vehicle.
- Llums giratòries almenys 1 darrere del vehicle.
- La càrrega de contenidors es podrà fer mentre funciona la compactació però garantint la seguretat de l'operari.
- Sistema d'engreixat automàtic.
- Porta lateral per facilitar l'accés a la caixa.
- Possibilitat d'obrir la compactació en qualsevol moment, fins i tot amb l'emergència activada.
- Aixeta de buidat dipòsit d'oli.
- Sistema d'ompliment inferior del dipòsit d'oli hidràulic.
- Finestra lateral d'inspecció tremuja.
- Guiat del trineu i premsa per patins rectangulars d'alta durada.
- Elevador amb hidràulica proporcional.
- Sensors per identificar la posició de l'elevador. Bloc hidràulic proporcional.
- Sistema d'aprehensió assistida de cubells de dues rodes, en la pinta de l'elevador.
- Braços per a contenidors de 4 rodes amb bolons segons (EN\_840\_2 i EN\_840\_3).
- Rampes per a l'obertura de tapes.
- Captador final carrera superior elevador de contenidors.
- L'estribera s'ha de dissenyar de manera que sigui antilliscant i perquè la brutícia, la neu i el gel s'eliminin fàcilment
- Les vores i les cantonades han d'estar prou arrodonides (ràdio mínim: 2,5 mm)



- La superfície de l'estribera, quan estigui ocupada, ha de ser plana i paral·lela a la superfície del terra amb una tolerància angular de 5°.
- Les estriberes i l'espai mínim ocupat per l'operari han d'estar situats dins de l'amplada global del vehicle de càrrega posterior.
- Les estriberes han de satisfer les mesures d'amplada mínima de 350 mm i llargada de 450 mm.
- Estriberes plegables amb control de presència mitjançant detector de pes i amb certificat de control de vibracions segons compliment de norma RD 1311/2005, amb limitador de velocitat a 30 km/h i inhabilitació de la marxa enrere amb operari ubicat sobre l'estrep, segons normes CE. Aportant la certificació per una entitat col·laboradora externa. No s'admetran autocertificacions dels fabricants.

Aquests dispositius de detecció s'han de dissenyar de manera que s'eviti qualsevol manipulació imprevisible dels operadors.

- Certificació de compliment de la norma de potència acústica segons llei CE 2000/14.
- Certificat sota normativa EN 1501, Requisits generals i Requisits de seguretat de vehicles per a la recollida de residus.
- Botonera ubicada a la part posterior del recol·lector per al control de la compactació, incloent-hi polsadors de timbre, parada d'emergència i rescat exigits per la normativa EN 1501. Aportació de certificat de seguretat segons CE 2006.42. En concret el de compliment de norma EN 1501-1. Aportant la certificació per una entitat col·laboradora externa. No s'admetran autocertificacions dels fabricants.
- Sistema identificació compatible amb l'actual sistema de CORESSA. Amb antenes per lectura automàtica de cubells i contenidors, i amb pantalla tàtil.
- GPS i Ràdio mòdem comunicació GPRS.
- Ha d'incloure pesatge de contenidors i cubells, compatible amb l'actual implantat a CORESSA.
- Sensor d'aixecada i buidatge de contenidors connectat al sistema GPS/GPRS amb lector RFID. Compatible amb l'actual implantat a CORESSA
- Premsa hidràulica guiada per patins rectangulars amb ràtio de compactació, 6 a 1.
- Cilindres de trineu ubicats a l'exterior del Tailgate evitant qualsevol contacte amb el residu. Cilindres de pala invertits, protegint la tija de la caiguda del residu durant el bolcat del contenidor.
- Buidatge de la caixa mitjançant placa ejectora que garanteixi el buidatge complet.



- Lectura i obtenció de dades (com nombre de cicles d'elevació/compactació, temperatura de l'oli o pressió hidràulica, etc.) mitjançant sistema CANBUS.
- Puntal de seguretat a la comporta de descàrrega per a dur a terme tasques de manteniment de manera segura.
- Junta d'estanquitat en tot el perímetre de contacte entre caixa i Tailgate fins a la màxima altura.
- Dipòsit de lixiviats.
- Retentor.
- Elevador que pugui sacsejar.
- Bord de càrrega abatible.
- Llum de treball LED al costat dret.
- Llum giratòria homologada a Tailgate amb protecció.
- Llums d'inspecció en columna ejectora.
- Llums de trànsit LED.
- Espai lliure entre caixa i la cabina mínim 250 mm).
- Caixa d'eines.
- Línia de vida a la teulada segons EN795.
- Suport per a les falques.
- Ejectora passant com a mínim 150 mm.
- Agafadors estàndard a Tailgate.
- Retolació personalitzada client.
- Bandes reflectants muntades (groc lateral/groc posterior).
- Protecció ciclista.
- Tailgate amb carenats laterals de plàstic.
- Tailgate amb coberta del sostre.
- Ha de poder recollir contenidors segons norma UNE 840.1 (80-390 l), 840.2 (599 -1.200 l) i 840.3.(770-1.300 l) i contenidors de tapa corba.
- El sistema objecte del subministrament funcionarà per tal que els equips puguin aixecar els contenidors amb un volum mínim de 120l i màxim de 1100l de capacitat.



- Tremuja d'1,25 m<sup>3</sup> com a mínim.
- Possibilitat de fer diagnòs mecàniques postvenda en línia.

### **Clàusula 3. Condicions específiques del subministrament**

Les condicions específiques del subministrament comprendran els conceptes següents:

1. Lloc: carrer Riera Fonollar, 2 de Sant Boi de Llobregat (CORESSA).
2. Lliurament:
  - El vehicle serà nou, estarà matriculat, haurà passat la corresponent ITV, i estarà al corrent d'impostos i certificats per a poder circular. La matriculació del vehicle s'efectuarà a nom de CORESSA amb tota la documentació necessària (fitxa tècnica, certificats CE, etc.) perquè puguin entrar en servei. La data d'entrega que es prendrà com a vàlida és la de l'acta de recepció.
  - El conjunt del vehicle haurà de complir tota la normativa vigent espanyola i/o europea en matèria de trànsit, circulació de vehicles, seguretat viària, seguretat de màquines, nivells de soroll, així com en matèria de Prevenció de Riscos Laborals. Els textos d'instruccions en general, quadre de comandaments, senyalització de seguretat, adhesius i rètols d'advertiment, etc., amb els quals estigui dotat el vehicle, serà en català o castellà.
  - Homologat per circular per la via pública.
  - Les certificacions hauran de ser emeses per una entitat col·laboradora, no s'admetran autocertificacions dels fabricants.
  - L'empresa adjudicatària haurà de presentar: Llibre de garantia, Llibre de manteniment, Llibre o fitxes d'espejament: Esquemes elèctrics, hidràulics i pneumàtics i documentació tècnica i administrativa per a la seva circulació en paper i digitalment (pdf.).
  - S'entregaran falques i amb llums de leds giratòries amb geolocalització.
  - Els vehicles s'equiparan amb els següents complements a banda dels estrictament obligatoris d'acord amb la normativa en vigor aplicable:
    - Extintor d'emergència amb la seva senyalització adient dins de caixa ancorada a exterior del vehicle.
  - Els licitadors caldran que aportin, plànols, fitxa tècnica i tota la documentació precisa per tal de veure les característiques tècniques i prestacions dels elements que componen el subministrament.(Memòria tècnica, catàlegs...)
  - El vehicle s'entregarà matriculat i amb tota la documentació necessària (fitxa tècnica, certificats CE, etc.) perquè puguin entrar en servei. La data d'entrega que es prendrà com a vàlida és la de l'acta de recepció.



- Les despeses de transport fins a l'empresa municipal CORESSA (Riera Fonollar 2, de Sant Boi de Llobregat), instal·lació i lliurament són a càrrec del subministrador de la maquinària.
3. Condicions:
- El dia del lliurament, l'empresa adjudicatària es comprometrà a realitzar la corresponent formació d'ús i tècnica. La formació anirà a càrrec de l'empresa adjudicatària. La formació serà:
    - Temps necessari de formació per personal de taller: mecànics i operaris de manteniment preventiu i correctiu dels equips + Mesures de Seguretat.
    - Temps necessari de formació per a encarregats i conductors, per conèixer l'ús correcte i funcionament del vehicle i mesures de seguretat.
  - Un cop lliurat el vehicle, de nova fabricació, CORESSA disposarà d'un màxim de 7 dies naturals per preparar una relació d'incidències o mancances resultants del primer examen del producte. El 8è dia es requerirà formalment, mitjançant correu electrònic al contractista, per tal que pugui corregir les deficiències i/o mancances relacionades. Les deficiències i/o mancances s'hauran de resoldre en un termini màxim de 30 dies naturals des de la recepció del correu electrònic.
  - CORESSA no signarà l'acta de recepció ni donarà entrada a la factura dels subministraments fins que no hagin quedat completament corregides totes les deficiències i/o mancances observades durant el primer examen del producte.

#### **Clàusula 4. Garantia**

Amb caràcter general, la garantia mínima s'estableix en un any, tant per a peces com per a mà d'obra, excepte que es tracti de causes no imputables al contractista.

Durant aquest termini, l'empresa contractista assumirà íntegrament la responsabilitat del funcionament de tots els components instal·lats i es cobriran les avaries mecàniques i/o elèctriques, entenent-se per avaria la incapacitat d'una peça garantida per a funcionar, conforme a les especificacions del fabricant com a resultat de fallada mecànica o elèctrica. El proveïdor haurà de garantir per escrit el proveïment de recanvis originals per a un període no inferior a 5 anys.

A més, en el període de garantia l'empresa contractista substituirà, començant les despeses de mà d'obra i materials, les anomalies reconegudes com defectuoses per vici de projecte, de construcció o de material. La garantia final del vehicle recol·lector de càrrega posterior, de nova fabricació, serà la que resulti de l'oferta del licitador i aquesta s'aplicarà en els mateixos termes que la garantia mínima obligatòria.





### **Clàusula 5. Nivells de comportament ambiental i climàtic.**

L'empresa contractista haurà de ser part activa en l'assoliment de criteris ambientals, en implantació de sistemes de gestió ambiental que poden ser acreditats amb qualsevol certificació homòloga en aquest àmbit.

Cap de l'Àrea de Gestió de Residus i Neteja Viària,  
CORESSA