



**MEMÒRIA JUSTIFICATIVA: Contractació per al subministrament d'un camió amb bolquet i grua a través d'una licitació oberta simplificada abreujada per compra**

L'article 63.3.a) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes de sector públic (LCSP), indica que s'haurà de publicar en el perfil del contractant una memòria justificativa del contracte i un informe d'insuficiència de mitjans en el cas de contractes de serveis. Pel que fa a la justificació del contracte, l'article 28 de la LCSP estableix que l'Ajuntament no podrà celebrar altres contractes que aquells que siguin necessaris per al compliment i realització dels seus fins institucionals. A tal efecte, la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el present contracte, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per a satisfer-les són determinades amb precisió en aquesta memòria, que formarà part de la documentació preparatòria, abans d'iniciar el procediment encaminat a la seva adjudicació.

En aquest sentit, la Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'administració local parla de competències pròpies com són, entre d'altres (LRSAL)

“

*a) Urbanismo: planeamiento, gestión, ejecución y disciplina urbanística. Protección y gestión del Patrimonio histórico. Promoción y gestión de la vivienda de protección pública con criterios de sostenibilidad financiera. Conservación y rehabilitación de la edificación.*

*b) Medio ambiente urbano: en particular, parques y jardines públicos, gestión de los residuos sólidos urbanos y protección contra la contaminación acústica, lumínica y atmosférica en las zonas urbanas.*

*d) Infraestructura viaria y otros equipamientos de su titularidad.*

”

Per altra banda, l'article 116.4 de la LCSP demana que es justifiqui adequadament en l'expedient les decisions sobre els aspectes següents:

- L'elecció del procediment de licitació.
- La classificació empresarial que podran aportar els licitadors per acreditar la seva solvència.
- Els requisits de solvència tècnica o professional, i econòmica i financera.
- Els criteris de valoració de les ofertes per a adjudicar el contracte.
- Les condicions especials d'execució del contracte.
- El valor estimat del contracte con una indicació de tots els conceptes que l'integren com són el pressupost base de licitació desglossat per costos directes i indirectes (i dins dels costos directes els costos de personals segons categoria professional de conformitat amb el conveni col·lectiu vigent, les eventuais pròrrogues i els supòsits de modificació de contracte que s'hagin de preveure en els plecs de clàusules administratives particulars (desglossant els preus unitaris per al seu càlcul).
- Les necessitats de l'Ajuntament que es pretenen satisfer mitjançant la contractació de les prestacions corresponents; i la seva relació amb l'objecte del contracte, que haurà de ser directa, clara i proporcional.
- En els contractes de serveis, l'informe d'insuficiència de mitjans.

Signatura 1 de 1  
Esteve Bassas Gracia  
29/08/2024

Per descargar una còpia d'aquest document consulteu la següent pàgina web / Para descargar una copia de este documento consulte la siguiente página web

Codi Segur de Validació 13d26acd354e4a0d90731c912590f4e1001

Url de validació <https://www.epremia.net/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



- La decisió de no dividir en lots l'objecte del contracte, quan escaigui.

A aquests efectes s'expedeix la memòria següent:

## 1. Objecte del contracte

### 1.1. L'objecte del contracte:

L'objecte del contracte és el subministrament d'un camió amb grau i bolquet, que és també un element de transport de material, mitjançant compra.

En aquest moment el camió és de motor atmosfèrica i dièsel, perquè no hi ha en el mercat un camió d'aquestes característiques que sigui competitiu, amb motor elèctric No obstant això, el motor que tingui aquest camió serà amb la norma Euro VI, ja que l'Euro VII es començarà a comercialitzar al 2026. Amb aquesta norma es restringeix la contaminació del dièsel, especialment el diòxid de nitrogen (NO<sub>2</sub>)

### 1.2. L'objecte del contracte de subministraments està compost de les prestacions i subprestacions següents:

- a) El subministrament d'un camió mitjançant compra, amb grau i bolquet.
- b) El vehicle estarà matriculat i disposarà de la inspecció tècnica (ITV), fitxa tècnica i permís de circulació
- c) Formació persona que serà l'operari de la grua i del bolquet, amb un mínim d'una hora
- d) La possible transformació per dotar del camió amb caixa de bolquet i grua, per un transformador extern al concessionari o distribuïdor/comercialitzador, en cas que no surti de fàbrica amb les característiques que demana aquesta administració

### 1.3. De conformitat amb l'article 126.3 de la LCSP el plec de prescripcions tècniques no s'han tingut en compte criteris d'accessibilitat universal i de disseny universal o disseny per a totes les persones, perquè:

És un camió de transport de material destinat a la brigada d'obres i serveis, així com també podrà ser utilitzat per la brigada de jardineria.

### 1.4. Codi CPV dels serveis:

Els codis CPV d'aquest contracte de conformitat amb el Reglament CE 213/2008 de la Comissió, de 28 de novembre de 2007, pel qual es modifica el Reglament CE 2195/2002 del Parlament europeu i el Consell pel qual s'aprova el Vocabulari comú dels contractes públics (CPV), i les Directives 2004/17/CE i 2004/18/CE del Parlament europeu i el Consell sobre els procediments dels contractes públics, pel que fa referència a la revisió del CPV, són<sup>1</sup>:

- 34142000 camions grua i bolquet.

<sup>1</sup>Els codis CPV els podreu localitzar en l'enllaç següent:

<https://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2008:074:0001:0375:ES:PDF>



Aquest contracte té incidència sobre els ODS de l'Agenda 2030 de les Nacions Unides<sup>2</sup> següents:

En tractar-se d'una compra d'un vehicle industrial destinar per a la Brigada, la qual té com tasca l'execució de les competències pròpies, entre les quals està el manteniment de la infraestructura viària o el manteniment dels equipaments municipal, o els parcs, té especial incidència en

#### L'ODS 9: INDÚSTRIA, INNOVACIÓ I INFRAESTRUCTURES FITES ONU OBJECTIUS DE CIUTAT

9.1 Desenvolupar infraestructures fiables, sostenibles, resilents i de qualitat, incloent infraestructures regionals i transfrontereres, per tal de donar suport al desenvolupament econòmic i al benestar humà, amb especial atenció a l'accés assequible i equitatiu per a totes les persones.

L'objectiu serà actuar sobre el dèficit existent (quantitatiu i qualitatiu) d'infraestructures i equipament

#### L'ODS 10: REDUCCIÓ DE LES DESIGUALTATS

Amb l'especial acció de

“Instal·lar al llarg de tot el passeig marítim bancs amb respatller per que la gent gran pugui gaudir de la contemplació del mar amb confortabilitat.”

#### L'ODS 11: CIUTATS I COMUNITATS SOSTENIBLES FITES ONU OBJECTIUS DE CIUTAT 11.1

11.4 Protegir del patrimoni cultural i natural.

11.a Donar suport als vincles econòmics, socials i ambientals positius entre les zones urbanes, periurbanes i rurals enfortint la planificació del desenvolupament nacional i regional. Amb

L'objectiu es “Enfortir les polítiques transversals amb els municipis veïns (rieres, litoral, boscos, aparcaments, etc).” Planificant, arranjant i conservant aquests elements urbanístics

I també la creació de “de circuits de passeig saludable, anelles verdes.”

Tot això té un impacte en l'ODS Consum i Producció Responsable, pel que fa a una disminució respecte a l'anterior vehicle, que per la seva antiguitat no duu enganxina de la DGT de

13.2.1: Minorar l'indicador 13.2.1: la Relació entre les emissions de gasos d'efecte hivernacle i el consum d'energia (en kgCO<sub>2</sub>/kWh).

Minorar l'indicador 13.2.3: Volum d'emissió de gasos d'efecte hivernacle provinent de les llars, el transport i el sector terciari.

<sup>2</sup> <https://www.un.org/sustainabledevelopment/es/2015/09/la-asamblea-general-adopta-la-agenda-2030-para-el-desarrollo-sostenible/>



Per descarregar una còpia d'aquest document consulteu la següent pàgina web / Para descargar una copia de este documento consulte la siguiente página web

Codi Segur de Validació 13d26acd354e4a0d90731c912590f4e1001

Url de validació <https://www.epremia.net/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





## 2. Subcontractació

### 2.1. Prestacions que s'han de reservar la seva execució al contractista principal:

Com és el lliurament d'un camió amb grua i bolquet, no hi ha cap tipus de subcontractació

### 2.2. Prestacions que es poden subcontractar

\*La transformació del vehicle, si s'escau

\*La formació de l'operari o operaris de la grua es podria subcontractar.

## 3. Motivació de la no divisió en lots del contracte

No escau la divisió en lots de l'objecte del contracte perquè:

- És el lliurament, per al subministrament d'un vehicle industrial destinat a la brigada d'obres i serveis

## 4. Idoneïtat del contracte

4.1. L'Ajuntament és competent en matèria d'urbanisme, medi ambient i infraestructura viària, així com en la protecció i manteniment dels equipaments de la seva titularitat, Per tant necessita un vehicle d'aquestes característiques per a les competències pròpies i qualsevol tasca que estigui realitzant la brigada en l'exercici de les competències municipals. La legislació aplicable és

Article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, modificada per la Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'administració local parla de competències pròpies com són, entre d'altres (LRSAL)

### 4.2. És tramita ara aquest expedient de contractació de subministraments perquè:

- El vehicle existent té més de 30 anys i correspon a un model 4x4 d'una marca italiana que va tancar l'any 2018. Per tant, qualsevol reparació, pneumàtics o accessoris són problemàtics d'aconseguir o reparar, per obsolescència del vehicle

## 5. Necessitats a satisfer amb el contracte

Els objectius d'aquest contracte de subministraments, de conformitat amb el què estableix la memòria del projecte, són:

- Lliurar un camió amb bolquet i grua per a ús de la brigada d'obres i serveis municipals.
- Formar a l'operari en la grua i bolquet

L'Ajuntament de Premià de Mar necessita substituir un vehicle obsolet, ja que la marca del





camió que té el camió de marca Bremach, ja no existeix.

## 6. Requisits de solvència tècnica-professional i econòmica . Garantia

S'eximeix als licitadors de l'acreditació de la solvència econòmica i financera i tècnica o professional.

No obstant, de conformitat l'informe 21/16, de 27 d'abril, de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa de l'Estat recorda que encara que «el que el legislador tendeixi a facilitar i simplificar la celebració d'aquests contractes», l'article 74.1 de la LCSP estableix que: «Per subscriure contractes amb el sector públic els empresaris han d'acreditar que compleixen les condicions mínimes de solvència econòmica i financera, i professional o tècnica que determini l'òrgan de contractació».

Per tant, d'una lectura conjunta dels articles 74.1 i 159.6.b) de la LCSP, es pot concloure que si durant la licitació, adjudicació o execució del contracte és tenen dubtes sobre la capacitat o solvència d'alguna empresa, el servei corresponent podrà demanar la seva acreditació.

S'entén per solvència mínima exigible aquella que preveu l'article 11 del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre (RGLCAP).

Per tant als licitadors es demanaran que estiguin inscrits en els registres respectius de les seves comunitats autònomes o en el ROLECE. La seva inscripció haurà d'estar vigent en la data final de presentació de les ofertes.

### 6.1 Garantia

Pel procediment emprat en la contractació per adquirir aquest camió, que és l'oberta simplificada abreujada o sumària s'eximeix a l'adjudicatari de constituir garantia definitiva, segons l'article 159.6.f de la LCSP

## 7. Termini d'execució o durada del contracte i eventuais pròrrogues

El termini de lliurament del camió pel distribuïdor o concessionari ha de ser menors 60 dies, des de la formalització del contracte. El lliurament ha de realitzar-se abans del dia 26 de desembre del 2024.

## 8. Elecció del procediment de licitació. Formalització del contracte

Es proposa que la licitació es tramiti pel procediment obert simplificat abreujat perquè:

El procediment per defecte a l'article 156 de la LCSP, i l'objecte del contracte és cert i no cal procediment amb negociació per acabar-lo de definir.

L'article 159.6 de l'esmentada llei assenjala que es pot realitzar una licitació oberta simplificada abreujada si el següent

*...y en contratos de suministros y de servicios de valor estimado inferior a 60.000 euros...*

Signatura 1 de 1  
Esteve Bassas Gracia  
29/08/2024



Per descargar una còpia d'aquest document consulteu la següent pàgina web / Para descargar una copia de este documento consulte la siguiente página web

Codi Segur de Validació 13d26acd354e4a0d90731c912590f4e1001

Uri de validació <https://www.epremia.net/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Pel procediment de contractació i d'acord amb l'article 159.6.g de l'esmentada llei LCSP no serà necessari la formalització del contracte i s'acceptarà la signatura de la notificació de la resolució de l'adjudicació, com acceptació per part del contractista

## 9. Terminis i presentació ofertes

D'acord amb l'article 159.6 c de la Llei de Contractes del Sector Públic es presentarà en un únic sobre a la plataforma de contractació-perfil del contractant.

Sobre l'oferta econòmica i de millores tècniques s'avaluarà amb criteris automàtics quantificables

### 9.1 Termini de presentació d'ofertes

Una vegada publicat l'anunci en el perfil del contractant de l'Ajuntament de Premià de Mar, el termini per presentar les ofertes serà de 10 dies laborables començarà el dia següent a la publicació, tot finalitzant a les 13 hores

## 10. Aspectes econòmics del contracte

### 10.1. Pressupost base de licitació i preu del contracte:

#### 10.1.a) Pressupost base licitació:

El pressupost base de licitació serà aquest

Any	Base Imposable	IVA	Total
2024	57.851,24 €	12.148,76 €	70.000,00 €
<b>Total</b>	57.851,24 €	12.148,76 €	70.000,00 €

En tractar-se d'una licitació de subministrament d'un vehicle industrial, no és necessari un estudi de costos. Cal assenyalar que la línia de producció dels camions pot no estar instal·lada a Europa.

No escau desglossar entre costos directes i indirectes el pressupost base de licitació atenent a la naturalesa de l'objecte del contracte de conformitat amb la doctrina establerta per les resolucions 739/2019, de 4 de juliol de 2019, i 1161/2019, de 14 d'octubre de 2019 del Tribunal Administratiu Central de Recursos Contractuals.

#### 10.1.b) Preu del contracte (preus unitaris):

El preu 57.851,24 euros sense IVA (cinquanta-set mil euros amb vuit-cents cinquanta-un amb vint-i-quatre euros)

Correspon al preu mitjà que ens podem trobar en un concessionari

### 10.2. Valor Estimat del Contracte:

De conformitat amb els articles 101 i 116.4 de la LCSP s'ha calculat el valor estimat del



contracte (VEC) de la forma següent:

Concepte	Base imposable
Pressupost base de licitació	57.851,24 €
<b>Total</b>	<b>57.851,24 €</b>

**10.3. Afectació als principis d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera:**

Es fa necessari lliurar aquest vehicle abans de la finalització de l'exercici pressupostari del 2024, concretament abans del dia 26 de desembre del 2024

**10.4. Finançament:**

L'aplicació pressupostària per a fer front a la despesa és :

- 6003.15320.6240000 adquisició camió

Per assegurar l'existència de crèdit suficient i adequat es demanarà a la intervenció municipal l'expedició del document comptable de retenció de crèdit, de conformitat amb l'article 116.3 de la LCSP.

**11. Criteris de valoració de les ofertes**

L'oferta econòmicament més avantatjosa per a l'interès públic des de la perspectiva de la millor relació qualitat – preu d'aquest contracte es determinarà sobre la base d'una pluralitat de criteris de valoració, els quals tenen una ponderació màxima de 70 punts avaluable de conformitat amb els criteris i subcriteris següents:

**11.1. Criteris de valoració automàtica o mitjançant fórmules matemàtiques:**

- criteri de valoració serà el preu amb 60 punts. La fórmula a aplicar:

PO = Punts de l'oferta O

PM = Puntuació màxima

O = Valor oferta que es puntua

MOE = Millor oferta econòmica

$PO = (PM - (PM * (O - MOE) / MOE))$

Motivació de l'elecció d'aquest criteri de valoració:

En tractar-se d'un contracte obert abreujat, el criteri és l'automàtic, en aquest cas el preu. No hi ha criteris avaluable amb judici de valor.

**11.2. Altres criteris de valoració automàtica (fins un màxim de 40 punts)**

11.2. Puntuació màxima de 15 punts com a màxim per increment dels anys de garantia.



a) 5 punts per cada any increment de garantia (inicialment ha de tenir un any) més fins un màxim de 15 punts

Motivació de l'elecció d'aquest criteri de valoració:

Incrementar el termini de garantia, si s'escau..

11..2.b Puntuació màxima de 25 punts per la substitució/instal.lació dels

Sensors maniobres davant i darrera	Vídeo-Camara maniobres davant i darrera	10,0 punts
Sistema antirobatori de bloqueig de motor o sistema arrencada	Sistema antirobatori de bloqueig de motor o sistema arrencada	5.0 punts
Retolació vinil escut Premià	Retolació vinil escut Premià	5,0 punts
Bola	Remolc	2,5 punts
Revestiment cabina	Vinil	2,5 punts

### 11.3. Ofertes anormalment baixes

Es consideraran ofertes anormalment baixes:

Per l'objecte del contracte no pot haver una oferta anormalment baixa o baixa ja que és el distribuïdor o concessionari el que presenta l'oferta i en cap cas pot presentar una oferta per sota del preu de fabricació del vehicle.

### 11.4 Mesa de contractació

No serà necessària la constitució de la mesa de contractació per realitzar la valoració de les ofertes, ja que pel procediment emprat, la utilització de la mesa és potestat (aquesta és potestativa (article 326.1 de la LCSP)

## 12. Designació del responsable del contracte i de la unitat de seguiment

La unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte, de conformitat amb l'article 62 de la LCSP, és el responsable de Compres, com a gestor de la flota de vehicles municipals al qual li correspondrà:

- Assistir al responsable del contracte en allò que precisi.
- Calcular els danys i perjudicis irrogats a l'Ajuntament que poguessin incórrer els contractistes (article 194 LCSP).
- Donar els vistiplau al pla d'autocontrol del compliment de l'article 201 de la LCSP proposat pel contractista.
- Adoptar les mesures i fer el seguiment del compliment de les obligacions socials, laborals i mediambientals del contractista (article 201 LCSP).
- Controlar el compliment de condicions especials d'execució del contracte de caràcter social, ètic, mediambiental o d'un altre ordre (article 202 LCSP).





- Comprovar la idoneïtat de les modificacions plantejades pel responsable del contracte (articles 203 a 207 de la LCSP).
- Promoure la suspensió del contracte quan escaigui (article 208 LCSP).
- Promoure les causes de resolució del contracte taxades en la LCSP (articles 211 a 213 LCSP).
- Autoritzar possibles cessions de contracte (article 214 LCSP).
- Controlar la subcontractació del contracte (article 215 LCSP).
- Pot controlar el pagament del contractista als subcontractistes (articles 216 i 217 LCSP).
- Controlar la subrogació de personal (article 130 LCSP), si escau.
- Controlar situacions que puguin induir a cessió il·legal de treballadors (article 308 LCSP).

El responsable del contracte, de conformitat amb l'article 62 LCSP, és el responsable de compres, al qual li correspondrà les funcions següents:

- Supervisar l'execució del contracte i prendre les decisions i dictar les instruccions necessàries per assegurar la correcta realització de la prestació, sempre dins de les facultats que li atorgui l'òrgan de contractació.
- Conformar les factures (article 198 LCSP).
- Efectuar les propostes d'interpretació dels plecs i el contracte a l'òrgan de contractació (article 190 LCSP).
- Promoure les penalitats per incompliment del termini d'execució (article 193 LCSP).
- Denunciar els incompliments parcials o compliments defectuosos dels plecs així com de l'oferta del contractista.
- Adoptar la proposta sobre la imposició de penalitats.
- Proposar els mecanismes interns necessaris per assegurar la qualitat de prestació del servei sens perjudici dels controls de qualitat proposats per l'adjudicatari.
- Assegurar-se que el contracte s'executa a risc i ventura del contractista (art 197 LCSP).

### 13. Condicions especials d'execució caràcter social, ètic, mediambiental o d'altre tipus

De conformitat amb l'article 202.1 de la LCSP són condicions especials d'execució d'aquest contracte:

El vehicle estarà lliurat abans del 26 de desembre del 2024 i facturat abans del 27 de desembre del 2024

13.a) De caràcter mediambiental:

- La reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle, amb la finalitat de contribuir al compliment dels objectius que estableix l'article 88 de la Llei 2/2011, de 4 de març, d'economia sostenible.
- El manteniment o millora dels valors mediambientals que es puguin veure afectats per l'execució del contracte.

13.b) De caràcter socials:



- Fer efectius els drets reconeguts en la Convenció de les Nacions Unides sobre els drets de les persones amb discapacitat.
- Eliminar les desigualtats entre l'home i la dona en el mercat de treball de l'àmbit de l'objecte del contracte, que és la comercialització de vehicles, afavorint l'aplicació de mesures que fomentin la igualtat entre dones i homes en el treball.
- Afavorir la major participació de la dona en el mercat laboral i la conciliació del treball i la vida familiar.
- Afavorir la formació en el lloc de treball.
- Garantir la seguretat i la protecció de la salut en el lloc de treball i el compliment dels convenis col·lectius sectorials i territorials aplicables.
- Mesures per a prevenir la sinistralitat laboral.

Per acreditar el compliment d'aquestes condicions especials el contractista haurà de lliurar la documentació següent:

Declaració jurada del distribuïdor o concessionari en el cas de les condicions socials. En el cas de les condicions mediambientals amb la fitxa del vehicle i, si s'escau, amb les certificacions corresponents.

#### 14. Obligacions essencials del contracte

Són obligacions del contracte essencials del contracte:

- Adscriure els mitjans personals i materials als qual s'ha compromès l'empresa contractista de conformitat amb l'article 76.2 de la LCSP.
- Fer us de les dades personals de conformitat amb la finalitat per les quals han estat cedides per l'Ajuntament o els usuaris de conformitat amb l'article 122.2 de la LCSP.
- Complir la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades de conformitat amb l'article 122.2 de la LCSP.
- Presentar abans de la formalització del contracte una declaració en la que posi de manifest on estan ubicats els servidors i des de d'on es prestaran els serveis associats als mateixos de conformitat amb l'article 122.2 de la LCSP.
- L'obligació de comunicar qualsevol canvi d'ubicació dels servidors i dels serveis associats que es produeixi, durant la vida del contracte de conformitat amb l'article 122.2 de la LCSP.
- L'obligació dels licitadores d'indicar en la seva oferta, si tenen previst subcontractar els servidors o els serveis associats als mateixos, el nom o el perfil empresarial, que compleixi les condicions de solvència professional o tècnica, dels subcontractistes als quals s'hagi d'encarregar la seva realització.
- Executar les prestacions objecte de l'oferta del contractista de conformitat amb l'article 122.3 de la LCSP.
- Les condicions especials d'execució de conformitat amb l'article 202.3 de la LCSP.

L'incompliment de les quals comportarà la resolució anticipada del contracte de conformitat amb l'article 211.1.f) de la LCSP.



## 15. Supòsits de modificació de contracte que s'han preveure en els plecs

Com és el lliurament d'un vehicle industrial, no hi ha cap modificació de contracte

## 16. Règim de penalitats del contracte

### 16.1. Penalitat per mora en l'execució (lliurament): Resolució immediata i directa

La constitució en mora del contractista no requereix intimació prèvia per part de l'Ajuntament.

Quan el contractista hagi incorregut en demora respecte al compliment del termini total, establert en 60 dies de data de lliurament, l'Ajuntament resoldrà directament la resolució del contracte, si el vehicle no es lliura abans del dia 26 de desembre del 2024.

### 16.2. Altres penalitzacions per incompliment del contracte

En els supòsits d'incompliment de les obligacions assumides pel contractista, l'Ajuntament podrà constrènyer al compliment del contracte, amb imposició de penalitats, o acordar-ne la resolució.

El incompliment o compliment defectuós de les obligacions contractuals donarà lloc a la imposició de penalitats.

Seràn causes d'imposició de penalitats:

- A.- El compliment defectuós d'alguna prestació o subprestació objecte del contracte.
- B.- L'incompliment o no execució d'alguna prestació o subprestació objecte del contracte.
- C.- L'incompliment o el compliment defectuós de la totalitat o part de l'oferta presentada pel contractista.
- D.- L'incompliment d'alguna de les condicions especials d'execució.
- E.- L'incompliment d'algun de les obligacions previstes en la LCSP.
- F.- La paralització de l'execució de les prestacions objecte d'aquest contracte imputable al contractista.
- G.- La resistència als requeriments fets per l'Ajuntament, a través de l'òrgan de contractació, de la unitat de seguiment o del responsable del contracte, o la seva inobservança.
- H.- La utilització de sistemes de treball, elements, materials, màquines o personal diferents als previstos en els plecs i en les ofertes del contractista, o quan produeixi un perjudici en l'execució del contracte.
- I.- El falsejament de les prestacions consignades pel contractista en el document cobratori.
- J.- El incompliment de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals i, en especial, de les del pla de seguretat i salut en les prestacions, si escau.
- K.- El incompliment molt greu de les prescripcions relatives a la subcontractació, si escau.
- L.- Les modificacions en la relació de persones destinades a l'execució del contracte, així com de les seves circumstàncies contractuals, que no es comuniquin al responsable del





contracte, per a donar compte a l'òrgan de contractació o per a l'autorització prèvia d'aquest.

M.- No comunicar les dades de subrogació de personal, si escau, de conformitat amb l'article 130 de la LCSP, amb una data d'antelació de 6 mesos a la finalització del contracte.

N.- Fer un ús indegut dels recursos municipals i el seu equipament durant l'execució del contracte.

Pel que fa a les condicions especials d'execució, de conformitat amb l'article 201 de la LCSP, serà causa d'imposició de penalitats:

A.- L'incompliment de les obligacions aplicables en matèria mediambiental, social o laboral que estableixen el dret de la Unió Europea, el dret nacional, els convenis col·lectius o les disposicions de dret internacional mediambiental, social i laboral que vinculin l'Estat, i en particular les que estableix l'annex V de la LCSP.

B.- No facilitar tota la informació que requereixi l'Ajuntament, en ordre a la identificació de la plantilla i responsables de cada treball.

C.- No documentar i uniformitzar al personal adscrit al servei que hagi de prestar el servei en instal·lacions municipals.

D.- No comunicar immediatament tota resolució administrativa o judicial que afecti al personal depenent de l'adjudicatari.

Independentment del rescabament per danys i perjudicis (article 194 LCSP), en cas d'incompliment que no produeixi resolució del contracte, l'Ajuntament podrà aplicar les penalitats següents, graduades en atenció al grau de perjudici, perillositat i/o reiteració:

- Incompliments considerats molt greus: penalitat de fins a un 10 % del preu del contracte, IVA exclòs. En cas de reiteració, s'acordarà la confiscació de la garantia definitiva.

- Incompliments considerats greus: penalitats de fins a un 6 % del preu del contracte, IVA exclòs.

- Incompliments considerats lleus: penalitats de fins a un 3 % del preu del contracte, IVA exclòs.

El conjunt de les penalitats que es poden interposar durant la vigència d'un contracte no poden superar el 50% del preu d'adjudicació.

En la tramitació de l'expedient, es donarà audiència al contractista, per un termini de 5 des hàbils, per a que pugui formular alegacions, i l'òrgan de contractació resoldrà.

Les penalitats es faran efectives mitjançant la deducció de les quantitats que, en concepte de pagament total o parcial, s'haguessin d'abonar al contractista, o sobre la garantia, conforme a l'article 194.2 de la LCSP. Si aquestes fossin insuficients es podrà confiscar la garantia definitiva.

En cas que es facin efectives sobre la garantia definitiva les penalitats o indemnitzacions exigibles al contractista, aquest ha de reposar o ampliar la garantia, en la quantia que correspongui, en el termini de quinze dies des de l'execució; en cas contrari, incorre en causa de resolució.

Signatura 1 de 1  
Esteve Bassas Gracia  
29/08/2024

Per descargar una còpia d'aquest document consulteu la següent pàgina web / Para descargar una copia de este documento consulte la siguiente página web

Codi Segur de Validació 13d26acd354e4a0d90731c912590f4e1001

Url de validació <https://www.epremia.net/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





### 17. Pagament i Règim de facturació del preu

17.1 Es podrà realitzar uns pagament en dues fases

Fase primera: Un primer pagament, una vegada estigui el vehicle al concessionari. L'adjudicatari haurà de demostrar que físicament el vehicle es troba al concessionari

Fase segona: Un segon i darrer pagament, una vegada estigui entregat el vehicle, matriculat, amb tots els permisos inclosos, prèvia presentació de la factura en el termini.

El darrer pagament s'efectuarà prèvia presentació de la factura abans o el mateix dia 27 de desembre del 2024.

Tots els pagaments es realitzaran a càrrec del pressupost de l'exercici 2024.

El lliurament de la factura s'efectuarà per mitja electrònic. La factura per part de l'adjudicatari d'aquest contracte s'haurà efectuar per mitjans electrònics, es farà per e.FACT

El responsable del contracte haurà de manifestar la seva conformitat a la factura si el subministrament s'ha prestat correctament i l'import és correcte, o efectuarà un informe d'incompliments del contracte o acta de recepció per part del contractista i efectuarà proposta de quina part de l'import d'aquesta s'haurà de descomptar en concepte de penalitats.

### 18. Cessió de dades al contractista en ocasió del contracte

No es cedeix cap dada al contractista, ja que el lliurament d'un vehicle industrial no suposa cap cessió de dades

Signatura 1 de 1  
Esteve Bassas Gracia  
29/08/2024

Per descarregar una còpia d'aquest document consulteu la següent pàgina web / Para descargar una copia de este documento consulte la siguiente página web

Codi Segur de Validació 13d26acd354e4a0d90731c912590f4e1001

Url de validació <https://www.epremia.net/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original

