

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL
CONTR/2024/00000000116 PER A LA CONTRACTACIÓ DELS SERVEIS
DE MISSATGERIA I TRANSPORT DE MOSTRES DE L'INSTITUT
D'ASSISTÈNCIA SANITÀRIA (IAS) I DE L'INSTITUT CATALÀ DE SALUT
GIRONA (ICS) (ABS BANYOLES - GIRONA // ÀREA METROPOLITANA
GIRONA // VARIABLE DIURN // VARIABLE NOCTURN)

PROCEDIMENT OBERT HARMONITZAT

ÍNDEX

1.- DEFINICIÓ I DURADA DE LA CONTRACTACIÓ	3
2.- PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	3
3.- DADES GENERALS	4
4.- SERVEIS REQUERITS	8
5.- PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS	14
6.- QUALITAT I PENALITZACIONS	15
7.- SEGUIMENT CONTRACTE I AUDITORIES	17
8.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ	19
9.- DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR	32
10.- PREGUNTES AL PLEC	33

ANNEXOS

ANNEX 01 TERMES I DEFINICIIONS

ANNEX 02 FITXES DE RUTES PER AL LOT A + LOT B + LOT C + LOT D

ANNEX 03 REQUERIMENTS MÍNIMS INDISPENSABLES

ANNEX 04 PROJECTE TÈCNIC (MODEL)

ANNEX 05A MODEL OFERTA ECONÒMICA PER AL LOT A I PER AL LOT B

ANNEX 05B MODEL OFERTA ECONÒMICA PER AL LOT C (RUTA 27)

ANNEX 05C MODEL OFERTA ECONÒMICA PER AL LOT D (RUTA 28)

ANNEX 06A MODEL ALTRES CRITERIS VALORACIÓ AUTOMÀTICS PER LOT
A I PER LOT B

ANNEX 06B MODEL ALTRES CRITERIS DE VALORACIÓ AUTOMÀTICS PER
AL LOT C (RUTA 27)

ANNEX 06C MODEL ALTRES CRITERIS DE VALORACIÓ AUTOMÀTICS PER
AL LOT D (RUTA 28)

ANNEX 07 CODI DE BONES PRÀCTIQUES EN EL SERVEI DE TRANSPORTS
IAS – ICS

ANNEX 08 TAULA PERCENTATGES FACTURACIÓ

1.- DEFINICIÓ I DURADA DE LA CONTRACTACIÓ

L'objectiu d'aquest concurs és la contractació dels serveis de missatgeria (documentació administrativa i paqueteria, valisa, mostres per determinacions analítiques, mostres de laboratori i altres, de diferents Centres, Serveis, Unitats Assistencials i Dependències de l'Institut d'Assistència Sanitària (IAS) i de l'Institut Català de la Salut Girona (ICS).

El contracte tindrà vigència des del 01/01/2025 i tindrà una durada de dos anys, és a dir, fins al 31/12/2026. Es preveu la possibilitat de prorrogar-lo per un període de fins a dos anys més, a través de prorroques anuals, amb una durada màxima del contracte de 4 anys.

2.- PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

El Preu Base de Licitació inclou, tots els costos que facin referència al personal: hores, absentisme laboral, vacances, càrregues socials, costos derivats de l'actualització de la plantilla, formació personal, uniformes etc.. La repercussió de qualsevol inversió, així com el costos directes, indirectes, despeses generals, d'estructura i benefici industrial.

Tanmateix contempla les assegurances i impostos derivats del compliment del contracte

El Pressupost Base de Licitació per dues anualitats és de **356.600,00 €**, iva exclòs; iva 21% **74.886,00 €**; total **431.486,00 €**, IVA inclòs.

El Pressupost Base de Licitació, per una anualitat contractual, és de **178.300,00 €**, iva exclòs; iva 21% **37.443,00 €**; total **215.743,00 €**, IVA inclòs, amb el següent desglossament per Lots de Contractació:

NÚMERO LOT	NOM LOT	IMPORT LICITACIÓ ANUAL (SENSE 21 % IVA)	IVA 21 % ANUAL	IMPORT LICITACIÓ ANUAL (AMB 21 % IVA)
LOT A	RUTA 14 ABS Banyoles - Girona	10.000,00	2.100,00	12.100,00
LOT B	RUTA 23 Àrea Metropolitana Girona	11.500,00	2.415,00	13.915,00
LOT C	RUTA 27 Servei Variable Diürn (Import Despesa Estimat)	81.200,00	17.052,00	98.252,00
LOT D	RUTA 28 Servei Variable Nocturn (Import Despesa Estimat)	75.600,00	15.876,00	91.476,00
	Total anualitat 2025	178.300,00	37.443,00	215.743,00

NÚMERO LOT	NOM LOT	IMPORT LICITACIÓ ANUAL (SENSE 21 % IVA)	IVA 21 % ANUAL	IMPORT LICITACIÓ ANUAL (AMB 21 % IVA)
LOT A	RUTA 14 ABS Banyoles - Girona	10.000,00	2.100,00	12.100,00
LOT B	RUTA 23 Àrea Metropolitana Girona	11.500,00	2.415,00	13.915,00
LOT C	RUTA 27 Servei Variable Diürn (Import Despesa Estimat)	81.200,00	17.052,00	98.252,00
LOT D	RUTA 28 Servei Variable Nocturn (Import Despesa Estimat)	75.600,00	15.876,00	91.476,00
	Total anualitat 2026	178.300,00	37.443,00	215.743,00

Total 2025 + 2026	356.600,00	74.886,00	431.486,00
-------------------	------------	-----------	------------

Revisió de Preus: **NO**

Modificació contractual: **sí, 20% sobre el Preu Base de licitació**

3.- DADES GENERALS

Des dels diferents serveis de l'IAS i de l'ICS hi ha la necessitat de contractar un servei fiable, segur i amb una resposta ràpida per poder transportar, entre d'altres: mostres de laboratori, medicaments, productes del banc de sang, plaquetes de vidre, mostres d'anatomia patològica, documents, paqueteria, tot això amb diferents tipus de contenidors, neveres i embolcalls.

Les empreses licitadores han d'aportar un servei d'alta qualitat, tant als usuaris, com als treballadors de l'IAS i de l'ICS.

L'IAS i l'ICS necessiten un servei que compleixi amb els ***Criteris de sostenibilitat mediambiental i que apliqui noves tecnologies en la gestió del servei de transport per tal de crear un entorn virtual innovador.***

L'ICS i l'IAS, podran modificar la configuració dels Lots, la ubicació i dia de transport dels centres, durant la vigència del contracte si, o bé apareixen noves necessitats, o bé es modifiquen les necessitats actuals. En cas de que un servei determinat (ruta), per causes justificades, deixi de ser necessari, el lot d'aquesta ruta esmentada s'anul·larà sense afectació a la resta de la contractació. Aquestes darreres circumstàncies es tramitaran, previ informe de la Direcció corresponent, per la via de la modificació contractual.

Seràn a càrrec dels Adjudicataris tots els impostos, taxes i altres despeses derivades de l'exercici de l'activitat, excepte l'IVA.

Tot el personal contractat per les empreses adjudicatàries per a l'execució dels serveis dependrà exclusivament de les mateixes, i tindran envers la seva plantilla tots els drets i deures corresponents a la normativa en matèria laboral, seguretat i higiene en el treball.

L'ICS o l'IAS podran demanar, basant-se en raons objectives, la substitució d'algun treballador aportat per l'adjudicatari.

Els Adjudicataris han de garantir que si presten el servei a través d'un o uns autònoms, aquesta relació ha de quedar documentada, un cop signat el corresponent contracte d'adjudicació, davant dels òrgans contractants, i, en cap cas, aquest o aquests autònoms no podran tornar a subcontractar a un tercer o tercers.

Per les seves característiques i per facilitar la seva comprensió, les Rutes, incloses en la present Contractació i que s'expliciten en el Quadre anterior de Preus, s'agrupen en dues Línies.

3.1 Línies de Rutes de Transport

Les Línies de Rutes de Transport contemplades són:

- Línia 1 de Rutes de Transport: Rutes Fixes (Lot A i Lot B).
- Línia 2 de Rutes de Transport: Rutes Variables (Lot C: Missatgeria Variable Diürna, de dilluns a divendres en horaris laborals) + (Lot D: Missatgeria Variable Nocturna, tots el dies de l'any en horari nocturn, caps de setmana (dissabtes i diumenges) 24 Hores i dies festius Inter setmanals 24 Hores).

Les empreses licitadores es poden presentar als lots de manera independent, i no és indispensable la concurrència a tots els lots.

Un cop feta l'Adjudicació, i, per temes d'obligada formació, l'IAS i l'ICS facilitaran a tots els Adjudicataris, els Protocols Interns de l'IAS i de l'ICS, que estiguin vinculats a les adjudicacions corresponents:

- Protocols banc de sang: manual de tècniques T-SB-001, P-SB-013, P-SB-002

- Recomanacions anatomia patològica sobre el transport
- Procediment de transport de mostres de laboratori per part dels transportistes
- Protocol PE-RP004 Laboratori Territorial Per Transport Mostres
- Protocol de Farmàcia: protocol IF01D20 (Distribució i Transport de Medicació)

A més, els Adjudicaris han de transmetre als seus conductors les següents referències Normatives ,que han de ser conegudes per part dels conductors:

- ADR de transport 2023 (6.2)
- UN 3373 – 3249
- Llei de protecció de dades (15/1999)
- Llei d'ordenació dels transports terrestres (16/1987)
- Codi de bones pràctiques (Annex 07)

- **Línia 1 de Rutes de Transport: Rutes Fixes** (Lot A i Lot B).

L'IAS i l'ICS compten amb centres, serveis, unitats assistencials i dependències, repartits per les comarques gironines amb unes necessitats d'enviament i transports de documents, paquets i mostres entre els centres, serveis, unitats assistencials i dependències, de dilluns a divendres, que d'ara en endavant són les rutes Fixes de la Línia 1 de Rutes de Transport (Lot A i Lot B). La informació sobre la freqüència a cada centre, serveis, unitats assistencials i dependències i les adreces, telèfons de contacte, més les observacions corresponents, estan detallats a la fulla de cada ruta / lot a l'Annex 02.

- **Línia 2 de Rutes de Transport: Missatgeria variable diürna, de dilluns a divendres en horaris laborals** (Lot C: Ruta 27) i **Missatgeria variable nocturna, tots el dies de l'any en horari nocturn, caps de setmana (dissabtes i diumenges) 24 Hores i dies festius Inter setmanals 24 Hores.** (Lot D: Ruta 28).

L'IAS i l'ICS tenen necessitat de missatgeria variable diürna, de dilluns a divendres en horaris laborals (de 08:00 Hores a 19:00 Hores), que, d'ara en

endavant, és la ruta VARIABLE DIÛRNA (Lot C: Ruta 27). La informació d'aquest Lot està detallada a l'Annex 02.

L'IAS i l'ICS tenen una necessitat de missatgeria variable nocturna, tots el dies de l'any, en horari nocturn (de 19:00 Hores d'un dia a 08:00 Hores del dia següent), caps de setmana (24 Hores) i dies festius Inter setmanals (24 Hores), entre el Parc Hospitalari Martí i Julià i l'Hospital Universitari de Girona Doctor Josep Trueta, així com a d'altres indrets de l'Àrea Metropolitana de Girona, de les comarques gironines i de la província de Barcelona (Alt Maresme), que, d'ara en endavant, és la ruta VARIABLE NOCTURNA (Lot D: Ruta 28). La informació d'aquest Lot està detallada a l'Annex 02.

3.2 Disposicions i requeriments generals

Els Licitadors han de complir uns requeriments mínims indispensables i presentar la documentació acreditativa corresponent. En el cas que un Licitador no compleixi un ó més d'un d'aquests requeriments mínims indispensables, quedarà exclòs de la present licitació.

Els requeriments mínims indispensables esmentats són els següents, que es faran constar a l'Annex 03:

1.- Que estiguin **donats d'alta amb algun dels dos següents epígrafs de l'IAE : 722 (transport mercaderies per carretera) i / o 756.1 (agències de transport transitaris)**

2.- Que presentin les **Targetes de Transports Pertinents, en vigor, que acreditaran, de manera efectiva, l'autorització per a realitzar el servei**. Els Licitadors ho hauran de presentar en relació als lots als quals licitin i, dins de cada lot al qual licitin, ho hauran de presentar per cada vehicle assignat a cada lot.

3.- Que presentin la **fitxa tècnica del vehicle, en vigor, i el permís de circulació del vehicle, en vigor, amb la qualificació de vehicle destinat a servei públic**. Els Licitadors ho hauran de presentar en relació als lots als quals licitin i, dins de cada lot al qual licitin, ho hauran de presentar per a cada vehicle assignat a cada lot.

4.- Que presentin l'evidència de què tenen un **conseller de seguretat, propi o extern, i l'evidència de què el conseller de seguretat estigui inscrit en el registre de consellers de seguretat**. Aquest Conseller de Seguretat serà el responsable dels Lots adjudicats, amb seguiment i compliment de la normativa aplicable

5.- Que presentin el **Projecte Tècnic, segons el model que es detalla a l'Annex 04**. El projecte Tècnic, presentat per part del Licitadors, ha de respondre a tots els punts detallats i requerits en el Projecte Tècnic, segons el model que es detalla a l'Annex 04. Els Licitadors ho hauran de presentar en relació als lots als quals licitin. En cas de que algun licitador no presenti el Projecte Tècnic o el presenti sense donar resposta a un o a més d'un dels ítems del Projecte Tècnic, quedarà exclòs de la present licitació, en relació al Lot o Lots corresponents.

4.- SERVEIS REQUERITS

Els Licitadors hauran de presentar un Projecte Tècnic, segons el model que es detalla a l'Annex 04, en relació a tots els Lots als quals es presentin, Projecte Tècnic que ha d'estar redactat en base a Criteris de sostenibilitat mediambiental i en base a la gestió del servei de transport en un entorn digital. Per tant, ha d'estar enfocat a les necessitats específiques dels centres de l'IAS i de l'ICS, en relació al transport. Ha d'estar redactat objectivament. L'Esquema que ha de tenir el Projecte Tècnic és el següent:

- Missió, Visió i valors per al projecte de transports IAS – ICS
- Dades Generals dels Licitadors
- Pla de Vehicles
- Pla de Formació
- Uniformitat i Identificació del Personal
- Pla de Traçabilitat
- Pla de Contingències
- Pla d'Incidències
- Pla de Neteja de Vehicles i de l'exterior dels Contenidors
- Pla de Riscos Laborals i Coordinació Empresarial
- Pla de Comunicacions Intern
- Catàleg Tarifes Serveis Només per a Ofertes del Lot C (Ruta 27 – Servei Variable Diürn)
- Tarifes Serveis Només per a Ofertes del Lot D (Ruta 28 – Servei Variable Nocturn)
- Compromís Pòlisses Assegurances vinculades al Servei de Transport
- Altres Millores

BASES COMUNES LINIA 1 DE RUTES DE TRANSPORT

Lot A i Lot B

- 1) Els contenidors amb mostres dels Centres, Serveis, Unitats Assistencials i Dependències de cada Ruta estan preparats a partir de les 09:30 Hores en els punts d'origen. Els contenidors seran subministrats per part de l'IAS i de l'ICS i la seva conservació exterior i neteja exterior aniran a càrrec de l'adjudicatari. Els contenidors seran subministrats per part de l'IAS i de l'ICS en quantitat suficient per poder prestar el servei. En cas de deteriorament, trencament, inutilització o pèrdua d'algun contenidor, l'empresa adjudicatària de cada ruta ho posarà en coneixement dels Gestors de l'IAS i de l'ICS per tal que l'IAS i l'ICS puguin procedir a fer la corresponent substitució.
- 2) L'horari màxim de lliurament de mostres als laboratoris definits en cada ruta es les 12:00 Hores.
- 3) L'ordre de recollida en els Centres, Serveis, Unitats Assistencials i Dependències és obert, per tal que el licitador pugui adaptar-la als seus recursos i optimitzar-la.
- 4) En cas de dies festius nacionals, autonòmics o locals, no hi haurà servei, llevat que s'indiqui el contrari.
- 5) Els Serveis Centrals de l'Àmbit Girona ICS, ubicats al C/ Santa Clara, 35 – 17001 Girona (972200000), és el lloc de “finestreta única” per recollir i lliurar tota la valisa, documentació i petita paqueteria que es generi als diferents centres, serveis, unitats assistencials, dependències, hospitals i laboratoris, amb les excepcions que estan reflectides a les fitxes de rutes individuals, i que s'han de lliurar als centres, serveis, unitats assistencials i dependències. La recollida de la valisa es pot fer el mateix dia de la ruta o el dia abans, respectant els horaris d'obertura del Serveis Centrals de l'Àmbit (de dilluns a divendres, de 08:00 hores a 16:00 hores).
- 6) L'adjudicatari no pot fer cap tipus de manipulació dels contenidors, valisa i/o petita paqueteria, ni del seu contingut. Es considerarà que són petita paqueteria les caixes i / o embalums no més grans de les següents dimensions orientatives: 50 Cm X 30 Cm X 20 Cm. Informativament, la petita paqueteria no sobrepassarà el nombre de 4 caixes i / o embalums.

- 7) L'adjudicatari no transportarà cap element que no porti consignat clarament destinatari i remitent. En cas contrari, podrà ser objecte de penalització.
- 8) En cas d'interrupció de la ruta per causes majors, i que suposi un retard justificat en el lliurament / recollida, l'adjudicatari avisarà a tots el centres afectats (dades de contacte en la fitxa individual de cada ruta) i aplicarà el Pla de Contingències proposat.
- 9) La recollida de Substàncies Estupefaents i / o Psicotròpics i / o altres productes al Servei de Farmàcia del Parc Hospitalari Martí i Julià i / o al Servei de Farmàcia del Hospital Josep Trueta, s'ha de fer, signant prèviament el registre de Recollida, el mateix dia de la ruta. També existeix la possibilitat de que en algun altre tipus de servei, es demani la signatura al Transportista, conforme ha recollit o lliurat alguna càrrega. Concretament, en el cas de recollida de Substàncies Estupefaents i / o Psicotròpics i / o altres productes al Servei de Farmàcia del Parc Hospitalari Martí i Julià i / o al Servei de Farmàcia del Hospital Josep Trueta, el Transportista haurà de Retornar els Registres de Lliurament, degudament signats, als Corresponents Serveis de Farmàcia. El Pla de Traçabilitat, proposat per les empreses, hauran d'incloure aquest supòsit.
- 10) El preu de l'oferta econòmica ha de ser, per cada Lot, en termes d'any natural, sense tenir en compte la quantitat de paquets i / o el seu pes i volum. (no hi ha caixes de gran pes ni volum, en les rutes combinades de mostres, valisa i petita paqueteria). La Presentació de l'Oferta Econòmica ha d'estar desglossada per cada Ruta, de manera independent, segons l'Annex 05A. No s'accepten valors "0,00" a la presentació de les ofertes.
- 11) Els adjudicataris facturaran a l'ICS o l'IAS d'acord amb els percentatges donats per cada institució. Annex 08.
- 12) Els òrgans contractants tenen la potestat d'establir el sistema de seguiment del servei que creguin oportú. Veure Apartat 7 (SEGUIMENT CONTRACTE I AUDITORIES) i veure Apartat 6 (QUALITAT I PENALITZACIONS) del present Plec de Clàusules.
- 13) Els vehicles poden ser vehicles tipus furgoneta o altre vehicle adequat per a la prestació del Servei i amb capacitat de càrrega adaptada a cada Ruta.
- 14) Una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil.
- 15) Una pòlissa d'assegurança a tot risc per cobrir les possibles incidències, atribuïbles a l'adjudicatari, durant la prestació del servei o atribuïbles a

l'adjudicatari davant d'una no prestació del servei. Aquesta pòlissa ha de cobrir el valor dels bens afectats, valor que l'adjudicatari es compromet a reemborsar íntegrament a l'ICS i/o L'IAS.

BASES COMUNES LINIA 2 DE RUTES DE TRANSPORT

Lot C (Ruta 27)

- 1) Servei Variable Diürn: Els diferents centres, serveis, unitats assistencials i dependències, de l'IAS i de l'ICS, tenen necessitats, no programades, de disposar d'un servei fiable i ràpid per a l'enviament de paqueteria i documents, a banda dels estipulats anteriorment (a les rutes de la Línia 1 de Rutes de Transports) amb destí urbà, interurbà, àmbit comarques gironines, àmbit Catalunya, àmbit nacional espanyol o àmbit Internacional.
- 2) El servei és de dilluns a divendres (dies laborables) entre les 08:00 hores i les 19:00 hores.
- 3) Els Licitadors facilitaran un punt centralitzat o Base Operativa per encarregar els serveis: N° de telèfon / adreça electrònica i persona referent i /o responsable del servei. Posar la informació a l'Annex 04
- 4) L'adjudicatari facturarà a l'ICS o l'IAS, en funció de l'origen de la petició. Veure Annex 08
- 5) La traçabilitat dels enviaments ha d'estar garantida en tot moment. Posar la informació a l'Annex 04
- 6) L'import de licitació és orientatiu, degut a la variabilitat d'aquest tipus de serveis.
- 7) L'Oferta Econòmica, presentada per part dels Licitadors, que constarà a l'Annex 05B, consistirà en un Quadre de Tarifes Ofertades, Quadre de Tarifes a omplir per part dels Licitadors, i que tindrà en compte la combinació dels següents ítems: Àmbit Geogràfic de les Expedicions (Àrea Metropolitana de Girona, Resta Comarques de Girona, Resta de Catalunya, Resta d'Espanya, Internacional), Pes dels Paquets de les Expedicions (Paquets de 1 Kg, Paquets de 3 Kg, Paquets de 5 Kg, Paquets de 7 Kg, Paquets de 10 Kg o més) i Termini de Lliurament de les Expedicions (Fins 12 Hores, Fins 24 Hores). No s'acceptaran valors "0,00" a la presentació del Quadre de Tarifes, dins de les Ofertes Econòmiques de l'Annex 05B. Si un Licitador presenta, dins de l'Annex 05B, una Tarifa amb Valor "0,00" o amb un Valor no Valorable, quedarà exclòs de la Licitació del Lot C (Ruta 27).

- 8) Els Licitadors facilitaran, als òrgans contractants, les tarifes de tot el catàleg de serveis. Posar la informació a l'Annex 04.
- 9) Els Licitadors concretaran, en l'Annex 06B, la demora màxima de recollida de la càrrega a transportar, a comptar des del moment en què es passa la sol·licitud de transport, via telefònica o via telemàtica, per a serveis sol·licitats amb origen a la ciutat de Girona. En la pràctica, l'Adjudicatari ha de concretar, en qualsevol servei, el temps de recollida.
- 10) Una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil.
- 11) Una pòlissa d'assegurança a tot risc per cobrir les possibles incidències, atribuïbles a l'adjudicatari, durant la prestació del servei o atribuïbles a l'adjudicatari davant d'una no prestació del servei. Aquesta pòlissa ha de cobrir el valor dels bens afectats, valor que l'adjudicatari es compromet a reemborsar íntegrament a l'ICS i/o L'IAS. L'Adjudicatari haurà de disposar d'una pòlissa d'assegurança que cobreixi les desviacions de temperatura durant el transport, per causes imputables a l'adjudicatari i / o al vehicle de l'adjudicatari, assegurança que haurà de permetre retornar als òrgans contractants, al menys, l'import de la medicació transportada i malmesa, l'import dels contenidors malmesos, el temps de personal ICS o IAS destinat a la preparació de les medicacions i la responsabilitat que podria incidir sobre els pacients.
- 12) L'adjudicatari no transportarà cap element que no porti consignat clarament destinatari i remitent. En cas contrari, podrà ser objecte de penalització.
- 13) A nivell simplement orientatiu i aproximat, el total de les expedicions estimades, dins d'aquest Lot C (Ruta 27), es poden resumir de la següent manera:

➤ Expedicions Àmbit Àrea Metropolitana Girona:	40 %
➤ Expedicions Àmbit Resta Comarques Girona:	40 %
➤ Expedicions Àmbit Resta Catalunya:	12 %
➤ Expedicions Àmbit Resta Espanya:	7 %
➤ Expedicions Àmbit Internacional:	1 %

Lot D (Ruta 28)

- 1) El Servei Variable Nocturn consisteix, majoritàriament (no exclusivament), en el transport de medicaments, mostres per analítiques, bosses de sang i altres enviaments diversos, entre l'Hospital Doctor Josep Trueta i el Parc Hospitalari Martí i Julià i d'altres indrets, en qualsevol sentit.

- 2) El servei és de 365 dies a l'any, de dilluns a divendres (laborables), entre les 19:00 hores d'un dia i les 08:00 hores del dia següent. Els dissabtes, diumenges i festius Inter setmanals el servei és de 24 hores.
- 3) Els Licitadors hauran de facilitar, als òrgans contractants, les tarifes aplicables en els serveis excepcionals pels trams de 0 a 50 km de radi, de 50 a 100 Km de radi i pels serveis superiors a 100 Km de radi. Posar la informació a l'Annex 04.
- 4) Els Licitadors establiran un escalat de telèfons en cas que el telèfon principal no respongui. Posar la informació a l'Annex 04.
- 5) Els Licitadors concretaran en l'Annex 06C, la demora màxima de recollida, a comptar des del moment en què es passa la sol·licitud de transport, via telefònica o via telemàtica, per a serveis sol·licitats amb origen a la ciutat de Girona.
- 6) El preu ofert, per part dels Licitadors, que constarà a l'Annex 05C, correspondrà a un estàndard d'un Servei Nocturn dins de l'Àrea Metropolitana de Girona (exemple: servei entre l'Hospital Doctor Josep Trueta i el Parc Hospitalari Martí i Julià). No s'accepten valors "0,00" a la presentació de les ofertes econòmiques. Si un Licitador presenta, dins de l'Annex 05C, un Valor "0,00" o amb un Valor no Valorable, quedarà exclòs de la Licitació del Lot D (Ruta 28).
- 7) Una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil.
- 8) Una pòlissa d'assegurança a tot risc per cobrir les possibles incidències, atribuïbles a l'adjudicatari, durant la prestació del servei o atribuïbles a l'adjudicatari davant d'una no prestació del servei. Aquesta pòlissa ha de cobrir el valor dels bens afectats, valor que l'adjudicatari es compromet a reemborsar íntegrament a l'ICS i/o L'IAS. L'Adjudicatari haurà de disposar d'una pòlissa d'assegurança que cobreixi les desviacions de temperatura durant el transport, per causes imputables a l'adjudicatari i / o al vehicle de l'adjudicatari, assegurança que haurà de permetre retornar als òrgans contractants, al menys, l'import de la medicació transportada i malmesa, l'import dels contenidors malmesos, el temps de personal ICS o IAS destinat a la preparació de les medicacions i la responsabilitat que podria incidir sobre els pacients.
- 9) L'adjudicatari no transportarà cap element que no porti consignat clarament destinatari i remitent. En cas contrari, podrà ser objecte de penalització.

10) A nivell simplement orientatiu i aproximat, el total de les expedicions estimades, dins d'aquest Lot D (Ruta 28), es poden resumir de la següent manera:

- Expedicions originades per part de l'IAS (promig Mensual): 25 %
- Expedicions originades per part de l'ICS (promig Mensual): 75 %

5.- PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS

En compliment amb la Llei de Prevenció de Riscos Laborals 31/95 i Llei 54/2003, els Licitadors hauran d'acreditar la modalitat d'organització preventiva adoptada per l'empresa d'acord amb el requerit al Reglament dels Serveis de Prevenció 39/97 i RD 604/2006 (servei de prevenció propi, servei de prevenció aliè, treballador designat), així com la implantació del pla de prevenció de riscos laborals o sistema de gestió de la prevenció a l'empresa.

Els Licitadors s'hauran de comprometre a que, si resulten adjudicataris, hauran de garantir el següent:

- el compliment de la normativa vigent en matèria de seguretat i salut.
- el seguiment de la normativa interna de l'ICS i l'IAS per a empreses contractades, les instruccions, mesures específiques, protocols o procediments vigents al centre de treball. Comunicar Als Òrgans Contractants els canvis, incorporacions o cessions del personal designat per realitzar les tasques. Informar als Òrgan Contractants sobre la generació de nous riscos deguts a modificacions en les condicions de treball i de les mesures preventives i de protecció escaients.
- Informar els seus treballadors dels riscos i mesures de prevenció a adoptar a les instal·lacions de l'ICS, i l'IAS.
- disposar dels equips de protecció individuals i dels medis adients per desenvolupar les tasques contractades.
- Lliurar la documentació sol·licitada per part de la Unitat de Prevenció de Riscos Laborals de l'IAS i de l'ICS, abans d'iniciar els treballs objecte d'aquest Plec.
- Portar a terme la coordinació empresarial, en matèria de Prevenció de Riscos Laborals, amb el Servei de Prevenció de cada Institució (IAS i ICS), en el moment de signatura del contracte d'adjudicació i abans

de posar en marxa els serveis adjudicats, seguint la legislació vigent (RD 171/2004, de Coordinació d'Activitats Empresariales).

- Informar dels accidents laborals que es produeixin als centres on es realitzen les tasques contractades, en els terminis establerts per la legislació vigent, així com sotmetre's a la normativa vigent que en aquesta matèria estableixi cada institució (IAS i ICS).
- Els licitadors hauran de presentar un escrit de declaració responsable sobre compliment de la normativa de prevenció de riscos laborals i no estat sancionat amb caràcter ferm per infracció molt greu.

6.- QUALITAT I PENALITZACIONS

Els Licitadors hauran d'acreditar la qualitat del servei, que es demana en el present Plec de Prescripcions Tècniques, en el Projecte Tècnic que presentin (Annex 04).

L'IAS i l'ICS designaran els respectius interlocutors amb capacitat per fer modificacions, requeriments, seguiment de la facturació i seguiment de la qualitat del servei contractat.

Els gestors portaran un registre de totes les incidències que li hagi comunicat algun centre usuari o unitat usuària d'aquest servei, ja sigui com a receptor o emissor d'enviaments.

- **Incidència menor:** entre d'altres, l'incompliment dels horaris i terminis previstos, reclamacions d'usuaris per tracte inadequat, agafar documentació d'altres rutes i / o que generi una distorsió en el servei, no aplicació del Pla de Contingències, no comunicar els retards als serveis afectats, no portar identificació i uniformitat proposada, manca de resposta per requeriment dels gestors IAS / ICS. En el cas del Lot C (Ruta 27) i del Lot D (Ruta 28), si el temps de demora en la recollida no supera el 50 % del temps ofert, es considera una incidència menor.

Per acreditar les incidències menors, un cop els gestors IAS i / o ICS detectin una situació anòmla, susceptible de ser catalogada com a incidència menor, envaran, via e – mail, a l'Adjudicatari corresponent, un recull dels fets anòmals per tal que l'Adjudicatari pugui presentar al·legacions, pugui justificar els fets anòmals o els pugui acceptar. L'adjudicatari haurà de respondre en un termini de 7 dies naturals. Si l'Adjudicatari no dona cap resposta, dins del termini establert de 7 dies naturals, es considerarà que els fets anòmals són constitutius d'una incidència menor. Si l'Adjudicatari dona resposta, dins del termini

establert de 7 dies naturals, es valorarà la seva resposta i es procedirà en conseqüència.

En cas d'una acumulació, en el conjunt de totes les rutes d'un mateix adjudicatari, en un termini d'un mes, de 3 ó més incidències menors, es considerarà una incidència greu.

La coincidència de tres o mes incidències menors en un termini d'un mes, en el conjunt de totes les rutes d'un mateix adjudicatari, comportarà una penalització equivalent al 10% de la facturació d'aquell mes, en relació a les rutes afectades, penalització que el propi adjudicatari haurà de restar, de manera explícita, de les factures de les rutes afectades.

- **Incidència greu:** La no prestació del servei, el retard en temps per causes no justificables, la pèrdua dels bens transportats sense causa justificable, la subcontractació, per part d'un o d'uns Autònoms, ja subcontractats per part de l'Adjudicatari i qualsevol motiu que comporti perjudici a un pacient o a les Institucions. En el cas del Lot C (Ruta 27) i del Lot D (Ruta 28), si el temps de demora en la recollida supera el 50 % del temps ofert, es considera una incidència greu. Una única incidència greu, podrà ser objecte de rescissió del contracte i /o penalització del no pagament de l'import íntegre corresponent a un mes de les rutes afectades.

Per acreditar les incidències greus, un cop els gestors IAS i / o ICS detectin una situació anòmla, susceptible de ser catalogada com a incidència greu, enviaran, via e – mail, a l'Adjudicatari corresponent, un recull dels fets anòmls per tal que l'Adjudicatari pugui presentar al·legacions, pugui justificar els fets anòmls o els pugui acceptar. L'adjudicatari haurà de respondre en un termini de 7 dies naturals. Si l'Adjudicatari no dona cap resposta, dins del termini establert de 7 dies naturals, es considerarà que els fets anòmls són constitutius d'una incidència greu. Si l'Adjudicatari dona resposta, dins del termini establert de 7 dies naturals, es valorarà la seva resposta i es procedirà en conseqüència.

En cas de pèrdua dels bens transportats sense causa justificable, a més, es descomptarà de la facturació, emesa per part de l'Adjudicatari, l'import dels bens perduts sense causa justificable.

Pel que fa al servei, donat el cas que algun dia no es pogués realitzar l'entrega, es donarà comunicació d'incidència a la Direcció de Serveis Generals de l'IAS, en el cas de l'IAS (persona de contacte Sr. Carlos A. Duque: carlos.duque.ias@gencat.cat) i a la Direcció Econòmica - Financera

de l'ICS (Sr. Ramon Planella – Gestor ICS: rplanella.girona.ics@gencat.cat), per tal de tractar la incidència. Les empreses adjudicatàries acceptaran les indicacions per part d'aquests dos departaments i persones encarregades.

Altres Penalitzacions:

1.- Penalitzacions per Seguiment de Contracte: Veure Apartat 7 del Present Plec de Prescripcions Tècniques

2.- Penalitzacions per Auditories: Veure Apartat 7 del Present Plec de Prescripcions Tècniques

Els Adjudicataris poden aplicar els seus propis controls de qualitat interns, cosa que podrà permetre que puguin assessorar, tant a l'IAS com a l'ICS, en aspectes relacionats amb el transport.

7. SEGUIMENT CONTRACTE I AUDITORIES:

Els òrgans contractants portaran a terme, un cop feta l'adjudicació, el seguiment del contracte, amb la següent temporalitat:

- Primer Seguiment: Als 30 dies de l'inici del contracte.
- Segon Seguiment: Als 3 mesos de l'inici del contracte.
- Tercer Seguiment: Als 6 mesos de l'inici del contracte.
- Següents Seguiments: Quan els Òrgans Contractants ho considerin necessari

Els diferents Seguiments del Contracte, segons la temporalitat ja definida, consistiran en el següent:

- Primer Seguiment: Els Òrgans Contractants avaluaran el percentatge de compliment del Projecte Tècnic, que varen presentar els Adjudicataris (Annex 04). Si el Percentatge de Compliment no supera el 75 %, aquest fet comportarà una penalització del 1 % de l'Import Adjudicat, en Termes Anuals, a l'Adjudicatari incomplidor. En aquest Primer Seguiment, no s'avaluarà el compliment de l'apartat 4 del Projecte Tècnic (Pla de Formació).

- Segon Seguiment: Els Òrgans Contractants avaluaran el percentatge de compliment del Projecte Tècnic, que varen presentar els Adjudicataris (Annex 04). Si el Percentatge de Compliment no supera el 90 %, aquest fet comportarà una penalització del 2 % de l'Import Adjudicat, en Termes Anuals, a l'Adjudicatari incomplidor.
- Tercer Seguiment i Successius (si aquests successius són necessaris): Els Òrgans Contractants avaluaran el percentatge de compliment del Projecte Tècnic, que varen presentar els Adjudicataris (Annex 04). Si el Percentatge de Compliment no supera el 95 %, aquest fet comportarà una penalització del 2 % de l'Import Adjudicat, en Termes Anuals, a l'Adjudicatari incomplidor.

El Percentatge de Compliment del Projecte Tècnic es determinarà de la següent manera:

- Es mirarà el compliment o no de cadascun dels Apartats del Projecte Tècnic, presentat per els Adjudicataris, amb la qualificació, per a cada apartat, de COMPLEIX (1 Punt) o de NO COMPLEIX (0 Punts)
- Es sumarà el nombre de punts obtinguts per part de cada Adjudicatari
- Es transforma la suma anterior en un percentatge, que indicarà el Percentatge de Compliment

Respecte a les Auditories del Servei pròpiament dit, els Òrgan Contractants faran, amb una freqüència mínima de un cop a l'any, una Auditoria del Servei, per tal de contrastar l'oferta presentada per part dels Adjudicataris amb la prestació real del servei. Aquestes Auditories es faran conjuntament amb el representat o representats, designats per part de les Empreses Adjudicatàries, i es valoraran les rutes a les que es pugui tenir accés el dia de l'Auditoria.

El contingut d'aquestes auditories se centrarà, entre d'altres, en els següents aspectes:

- Conductors: es mirarà que portin la identificació de l'empresa, uniformitat, aspecte general i la formació rebuda específica per aquest tipus de transport.
- Vehicles: es mirarà que compleixin els requisits legals estipulats al concurs i que tinguin l'autorització d'entrada al parc Hospitalari Martí i Julià, doncs hi ha Lots que han de passar pel Laboratori Territorial esmentat.

- Pla de contingències: es mirarà si en els vehicles hi ha el Kit bàsic de neteja a utilitzar en cas de vessaments i es comprovaran els coneixements dels conductors en relació al pla de contingències
- Sistema de traçabilitat: es mirarà el bon funcionament dels lectors de codis de barres o d'altres sistemes adients. També es mirarà la gestió de llistats actualitzats de repartiment de codis de barres, o sistema similar, per a controlar tant els centres com els contenidors.
- Els Adjudicatari també han de portar un registre amb l'evidència de la neteja del vehicle i la neteja exterior de les neveres / contenidors, registre que es demanarà en les auditories.

En cas de que els Adjudicatari no superin un resultat de l'Auditoria del 60 % dels ítems descrits, a valorar, s'aplicarà una penalització del 3 % de la facturació mensual de les rutes auditades.

8.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

L'Adjudicació es farà Lot a Lot.

En qualsevol cas, l'adjudicació recaurà sobre l'empresa que obtingui una major puntuació d'acord amb els criteris d'adjudicació que es detallen a continuació:

LINEA 1 DE RUTES DE TRANSPORT (Lot A (Ruta 14) i Lot B (Ruta 23))

Criteris automàtics: 100 punts, segons la Directriu 1 / 2020, d'Aplicació de Fórmules de Valoració i Puntuació de les Proposicions Econòmica i Tècnica, emesa per la Direcció General de Contractació Pública, de la Generalitat de Catalunya.

1.- Puntuació Econòmica 50 punts. La fórmula de càlcul per assignar la corresponent puntuació, a cada licitador, per cadascun dels lots als quals es presenti, serà la següent:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar
 P = Punts criteri econòmic
 O_m = Oferta Millor
 O_v = Oferta a Valorar
 IL = Import de Licitació
 VP = Valor de ponderació

On:

$P = 50$ punts

$VP = 2,00$, donat que es tracta d'una contractació on és exigible, segons s'expressa en el present Plec de Prescripcions Tècniques, que la prestació del Servei s'executi amb un alt nivell qualitatiu, atesa la complexitat tècnica.

L'Oferta Econòmica s'ha de presentar segons el que s'estableix a :

ANNEX 05A MODEL OFERTA ECONÒMICA PER AL LOT A I PER AL LOT B

2.- Puntuació Tècnica 50 punts. L'IAS i l'ICS necessiten un servei que compleixi amb els Criteris de sostenibilitat mediambiental i que apliqui noves tecnologies en la gestió del servei de transport per tal de crear un entorn virtual innovador.

L'Oferta Tècnica s'ha de presentar segons el que s'estableix a:

ANNEX 06A MODEL ALTRES CRITERIS DE VALORACIÓ AUTOMÀTICS PER LOT A I PER LOT B

Els criteris automàtics de la Puntuació Tècnica seran els següents:

- Etiqueta Mediambiental dels Vehicles Ofertats per Lot, segons la Resolució de 13 d'abril de 2016, de la Direcció General de Tráfico (DGT) (Màxim 15 Punts):
 - Etiqueta 0: 15 Punts
 - Etiqueta ECO: 12 Punts
 - Etiqueta C: 8 Punts
 - Etiqueta B: 4 Punts
- Sistema de Traçabilitat (Màxim 5 Punts): El Sistema de Traçabilitat, presentat per part dels Licitadors ha de garantir, en qualsevol moment de la prestació del servei, la localització de la càrrega transportada.

La valoració del Sistema de Traçabilitat serà la següent:

- Sistema de Traçabilitat, a través de Plataforma Informàtica, amb accés per als gestors IAS i ICS: 5 Punts
 - Sistema de Traçabilitat, a través de Registre Digital, sense accés per als gestors IAS i ICS: 3 Punts
 - Sistema de Traçabilitat analògic (en paper): 1 Punt
- Sistema d'Incidències (Màxim 5 Punts): Els Licitadors han de presentar un Sistema d'Incidències, en relació a la present contractació, que descrigui el sistema de notificació, gestió, resolució i gestió documental.

La valoració del Sistema d'Incidències serà la següent:

- Sistema d'Incidències, a través de Plataforma Informàtica, amb accés per als gestors IAS i ICS: 5 Punts
 - Sistema d'Incidències, a través de Registre Digital, sense accés per als gestors IAS i ICS: 3 Punts
 - Sistema d'Incidències analògic (en paper): 1 Punt
- Pla de Neteja i Desinfecció de Vehicles i de l'Exterior dels Contenidors (Màxim 5 Punts): Els Licitadors han de presentar un Pla de Neteja i Desinfecció de Vehicles i de l'Exterior dels Contenidors, donat que l'entorn sanitari, on es desenvolupa l'activitat de l'IAS i de l'ICS, obliga a que tots els elements físics (vehicles i exterior dels contenidors) del servei tinguin una garantia de neteja i desinfecció permanents.

En primer lloc, es farà una assignació prèvia de valoració, segons el que s'expressa en la següent taula:

	Freqüència Mensual (nombre actuacions)	Mètode: manual (1 punt previ) o amb maquinària (3 punts previs)	Productes Desinfectants: en base a hipoclorit sòdic
--	--	---	---

	mensuals): tants punts previs com actuacions mensuals		(1 punt previ) o en base a amonis quaternaris o solucions alcohòliques (3 punts previs)
Vehicles			
Contenidors (exterior)			
Total Parcial punts Previs			
TOTAL GLOBAL PUNTS PREVIS			

En segon lloc, es passarà a assignar la valoració final del Pla de Neteja i Desinfecció de Vehicles i de l'Exterior dels Contenidors segons la següent fórmula de càlcul:

$$P_{op} = P \times (VT_{op} / VT_{mv})$$

On:

P_{op} = Puntuació de l'Oferta a Puntuar

P = Puntuació del Criteri (en aquest cas, 5 Punts)

VT_{op} = Valoració de l'Oferta que es Puntua, segons el Total Global de Punts Previs

VT_{mv} = Valoració de l'Oferta Millor Valorada, segons el Total Global de Punts Previs

- Declaració Responsable, acreditativa d'haver estat Sancionat o no, en Contractes de Transports, i / o haver patit alguna Rescissió o no de Contractes de Transports, en relació a contractacions de l'IAS i / o l'ICS Girona (Màxim 20 Punts). Els Licitadors han de presentar una Declaració Responsable, acreditativa d'haver estat Sancionats o no, en Contractes de Transport, i / o haver patit alguna Rescissió o no de Contractes de Transports, en relació a contractacions de l'IAS i / o l'ICS Girona, en els darrers 4 anys immediatament anteriors a la data de publicació de la Present Licitació, en relació al Licitador que presenti oferta o en relació a d'altres empreses filials o del mateix grup empresarial o vinculades al licitador. L'IAS i / o l'ICS Girona

comprovaran la validesa i certesa de la Declaració Responsable Presentada.

La valoració d'aquest criteri serà la següent:

- Si un Licitador no ha estat sancionat ni ha patit cap rescissió de contracte, segons el que s'ha establert: 20 Punts
- Si un Licitador ha estat sancionat, però no ha patit cap rescissió de contracte, segons el que s'ha establert: 15 Punts
- Si un Licitador ha patit alguna rescissió de contracte, amb independència de que pogués haver estat sancionat o no, segons el que s'ha establert: 0 Punts

LINEA 2 DE RUTES DE TRANSPORT (Lot C (Ruta 27) i Lot D (Ruta 28))

Lot C (Ruta 27)

Criteris Automàtics: 100 punts, segons la Directriu 1 / 2020, d'Aplicació de Fórmules de Valoració i Puntuació de les Proposicions Econòmica i Tècnica, emesa per la Direcció General de Contractació Pública, de la Generalitat de Catalunya.

1.- Puntuació Econòmica 50 punts. Per poder acabar assignant, als Diferents Licitadors, la Puntuació Econòmica, s'aplicarà el procediment que es detallarà a continuació.

En primer lloc, s'agafarà el Quadre de Tarifes Ofertades, sense IVA, per part dels Licitadors, segons el que s'estableix a l'Annex 05B, Quadre de Tarifes a omplir, per part dels Licitadors, i que tindrà en compte la combinació dels següents ítems: Àmbit Geogràfic de les Expedicions (Àrea Metropolitana de Girona, Resta Comarques de Girona, Resta de Catalunya, Resta d'Espanya, Internacional), Pes del Paquets de les Expedicions (Paquets de 1 Kg, Paquets de 3 Kg, Paquets de 5 Kg, Paquets de 7 Kg, Paquets de 10 Kg o més) i Termini de Lliurament de les Expedicions (Fins 12 Hores, Fins 24 Hores). No s'acceptaran valors "0,00" a la presentació del Quadre de Tarifes,

dins de les Ofertes Econòmiques de l'Annex 05B. Si un Licitador presenta, dins de l'Annex 05B, una Tarifa o més d'una Tarifa amb Valor "0,00" o amb un Valor no Valorable, quedarà exclòs de la Present Licitació, en relació al present Lot C (Ruta 27).

En segon lloc, es farà, per a totes i cadascuna de les Tarifes Ofertades, sense IVA, en l'Annex 05B, la multiplicació matemàtica de totes i cadascuna d'elles per uns Percentatges d'Importància Relativa de cada Tarifa Ofertada. Totes i cadascuna de les Tarifes Ofertades, per part dels Licitadors, tindran el seu propi Percentatge d'Importància Relativa. Els Percentatges d'Importància Relativa, esmentats, seran els següents:

PERCENTATGES IMPORTÀNCIA RELATIVA PER A TARIFES OFERTADES PER PART DELS LICITADORS EN LOT C (RUTA 27)											
		PES DELS PAQUETS DE LES EXPEDICIONS									
		1 Kg		3 Kg		5 Kg		7 Kg		=> 10 Kg	
		TERMINI LLIURAMENT EXPEDICIONS	TERMINI LLIURAMENT EXPEDICIONS	TERMINI LLIURAMENT EXPEDICIONS	TERMINI LLIURAMENT EXPEDICIONS	TERMINI LLIURAMENT EXPEDICIONS	TERMINI LLIURAMENT EXPEDICIONS	TERMINI LLIURAMENT EXPEDICIONS	TERMINI LLIURAMENT EXPEDICIONS	TERMINI LLIURAMENT EXPEDICIONS	TERMINI LLIURAMENT EXPEDICIONS
		Fins 12 Hores	Fins 24 Hores	Fins 12 Hores	Fins 24 Hores	Fins 12 Hores	Fins 24 Hores	Fins 12 Hores	Fins 24 Hores	Fins 12 Hores	Fins 24 Hores
ÀMBIT GEOGRÀFIC EXPEDICIONS	Àrea Metropolitana Girona	5,00%	7,00%	5,00%	10,00%	2,00%	4,00%	2,00%	2,00%	1,00%	2,00%
	Resta Comarques Girona	5,00%	7,00%	5,00%	10,00%	2,00%	4,00%	2,00%	2,00%	1,00%	2,00%
	Resta Catalunya	1,00%	2,00%	1,00%	2,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
	Resta Espanya	0,20%	1,50%	0,30%	1,50%	0,20%	1,50%	0,20%	0,70%	0,20%	0,70%
	Internacional	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%

En tercer lloc, es procedirà a fer la Suma Aritmètica de totes les multiplicacions matemàtiques del paràgraf anterior (multiplicacions matemàtiques de totes i cadascuna de les Tarifes Ofertades, per part dels Licitadors, per els Percentatges d'Importància Relativa associats a cada Tarifa Ofertada). El Resultat d'aquesta Suma Aritmètica rebrà el nom de Puntuació Econòmica Prèvia.

En quart lloc, es passarà a assignar la Puntuació Econòmica Final, a cada Licitador, en base a les Puntuacions Econòmiques Prèvies, esmentades en el paràgraf anterior, a través de la següent Fórmula de Càlcul:

$$P_v = P \times \left[\left(\frac{O_m}{O_v} \right) + \left[\left(1 - \left(\frac{O_m}{O_v} \right) \right) \times \left(1 - \left(\frac{1}{V_P} \right) \right) \right] \right]$$

On:

P_v = Puntuació Econòmica Final del Licitador a Valorar

P = Puntuació del Criteri (en aquest cas, 50 Punts)

Ov = Oferta que es Puntua (Puntuació Econòmica Prèvia que es Puntua)

Om = Oferta Millor (Puntuació Econòmica Prèvia Més Baixa)

VP = Valor de Ponderació. En aquest cas, VP serà 2,00, donat que es tracta d'una contractació on és exigible, segons s'expressa en el present Plec de Prescripcions Tècniques, que la prestació del Servei s'executi amb un alt nivell qualitatiu, atesa la complexitat tècnica.

L'Oferta Econòmica s'ha de presentar segons el que s'estableix a l'**ANNEX 05B MODEL OFERTA ECONÒMICA PER AL LOT C (RUTA 27)**

2.- Puntuació Tècnica 50 punts. L'IAS i l'ICS necessiten un servei que compleixi amb els Criteris de sostenibilitat mediambiental i que apliqui noves tecnologies en la gestió del servei de transport per tal de crear un entorn virtual innovador.

L'Oferta Tècnica s'ha de presentar segons el que s'estableix a l'**ANNEX 06B MODEL ALTRES CRITERIS DE VALORACIÓ AUTOMÀTICS PER AL LOT C (RUTA 27)**.

Els criteris automàtics de la Puntuació Tècnica seran els següents:

- Etiqueta Mediambiental dels Vehicles Ofertats per Lot, segons la Resolució de 13 d'abril de 2016, de la Direcció General de Tráfico (DGT) (Màxim 10 Punts) Els Licitadors han de presentar un llistat de 4 Vehicles, que destinaran al servei del Lot C (Ruta 27). Per cadascun dels 4 vehicles presentats, s'assignarà la corresponent puntuació, segons el següent barem:

➤ Etiqueta 0:	10 Punts
➤ Etiqueta ECO:	8 Punts
➤ Etiqueta C:	6 Punts
➤ Etiqueta B:	2 Punts

Es determinarà una puntuació prèvia, per a cada Licitador segons el barem esmentat.

Després, es passarà a assignar la valoració final segons la següent fórmula de càlcul:

$$Pop = P \times (VTop / VTmv)$$

On:

Pop = Puntuació de l'Oferta a Puntuar

P = Puntuació del Criteri (en aquest cas, 10 Punts)

VTop = Valoració de l'Oferta que es Puntua, segons la Puntuació Prèvia

VTmv = Valoració de l'Oferta Millor Valorada, segons la Puntuació Prèvia

- Sistema de Traçabilitat (Màxim 5 Punts): El Sistema de Traçabilitat, presentat per part dels Licitadors ha de garantir, en qualsevol moment de la prestació del servei, la localització de la càrrega transportada.

La valoració del Sistema de Traçabilitat serà la següent:

- Sistema de Traçabilitat, a través de Plataforma Informàtica, amb accés per als gestors IAS i ICS: 5 Punts
- Sistema de Traçabilitat, a través de Registre Digital, sense accés per als gestors IAS i ICS: 3 Punts
- Sistema de Traçabilitat analògic (en paper): 1 Punt
- Sistema d'Incidències (Màxim 5 Punts): Els Licitadors han de presentar un Sistema d'Incidències, en relació a la present contractació, que descrigui el sistema de notificació, gestió, resolució i gestió documental.

La valoració del Sistema d'Incidències serà la següent:

- Sistema d'Incidències, a través de Plataforma Informàtica, amb accés per als gestors IAS i ICS: 5 Punts
- Sistema d'Incidències, a través de Registre Digital, sense accés per als gestors IAS i ICS: 3 Punts
- Sistema d'Incidències analògic (en paper): 1 Punt
- Compromís de Temps de Recollida (Màxim 10 Punts). La fórmula de càlcul per assignar la corresponent puntuació a cada licitador, serà la següent:

$$Pop = P \times (VTmv / VTop)$$

On:

Pop = Puntuació de l'Oferta a Puntuar

P = Puntuació del Criteri (en aquest cas, 10 Punts)

VTop = Valoració de l'Oferta que es Puntua (en minuts)

VTmv = Valoració de l'Oferta Millor Valorada (menor nombre de minuts)

- Declaració Responsable, acreditativa d'haver estat Sancionat o no, en Contractes de Transports, i / o haver patit alguna Rescissió o no de Contractes de Transports, en relació a contractacions de l'IAS i / o l'ICS Girona (Màxim 20 Punts). Els Licitadors han de presentar una Declaració Responsable, acreditativa d'haver estat Sancionats o no, en Contractes de Transport, i / o haver patit alguna Rescissió o no de Contractes de Transports, en relació a contractacions de l'IAS i / o l'ICS Girona, en els darrers 4 anys immediatament anteriors a la data de publicació de la Present Licitació, en relació al Licitador que presenti oferta o en relació a d'altres empreses filials o del mateix grup empresarial o vinculades al licitador. L'IAS i / o l'ICS Girona comprovaran la validesa i certesa de la Declaració Responsable Presentada.

La valoració d'aquest criteri serà la següent:

- Si un Llicitador no ha estat sancionat ni ha patit cap rescissió de contracte, segons el que s'ha establert: 20 Punts
- Si un Llicitador ha estat sancionat, però no ha patit cap rescissió de contracte, segons el que s'ha establert: 15 Punts
- Si un Llicitador ha patit alguna rescissió de contracte, amb independència de que pogués haver estat sancionat o no, segons el que s'ha establert: 0 Punts

Lot D (Ruta 28)

Criteris Automàtics: 100 punts, segons la Directriu 1 / 2020, d'Aplicació de Fórmules de Valoració i Puntuació de les Proposicions Econòmica i Tècnica, emesa per la Direcció General de Contractació Pública, de la Generalitat de Catalunya.

1.- Puntuació Econòmica 50 punts. La fórmula de càlcul per assignar la corresponent puntuació, a cada licitador, per al Lot D (Ruta 28), serà la següent:

$$Pv = P \times \left[\left(\frac{Om}{Ov} \right) + \left[\left(1 - \left(\frac{Om}{Ov} \right) \right) \times \left(1 - \left(\frac{1}{VP} \right) \right) \right] \right]$$

On:

Pv = Puntuació Econòmica de l'Oferta a Valorar

P = Puntuació del Criteri (en aquest cas, 50 Punts)

Ov = Oferta a Valorar

Om = Oferta Millor (Oferta Més Baixa)

VP = Valor de Ponderació. En aquest cas, VP serà 2,00, donat que es tracta d'una contractació on és exigible, segons s'expressa en el present Plec de Prescripcions Tècniques, que la prestació del Servei s'executi amb un alt nivell qualitatiu, atesa la complexitat tècnica.

L'Oferta Econòmica s'ha de presentar segons el que s'estableix a l'**ANNEX 05C MODEL OFERTA ECONÒMICA PER AL LOT D (RUTA 28)**

No s'acceptaran Preus Unitaris "0,00", a l'Annex 05C. Si un Licitador, presenta a l'Annex 05C, un Preu Unitari de Valor "0,00" o amb un Valor no Valorable, quedarà exclòs de la Present Licitació, en relació al Lot D (Ruta 28).

2.- Puntuació Tècnica 50 punts. L'IAS i l'ICS necessiten un servei que compleixi amb els Criteris de sostenibilitat mediambiental i que apliqui noves tecnologies en la gestió del servei de transport per tal de crear un entorn virtual innovador.

L'Oferta Tècnica 'ha de presentar segons el que s'estableix a l'**ANNEX 06C MODEL ALTRES CRITERIS DE VALORACIÓ AUTOMÀTICS PER AL LOT D (RUTA 28)**

Els criteris automàtics de la Puntuació Tècnica seran els següents:

- Etiqueta Mediambiental dels Vehicles Ofertats per Lot, segons la Resolució de 13 d'abril de 2016, de la Direcció General de Tràfic (DGT) (Màxim 10 Punts): Els Licitadors han de presentar un llistat de 4 Vehicles, que destinaran al servei del Lot D (Ruta 28). Per cadascun dels 4 vehicles presentats, s'assignarà la corresponent puntuació, segons el següent barem:

- Etiqueta 0: 10 Punts
- Etiqueta ECO: 8 Punts
- Etiqueta C: 6 Punts
- Etiqueta B: 2 Punts

Es determinarà una puntuació prèvia, per a cada Licitador segons el barem esmentat.

Després, es passarà a assignar la valoració final segons la següent fórmula de càlcul:

$$Pop=P \times (VTop / VTmv)$$

On:

Pop = Puntuació de l'Oferta a Puntuar

P = Puntuació del Criteri (en aquest cas, 10 Punts)

VT_{op} = Valoració de l'Oferta que es Puntua, segons la Puntuació Prèvia

VT_{mv} = Valoració de l'Oferta Millor Valorada, segons la Puntuació Prèvia

- Sistema de Traçabilitat (Màxim 5 Punts): El Sistema de Traçabilitat, presentat per part dels Licitadors ha de garantir, en qualsevol moment de la prestació del servei, la localització de la càrrega transportada.

La valoració del Sistema de Traçabilitat serà la següent:

- Sistema de Traçabilitat, a través de Plataforma Informàtica, amb accés per als gestors IAS i ICS: 5 Punts
 - Sistema de Traçabilitat, a través de Registre Digital, sense accés per als gestors IAS i ICS: 3 Punts
 - Sistema de Traçabilitat analògic (en paper): 1 Punt
- Sistema d'Incidències (Màxim 5 Punts): Els Licitadors han de presentar un Sistema d'Incidències, en relació a la present contractació, que descriui el sistema de notificació, gestió, resolució i gestió documental.

La valoració del Sistema d'Incidències serà la següent:

- Sistema d'Incidències, a través de Plataforma Informàtica, amb accés per als gestors IAS i ICS: 5 Punts
- Sistema d'Incidències, a través de Registre Digital, sense accés per als gestors IAS i ICS: 3 Punts

- Sistema d'Incidències analògic (en paper): 1 Punt
- Compromís de Temps de Recollida (Màxim 10 Punts). La fórmula de càlcul per assignar la corresponent puntuació a cada licitador, serà la següent:

$$Pop = P \times (VTmv / VTop)$$

On:

Pop = Puntuació de l'Oferta a Puntuar

P = Puntuació del Criteri (en aquest cas, 10 Punts)

VTop = Valoració de l'Oferta que es Puntua (en minuts)

VTmv = Valoració de l'Oferta Millor Valorada (menor nombre de minuts)

- Declaració Responsable, acreditativa d'haver estat Sancionat o no, en Contractes de Transports, i / o haver patit alguna Rescissió o no de Contractes de Transports, en relació a contractacions de l'IAS i / o l'ICS Girona (Màxim 20 Punts). Els Licitadors han de presentar una Declaració Responsable, acreditativa d'haver estat Sancionats o no, en Contractes de Transport, i / o haver patit alguna Rescissió o no de Contractes de Transports, en relació a contractacions de l'IAS i / o l'ICS Girona, en els darrers 4 anys immediatament anteriors a la data de publicació de la Present Licitació, en relació al Licitador que presenti oferta o en relació a d'altres empreses filials o del mateix grup empresarial o vinculades al licitador. L'IAS i / o l'ICS Girona comprovaran la validesa i certesa de la Declaració Responsable Presentada.

La valoració d'aquest criteri serà la següent:

- Si un Licitador no ha estat sancionat ni ha patit cap rescissió de contracte, segons el que s'ha establert: 20 Punts
- Si un Licitador ha estat sancionat, però no ha patit cap rescissió de contracte, segons el que s'ha establert: 15 Punts

- Si un Licitador ha patit alguna rescissió de contracte, amb independència de que pogués haver estat sancionat o no, segons el que s'ha establert: 0 Punts

9.- DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR (per Eina Digital: e-licita. En Tres Sobres Digitals):

- SOBRE A: D'acord amb el que es disposa al Plec de Prescripcions Administratives Particulars (PCAP) (Comú a Tots els Lots)
- SOBRE B:
 - ANNEX 03: REQUERIMENTS MÍNIMS INDISPENSABLES (Comú a Tots els Lots)
 - ANNEX 04 PROJECTE TÈCNIC (MODEL) (Comú a Tots els Lots)
- SOBRE C:
 - Lot A i Lot B:
 - ANNEX 05A (MODEL OFERTA ECONÒMICA PER AL LOT A I PER AL LOT B)
 - ANNEX 06A (MODEL ALTRES CRITERIS DE VALORACIÓ AUTOMÀTICS PER LOT A I PER LOT B)
 - Per al Lot C (Ruta 27):
 - ANNEX 05B (MODEL OFERTA ECONÒMICA PER AL LOT C (RUTA 27))
 - ANNEX 06B (MODEL ALTRES CRITERIS DE VALORACIÓ AUTOMÀTICS PER AL LOT C (RUTA 27))

➤ Per al Lot D (Ruta 28):

- ANNEX 05C (MODEL OFERTA ECONÒMICA PER AL LOT D (RUTA 28))
- ANNEX 06C (MODEL ALTRES CRITERIS DE VALORACIÓ AUTOMÀTICS PER AL LOT D (RUTA 28))

10.- PREGUNTES AL PLEC

Els licitadors podran enviar per correu electrònic les preguntes tècniques a les dues següents adreces simultàniament: carlos.duque.ias@gencat.cat i rplanella.girona.ics@gencat.cat

Per qüestions jurídiques: Sra. Ma Jesús Costa, telèfon 972 182 509 en horari de 11:00 a 15:00h: mariajesus.costa.ias@gencat.cat

Salt, 4 de setembre de 2024

Enric Pericot Mozo
Director de Suport IAS/ICS