

AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA, S.L.U.

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

DADES DE L'EXPEDIENT	
Codi d'expedient:	2024 LESU CPUB SER 04
Títol de l'expedient:	Servei de formació contra incendis a l'Aeroport d'Andorra- La Seu d'Urgell
Procediment de contractació:	Obert
Data del document:	Setembre 2024
Validació del Document	Jordi Candela Garriga Director Aeroports de Catalunya Signatura:

INDEX DEL CONTINGUT

1	OBJECTE DEL CONTRACTE I CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI A PRESTAR	3
2	CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI A PRESTAR.....	3
2.1	CONTINGUT ACCIÓ FORMATIVA.....	3
2.2	DURACIÓ	4
2.3	EQUIPAMENT/MATERIAL.....	4
2.4	PERSONAL	5
2.5	ALUMNES I CERTIFICATS	5
3	ALTRES ASPECTES A CONSIDERAR	5
3.1	ASSEGURANCES	5
3.2	PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS.....	5
3.3	ASPECTES MEDIAMBIENTALS.....	6
4	DOCUMENTACIÓ A LLIURAR.....	7
4.1	AVALUACIÓ DE RISCOS.....	7
5	CONTINGUT DE LES PROPOSTES	7

QUALSEVOL CONSULTA EN RELACIÓ A L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ HAURÀ DE REALITZAR-SE OBLIGATÒRIAMENT PER ESCRIT A LA SEGÜENT ADREÇA DE CORREU ELECTRÒNIC: contractacio@aeroports.cat

1 OBJECTE DEL CONTRACTE I CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI A PRESTAR

L'objecte del present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars (en endavant PPTP) és el de fixar les condicions tècniques que han de regir en la contractació del servei de formació en matèria de contra incendis a l'Aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell.

La presentació de l'oferta suposa acceptar les condicions contingudes en aquest en endavant PPTP. Així mateix, l'empresa adjudicatària haurà de comptar amb els mitjans humans i materials necessaris perquè la formació es presti amb el nivell de qualitat exigít.

La finalitat del servei és dotar al personal de l'Aeroport de coneixements i habilitats bàsiques en l'extinció d'incendis, a fi que intervinguin amb rapidesa i seguretat davant d'incendis i siguin eficaços en el maneig dels equips que es disposa a l'infraestructura fins a aconseguir extingir-lo en la seva totalitat.

2 CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI A PRESTAR

Aeroports de Catalunya té la necessitat de formar el seu personal en matèria de contra incendis per tal de poder actuar davant un incendi en ús restringit quan no es disposa del servei de salvament i extinció d'incendis a l'Aeroport.

D'acord el pla de formació, la acció formativa ha de ser de caràcter presencial a les instal·lacions de l'Aeroport i tenir una periodicitat anual.

El període de contractació del servei és de dos anys en les dates d'inici i fi reflexades al contracte de referència. L'adjudicatari haurà de realitzar una acció formativa al 2025 i una altra en 2026, en la data que determini el gestor. La programació de la sessió s'haurà de coordinar com a mínim amb un més d'antelació amb el responsable del contracte per tal de poder convocar a tot el personal que requereix dita formació.

2.1 CONTINGUT ACCIÓ FORMATIVA

A continuació, es llisten els aspectes teòrics i pràctics que com a mínim a d'incloure l'acció formativa:

- Teoria:
 - Els diferents components del foc.

- Tipologia d'incendis
- Formes d'extinció
- Riscos
- Clasificació d'extintors
- Selecció i manipulació correcta d'un extintor i BIEs.
- Intervenció en emergències en aeronaus
- Operacions de rescat i extinció d'incendis.
- Definició d'Equip de Respiració Autònoma (E.R.A)
- Elements E.R.A
- Utilització i càlcul de consum
- Pràctiques:
 - Exercicis pràctics (Temps de resposta):
 - Pràctica amb tots els elements del vehicle pick-up que disposa l'Aeroport.
 - Desplaçament a l'àrea del incident en menys de 2 minuts
 - Aplicar escuma a un ritme mínim del 50% en règim de descàrrega de 230l/min.
 - Exercicis pràctics (Equip de Respiració Autònoma E.R.A)
 - Revisió inicial i colocació
 - Proves de consum
 - Manteniment i neteja

2.2 DURACIÓ

Com a mínim la durada de l'acció formativa haurà de ser de 8 hores, a ser possible impartides en una única sessió.

2.3 EQUIPAMENT/MATERIAL

L'Adjudicatari haurà de facilitar un equip complet ERA per alumne (incloent ampolla, espatllera, màscara i el regulador automàtic) per la realització de la part pràctica. A la oferta econòmica el licitador haurà d'indicar el preu unitari per equip, ja que només s'abonarà en funció dels assistents.

A continuació, es detallen les característiques del vehicle pick-up que s'utilitza a l'Aeroport com a vehicle de intervenció en ús restringit.

MODEL	FUNCIÓ	CARACTERÍSTIQUES
MITSUBISHI L200	Remolc CO ₂ -	- Dipòsit d'aigua amb capacitat: 500l - Dipòsit d'escumògen amb capacitat: 40l - Règim de descàrrega: 240l/min - Remolc amb 135kg de CO₂ i règim de descàrrega 2,25 kg/s

2.4 PERSONAL

L'equip haurà d'estar format com a mínim per un instructor habilitat en matèria de contra incendis amb un mínim de 3 anys d'experiència i un ajudant.

2.5 ALUMNES I CERTIFICATS

El nombre d'alumnes a formar serà com a màxim 10 alumnes per sessió.

Al finalitzar la sessió formativa l'empresa adjudicatària emetrà els certificats corresponents a cada alumne conforme a realitzat dita formació. Aquests certificats també seran enviats al responsable de l'expedient per al seu arxivament.

3 ALTRES ASPECTES A CONSIDERAR

3.1 ASSEGURANCES

L'Adjudicatari serà responsable de tots els desperfectes i perjudicis ocasionats a AEROPORTS DE CATALUNYA i a tercers en el desenvolupament de la seva activitat. Aquestes condicions apliquen també a les empreses subcontractades per l'adjudicatari.

3.2 PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS

L'adjudicatari es compromet a complir les obligacions que imposi la Llei de Prevenció de Riscos Laborals 31/1995 de 8 de novembre, el RD 1627/97 del 24 d'octubre i, l'establert de conformitat amb la legislació vigent aplicable de seguretat i salut en el treball.

Exigències generals per als contractistes:

- Compromís de treballar en col·laboració amb l'equip de prevenció del Projecte, l'equip de projecte, la direcció facultativa i el coordinador de seguretat i salut.
- Presentar una memòria de seguretat i salut en cas que el coordinador ho consideri necessari, on hi consti:

- Un anàlisi de possibles situacions d' emergència: mesures a adoptar, relacions a organitzar amb serveis externs per garantir la seva rapidesa i eficàcia. Prevenció de riscos a tercers.
- Acreditar que l' empresa disposa del Pla de prevenció de riscos laborals.

3.3 ASPECTES MEDIAMBIENTALS

El cost derivat de la implementació o de les sancions derivades de l' incompliment dels punts recollits en aquest apartat aniran a càrrec de l'adjudicatari i serà, de la mateixa manera, l'encarregat del seu compliment per part de tot el personal depenent de la seva activitat.

- En el cas en què l'activitat desenvolupada per l'empresa, en virtut del present contracte, generi residus de qualsevol tipus:
 - L'empresa no abandonarà residus de qualsevol tipus en les instal·lacions, terrenys, canalitzacions d'aigua o xarxes de drenatge, ni formarà abocadors. Els residus s'hauran d'emmagatzemar en contenidors adequats a la tipologia dels residus.
 - L'empresa recollirà els vessaments de residus i disposarà dels mitjans personals i materials necessaris i adequats per aquesta finalitat.
 - L'empresa gestionarà els seus residus pel seu compte i d'acord amb la legislació vigent. No es podrà fer ús de les instal·lacions de l'aeroport a tal efecte, excepte autorització expressa; en aquest cas, s'hauran de complir les condicions especificades en l'autorització.
- Vehicles utilitzats en la prestació dels serveis:
 - Els vehicles i la maquinaria de l'empresa seran objecte dels corresponents controls d'ITV, de qualsevol de les inspeccions obligatòries o, en el seu defecte, d'un manteniment planificat, en els terminis assenyalats per la normativa o assumits en virtut de l' esmentat manteniment planificat.
 - L'empresa adoptarà les mesures necessàries (cubets, separadors, etc) per evitar la incorporació de substàncies perilloses al terreny, al medi hídic o a les xarxes d'aigua, durant les operacions de manteniment i rentat dels vehicles i dels equips.
 - L'empresa estacionarà els seus vehicles i la seva maquinaria únicament en llocs habilitats i autoritzats per aquesta finalitat, i, sempre que sigui possible, sobre terreny pavimentat per tal de reduir el risc en cas de vessaments accidentals.
 - L'empresa recollirà els vessaments que es produeixin durant el desenvolupament dels seus treballs, ja sigui en àrees pavimentades o sobre terreny nu. Per aquesta finalitat disposarà dels mitjans materials i humans necessaris i oportuns. Posteriorment, es realitzarà la retirada i l'emmagatzematge adequat dels residus que es puguin produir
 - L'empresa no abandonarà i/o desballestarà vehicles o equips en les zones adscrites a l'aeroport.
- L'adjudicatari tractarà de minimitzar, en la mesura que li sigui possible, les emissions a l'atmosfera de qualsevol tipus.

- Abans de la finalització de l'activitat, les instal·lacions i els terrenys utilitzats pel seu desenvolupament hauran de quedar nets i lliures de residus i/o substàncies contaminants.
- L'empresa respondrà davant de qualsevol administració europea, estatal, autonòmica o local, de les infraccions de qualsevol normativa amb transcendència mediambiental que li siguin imputades a ella o a les seves empreses subcontractades. Respondrà igualment dels danys i perjudicis derivats de les seves activitats o de les activitats de les empreses que tinguin subcontractades.

4 DOCUMENTACIÓ A LLIURAR

Tot seguit es defineix tota la documentació que l'adjudicatari haurà de lliurar abans de l'inici del contracte.

4.1 AVALUACIÓ DE RISCOS

L'Empresa Adjudicatària, estarà obligada a demostrar en tot moment, durant l'execució dels serveis, el compliment estricte de les seves obligacions en matèria de Prevenció de Riscos laborals i Seguretat i Salut en el Treball. A tals efectes, i amb independència de complir respecte dels seus treballadors en l'art. 15 i següents de la Llei 31/1995 de Prevenció de Riscos Laborals, l'Empresa Adjudicatària lliurarà els documents de l'Avaluació de Riscos i el Pla de Mesures Preventives al Servei de Prevenció de l'Aeroport, amb suficient antelació perquè aquest pugui, amb anterioritat a l'execució dels serveis, elaborar un informe de suficiència de les mesures i proteccions tècniques proposades o, sol·licitar les modificacions pertinents a l'Adjudicatari fins a aconseguir la suficiència desitjada.

Una vegada el Servei de Prevenció de Riscos de l'Aeroport hagi considerat el Pla com a suficient, l'Empresa Adjudicatària acceptarà el mateix com a expressió dels compromisos preventius que adquireix durant la sessió formativa, per complir-los i per obligar al seu compliment, tant als seus treballadors com als Subcontractistes o autònoms que eventualment participin en els serveis.

5 CONTINGUT DE LES PROPOSTES

El licitador, a més de la documentació administrativa requerida en el Plec de Clàusules Administratives de referència, haurà de presentar de forma obligatòria en la seva proposta, la següent documentació:

- Preu del servei segons el model corresponent del Plec de Clàusules Administratives de referència
- Elements inclosos en l'acció formativa segons el model corresponent del Plec de Clàusules Administratives de referència

- Mesures socials segons el model corresponent del Plec de Clàusules Administratives de referència
- Metodologia: s'inclourà la metodologia de formació que s'emprarà per impartir el curs, tenint present el contingut del mateix definit a l'apartat 2.1.