

INFORME DE NECESSITATS. EXPEDIENT CPS 02/2024

Per al compliment i realització dels fins pels que va ser creada la societat mercantil local "AMB INFORMACIÓ I SERVEIS, S.A." i de conformitat amb el seu objecte social, s'identifica la necessitat de contractar el *"Servei de digitalització de la informació d'infraestructura pedalable de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i desenvolupament de millores del visor i planificador de rutes pedalables"*.

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant, AMB) té atribuïda, en virtut del previst a l'article 14 de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, la competència relativa a la Promoció del transport sostenible.

L'AMB porta anys treballant en la promoció de la bicicleta com un mitjà de transport idoni per a desplaçaments quotidians que, a més, genera efectes positius tant per a la salut com per a la qualitat de l'aire.

En aquest sentit, l'Acord del Govern de l'AMB per al mandat 2023-2027, signat en data 25 de juliol de 2023, estableix entre els seus objectius el foment de l'ús de la bicicleta amb les corresponents xarxes pedalables i les infraestructures d'aparcament i altres serveis complementaris.

Per tal d'aconseguir aquests objectius, l'AMB ha emprès diverses accions com el desenvolupament i la compleció de la xarxa BiciVIA (xarxa metropolitana d'infraestructura ciclista), la implementació d'un sistema d'aparcament segur de bicicletes privades com és el Bicibox o la creació del proper sistema de bicicletes compartides metropolitana.

D'altra banda, un dels elements essencials per tal d'aconseguir més persones usuàries de la bicicleta, a més a més de dotar el territori d'una infraestructura segura i connectada, és oferir informació digital accessible, actualitzada i de qualitat de l'oferta d'infraestructura pedalable per tal que les persones usuàries puguin planificar els seus trajectes de la forma més segura.

Des de l'any 2013, l'AMB ha dedicat recursos a l'aixecament i la integració de la informació cartogràfica de la xarxa pedalable de tots els municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona, aconseguint, per primer cop, tenir dades cartogràfiques de gran part de la xarxa pedalable de l'àmbit AMB.

En aquest context, AMB Informació i Serveis S.A. (en endavant, AMB Informació) és qui, de forma recurrent, gestiona les aplicacions de mobilitat relacionades amb la bicicleta, entre d'altres, l'aplicació de planificació del transport AMB Mobilitat o l'aplicació d'aparcament segur de bicicletes i lloguer de bicicletes Bicibox. A més a més, també gestiona les dades de mobilitat dels serveis metropolitans.

L'any 2022 AMB Informació va licitar un contracte (codi CPS 04/2022), per a l'actualització del model de dades de la infraestructura atenent a nous objectius: planificar millor la xarxa i oferir informació de major qualitat als usuaris de la bicicleta i a la pròpia administració pública, oferir

noves dades a les aplicacions pròpies i a tercers i facilitar la informació necessària als planificadors de rutes de bicicleta i multimodals. També en aquesta licitació es va desenvolupar una eina de transformació de formats, un planificador de rutes en bicicleta i un visor web que permet visualitzar en un plànol els serveis de la bicicleta i les opcions de rutes obtingudes amb el planificador de rutes.

Actualment, s'ha digitalitzat la infraestructura pedalable de més de 1.750 km de diferents municipis que conformen l'àrea metropolitana de Barcelona seguint el nou model de dades. No obstant, no s'ha pogut abastar tota la xarxa existent a l'àrea metropolitana.

Per aquest motiu, es fa necessària la contractació del servei de digitalització de la informació d'infraestructura pedalable de l'AMB als efectes d'incorporar la informació de la xarxa pedalable de més municipis, així com per mantenir i evolucionar les aplicacions digitals relacionades, com ara el planificador de rutes, el visor web o l'eina de transformació de formats.

D'una banda, atesa la **insuficiència de mitjans personals i tècnics** per a dur a terme els serveis contemplats en aquesta licitació, que requereixen d'equips humans i tècnics dedicats i especialitzats en la matèria.

Atès que no s'ha alterat l'objecte del contracte per a evitar les normes generals de contractació, procedint-se, com es dirà, mitjançant un **procediment obert harmonitzat**.

Per aquests motius i en interès de complir els principis recollits a la normativa de contractació pública, s'ha previst treure a concurs mitjançant procediment obert harmonitzat la contractació del "*Servei de digitalització de la informació d'infraestructura pedalable de l'àrea metropolitana de Barcelona i desenvolupament de millores del visor i del planificador de rutes pedalables*".

Aquest contracte té la consideració de contracte de **serveis** de conformitat amb l'article 17 de la Llei de contractes del sector públic.

D'altra banda, atès que les funcionalitats de les prestacions objecte del contracte s'han de prestar per un mateix adjudicatari de forma indistinta i simultània, com un tot, no és procedent la licitació en **lots** per a la prestació d'aquest servei, de conformitat amb l'article 99 de la LCSP.

En aquest sentit, atès que existeix una important interrelació entre els diversos conceptes que comprenen el servei, ja que el planificador de rutes i el visor estan basats en el model de dades i en la informació aixecada mitjançant la tasca de digitalització de la infraestructura pedalable, el més eficient és que sigui un únic adjudicatari qui realitzi la totalitat de les tasques objecte del contracte, garantint una adequada coordinació i coneixement de les mateixes.

Pel que fa a la **durada** de la contractació, s'ha establert un període de vint-i-quatre (24) mesos inicials, amb possibilitat d'activar una (1) pròrroga de vint-i-quatre (24) mesos addicionals.

El present procediment obert harmonitzat es tramitarà amb **caràcter ordinari**.

El **pressupost** per a la prestació de l'esmentat servei durant un període màxim de vint-i-quatre (24) mesos, serà de 160.000,00.-€ (sense IVA), desglossat per conceptes de la següent manera:

Concepte	Import (exclòs IVA)	IVA	Total amb IVA
B.1.1 Aixecament informació infraestructura ciclable	88.000,00 €	18.480,00 €	106.480,00 €
B.1.2. Desenvolupament evolutius i correctius aplicacions	72.000,00 €	15.120,00 €	87.120,00 €
TOTAL	160.000,00 €	33.600,00 €	193.600,00 €

Es preveu que el contracte es pugui **modificar** durant la seva vigència inicial o durant la seva pròrroga, fins a un import màxim del 20% del preu inicial del contracte, pel cas que, arrel del compliment amb estàndards internacionals relacionats amb la informació de la infraestructura pedalable, sigui necessari modificar els models de dades o bé incorporar nova informació com ara l'associada a la classificació de la seguretat de la infraestructura.

En cas d'activació de la **pròrroga** prevista de vint-i-quatre (24) mesos, el preu màxim per a la pròrroga serà de 84.000,00.-€, sense IVA.

Havent d'ésser amb càrrec a la corresponent **aplicació pressupostària** plurianual l'import de 160.000,00.-€ (sense IVA) corresponent al contracte inicial, més la quantitat de 84.000,00.-€ prevista per a la pròrroga, en cas d'activació de la mateixa, a distribuir de la següent manera:

Contracte inicial (24 mesos)	Preu base	IVA 21%	Total IVA inclòs
2024 (7 mesos)	49.000,00 €	10.290,00 €	59.290,00 €
2025 (12 mesos)	80.000,00 €	16.800,00 €	96.800,00 €
2026 (5 mesos)	31.000,00 €	6.510,00 €	37.510,00 €
Total preu:	160.000,00 €	33.600,00 €	193.600,00 €

Pròrroga (24 mesos)	Preu base	IVA 21%	Total
2026 (7 mesos)	24.500,00 €	5.145,00 €	29.645,00 €
2027 (12 mesos)	42.000,00 €	10.290,00 €	52.290,00 €
2028 (5 mesos)	17.500,00 €	3.675,00 €	21.175,00 €
Total preu:	84.000,00 €	19.110,00 €	103.110,00 €

En base a la previsió pressupostària per a l'any 2024 d'AMB Informació i Serveis S.A. que resulta de l'estat d'ingressos i despeses de l'exercici de l'any 2024, integrat en el Pressupost General de l'Àrea Metropolitana de Barcelona per a l'exercici 2024, aprovat el passat dia 19 de desembre de 2023 pel seu Consell Metropolità, es contemplen ingressos suficients per a cobrir les despeses corresponents a l'exercici de l'any 2024, dins la partida "Capítol 011 Aplicatius Gestió / Secció 104 Digitalització carrils bici metropolitans", essent la quantitat de 59.290,00.-€, (inclòs l'IVA), amb càrrec a la corresponent aplicació pressupostària de l'any 2024, i quedant-ne 134.310,00.-€ (IVA inclòs), amb càrrec a les corresponents aplicacions pressupostàries dels anys 2025 i 2026, quedant subordinat al crèdit que es consignï als corresponents i respectius pressupostos.

AMB Informació 01. Informe de necessitats
Servei de digitalització de la informació d'infraestructura pedalable de l'àrea metropolitana de Barcelona
i desenvolupament de millores del visor i planificador de rutes pedalables - CPS 02/2024

En cas d'activació de la pròrroga prevista per un import màxim de 103.110,00.-€ (inclòs l'IVA), anirà a càrrec del pressupost de 2026 la quantitat de 29.645,00.-€ (inclòs l'IVA), a càrrec del pressupost de 2027 la quantitat de 52.290,00.-€ (inclòs l'IVA) i a càrrec del pressupost de 2028 la quantitat de 21.175,00.-€ (inclòs l'IVA), quedant subordinat al crèdit que es consignï als corresponents i respectius pressupostos.

Barcelona, a data de signatura electrònica.

Ramon Pruneda Felip
Director Tècnic d'AMB Informació i Serveis, S.A.