

Plec de prescripcions tècniques particulars

Assumpte: Contracte de serveis per a l'assistència tècnica a la redacció dels projectes per la construcció de miradors a carreteres de la Generalitat de Catalunya

Número d'expedient: PTOP-2024-249

El contingut d'aquestes prescripcions tècniques deriva del programa "Camins gourmands de Catalunya", inclòs en el conjunt d'actuacions assignades a la Generalitat de Catalunya per la Resolució de 19 de desembre de 2022, de la Secretaria d'Estat de Turisme, per la que es publica l'Acord de la Conferència Sectorial de Turisme de 14 de desembre de 2022, per la que es fixen els criteris de distribució, i el repartiment resultant per a les comunitats autònomes, del crèdit destina a la finançament d'actuacions d'inversió per part d'entitats locals, en el marc del Component 14 Inversió 1 del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), finançat per la UE. Next Generation EU en el marc del Mecanisme per a la Recuperació i la Resiliència (MRR).

Amb la mera presentació de la seva oferta, l'empresa licitadora accepta les prescripcions tècniques establertes en aquest plec.

Qualsevol proposta que no s'ajusti als requeriments mínims establerts en aquest plec quedarà automàticament exclosa de la licitació.

1. Context

El programa "Camins gourmands de Catalunya" consisteix en l'execució de cinc miradors entorn de carreteres de titularitat de la Generalitat de Catalunya ubicades en diferents paisatges agroalimentaris de Catalunya que donin lloc a un producte cultural consistent en cinc eco observatoris inclosius del paisatge agroalimentari que permetran la creació d'una experiència única, interpretativa i inclusiva del territori, del paisatge i els productes agroalimentaris vinculats. La Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat impulsa l'execució d'aquest programa.

2. Fites i objectius

Les fites i objectius són les mesures de progressió vers la consecució d'una reforma o una inversió del PRTR. L'adjudicació d'aquest contracte i la seva execució tenen per objectiu el compliment de la següent fita:

Fita 220 del CID: quart trimestre de 2024: les Comissions de seguiment s'asseguraran que totes les destinacions beneficiàries aconseguixin com a mínim el següent percentatge d'execució de cada Pla de Sostenibilitat Turística i cada Acció de Cohesió en Destinació. En el cas de les destinacions adjudicatàries el 2022, execució del 30%. En aquest sentit, es matisa que l'execució del 30%, correspon al conjunt de l'ACD "Catalunya, Terra de Sabors", que es coordina des de la Direcció General de Turisme.

Fites i objectius relacionades amb l'execució del contracte:

En el cas que afecta aquest contracte, l'objectiu d'assoliment es mesura per les següents fites, comptadores des de la data d'inici de l'execució d'aquest contracte:

Fins al mes 1,5 (45 dies) **Fase prèvia**

L'empresa adjudicatària elaborarà la proposta prèvia d'intervenció i la realització dels treballs previs necessaris per a la posterior redacció del projecte constructiu.

Fins al mes 2,5 (75 dies) **Fase de maqueta**

L'empresa adjudicatària elaborarà la maqueta del projecte, que ha de tenir a tots els efectes la consideració de projecte constructiu, i finalitzarà amb l'entrega de la maqueta.

3. Objecte del contracte

Aquest plec té per objecte establir les prescripcions tècniques particulars que regiran la prestació de la totalitat dels treballs i serveis a realitzar pel contractista per a la redacció de projectes de miradors paisatgístics a carreteres de la Generalitat de Catalunya, perquè s'assoleixin els requisits necessaris per a la correcta i completa definició de les obres a executar, així com les tasques a desenvolupar pel responsable coordinador en matèria de seguretat i salut, de tal manera que els treballs, un cop quedi garantida i assegurada la seva qualitat, coherència i homogeneïtat, puguin ésser acceptats i rebuts pel Departament de Territori.

Els projectes que s'encarreguen són els següents:

- Lot 1: Mirador paisatgístic a la Terra Alta a les carreteres T-330 PK 13+000, T-330 PK 21+450 o T-333 PK 30+900.
- Lot 2: Mirador paisatgístic al Priorat a les carreteres T-710 PK 8+800, T-710 PK 10+200, o T-702 PK 12+500.
- Lot 3: Mirador paisatgístic a les Garrigues a la carretera C-233 PK 21+500 .
- Lot 4: Mirador paisatgístic al Berguedà a les carreteres BV-4031 PK 17+500, B-400 PK 12+250 o BV-4241 PK 2+750.
- Lot 5: Mirador paisatgístic a l'Alt o el Baix Empordà a les carreteres C-252 PK 50+350 o GI-682 PK 39+507.

La realització de la totalitat dels treballs i serveis necessaris per a assolir el ple compliment de l'objecte del contracte serà per compte de l'adjudicatari.

4. Activitats i funcions de l'empresa contractista

L'empresa contractista de cadascun dels lots ha de redactar un projecte constructiu de l'actuació objecte del contracte.

L'actuació plantejada ha de consistir en una intervenció singular de caràcter paisatgístic a l'entorn seleccionat. Així mateix, aquesta actuació ha de posar en valor els elements característics de la unitat de paisatge en la qual s'insereix el mirador i ha de ressaltar les vistes panoràmiques que l'indret ofereixi.



Alhora, cal plantejar l'actuació com a element funcional de la carretera i en concret com a zona de descans. En aquest sentit i en cas que no existeixi, caldrà que el projecte incorpori una connexió a la carretera que s'ajusti a la normativa de carreteres, tant pel que fa a la seva geometria com a la resta d'elements propis de la mateixa, com fers, senyalització o sistemes de contenció. També caldrà garantir un espai adient per a l'estacionament de vehicles i bicicletes.

Caldrà avaluar de forma preliminar diferents alternatives d'intervenció paisatgística en relació amb el seu impacte territorial i amb el seu cost econòmic, i, si s'escau, d'ubicació.

El cost de les obres de la intervenció projectada, per a cadascun dels lots, s'estima amb un màxim de 84.000 € de pressupost pel coneixement de l'Administració.

En tots els lots, l'adjudicatari haurà de realitzar els assajos geotècnics necessaris per a la correcta realització del projecte, a càrrec dels honoraris del projecte, ja sigui amb mitjans propis o mitjançant la subcontractació a d'altres empreses. L'aixecament topogràfic en tots els lots serà proporcionat per part de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.

Lot 1

Consisteix en el projecte d'una intervenció paisatgística a la Terra Alta. Es plantegen tres ubicacions per a la seva localització, que són: carretera T-330 PK 13+000, carretera T-330 PK 21+450, carretera T-333 PK 30+900.

El/la projectista, amb el vist-i-plau de la direcció del projecte, haurà d'escollir una o diverses ubicacions d'entre les 3 plantejades, o d'alternatives a proposta seva.

Lot 2

Consisteix en el projecte d'un mirador paisatgístic al Priorat. Es plantegen tres ubicacions alternatives per a la seva localització, que són: carretera T-710 PK 8+800, carretera T-710 PK10+200, carretera T-702 PK12+500.

El/la projectista, amb el vist-i-plau de la direcció del projecte, haurà d'escollir una o diverses ubicacions d'entre les 3 plantejades, o d'alternatives a proposta seva.

Lot 3

Consisteix en el projecte d'un mirador paisatgístic a les Garrigues, a la carretera C-233 al PK 21+500, al Coll de Bovera al terme municipal de la Granadella.

Amb anterioritat, la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat ha redactat una memòria valorada d'una part de l'actuació a projectar. En concret, es disposa de la idea global d'intervenció, que consisteix en l'adequació d'una zona d'aparcament, la implantació d'una estructura mirador i la creació d'uns itineraris entorn de l'àmbit. L'estructura està projectada i disposa de l'annex de càlcul.

El/la projectista haurà d'agafar com a base aquesta memòria valorada i completar-la amb els elements que manquen per a la seva licitació i execució, entre d'altres, l'annex geotècnic amb els assajos pertinents, la comprovació de la fonamentació de l'estructura

i dels càlculs estructurals de la mateixa, l'estudi de seguretat i salut, l'annex d'expropiacions, etc.

Lot 4

Consisteix en el projecte d'un mirador paisatgístic al Berguedà. Es plantegen tres ubicacions alternatives per a la seva localització, que són: carretera BV-4031 PK17+500, carretera B-400 PK12+250, carretera BV-4241 PK 2+750.

El/la projectista, amb el vist-i-plau de la direcció del projecte, haurà d'escollir una o diverses ubicacions d'entre les 3 plantejades, o d'alternatives a proposta seva.

Lot 5

Consisteix en el projecte d'un mirador paisatgístic a l'Alt o el Baix Empordà. Es plantegen dues ubicacions alternatives per a la seva localització, que són: carretera C-252 PK 50+350, carretera GI-682 PK 39+507.

El/la projectista, amb el vist-i-plau de la direcció del projecte, haurà d'escollir una o diverses ubicacions d'entre les 2 plantejades, o d'alternatives a proposta seva.

5. Finalitats i objectius que s'han d'assolir

La redacció dels diferents projectes constructius inclosos en el present contracte han de contenir el desenvolupament complet dels miradors paisatgístics, amb el detall suficient per fer factible la seva construcció, i que donin resposta al programa "Camins gourmands de Catalunya".

6. Requeriments tècnics generals obligatoris de la prestació

L'empresa contractista ha de disposar dels suficients mitjans tècnics, materials qualitatius i personals per a desenvolupar les tasques objecte d'aquest contracte.

La prestació regulada en aquest plec ha d'ajustar-se, almenys, als requisits tècnics següents, sens perjudici dels paràmetres que s'han de valorar mitjançant els criteris d'adjudicació establerts:

6.1. Descripció de mitjans personals

L'autor/a de cadascun dels projectes ha d'estar en possessió de titulació en formació universitària superior en arquitectura, enginyeria de camins, canals i ports o qualsevol altra titulació que pel seu contingut resulti idònia per a l'execució objecte del contracte.

6.2. Etapes i lliurament del projecte

El projecte constructiu objecte de cada lot es desenvoluparà en dues etapes diferenciades i correlatives: l'etapa d'execució i l'etapa d'aprovació.

Etapa d'execució



Correspon a l'execució del contracte i de redacció del projecte constructiu per part del contractista fins a l'acceptació i recepció del mateix pel Departament de Territori. Es desenvolupa en dues fases

- Fase prèvia: inclou l'elaboració de la proposta prèvia d'intervenció i la realització dels treballs previs necessaris per a la posterior redacció del projecte constructiu (geotècnia i recopilació de serveis afectats). Pel que fa als treballs previst, anirà a càrrec del contractista la realització dels mateixos amb l'escala, nivell de detall, etc oportuns per a la correcta realització dels treballs. Caldrà una comunicació contínua amb la direcció del projecte, així com amb els administracions afectades, per tal de consensuar la proposta prèvia dins del termini previst.

Durada estimada: 1,5 mesos.

- Fase de maqueta: inclou la redacció de la maqueta del projecte, que ha de tenir a tots els efectes la consideració de projecte constructiu, i finalitzarà amb l'entrega de la maqueta.

Durada estimada: 1 mes.

Durada màxima: 2,5 mesos (75 dies)

Etapas d'aprovació

Consisteix en la revisió de la maqueta i esmena per part de la , si s'escau, de la mateixa i culmina amb l'aprovació definitiva del projecte constructiu per part de l'òrgan competent, que inclourà, si s'escau, el tràmit d'audiència.

Una vegada el contractista lliuri la maqueta, la direcció del projecte li comunicarà la seva conformitat amb la documentació rebuda i, en el seu cas, les mancances o errades detectades.

6.3. Normativa aplicable

Per a la realització del projecte, el contractista tindrà en compte la normativa i recomanacions existents i vigents en el decurs de la redacció del projecte, obligatòries o no, que puguin ésser d'aplicació al mateix. A la memòria de cadascun dels annexes que formen part del projecte s'inclourà una relació de la normativa aplicable per la redacció de l'annex.

En els casos que la direcció del projecte ho indiqui, i per donar compliment a la normativa en matèria d'avaluació d'impacte ambiental aplicable, el contractista redactarà una memòria ambiental, que anirà al seu càrrec, per tal que el Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural determini la necessitat o no de sotmetre l'actuació al tràmit d'Avaluació d'impacte ambiental.

6.4. Documents del projecte i directrius del seu contingut

El contingut dels documents del Projecte que s'especifiquen en aquesta clàusula no és limitatiu, ja que per Projecte s'ha d'entendre el conjunt de documents i plànols que en



cada cas es precisen, estudiats i redactats en la forma i amb el detall necessaris perquè l'obra quedi completament definida, i perquè d'acord amb aquests, qualsevol facultatiu amb la titulació requerida pugui dirigir les obres corresponents. Igualment s'aplicarà allò disposat a la llei d'obra pública 3/2007 de 4 de juliol, en el seu article 18 Documentació dels projectes.

En qualsevol cas, la documentació tècnica a presentar, estarà integrada, com a mínim, pels documents que es relacionen tot seguit:

DOCUMENT 1 MEMÒRIA I ANNEXOS

La Memòria s'estructurarà, a títol informatiu, en els següents apartats:

- Objecte del Projecte Constructiu
- Antecedents (incloent l'ordre d'estudi, la necessitat d'informe o avaluació ambiental, la necessitat d'informe de l'Agència Catalana de l'Aigua, la necessitat de tràmit d'audiència)
- Situació actual i condicionants de l'actuació
- Descripció de l'actuació
- Normativa d'aplicació (incloent la normativa pels anàlisis estructurals)
- Control de qualitat (àmbits de control i import)
- Expropiacions
- Serveis afectats
- Gestió de residus (import)
- Termini de les obres
- Seguretat i salut
- Titularitats i catàleg
- Classificació del Contractista
- Revisió de preus
- Pressupost pel coneixement de l'Administració
- Documents que integren el Projecte
- Declaració d'obra completa (quan totes i cadascuna de les unitats/actuacions contingudes al Projecte poden ser utilitzades sense necessitat de portar a terme altres no incloses al Projecte)
- Conclusions

Pel que fa als Annexos, caldrà incloure a títol informatiu i segons necessitats de cada projecte, els següents:

- Antecedents
- Cartografia i topografia
- Geologia, geotècnia i procedència de materials



- Climatologia, hidrologia i drenatge
- Planejament urbanístic
- Traçat i replanteig
- Seguretat vial i viària
- Moviment de terres
- Ferms i paviments
- Estructures i fonamentacions
- Organització i desenvolupament de les obres
- Senyalització, abalisament i defenses
- Informe ambiental
- Coordinació amb altres organismes (informació oficial)
- Expropiacions
- Serveis afectats
- Pla d'obres
- Justificació de preus
- Gestió de residus
- Estudi de seguretat i salut de l'obra
- Control de qualitat
- Titularitats i catàleg
- Pressupost pel coneixement de l'Administració
- Reportatge fotogràfic

DOCUMENT 2 PLÀNOLS I DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

El document de Plànols contindrà la descripció gràfica de totes les obres del Projecte necessària per al perfecte enteniment i execució de l'obra, a les escales adequades per a la seva correcta interpretació i execució. Caldrà incloure, a títol informatiu i segons necessitats de cada projecte, els següents:

- Plànol de situació i índex de plànols
- Plànol de conjunt
- Planta general amb topogràfic
- Planta general amb ortofotomapes
- Planta de traçat i replanteig
- Seccions transversals tipus
- Planta d'enderrocs
- Drenatge
- Estructures
- Obres complementàries
- Reposició de servituds i serveis afectats
- Desviaments provisionals
- Senyalització, abalisament i defenses



- Mesures correctores d'integració ambiental
- Titularitats i catàleg

Els plànols d'expropiacions s'inclouran al corresponent annex.

DOCUMENT 3 PLECS DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

Aquest document defineix les condicions que han de complir els materials, l'execució, les condicions d'acceptació i l'amidament i abonament de les unitats d'obra del Projecte, i constarà de dues parts: Aspectes generals i Unitats d'obra.

Pel que fa als Aspectes generals, el redactor del projecte haurà de desenvolupar el següents aparats de manera clara i entenedora:

- I. Objecte, abast i disposicions generals
- II. Descripció de les obres
- III. Direcció de les obres
- IV. Delegat d'obra del contractista
- V. Legislació i normativa d'aplicació
- VI. Contradicció entre diferents documents
- VII. Localització de jaciments, abocadors i préstecs.
- VIII. Restriccions per necessitat de mantenir el tràfic
- IX. Treballs nocturns
- X. Replantejos i documentació d'obra
- XI. Instal·lacions auxiliars
- XII. Senyalització fixa i variable, abalisament i defenses durant les obres.
- XIII. Autocontrol
- XIV. Assajos de contrast
- XV. Treballs defectuosos
- XVI. Serveis afectats
- XVII. Condicionants especials durant l'execució de les obres (drenatge / medi ambient)
- XVIII. Neteja i terminació de les obres
- XIX. Conservació fins a la finalització del termini de garantia.
- XX. Resolució del contracte.
- XXI. Desenvolupament de les obres
- XXII. Amidament i abonament

Pel que fa a les Unitats d'obra, cada preu del projecte haurà de tenir un article al PPTP que li sigui aplicable (en general cada preu es correspondrà amb una unitat d'obra).

DOCUMENT 4 PRESSUPOST

Per a la realització del pressupost s'utilitzarà com a referència les unitats d'obra del Banc d'Infraestructures de la Generalitat de Catalunya SAU (Infraestructures.cat) per a la construcció d'obres públiques d'enginyeria civil (obres viàries, transports...) a Catalunya

de l'any en curs (ITeC), cas que estigui publicada, en cas contrari la de l'any anterior. En el cas de que el consultor hagi de crear noves partides ho farà seguint, en la mesura del possible, l'estructura de descomposició i els preus unitaris de que disposa el banc.

Inclourà els següents capítols:

- Estadística de partides
- Amidaments
- Quadres de preus
 - Quadre de preus núm. 1: En aquest quadre figuraran en lletres i en xifres els preus que serviran per a l'abonament de les unitats acabades, numerades correlativament.
 - Quadre de preus núm. 2: En aquest quadre figuraran els mateixos preus del quadre núm. 1, descomposts d'acord amb l'estudi que figura a la justificació de la memòria, però només per a l'abonament en el cas d'obra incompleta per replegament o rescissió.
- Pressupostos
 - Pressupostos parcials
 - Resum de pressupost
 - Pressupost general: El pressupost total estarà calculat seguint el següent criteri:
 - PEM (Pressupost d'execució material): és el resultat de la suma de cada capítol. Es detallarà amb números i lletres el pressupost d'execució, tot especificant els percentatges que s'apliquen per arribar a aquest pressupost.
 - Despeses generals (13% sobre el PEM de l'obra).
 - Benefici industrial (6 % sobre el PEM de l'obra).
 - PEC (IVA no inclòs).
 - IVA vigent (% sobre el PEC anterior).
 - PEC (IVA inclòs).

7. Direcció, seguiment i control de l'execució i autoria dels treballs

La direcció, el seguiment, el control i l'acceptació dels treballs de redacció d'aquests projectes corresponen al Departament de Territori i, en particular, al/a la cap del Servei Territorial de Carreteres en la carretera de l'àmbit de competència del qual s'insereixi cadascun dels projectes. En concret, pel lot 1 serà la cap del Servei Territorial de Carreteres de les Terres de l'Ebre; pel lot 2 el cap del Servei Territorial de Carreteres de Tarragona; pel lot 3 el cap del Servei Territorial de Carreteres de Lleida; pel lot 4 el cap del Servei Territorial de Carreteres de Barcelona; i pel lot 5 el cap del Servei Territorial de Carreteres de Girona.

L'autoria dels treballs recau el/la autor/a de cada projecte, qui es responsabilitza plenament de les solucions projectades, dels càlculs, de les definicions, dels amidaments i d'altres continguts dels projectes, llevat que hagi fet constar de manera fefaent i per escrit, la seva disconformitat amb algun dels criteris o solucions que hagin



estat establerts pel Departament de Territori. En cas que hi hagués més d'un/a autor/a d'un projecte, tots els/les coautors/res es responsabilitzaran solidàriament de la totalitat del projecte. Els projectes objecte d'aquest contracte hauran de ser signats per tècnics/ques competents amb la titulació acadèmica idònia, en qualitat d'autors/res, i disposaran del visat del col·legi professional corresponent.

Les persones responsables/coordinadores en matèria de seguretat i salut durant la redacció dels projectes hauran de signar els estudis de seguretat i salut, que seran visats com a part integrant del projecte.

La resta de documents del projecte que requereixin d'una responsabilitat especial, hauran de ser signats pel tècnic responsable de la seva elaboració que ho serà, a més, de l'exactitud de la transcripció del seu contingut.

Finançat per



Unió Europea
Fons Europeu
Next Generation



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Next Generation
Catalunya



Generalitat
de Catalunya