

ANÀLISI DE LES PROPOSTES AVALUABLES MITJANÇAT FÓRMULES - Sobre 3

OBJECTE: Servei del sistema de Bus a Demanda 2024 2027

EXPEDIENT: 16032256

SOCIETAT: TRANSPORTS DE BARCELONA, S.A.

Licitació convocada per procediment obert harmonitzat amb un Pressupost base de licitació (PBL) de 233.720,00 €, més el 21% d'IVA, 49.081,20 €, que suma 282.801,20 €, IVA inclòs.

1. Resum d'ofertes.

Efectuada l'obertura del sobre 3 -proposta econòmica- el resum d'ofertes és:

Licitador	Import	Desv.*
NEMI MOBILITY SOLUTIONS SL	158.640,00 €	-32%
SPARE LABS INC	182.865,00 €	-22%
SHOTL TRANSPORTATION SL	233.718,50 €	0%
	PBL sense IVA	233.720,00 €

**Desviació respecte del PBL*

No hi ha cap oferta per sobre del PBL.

2. Detall de puntuacions

Dins dels criteris avaluable mitjançat fórmules figuren 4 subcriteris.

2.1 Preu. S'assignarà la totalitat de punts a l'oferta econòmica més baixa, i de forma proporcional a cadascuna de les altres ofertes rebudes s'assignarà una puntuació inferior en funció de l'excés de preu que suposin respecte de la més baixa, segons la fórmula:

$$P = Tp \times \frac{Pb}{Pi}$$

El resultat és:

Licitador	Import	Punts
NEMI MOBILITY SOLUTIONS SL	158.640,00 €	60,00
SPARE LABS INC	182.865,00 €	52,05
SHOTL TRANSPORTATION SL	233.718,50 €	40,73

2.2 Suport de manera presencial durant les proves de noves zones i/o modificacions de zones existents, durant la marxa en blanc d'aquestes zones i durant mínim les 4 primeres setmanes de funcionament d'aquestes zones o fins que la zona estigui funcionant operativament sense incidències durant 15 dies naturals.

Licitador	Suport presencial/àrea	Punts
NEMI MOBILITY SOLUTIONS SL	15 dies	15,00
SPARE LABS INC	15 dies	15,00
SHOTL TRANSPORTATION SL	15 dies	15,00

2.3 Sistema pot operar amb model de Línia flexible.

Licitador	Model línia flexible	Punts
NEMI MOBILITY SOLUTIONS SL	Sí	1,00
SPARE LABS INC	Sí	1,00
SHOTL TRANSPORTATION SL	Sí	1,00

2.4 Anàlisi, estudis i simulacions que demani TMB per possibles zones de Bus a Demanda que vulgui implementar o modificacions que vulgui fer en zones en servei.

Licitador	Anàlisi	Punts
NEMI MOBILITY SOLUTIONS SL	40	4,00
SPARE LABS INC	40	4,00
SHOTL TRANSPORTATION SL	40	4,00

3. Puntuació total sobre 3

Licitador	2.1	2.2	2.3	2.4	Punts
NEMI MOBILITY SOLUTIONS SL	60,00	15,00	1,00	4,00	80,00
SPARE LABS INC	52,05	15,00	1,00	4,00	72,05
SHOTL TRANSPORTATION SL	40,73	15,00	1,00	4,00	60,73

4. Classificació de les ofertes

Licitador	Sobre 2	Sobre 3	Punts
1 NEMI MOBILITY SOLUTIONS SL	19,00	80,00	99,00
2 SPARE LABS INC	19,00	72,05	91,05
3 SHOTL TRANSPORTATION SL	19,00	60,73	79,73

5. Anàlisi d'ofertes anormalment baixes.

Per determinar si existeixen ofertes anormalment baixes es considera, segons indica el plec de clàusules particulars, l'article 85 del RD 1098/2001:

SECCIÓ 4a PROCEDIMENTS OBERT, RESTRINGIT I NEGOCIAT

Article 85. Criteris per apreciar les ofertes desproporcionades o temeràries a les subhastes.

En principi, es consideren desproporcionades o temeràries les ofertes que estiguin en els casos següents:

1. Quan, en cas que hi concorri un sol licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.

2. Quan hi concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altra oferta.

3. Quan hi concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, per al càlcul de la mitjana s'ha d'excloure l'oferta que sigui d'una quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitjana. En qualsevol cas, es considera desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.

4. Quan hi concorrin quatre licitadors o més, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, si entre aquestes hi ha ofertes superiors a la mitjana en més de 10 unitats percentuals, s'ha de calcular una nova mitjana només amb les ofertes que no estiguin en el cas indicat. En tot cas, si el nombre de les altres ofertes és inferior a tres, la nova mitjana s'ha de calcular sobre les tres ofertes de menor quantia.

5. Excepcionalment, i atenent l'objecte del contracte i les circumstàncies del mercat, l'òrgan de contractació pot reduir motivadament en un terç, en el plec de clàusules administratives particulars corresponent, els percentatges establerts en els apartats anteriors.

6. Per valorar les ofertes com a desproporcionades, la mesa de contractació pot considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.

Aplicant el punt 3:

Licitador	Import	Desv.*
NEMI MOBILITY SOLUTIONS SL	158.640,00 €	-17%
SPARE LABS INC	182.865,00 €	-5%
SHOTL TRANSPORTATION SL	233.718,50 €	22%
	Mitjana aritmètica	191.741,17 €

**Desviació respecte la mitjana aritmètica*

Licitador	Import	Desv.*
NEMI MOBILITY SOLUTIONS SL	158.640,00 €	-13%
SPARE LABS INC	182.865,00 €	0%

L'oferta de l'empresa NEMI MOBILITY SOLUTIONS, S.L. rep la consideració d'oferta anormalment baixa. Es demana justificació i desglossament raonat i detallat del baix nivell de preus d'acord amb indicació dels motius pels quals s'ha arribat al preu de l'oferta presentada.

S'adjunta el document "Annex sobre 3 – Informe OAB" amb l'anàlisi de la documentació presentada i la proposta d'acceptació.

6. Conclusions

Es proposa:

CLASSIFICAR les 3 propostes avaluable mitjançant fórmules amb la puntuació decreixent de l'apartat "Classificació de les ofertes".

ACCEPTAR la justificació d'oferta anormalment baixa de l'empresa NEMI MOBILITY SOLUTIONS, S.L. d'acord al contingut de l'informe "Annex sobre 3- Informe OAB"

ADJUDICAR la proposta presentada per l'empresa NEMI MOBILITY SOLUTIONS, S.L. en base a la puntuació del Sobre 3 i per un import de 158.640,00 € sense IVA.

10 d'abril de 2024

Daniel Lopera
Responsable de la Unitat d'Aprovisionaments
d'obres, instal·lacions i serveis

Diego Domínguez
Responsable de la Unitat de Tecnologia
Negoci Bus-Sob