



**Ajuntament de
Sant Vicenç de Castellet**

INFORME TÈCNIC DE PROPOSTA DE CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

**A TENIR EN COMPTE EN EL PROCEDIMENT DE CONTRACTACIÓ D'OBRES PER A
L'EXECUCIÓ DEL PROJECTE DE REPARACIÓ ESTRUCTURAL DEL PONT AL CARRER
ESTACIÓ SOBRE L'AVINGUDA SECRETARI CANAL DE SANT VICENÇ DE CASTELLET.**

Objecte: Informe tècnic de proposta de criteris d'adjudicació a tenir en compte en el
procediment de contractació d'obres per a l'execució del projecte de
REPARACIÓ ESTRUCTURAL DEL PONT AL CARRER ESTACIÓ SOBRE
L'AVINGUDA SECRETARI CANAL

Expedient: X2022002358

Plaça de l'Ajuntament, 10 - 08295 Sant Vicenç de Castellet. Tel. 936930610 - Fax 936930611 - www.svc.cat - svccastellet@svc.cat



**Ajuntament de
Sant Vicenç de Castellet**

OBJECTE

Informe tècnic de proposta de criteris d'adjudicació a tenir en compte en el procediment de contractació d'obres per a l'execució del projecte de REPARACIÓ ESTRUCTURAL DEL PONT AL CARRER ESTACIÓ SOBRE L'AVINGUDA SECRETARI CANAL, d'acord amb l'art. 145 de la Llei 9/2017, de contractes del sector públic.

ANTECEDENTS

A data 2 de març de 2023 s'aprova inicialment el projecte de REPARACIÓ ESTRUCTURAL DEL PONT AL CARRER ESTACIÓ SOBRE L'AVINGUDA SECRETARI CANAL per decret d'alcaldia 2023LLDC000368 i es sotmet a exposició pública. En data 25 de maig de 2023 s'aprova definitivament mitjançant decret d'alcaldia 2023LLDC000702.

A data 18 de juny de 2024 es rep l'autorització de l'administrador d'infraestructures ferroviàries (ADIF) amb les següents prescripcions tècniques:

II. PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

- 1ª.-** No se podrá acceder ni invadir la zona de riesgo para las circulaciones ferroviarias (franja de 3m desde el carril exterior) ni las zonas de riesgo eléctrico de los elementos en tensión de la catenaria sin corte de vía y tensión. En los trabajos con grúas y cargas se tendrá muy en cuenta de trabajar según el RD 614/2001 en relación a los elementos en tensión de la catenaria.
- 2ª.-** Para asegurar la protección del ferrocarril se propone el montaje de un cerramiento de mínimo 2 m de altura opaco, por ejemplo, de chapa metálica, en el lugar de la barandilla lado ferrocarril del puente a reparar. Dicho cerramiento ha de servir de delimitación de la zona de trabajos y de protección de la plataforma de trabajo a proyecciones de material, etc. El cerramiento no se deberá sobrepasar con el vuelo de las cargas y plumas de las grúas u otra maquinaria, ya que en ese caso se corre el peligro de invadir la zona de riesgo del carril, 3 m desde carril, y la zona de riesgo respecto a los elementos en tensión de la catenaria, como el cable alimentador que va en punta por el exterior de los postes de catenaria.
- 3ª.-** Antes de iniciar las obras, el peticionario deberá ponerse en contacto con la Jefatura de Área de Mantenimiento de Barcelona de Adif para consensuar el proceso constructivo, así como replantear las instalaciones que pudieran resultar afectadas (TT/CC, IISS, infraestructura, etc.)



Ajuntament de Sant Vicenç de Castellet

DADES PRINCIPALS

- Títol: **REPARACIÓ ESTRUCTURAL DEL PONT AL CARRER ESTACIÓ SOBRE L'AVINGUDA SECRETARI CANAL.**
- Redactor: GMK ASSOCIATS, SLP
- Pressupost d'execució per contracte: 50.918,01€ IVA inclòs
- Superfície d'actuació: 19,00m2
- Termini d'execució: 2 mesos
- Divisió en lots: NO

MARC LEGAL

El Marc legal vigent a Sant Vicenç de Castellet és el document de revisió del Pla General d'Ordenació urbana pel municipi de Sant Vicenç de Castellet aprovat definitivament, 2 d'agost de 1996, en endavant PGOU, el Pla director urbanístic del Pla del Bages, aprovat definitivament el 10 de octubre de 2006 i publicat el 7 de desembre de 2006, el Pla Territorial Parcial de les Comarques Central, i en el marc més ampli, són aplicables les determinacions del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, i modificat parcialment per la Llei 3/2012 de 22 de febrer; i el Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme i el Decret 64/2014, de 13 de maig, pel qual s'aprova el Reglament sobre protecció de la legalitat urbanística, en endavant Decret 64/14.

També és d'aplicació la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, en endavant Llei 9/17, i en el que aquesta no preveu, cal atendre's a la Llei 38/1999, de 5 de novembre, d'ordenació de l'edificació.

Article 145. Requisits i classes de criteris d'adjudicació del contracte.

1. L'adjudicació dels contractes s'ha d'efectuar utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació sobre la base de la millor relació qualitat-preu.

2. La millor relació qualitat-preu s'ha d'avaluar d'acord amb criteris econòmics i qualitatius.

...

7. En cas que s'estableixin les millores com a criteri d'adjudicació, aquestes han d'estar suficientment especificades. Es considera que es compleix aquesta exigència quan es fixin, de manera ponderada, amb concreció: els seus requisits, límits, modalitats i característiques, així com la seva vinculació

Plaça de l'Ajuntament, 10 - 08295 Sant Vicenç de Castellet. Tel. 936930611 - Fax 936930610 - www.svc.cat - svc.castellet@svc.cat



Ajuntament de Sant Vicenç de Castellet

necessària amb l'objecte del contracte. En tot cas, en els supòsits en què la seva valoració s'efectuï de conformitat amb el que estableix l'apartat segon, lletra a) de l'article següent, no se li pot assignar una valoració superior al 2,5 per cent. S'entén per millores, a aquests efectes, les prestacions addicionals a les que figuraven definides en el projecte i en el plec de prescripcions tècniques, sense que aquelles puguin alterar la naturalesa de les prestacions esmentades ni l'objecte del contracte. Les millores proposades per l'adjudicatari han de passar a formar part del contracte i no poden ser objecte de modificació.

DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA

L'objectiu de l'actuació és la reparació estructural de la part afectada, tenint en consideració l'execució de l'actuació sense interrompre el trànsit que circula per la via inferior. Amb aquest objectiu el projecte proposa fer la reparació actuant des de la part superior del pont, per així poder mantenir la circulació pel vial inferior, atès que és una via principal del municipi. Procés d'execució. El projecte preveu les següents actuacions:

- Desmuntatge de barana per la seva posterior reutilització
- Muntatge d'estructura provisional i encofrat
- Enderroc de la vorera fins arribar a la placa malmesa
- Col·locació de l'armat i els cordons de tesat
- Formigonat de la placa
- Tesat dels cordons
- Restitució de la vorera
- Desmuntatge i retirada de l'estructura provisional
- Restitució de la barana i pintat

Plaça de l'Ajuntament, 10 - 08295 Sant Vicenç de Castellet. Tel. 936930610 - Fax 936930611 - www.svc.cat - svccastellet@svc.cat



Ajuntament de Sant Vicenç de Castellet

CLÀUSULES ESPECIALS D'EXECUCIÓ

Serà condició d'obligat compliment per part de les empreses ofertants els compliment dels requisits i prescripcions tècniques que es descriuen a continuació:

1.- Les prescripcions tècniques de l'administrador d'infraestructures ferroviàries (ADIF), que es transcriuen a continuació:

II. PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

- 1ª.- No se podrá acceder ni invadir la zona de riesgo para las circulaciones ferroviarias (franja de 3m desde el carril exterior) ni las zonas de riesgo eléctrico de los elementos en tensión de la catenaria sin corte de vía y tensión. En los trabajos con grúas y cargas se tendrá muy en cuenta de trabajar según el RD 614/2001 en relación a los elementos en tensión de la catenaria.
- 2ª.- Para asegurar la protección del ferrocarril se propone el montaje de un cerramiento de mínimo 2 m de altura opaco, por ejemplo, de chapa metálica, en el lugar de la barandilla lado ferrocarril del puente a reparar. Dicho cerramiento ha de servir de delimitación de la zona de trabajos y de protección de la plataforma de trabajo a proyecciones de material, etc. El cerramiento no se deberá sobrepasar con el vuelo de las cargas y plumas de las grúas u otra maquinaria, ya que en ese caso se corre el peligro de invadir la zona de riesgo del carril, 3 m desde carril, y la zona de riesgo respecto a los elementos en tensión de la catenaria, como el cable alimentador que va en punta por el exterior de los postes de catenaria.
- 3ª.- Antes de iniciar las obras, el peticionario deberá ponerse en contacto con la Jefatura de Área de Mantenimiento de Barcelona de Adif para consensuar el proceso constructivo, así como replantear las instalaciones que pudieran resultar afectadas (TT/CC, IISS, infraestructura, etc.)

2.- El projecte preveu realitzar una estructura provisional per tal de realitzar treballs sense tallar el trànsit. Atès que es tracta d'una artèria principal, els treballs no podran prohibir totalment la circulació. Els desviaments i senyalitzacions que sigui necessari realitzar per a permetre la circulació de vehicles i garantir l'execució dels treballs aniran a càrrec del contractista.



Ajuntament de
Sant Vicenç de Castellet

INFORME DE MILLORES

A continuació es proposen les millores a tenir en compte a l'hora de determinar la contractació de l'empresa que ofereixi millor relació qualitat-preu per a l'obra de **REPARACIÓ ESTRUCTURAL DEL PONT AL CARRER ESTACIÓ SOBRE L'AVINGUDA SECRETARI CANAL**, que no alteraran la naturalesa de les prestacions ni l'objecte del contracte.

Les millores es proposen sobre una base de 100 punts.

Millora 1:	Baixa econòmica	40 punts
Millora 2:	Ampliació del termini de garantia	10 punts
Millora 3:	Neteja graffitis i pintat dels paraments del pont	20 punts
Millora 4:	Substitució de la barana	30 punts
TOTAL		100 punts

Plaça de l'Ajuntament, 10 - 08295 Sant Vicenç de Castellet. Tel. 936930610 - Fax 936930611 - www.svc.cat - svccastellet@svc.cat



Ajuntament de
Sant Vicenç de Castellet

1. **Baixa econòmica, es valorarà amb un màxim de 40 punts.**

El projecte estableix un import de licitació d'obra de 42.081,00 €+ IVA, resultant un pressupost total de **50.918,01 € IVA inclòs**.

Valoració

La baixa econòmica es ponderarà amb l'oferta base (sense IVA) amb aplicació de la següent fórmula lineal ponderada, essent el valor de ponderació VP = 1:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar
 P = Punts criteri econòmic
 O_m = Oferta Millor
 O_v = Oferta a Valorar
 IL = Import de Licitació
 VP = Valor de Ponderació

2. **Ampliació del termini de garantia de l'obra executada, es valorarà amb un màxim de 10 punts**

La present millora respon a l'ampliació de la garantia de l'obra i millores ofertades amb un màxim de 5 anys addicionals respecte els definits en el plec de clàusules (12 mesos), amb la finalitat de garantir la qualitat dels materials a subministrar i la bona col·locació d'aquests.

Únicament s'admetran ampliacions de garantia d'anys enters.

Valoració

Es valorarà assignant assignant 2 punts per cada any de garantia addicional ofertat:

Ampliació de 1 any addicional	-----	2 punts
Ampliació de 2 anys addicionals	-----	4 punts
Ampliació de 3 anys addicionals	-----	6 punts
Ampliació de 4 anys addicionals	-----	8 punts
Ampliació de 5 anys addicionals	-----	10 punts



Ajuntament de Sant Vicenç de Castellet

3. Millora dels paraments del pont, neteja de graffitis i pintat, es valorarà amb 20 punts

El projecte preveu la reparació puntual de l'estructura de formigó del pont. A fi d'homogeneitzar coloració i per tal que no es vegi els canvis de material, es proposa el pintat de la totalitat del pont (parets de formigó i sostres de plaques de formigó), color a determinar per la direcció facultativa, amb tres capes de pintura acrílica (base i dues d'acabat). Inclòs tots mitjans necessaris per a l'execució de la millora.

S'adjunten fotografies de l'àmbit:



La superfície d'actuació és de 400m2 de parament vertical i 400m2 de parament horitzontal.

Valoració

Es valorarà assignant **20 punts** a la proposta que ofereixi la totalitat de la millora.

Plaça de l'Ajuntament, 10 - 08295 Sant Vicenç de Castellet. Tel. 936930611 - Fax 936930610 - www.svc.cat - svc.castellet@svc.cat



Ajuntament de Sant Vicenç de Castellet

4. Millora tècnica de substitució de la barana, es valorarà amb 30 punts

El projecte preveu la retirada de la barana existent per a l'execució dels treballs, i posterior col·locació i pintat. La millora proposada consisteix en substituir totalment la barana per una nova barana, de 115cm d'alçada, doble passamà d'acer inoxidable (70cm i 115cm), amb estructura de ferro pintat i barrots verticals cada 10cm. Inclòs remat i connexió amb la barana existent de l'escala, i tram inclinat a les escales. Totalment instal·lada.

S'adjunten fotografies de la barana actual.



La barana té una longitud de 14mts.

Valoració

Es valorarà assignant **30 punts** a la proposta que ofereixi la totalitat de la millora.

I per què així consti, signo als efectes oportuns, a Sant Vicenç de Castellet, a data de la signatura electrònica.

Signat digitalment

L'arquitecte tècnic municipal