

Núm. expedient Next Generation:

**Actuacions de manteniment d'infraestructures de prevenció d'incendis i
revitalització de cobertes forestals en el marc del Pla de Recuperació,
Transformació i Resiliència**

Títol:

MILLORA DE LA XARXA VIÀRIA A L'ALTA RIBAGORÇA

Document: - Projecte ☒ - Assistència tècnica ☐ - Estudi ☐	Projecte marc: Subprojecte instrumental: GESTIÓ FORESTAL SOSTENIBLE Codi: C04.I04.P01.S05
Termes municipals i comarques: El Pont de Suert, Vilaller, Vall de Boí	Nucli significatiu: Bosc de Viu (247-L) Muntanya de Durro (CUP 222-L) Pinaret del Rei i les Comes (379-L) Les Costes, Fontanet i Fortcall (234-L)
Redactora i directora del projecte: Anna Ivars Cabrera Enginyera forestal DACC Servei de Gestió Forestal	
Pont de Suert	
Memòria	☒
Annexes a la memòria.....	☒
Plec de condicions tècniques particulars.....	☒
Estudi de seguretat i salut.....	☒
Pressupost	☒
Plànols.....	☒

Finançat per



DOCUMENTS DEL PROJECTE

DOCUMENT NÚM. 1	MEMÒRIA
DOCUMENT NÚM. 2	PLEC DE CONDICIONS
DOCUMENT NÚM. 3	PLÀNOLS
DOCUMENT NÚM. 4	PRESSUPOST

MEMÒRIA

Finançat per



Millora de la xarxa viària a l'Alta Ribagorça

Memòria

Antecedents

A la comarca de l'Alta Ribagorça hi ha nombroses forests de titularitat municipal, moltes d'elles declarades d'Utilitat Pública.

A finals dels anys 50 i principis dels anys 60 es van dur a terme nombroses repoblacions forestals amb un principal objectiu de lluita contra l'erosió. Després de més de 60 anys, l'èxit de la repoblació es fa evident, i la massa forestal s'estén per diferents vessants.

En els darreres anys s'ha activat la gestió forestal, a través dels ajuts de Gestió Forestal Sostenible, inversions de la Generalitat de Catalunya, pla d'aprofitaments forestals,... centrant les actuacions en planificació, millora de la xarxa viària, aclarides de millora i actuacions de prevenció d'incendis forestals.

Per realitzar les feines de gestió forestal, prevenció d'incendis forestals i d'extinció d'incendis forestals (en cas d'un hipotètic incendi) cal una xarxa viària en bones condicions.

Objectiu i justificació

Situació

Les actuacions previstes al projecte se situen dins dels termes municipals del Pont de Suert, Vilaller i Vall de Boí. La titularitat de les finques són els mateixos ajuntaments/EMD.

- Bosc de Viu (Ajuntament del Pont de Suert)
- Les Costes, Fontanet i Fortcall (Ajuntament del Pont de Suert)
- Muntanya de Durro (EMD de Durro)
- Pinaret del Rei i les Comes (Ajuntament de Vilaller)

Definició de la finalitat perseguida

Els objectius del lot en conjunt són:

- Millorar la vitalitat de les masses i reduir-ne la vulnerabilitat front a la sequera, les plagues i, els incendis.
- Millorar l'hàbitat de la fauna i flora protegida.
- Millorar la capacitat d'embornal de carboni i augmentar la taxa de fixació del mateix.
- Promoure i millorar la qualitat de les zones pasturades a la forest.
- Prevenció d'incendis forestals a nivell de la forest.
- Paisatgístic.
- Millorar l'accessibilitat a la forest

Actualment hi ha algun punt crític a la xarxa viària de la comarca de l'Alta Ribagorça on no és pot accedir amb camió forestal de desembosc ni amb vehicle d'extinció d'incendis, perquè el

ferm de la pista s'ha fet malbé: xaragalls, caiguda de pedres, pèrdua de trencaaigües, radi de gir tancat, etc...

L'objectiu de l'actuació és, per tant, la reparació d'aquests punts crítics, per permetre el pas de camions forestals i vehicles de prevenció d'incendis.

Condicionants i/o interrelacions

No es preveuen interrelacions negatives notables a causa de les actuacions ni a mig ni a llarg termini, sinó al contrari, ja que és una actuació que té com a objectiu establir unes millores en la xarxa viària de cara a la prevenció d'incendis, per permetre les actuacions silvícoles. D'aquesta manera, augmenta de la resiliència de les masses arbrades front als incendis i front al canvi climàtic, així com tots els altres objectius anomenats a l'apartat 2.2 Definició de la finalitat perseguida.

Justificació de la solució adoptada

S'ha optat per actuar a les zones més urgents, on hi ha previstos uns tractaments silvícoles en els properes dos anys i on actualment no pot passar un camió de desembosc de fusta o un vehicle de prevenció d'incendis, o si passa, és amb dificultats.

Definició del projecte

Descripció de les obres i treballs

Les actuacions se centren en la millora de la xarxa viària de diferents sectors de la comarca de l'Alta Ribagorça, on estan previstos determinats tractaments silvícoles en els propers 2 anys: aclarides de millora, franges auxiliars estratègiques, actuacions de descàrrega de combustible.

La situació de les zones on es projecten les actuacions queden ben descrites als plànols.

Hi ha diferents actuacions previstes que es concreten a continuació:

1. Arranjament de vial

L'actuació consisteix a la reparació i explanació del ferm, eliminació de pedres que han caigut del talús, creació de trencaaigües cada 100m aproximadament i compactació del terreny. La direcció de l'obra marcarà els punts on caldrà fer el trencaaigües. Els trencaaigües seran oblicus a la pista forestal, donant sortida a l'aigua. La longitud total de camins a arranjament és de 13,16km.

2. Obra civil 1 (cuneta de 585m)

Construcció d'una cuneta al llarg del vessant de la muntanya de 585m. Cada 100m aproximadament es realitzarà un trencaaigües per evitar l'acumulació de molta aigua per la cuneta. La terra resultant de l'excavació de la cuneta s'utilitzarà per cobrir els xaragalls existents. Es repassarà el ferm de la plataforma de la pista.

3. Obra civil 2 (cuneta de 275m)

Construcció d'una cuneta al llarg del vessant de la muntanya de 275m. Cada 100m aproximadament es realitzarà un trencaaigües per evitar l'acumulació de molta aigua per la cuneta. La terra resultant de l'excavació de la cuneta s'utilitzarà per cobrir els forats o

desigualtats del terreny existents. Es repassarà el ferm de la plataforma de la pista. Aquesta actuació s'ha de fer en dos punts del Bosc de Viu.

4. Obra civil 4 (cuneta de 20m)

Construcció d'una petita cuneta per derivar l'aigua del vessant fins un tub de drenatge existent. L'actuació s'ha de realitzar a la Muntanya de Durro.

5. Obra civil 5 (eixamplament de corba)

Cal eixamplar el radi de gir d'un corba, que actualment té molt de pendent o és molt estret. Caldrà tallar algun arbre dels marges del talús, desbrancar-lo i arrossegar-lo. Posteriorment caldrà modificar el traçat de la corba tal com marqui la direcció d'obra. S'han de fer dos eixamplaments de corba al Bosc de Viu.

6. Obra civil 6 (eixamplament pista)

Al Bosc de Viu, hi ha un tram de pista de 164m molt estret per al pas de camions. Coincideix que aquest tram de pista té un pendent bastant elevat. L'actuació consisteix a desmuntar el talús 50cm d'amplada, aportant la terra resultant a la part inferior de la pista i d'aqueta manera, suavitzant el pendent.

A continuació s'indiquen en el quadre següent les diferents pistes, la localització i les seves longituds on cal fer la intervenció. El codi de l'actuació correspon al que es reflecteix als plànols.

7. Seguretat i salut

Es contempla una partida de seguretat i salut (veure plecs de condicions).

Codi pista	Forest	Longitud (m)	Actuació	Propietari
1	Pinaret del Rei i les Comes	1.540,69	Arranjament vial	Ajuntament de Vilaller
2	Pinaret del Rei i les Comes	958,78	Arranjament vial	Ajuntament de Vilaller
3	Les Costes Fontanet i Fortcall	813,36	Arranjament vial	Ajuntament del Pont de Suert
4	Bosc de Viu	993,27	Arranjament vial	Ajuntament del Pont de Suert
5	Bosc de Viu	1.281,40	Arranjament vial	Ajuntament del Pont de Suert
6	Muntanya de Durro	2.526,74	Arranjament vial	EMD Durro
7	Muntanya de Durro	1.236,85	Arranjament vial	EMD Durro
8	Muntanya de Durro	1.055,55	Arranjament vial	EMD Durro
9	Pinaret del Rei i les Comes	1.914,39	Arranjament vial	Ajuntament de Vilaller
10	Bosc de Viu	569,50	Arranjament vial	Ajuntament del Pont de Suert
11	Bosc de Viu	115,46	Arranjament vial	Ajuntament del Pont de Suert
12	Bosc de Viu	585	Cuneta 585m	Ajuntament del Pont de Suert
13	Bosc de Viu	275	2 Cuneta 275m	Ajuntament del Pont de Suert
14	Muntanya de Durro	20	Cuneta 20m	EMD de Durro
15	Bosc de Viu	-	2 Eixamplament corba	Ajuntament del Pont de Suert
16	Bosc de Viu	164	Eixamplament pista	Ajuntament del Pont de Suert



Fotografia 1 i 2. Diferents trams de la pista del Bosc de Viu (CUP 247) que s'han d'arranjar per al pas de camions.



Fotografia 3 i 4. Diferents trams de la pista d'accés a Les Costes, Fontanet i Fortcall (CUP 234-L) que s'han d'arranjar per al pas de camions



Fotografia 5 i 6. Diferents trams de la pista d'accés Pinaret del Rei i les Comes (CUP 379-L) que s'han d'arranjar per al pas de camions

Termini d'execució

El termini d'execució són 2 mesos. L'execució dels treballs s'ha de realitzar quan el terreny estigui sec. La Direcció de l'Obra podrà aturar les obres si les condicions metereològiques no són les adequades.

Pressupost

El pressupost d'execució material (PEM) puja a la quantitat de **DIVUIT MIL QUATRE-CENTS VINT EUROS AMB DOS CÈNTIMS (18.420,02€)**

El pressupost d'execució per contracte puja a la quantitat de **VINT-I-SIS MIL CINC-CENTS VINT-I-DOS EUROS AMB NORANTA-VUIT CÈNTIMS (26.522,98€)**

Finançat per



PLEC DE CONDICIONS

Finançat per



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Next Generation
Catalunya



Generalitat
de Catalunya

INDEX

1. DEFINICIÓ I ABAST DEL PLEC	3
1.1. OBJECTIUS DEL LOT.....	3
1.2. LOCALITZACIÓ	3
2. DESCRIPCIÓ DE LES OBRES	3
2.1. DOCUMENTS QUE DEFINEIXEN L'OBRA.....	3
2.2. RESUM DE LES ACTUACIONS: MILLORA DE LA XARXA VIÀRIA	4
2.2.1. Arranjament de vial.....	4
2.2.2. Obra civil 1 (cuneta de 585m)	4
2.2.3. Obra civil 2 (cuneta de 275m)	4
2.2.4. Obra civil 4 (cuneta de 20m)	4
2.2.5. Obra civil 5 (eixamplament de corba)	5
2.2.6. Obra civil 6 (eixamplament pista)	5
3. EXECUCIÓ I CONTROL DE L'OBRA	5
3.1. ASPECTES GENERALS PER A TOTA L'OBRA	5
3.1.1 Comprovació del replantejament	5
3.1.2 Funcions de la direcció de l'obra	6
3.1.3 Representant de l'empresa contractista a l'obra	7
3.1.4 Representant del promotor	7
3.1.5 Iniciació de les obres.....	8
3.1.6 Senyalització de les obres	8
3.1.7 Obligacions de l'empresa contractista.....	8
3.1.8 Seguretat i salut en el treball.....	9
3.1.9 Aprovisionaments	9
3.1.10 Equips i maquinària.....	10
3.1.11 Assaigs.....	10
3.1.12 Treballs nocturns	10
3.1.13 Treballs no autoritzats i treballs defectuosos.....	10
3.2. ASPECTES PARTICULARS A CADA PART DE L'OBRA	11
3.2.1 Xarxa viària.....	11
3.2.2 Altres.....	11
3.3. RESTRICCIONS TEMPORALS DELS TREBALLS	12
3.3.1 Termini i calendari d'execució.....	12
3.3.2 Restriccions per motius de prevenció d'incendis forestals.....	12
4. AMIDAMENT I ABONAMENT	12
4.1. CONDICIONS GENERALS	12
4.2. DETALLS DE L'AMIDAMENT I ABONAMENT	12
4.3. UNITATS NO PREVISTES	13
4.4. OBRA INACCEPTABLE O INCOMPLETA.....	13
4.5. ALTRES DESPESES A CÀRREC DE L'EMPRESA CONTRACTISTA	13

5. PRECAUCIONS ESPECIALS DURANT L'EXECUCIÓ DE LES OBRES..... 14

5.1.	PLUGES.....	14
5.2.	VENTS	14
5.3.	GELADES	14
5.4.	INCENDIS.....	14
5.5.	NETEJA I ASPECTE EXTERIOR	14

Finançat per



1. DEFINICIÓ I ABAST DEL PLEC

Les següents prescripcions s'aplicaran a tots els treballs compresos en el lot 25 del projecte "Infraestructures de prevenció d'incendis i millores en forests públiques amb fons PRTR", que porta com a títol específic "Millora de la xarxa viària de l'Alta Ribagorça", que s'executarà als municipis de Pont de Suert, Vilaller i Vall de Boí, a la comarca de l'Alta Ribagorça (Lleida).

1.1. Objectius del lot

Els objectius del lot en conjunt són:

- Millorar la vitalitat de les masses i reduir-ne la vulnerabilitat front a la sequera, les plagues i, els incendis.
- Millorar l'hàbitat de la fauna i flora protegida.
- Millorar la capacitat d'embornal de carboni i augmentar la taxa de fixació del mateix.
- Promoure i millorar la qualitat de les zones pasturades a la forest.
- Prevenció d'incendis forestals a nivell de la forest.
- Paisatgístic.
- Millorar l'accessibilitat a la forest

1.2. Localització

Administrativament les obres es localitzen als municipis del Pont de Suert, Vilaller i Vall de Boí, a l'Alta Ribagorça. Concretament les actuacions se centren a les forests d'Utilitat Pública:

- Bosc de Viu (CUP 247-L)
- Pinaret del Rei i les Comes (CUP 379-L)
- Muntanya de Durro (CUP 222-L)
- Les Costes, Fontanet i Fortcall (CUP 234-L)

Als plànols del projecte s'indica clarament la situació de totes les obres projectades. D'acord amb aquests plànols i amb el present plec de condicions hauran d'executar-se les obres, excepte les modificacions ordenades per la direcció de les obres.

2. Descripció de les obres

2.1. Documents que defineixen l'obra

Les obres d'aquest projecte queden definides pels documents següents:

- Memòria
- Annexes
- Plec de condicions tècniques
- Plànols.
- Pressupost

2.2. Resum de les actuacions: Millora de la xarxa viària

Aquests treballs consisteixen en millorar diferents camins i punts crítics de la xarxa viària que no són aptes per camió forestal i/o vehicle d'extinció d'incendis.

<i>Codi</i>	<i>Unitats</i>	<i>CONCEPTE</i>	<i>Amidam.</i>
1.	km	Arranjament vial	13,16
2.	ut	Cuneta 585m	1,00
3.	ut	Cuneta 275m	2,00
4.	ut	Cuneta 20m	1,00
5.	ut	Eixamplament corba	2,00
6.	ut	Eixamplament pista	1,00
7.	ut	Seguretat i salut	1,00

2.2.1. Arranjament de vial

L'actuació consisteix a la reparació i explanació del ferm, eliminació de pedres que han caigut del talús, creació de trencaaigües cada 100m aproximadament. Els trencaaigües hauran de ser oblics a la pista per donar sortida a l'aigua. La longitud total a arranjament és de 13,16km. La direcció de l'obra marcarà els punts on caldrà fer el trencaaigües.

2.2.2. Obra civil 1 (cuneta de 585m)

Construcció d'una cuneta al llarg del vessant de la muntanya de 585m. Cada 100m aproximadament es realitzarà un trencaaigües per evitar l'acumulació de molta aigua per la cuneta. La terra resultant de l'excavació de la cuneta s'utilitzarà per cobrir els xaragalls existents. Es repassarà el ferm de la plataforma de la pista. La direcció de l'obra marcarà els punts on caldrà fer el trencaaigües.

2.2.3. Obra civil 2 (cuneta de 275m)

Construcció de dues cunetes al llarg del vessant de la muntanya de 275m. Totes dues es localitzen al Bosc de Viu. Cada 70m aproximadament es realitzarà un trencaaigües per evitar l'acumulació de molta aigua per la cuneta. La terra resultant de l'excavació de la cuneta s'utilitzarà per cobrir els forats o desigualtats del terreny existents. Es repassarà el ferm de la plataforma de la pista. La direcció de l'obra marcarà els punts on caldrà fer el trencaaigües.

2.2.4. Obra civil 4 (cuneta de 20m)

Construcció d'una petita cuneta per derivar l'aigua del vessant fins un tub de drenatge existent. Aquesta cuneta es realitzarà a la Muntanya de Durro.

2.2.5. Obra civil 5 (eixamplament de corba)

Cal eixamplar el radi de gir de dues corbes, que actualment tenen molt de pendent o el radi de gir massa estret. Caldrà tallar algun arbre dels marges del talús, desbrancar-lo i deixar-lo preparat a carregador. Posteriorment caldrà modificar el traçat de la corba tal com marqui la direcció d'obra. S'haurà d'explanar la pista. Aquesta actuació es farà al Bosc de Viu.

2.2.6. Obra civil 6 (eixamplament pista)

Al Bosc de Viu, hi ha un tram de pista de 164m molt estret per al pas de camions. Coincideix que aquest tram de pista té un pendent bastant elevat. L'actuació consisteix a desmuntar el talús 50cm d'amplada, aportant la terra resultant a la part inferior de la pista i d'aquesta manera, suavitzant el pendent. S'haurà d'explanar la pista.

2.2.7. Seguretat i salut

S'inclou el capítol de seguretat i salut. El contractista prendrà cura que en tot moment els treballadors al seu càrrec observin la legislació vigent en aquesta matèria (3.1.8.).

3. EXECUCIÓ I CONTROL DE L'OBRA

3.1. Aspectes generals per a tota l'obra

3.1.1 Comprovació del replantejament

En el termini màxim d'1 mes a partir de l'adjudicació definitiva es comprovarà, en presència de l'adjudicatari o del seu representant, el replantejament de les obres efectuat abans de la licitació, i es farà la corresponent acta de comprovació del replantejament.

A l'acta de comprovació del replantejament s'hi reflectirà la conformitat o disconformitat del replantejament respecte als documents contractuals del projecte; i es farà referència expressa a les característiques geomètriques del traçat i obres de fàbrica, a la procedència de materials, així com a qualsevol punt que, en cas de disconformitat, pugui afectar al compliment del contracte.

Quan l'acta de comprovació del replantejament reflecteixi alguna variació respecte als documents contractuals del projecte, s'acompanyarà d'un nou pressupost, valorat, segons els preus del contracte.

Les dades, cotes i punts fixats s'anotaran en un annex a l'acta de comprovació del replantejament, el qual s'unirà a l'expedient de l'obra, i se'n lliurarà una còpia al contractista.

L'empresa contractista es responsabilitzarà de la conservació dels punts del replantejament.

La Direcció d'obra aprovarà els replantejaments de detalls necessaris per a l'execució dels treballs i subministrarà al contractista tota la informació que precisi per que aquests puguin ser realitzats.

El contractista haurà de proveir a costa seva de tots els materials, equips i mà d'obra necessaris per a efectuar els citats replantejaments i determinar els punts de control o referència que es requereixin.

3.1.2 Funcions de la direcció de l'obra

La directora o director de l'obra, és la persona, amb titulació adequada i suficient, directament responsable del correcte desenvolupament de l'obra en els aspectes tècnics, estètics i mediambientals, de conformitat amb el projecte que la defineix i altres autoritzacions preceptives i les condicions del contracte, amb l'objecte d'assegurar la seva adequació a la finalitat proposada.

És atribució exclusiva del DO la coordinació de tot l'equip tècnic que pogués intervenir en l'obra; en aquest sentit, li correspon realitzar la interpretació legal, tècnica i econòmica dels projectes així com assenyalar les mesures necessàries per a portar-les a terme.

Són obligacions de la D.O.

- Estudiar i verificar el replantejament de les obres i comprovar l'adequació del projecte a les característiques geotècniques del terreny. La demora en la comprovació del replantejament pot ser causa de resolució del contracte d'obres.
- Subscriure l'Acta de comprovació del replantejament conjuntament amb el contractista.
- Resoldre les contingències en la interpretació tècnica que es puguin produir en l'execució de l'obra i consignar en el Llibre d'Ordres les instruccions precises per a la correcta interpretació del projecte.
- Quan el DO consideri necessari la modificació del projecte, sol·licitarà a l'Òrgan de Contractació l'autorització per a iniciar el corresponent expedient. En el termini màxim de 15 dies des de què sigui previsible la necessitat de modificar el projecte i juntament amb la sol·licitud, presentarà un informe sobre les modificacions a introduir, la seva repercussió econòmica i les causes que les motiven.
- Elaborar, prèvia autorització de la Comissió de Seguiment (CS), les modificacions del projecte que venen exigides per la marxa de les obres, sempre que les mateixes s'adaptin a les disposicions normatives contemplades en el projecte.
- Proposar, en el cas de modificacions del projecte, els preus de les unitats d'obra no previstes en el contracte.
- Prenent com a base els amidaments de les unitats d'obra i els preus contractats, redactarà mensualment la relació valorada a origen.
- En base a aquesta relació valorada a origen, presentarà a l'Òrgan de Contractació la certificació corresponent a l'obra executada en el termini màxim de 10 dies següents al període al qual correspongui. No podrà ometre l'esmentada certificació pel fet que

hagi estat petit el volum d'execució, o fins i tot nul, tret que s'hagués acordat la suspensió de l'obra.

- Subscriure l'Acta de Comprovació de Replantejament, l'Acta de recepció, així com les Actes de suspensió temporal parcial o total i d'inici de les obres.
- Realitzar els informes que els siguin sol·licitats per la CS.
- Informar les pròrrogues sol·licitades pel contractista.
- Redactar, en el termini de 15 dies, una estimació de l'import de les modificacions acordades com a conseqüència de la comprovació del replantejament.
- Trametre, un mes abans de la data prevista de finalització del termini d'execució, un informe en el qual es farà constar la possibilitat del compliment del termini previst pel contractista.
- Procedir, en el termini màxim d'un mes des de la recepció, a l'amidament general de les unitats d'obra realment executades, que es presentarà a l'Òrgan de Contractació conjuntament amb la certificació final i relació valorada, l'acta d'amidaments i un informe complet amb memòria i plànols de l'estat final on figurin les obres realment executades.
- El retard en el compliment dels terminis de les certificacions, modificacions, execució de les obres, actes de comprovació de replantejament, paralitzacions..., exigirà un informe de la DO específicatiu de les causes que han motivat aquest retard i, si això és imputable al Contractista o, en cas contrari, justifiqui els motius que l'eximeixen de tota responsabilitat. Aquest informe haurà de presentar-se a la CS en el termini màxim de 7 dies comptats des de la data en què hagués hagut de realitzar-se l'acte corresponent.

3.1.3 Representant de l'empresa contractista a l'obra

L'empresa adjudicatària de l'obra haurà de nomenar un representant a l'obra que serà el responsable de l'adjudicatari de la correcta execució de la mateixa. Aquesta persona ha d'estar treballant a l'obra més de la meitat del temps que duri l'execució i ha de tenir la titulació d'enginyer tècnic forestal o enginyer de forest.

3.1.4 Representant del promotor

El promotor de l'obra nomenarà la figura de responsable del contracte d'acord amb el Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel que s'aprova el text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic (TÍTOL II: Parts en el contracte, CAPÍTOL I: Òrgan de contractació).

Article 51. Competència per a contractar.

1. La representació dels ens, organismes i entitats del sector públic en matèria contractual correspon als òrgans de contractació, unipersonals o col·legiats que, en virtut de norma legal o reglamentària o disposició estatutària, tinguin atribuïda la facultat de celebrar contractes en el seu nom.
2. Els òrgans de contractació podran delegar o desconcentrar llurs competències i facultats en aquesta matèria amb compliment de les normes i formalitats aplicables en cada cas per a la delegació o desconcentració de competències, en el caso que es tracti

d'òrgans administratius, o per a l'atorgament de poders, quan es tracti d'òrgans societaris o d'una fundació.

Article 52. Responsable del contracte.

1. Els òrgans de contractació podran designar un responsable del contracte al que correspondrà supervisar l'execució i adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries amb la finalitat d'assegurar la correcta realització de la prestació pactada, dins l'àmbit de facultats que aquells li atribueixin. El responsable del contracte podrà ser una persona física o jurídica, vinculada a l'ens, organisme o entitat contractant o aliena a ell.

2. En els contractes d'obres, les facultats del responsable del contracte s'entendran sense perjudici de les que corresponen al Director Facultatiu conforme amb allò disposat en el Capítol V del Títol II del Llibre IV.

El representant del promotor vetllarà per tal que els objectius del projecte s'acompleixin i es coordinarà periòdicament amb el director d'obra pel bon funcionament del projecte.

3.1.5 Iniciació de les obres

L'inici de les obres es realitzarà un cop feta l'acta de comprovació i replantejament, i serà a partir d'aquesta data que es comptarà el termini d'execució establert en el contracte. La direcció de l'obra pot aturar temporalment les obres si les condicions meteorològiques no són les adequades.

3.1.6 Senyalització de les obres

El contractista resta obligat a instal·lar, sota la seva responsabilitat exclusiva, els senyals necessaris per indicar l'accés a l'obra, la circulació per la zona que ocupen els treballadors i els punts de possible perill a causa de les obres, tant en la zona esmentada com en els límits i els voltants.

El contractista complirà les ordres que rebi de la direcció de l'obra relacionades amb la instal·lació de senyals complementaris o de modificacions dels ja instal·lats, inclosos els tipus de senyalitzacions de precaució especial; totes les despeses que origini la senyalització aniran a càrrec del contractista.

Durant l'execució dels treballs, el contractista haurà d'evitar destorbar el tràfic més del que sigui necessari i haurà d'evitar, fins on sigui possible. En tot moment haurà de tenir en compte les ordres que rebi de la direcció de l'obra.

3.1.7 Obligacions de l'empresa contractista

És obligació seva avisar a la Direcció d'obra de les possibles incidències a la mateixa, de la presència o no de les persones que realitzin el treball a l'obra, així com del seu abandonament i els motius pels quals es produeixin.

Aquesta sèrie de condicions especials són d'obligat compliment durant tota la durada de

l'obra.

1. Abans d'iniciar cada fase dels treballs caldrà avisar al director de l'obra. En tot moment, aquest ha de saber de la presència o no de l'empresa adjudicatària a l'obra.
2. És d'obligat compliment en tot moment la normativa de prevenció de riscos laborals.
3. Al començar els treballs i en presència del director de l'obra es fixarà el lloc exacte del rètol d'obra.
4. No es permetrà encendre foc a la zona de les obres ni als voltants, sense les autoritzacions pertinents.
5. En cas que pel mal ús o la utilització de maquinària en zones no autoritzades prèviament pel Director de l'obra es causin danys, la reparació dels mateixos correrà a càrrec de l'empresa adjudicatària.
6. No es deixaran altres restes, que no sigui les vegetals a la forest com a conseqüència de la realització dels treballs, això és papers, llaunes, plàstics i d'altres materials no biodegradables.
7. Es portarà totalment al dia el llibre d'obra i s'hi anotaran totes les incidències referents a l'obra. El llibre d'ordres ha de quedar dipositat a l'obra i sempre a disposició del director de la mateixa per poder-hi anotar qualsevol fet que s'escaigui, referent a la mateixa.
8. Es portarà totalment al dia el llibre d'Incidències per a temes relatius a seguretat i salut, s'hi anotaran totes les incidències referents a aquest tema. Sempre que sigui factible ha de quedar dipositat a l'obra i sempre a disposició del coordinador de seguretat i salut i de les persones autoritzades a fer-ne ús.

3.1.8 Seguretat i salut en el treball

El contractista prendrà cura que en tot moment els treballadors al seu càrrec observin la legislació vigent en aquesta matèria.

Les obres s'executaran de forma que el trànsit aliè a l'obra, en les zones que afectin a camins i serveis existents, trobi en tot moment un pas en bones condicions de viabilitat, executant si fos precís, camins provisionals per a desviar-lo.

El contractista haurà de protegir tots els materials i la pròpia obra contra tota deterioració durant el període de construcció i haurà d'emmagatzemar i protegir contra incendis els materials inflamables. Es destaca la importància del compliment dels reglaments vigents per a l'emmagatzemament de carburants.

3.1.9 Aprovisionaments

Resta totalment prohibit, llevat d'autorització escrita de l'E.D.O., efectuar aprovisionaments de materials, qualsevol que sigui la naturalesa, sobre la plataforma de la carretera i en zones marginals. Es tindrà cura especialment de no obstruir els desguassos o cunetes i de no interferir en el trànsit.

Els materials s'emmagatzemaran en forma tal, que s'asseguri la preservació de la seva qualitat per a la utilització en l'obra, requisit que haurà de ser comprovat en el moment

de la seva utilització.

Les superfícies utilitzades com a zones de aprovisionaments hauran de condicionar-se, una vegada acabada la utilització dels materials acumulats en elles, de forma que puguin recuperar el seu aspecte original. Totes les despeses requerides per això seran a compte del Contractista.

3.1.10 Equips i maquinària

El contractista resta obligat a posar i usar a les obres els equips de maquinària que es va comprometre a aportar en la licitació i que el director d'obra consideri necessaris pel desenvolupament de les mateixes.

La direcció d'obra haurà d'aprovar els equips de maquinària o instal·lacions que hagin d'utilitzar-se per a les obres.

La maquinària i altres elements de treball hauran d'estar en perfectes condicions de funcionament i restaran adscrits a l'obra durant el curs d'execució de les unitats en què s'hagin d'utilitzar. No es podran retirar sense el consentiment del director d'obra.

Es presentarà a la direcció d'obra una fitxa tècnica de cada màquina a utilitzar per la realització dels treballs, en la que es detallarà el model, les característiques i les condicions de treball. Aquest acceptarà la maquinària o demanarà la seva substitució, si ho considera oportú, per la bona realització dels treballs.

3.1.11 Assaigs

Els assaigs s'efectuaran, segons les normes d'assaigs vigents en Obres Públiques i en el Decret de Presidència del Govern 2337/1968 de 20 de setembre.

Qualsevol tipus d'assaig que no estigui inclòs en dites normes haurà de realitzar-se d'acord a les instruccions que dicti el director d'obra.

3.1.12 Treballs nocturns

Els treballs nocturns hauran de ser prèviament autoritzats per la Direcció d'obra i realitzats només en les unitats d'obra que aquesta indiqui. El Contractista haurà d'instal·lar els equips d'il·luminació, dels tipus i intensitat que la Direcció d'obra ordeni i mantenir-los en perfecte estat mentre durin els treballs nocturns.

3.1.13 Treballs no autoritzats i treballs defectuosos

Els treballs executats per l'empresa contractista, modificant allò prescrit en els documents contractuals del Projecte, sense l'autorització, hauran de ser enderrocats a costa seva si la Direcció de l'obra ho exigeix i en cap cas seran abonables.

L'empresa contractista serà responsable dels danys i perjudicis que per aquesta causa puguin derivar-se per a l'Administració. Igual responsabilitat comportarà al Contractista l'execució de treballs que el director d'obra estableixi com a defectuosos.

3.2. Aspectes particulars a cada part de l'obra

3.2.1 Xarxa viària

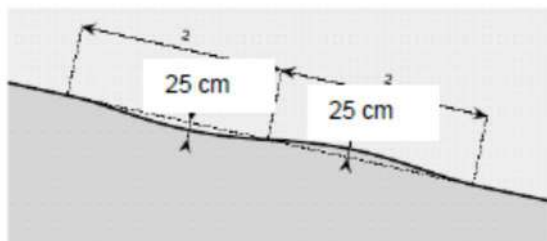
Els camins a arranjar es quedaran amb l'amplada que ja tenen actualment, en termes generals, excepte les obres puntuals d'eixamplament de vial i corba.

3.2.3.1. Trencaaigües

El mètode a utilitzar per a l'evacuació de l'aigua de la plataforma en tots els camins serà per mitjà de trencaaigües. La distància entre trencaaigües depèn del pendent longitudinal del vial segons la taula següent:

Pendent longitudinal de la pista	Distància entre trencaaigües
Menys del 5%	Cada 100m
Entre el 5% i el 10%	Cada 75m
Entre el 10 i el 15%	Cada 50m

Els trencaaigües han de creuar transversalment l'eix de la pista, amb angle d'uns 20° en relació a la perpendicular del camí i cap al costat on ha de desguassar, pendent avall. Si fem un tall paral·lel a la direcció del camí, el trencaaigües ha de tenir un perfil suau, amb una primera mitja ona còncava de 2 metres, iniciant-se a cota i recuperant de nou la cota inicial. A partir d'aquest punt enllaçaria una altra mitja ona d'uns 2 metres, en aquest cas convexa i fins a la cota de 15cm per sobre la plataforma del camí i tornant a recuperar la cota de la plataforma.



3.2.3.2. Sanejament de talussos existents

Es realitzarà el sanejament del talús del desmunt fent caure les pedres inestables.

3.2.2 Altres

Tots els detalls estan descrits a l'apartat 2.

3.3. Restriccions temporals dels treballs

3.3.1 Termini i calendari d'execució

El termini d'execució s'estableix en 2 mesos.

3.3.2 Restriccions per motius de prevenció d'incendis forestals

En compliment del Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals (DOGC núm. 2022 de 10/03/95), els treballs que generin restes vegetals no es podran executar entre el 15 de juny i el 15 de setembre. Si fos necessari fer-ho, es demanarà autorització a la Direcció General de Boscos i Gestió del Medi.

4. AMIDAMENT I ABONAMENT

4.1. Condicions generals

Els amidaments de l'obra són, en general, els descrits en el projecte. Malgrat això, els amidaments finalment executats poden sofrir petites variacions respecte el projecte en raó de circumstàncies imprevistes.

4.2. Detalls de l'amidament i abonament

Les superfícies i distàncies sempre s'entenen en projecció horitzontal, mai en la longitud del terreny en pendent.

S'abonarà per unitats tractades d'acord amb els preus del contracte. Es liquidarà per unitats (ha, km, ut, etc.) totalment finalitzades d'acord amb les característiques del plànol del projecte.

Pels amidaments de superfície i km es faran els amidaments per part del contractista amb aixecament amb GPS i plànols que seran validats pel DO.

En cas que l'adjudicatari no estigui d'acord amb els amidaments i exigeixi un detall es podrà realitzar un aixecament topogràfic i/o una mesura amb roda manual del quilometratge. Les despeses suplementàries d'aquest amidament aniran a càrrec de l'adjudicatari.

Els amidaments d'obra realitzats, que han de servir de base a les certificacions, seran executats pel Director de les obres o per la persona que aquest designi. L'adjudicatari haurà de nomenar un representant seu per intervenir en els amidaments, qui haurà de manifestar les seves objeccions, si les tingués, o cregui tenir base per a elles.

4.2.2. Abonaments per kilòmetre (km)

Els amidaments dels camins es realitzaran també en planta.

Quan el traçat dels camins arranats sigui fàcilment identificable sobre els ortofotomapes i els mapes topogràfics 1:2.500 de l'ICC, seran aquests la base per als amidaments. En el cas contrari, l'amidament es farà amb un aixecament amb GPS que correrà a compte de l'empresa contractista.

Aquestes mesures es prendran en projecció horitzontal, no en pendent.

En ambdós casos el contractista presentarà un ortofotoplànol del camí amidat a certificar, en el que aparegui el traçat de dit camí i l'amidament resultant.

4.3. Unitats no previstes

La realització d'obra no prevista en la proposta ha de ser autoritzada per la direcció de la mateixa per la seva posterior certificació com a excés d'obra. En cas de no actuar així no s'admetrà un excés d'obra en l'execució de la proposta.

4.4. Obra inacceptable o incompleta

Es procedirà a la certificació de les diferents parts de l'obra un cop es donin per realitzades les diferents unitats de forma completa, mai certificacions parcials d'unitats d'obra no acabades que tinguin un preu unitari. L'obra inacceptable o bé incompleta s'haurà de refer per procedir a la seva certificació.

4.5. Altres despeses a càrrec de l'empresa contractista

Seràn a càrrec del contractista, sempre que en el contracte no es prevegi explícitament el contrari, les següents despeses:

- Les despeses de construcció, adequació, remoció i retirada de construccions auxiliars i instal·lacions provisionals.
- Les despeses de protecció de materials contra el deteriorament, danys o incendi, complint els requeriments vigents per a l'emmagatzemament d'explosius i carburants.
- Les despeses de neteja i evacuació de deixalles.
- Les despeses de conservació previstes en el present Plec, durant el termini de garantia.
- Les despeses de remoció d'eines i materials.
- Les despeses de muntatge, conservació i retirada d'instal·lacions pel subministrament d'aigua necessària pels treballs.
- Les despeses de correcció de desperfectes produïts a la xarxa viària existent durant el pla d'execució dels treballs i motivats per a la realització dels mateixos, i els de totes les reparacions que són imprescindibles per a la realització de les obres.
- Les despeses que originin la còpia dels documents contractuals: plànols, etc.

- Les despeses de retirada de materials rebutjats i correcció de les deficiències observades i posades de manifest per les corresponents proves i assajos.
- Les despeses de replantejament dels treballs.
- Les despeses de lloguer o adquisició de terrenys per dipòsits de maquinària o materials.
- Les despeses de protecció de col·lectors i de la pròpia obra front a qualsevol deteriorament, dany o incendi, i es compliran els requisits vigents per a l'emmagatzemament d'explosius i carburants
- Les despeses de demolició de les instal·lacions provisionals.

5. PRECAUCIONS ESPECIALS DURANT L'EXECUCIÓ DE LES OBRES

5.1. Pluges

Durant les diverses etapes de l'obra, les obres es mantindran en tot moment en perfectes condicions de drenatge. Els regalls i demés desguassos es conservaran i mantindran de manera que no es produeixin erosions en els talussos adjacents.

5.2. Vents

En condicions de forts vents se suspendran les activitats a l'obra.

5.3. Gelades

Si existeix perill de que es produeixin gelades, l'empresa contractista de les obres protegirà totes les zones que poguessin quedar perjudicades en els efectes consegüents. Les parts d'obra danyades s'aixecaran i construiran al seu càrrec, d'acord amb el que s'assenyala en aquestes prescripcions.

5.4. Incendis

L'empresa contractista s'haurà d'atènyer a les disposicions vigents per a la prevenció i control d'incendis i a les instruccions complementàries que figuren en aquest plec de prescripcions tècniques particulars, o que siguin dictades per la direcció d'obra.

En tot cas, adoptarà les mesures necessàries per a evitar que s'encenguin focs innecessaris i serà responsable d'evitar la propagació dels que es requereixin per a l'execució de les obres, així com dels danys i perjudicis que es puguin produir. La direcció de l'obra podrà autoritzar, si es creu convenient, la realització de treballs forestals en període de màxim risc d'incendis sempre que es tingui l'autorització de la Directora General d'Ecosistemes Forestals i Gestió del Medi, del Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació, i es disposin de tots els mitjans d'extinció que aquest consideri adient.

5.5. Neteja i aspecte exterior

Es netejarà la zona de l'obra i els seus voltants de deixalles, runes i materials i es faran desaparèixer les instal·lacions provisionals.

L'empresa contractista haurà de tenir especial cura amb els abocaments de terra, pedres i runa en general, a fi i efecte d'evitar l'impacte visual que podrien tenir tals abocaments en el paisatge, especialment en trams de caire impactant.

PLÀNOLS

Finançat per



Unió Europea
Fons Europeu
Next Generation



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Next Generation
Catalunya



Generalitat
de Catalunya

PROJECTE

Títol del projecte:
Actuacions de manteniment d'infraestructures de prevenció d'incendis i revitalització de cobertes forestals en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència

Títol del projecte licitat:
Millora de la xarxa viària a l'Alta Ribagorça

Municipi: El Pont de Suert, Vilaller, Vall de Boí Comarca: Alta Ribagorça

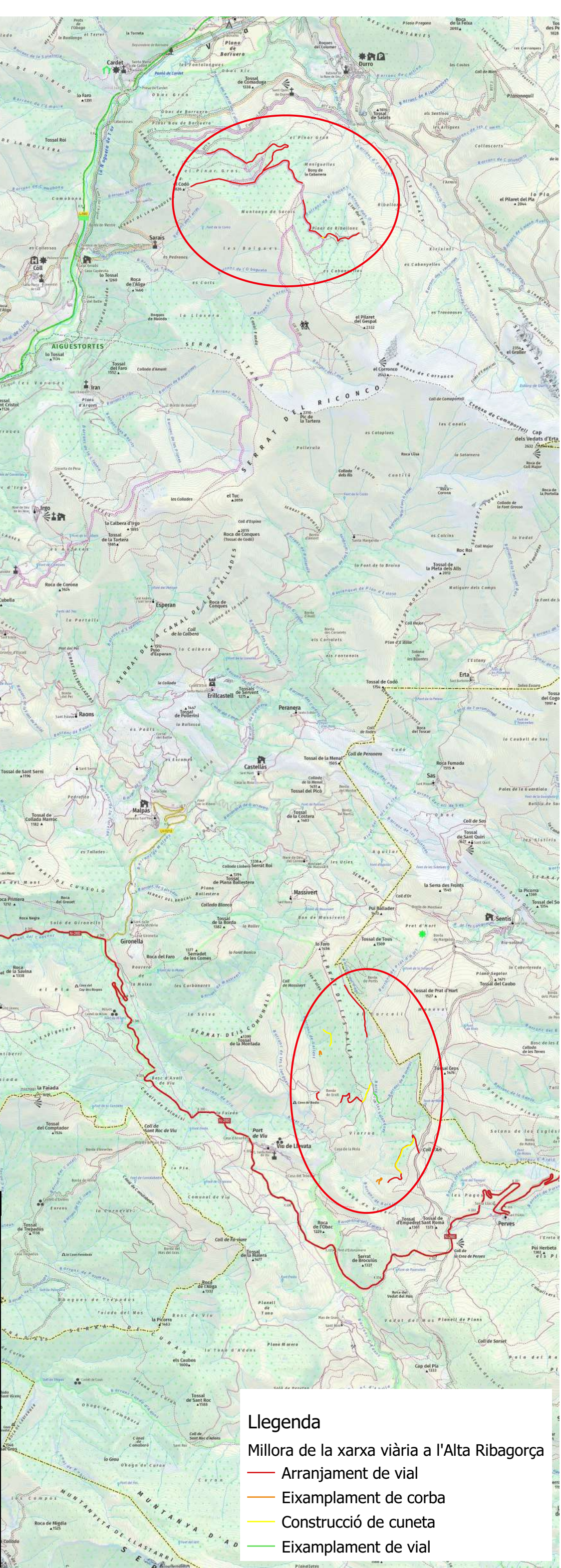
PLÀNOL

Número de plànol: 1 Escala: 1:50.000

Títol del plànol: **Situació**

Redactora i directora del projecte:

Anna Ivars Cabrera
Enginyera forestal
Servei de Gestió Forestal



Llegenda

Millora de la xarxa viària a l'Alta Ribagorça

- Arranjament de vial
- Eixamplament de corba
- Construcció de cuneta
- Eixamplament de vial

Llegenda

Millora de la xarxa viària a Alta Ribagorça

- Arranjament vial
- Eixamplament de corba
- Construcció de cuneta
- Eixamplament vial

PROJECTE

Títol del projecte:
Actuacions de manteniment d’infraestructures de prevenció d’incendis i revitalització de cobertes forestals en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència

Títol del projecte licitat:
Millora de la xarxa viària a l’Alta Ribagorça

Municipi: El Pont de Suert, Vilaller, Vall de Boí Comarca: Alta Ribagorça

PLÀNOL

Número de plànol: 2 Escala: 1:10.000

Títol del plànol: **Actuacions (Bosc de Viu)**

Redactora i directora del projecte:

Anna Ivars Cabrera
Enginyera forestal
Servei de Gestió Forestal

Llegenda

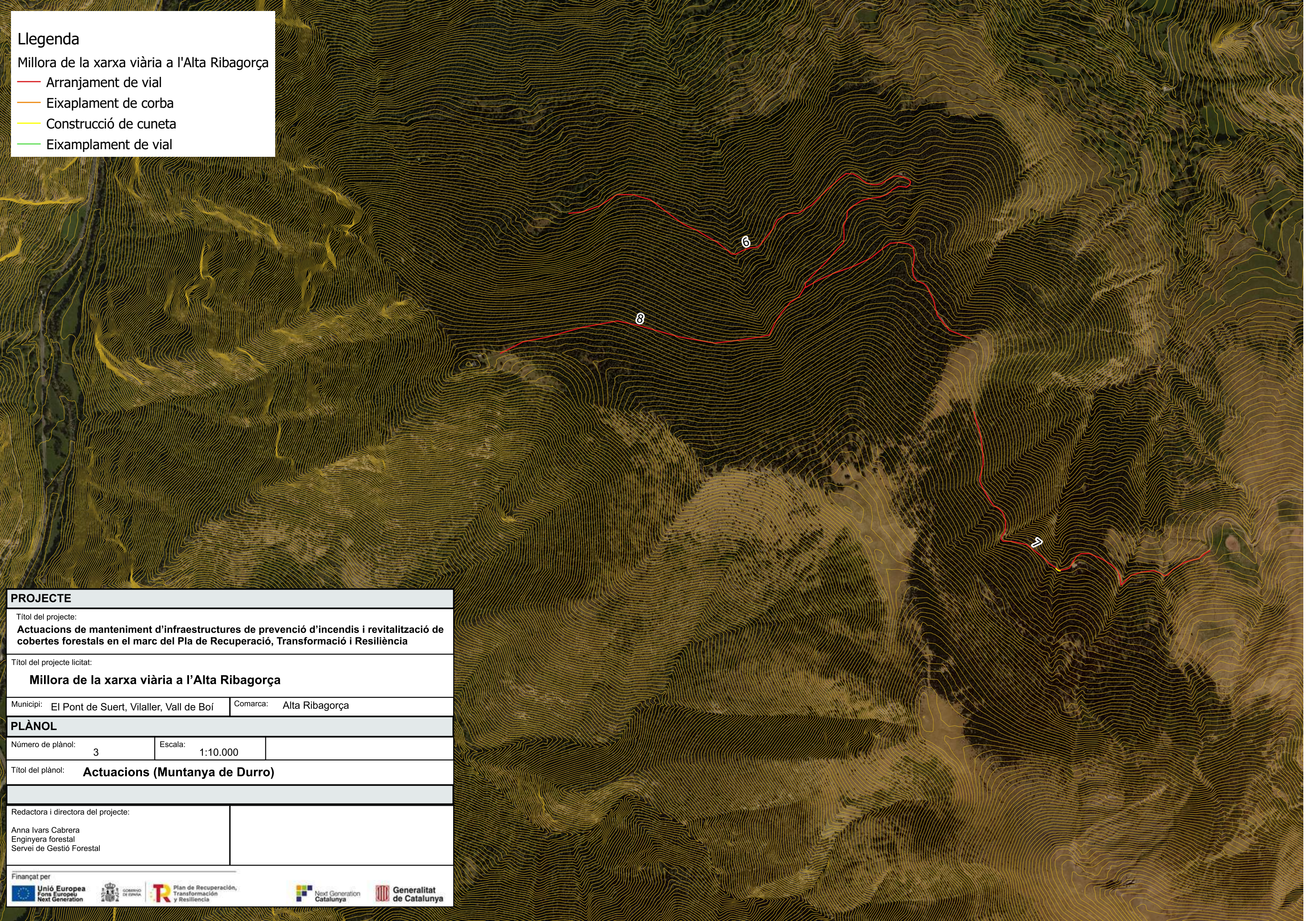
Millora de la xarxa viària a l'Alta Ribagorça

Arranjament de vial

Eixaplament de corba

Construcció de cuneta

Eixamplament de vial



PROJECTE		
Títol del projecte: Actuacions de manteniment d'infraestructures de prevenció d'incendis i revitalització de cobertes forestals en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència		
Títol del projecte licitat: Millora de la xarxa viària a l'Alta Ribagorça		
Municipi:	El Pont de Suert, Vilaller, Vall de Boí	Comarca: Alta Ribagorça
PLÀNOL		
Número de plànol:	3	Escala: 1:10.000
Títol del plànol: Actuacions (Muntanya de Durro)		
Redactora i directora del projecte:		
Anna Ivars Cabrera Enginyera forestal Servei de Gestió Forestal		
Finançat per		
 Unió Europea Fons Europeu Next Generation  GOBIERNO DE ESPAÑA  Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia  Next Generation Catalunya  Generalitat de Catalunya		

Llegenda

Millora de la xarxa viària a l'Alta Ribagorça

—

Arranjament de vial

—

Eixamplament de corba

—

Construcció de cuneta

—

Eixamplament de vial

PROJECTE

Títol del projecte:

Actuacions de manteniment d'infraestructures de prevenció d'incendis i revitalització de cobertes forestals en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència

Títol del projecte licitat:

Millora de la xarxa viària a l'Alta Ribagorça

Municipi:

El Pont de Suert, Vilaller, Vall de Boí

Comarca:

Alta Ribagorça

PLÀNOL

Número de plànol:

4

Escala:

1:10.000

Títol del plànol:

Actuacions (Pinaret del Rei i les Comes)

Redactora i directora del projecte:

Anna Ivars Cabrera
Enginyera forestal
Servei de Gestió Forestal

Finançat per

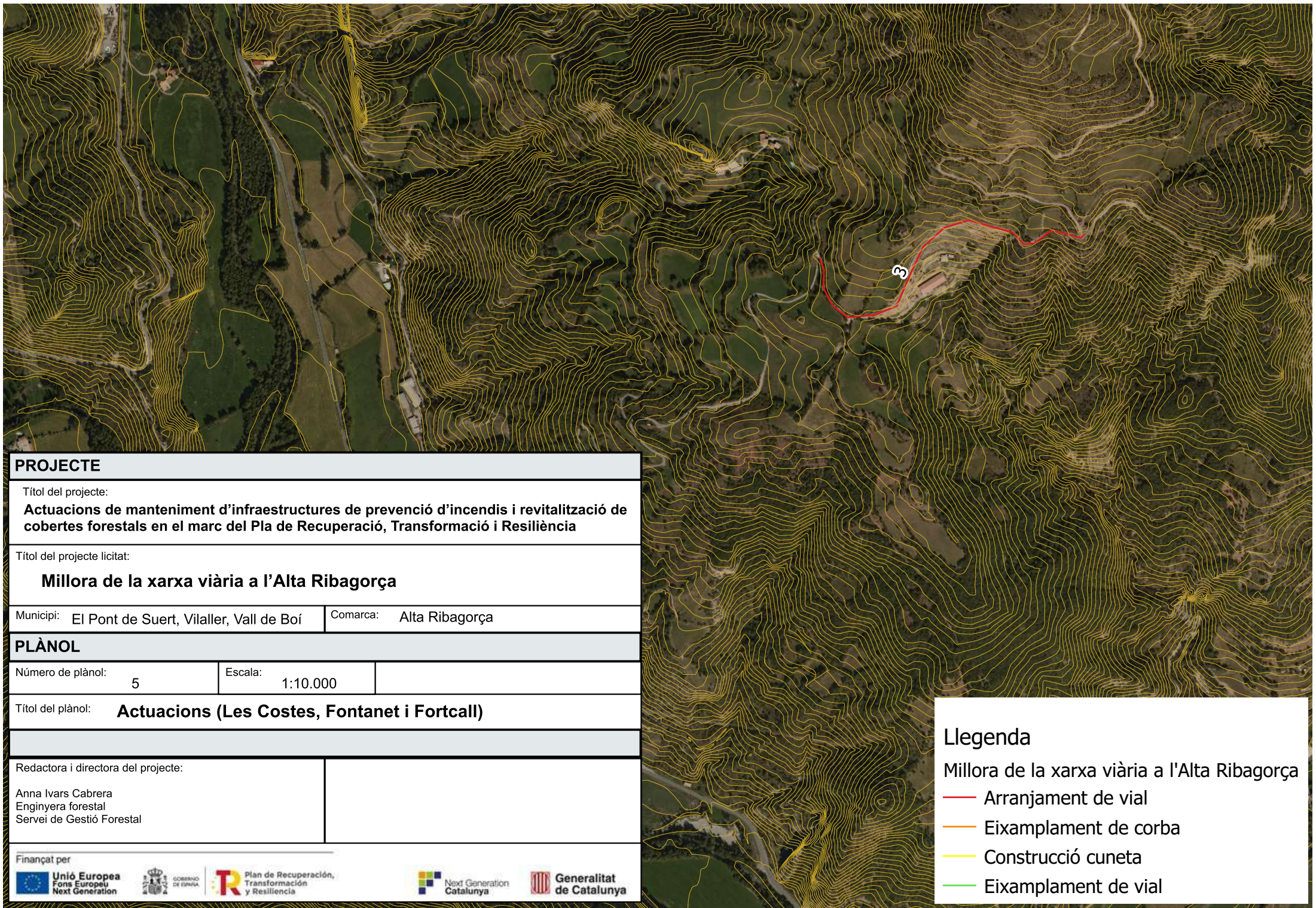
 Unió Europea
Fons Europeu
Next Generation

 GOBIERNO DE ESPAÑA

 Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

 Next Generation
Catalunya

 Generalitat
de Catalunya



PROJECTE

Títol del projecte:
Actuacions de manteniment d'infraestructures de prevenció d'incendis i revitalització de cobertes forestals en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència

Títol del projecte licitat:
Millora de la xarxa viària a l'Alta Ribagorça

Municipi: El Pont de Suert, Vilaller, Vall de Boí	Comarca: Alta Ribagorça
---	-------------------------

PLÀNOL

Número de plànol: 5	Escala: 1:10.000	
---------------------	------------------	--

Títol del plànol: **Actuacions (Les Costes, Fontanet i Fortcall)**

Redactora i directora del projecte: Anna Ivars Cabrera Enginyera forestal Servei de Gestió Forestal	
--	--

Llegenda

Millora de la xarxa viària a l'Alta Ribagorça

- Arranjament de vial
- Eixamplament de corba
- Construcció cuneta
- Eixamplament de vial

PRESSUPOST

Finançat per



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Next Generation
Catalunya



Generalitat
de Catalunya

AMIDAMENTS

Obra 01 PRESSUPOST C04.I04.P01:S05
Capítol 01 XARXA VIÀRIA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	XP1	km	Arranjament de pista forestal, transitable només per vehicles tot terreny, de 3,5 a 4 m d'amplària, sense cuneta, realitzant obres transversals de drenatge segons pendents del terreny. Aportació de material de la zona en algun punt concret de la pista forestal.
			AMIDAMENT DIRECTE 13,160
2	XC1	km	Construcció de drenatge longitudinal (cuneta) de 585m de longitud. Es faran trencaaigües cada 100m. El material resultant de la cuneta s'aportarà a la pista i s'explanarà.
			AMIDAMENT DIRECTE 1,000
3	XC2	km	Construcció de drenatge longitudinal (cuneta) de 275m de longitud. Es faran trencaaigües cada 70m. El material resultant de la cuneta s'aportarà a la pista i s'explanarà.
			AMIDAMENT DIRECTE 2,000
4	XC3	km	Construcció de drenatge longitudinal (cuneta) de 20m de longitud.
			AMIDAMENT DIRECTE 1,000
5	XEC1	km	Eixamplament del radi de gir de la corba. S'hauran de tallar els arbres del talús, desbrancar-los i deixar-los preparats a carregador. Es modificarà el traçat de la corba per ampliar el radi de gir. El material resultant del talús desmuntat s'aportarà a la part inferior de la pista.
			AMIDAMENT DIRECTE 2,000
6	XEP2	km	Eixamplament de la pista en 0,5m. Es tallarà la vegetació de la part superior del talús si es considera pertinent. Es desmuntarà el talús superior i s'aportarà la terra resultant a la part baixa del ferm de la pista per reduir el pendent longitudinal del vial. S'explanarà i compactarà la pista.
			AMIDAMENT DIRECTE 1,000

Obra 01 PRESSUPOST C04.I04.P01:S05
Capítol 02 SEGURETAT I SALUT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	XSS01	u	Seguretat i salut
			AMIDAMENT DIRECTE 1,000

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MA D'OBRA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
A03-I7VU	h	Cap de colla de forestal	28,26000	€
A0F-000B	h	Oficial 1a	28,61000	€
A0F-IAVV	h	Oficial 1a forestal	26,83000	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MAQUINÀRIA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
C115-00EE	h	Retroexcavadora amb martell trencador	64,02000	€
C136-00F4	h	Motoanivelladora petita	85,99000	€
C138-00KE	h	Pala carregadora sobre cadenes de 5 a 10 t, amb escarificadora	64,77000	€
C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	58,96000	€
CRE0-00C0	h	Motoserra	3,48000	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
P-1	XC1	km	Construcció de drenatge longitudinal (cuneta) de 585m de longitud. Es faran trencaigües cada 100m. El material resultant de la cuneta s'aportarà a la pista i s'explanarà.	Rend.: 1,000		1.040,18	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0F-000B	h	Oficial 1a	9,000 /R x	28,61000 =	257,49000	
				Subtotal:		257,49000	257,49000
Maquinària							
	C136-00F4	h	Motoanivelladora petita	1,500 /R x	85,99000 =	128,98500	
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	11,000 /R x	58,96000 =	648,56000	
				Subtotal:		777,54500	777,54500
				DESPESES AUXILIARS	2,00 %		5,14980
				COST DIRECTE			1.040,18480
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			1.040,18480
P-2	XC2	km	Construcció de drenatge longitudinal (cuneta) de 275m de longitud. Es faran trencaigües cada 70m. El material resultant de la cuneta s'aportarà a la pista i s'explanarà.	Rend.: 1,000		512,71	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0F-000B	h	Oficial 1a	2,500 /R x	28,61000 =	71,52500	
				Subtotal:		71,52500	71,52500
Maquinària							
	C136-00F4	h	Motoanivelladora petita	1,000 /R x	85,99000 =	85,99000	
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	6,000 /R x	58,96000 =	353,76000	
				Subtotal:		439,75000	439,75000
				DESPESES AUXILIARS	2,00 %		1,43050
				COST DIRECTE			512,70550
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			512,70550
P-3	XC3	km	Construcció de drenatge longitudinal (cuneta) de 20m de longitud.	Rend.: 1,000		138,11	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0F-000B	h	Oficial 1a	1,500 /R x	28,61000 =	42,91500	
				Subtotal:		42,91500	42,91500
Maquinària							

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	1,600	/R x	58,96000	=	94,33600
						Subtotal:		94,33600
			DESPESES AUXILIARS			2,00	%	0,85830
			COST DIRECTE					138,10930
			DESPESES INDIRECTES			0,00	%	0,00000
			COST EXECUCIÓ MATERIAL					138,10930

P-4	XEC1	km	Eixamplament del radi de gir de la corba. S'hauran de tallar els arbres del talús, desbrancar-los i deixar-los preparats a carregador. Es modificarà el traçat de la corba per ampliar el radi de gir. El material resultant del talús desmuntat s'aportarà a la part inferior de la pista.	Rend.: 1,000				792,71	€
				Unitats		Preu		Parcial	Import
	Ma d'obra								
		A0F-IAVV	h	Oficial 1a forestal	3,000	/R x	26,83000	=	80,49000
						Subtotal:		80,49000	80,49000
	Maquinària								
		C136-00F4	h	Motoanivelladora petita	3,000	/R x	85,99000	=	257,97000
		C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	7,500	/R x	58,96000	=	442,20000
		CRE0-00C0	h	Motoserra	3,000	/R x	3,48000	=	10,44000
						Subtotal:		710,61000	710,61000
						DESPESES AUXILIARS	2,00	%	1,60980
						COST DIRECTE			792,70980
						DESPESES INDIRECTES	0,00	%	0,00000
						COST EXECUCIÓ MATERIAL			792,70980

P-5	XEP2	km	Eixamplament de la pista en 0,5m. Es tallarà la vegetació de la part superior del talús si es considera pertinent. Es desmuntarà el talús superior i s'aportarà la terra resultant a la part baixa del ferm de la pista per reduir el pendent longitudinal del vial. S'explanarà i compactarà la pista.	Rend.: 1,000				891,27	€
				Unitats		Preu		Parcial	Import
	Ma d'obra								
		A0F-IAVV	h	Oficial 1a forestal	3,000	/R x	26,83000	=	80,49000
						Subtotal:		80,49000	80,49000
	Maquinària								
		C115-00EE	h	Retroexcavadora amb martell trencador	2,000	/R x	64,02000	=	128,04000
		C136-00F4	h	Motoanivelladora petita	3,000	/R x	85,99000	=	257,97000
		C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	7,000	/R x	58,96000	=	412,72000
		CRE0-00C0	h	Motoserra	3,000	/R x	3,48000	=	10,44000
						Subtotal:		809,17000	809,17000

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
				DESPESES AUXILIARS	2,00	%		1,60980
				COST DIRECTE				891,26980
				DESPESES INDIRECTES	0,00	%		0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				891,26980
P-6	XP1	km	Arranjament de pista forestal, transitable només per vehicles tot terreny, de 3,5 a 4 m d'amplària, sense cuneta, realitzant obres transversals de drenatge segons pendents del terreny. Aportació de material de la zona en algun punt concret de la pista forestal.	Rend.:	1,000			1.006,05 €
				Unitats	Preu	Parcial	Import	
Ma d'obra								
	A03-I7VU	h	Cap de colla de forestal	0,500 /R x	28,26000 =	14,13000		
	A0F-IAVV	h	Oficial 1a forestal	1,000 /R x	26,83000 =	26,83000		
				Subtotal:		40,96000		40,96000
Maquinària								
	C138-00KE	h	Pala carregadora sobre cadenes de 5 a 10 t, amb escarificadora	5,000 /R x	64,77000 =	323,85000		
	C136-00F4	h	Motoanivelladora petita	7,450 /R x	85,99000 =	640,62550		
				Subtotal:		964,47550		964,47550
				DESPESES AUXILIARS	1,50	%		0,61440
				COST DIRECTE				1.006,04990
				DESPESES INDIRECTES	0,00	%		0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				1.006,04990
P-7	XSS01	u	Seguretat i salut	Rend.:	1,000			500,00 €
				COST DIRECTE				500,00000
				DESPESES INDIRECTES	0,00	%		0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				500,00000

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Pàg.: 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-1	XC1	km	Construcció de drenatge longitudinal (cuneta) de 585m de longitud. Es faran trencaaigües cada 100m. El material resultant de la cuneta s'aportarà a la pista i s'explanarà. (MIL QUARANTA EUROS AMB DIVUIT CÈNTIMS)	1.040,18	€
P-2	XC2	km	Construcció de drenatge longitudinal (cuneta) de 275m de longitud. Es faran trencaaigües cada 70m. El material resultant de la cuneta s'aportarà a la pista i s'explanarà. (CINC-CENTS DOTZE EUROS AMB SETANTA-UN CÈNTIMS)	512,71	€
P-3	XC3	km	Construcció de drenatge longitudinal (cuneta) de 20m de longitud. (CENT TRENTA-VUIT EUROS AMB ONZE CÈNTIMS)	138,11	€
P-4	XEC1	km	Eixamplament del radi de gir de la corba. S'hauran de tallar els arbres del talús, desbrancar-los i deixar-los preparats a carregador. Es modificarà el traçat de la corba per ampliar el radi de gir. El material resultant del talús desmuntat s'aportarà a la part inferior de la pista. (SET-CENTS NORANTA-DOS EUROS AMB SETANTA-UN CÈNTIMS)	792,71	€
P-5	XEP2	km	Eixamplament de la pista en 0,5m. Es tallarà la vegetació de la part superior del talús si es considera pertinent. Es desmuntarà el talús superior i s'aportarà la terra resultant a la part baixa del ferm de la pista per reduir el pendent longitudinal del vial. S'explanarà i compactarà la pista. (VUIT-CENTS NORANTA-UN EUROS AMB VINT-I-SET CÈNTIMS)	891,27	€
P-6	XP1	km	Arranjament de pista forestal, transitable només per vehicles tot terreny, de 3,5 a 4 m d'amplària, sense cuneta, realitzant obres transversals de drenatge segons pendents del terreny. Aportació de material de la zona en algun punt concret de la pista forestal. (MIL SIS EUROS AMB CINC CÈNTIMS)	1.006,05	€
P-7	XSS01	u	Seguretat i salut (CINC-CENTS EUROS)	500,00	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Pàg.: 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-1	XC1	km	Construcció de drenatge longitudinal (cuneta) de 585m de longitud. Es faran trencaaigües cada 100m. El material resultant de la cuneta s'aportarà a la pista i s'explanarà.	1.040,18	€
			Altres conceptes	1.040,18000	€
P-2	XC2	km	Construcció de drenatge longitudinal (cuneta) de 275m de longitud. Es faran trencaaigües cada 70m. El material resultant de la cuneta s'aportarà a la pista i s'explanarà.	512,71	€
			Altres conceptes	512,71000	€
P-3	XC3	km	Construcció de drenatge longitudinal (cuneta) de 20m de longitud.	138,11	€
			Altres conceptes	138,11000	€
P-4	XEC1	km	Eixamplament del radi de gir de la corba. S'hauran de tallar els arbres del talús, desbrancar-los i deixar-los preparats a carregador. Es modificarà el traçat de la corba per ampliar el radi de gir. El material resultant del talús desmuntat s'aportarà a la part inferior de la pista.	792,71	€
			Altres conceptes	792,71000	€
P-5	XEP2	km	Eixamplament de la pista en 0,5m. Es tallarà la vegetació de la part superior del talús si es considera pertinent. Es desmuntarà el talús superior i s'aportarà la terra resultant a la part baixa del ferm de la pista per reduir el pendent longitudinal del vial. S'explanarà i compactarà la pista.	891,27	€
			Altres conceptes	891,27000	€
P-6	XP1	km	Arranjament de pista forestal, transitable només per vehicles tot terreny, de 3,5 a 4 m d'amplària, sense cuneta, realitzant obres transversals de drenatge segons pendents del terreny. Aportació de material de la zona en algun punt concret de la pista forestal.	1.006,05	€
			Altres conceptes	1.006,05000	€
P-7	XSS01	u	Seguretat i salut	500,00	€
			Sense descomposició	500,00000	€

PRESSUPOST

Pàg.: 1

Obra 01 Pressupost C04.I04.P01:S05
 Capítol 01 Xarxa viària

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 XP1	km	Arranjament de pista forestal, transitable només per vehicles tot terreny, de 3,5 a 4 m d'amplària, sense cuneta, realitzant obres transversals de drenatge segons pendents del terreny. Aportació de material de la zona en algun punt concret de la pista forestal. (P - 6)	1.006,05	13,160	13.239,62
2 XC1	km	Construcció de drenatge longitudinal (cuneta) de 585m de longitud. Es faran trencaigües cada 100m. El material resultant de la cuneta s'aportarà a la pista i s'explanarà. (P - 1)	1.040,18	1,000	1.040,18
3 XC2	km	Construcció de drenatge longitudinal (cuneta) de 275m de longitud. Es faran trencaigües cada 70m. El material resultant de la cuneta s'aportarà a la pista i s'explanarà. (P - 2)	512,71	2,000	1.025,42
4 XC3	km	Construcció de drenatge longitudinal (cuneta) de 20m de longitud. (P - 3)	138,11	1,000	138,11
5 XEC1	km	Eixamplament del radi de gir de la corba. S'hauran de tallar els arbres del talús, desbrancar-los i deixar-los preparats a carregador. Es modificarà el traçat de la corba per ampliar el radi de gir. El material resultant del talús desmuntat s'aportarà a la part inferior de la pista. (P - 4)	792,71	2,000	1.585,42
6 XEP2	km	Eixamplament de la pista en 0,5m. Es tallarà la vegetació de la part superior del talús si es considera pertinent. Es desmuntarà el talús superior i s'aportarà la terra resultant a la part baixa del ferm de la pista per reduir el pendent longitudinal del vial. S'explanarà i compactarà la pista. (P - 5)	891,27	1,000	891,27

TOTAL	Capítol	01.01			17.920,02
--------------	----------------	--------------	--	--	------------------

Obra 01 Pressupost C04.I04.P01:S05
 Capítol 02 Seguretat i salut

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 XSS01	u	Seguretat i salut (P - 7)	500,00	1,000	500,00

TOTAL	Capítol	01.02			500,00
--------------	----------------	--------------	--	--	---------------

RESUM DE PRESSUPOST

NIVELL 2 : Capítol			Import
Capítol	01.01	Xarxa viària	17.920,02
Capítol	01.02	Seguretat i salut	500,00
Obra	01	Pressupost C04.I04.P01:S05	18.420,02
			18.420,02
NIVELL 1 : Obra			Import
Obra	01	Pressupost C04.I04.P01:S05	18.420,02
			18.420,02

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

Pàg. 1

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	18.420,02
13 % Despeses generals SOBRE 18.420,02.....	2.394,60
6 % Benefici Industrial SOBRE 18.420,02.....	1.105,20
Subtotal	21.919,82
21 % IVA SOBRE 21.919,82.....	4.603,16
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE €	26.522,98

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a

(VINT-I-SIS MIL CINC-CENTS VINT-I-DOS EUROS AMB NORANTA-VUIT CÈNTIMS)
