



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques PARTICULARS DEL CONTRACTE DE SERVEIS DE LES ACTUACIONS DE MANTENIMENT I REPARACIÓ DE LA XARXA VIÀRIA D'INTERÈS PER A LA GESTIÓ DE LA XARXA DE PARCS NATURALS DE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA, DIVIDIT EN ONZE LOTS.

Expedient: 2024/8465

INDEX

1.	Objecte del contracte.....	3
2.	Àmbit territorial i la seva divisió en lots	3
3.	Xarxa viària d'interès per a la gestió de la XPN	5
4.	Descripció de les actuacions	7
4.1	Actuacions ordinàries (Capítol 1).....	8
4.1.1	Reparacions del ferm i cunetes de material granular	8
4.1.2	Aportacions de material granular	9
4.1.3	Reparacions de paviments i cunetes de formigó.....	10
4.1.4	Reparacions de paviments d'asfalt.....	11
4.1.5	Neteja de tubs de drenatge i pericons	11
4.1.6	Actuacions sobre la vegetació	12
4.2	Actuacions extraordinàries (Capítol 2).....	13
4.2.1	Assistències en incidències	13
4.2.2	Obres de fàbrica de drenatge	15
4.2.3	Paviments	16
4.2.4	Formigonat de cunetes	18
4.2.5	Senyalització i seguretat viària	19
4.2.6	Excavacions	20
4.2.7	Actuacions sobre la vegetació	21
4.3	Calendari dels treballs: blocs d'actuacions conjunta i assistències en incidències 21	
5.	Resum de pressupost.....	22
6.	Quadre de preus	23
7.	Condicions generals d'execució	33
7.1	Condicions tècniques generals	33
7.2	Responsable del contracte, direcció de les actuacions i direcció facultativa de les actuacions.....	34
7.3	Delegat de seguiment dels treballs (DST)	34



7.4	Direcció, control i supervisió dels treballs	35
7.5	Plans de treball pels blocs d'actuacions d'execució conjunta.....	37
7.6	Formalització de les sol·licituds d'assistències en incidències	38
7.7	Terminis d'execució.....	38
7.8	Ordre dels treballs	39
7.9	Autoritzacions i comunicacions	39
7.10	Materials	40
7.11	Amidaments i abonaments.....	41
7.12	Període de garantia Control de la correcta prestació dels serveis	41
7.13	Horaris	42
7.14	Senyalització	42
7.15	Possibles talls de trànsit.....	42
8.	Particularitats i condicions específiques per cada lot	42
8.1	Condicions específiques pel lot 1: Montesquiú	42
8.2	Condicions específiques pel lot 2: Guillerries	42
8.3	Condicions específiques pels lots 3 i 4: Montseny	43
8.4	Condicions específiques pel lot 5, 6 i 7: Montnegre i el Corredor	43
8.5	Condicions específiques pel lot 8: Serralada de Litoral	43
8.6	Condicions específiques pel lot 9: Serralada de Marina.....	44
8.7	Condicions específiques pel lot 10. Garraf - Olèrdola - Foix	44
8.8	Condicions específiques pel lot 11. Sant Llorenç	44
9.	El contractista.....	44
9.1	Maquinària.....	45
9.2	Personal:	45
10.	Responsabilitats	46
11.	Subcontractació.....	47
12.	Pla de seguretat i salut	47
13.	Expropiacions i ocupacions temporals.....	48
14.	Normativa general aplicable	48
	ANNEX 1: Plànols.....	50
	ANNEX 2: Llistat dels camins que formen part de la xarxa viària d'interès per a la gestió de la xarxa de parcs de la Diputació de Barcelona	50
	ANNEX 3: Justificació de preus	50
	ANNEX 4: Plec de condicions d'execució dels treballs	50
	ANNEX 5: Estudi bàsic de seguretat i salut	50



1. Objecte del contracte

Es redacta el present plec des del Servei d'Anàlisi i Gestió Territorial, Inversions i Obres de la Gerència de Serveis d'Espais Naturals. El seu objecte és establir les condicions tècniques del contracte de serveis de manteniment i reparació de la xarxa viària d'interès per a la gestió de la Xarxa de Parcs Naturals (XPN) de la Diputació de Barcelona. Els camins que pertanyen a aquesta xarxa viària es concreten a l'*Annex 2*.

Les actuacions de manteniment i reparacions projectades tenen com a finalitat millorar les condicions de durabilitat de les infraestructures.

Les actuacions s'han agrupat en 11 lots per tal de dividir l'àmbit de gestió de la XPN. Les empreses licitadores es poden presentar a un màxim de dos lots, a excepció d'aquelles que presentin oferta pel lot 1 (Montesquiu), que podran presentar-se a un màxim de 3 lots.

Els treballs a executar en cada lot es concentraran majoritàriament en una o dues tandes o blocs d'arranjaments d'execució conjunta anuals (depenent del lot). També s'inclou l'assistència en incidències durant el període de vigència del contracte, que a priori s'estima que representaran el 10 % del seu import (d'acord amb previsió realitzada d'acord amb resultats d'anys anteriors).

2. Àmbit territorial i la seva divisió en lots

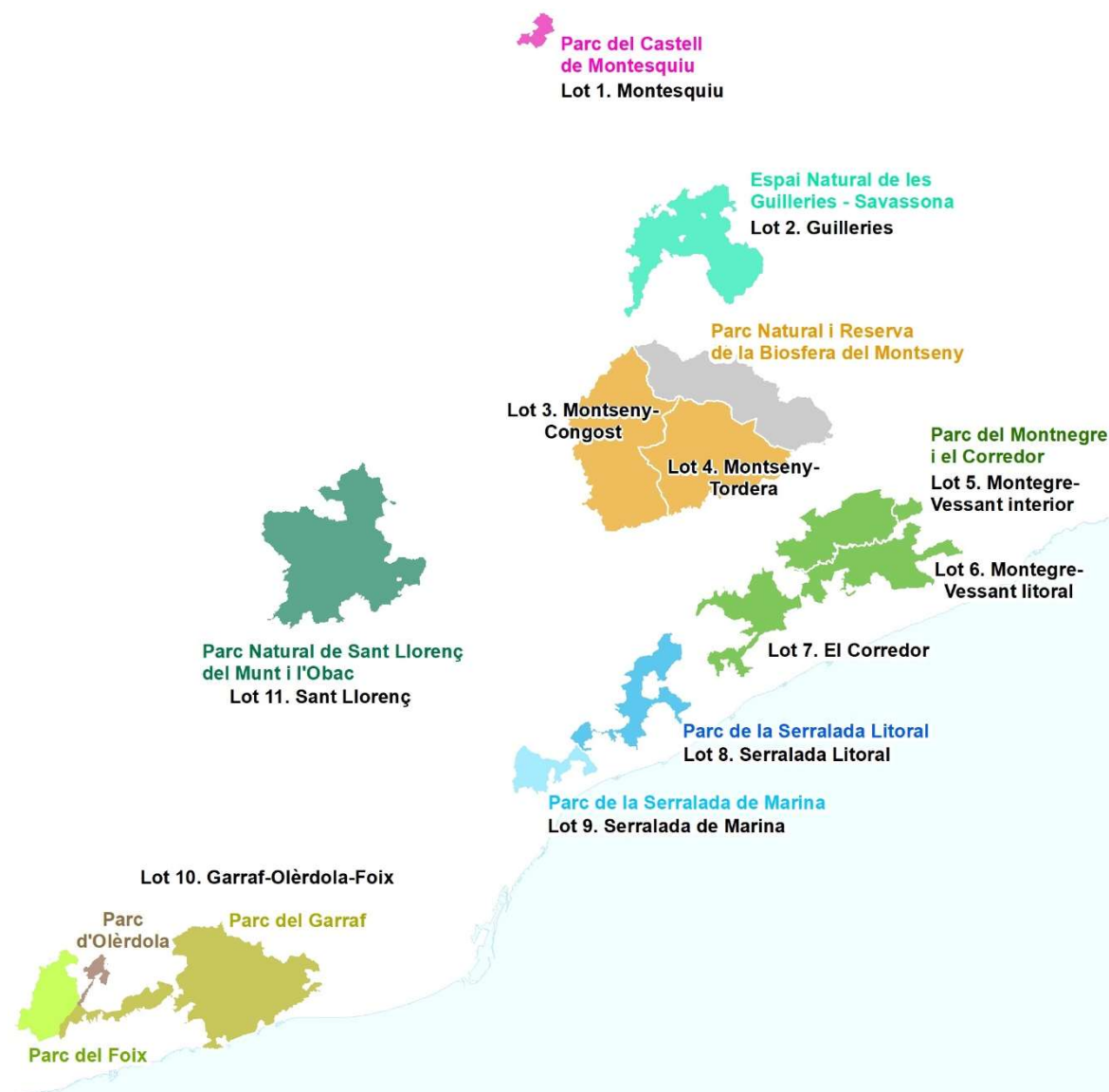
El contracte es divideix en lots per repartir l'àmbit de gestió de la XPN i la seva xarxa viària d'interès. D'aquesta manera, s'estableixen els 11 lots següents:

- Lot 1: Montesquiu. Comprèn la xarxa viària d'interès per a la gestió del Parc del Castell de Montesquiu (MTQ).
- Lot 2: Guilleries. Comprèn la xarxa viària d'interès per a la gestió de l'Espai Natural de les Guilleries-Savassona (GUI).
- Lot 3: Montseny – Congost. Comprèn la xarxa viària d'interès per a la gestió del Parc Natural i Reserva de la Biosfera del Montseny (MSY) dins els municipis d'Aiguafreda, Cànoves i Samalús, el Brull, Figaró, la Garriga, Seva i Tagamanent.
- Lot 4: Montseny – Tordera. Comprèn la xarxa viària d'interès per a la gestió del MSY dins els municipis Campins, el Brull, Fogars de Montclús, Gualba, Montseny, Sant Esteve de Palautordera i Sant Pere Vilamajor.
- Lot 5: Montnegre - Vessant interior. Comprèn la xarxa viària d'interès per a la gestió del Parc del Montnegre i el Corredor (MCO) situats a la vessant interior del massís del Montnegre. Inclou camins dels municipis de Fogars de la Selva, Sant Celoni i Tordera.
- Lot 6: Montnegre - Vessant litoral. Comprèn la xarxa viària d'interès per a la gestió del MCO situats a la vessant litoral del massís del Montnegre. Inclou camins dels



municipis de Palafolls, Pineda de Mar, Sant Iscle de Vallalta, Sant Cebrià de Vallalta, Tordera i Vallgorguina.

- Lot 7: El Corredor. Comprèn la xarxa viària d'interès per a la gestió del MCO dins el massís del Corredor. Inclou camins dels municipis d'Arenys de Munt, Dosrius, Mataró, Vallgorguina i Vilalba Sasserra.
- Lot 8: Serralada Litoral. Comprèn la xarxa viària d'interès per a la gestió del Parc de la Serralada Litoral (SLI).
- Lot 9: Serralada de Marina. Comprèn la xarxa viària d'interès per a la gestió del Parc de la Serralada de Marina (SMA).
- Lot 10: Garraf – Olèrdola – Foix. Comprèn la xarxa viària d'interès per a la gestió del Parc del Garraf (GRF), del Parc d'Olèrdola (OLE) i Parc del Foix (FOX).
- Lot 11: Sant Llorenç. Comprèn la xarxa viària d'interès per a la gestió del Parc Natural de Sant Llorenç del Munt (SLL).



Imatge 1. Distribució en lots del contracte.

3. Xarxa viària d'interès per a la gestió de la XPN

La xarxa viària objecte del servei de manteniment i reparació té una extensió de 1.521,9 Km, i es grafia en els plànols de l'Annex 1. El llistat amb els camins que conformen la xarxa viària dels lots s'adjunta a l'Annex 2.

Els camins d'aquesta xarxa han estat inclosos per ser essencials en una o diverses d'aquestes funcions:



- Prevenció d'incendis, derivada de la planificació requerida pel Decret 378/1986, de 18 de desembre, sobre l'establiment de plans de prevenció d'incendis en els espais naturals de protecció especial.
- Vigilància i control del territori per part del personal de la XPN, així com altres agents autoritzats.
- Accés a punts de seguiment i/o de control de la biodiversitat de la XPN.
- Accés de visitants a llocs d'interès patrimonial, natural o paisatgístic de la XPN.
- Accés al equipaments de la XPN (aparcaments, punts d'informació, oficines, escoles de natura, albergs de recerca, etc.).

Molts d'aquests camins també tenen altres funcions que justifiquen el seu bon manteniment, com ara l'accés dels veïns als seus habitatges o l'ús per part vehicles del sector agrícola, ramader i forestal, entre altres.

La distribució per parcs i per lots es resum en el quadre següent:

<i>Parc</i>	<i>Lot</i>	<i>Km</i>	<i>%</i>
Parc del Castell de Montesquiu	1. Montesquiu	35,553	2,34%
Espai Natural de les Guillerries-Savassona	2. Guillerries	143,505	9,43%
Parc Natural i Reserva de la Biosfera del Montseny	3. Montseny - Congost	268,095	17,62%
	4. Montseny - Tordera	251,166	16,50%
Parc del Montnegre i el Corredor	5. Montnegre - Vessant interior	62,341	4,10%
	6. Montnegre - Vessant litoral	67,367	4,42%
	7. El Corredor	55,637	3,66%
Parc de la Serralada Litoral	8. Serralada Litoral	56,303	3,70%
Parc de la Serralada de Marina	9. Serralada de Marina	77,257	5,07%
Parc del Garraf Parc d'Olèrdola Parc del Foix	10. Garraf – Olèrdola - Foix	288,66	18,97%
Parc Natural de Sant Llorenç del Munt	11. Sant Llorenç	216,041	14,19%
Total		1.521,925	100,00%

Els camins d'aquesta xarxa viària, que majoritàriament són de material granular, necessiten un manteniment ordinari derivat de l'erosió continuada del seu ferm i el creixement de la vegetació dels marges. De forma més imprevisible, es produeixen també incidències per la pèrdua d'estabilitat dels talussos, desperfectes derivats per creuaments amb cursos d'aigua, arbres caiguts, etc., especialment després d'episodis de pluges intenses.



Els camins pavimentats amb formigó i barreges bituminoses també requereixen de reparacions puntuals del ferm. Aquestes desperfectes es produeixen per les temperatures extremes d'alguns entorns, o l'ús d'aquestes vies per vehicles agrícoles i forestals, que sovint tenen càrregues elevades.

A banda d'aquestes actuacions més ordinàries i habituals, el contracte també preveu l'execució d'altres actuacions de caràcter menys freqüents o extraordinàries, com petites pavimentacions, la col·locació de tubs de drenatge o la instal·lació de tanques o senyalització, entre altres.

La necessitat d'executar tots aquests treballs de manteniment es previsible i recurrent en el temps, el que justifica la necessitat d'una contractació plurianual dels treballs.

Per tal d'ajustar la inversió a les actuacions prioritàries, els equips de gestió de cada parc realitzen inspeccions periòdiques per avaluar l'estat dels camins, a les que s'afegeix la informació de les incidències identificades pel servei de guarderia i les previsions d'actuació d'altres administracions que hi intervenen. D'aquesta manera, la concreció dels treballs es realitza anualment, fent necessari que el contracte s'articuli en forma de preus unitaris de les partides habituals.

La majoria dels desperfectes es van creant de manera progressiva, sense afectar dràsticament a la practicabilitat dels camins, es per això que les actuacions es poden agrupar en tandes o bolcs d'actuació ordinàries programades, millorant així l'eficiència en el transport dels equips i la maquinària.

Cada lot contempla un o dos blocs d'actuacions d'execució conjunta depenent de la fragilitat del terreny de cada territori als processos erosius, i en conseqüència, de la durabilitat previsible de les actuacions. Per alguns casos, el segon bloc es motiva per evitar realitzar les actuacions a la primavera, on es donen els períodes de reproducció de la majoria de les espècies de fauna.

Per episodis d'emergència declarada, com per exemple grans temporals, també es preveu l'execució extraordinària de blocs d'actuacions d'execució conjunta fora d'aquesta programació.

El contracte també inclou la resolució de les incidències puntuals imprevisibles al transcurs de la seva vigència.

4. Descripció de les actuacions

A continuació s'exposen les diferents actuacions necessàries per a mantenir el bon estat de la xarxa viària, i que actuen al contracte en forma de partides unitàries d'obra. L'*Annex 4* recull les condicions tècniques particulars de cadascuna de les partides.

D'acord a la freqüència amb que aquestes actuacions són necessàries es classifiquen en dos grans blocs:



- **Actuacions ordinàries**: consisteixen en les operacions bàsiques i més habituals en el manteniment i reparació dels camins, i que representaran el gruix del pressupost del contracte. Es recullen al **Capítol 1** del quadre de preus i són les següents:
 - Subcapítol 1: Reparacions de ferm i cunetes de material granular
 - Subcapítol 2: Aportacions de material granular
 - Subcapítol 3: Reparacions de paviments i cunetes de formigó
 - Subcapítol 4: Reparacions de paviments d'asfalt
 - Subcapítol 5: Neteja de tubs de drenatge i pericons
 - Subcapítol 6: Actuacions sobre la vegetació
- **Actuacions extraordinàries**: són actuacions de caràcter eventual o complementari de les actuacions ordinàries, i tindran un ús més ocasional. Es recullen al **Capítol 2** del quadre de preus i són les següents:
 - Subcapítol 1: Assistències en incidències
 - Subcapítol 2: Obres de fàbrica de drenatge
 - Subcapítol 3: Paviments:
 - 3.1: Paviments de formigó
 - 3.2: Paviments de formigó sec compactat i grava-ciment
 - 3.3 Paviments asfàltics
 - Subcapítol 4: Formigonat de cunetes
 - Subcapítol 5: Senyalització i seguretat viària
 - Subcapítol 6: Excavacions
 - Subcapítol 7: Actuacions sobre la vegetació

4.1 Actuacions ordinàries (Capítol 1)

4.1.1 Reparacions del ferm i cunetes de material granular

Consisteix en el perfilat del camí de manera que permeti la bona circulació dels vehicles. La conservació dels camins requereix d'un bon drenatge de les aigües d'escorrentia. Amb aquesta finalitat, els camins estan dotats d'elements tipus cunetes i/o trenques d'aigua, que cal mantenir i reperfilat, i crear-ne de noves si fos necessari.



S'estableixen els següents tipus d'actuacions:

Subcap.	Codi	Actuació	Descripció
1	XRFG1	Reparació del ferm amb motoanivelladora en terreny tou o de trànsit.	- Buidatge de les cunetes de sediments i rocs. - Perfilat del ferm i les trenques definides amb motoanivelladora.
1	XRFG2	Reparació del ferm amb motoanivelladora en terreny dur o roca.	- Compactació del ferm amb pas de motoanivelladora.
1	XRFGC1	Reparació del ferm amb motoanivelladora i compactació amb corró vibratori en terreny tou o de trànsit.	- Buidatge de les cunetes de sediments i rocs. - Perfilat del ferm i les trenques definides amb motoanivelladora. - Compactació amb corró vibratori al 97% P.M.
1	XRFGC2	Reparació del ferm amb motoanivelladora i compactació amb corró vibratori en terreny dur o roca. Inclou escarificació en cas necessari	- Buidatge de les cunetes de sediments i rocs. - Escarificat del material original del ferm per tal de millorar la seva estructura i compactació posterior. - Perfilat del ferm i les trenques definides amb motoanivelladora. - Compactat amb corró vibratori al 97% P.M.

L'amplada final del camí ha de tenir un **mínim de 3,5 m**. En els camins que originalment presentin més amplada, aquesta s'haurà de mantenir en tot cas, restant prohibida l'ampliació de la plataforma en detriment de l'amplada de les FAT (franges auxiliars de trànsit).

4.1.2 Aportacions de material granular

Gran part dels camins de la xarxa viària d'interès per a la gestió de la XPN tenen el ferm de material original i presenten punts amb pendents importants. D'aquesta manera les pèrdues de material al ferm són constants fins a quasi desaparèixer en alguns casos. D'aquesta manera és necessari fer aportacions periòdiques amb àrids com tot-ú artificial.

Els trams de camí on aflora una gran proporció de fangs són molt sensibles a la deformació quan plou. En aquests casos convé corregir l'estructura fina del terreny original aportant materials com graves (20/40) o "matxaca" (40/70).



S'estableixen els següents tipus d'actuacions:

Subcap.	Codi	Actuació	Descripció
2	XAMT	Base de tot-ú artificial.	<ul style="list-style-type: none"> - Perfilat del ferm amb motoanivelladora. - Estesa de material de tot-ú artificial amb un gruix mig de 15 cm. - Humectació del material. - Compactat amb corró vibratori al 98% del P.M.
2	XAMG	Base de grava artificial (20/40).	<ul style="list-style-type: none"> - Perfilat del ferm amb motoanivelladora. - Estesa de material tipus graves (20/40). - Humectació del material. - Compactació amb corró vibratori al 97% del P.M.
2	XAMM	Base de grava artificial (50/70).	<ul style="list-style-type: none"> - Perfilat del ferm amb motoanivelladora. - Estesa de material tipus "matxaca" (50/70). - Humectació del material. - Compactació amb corró vibratori al 97% del PM
2	XSAULO1	Base de sauló.	<ul style="list-style-type: none"> - Perfilat del ferm amb motoanivelladora. - Estesa de material. - Humectació del material. - Compactació amb corró vibratori al 95% del P.M.

4.1.3 Reparacions de paviments i cunetes de formigó

La xarxa viària d'interès per a la gestió de la XPN inclou diversos trams de camí pavimentats amb formigó o grava-ciment, que ocasionalment s'esquerden o meteoritzen per l'efecte de les temperatures i el trànsit per vehicles de càrrega pesada, entre altres factors. Les reparacions habituals consisteixen en fer pegats o trams de camí amb formigó. En aquest tipus d'actuacions s'inclou la realització de petites actuacions de pavimentació, com per exemple el recobriment de guals o sortides d'aigua amb formigó.

S'estableixen els següents tipus de treballs:



Subcap.	Codi	Actuació	Descripció
3	XRPF	Reparació de paviment o cuneta amb pegats de formigó.	<ul style="list-style-type: none"> - Tall de la zona a reparar amb serra de disc. - Arrencat i fresat del material. - Neteja del forat. - Reblert del forat amb formigó amb 15 cm de gruix. - Compactació. - Segellat amb sorra-pols. - Si escau, tenyit amb sulfat de ferro o similar.

4.1.4 Reparacions de paviments d'asfalt

Les reparacions que puguin ser necessàries en els trams asfaltats de la xarxa viària es faran amb pegats d'asfalt. S'estableixen els següents tipus d'actuacions:

Subcap.	Codi	Actuació	Descripció
4	XRPA1	Reparació puntual del ferm amb pegats de mescla bituminosa en calent amb una superfície total <6 m ² .	<ul style="list-style-type: none"> - Tall de la zona a reparar amb serra de disc. - Arrencat i fresat del material.
4	XRPA2	Reparació puntual del ferm amb pegats de mescla bituminosa en calent amb una superfície total >6m ² .	<ul style="list-style-type: none"> - Neteja del forat i trasllat dels residus a abocador - Ompliment del forat amb aglomerat asfàltic. - Compactat.
4	P9H9-9LMN	Reparació de paviment amb aglomerat asfàltic en fred per a reparacions puntuals.	<ul style="list-style-type: none"> - Segellat de les juntes amb betum asfàltic.
4	P9H9-HBRR	Segellat d'esquerdes en calent amb massilla asfàltica.	<ul style="list-style-type: none"> - Segellat d'esquerdes en calent amb massilla asfàltica.

4.1.5 Neteja de tubs de drenatge i pericons

La tendència a perdre material per part dels camins de la xarxa provoca gran quantitat de sediments acumulats en obres de fàbrica, sobretot després d'episodis de pluges intenses, fins arribar a obstruir-los completament. Mantenir aquestes estructures en funcionament és essencial per evitar reparacions més complexes.

Altres obres que acompanyen als camins i que acostumen a omplir-se de sediments són els pericons.



D'acord a aquest elements s'estableixen els següents tipus d'actuacions:

Subcap.	Codi	Actuació	Descripció
5	XNT1 XNT2 XNT3 XNT4	Neteja de sediments de tubs de drenatge amb mitjans manuals, mecànics o aigua a pressió.	<ul style="list-style-type: none"> - Retirada de sediments de pericó d'entrada i sortida. - Retirada de sediments de l'interior del tub. - Integració de les terres resultants a l'entorn. - Es defineixen diferents partides en funció del diàmetre del tub i del percentatge de secció obturada (veure apartat 6, "quadre de preus").
5	XND	Neteja de sediments de decantador amb mitjans manuals, mecànics o aigua a pressió.	<ul style="list-style-type: none"> - Retirada de sediments del decantador. - Integració de les terres resultants a l'entorn.

4.1.6 Actuacions sobre la vegetació

El tractament de la vegetació dins plataforma de rodament dels vials i de forma adjacent a la mateixa té l'objectiu de:

- Garantir l'existència de la **caixa de trànsit (CT en endavant)**, que es la projecció vertical de la plataforma del ferm fins a una alçaria de 4,5 m. L'obertura de la caixa de trànsit es imprescindible per la circulació dels vehicles d'extinció, entre altres.
- Establir o mantenir les **franges auxiliars de trànsit (FAT en endavant)**, que són dues franges a tocar dels marges de la plataforma del vial, de com a mínim 1 m d'amplada. Aquestes franges garanteixen la visibilitat per a la circulació.

S'estableixen els següents tipus d'actuacions:

Subcap.	Codi	Actuació	Descripció
6	XEFAT1 XEFAT2 XEFAT3 XEFAT4	Establiment de les FAT als dos marges del camí. L'amplada és de 1,5 m als marges dels camins.	<ul style="list-style-type: none"> - Talar, de forma seleccionada per la direcció d'obra, els arbres els troncs dels quals envaeixin la FAT i tinguin un diàmetre superior a 10 cm. - Talar tots els arbres amb un diàmetre normal superior a 10 cm els troncs dels quals envaeixin la FAT. - Esporgar totes les branques que envaeixin la CT.



			<ul style="list-style-type: none"> - Desbrossar tota la vegetació arbòria i arbustiva que envaeixi la FAT. - Tractament de les restes vegetals. - Es defineixen diferents partides en funció del tipus i densitat de cobertura vegetal (<i>veure apartat 6, "quadre de preus"</i>).
6	XMFAT1 XMFAT2 XMFAT3 XMFATM	<p>Manteniment de les FAT als dos marges del camí.</p> <p>L'amplada és de 1,5 m als marges dels camins.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Esporgar totes les branques que envaeixin la CT. - Desbrossar tota la vegetació arbòria i arbustiva que envaeixi la FAT. - Tractament de les restes vegetals. - Es defineixen diferents partides en funció del tipus i densitat de cobertura vegetal (<i>veure apartat 6, "quadre de preus"</i>).

4.2 Actuacions extraordinàries (Capítol 2)

4.2.1 Assistències en incidències

Es tracta d'actuacions a realitzar fora dels blocs d'actuacions d'execució conjunta. S'executaran a petició del Director d'actuació, quan es presenti alguna d'aquestes dues casuístiques:

- Davant la necessitat de realitzar alguna reparació en algun camí amb caràcter d'urgència (en cas d'haver quedat tallat per algun motiu, com despreniments, esllavissades o altres causes).
- En cas de precisar reparar danys i afectacions causats per fenòmens meteorològics (temporals, pluges torrencials i altres).

Són partides que inclouen el treball d'una jornada de 8h de la maquinària necessària (motoanivelladora, retroexcavadora, camió grua). El transport d'anada i tornada de la maquinària es comptabilitza en una partida unitària apart, mitjançant la partida "XTRANSPTMA".

D'altra banda, en cas d'haver de realitzar una escullera, el cost material de la pedra i de la mà d'obra es comptabilitzarà apart, amb la partida P3J3-3C3M.



Subcap.	Codi	Actuació	Descripció
1	XPA1	Assistència tipus 1: Treballs de manteniment amb motoanivelladora (8 hores).	Treballs comptabilitzats en una jornada de 8 hores de motoanivelladora que inclouen: - Refí. - Anivellament. - Compactació d'esplanada del ferm de camins o altres infraestructures. No inclou transport maquinària.
1	XPA2	Assistència tipus 2: Reparacions amb retroexcavadora (8 hores).	Treballs comptabilitzats en una jornada de 8 hores de retroexcavadora que inclouen: - Excavacions en terreny tou i de trànsit - Neteges. - Reperfilats. - Consolidació de talussos. - Retirada de pedres. - Altres. No inclou transport maquinària.
1	XPA3	Assistència tipus 3: Reparacions amb pedra d'escullera (8 hores).	Treballs comptabilitzats en una jornada de 8 hores de maquinària que inclouen: - Formació d'escullera per a consolidació de peu de talús o formació de mur de contenció. No inclou cost material de la pedra ni transport maquinària.
1	P3J3-3C3M	Escullera amb blocs de pedra calcària de 1200 kg a 4000 kg de pes.	Inclou: - Subministrament de blocs de pedra a peu d'obra per a formació de mur d'escullera o muret a peu de talús. - Cost de la mà d'obra. No inclou el de la maquinària ni del transport de la mateixa.
1	XTRAN SPTMA	Transport de maquinària per assistència en incidències.	- Despeses de transport d'anada i de tornada de maquinària pesada.



4.2.2 Obres de fàbrica de drenatge

Les obres de drenatge dels camins són de tres tipus:

- a) longitudinals: cunetes i tubs de pas (o "salva-cunetes")
- b) transversals superficials: trencaaigües
- c) transversals soterrades/encastades: tubs de creuament de calçada, pericons i aletes

Subcap.	Codi	Actuació	Descripció
2	XPOUCUNETA	Construcció de pou de cuneta de formigó, blocs de formigó/prefabricat.	<ul style="list-style-type: none"> - Formació de pericó de 1x1 m en planta (o dimensions similars, fins 1,20 x 1,50 m). - Fins 1,50 m de profunditat - Construcció in situ o prefabricat. - Solera de formigó de 15 cm de gruix. - Connexió amb tub de pas o de creuament de calçada.
2	XPERICOD EPEDR	Construcció de pericó de blocs de pedra.	<ul style="list-style-type: none"> - Formació de pericó de 1x1 m en planta (o dimensions similars, fins 1,20 x 1,50 m). - 1,20 m de profunditat - Construcció in situ amb maçoneria de pedra. - Solera de formigó de 15 cm de gruix - Construcció de rampa per neteja amb maquinària i/o pendent d'autoneteja. - Connexió amb tub de pas o de creuament de calçada.
2	PD50-481M	Subministrament i col·locació de Bastiment i reixa de fosa dúctil, abatible i transitable.	<ul style="list-style-type: none"> - Subministrament. - Col·locació de reixa abatible i transitable per a pericó.
2	XPEAD400 XPEAD500 XPEAD600 XPEAD800 XPEAD1000	Subministrament i col·locació de canonada de tub de polietilè d'alta densitat.	<ul style="list-style-type: none"> - Instal·lació per a obres de pas o de creuament de calçada. - Tubs de PEAD de diferents diàmetres, de rigidesa anular SN 8 kN/m². - Solera de formigó de 15 cm de gruix.



Subcap.	Codi	Actuació	Descripció
			<ul style="list-style-type: none"> - Rebliment i compactació amb material procedent de l'excavació. - Es defineixen diferents partides en funció del diàmetre de la canonada (<i>veure apartat 6, "quadre de preus"</i>).
2	PD70-DBBJ PD70-DBBI PD70-DBBA	Subministrament i col·locació de claveguera de tub de formigó.	<ul style="list-style-type: none"> - Clavegueres per a obra de pas o de creuament de calçada. - Rejuntats interiorment amb morter M-10. - Solera de 15 cm. - Rebliment fins a mig tub. - Argollat amb formigó. - Es defineixen diferents partides en funció del diàmetre del tub (<i>veure apartat 6, "quadre de preus"</i>).
2	XU211	Construcció d'aletes de formigó o prefabricades per embocadura de tub.	<ul style="list-style-type: none"> - Construcció per protecció sota sortida de tub de pas o de creuament de calçada. - Solera de formigó de 15 cm.
2	XU211PEDRA	Construcció d'aletes de pedra per embocadura de tub.	<ul style="list-style-type: none"> - Construcció per protecció sota sortida de tub de pas o de creuament de calçada. - Construcció in situ amb maçoneria de pedra. - Solera de formigó de 15 cm.

4.2.3 Paviments

En determinats casos caldrà pavimentar alguns camins, amb l'objectiu de millorar-ne el manteniment, la circulació i la seguretat vial.

4.2.3.1 Paviments de formigó

Subcap.	Codi	Actuació	Descripció
3.1	XFF	Construcció de paviment de formigó amb fibres, de 15 cm de gruix.	<ul style="list-style-type: none"> - Paviment de formigó HM-25/P/20/l. - Amb fibres de poliolefines. - Preparació de la zona de treball.



			<ul style="list-style-type: none"> - Inclou encofrats i aplicació d'additius. - Humectació de l'encofrat. - Abocada del formigó. - Compactació del formigó mitjançant vibrat, en el seu cas. - Curat del formigó. - A definir acabat escombrat o remolinat. - Si escau, tenyit amb sulfat de ferro o similar. - Juntes de dilatació cada 22,5 m de longitud.
3.1	P9G5-61SR	Construcció de paviment de formigó armat HA-30/P/10/I+E de 15 cm de gruix.	<ul style="list-style-type: none"> - Paviment de formigó HA-30/P/10/I+E. - Malla electrosoldada d'acer B500T 15x 15 cm i 6 mm de D. - Preparació de la zona de treball. - Inclou aplicació d'additius. - Humectació de l'encofrat. - Abocada del formigó. - Compactació del formigó. - Curat del formigó. - A definir acabat escombrat o remolinat. - Si escau, tenyit amb sulfat de ferro o similar. - Juntes de dilatació i retracció.
3.1	P3C2-4247	Encofrat amb tauler de fusta	<ul style="list-style-type: none"> - Muntatge i desmuntatge d'encofrat per a deixar el formigó vist.

4.2.3.2 Paviments de formigó sec compactat i grava-ciment

Subcap.	Codi	Actuació	Descripció
3.2	P932-5C92	Construcció de paviment de formigó sec compactat	<ul style="list-style-type: none"> - Formigó compactat de tipus RTB-3.3. - Amb granulat de pedra calcària. - Col·locació amb estenedora.



			- Piconatge del material al 97% del PM.
3.2	G9351321	Construcció de paviment de gravaciment	- Construcció amb ciment II/B-S/32,5. - Amb granulat granític GC-1. - Col·locació amb estenedora. - Piconatge del material al 97% del PM.

4.2.3.3 Paviments asfàltics

Subcap.	CODI	Actuació	Descripció
3.3	P9L1-E97Y	Reg d'adherència.	- Previ a asfaltat, sobre paviment asfàltic. - Subministrament del reg. - Aplicació de reg.
3.3	P9L1-E981	Reg d'imprimació.	- Previ a asfaltat, sobre paviment granular. - Subministrament del reg. - Aplicació de reg.
3.3	P9H5-E83L P9H5-E855 P9H5-E83O P9H5-E858	Paviments de mescla bituminosa en calent.	- Subministrament a peu d'obra de MBC. - Estesa amb estenedora d'aglomerat. - Compactació amb mitjans mecànics. - Paviments de mescla bituminosa contínua en calent. - Es defineixen diferents partides en funció del tipus e granulat (granític o calcari i de la capa de rodadura (dens o semidens) (<i>veure apartat 6, "quadre de preus"</i>)).

4.2.4 Formigonat de cunetes

En determinats casos caldrà pavimentar alguns trams de cuneta amb l'objectiu de millorar el manteniment de les mateixes i del ferm dels camins. El formigonat de cunetes transitables també facilita el transit de vehicles i d'aquesta forma, millora la seguretat vial.



Subcap.	Codi	Actuació	Descripció
4	PD5F-HB38	Construcció de cuneta americana de formigó amb mitjans manuals.	<ul style="list-style-type: none"> - Inclou excavació en terreny, refi i càrrega dels materials resultants. - Encofrat manual. - Forma americana. - Amplada total de 100 cm (plataforma de 85 cm de cuneta i 15 cm de vorera). - Gruix mig de formigó de 12,5 cm (i gruix mínim de 10 cm). - Formigó HM-20/P/20.
4	GD5711AT	Construcció de cuneta americana de formigó, de forma mecanitzada	<ul style="list-style-type: none"> - Inclou excavació en terreny, refi i càrrega dels materials resultants. - Inclou encofrat realitzat amb motlle ancorat a maquinària. - Forma americana. - Amplada total de 90 cm (plataforma de 75 cm de cuneta i 15 cm de vorera). - Gruix mig de formigó de 12,5 cm (i gruix mínim de 10 cm). - Formigó HM-20/P/12.

4.2.5 Senyalització i seguretat viària

En trams concrets de camins caldrà col·locar senyals homologades de trànsit, de forma circular, ortogonal i triangular, amb l'objectiu de millorar la seguretat viària. A tal efecte, també s'instal·laran trams de barreres de seguretat de tipus bi-ona o de fusta-metall, amb nivell de contenció N2.

Subcap.	Codi	Actuació	Descripció
5	PB22-BSSG	Subministrament i col·locació de barrera de seguretat metàl·lica.	<ul style="list-style-type: none"> - Barrera de seguretat metàl·lica simple. - Amb secció de doble ona. - Amb sistema de protecció per a motociclistes.
5	PB20-BT7T	Subministrament i col·locació de terminal de barrera de	<ul style="list-style-type: none"> - Terminal curt de 4m de barrera metàl·lica. - Amb abatiment al terreny. - Secció doble ona.



		seguretat metàl·lica.	- Suports C-120 col·locats cada 2 m, clavats al terra. - Amb captallums.
5	XU06XXX02	Subministrament i instal·lació de tanca de seguretat mixta d'acer i fusta.	- Nivell de contenció N2 de la EN1317-2). - Amb ànima metàl·lica - Amb rodons de 16 cm de diàmetre. - Suports clavats al terra, cada 4 m.
5	GBB11111 GBB1111X GBB1111Z	Subministrament i col·locació de placa reflectora de senyal de trànsit	- Inclou el suport i ancoratge al terra amb dau de formigó pastat a l'obra, de 40x40x60 cm - Es defineixen diferents partides en funció de la forma del senyal (triangular, ortogonal o circular). (veure apartat 6, "quadre de preus").
5	PBBM-H8B4	Subministrament i col·locació de tub d'alumini extrusionat de 76 mm de diàmetre, per suport de senyals de trànsit	- Inclou el suport per senyal de trànsit i amb ancoratge al terra amb dau de formigó pastat a l'obra, de 40x40x60 cm.

4.2.6 Excavacions

Consisteixen en moviments de terres no vinculats als blocs d'actuacions d'execució conjunta. S'executaran a petició del Director d'actuacions, en cas de necessitar efectuar reparacions puntuals en algun camí.

Subcap.	Codi	Actuació	Descripció
6	P221C-DYZP	Excavació de rasa de fins a 1 m d'amplària i fins a 2 m de fondària, en terreny de trànsit.	- Amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega mecànica del material excavat. - Per formació de cuneta, col·locació de tub o altres.
6	P221H-EL6C	Excavació en zona de desmunt, de terreny compacte.	- Amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió. - Per formació de cuneta, reperfilat de talús o altres



6	P221H-EL6E	Excavació en zona de desmunt, de terra vegetal.	- Amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió. - Per formació de cuneta, reperfilat de talús o altres.
6	P221B-EL8N	Excavació de rasa i pou de fins a 2 m de fondària, en roca.	- Amb retroexcavadora amb martell trencador. - Per formació de cuneta, pericó, col·locació de tub de desguàs o altres.

4.2.7 Actuacions sobre la vegetació

La caixa de trànsit (CT) és la projecció vertical de la plataforma del ferm fins a una alçaria de 4,5 m. L'obertura de la caixa de trànsit es imprescindible per la circulació dels vehicles d'extinció, entre altres.

Subcap.	Codi	Actuació	Descripció
7	XOCT1 XOCT2 XOCT3 XOCT4	Obertura de la Caixa de trànsit (CT). L'amplada és d'1,5 m als marges dels camins.	- Tala de tots els arbres el tronc dels quals envaeixi la CT - Esporga de totes les branques que envaeixin la CT. - Desbrossada de tota la vegetació arbòria i arbustiva que envaeixi la CT. - Trituració de restes vegetals. - Es defineixen diferents partides en funció de la densitat de vegetació preexistent (<i>veure apartat 6, "quadre de preus"</i>).

4.3 Calendari dels treballs: blocs d'actuacions conjunta i assistències en incidències

Per a millorar l'eficiència i la rendibilitat dels treballs, el contracte preveu que l'execució d'aquests es realitzi de forma conjunta sempre que sigui possible. D'acord a aquestes agrupacions de feines, es diferencien tres tipus d'intervencions:

- **1. Blocs d'actuacions d'execució conjunta programables:** es definiran 1 o 2 blocs d'actuacions dependent del lot, d'acord a la taula de sota, i contemplaran la gran majoria de les actuacions a realitzar al llarg de l'any.



<i>Lot</i>	<i>Nº de blocs d'actuacions</i>	<i>Temporalitat</i>
1. Montesquiú	1	Tardor
2. Guilleries	2	Primavera / tardor
3. Montseny – Congost	1	Primavera
4. Montseny – Tordera	1	Primavera
5. Montnegre – Vessant interior	2	Primavera / tardor
6. Montnegre – Vessant litoral	2	Primavera / tardor
7. El Corredor	2	Primavera / tardor
8. Serralada Litoral	2	Primavera / tardor
9. Serralada de Marina	1	Primavera
10. Garraf-Olèrdola-Foix	2	Primavera / tardor
11. Sant Llorenç	1	Primavera

En cas de que els terminis de vigència del contracte no permetin executar els blocs de primavera, s'executaran a la tardor, i viceversa en el cas de no poder-se executar a la tardor.

- **2. Blocs d'actuacions d'execució per emergències:** En cas de situacions d'emergència declarada (per exemple, grans temporals) es podran establir altres blocs d'actuacions conjuntes per atendre les necessitats derivades. El procediment d'aquests blocs tindrà les mateixes característiques que els blocs programats.
- **3. Assistències en incidències:** Són els treballs de petit abast, que per urgència o altres circumstàncies s'hagin de realitzar fora dels blocs de feines ordinàries, i que en global s'estima que representin el 10% de l'import del contracte. Per aquest motiu no formen part de cap bloc d'actuació, sinó que consisteixen en actuacions individualitzades i no poden ser objecte de programació prèvia.

Algunes d'aquestes actuacions poden tenir un caràcter d'urgència, en casos en que l'estat del camí representi un risc per la seguretat de la circulació o bé no s'hi pugui circular. Consisteixen en actuacions de reparació i/o substitució d'elements danyats bruscament per efecte de fenòmens meteorològics o per l'acció del trànsit. En aquest casos, el termini d'inici de les obres es de 48 h (2 dies naturals) des de la comunicació de la incidència al contractista.

5. Resum de pressupost

El **pressupost base de licitació** de la contractació, desglossat per lots, es fixa en la **quantitat anual de:**



Parc	Lot	Total (IVA inclòs)
Parc del Castell de Montesquiú	1. Montesquiú	16.002,25 €
Espai Natural de les Guilleries-Savassona	2. Guilleries	23.002,10 €
Parc Natural i Reserva de la Biosfera del Montseny	3. Montseny – Congost	32.004,50 €
	4. Montseny – Tordera	32.004,50 €
Parc del Montnegre i el Corredor	5. Montnegre vessant interior	23.002,10 €
	6. Montnegre vessant litoral	23.002,10 €
	7. El Corredor	23.002,10 €
Parc de la Serralada Litoral	8. Serralada Litoral	45.980,00 €
Parc de la Serralada de Marina	9. Serralada de Marina	49.912,50 €
Parc del Garraf	10. Garraf – Olèrdola – Foix	45.980,00 €
Parc d'Olèrdola		
Parc del Foix		
Parc Natural de Sant Llorenç del Munt i l'Obac	11. Sant Llorenç	45.980,00 €
Total		359.872,15 €

6. Quadre de preus

Els preus unitaris màxims dels 11 lots s'estableixen pels imports de la taula de sota.

A tots els preus descrits s'ha aplicat un 3% de despeses indirectes, i un 2% de despeses per seguretat i salut, senyalització i abalisament. Sobre aquests preus s'afegirà:

- **21% d'IVA**



Capítol 1: Actuacions ordinàries

Subcapítol /Codi	Partida	Preu unitari màxim
1.	REPARACIONS DEL FERM I CUNETES DE MATERIAL GRANULAR	
XRFG1	Reparació del ferm amb motoanivelladora en terreny tou o de trànsit (sauló, terreny original lleuger o similar) Inclou el buidatge de les cunetes, el perfilat del ferm i el compactat amb motoanivelladora.	0,65 €/m ²
XRFG2	Reparació del ferm amb motoanivelladora en terreny dur o roca Inclou el buidatge de les cunetes, el perfilat del ferm i el compactat amb motoanivelladora.	0,80 €/ m ²
XRFGC1	Reparació del ferm amb motoanivelladora i compactació amb corró vibratori en terreny tou o de trànsit (sauló, terreny original lleuger o similar) Inclou el buidatge de les cunetes, el perfilat del ferm i el compactat amb corró vibratori al 97% del P.M.	0,95 €/ m ²
XRFGC2	Reparació del ferm amb motoanivelladora i compactació amb corró vibratori en terreny dur o roca Inclou el buidatge de les cunetes, el perfilat del ferm i el compactat amb corró vibratori al 97% del P.M.	1,20 €/ m ²
2.	APORTACIONS DE MATERIAL GRANULAR	
XAMT	Base de tot-ú artificial col·locada amb motoanivelladora i piconatge del material al 98% del PM Inclou el material, la seva manipulació, transport, estesa, humectació, compactació fins al 97% del P.M. i altres operacions complementàries de preparació de la superfície.	38,67 €/m ³
XAMG	Estesa i compactació de base de grava artificial (20/40) en tongades de 25 cm, com a màxim, al 97% del PM. Inclou el material, la seva manipulació, transport, estesa, humectació, compactació fins al 97% del P.M. i altres operacions complementàries de preparació de la superfície.	39,77 €/m ³
XAMM	Estesa i compactació de base de grava artificial (matxaca), de 50 a 70 mm., al 97% del PM. Inclou el material, la seva manipulació, transport, estès, humectació, compactació fins al 97% del P.M. i altres operacions complementàries de preparació de la superfície.	38,04 €/m ³
XSAULÓ1	Estesa i piconatge de base de sauló al 95% del PM. Inclou el material, la seva manipulació, transport, estesa, humectació i compactació fins al 97% del P.M. i altres operacions complementàries de preparació de la superfície.	33,34 €/m ³
3.	REPARACIONS DE PAVIMENTS I CUNETES DE FORMIGÓ	



Subcapítol /Codi	Partida	Preu unitari màxim
XRPF	Reparació de ferm amb pegats de formigó Inclou, l'arrencada i fressat de paviment de formigó de 15 cm de gruix, transport i escampat com a base al mateix camí, reomplert de formigó amb fibres, compactat i segellat amb sorra-pols. Si escau, inclou el tenyit amb sulfat de ferro o similar.	21,54 €/m ²
4.	REPARACIONS DE PAVIMENTS D'ASFALT	
XRPA1	Reparacions puntuals del ferm amb pegats d'asfalt amb mescla bituminosa en calent amb una superfície total <6 m² Inclou el tall del ferm amb disc, el fresat, escombrat i trasllat del material a abocador autoritzat. També l'aplicació de 6 cm d'aglomerat asfàltic en calent, segellant les juntes amb betum asfàltic.	88,85 €/m ²
XRPA2	Reparacions puntuals del ferm amb pegats d'asfalt amb mescla bituminosa en calent amb una superfície total >6 m² Inclou el tall del ferm amb disc, el fresat, escombrat i trasllat del material a abocador autoritzat. També l'aplicació de 6 cm d'aglomerat asfàltic en calent, segellant les juntes amb betum asfàltic.	73,99 €/m ²
P9H9-9LMN	Reparació de paviment amb aglomerat asfàltic en fred per a reparacions puntuals Inclou el tall del ferm amb disc, el fresat, escombrat i trasllat del material a abocador autoritzat. També l'aplicació de 6 cm d'aglomerat asfàltic en fred, segellant les juntes amb betum asfàltic.	1,05 €/kg
P9H9-HBRR	Segellat d'esquerdes en calent amb massilla asfàltica	24,83 €/m
5.	NETEJA DE TUBS DE DRENATGE, PERICONS I DECANTADORS	
XNT1	Neteja de sediments de tubs de drenatge menor o igual a 60 cm de diàmetre totalment obturats Inclou el transport i ús de la maquinària, i la mà d'obra necessària per la neteja del pericó, del tub i la sortida de l'aigua, així com el condicionament final de les terres sobrants.	259,39 €/u
XNT2	Neteja de sediments de tubs de drenatge menor o igual 60 cm de diàmetre obturats fins a un 50% de la seva secció Inclou el transport i ús de la maquinària, i la mà d'obra necessària per la neteja del pericó, del tub i la sortida de l'aigua, així com el condicionament final de les terres sobrants.	103,50 €/u
XNT3	Neteja de sediments de tubs de drenatge de més de 60 cm de diàmetre totalment obturats Inclou el transport i ús de la maquinària, i la mà d'obra necessària per la neteja del pericó, del tub i la sortida de l'aigua, així com el condicionament final de les terres sobrants.	291,75 €/u



Subcapítol /Codi	Partida	Preu unitari màxim
XNT4	Neteja de sediments de tubs de drenatge de més 60 cm de diàmetre obturats fins a un 50% de la seva secció Inclou el transport i ús de la maquinària, i la mà d'obra necessària per la neteja del pericó, del tub i la sortida de l'aigua, així com el condicionament final de les terres sobrants.	145,17 €/u
XND	Neteja de sediments de decantador Inclou el transport i ús de la maquinària, i la mà d'obra necessària per la neteja del decantador, així com el condicionament final de les terres sobrants.	103,50 €/u
6	ACTUACIONS SOBRE LA VEGETACIÓ	
XEFAT1	Establiment de les FAT als dos marges del camí en matoll L'amplada és de 1,5 m als marges dels camins. Inclou la tala dels arbres seleccionats dins la FAT, l'esporga de totes les branques dins la CT, la desbrossada de la vegetació que s'endinsi a la FAT, i el tractament de les restes vegetals.	0,59 €/m
XEFAT2	Establiment de les FAT als dos marges del camí en zona arbustiva (70%) i arbrada (30%) L'amplada és de 1,5 m als marges dels camins. Inclou la tala dels arbres seleccionats dins la FAT, l'esporga de totes les branques dins la CT, la desbrossada de la vegetació que s'endinsi a la FAT, i el tractament de les restes vegetals.	0,90 €/m
XEFAT3	Establiment de les FAT als dos marges del camí en zona arbustiva (30%) i arbrada (70%) L'amplada és de 1,5 m als marges dels camins. Inclou la tala dels arbres seleccionats dins la FAT, l'esporga de totes les branques dins la CT, la desbrossada de la vegetació que s'endinsi a la FAT, i el tractament de les restes vegetals.	1,01 €/m
XEFAT4	Establiment de les FAT als dos marges del camí en zona arbrada L'amplada és de 1,5 m als marges dels camins. Inclou la tala dels arbres seleccionats dins la FAT, l'esporga de totes les branques dins la CT, la desbrossada de la vegetació que s'endinsi a la FAT, i el tractament de les restes vegetals.	1,25 €/m
XMFAT1	Manteniment de les FAT als dos marges del camí amb densitat de vegetació baixa (cobertura < 30%) L'amplada és de 1,5 m als marges dels camins. Inclou l'esporga de totes les branques dins la CT, la desbrossada de la vegetació que s'endinsi a la FAT, i el tractament de les restes vegetals.	0,37 €/m
XMFAT2	Manteniment de les FAT als dos marges del camí amb densitat de vegetació mitja (cobertura 30-70%) L'amplada és de 1,5 m als marges dels camins. Inclou l'esporga de totes les branques dins la CT, la desbrossada de la vegetació que s'endinsi a la FAT, i el tractament de les restes vegetals.	0,44 €/m



Subcapítol /Codi	Partida	Preu unitari màxim
XMFAT3	Manteniment de les FAT als dos marges del camí amb densitat de vegetació alta (cobertura > 70%) L'amplada és de 1,5 m als marges dels camins. Inclou l'esporga de totes les branques dins la CT, la desbrossada de la vegetació que s'endinsi a la FAT, i el tractament de les restes vegetals.	0,66 €/m
XMFATM	Manteniment de les FAT als dos marges del camí amb mitjans manuals amb densitat de vegetació baixa (cobertura < 30%) L'amplada és de 1,5 m als marges dels camins. Inclou l'esporga de totes les branques dins la CT, la desbrossada de la vegetació que s'endinsi a la FAT, i el tractament de les restes vegetals.	0,69 €/m

Capítol 2: Actuacions extraordinàries

Subcapítol/ Codi	Partida	Preu unitari màxim
1.	ASSISTÈNCIES EN INCIDÈNCIES	
XPA1	Assistència tipus 1: Treballs de manteniment amb motoanivelladora (8 hores) Inclou el refí, anivellament i compactació d'esplanada del ferm de camins o altres infraestructures en una jornada de 8 hores.	807,60 €/u
XPA2	Assistència tipus 2: Reparacions amb retroexcavadora (8 hores) Inclou treballs d'excavacions en terreny tou i de trànsit en una jornada de 8 hores.	620,22 €/u
XPA3	Assistència tipus 3: Reparacions amb pedra d'escullera (8 hores) Estabilització de base de talús o formació de mur d'escullera per a contenció de talús. Inclou jornada de 8 hores de camió grua grapa. El cost material de l'escullera es comptabilitza apart, amb la partida següent (P3J3-3C3M).	902,12 €/u
P3J3-3C3M	Escullera amb blocs de pedra calcària de 1200 a 4000 kg de pes, col·locats amb grua Inclou subministrament de blocs de pedra a peu d'obra i mà d'obra. El cost de l'execució amb maquinària es comptabilitza apart, amb la partida anterior (XPA3).	27,45 €/u
XTRANSPTMA	Transport de maquinària per assistències en incidències Despeses de transport de maquinària pesada. Inclou anada i tornada.	122,57 €/u
2.	OBRES DE FÀBRICA DE DRENATGE	



Subcapítol/ Codi	Partida	Preu unitari màxim
XPOUCUNETA	Construcció de pou de cuneta de formigó/ blocs de formigó/ prefabricat El pericó tindrà una rampa per neteja amb maquinària i/o pendent d'auto-neteja, col·locada sobre solera de formigó HM-20/P/40/l de 15 cm de gruix i connexió a tub de paret estructurada, amb paret interna llisa i externa corrugada, col·locat al fons de la rasa i soterrat. Les mides del pericó poden variar de 100 cm x 100 cm i profunditat 100 cm a 120 cm x 150 cm i profunditat de 150 cm. Inclosa excavació del pou en terreny de trànsit/compacte i reblert i compactació dels trasdossats. No inclou el tub de pas o de creuament de calçada.	452,98 €/u
XPERICOPEDR	Construcció de pericó de blocs de pedra Construït in situ amb maçoneria de pedra, amb rampa per neteja amb maquinària i/o pendent d'auto-neteja, col·locada sobre solera de formigó HM-20/P/40/l de 15 cm de gruix i connexió a tub de paret estructurada, amb paret interna llisa i externa corrugada, col·locat al fons de la rasa i soterrat. Les mides del pericó poden variar de 100 cmx100 cm i profunditat 100 cm a 120 cm x150 cm i profunditat de 120 cm. Inclosa excavació del pou en terreny de trànsit/compacte i reblert i compactació dels trasdossats. No inclou el tub.	923,35 €/u
PD50-481M	Subministrament i col·locació de bastiment i reixa de fosa dúctil, abatible i transitable Per a reixa de pericó de 920 x 920 x 51 mm, classe C250 (o mides similars adaptades a les dimensions del pericó, en cada cas).	192,27 €/u
XPEAD400	Subministrament i col·locació de tub de polietilè d'alta densitat de D=40 cm Tipus B, àrea d'aplicació U, de diàmetre nominal exterior 400 mm, de rigidesa anular SN 8 kN/m ² , segons la normativa UNE-EN 13476-3. Inclou solera de formigó de 15 cm i rebliment i compactació amb material procedent de l'excavació.	77,42 €/m
XPEAD500	Subministrament i col·locació de tub de polietilè d'alta densitat de D=50 cm Tipus B, àrea d'aplicació U, de diàmetre nominal exterior 500 mm, de rigidesa anular SN 8 kN/m ² , segons la normativa UNE-EN 13476-3. Inclou solera de formigó de 15 cm i rebliment i compactació amb material procedent de l'excavació.	113,68 €/m



Subcapítol/ Codi	Partida	Preu unitari màxim
XPEAD600	Subministrament i col·locació de tub de polietilè d'alta densitat de D=63 cm Tipus B, àrea d'aplicació U, de diàmetre nominal exterior 630 mm, de rigidesa anular SN 8 kN/m ² , segons la normativa UNE-EN 13476-3. Inclou solera de formigó de 15 cm i rebliment i compactació amb material procedent de l'excavació.	131,35 €/m
XPEAD800	Subministrament i col·locació de tub de polietilè d'alta densitat de D=80 cm Tipus B, àrea d'aplicació U, de diàmetre nominal exterior 800 mm, de rigidesa anular SN 8 kN/m ² , segons la normativa UNE-EN 13476-3. Inclou solera de formigó de 15 cm i rebliment i compactació amb material procedent de l'excavació.	173,88 €/m
XPEAD1000	Subministrament i col·locació de tub de polietilè d'alta densitat de D=100 cm Tipus B, àrea d'aplicació U, de diàmetre nominal exterior 1000 mm, de rigidesa anular SN 8 kN/m ² , segons la normativa UNE-EN 13476-3. Inclou solera de formigó de 15 cm i rebliment i compactació amb material procedent de l'excavació.	267,96 €/m
PD70-DBBJ	Subministrament i col·locació de tub de formigó de D=40 cm Rejuntat interiorment amb morter M-10, solera de 15 cm, rebliment fins a mig tub i argollat amb formigó.	43,00 €/m
PD70-DBBI	Subministrament i col·locació de tub de formigó de D=60 cm Rejuntat interiorment amb morter M-10, solera de 15 cm, rebliment fins a mig tub i argollat amb formigó.	73,73 €/m
PD70-DBBA	Subministrament i col·locació de tub de formigó de D=80 cm Rejuntat interiorment amb morter M-10, solera de 20 cm, rebliment fins a mig tub i argollat amb formigó.	108,29 €/m
XU211	Construcció d'aletes de formigó/prefabricada per embocadura de tub Amb solera de formigó per protecció sota sortida de tub.	286,55 €/u
XU211PEDRA	Construcció d'aletes de pedra per embocadura de tub Amb solera de protecció sota sortida de tub.	488,94 €/u
3.	PAVIMENTS	
3.1.	PAVIMENTS DE FORMIGÓ	



Subcapítol/ Codi	Partida	Preu unitari màxim
XFF	Construcció de paviment de formigó amb fibres de 15 cm de gruix Inclou la formació de paviment de formigó en massa, realitzat amb formigó HM-25/B/20/I fabricat a central i abocament des de formigonera, <u>amb fibres de poliolefines</u> . Part proporcional de preparació de superfície de suport del formigó; col·locació i retirada d'encofrats, execució de construcció; extensió, reglejat, aplicació d'additius i curació del formigó i tenyit amb sulfat de ferro o similar. Juntes de dilatació cada 22,5 m de longitud.	27,51 €/m2
P9G5-61SR	Construcció de paviment de formigó armat, HA-30/P/10/I+E, de 15 cm de gruix Inclou estesa i vibratge mecànic, malla electrosoldada d'acer B500T 15x 15 cm i 6 mm de D, amb acabat remolinat mecànic i part proporcional de junts de dilatació i retracció	40,57 €/m2
P3C2-4247	Encofrat amb tauler de fusta inclou muntatge i desmuntatge d'encofrat i dels elements que conformen l'encofrat, per a deixar el formigó vist.	39,74 €/m2
3.2	PAVIMENTS DE FORMIGÓ SEC COMPACTAT I GRAVA-CIMENT	
P932-5C92	Construcció de paviment de formigó sec compactat Formigó sec compactat RTB-3.3 i granulat de pedra calcària de grandària màxima 16 mm, ciment CEM I/32,5 N, cendres volants i inhibidor d'adormiment, col·locat amb estenedora i piconatge del material al 97% del PM.	112,04€/m3
G9351321	Construcció de paviment de grava-ciment Grava-ciment amb ciment II/B-S/32,5 i granulat granític GC-1, col·locat amb estenedora i piconatge del material al 97% del PM.	74,23 €/m3
3.3	PAVIMENTS ASFÀLTICS	
P9L1-E97Y	Reg d'adherència Amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B2 ADH, amb dotació 1 kg/m ² . Inclou subministrament i aplicació del reg.	0,57 €/m2
P9L1-E981	Reg d'imprimació Amb emulsió bituminosa catiònica tipus C50BF4 IMP, amb dotació 1 kg/m ² . Inclou subministrament i aplicació del reg	0,57 €/m2
P9H5-E83L	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf BC 50/70 D , amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari , estesa i compactació.	90,46 €/t



Subcapítol/ Codi	Partida	Preu unitari màxim
P9H5-E855	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf BC 50/70 D , amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític , estesa i compactació.	93,79 €/t
P9H5-E830	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf BC 50/70 S , amb betum millorat amb cautxú, de granulometria semi densa per a capa de trànsit i granulat calcari , estesa i compactació.	89,60 €/t
P9H5-E858	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf BC 50/70 S , amb betum millorat amb cautxú, de granulometria semi densa per a capa de trànsit i granulat granític , estesa i compactació.	92,89 €/t
4.	FORMIGONAT DE CUNETES	
PD5F-HB38	Construcció de cuneta americana de formigó amb mitjans manuals Formigó HM-20/P/20, formada in situ amb mitjans manuals, de 100 cm d'amplada (85 cm de plataforma i 15 cm de vorera), amb un gruix promig de formigó de 12,5 cm (essent el gruix mínim de 10 cm), de consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm, amb ≥ 200 kg/m ³ de ciment, apte per a classe d'exposició I. Inclou excavació en terreny no classificat, refí i càrrega dels materials resultants.	39,58 €/m
GD5711AT	Construcció de cuneta americana de formigó de forma mecanitzada Cuneta de 0.90 m d'amplada, amb un gruix promig de 12,5 cm (amb un revestiment mínim de 10 cm) de formigó HM- 20/P/12, de consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm, amb ≥ 200 kg/m ³ de ciment, apte per a classe d'exposició. Inclou excavació en terreny no classificat, refí i càrrega dels materials resultants.	32,80 €/m
5.	SENYALITZACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA	
PB22-BSGG	Subministrament i col·locació de barrera de seguretat metàlica Barrera de seguretat metàl·lica simple amb sistema de protecció per a motociclistes, per a una classe de contenció normal, amb nivell de contenció N2 , índex de severitat A, amplària de treball W4, deflexió dinàmica 1,2 m segons UNE- EN 1317-2 i nivell de severitat I segons UNE 135900-2, formada per pantalla continua de secció doble ona sobre barrera amb separador, amb un perfil longitudinal de secció doble ona i suports tubulars col·locats clavats a terra cada 4 m, col·locada en trams rectes o en corbes de radi igual o superior a 22 m	84,12 €/m



Subcapítol/ Codi	Partida	Preu unitari màxim
PB20-BT7T	Subministrament i col·locació de terminal de barrera de seguretat metàl·lica Terminal curt de 4 m de barrera de seguretat metàl·lica simple, amb abatiment al terreny, format per un perfil longitudinal de secció doble ona, suports C- 120 col·locats clavats a terra cada 2 m, captallums, peces especials i elements de fixació, col·locat	612,40 €/u
XU06XXX02	Subministrament i instal·lació de tanca de seguretat mixta d'acer i fusta per a una classe de contenció normal, amb nivell de contenció N2 de la Norma europea EN1317-2 amb un perfil longitudinal rectangular, semicircular o circular (amb rodons de 16 cm de diàmetre) i suports col·locats cada 4 m, clavats al terra, col·locada en trams rectes o corbes, inclòs part proporcional de terminal d'inici i final de tram i tots els accessoris necessaris.	144,43 €/m
GBB11111	Subministrament i col·locació de placa reflectora de forma triangular de 60 cm amb suport i ancorat al terra amb dau de formigó pastat a l'obra de 40X40X60 cm.	208,14 €/u
GBB1111X	Subministrament i col·locació de placa reflectora de forma ortogonal de 60 cm amb suport i ancorat al terra amb dau de formigó pastat a l'obra de 40X40X60 cm.	226,51 €/u
GBB1111Z	Subministrament i col·locació de placa reflectora de forma circular de 60 cm de diàmetre amb suport i ancorat al terra amb dau de formigó pastat a l'obra de 40X40X60 cm.	206,86 €/u
PBBM-H8B4	Subministrament i col·locació de tub d'alumini extrusionat de 76 mm de diàmetre per suport de senyals de trànsit.	28,45 €/m
6.	EXCAVACIONS	
P221C-DYZP	Excavació de rasa de fins a 1 m d'amplària i fins a 2 m de fondària, en terreny de trànsit amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega mecànica del material excavat. Inclou excavació puntual en pedra, amb martell trencador muntat sobre retroexcavadora i transport de material procedent de l'excavació per aprofitament dins l'àmbit de l'obra o a abocador.	36,27 €/m ³
P221H-EL6C	Excavació en zona de desmunt, de terreny compacte amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, per a formació de cuneta o per reperfilat de talús o altres.	3,56 €/m ³
P221H-EL6E	Excavació en zona de desmunt, de terra vegetal amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, per a formació de cuneta, reperfilat de talús o altres.	2,71 €/m ³



Subcapítol/ Codi	Partida	Preu unitari màxim
P221B-EL8N	Excavació de rasa i pou de fins a 2 m de fondària, en roca realitzada amb retroexcavadora amb martell trencador.	39,31 €/m ³
7.	ACTUACIONS SOBRE LA VEGETACIÓ	
XOCT1	Obertura de la caixa de trànsit en matoll L'amplada és de 1,5 m als marges dels camins Inclou la tala de tots els arbres el tronc dels quals envaeixi la CT, l'esporga de totes les branques i desbrossada de la vegetació que s'endinsi a la CT, i el tractament de les restes vegetals.	0,59 €/m ²
XOCT2	Obertura de la caixa de trànsit en zona arbustiva (70%) i arbrada (30%) L'amplada és de 1,5 m als marges dels camins. Inclou la tala de tots els arbres el tronc dels quals envaeixi la CT, l'esporga de totes les branques i desbrossada de la vegetació que s'endinsi a la CT, i el tractament de les restes vegetals.	0,90 €/m ²
XOCT3	Obertura de la caixa de trànsit en zona arbustiva (30%) i arbrada (70%) L'amplada és de 1,5 m als marges dels camins. Inclou la tala de tots els arbres el tronc dels quals envaeixi la CT, l'esporga de totes les branques i desbrossada de la vegetació que s'endinsi a la CT, i el tractament de les restes vegetals.	1,01 €/m ²
XOCT4	Obertura de la caixa de trànsit en arbrat L'amplada és de 1,5 m als marges dels camins. Inclou la tala de tots els arbres el tronc dels quals envaeixi la CT, l'esporga de totes les branques i desbrossada de la vegetació que s'endinsi a la CT, i el tractament de les restes vegetals.	1,25 €/m ²

7. Condicions generals d'execució

7.1 Condicions tècniques generals

Per a l'execució de les actuacions previstes en aquest contracte seran de compliment obligat totes les disposicions legals de caràcter general o particular que tinguin aquesta condició. Així mateix seran d'obligat compliment, tant en el subministrament de materials com a l'execució de les diverses unitats d'obra, les prescripcions tècniques i la normativa que hi siguin d'aplicació.



7.2 Responsable del contracte, direcció de les actuacions i direcció facultativa de les actuacions.

El **responsable de contracte** serà la persona que designi el Servei d'Anàlisi i Gestió Territorial, Inversions i Obres, i que de manera coordinada amb el director de les actuacions de cada lot, exercirà les facultats de supervisió i vigilància de la contractació, i vetllarà perquè, en cas d'incompliments, s'adoptin les mesures adients pel que fa a la seva resolució o la imposició de penalitzacions.

Per a cada lot es designarà un tècnic/a per la **direcció de les actuacions** (DA en endavant), que assumirà la direcció i inspecció dels treballs. La DA haurà de coordinar i supervisar l'execució de les obres incloses al lot corresponent, havent d'assegurar la millor i més eficaç execució de l'obra d'acord amb els presents plecs.

De forma general, assumirà les següents funcions:

- Redacció dels Plans de treball dels blocs d'execució conjunta.
- Comunicació de les actuacions previstes amb l'empresa contractista, amb la qual pactarà el calendari dels treballs.
- El replanteig de les actuacions.
- La direcció dels treballs.
- El seguiment i control de les actuacions.
- En el cas dels blocs d'actuacions d'execució conjunta, la certificació final dels treballs realitzats.
- En el cas de les assistències en incidències, conformació dels albarans emesos per l'empresa contractista.

D'altra banda, **la DA i la coordinació de seguretat i salut, constitueixen la direcció facultativa de les actuacions (DFA en endavant).**

7.3 Delegat de seguiment dels treballs (DST)

El contractista de cada lot haurà de designar expressament a un **delegat/da de seguiment dels treballs (DST en endavant)** per a cadascuna de les actuacions, amb la capacitat tècnica necessària per realitzar les següents funcions:

- Tenir la representació del contractista quan sigui necessària la seva actuació o presència, així com en altres actes derivats del compliment de les obligacions contractuals, sempre en ordre a l'execució i bona marxa dels treballs.
- Tenir coneixement de les tasques a realitzar (moviment de terres, càlcul de pendents, interpretació de plànols, etc).
- Organitzar l'execució dels treballs, interpretar i posar en pràctica les ordres rebudes per la direcció de les actuacions (DA).



- Proposar a la DA la resolució de problemes que es puguin plantejar durant l'execució dels treballs i col·laborar-hi.
- Tenir un contacte fluid amb la DA, per qualsevol canvi o problema que pugui sorgir duran els treballs. En concret, haurà d'estar disponible telefònicament o per correu electrònic durant la jornada laboral (de 9h a 15h) de dilluns a divendres per atendre les comunicacions amb la DA.
- En cas de les assistències en incidències, realitzar una estimació del cost de l'actuació d'acord als preus unitaris que regeixen el contracte prèvia a l'actuació.
- Preparar els albarans de la feina realitzada en què consti l'import de les actuacions d'acord al preu de les unitats d'obra i els amidaments dels treballs realitzats.
- A sol·licitud de la DFA el delegat d'obra haurà de presentar proves de la bona execució dels treballs, com ara albarans de materials o fotografies del procés constructiu.

Una vegada formalitzat el contracte, el contractista haurà d'informar al Responsable del contracte per escrit del **nom, telèfon de contacte i adreça electrònica del seu DST**, que haurà de disposar de signatura electrònica per tal de facilitar les operacions telemàtiques.

En cas de que el DST no doni resposta per correu electrònic o telèfon un cop transcorregudes 24 hores a la DFA es podrà aplicar les penalitats corresponents, en funció del grau d'urgència de la comunicació.

La DFA podrà suspendre els treballs o inclús sol·licitar la designació d'un nou DST o col·laborador sempre que s'incorri en actes o omissions que comprometin o pertorbin la bona marxa de les obres o el compliment dels programes de treball.

Si escau, el contractista s'obliga a designar un suplent amb les mateixes característiques.

7.4 Direcció, control i supervisió dels treballs

El replanteig de les actuacions es farà conjuntament entre la DFA i el DST del contractista. En el cas dels blocs d'actuacions d'execució conjunta, les dues parts formalitzaran una acta de comprovació del replanteig, que podrà coincidir amb l'acta d'inici de les actuacions.

Els aspectes a concretar durant l'acta de comprovació de replanteig seran:

- Disponibilitat de les autoritzacions i comunicacions necessàries.
- Conformitat d'ambdues parts en la concreció de les actuacions a realitzar.
- La data d'inici de les actuacions, els terminis d'execució, les possibles restriccions temporals per la conservació de la fauna i flora, i les possibles interrupcions sobrevingudes durant l'execució.



- Possibles talls de trànsit derivats de l'execució de les actuacions.
- La localització de possibles punts conflictius que hi pugui haver en l'àrea on es duran a terme els treballs, així com les mesures que calgui considerar. Aquests punts poden ser, entre altres:
 - Presència d'arbres singulars a conservar i de flora sensible o protegida en les zones afectades per les actuacions. La DA especificarà les mesures a aplicar per evitar danys a la flora.
 - Infraestructures de xarxes de servei i similars (aigua, llum, filats elèctrics), segons la informació que pugui aportar el promotor de les actuacions i la propietat. Se n'ha de senyalitzar o localitzar la ubicació i les fases de les obres s'adaptaran, en la mesura del possible, per minimitzar el risc de danys a aquestes xarxes.

Tots els treballs es faran d'acord amb les condicions d'aquest plec i les que dicti sobre la marxa dels treballs la DFA, a la qui correspon interpretar els documents del present Plec de condicions i establir les normes i indicacions complementàries necessàries per a la millor realització dels treballs.

Durant el seguiment de les actuacions, aquestes poden replantejar-se o repassar-se si tècnicament es considera necessari. En aquest cas, s'aixecarà una acta de replanteig signada per la DFA i el DST del contractista.

El contractista, apart de seguir la normativa corresponent, haurà d'ajustar-se en tot moment a les instruccions i requeriments de la DFA. En cas necessari, i independentment dels drets d'abonament que impliquin les seves decisions, la DFA pot ordenar al contractista les actuacions que, si s'escau, consideri oportunes en compliment del contracte i aquelles altres que, per força major o per la seva repercussió consideri necessàries i justifiqui degudament.

El contractista serà responsable del material i béns associats a les actuacions definides en aquest document i mentre duri la seva execució. Aquesta responsabilitat s'extingirà a partir de la certificació final emesa per la DFA, moment a partir del qual només haurà de respondre pel període per a garantir la bona prestació del servei.

Quan el contractista, o persones que en depenen, incorrin en actes o omissions que comprometin o pertorbin la bona marxa o el compliment dels programes de treball, la DFA podrà exigir-li l'adopció de mesures concretes i eficaces per a aconseguir restablir el bon ordre en l'execució del contractat, sense perjudici del que disposa la Llei de Contractes de les Administracions Públiques sobre el compliment dels terminis i les causes de resolució del contracte.

El contractista haurà de facilitar els certificats particulars o genèrics requerits per a avaluar la qualitat dels materials emprats en la construcció, existeixi o no un projecte en aquest sentit. Aquesta obligació s'estendrà, així mateix, a la realització de provetes, a la seva anàlisi i altres assaigs de caràcter no extraordinari.



La DA realitzarà o ordenarà totes les proves i assajos dels materials, mecanismes, instal·lacions, aparells i actuacions executades, que estimi necessaris per a la comprovació de les condicions que han de complir.

Les despeses que s'originin seran a compte del contractista, fins a un import màxim de l'1% del pressupost de les actuacions.

Així mateix, la Diputació de Barcelona tindrà plenes facultats per inspeccionar els treballs que ha d'efectuar l'empresa contractista a fi de donar compliment al que estableix aquest Plec, i d'acord amb el que determini la DFA.

L'empresa contractista està obligada a facilitar qualsevol visita d'inspecció realitzada pel personal de la Diputació de Barcelona.

Una vegada finalitzades les actuacions, el DST ho comunicarà a la DFA per escrit, adjuntant les fotografies i proves d'execució que li siguin sol·licitades per la DFA.

7.5 Plans de treball pels blocs d'actuacions d'execució conjunta

Pels blocs d'actuacions d'execució conjunta la DA redactarà un document on es defineixin les actuacions a realitzar, anomenat "Pla de treball", que inclourà:

- Memòria descriptiva. Com a mínim, aquesta memòria contindrà una relació de les actuacions a realitzar, en la que s'indicaran:
 - Els camins o trams de camins afectats.
 - Els amidaments de les feines d'acord a les partides unitàries incloses al contracte.
 - En cas d'actuacions complexes, o que requereixin de l'ús de diverses partides, planificació de l'ordre d'execució de cadascuna.
 - Si escau, consideracions especials d'execució pel que fa a la conservació de biodiversitat i del patrimoni.
- Plànols
- Pressupost d'acord amb els preus unitaris ofertats
- Consideracions específiques per a la seguretat i salut no contemplades a l'EBSS. En aquest cas, el contractista haurà d'afegir un apartat annex al PSS que reculli i descriu les mesures necessàries.
- Fitxer digital amb la geolocalització de les feines.

La DA enviarà el Pla de treball al DST per correu electrònic, amb la suficient antelació per poder assolir els terminis d'execució que s'indiquen a l'apartat 7.7.

El contractista no seguirà cap ordre, contraordre o observació que no hagi estat donada per la DA o persona que legalment la representi; en tot cas ho posarà en consideració d'aquesta direcció.



El contractista disposarà d'una còpia del Pla de treball, que servirà com a norma en l'execució dels seus treballs i a partir de la qual es resoldran tots els dubtes que puguin sorgir.

El contractista té dret a reproduir al seu càrrec els plànols, pressupostos, plecs de condicions i els altres documents que integren el present Plec així com el Pla de treball.

7.6 Formalització de les sol·licituds d'assistències en incidències

Les actuacions que s'hagin de realitzar per a la resolució d'incidències de manteniment a la xarxa, seran comunicades per la DA a la DST per telèfon i per escrit, indicant la localització, característiques i el grau d'urgència de la incidència.

La resposta per part de la DST ha de ser abans de les 24 hores des de la comunicació. La no resposta dins d'aquest termini pot ser motiu de l'aplicació de penalitats.

Si així ho creu convenient, la DA podrà sol·licitar a la DST que faci una estimació del cost de l'actuació a realitzar, que la DST haurà de lliurar amb un termini de 48 h des de la comunicació.

A partir de la comunicació, o si escau, a partir del vist i plau de la DA de l'estimació del cost de l'actuació, s'inicien els terminis d'execució de l'assistència que s'estableixen a l'apartat següent.

7.7 Terminis d'execució

Els terminis d'execució dels treballs dependran del tipus de feines a realitzar i la seva urgència:

A) Blocs d'actuacions d'execució conjunta

Els treballs dels blocs d'actuacions d'execució conjunta declarada s'hauran **d'iniciar en un termini màxim de 15 dies naturals** comptats a partir de la data de la seva comunicació i s'hauran de **finalitzar en un termini màxim de 45 dies naturals**.

Els blocs s'executaran generalment a la primavera i/o a la tardor, excepte els derivats de situacions d'emergència declarada, que podran donar-se en qualsevol època de l'any.

De forma general, les actuacions dels blocs de primavera hauran de finalitzar-se abans del 14 de juny, per tal que la xarxa viària estigui en les millors condicions possibles en cas d'incendi forestal i no coincideixi amb el període d'alt risc d'incendi forestal establert al Decret 64/1995, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

Les actuacions dels blocs de tardor s'hauran de finalitzar dins de l'any en curs. En cas que la data d'inici de la vigència del contracte no permeti l'execució dins de l'any 2024, es podran acabar durant el mes de gener i febrer de 2025.



La DA de cada lot també podrà establir altres limitacions temporals a l'execució de les actuacions per motius de conservació de la fauna, sempre possibilitant l'execució consecutiva del bloc.

B) Assistències en incidències

Les actuacions per a assistir **incidències de caràcter urgent** (que comportin un risc per a la seguretat de les persones o la impossibilitat de transitar per les vies) s'hauran d'iniciar dins de les **48 hores (2 dies naturals) següents a la comunicació al contractista**.

La **resta d'assistències** en incidències s'hauran **d'iniciar en un termini màxim de 5 dies laborables** comptats a partir de la data de la seva comunicació i s'hauran de **finalitzar en un termini màxim de 12 dies laborables**.

El fet de no ajustar-se al temps prescrit i acceptat pot implicar la penalització o la rescissió del contracte. Els retards provocats per força major o volum de feines demandades seran justificats i signats per la DA i s'afegiran a l'expedient del contracte.

Les avaries mecàniques no suposen pròrrogues ni demores en el compliment del termini establert.

7.8 Ordre dels treballs

En general, la determinació de l'ordre dels treballs serà facultat potestativa de la contracta, llevat en aquells supòsits en els quals la DFA consideri convenient de variar-la i aleshores en justificarà degudament la causa.

7.9 Autoritzacions i comunicacions

El contractista ha de realitzar el tràmit de comunicació, a l'administració competent, d'aprofitament forestal en compliment de la normativa de prevenció d'incendis. A més, i sempre que es generin restes vegetals amb motiu de l'execució dels treballs, i en el període d'alt risc d'incendi forestal comprés entre el 15 de juny i el 15 de setembre, el contractista ha de sol·licitar l'autorització a l'administració competent i subministrar-ne còpia a la DA amb els condicionants establerts.

El contractista també haurà de comunicar a l'Ajuntament/s afectats els possibles talls de trànsit de les vies obertes a l'accés motoritzat.

Serà responsabilitat exclusiva del contractista l'obtenció dels permisos necessaris per a l'execució dels treballs, llevat de la llicència municipal, que ho serà de l'organisme promotor. Les responsabilitats legals i econòmiques derivades del seu eventual incompliment recauran exclusivament en el contractista.

La DA autoritzarà l'inici dels treballs una vegada constati que es disposa de totes les autoritzacions i comunicacions necessàries de l'administració competent. El contractista ha de seguir les indicacions i restriccions previstes en aquests permisos i autoritzacions.



7.10 Materials

Tots els materials emprats en l'execució dels treballs seran de la qualitat definida en aquest Plec de Condicions i a la resta de documents que l'integren i, en tot cas, de primera qualitat habitualment usats al país, prèvia acceptació per la DFA que podrà refusar aquells que cregui convenient.

Els materials requerits per a l'execució del contracte seran obtinguts pel contractista de les pedreres, jaciments o fonts de subministrament legalitzats pels Departaments de Treball i Indústria i de Medi Ambient i Habitatge o Departament de Política Territorial i Obres Públiques quan s'escaigui.

El contractista notificarà a la DA amb la suficient antelació, les procedències de materials que es proposa utilitzar, aportant, quan així ho sol·liciti la DA, les mostres i les dades necessàries per a demostrar la possibilitat de la seva acceptació, tant en el que es refereix a la seva qualitat com a la seva quantitat. En cap cas podran ser aprovats i utilitzats en obra materials la procedència dels quals no hagi estat prèviament aprovada per la DA.

Si durant les excavacions es troben materials que poguessin utilitzar-se en usos més nobles que els previstos, es podran transportar als aprovisionaments que a tal fi ordeni la DA, amb objecte de procedir a la seva autorització posterior, abonant-se, en el seu cas, l'aprovisionament intermedi i el transport adicional corresponent, als preus previstos en el contracte, o en el seu defecte, als que es fixin contradictòriament.

El contractista podrà utilitzar en els treballs objecte del contracte, els materials que obtingui de l'excavació, sempre que aquests compleixin les condicions previstes al Plec de prescripcions tècniques particulars. Per a utilitzar dits materials en altres actuacions serà necessària l'autorització de la DA.

Materials i aparells defectuosos

Quan els materials o aparells no estiguessin degudament preparats, la DA donarà al contractista l'orde que es reemplacin per altres que s'ajustin a les seves indicacions, per tal d'adequar-los a les disposicions normatives legals i vigents.

Reconeixement dels treballs amb vicis amagats

Si la DFA té raons fonamentades per sospitar l'existència de vicis ocults en les actuacions efectuades podrà ordenar, abans de la recepció definitiva, l'enderrocament de les parts que siguin necessàries per a reconèixer les que se suposen defectuoses.

Els costos d'aquests enderrocs i de posterior reconstrucció aniran a càrrec del contractista, sempre que els vicis ocults efectivament existeixin; en cas contrari aniran a càrrec de la institució promotora.



7.11 Amidaments i abonaments

Prèviament a l'abonament efectiu del qualsevol pagament dels blocs d'actuacions d'execució conjunta programables, i els blocs d'actuacions d'execució per emergències, serà imprescindible que la DA hagi donat el vistiplau al compliment de totes les obligacions que se li imposen al contractista per les prescripcions establertes al contracte o per la legislació vigent. La conformitat l'ha de realitzar la DA mitjançant **acta de recepció i la certificació dels treballs**, que es realitzarà dins els 10 dies següents al lliurament dels treballs, degudament esmenats si és el cas.

En cas de les assistències en incidències, previ al pagament de les factures, només caldrà la **conformació prèvia dels albarans** corresponents per part de la DA.

El contractista **facturarà per actuació totalment acabada** tant si es tracta de cadascun dels blocs de feines ordinàries o de cadascuna de les actuacions extraordinàries. Tanmateix, en cas que un treball superés el termini d'execució d'un mes, es podrien realitzar certificacions mensuals.

La facturació s'efectuarà segons els preus unitaris de la oferta presentada per l'empresa contractista i els amidaments dels treballs realitzats.

7.12 Període de garantia Control de la correcta prestació dels serveis

D'acord a la natura de les actuacions es defineixen diferents períodes per a garantir la bona prestació del servei.

A) Tindran un període de **6 mesos** els següents tipus d'actuacions:

- Actuacions sobre la vegetació.
- Reparacions de ferm i cunetes de material granular.
- Aportacions de material granular.
- Neteja de tubs de drenatge i decantadors.
- Reparacions puntuals amb màquina retroexcavadora.

B) Tindran un període de **12 mesos** els següents tipus d'actuacions:

- Reparacions de paviments i cunetes de formigó.
- Reparacions de paviments d'asfalt
- Reparacions amb pedres d'escullera.
- Excavació de roca amb martell.
- Pavimentació de fermes i de cunetes amb formigó
- Pavimentació amb mescles bituminoses



- Senyalització i barreres de protecció viària instal·lades
- Obres de drenatge (pericons, reixes de protecció, canonades i aletes)

7.13 Horaris

Els treballs es realitzaran en horari laboral amb acord del contractista amb la DA. Altrament, podran realitzar-se fora d'horari laboral quan no afectin les condicions medi ambientals i de seguretat laboral i sempre amb la conformitat de la DA.

Els treballs d'inspecció es realitzaran en horari laboral.

7.14 Senyalització

Totes les actuacions seran senyalitzades i abalisades d'acord amb les mesures de seguretat requerides per la Legislació Vigent.

7.15 Possibles talls de trànsit

Sempre que sigui possible, els treballs han de permetre l'ús de les vies afectades per part dels usuaris.

Si la tipologia dels treballs ho requereix, durant l'execució dels treballs el camí romandrà tancat al trànsit de vehicles. L'empresa s'encarregarà de proveir d'elements que impossibilitin el pas de vehicles, com ara tanques o barreres tipus New Jersey.

En cas que les actuacions comportin talls del trànsit, aquests s'hauran de concretar amb una setmana d'antelació a fi de poder obtenir el vistiplau municipal, que serà necessari en tot cas, així com senyalitzar les limitacions als usuaris.

8. Particularitats i condicions específiques per cada lot

8.1 Condicions específiques pel lot 1: Montesquiú

L'àmbit d'aquest lot es xarxa viària d'interès al MTQ.

Es preveu l'execució d'un bloc d'actuacions ordinàries a la tardor per tal d'evitar el període de nidificació de rapinyaires i de màxima activitat biològica.

Al marge d'alguns camins s'hi desenvolupen poblacions de flora d'interès, que seran senyalitzades pel Parc per tal d'evitar que els treballs les puguin afectar.

8.2 Condicions específiques pel lot 2: Guillerries

L'àmbit d'aquest lot es xarxa viària d'interès al GUI.

Es preveu un bloc d'actuacions ordinàries a la primavera i un altre a la tardor.



8.3 Condicions específiques pels lots 3 i 4: Montseny

Aquests dos lots es desenvolupen al MSY.

Es preveu l'execució d'un bloc d'actuacions a la primavera.

8.4 Condicions específiques pel lot 5, 6 i 7: Montnegre i el Corredor

L'àmbit d'aquests lots és xarxa viària d'interès del MCO

Es preveu l'execució de dos blocs d'actuacions ordinàries, un a la primavera i un a la tardor.

Per accedir a les pistes tancades al trànsit, el Parc subministrarà al contractista dues claus d'accés generals a l'inici de la vigència del contracte i hauran de ser retornades al final de la vigència del contracte.

El material original de les pistes del lot 7 és de sauló, de forma la majoria dels arranjaments es realitzarà amb motoanivelladora.

En els lots 5 i 6 el material original de les pistes pot ser de sauló o bé, a les parts més altes, material calcari o pissarres, fet que condiciona el mètode de manteniment i la maquinària a emprar.

A causa de la naturalesa geològica del sòl, cal anar amb compte per tal de no rascar els talussos per a obtenir material per realitzar els treballs de manteniment i millora, perquè això afavoriria el seu despreniment i no garantiria la durabilitat de les intervencions. Per altra banda, als marges d'alguns camins s'hi desenvolupen poblacions de flora d'interès, les quals prèviament seran senyalitzades pel Parc per tal d'evitar que els treballs les puguin afectar.

En tots els lots també es fa necessari la neteja dels tubs de drenatge i l'aportació de material de tot-ú.

8.5 Condicions específiques pel lot 8: Serralada de Litoral

L'àmbit d'aquest lot es xarxa viària d'interès del SLI, gestionat pel Consorci del Parc de la Serralada Litoral.

Es preveu l'execució de dos blocs d'actuacions ordinàries, un a la primavera i un altre a la tardor.

El material original de les pistes d'aquest àmbit es tou, majoritàriament sauló, així que es preveu que pels arranjaments amb anivelladora s'utilitzi aquesta partida en la majoria dels casos. També són freqüents la necessitat de netejar tubs de drenatge i l'aportació de material de tot-ú.

Al marges d'alguns camins s'hi desenvolupen poblacions de flora d'interès, que seran senyalitzades pel Parc per tal d'evitar que els treballs les puguin afectar.



En alguns camins es troben instal·lats comptadors de persones que disposen de cablejat soterrat al ferm. La DA indicarà la seva situació per tal de que les actuacions de manteniment no els malmetin.

Per accedir a les pistes tancades al trànsit, el Consorci subministrarà al contractista dues claus generals a l'inici de la vigència del contracte, que hauran de ser retornades quan aquest finalitzi.

8.6 Condicions específiques pel lot 9: Serralada de Marina

L'àmbit d'aquest lot es xarxa viària d'interès del SMA, gestionat pel Consorci del Parc de la Serralada de Marina.

Es preveu l'execució d'un bloc d'actuacions ordinàries a la primavera.

El material original de les pistes d'aquest àmbit es tou, majoritàriament sauló, així que es preveu que pels arranjaments amb anivelladora s'utilitzi aquesta partida en la majoria dels casos.

Per a accedir a les pistes tancades al trànsit, el Consorci subministrarà al contractista dues claus generals a l'inici de la vigència del contracte, que hauran de ser retornades quan aquest finalitzi.

8.7 Condicions específiques pel lot 10. Garraf - Olèrdola - Foix

L'àmbit d'aquest lot es xarxa viària d'interès al GRF OLE i FOX.

Es preveu l'execució d'un bloc d'actuacions ordinàries a la primavera dins i un altre a la tardor tal d'evitar el període de nidificació de rapinyaires i de màxima activitat biològica.

El material original de les pistes d'aquest àmbit es majoritàriament dur, així que es preveu que els arranjaments amb anivelladora siguin d'aquest tipus en molts casos.

Es preveu que la desbrossada de les FAT es faci de forma manual en indrets puntuals per evitar l'afectació a espècies de fauna. Aquests indrets seran senyalitzats pel Parc.

8.8 Condicions específiques pel lot 11. Sant Llorenç

L'àmbit d'aquest lot es la xarxa viària d'interès al SLL

Es preveu l'execució d'un bloc d'actuacions ordinàries a la primavera.

9. El contractista

L'empresa contractista ha d'estar capacitada tècnicament i econòmicament per executar les actuacions d'acord amb la normativa vigent de contractació del sector públic.



9.1 Maquinària

El contractista ha de tenir disponible per a realitzar les feines la maquinària següent:

- Motoanivelladora.
- Retroexcavadora mixta amb pala.
- Màquina excavadora giratòria.
- Braç desbrossador articulat.
- Martell trencador.
- Corró autopropulsat (compactadora i vibratori) 2-4 Tm.
- Corro autopropulsat (compactadora amb vibratori) 12-14 Tm.
- Camió basculant fins a 15 TM (Dumper).
- Camió cuba fins a 10.000 l o similar.
- Mini-excavadora de 3-4 Tm.
- Pala carregadora 20 T.
- Motoserres i desbrossadores manuals.

Tots els equips i màquines emprats en els treballs, hauran de comptar amb la conformitat/homologació o marcat CE que acrediti la seva correcta fabricació i estat de conservació. Així mateix, els equips i màquines en qüestió, només podran utilitzar-se per a les finalitats per als quals van ser fabricats i habilitats com a tals de manera expressa en el manual del fabricant d'aquests. Es garantirà el correcte estat de manteniment de cada equip complint les instruccions previstes sobre aquest tema en el manual del fabricant.

Tot el material, vehicles i maquinària es trobarà en perfecte estat d'ús i conservació, podent ser rebutjat per la DA quan no reuneixin aquestes condicions i havent el contractista de substituir-lo per un altre adequat de les mateixes característiques que les adscrites al contracte.

9.2 Personal:

El contractista ha de disposar dels recursos humans necessaris amb l'experiència i formació suficients per a garantir la correcta execució de les actuacions. D'aquesta manera, no podrà al·legar la falta de personal com a justificació de la suspensió o retard de les actuacions contractades, havent en tot moment de disposar de tot el necessari per a la seva execució, sense cap repercussió sobre el cost del contracte.

Específicament, el contractista haurà de disposar, com a mínim, del següent equip de treball:



- 1 Delegat de seguiment dels treballs (DST). Les seves funcions estan descrites a l'apartat 7.3 d'aquests plecs. La titulació i experiència exigida estan detallades a la clàusula 1.10 del PCAP

En cas que les característiques dels treballs ho exigeixin, haurà de disposar de:

- **1 oficial de 1^a**. Les seves funcions són les següents: realitzar treballs especialitzats relacionats amb l'obra civil, com paleteria, fusteria, electricitat, fontaneria, soldadura, paviments bituminosos o formigó, drenatges, formacions d'escullera i treballs forestals, sota la tutela d'un tècnic o encarregat. Pot comptar amb el recolzament d'un peó/ns no qualificats, oficials de segona o d'altres especialistes. Ha de disposar de la titulació d'oficial de primera, mestre paleta o experiència equivalent i del carnet de conducció tipus B i Certificat de la Construcció.

El maneig i utilització de màquines i equips, estarà restringit als treballadors formats, designats per al seu maneig i habilitats a aquest efecte. A més, en aquells casos en els quals així ho determini la normativa vigent, s'exigirà la designació i participació del personal competent i específicament qualificat per a l'execució de les tasques en qüestió. A tal efecte, els treballadors que manegin maquinària pesada (retroexcavadora, excavadora, dumper, minicarregadora, corró compactador i altra maquinària vinculada a moviments de terres) hauran de disposar de **formació teòrico-pràctica d'operador de vehicles i maquinària de moviment de terres, homologada segons el "Reial decret 1215/1997**, de 18 de juliol, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de Trabajo". Aquesta formació caldrà acreditar-la mitjançant certificats de cursos homologats.

El personal encarregat de realitzar les tasques del contracte haurà de tenir la qualificació requerida per la reglamentació vigent, en particular pel que fa a carnets professionals. En el cas d'haver de realitzar alguna soldadura durant les actuacions, caldria que l'operari disposi del certificat de soldador/a qualificat/ada, que s'hauria d'acreditar mitjançant **certificats de cursos d'homologació de soldadura en base a normes europees (UNE-EN ISO) o regulacions nord-americanes (secció ASME IX)**.

El contractista estarà obligat a equipar a tots els seus operaris, amb EPI's (equip de seguretat personal) adients per a cada operació.

10. Responsabilitats

El contractista és responsable de la realització dels treballs en les condicions establertes en el contracte, els documents que integren el present plec i les indicacions emanades de la DA. En conseqüència estarà obligat a enderrocar, reconstruir o reparar tot el dany realitzat, sense que pugui servir d'excusa el fet que la DA hagi examinat i reconegut la construcció durant les actuacions i aquestes hagin estat abonades.



El contractista es farà plenament responsable durant la duració del present contracte de tots els accidents o perjudicis que pugui patir el seu personal o causar a d'altres persones físiques o jurídiques. En conseqüència, el contractista assumirà totes les responsabilitats annexes a l'incompliment de la Llei sobre accidents de treball i disposicions posteriors.

Serà responsabilitat del contractista l'adopció de les oportunes mesures de seguretat i salut d'acord a norma, minimitzant els riscos en cada actuació.

El contractista serà responsable dels accidents o danys de qualsevol naturalesa causats directament per les actuacions executades sota la seva responsabilitat o com a conseqüència de fallades o defectes en el seu funcionament, així com dels possibles perjudicis que pugui produir a tercers o als béns municipals.

Serà responsabilitat del contractista l'adopció de l'oportú sistema d'inspecció i control per a detectar qualsevol anomalia, falta o fallada previsible.

El contractista serà responsable per la qualitat dels treballs tècnics que s'efectuïn, havent de comptar per a això amb personal responsable i preparat per a la seva realització.

El contractista està obligat a disposar i col·locar la quantitat suficient de senyals i mitjans de protecció de seguretat i salut, personals i col·lectius, necessaris per a evitar qualsevol accident; tant a personal de la mateixa empresa com a tercers, sent el contractista l'únic responsable pels accidents que poguessin ocórrer per incompliment d'aquesta prestació.

11. Subcontractació

El contractista ha de comunicar per escrit a la DFA la relació dels possibles subcontractistes, i ha d'indicar la part dels treballs que assumiran, per donar compliment a l'article 215 de la Llei de contractes del sector públic (Llei 9/2017, de 8 de novembre).

12. Pla de seguretat i salut

El contractista de cada lot, en base a l'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut adjunt a l'Annex 5, estarà obligat a elaborar un Pla de Seguretat i Salut en el Treball, en aplicació de l'Estudi de Seguretat i Salut o Estudi Bàsic de Seguretat i Salut i en els termes que preveu l'article 7 del RD 1627/1997, de 24 d'octubre.

L'esmentat PSS inclourà totes les partides del contracte, i haurà de ser aprovat pel Coordinador de Seguretat i Salut i posteriorment, per Decret de Diputació de Barcelona. En cas que s'observin riscos no contemplats a l'EBSS, a petició explícita de la DF, el contractista haurà de redactar un annex específic de seguretat per aquests treballs que s'afegirà al PSS. Aquest annex haurà de ser lliurat en un termini de 10 dies laborables a partir de la data d'encàrrec per part de la DF i posteriorment serà aprovat pel



Coordinador de SS. Un cop l'annex sigui aprovat es podran iniciar/reiniciar les actuacions.

El cost de la seva redacció i implementació estarà inclòs en la proposta econòmica.

El contractista estarà obligat a adoptar totes les mesures de protecció i seguretat que les disposicions legals i normatives vigents fixen per tal d'evitar, en la mesura en que això sigui possible, els accidents durant l'execució de les actuacions, als treballadors i a tercers; sense que pugui servir de pretext per al seu incompliment la manca d'indicacions reiterades en aquest sentit. En tot cas, la DFA estarà facultada per a ordenar l'aturada immediata dels treballs fins no adoptar les mesures de seguretat prescrites a la normativa vigent o d'aquelles complementàries que estimi necessàries per garantir la seguretat d'obres, tècnics i tercers.

En cas que els operaris tinguin un accident amb motiu i en exercici de l'execució dels treballs previstos en el plec, el contractista s'atindrà a allò que estableix la legislació vigent en aquesta matèria i, en tot cas, serà l'únic responsable del seu incompliment, sense que per cap motiu no en pugui restar afectada la institució promotora i la DFA. En aquests supòsits es trobaran tant els operaris propis del contractista com els integrants en empreses subcontractades.

13. Expropiacions i ocupacions temporals

No es preveuen expropiacions, ni altres ocupacions temporals més enllà de les derivades del dipòsit de materials o maquinària en curts períodes de temps als marges més amples del camí.

14. Normativa general aplicable

A) Normativa estatal:

- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.
- Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals. Ordre ministerial del 6 de febrer de 1976, per la qual s'aprova el Plec de prescripcions tècniques generals per a obres de carreteres i ponts (PG-3, ampliada i corregida fins a l'Ordre circular 29/2011).
- Reial decret 314/2006, de 17 de març —modificat pel Reial decret 1371/2007, de 19 d'octubre—, pel qual s'aprova el Codi tècnic de l'edificació.
- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals.
- Reial decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i de salut per a la utilització dels equips de treball per part dels treballadors.



- Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i de salut en les obres de construcció.
- B) Normativa autonòmica:
 - Llei 6/1998, de 30 de març, forestal de Catalunya.
 - Llei 9/1995, de 27 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural de Catalunya.
 - Decret 130/1998, de 12 de maig, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals en les àrees d'influència de carreteres.
 - Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.
 - Decret 378/1986, de 18 de desembre, sobre establiment de plans de prevenció d'incendis en els espais naturals de protecció especial.
 - Acord GOV/141/2014, de 21 d'octubre, pel qual s'aprova la revisió del Pla especial d'emergències per incendis forestals de Catalunya.
 - Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
 - Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
 - Llei 12/1985, de 13 de juny, d'espais naturals.
 - Pla especial de protecció del medi físic de l'espai natural corresponent.



ANNEX 1: Plànols

1. Situació i àmbits dels lots
2. XARXA VIÀRIA LOT 1: Montesquiú
3. XARXA VIÀRIA LOT 2: Guillerries
4. XARXA VIÀRIA LOT 3: Montseny – Congost
5. XARXA VIÀRIA LOT 4: Montseny – Tordera
6. XARXA VIÀRIA LOT 5: Montnegre - Vessant interior
7. XARXA VIÀRIA LOT 6: Montnegre - Vessant litoral
8. XARXA VIÀRIA LOT 7: El Corredor
9. XARXA VIÀRIA LOT 8: Serralada Litoral
10. XARXA VIÀRIA LOT 9: Serralada de Marina
11. XARXA VIÀRIA LOT 10: Garraf – Olèrdola – Foix
12. XARXA VIÀRIA LOT 11: Sant Llorenç

ANNEX 2: Llistat dels camins que formen part de la xarxa viària d'interès per a la gestió de la xarxa de parcs de la Diputació de Barcelona

ANNEX 3: Justificació de preus

ANNEX 4: Plec de condicions d'execució dels treballs

ANNEX 5: Estudi bàsic de seguretat i salut

Metadades del document

Núm. expedient	2024/0008465
Tipus documental	Plec de clàusules o condicions
Títol	PPTP_Contracte serveis manteniment camins XPN

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Ana Cabrerizo Andres (TCAT)	Tècnica de territori	Signa	04/06/2024 10:47
Alberto Abaurrea Frias (TCAT)	Cap de Servei Anàlisi Gestió Territorial Inversions i Obres	Signa	04/06/2024 10:51
Agusti Busquets Marti (TCAT)	Cap de Secció de Gestió Territorial	Vist i plau	04/06/2024 10:56
Maria Carmen Martin Guerrero (TCAT)	Cap Unitat de Gestió d'Infraestructures	Signa	04/06/2024 11:28

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
f97f238c1be01da38a0a	https://seuelectronica.diba.cat	