Xarxa Viària

Projecte constructiu d'extensió de la infraestructura de fibra òptica de la carretera GI-523, d'Argelaguer a Tortellà, i de la carretera GI-7525, d'Amer a Sant Martí Sacalm.

Expedient

2023/1286

Concepte

Infraestructures de telecomunicacions

Data

Gener 2024



DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 1/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Avís legal

Aquesta obra està subjecta a la llicència Creative Commons Reconeixement 4.0 internacional. Se'n permet la còpia, la distribució, la comunicació pública i la transformació per generar una obra derivada, restricció sempre que se n'esmenti el titular dels drets (Diputació de Girona).

Consulteu els detalls de la llicència a:
https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/deed.ca

2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM

Coordinació: CONSORCI LOCALRET

Històric de Modificacions

VERSIÓ	ESTAT	REALITZAT	VALIDAT	COMENTARIS/DESCRIPCIÓ CANVIS
1.0	Definitiu	SATEL S.A. 21/12/2023	Alfredo Garcés 09/01/2024	Creació del document definitiu

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 3/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

ÍNDEX

DOCUMENT Nº 1. MEMÒRIA I ANNEXOS

MEMÒRIA

ANNEXOS

DOCUMENT Nº 2. PLÀNOLS

DOCUMENT Nº 3: PLEC DE CONDICIONS

DOCUMENT Nº 4. PRESSUPOST

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 4/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

DOCUMENT NÚM. 1 MEMÒRIA I ANNEXOS

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 5/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Sumari

DOCUMENT NÚM. 1 MEMÒRIA

1. Introducció ... 2
2. Objecte ... 2
3. Dades generals ... 2
4. Situació i emplaçament ... 2
5. Usos previstos ... 2
6. Descripció de la solució proposada ... 3
6.1. Dades de trànsit ... 3
6.2. Traçat ... 3
6.3. Secció tipus i ferm ... 3
6.4. Drenatge ... 6
6.5. Elements de registre ... 6
6.6. Proteccions i senyalització ... 6
7. Desenvolupament dels treballs ... 6
7.1. Activitats prèvies ... 7
7.1.1. Implantació de l'obra ... 7
7.1.2. Gestió ... 7
7.1.3. Replanteig ... 7
7.1.4. Senyalització provisional d'obres ... 7
7.1.5. Realització de cales i estudi georadar ... 7
7.2. Enderrocs ... 7
7.3. Moviments de terres ... 7
7.4. Col·locació de conductes, elements de registre i adequació d'obres de drenatge ... 7
7.5. Paviments i revestiments ... 8
7.6. Treballs posteriors ... 8
7.7. Recollida i neteja ... 8
8. Organització de les obres ... 8
9. Actuacions mediambientals ... 8
9.1. En les obres de construcció i reparació s'ha de tenir cura dels conceptes següents: ... 8
9.1.1. Materials granulars: ... 8
9.1.2. Pedreres: ... 8
9.1.3. Residus: ... 8
9.1.4. Abalisament de seguretat: ... 8
9.1.5. Tipologies constructives: ... 9
9.1.6. Instal·lacions: ... 9
9.2. Requisits que cal complir ... 9
9.3. Mesures correctores ambientals ... 9
10. Afeccions ... 9
11. Classificació CPV ... 9
12. Terrenys afectats ... 10
13. Serveis afectats ... 10
14. Termini d'execució de les obres ... 10
15. Justificació de preus ... 10
16. Seguretat i salut ... 10
17. Termini de garantia ... 10
18. Llei de contractes ... 10
19. Estudi de gestió de residus ... 11
20. Control de qualitat ... 11
21. Pressupost ... 11
21.1. Preus simples ... 11
21.2. Partides descrites al pressupost ... 11
21.3. Amidaments i pressupost ... 11
21.4. Costos indirectes, benefici industrial, despeses generals i IVA ... 12
21.5. Pressupost general del projecte ... 12
21.6. Pressupost d'execució material ... 12
22. Revisió de preus ... 13
23. Classificació del contractista ... 13
24. Relació de documents que integren al projecte ... 13
25. Declaració d'obra completa ... 14
26. Conclusions ... 14

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 6/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

1. Introducció

El 24 d'octubre de 2016, la Generalitat de Catalunya, les quatre diputacions catalanes, i les entitats municipalistes FMC, ACM i el Consorci Localret en representació del món local, van signar el Pacte Nacional per a una Societat Digital a Catalunya (PNSD), amb l'objectiu de col·laborar i treballar de manera coordinada per tal de construir una resposta comuna als reptes que planteja la revolució digital i possibilitar l'equilibri i la cohesió social i territorial.

D'acord amb l'esmentat Pacte, la Diputació de Girona està duent a terme diferents projectes i obres que contemplen l'extensió la infraestructura d'obra civil necessària per a una futura estesa d'una xarxa de fibra òptica de titularitat pública en diferents vies de la seva titularitat.

En concret, aquest projecte contempla l'execució de la infraestructura necessària per a col·locar 6 conductes de 20 mm al següents trams:

- Carretera GI-523, amb una longitud de 1,750 km, entre els municipis Argelaguer i Tortellà, a la comarca de la Garrotxa.
- Carretera GI-7525, amb una longitud de 8,230 km, entre els poblacions Amer i Susqueda (Nucli de Sant Martí Sacalm), a la comarca de la Selva.

2. Objecte

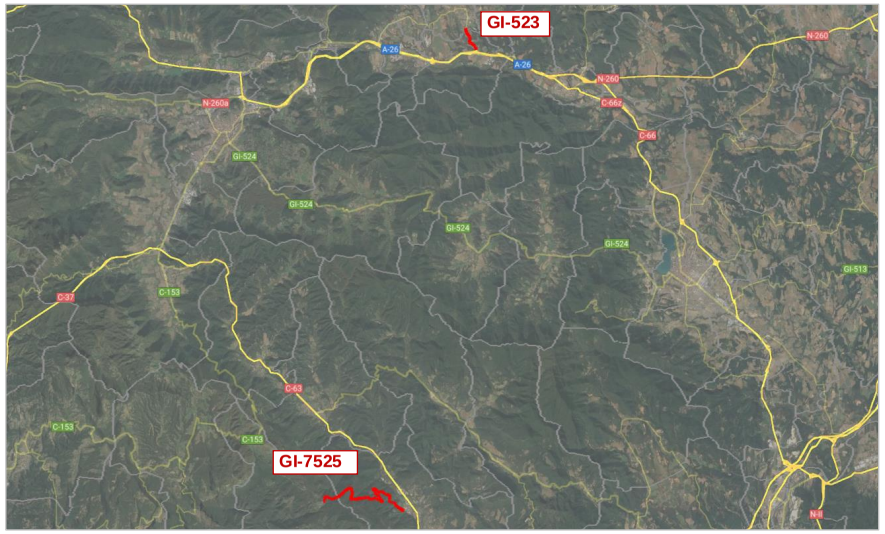
L'objectiu principal d'aquest projecte és dissenyar, justificar, definir i valorar les obres necessàries per a la construcció de la infraestructura necessària per a la xarxa de fibra òptica entre les poblacions d'Argelaguer i Tortellà i entre Amer i Sant Martí Sacalm.

3. Dades generals

Títol del projecte:	2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM
Autor del projecte:	Alfredo Garcés
Titulació de l'autor del projecte:	Enginyer de Telecomunicacions
Núm. de col·legiat:	9.775
Autor de l'estudi de seguretat i salut:	Alfredo Garcés
Titulació de l'autor de l'estudi de seguretat i salut:	Enginyer de Telecomunicacions
Núm. de col·legiat:	9.775
Promotor:	Diputació de Girona, amb seu al C/ Pujada de Sant Martí, 4-5, 17004 Girona i amb NIF P1700000A.
Gestió i coordinació de la redacció:	Consorci Localret, amb seu al carrer Reina Cristina 9, 08003 Barcelona i NIF P5800043A.

4. Situació i emplaçament

Les obres s'emplacen al llarg de les carreteres GI-523 des del PK 0+000 fins al PK 1+750 i en la GI-7525 des del PK 0+000 fins al PK 8+230.



5. Usos previstos

L'ús previst de la nova infraestructura projectada és allotjar una xarxa troncal de fibra òptica per a la futura connexió entre les poblacions a les quals afecta aquest projecte.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 7/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

6. Descripció de la solució proposada

Es realitzarà l'estesa de canalització de 6 conductes de 20 mm en base 6 o en base 2, segons els plànols de seccions tipus, amb els següents criteris generals. En alguns casos a més de la nova infraestructura per a fibra òptica es realitzarà nova berma o cuneta de formigó segons s'hagi projectat. Aquests punts es poden observar en el pressupost o en el document número 2 plànols.

- Es mantindrà una distància mínima de 25 cm entre la clau dels conductes i la cota rasant, i una distància mínima de 25 cm entre la rasa i el paviment de la carretera, sempre que sigui possible.
- La rasa discorrerà per sota cuneta o berma. Si la cuneta o la berma existents són en terres, com a norma general, es revestiran amb formigó.
- Quan no sigui possible discórrer fora de la plataforma es projectarà microrasa pel voral.
- Els encreuaments de calçada del tronc principal de la via es realitzaran amb canalització convencional i una secció de 2 conductes de 125 mm (un d'ells subconductat amb 6c20), amb una distància d'1 metre entre la cota rasant i el dau de formigó.
- En cas de biona existent es procurarà una distància mínima de 50 cm entre rasa i biona, si cal i és factible es preveurà el seu desplaçament o el seu desmuntatge i muntatge.
- S'adequaran les obres de drenatge que ho requereixin segons el document de seccions tipus.
- El traçat de la nova canalització se senyalitzarà amb una línia blava quan discorri per formigó o asfalt.

6.1. Dades de trànsit

En la següent taula s'indiquen les dades de trànsit i tipus, corresponents **a l'any 2022**, per a les carreteres afectades:

Carretera	IMD (veh/dia)	% p (vehicles pesats)	TIPUS DE TRÀNSIT
GI-523	1.871	5,50	T32
GI-7525	108	8,77	T42

Taula 1. Dades de trànsit. Font: Diputació de Girona

6.2. Traçat

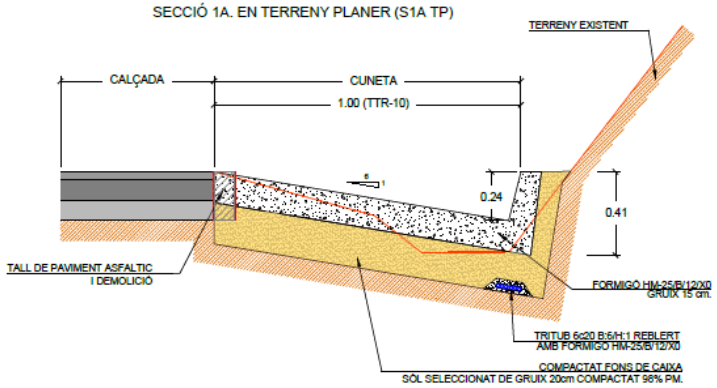
El traçat discorre majoritàriament paral·lel a la calçada de les carreteres GI-523 i GI-7525, tal com es representa en el document número 02 Plànols.

A continuació exposem els diferents tipus de secció a construir i la longitud total de cadascun d'ells.

- Construcció de 186 m de secció 1A TP TTR-10.
- Construcció de 8.105 m de secció 1A TA TTR-10.
- Construcció de 64 m de secció 1A TA TTR-15.
- Construcció de 162 m de secció 2A.
- Construcció de 885 m de secció 3A.
- Construcció de 38 m de secció 5.
- Construcció de 38 m de secció 9.
- Construcció de 24 m de secció 10A.
- Construcció de 137 m de secció 10B.

6.3. Secció tipus i ferm

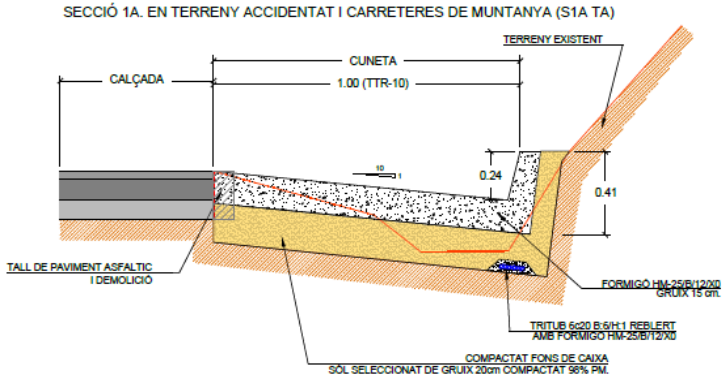
- Secció 1A TP TTR-10: Canalització per a fibra òptica sota cuneta de nova execució d'1 m d'ample en terreny planer. La secció consisteix en la construcció d'una nova cuneta de formigó d'1 metre d'amplada i 15 cm de gruix, amb un pendent de 6 a 1 (16,6%), que descansa sobre una caixa de sòl seleccionat de 20 cm de gruix compactat al 98% PM. Es col·locaran 6c20 en base 6 sobre el fons de la caixa compactada, amb un dau de formigó.



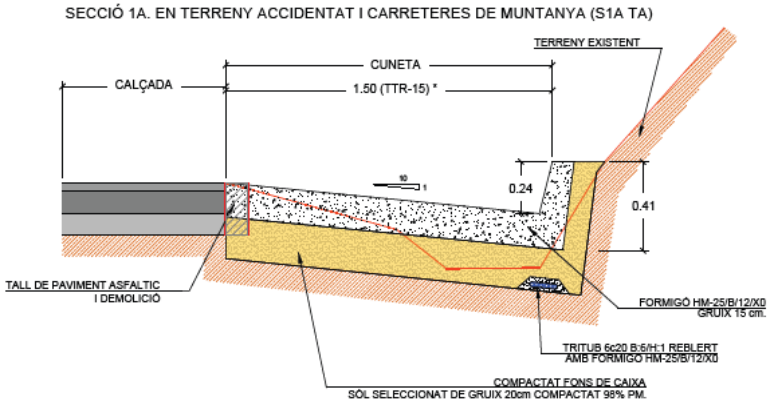
DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 8/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

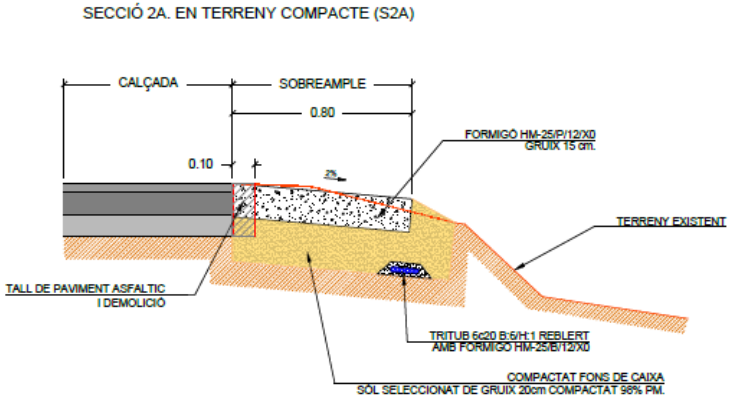
- Secció 1A TA TTR-10: Canalització per a fibra òptica sota cuneta de nova execució d'1 m d'ample en terreny accidentat. La secció consisteix en la construcció d'una nova cuneta de formigó d'1 metre d'amplada i 15 cm de gruix, amb un pendent de 10 a 1 (10%), que descansa sobre una caixa de sòl seleccionat de 20 cm de gruix compactat al 98% PM. Es col·locaran 6c20 en base 6 sobre el fons de la caixa compactada, amb un dau de formigó.



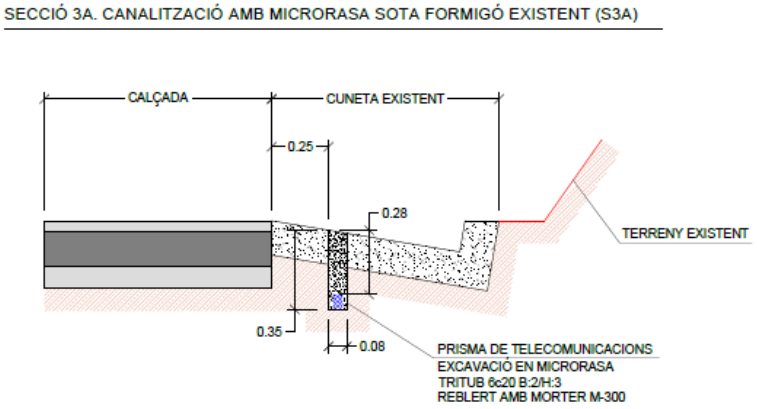
- Secció 1A TA TTR-15: Canalització per a fibra òptica sota cuneta de nova execució d'1,5 m d'ample en terreny accidentat. La secció consisteix en la construcció d'una nova cuneta de formigó d'1,5 metre d'amplada i 15 cm de gruix, amb un pendent de 10 a 1 (10%), que descansa sobre una caixa de sòl seleccionat de 20 cm de gruix compactat al 98% PM. Es col·locaran 6c20 en base 6 sobre el fons de la caixa compactada, amb un dau de formigó.



- Secció 2A: Canalització per fibra òptica sota nova berma formigonada. La secció consisteix en la construcció d'una nova cuneta de 80 cm d'ample i 15 cm de gruix, amb un pendent del 2%, que descansa sobre una caixa de sòl seleccionat de 20 cm de gruix compactat al 98% PM. Es col·locaran 6c20 en base 6 sobre el fons de la caixa compactada, amb un dau de formigó.



- Secció 3A: Canalització per a fibra òptica amb microrasa sota formigó existent. La secció consisteix en l'execució d'una microrasa de 35 cm de profunditat i una amplada de 8 cm. Es col·locaran 6c20 en base 2 amb un rebliment de formigó.

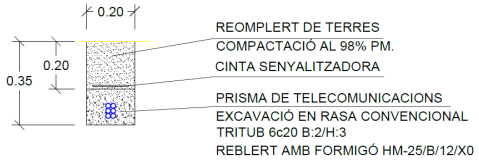


DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 9/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

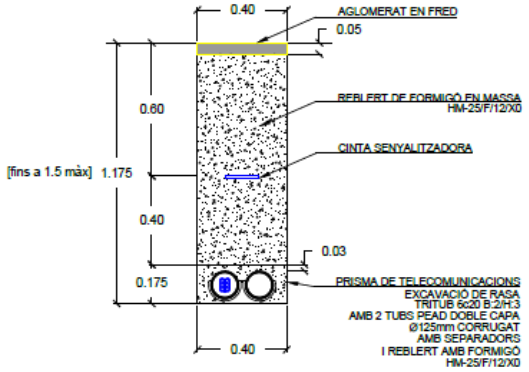
- Secció 5: Canalització per fibra òptica amb rasa convencional sota camí de terra. La secció consisteix en l'execució d'una rasa de 35 cm de profunditat i una amplada de 20 cm. Es col·locaran 6c20 en base 2 amb un dau de formigó i rebliment de terres seleccionades amb una compactació del 98% PM.

SECCIÓ 5. CANALITZACIÓ AMB RASA CONVENCIONAL SOTA CAMÍ DE TERRA (S5)



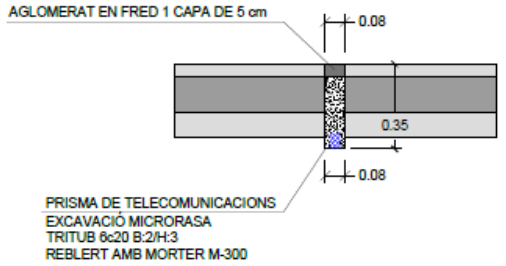
- Secció 9: Canalització per a fibra òptica amb rasa convencional en creuaments del tronc principal de carreteres. La secció consisteix en l'execució d'una rasa de 1,175 m de profunditat i una amplada de 40 cm, amb una capa de paviment d'aglomerat en fred de 5 cm de gruix. Es col·locaran 2c125 en base 2 (un d'ells subconductat amb 6c20) amb rebliment de formigó HM-25/F/12/X0.

SECCIÓ 9. CANALITZACIÓ CONVENCIONAL EN CREUAMENTS DE CARRETERES (S9)



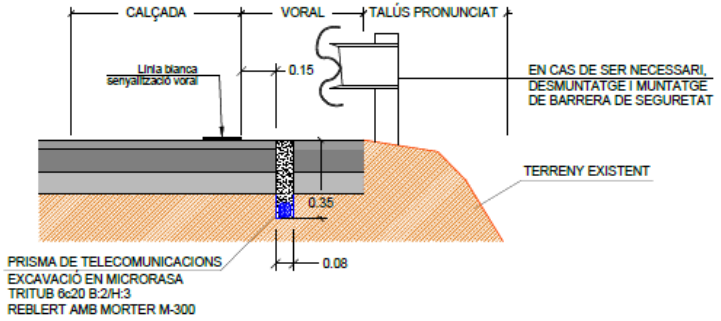
- Secció 10A: Canalització per a fibra òptica amb microrasa en encreuaments de calçada de vies secundàries. La secció consisteix en l'execució d'una microrasa de 35 cm de profunditat i una amplada de 8 cm, amb una capa de paviment d'aglomerat en fred de 5 cm de gruix. Es col·locaran 6c20 en base 2 amb un rebliment de morter M-300.

SECCIÓ 10A. CANALITZACIÓ AMB MICRORASA EN ENCREUAMENTS DE CALÇADA



- Secció 10B: Canalització per a fibra òptica amb microrasa en asfalt per voral. La secció consisteix en l'execució d'una microrasa de 35 cm de profunditat i una amplada de 8 cm, a una distància de 15 cm de la línia blanca sempre que sigui possible. Es col·locaran 6c20 en base 2 amb un rebliment de morter M-300. En cas de ser necessari, es farà un desmuntatge i muntatge de la barrera de seguretat.

SECCIÓ 10B. CANALITZACIÓ AMB MICRORASA EN ASFALT PER VORAL



DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 10/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

6.4. Drenatge

Les obres de drenatge afectades en l'àmbit del projecte són les següents:

Carretera GI-523:

- PK 0+500 i PK 0+915 envoltem la reixeta existent pel lateral exterior de la cuneta.

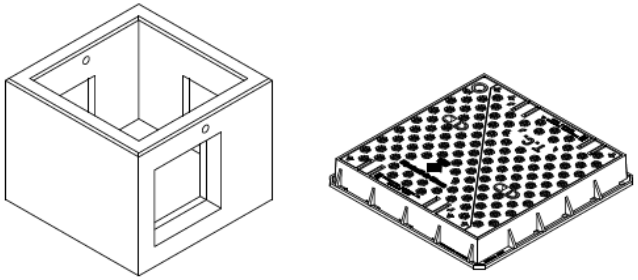
Carretera GI-7525:

- PK 0+630, PK 0+715, PK 0+905, PK 1+580, PK 3+875, PK 4+710, PK 5+515, PK 5+802, PK 6+040, PK 6+800, PK 7+735 i PK 8+105 nou drenatge tipus bústia.
- PK 0+635, PK 0+695, PK 2+170, PK 2+790, PK 6+145, PK 7+930 i PK 8+015 nou gual.
- PK 1+005, PK 1+170, PK 1+690, PK 2+160, PK 2+910, PK 3+135, PK 3+370, PK 4+195, PK 4+395, PK 5+215, PK 5+560, PK 5+585, PK 6+435, PK 7+090, PK 7+445, PK 7+665 i PK 8+050 nova cuneta sobre canal subterrani transversal.

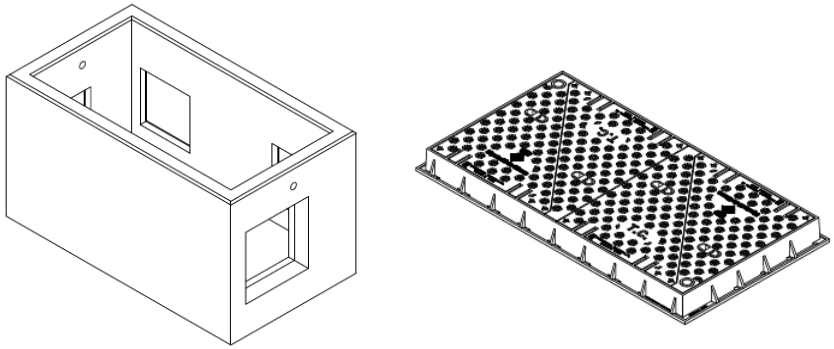
6.5. Elements de registre

Els pericons a instal·lar seran prefabricats de tipus B2 (760 x 760 x 600 mm) i C2 (760 x 1360 x 750), en tots dos casos amb tapes abatibles en dues o quatre fulles, respectivament, amb tancament de seguretat que sigui accionat per una clau específica, i amb el logotip de la Diputació de Girona.

Tipus B2:



Tipus C2



En el document número 02 Plànols es detallen les dimensions dels pericons i les tapes.

6.6. Proteccions i senyalització

Previ a l'inici de les labors d'excavació, es realitzarà el desmuntatge de les barreres de seguretat o senyals que interfereixin amb aquestes labors, els elements desmuntats es tornaran a col·locar en finalitzar les obres, incloent-hi els fonaments demolits, que hauran de ser fets de nou.

7. Desenvolupament dels treballs

En tractar-se d'una obra en el lateral de les carreteres, es preveu que aquestes romanguin en servei durant el transcurs dels treballs en totes les seves fases.

A grans trets aquestes fases es descomponen en:

- Activitats prèvies
- Enderrocs
- Moviments de terres
- Col·locació de conductes, elements de registre i adequació d'obres de drenatge
- Paviments i revestiments
- Treballs posteriors

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 11/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- Recollida i neteja

7.1. Activitats prèvies

7.1.1. Implantació de l'obra

Es col·locaran tots aquells elements necessaris pel bon desenvolupament de les obres previstes en aquest projecte constructiu. Es localitzarà una zona on es pugui realitzar l'apilament de material tant de terres com de les bobines de conductes i la resta d'elements a instal·lar.

7.1.2. Gestió

Prèviament a la realització de l'obra es tindran en compte alguns aspectes administratius com ara: tots els aspectes implicats en el procés de permisos d'obra i sol·licituds de desviament de serveis, si s'escau. Posteriorment es marcaran les zones afectades, senyalització i col·locació d'elements de seguretat i, per últim, estudi i posterior regulació d'alternatives pel trànsit afectat de la zona, si així es requereix. Per a la contractació i instal·lació de serveis necessaris per a l'execució de l'obra es tindrà en compte una planificació general per optimitzar els recursos i esforços.

La direcció facultativa i la propietat validaran les especificacions dels materials i elements emprats en les obres.

7.1.3. Replanteig

S'efectuarà un replanteig general per delimitar la zona afectada per la pròpia obra i, al mateix temps, limitar a grans trets la zona d'ubicació dels materials d'apilament i altres.

7.1.4. Senyalització provisional d'obres

Es col·locarà en la zona d'obres tota la senyalització provisional necessària per complir amb la normativa vigent adaptada a la carretera per als treballs a realitzar.

7.1.5. Realització de cales i estudi georadar

Es preveu la detecció de serveis amb georadar al llarg del traçat de les obres on s'observin possibles afectacions a aquests, així com cales d'identificació.

7.2. Enderrocs

Previ a qualsevol actuació en els trams objecte d'aquest projecte caldrà identificar les xarxes de serveis existents i confrontar-ho sobre el terreny mitjançant l'estudi georadar i les cales realitzades dins les activitats prèvies. Una vegada identificats i controlats, es podrà iniciar el procés d'enderroc dels paviments, cunetes, guals o obres de drenatge i, si s'escau, de les infraestructures que obstaculitzin l'execució de les obres.

Els materials provinents de l'enderroc seran bàsicament formigons i aglomerat, tret que apareguin durant l'enderroc elements de construcció no esperats.

7.3. Moviments de terres

Les operacions compreses dins d'aquest capítol són totes aquelles relacionades amb l'actuació al terreny natural present a l'àmbit d'afectació del projecte (esbrossada, retirada de mobiliari urbà afectat per les obres del projecte, talls de paviment, demolició de voreres i vorades on s'escaigui, excavació, reblert de terres, etc.).

Les obres s'iniciaran amb una esbrossada general del terreny natural quan sigui necessari.

Dins d'aquest capítol s'inclourà també l'execució de la caixa de les noves bermes, cunetes i guals d'accés a formigonar, així com l'excavació i reblert de la rasa i els elements de registre i les biones, i el dau dels conductes amb formigó en les seccions que no són executades amb microrasa.

7.4. Col·locació de conductes, elements de registre i adequació d'obres de drenatge

Conforme es vagi realitzant l'excavació de la rasa, es col·locaran els 6 conductes de 20 mm.

En el cas d'encreuaments de carretera, es col·locaran 2 tubs de 125 mm de diàmetre, un d'ells subconductat amb 6 conductes de 20 mm.

Els pericons són prefabricats d'obra, en la base dels quals es col·locarà grava per a facilitar el drenatge a més d'una malla geotèxtil de protecció.

Quan s'intercepti una obra de drenatge existent en un tram on s'estigui executant cuneta TTR es resoldrà fent un drenatge tipus bústia. Si per les característiques de la zona no fos possible s'adoptaria la solució alternativa, que consisteix a instal·lar dues noves reixetes de fosa dúctil de 980x490x70 mm, classe D-400, sobre l'arqueta ODT i modificar la traça del taló de la cuneta de manera que quedi una bústia per darrere la reixeta.

Aquests elements es troben definits detalladament en els detalls constructius del document número 02 Plànols.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 12/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

7.5. Paviments i revestiments

L'acabat de les rases serà segons el tipus de rasa definit en el document número 02 Plànols. Es col·locarà una capa d'asfalt en fred de 5 cm d'espessor i de l'ample de la rasa en les seccions que afecten a encreuaments de calçada, amb morter M-300 per a la resta de seccions de microrasa. En les seccions en què es formigona la cuneta o la berma l'acabat serà amb el propi formigó de l'element.

A la resta de seccions l'acabat serà d'iguals característiques que el paviment existent.

7.6. Treballs posteriors

En aquesta fase s'inclouen els treballs de diferent naturalesa que es detallen a continuació:

- Reposició de serveis afectats durant les obres.
- Pintat de la línia blava indicadora del traçat de la canalització.
- Execució d'acabats.

7.7. Recollida i neteja

Aquesta fase inclou els treballs associats al final de l'obra:

- Retirada de la senyalització provisional d'obres.
- Neteja de paviments i recollida de material residual.

8. Organització de les obres

Per a la realització de l'obra, es permetrà la circulació de vehicles en tot moment excepte algun cas d'afectació parcial d'entradors a finques en realitzar el pavimentat d'aquests. En els casos d'afectacions a voral i creuaments de calçada es resoldrà mitjançant una restricció de la secció transversal sense interrompre el trànsit llevat dels casos d'execució de creuaments de calçada on es donarà pas alternatiu.

Se seguirà la senyalització d'obres que es basa en l'Ordre ministerial de 31 d'agost de 1987 per la qual es va aprovar la Norma de carreteres 8.3-IC de senyalització d'obres fixes fora de poblat, així com en els manuals del Ministeri de Foment sobre senyalització mòbil d'obres i sobre exemples de senyalització d'obres fixes.

9. Actuacions mediambientals

En el desenvolupament de les seves activitats en terrenys i instal·lacions, el contractista haurà d'adoptar totes les mesures necessàries per reduir el risc derivat del desenvolupament de l'activitat sempre que no siguin imputables a una ordre directa del promotor o a causa de força major; tot això sense perjudici de les conseqüències que puguin derivar-se per a l'infractor si el mal o perjudici té el seu origen en una infracció administrativa.

En cas de subcontractes, el contractista informarà als subcontractistes dels requisits de prevenció i medi ambient i les normes del lloc.

9.1. En les obres de construcció i reparació s'ha de tenir cura dels conceptes següents:

9.1.1. Materials granulars:

Abocar els materials de cantera a la zona d'obres de forma controlada de manera que es minimitzi la emissió de pols a l'atmosfera. D'igual manera en el transport des de la cantera fins a l'obra es cobrirà la caixa del camió per evitar pols molestes i contaminants.

9.1.2. Pedreres:

Utilitzar exclusivament les degudament legalitzades d'acord amb la Llei 12/1981 i el Decret 343/1982 de la Generalitat de Catalunya i que en cap cas se situïn dins un espai d'interès natural.

9.1.3. Residus:

- Recollir i transportar les aigües residuals de totes les instal·lacions d'obra mitjançant una xarxa de col·lectors que connectin amb el col·lector interceptor municipal del poble, si s'escau.
- Establir un sistema de recollida d'olis i hidrocarburs en recipients hermètics en la zona d'obra i de maquinària.
- Disposar de diferents tipus de contenidors (vidre, paper i cartró, piles i aquells altres que estiguin previstos en al xarxa de recollida local o comarcal) per facilitar la recollida selectiva durant les obres i la valoració dels residus que es produeixin.

9.1.4. Abalisament de seguretat:

Es defineix el que cal fer en aquest sentit d'acord amb el pla de seguretat i salut i amb el coordinador de seguretat i salut per assegurar que l'obra queda perfectament abalisada.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 13/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

9.1.5. Tipologies constructives:

Se seguiran els criteris del tècnic projectista i es tindran en compte les aportacions dels tècnics de la direcció facultativa i/o del promotor.

9.1.6. Instal·lacions:

En cas que es trobi alguna xarxa o instal·lació existent, s'haurà d'estendre-la de forma provisional per no interrompre el subministrament o servei que pugui donar.

9.2. Requisits que cal complir

Els criteris generals inicials i bàsics són els definits pel tècnic redactor del projecte.

En general, les empreses contractistes d'obres que realitzin treballs en la zona rústica i urbana definida en el projecte hauran de complir obligatòriament, i al càrrec seu, durant tot el període d'execució de l'obra, els requisits següents:

- L'obra i els seus límits físics estaran senyalitzats i s'hauran de col·locar els rètols de l'obra, d'acord amb la normativa establerta per la diputació.
- Es disposaran sistemes de tractament d'aigües residuals, si fos necessari, en les instal·lacions sanitàries del personal i zona de rentat de camions, maquinària, cisternes de formigó, etcètera, abans del seu abocament a la xarxa d'aigües residuals de l'àmbit del projecte.
- Els transportistes rentaran les rodes i baixos de camions i maquinària d'obres públiques abans d'abandonar els límits de l'obra.
- Els materials de construcció s'apilaran de forma que es redueixi l'emissió de pols, a cobert si és necessari, en les zones autoritzades per la direcció de l'obra.
- Es regaran les pistes i vials per on circulin els camions i maquinària, en cas d'emissió de pols i afectacions a tercers, quan la qualitat de l'aire es vegi afectada.
- Es netejaran els vials públics embrutats pels vehicles d'obra.
- Es prohibeix abocar en tot punt no autoritzat qualsevol tipus de residu o material de construcció.
- Es gestionaran els residus generats en l'obra a través de gestors autoritzats. Per això es disposarà de contenidors adequats i identificats per a cada tipus de residu.
- Reg i remullat de camins per evitar núvols de pols.
- Restauració de superfícies d'ocupació temporal.
- Delimitació d'espais protegits i sensibles.

9.3. Mesures correctores ambientals

Segons el Text refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental, Reial decret legislatiu 1/2008, d'11 de gener, modificada l'11 de desembre de 2013 per la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, la qual fou modificada per la Llei 9/2018, de 5 de desembre, modificada pel Real Decreto 445/2023 de 14 de juny de 2023, els projectes i les activitats recollides en els annexos I i II de la Llei, demanen un estudi d'impacte ambiental. Entre aquestes obres, i referent a la actuacions en "Altres projectes", no les trobem dins de les referenciades en l'Annex I ni Annex II, aleshores:

Aquesta obra no necessita del tràmit ambiental per no estar les obres dins dels supòsits dels annexes del Real Decreto 445/2013, de 14 de Juny de 2023, d'avaluació ambiental.

Igualment s'ha comprovat que la localització de les obres no afecta cap àrea protegida per la legislació estatal o de la Comunitat de Catalunya. Tampoc no s'han detectat possibles impactes potencials sobre el medi ambient.

D'acord amb això, no considerem necessari fer un estudi d'impacte ambiental.

10. Afeccions

Es preveu l'encreuament de recs i rieres, en tots els casos executant el nou prisma de canalització dins l'àmbit de la cuneta/berma de les carreteres objecte del projecte. En aquest sentit, no es preveuen afectacions a lleres amb canalització a cel obert ni amb perforació horitzontal dirigida.

Existirà afecció al domini públic de carreteres per realitzar-se les obres dins d'aquest, però no es preveu l'expropiació de cap parcel·la o part d'ella per a la ubicació de les noves pericons, rases, cunetes o bermes. Tampoc s'haurà de realitzar cap ocupació temporal, ja que la maquinària hauria de tenir suficient espai dins de la zona de domini públic de les carreteres.

11. Classificació CPV

D'acord amb el Reglament (CE) 213/2008 de la Comissió, de 28 de novembre de 2007, pel qual s'aprova el Vocabulari comú de contractes públics (CPV), aquesta obra es classifica amb els codis següents:

45231600 Treballs de construcció de línies de comunicació

45232332-8 Obres auxiliars de telecomunicacions

45230000-8 - Treballs de construcció de conduccions, de línies de comunicació i de línies de conducció elèctrica, d'autopistes, de carreteres, d'aeròdroms i de vies fèrries; treballs d'explanació.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 14/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

12. Terrenys afectats

El projecte ha de preveure les necessitats de terrenys per a l'execució de les obres, sent una ocupació temporal en els casos on s'usarà per a emplaçar la maquinària i/o materials i realitzant, en cas necessari, l'expropiació de la zona quan es necessiti per a l'emplaçament dels conductes de telecomunicacions o elements de registre.

En aquest sentit, aquest projecte constructiu d'extensió de la infraestructura de la xarxa de fibra òptica situa la canalització del servei de fibra òptica dins el domini públic de les carreteres afectades i no es preveu que hi hagi terrenys afectats.

13. Serveis afectats

Durant la redacció d'aquest projecte s'ha consultat els serveis afectats mitjançant la plataforma e-Wise i els ajuntaments, per tal de determinar quins són els serveis actualment existents, i analitzar si poden ser afectats per les obres previstes en aquest projecte.

Tot i que no es preveuen afectacions a aquests serveis, a continuació es relacionen els àmbits on es produeixen paral·lelismes o encreuaments que caldrà tenir en compte durant el transcurs de les obres:

- Línia elèctrica de mitja tensió de E-distribución Redes Digitales SL que creua la carretera GI-523 en aeri en el PK 0+066, PK 0+325 i PK 1+465, que no quedaran afectades.
- Línia elèctrica de baixa tensió de E-distribución Redes Digitales, SL que creua la carretera GI-523 en aeri en el PK 1+610 i la carretera GI-7525 en aeri en el PK 2+380, que no quedaran afectades.
- Línia de Telefónica de España, SAU la qual creua la carretera GI-7525 en aeri en el PK 0+540, i al PK 2+886 on hi ha un pal de telecomunicacions proper al pericó projectat que no quedaran afectades.
- Tub-camisa DN325 protegit amb formigó HM-20 que creua la carretera GI-7525 al PK 1+015, el qual caldrà tenir especial cura en aquest punt amb l'estudi georadar, amb l'execució de cales si fos necessari.

Els serveis existents a l'àmbit de les obres es relacionen a l'annex núm. 05 – Serveis afectats

14. Termini d'execució de les obres

En aquest projecte s'inclou el pla d'obra en compliment de l'article 132 del Reglament general de la Llei de l'administració pública, aprovat pel Reial decret 1098/2001 de 12 d'octubre de 2001, i de l'apartat 1 paràgraf e) de l'article 233 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

El termini d'execució per a les obres projectades, considerant *dos* equips de treball en paral·lel, és de 113 dies naturals equivalent a 81 dies laborables, és a dir, 4 mesos. El pla d'obra i la previsió mensual de certificacions es detallen a l'annex Núm 04 - Pla d'obres d'aquest projecte.

15. Justificació de preus

La justificació de preus d'aquest projecte es basa en el banc de preus BEDEC de Setembre 2023.

A l'annex de justificació de preus es detallen tots els preus de la mà d'obra, els materials, la maquinària i les partides d'obra.

16. Seguretat i salut

En compliment amb l'article 4 del Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, i de l'apartat 1 paràgraf g) de l'article 233 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, aquest projecte inclou, en l'annex d'estudi de seguretat i salut, un estudi de seguretat i salut en què s'indiquen les mesures de seguretat i mesures preventives per evitar possibles accidents i/o malalties professionals. S'inclourà en aquest estudi la memòria, els plànols i el pressupost.

17. Termini de garantia

El termini de garantia de l'obra serà d'1 any, comptat a partir de la recepció única, llevat que en el plec de condicions tècniques particulars, o en el contracte, es modifiqui expressament aquest termini i condicions. El termini s'estendrà a totes les obres executades sota el mateix contracte.

18. Llei de contractes

Atès que el promotor és una administració pública, la normativa de caire general que regularà la relació entre el promotor i l'empresa adjudicatària de les obres del projecte de referència, serà la Llei de contractes de les administracions públiques, recollit en la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 15/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

19. Estudi de gestió de residus

Durant les obres es generaran una sèrie de residus que s'hauran de gestionar correctament per tal de minimitzar qualsevol impacte sobre l'entorn.

Segons l'article 4 del Reial decret 105/2008, d'1 de febrer, pel qual es regula la producció i la gestió dels residus de construcció i demolició, s'estimarà el volum dels residus de construcció i demolició que es generarà a l'obra en l'estudi de gestió de residus. Així mateix, al punt 7 del mateix article senyala que s'ha d'incloure a l'estudi de gestió de residus una valoració del cost previst de la gestió dels residus de construcció i demolició la qual formarà part del pressupost del projecte en un capítol independent i, en conseqüència, s'incorporarà al projecte.

Aquest projecte conté, en l'annex de gestió de residus que l'acompanya, un estudi de gestió de residus per facilitar la realització del seguiment i control dels residus de construcció i demolició generats a l'obra.

El pressupost de l'estudi de gestió de residus assoleix la quantitat de 91.380,45 €.

20. Control de qualitat

Els assajos i proves de materials quedaran definits en el annex 8, reflectint-se en aquest les característiques a complir per aquests així com la quantitat i/o freqüència d'aquests assajos o proves.

Es realitzaran proves de pressió en els conductes instal·lats per a comprovar la seva estanquitat, aquestes proves es reflecteixen en el pressupost del projecte i el seu cost ascendeix a 3.902,82€.

21. Pressupost

La finalitat d'aquest document és la valoració econòmica de les obres previstes en aquest projecte.

La valoració es realitza partint des dels nivells jeràrquics inferiors, els preus simples, que conformen les diferents partides o unitats d'obra, les quals en conjunt completen les actuacions definides en el projecte.

El pressupost global és la suma acumulada dels imports totals, que són alhora resultat de multiplicar els preus unitaris de cada unitat d'obra per la quantitat calculada d'aquesta unitat.

21.1. Preus simples

Els preus aplicats a les unitats d'obra d'aquest projecte han estat calculats segons els costos actuals de mà d'obra, materials i maquinària usuals de la província de Girona.

En aquest estudi s'han diferenciat els conceptes següents:

a) Mà d'obra
S'han estudiat tots els elements que intervenen en el cost de la mà d'obra, els preus reals a la zona i s'han analitzat els diversos jornals segons les categories dels operaris, incrementats segons els conceptes estimats a la legislació vigent. A aquesta mà d'obra se li ha aplicat un 1 % de despeses auxiliars. D'aquesta manera han estat obtingudes les despeses totals per jornada de treball i hora per a cada una de les categories d'operaris.

b) Maquinària
Respecte a la maquinària a emprar a les diferents unitats de l'obra, se'n determina el cost horari a partir del preu d'adquisició tot deduint d'aquest la repercussió de l'amortització de la màquina, així com les despeses de conservació i assegurances. En cada cas han estat calculades les despeses horàries de combustibles, lubricants i personal conductor o mecànic.

c) Preu dels materials a peu d'obra
Aquest preu ha estat deduït partint del valor d'adquisició en magatzem i incrementant-lo amb els imports de transport, càrrega i descàrrega i pèrdua de material o trencament durant la manipulació dels materials. A més a més s'inclou en aquest preu els costos derivats de l'obligat control de qualitat, tant del material en sí com del seu funcionament un cop instal·lat.

21.2. Partides descrites al pressupost

D'acord amb l'article 153.1 del Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques (RD 1098/2001), on s'indica que "tots els treballs, mitjans auxiliars i materials que siguin necessaris per a la correcta execució i acabat de qualsevol unitat d'obra, es consideraran inclosos en el preu d'aquesta, encara que no figurin tots ells especificats en la descomposició o descripció dels preus", les partides incorporades al pressupost d'aquest projecte s'entenen com a partides completes tot i que en el descompost d'aquestes pugui faltar algun element.

Així mateix, tots els elements que hi ha a les partides descrites al plec s'entenen subministrats, col·locats, provats i en funcionament.

Finalment, s'ha arribat a determinar el preu de les diferents unitats d'obra que figuren als estats d'amidaments, tenint en compte, d'una banda el rendiment de cada màquina i del personal necessari per a cada preu, una part corresponent als mitjans auxiliars i diversos necessaris per a l'execució de cada unitat d'obra. Amb tots aquests conceptes ha estat obtingut el cost directe, en el qual s'aplica pel concepte de cost indirecte un augment arrodonit del 6 % del cost directe corresponent. La suma d'aquests dos conceptes de cost directe i indirecte proporciona el preu unitari descompost total de cada unitat d'obra, el detall del qual es traslladarà als corresponents quadres de preus núm. 1 i 2.

21.3. Amidaments i pressupost

En el capítol "Pressupost" figuren les cubicacions i amidaments detallats de cada unitat d'obra, fets d'acord amb les prescripcions que sobre el tema s'inclouen al plec.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 16/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

A aquests amidaments se'ls aplica els preus continguts als corresponents quadres núm. 1 i núm. 2 per a l'obtenció dels pressuposts parcials i totals.

21.4. Costos indirectes, benefici industrial, despeses generals i IVA

Els costos indirectes que graven l'execució de les obres s'han estimat en el 6 %, normal en aquest tipus d'obres.

Tanmateix s'ha aplicat un percentatge del 13 % en concepte de despeses generals, fiscals (excepte IVA), financeres i tota la resta derivada de l'execució del contracte i d'un 6 % en concepte de benefici industrial.

L'IVA aplicat és del 21 %, actualment vigent.

21.5. Pressupost general del projecte

Aquest document està format també pels quadres de preus núm. 1 i núm. 2, així com una sèrie de pressupostos parcials i globals. Els quadres de preus núm. 1 i núm. 2 són contractuals, tal com s'explica al document núm. 3 del projecte: plec de condicions.

El quadre de preus núm. 1 és una conseqüència i un resum de l'annex de justificació de preus. Inclou el cost d'execució material de cada unitat d'obra emprada en l'elaboració del pressupost.

El quadre de preus núm. 2 ens permet conèixer la descomposició dels preus de cada unitat d'obra. Aquests es divideixen en materials, maquinària i equip, mà d'obra, mitjans auxiliars o costos directes complementaris i costos indirectes.

Aquest pressupost està format pels capítols:

- CAPITOL 1. TREBALLS PREVIS
- CAPITOL 2. ENDERROCS I MOVIMENTS DE TERRES
- CAPITOL 3. CANALITZACIÓ DE TELECOMUNICACIONS
- CAPITOL 4. PAVIMENTS
- CAPITOL 5. ELEMENTS AFECTATS
- CAPITOL 6. SENYALITZACIÓ
- CAPITOL 7. PARTIDES ADDICIONALS
- CAPITOL 8. GESTIÓ DE RESIDUS

Cada un dels capítols i subcapítols conté les partides descriptives de les actuacions que cal realitzar a cada tram, el cost unitari d'aquestes, l'amidament i el cost total de l'actuació descrita.

21.6. Pressupost d'execució material

Aquest pressupost reflecteix allò que costa realment executar l'obra per a l'empresa constructora.

Aplicant els preus unitaris que figuren en els quadre de preus i els amidaments del projecte, el pressupost d'execució material de l'obra ascendeix a la quantitat de 603.375,48 € que comporta, aplicant els coeficients de despeses generals (13 %) i el benefici industrial (6 %), així com l'IVA corresponent (21 %), un pressupost d'execució per contracte de 868.800,35 €.

Capítol		Import
01 Treballs previs		5.118,35
02 Enderrocs i moviments de terres		181.660,00 €
03 Canalització de telecomunicacions		138.006,96 €
04 Paviments		205.150,33 €
05 Elements afectats		5.088,06 €
06 Senyalització		10.519,30 €
07 Partides addicionals		19.107,72 €
08 Gestió de residus		91.380,45 €
Pressupost d'execució material (PEM)		656.031,17 €
Despeses generals	13 %	85.284,05 €
Benefici industrial	6 %	39.361,87 €
Pressupost abans d'IVA		780.677,09 €
IVA	21 %	163.942,19 €
Pressupost d'execució per contracte (PEC)		944.619,28 €

Taula 2. Quadre resum del pressupost del projecte

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 17/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

22. Revisió de preus

D'acord amb l'article 103 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24 / UE, de 26 de febrer de 2014, no procedeix la inclusió al plec de clàusules administratives particulars de l'obra de referència cap clàusula de revisió de preus en disposar d'un termini d'execució de les obres inferior 24 mesos.

23. Classificació del contractista

La classificació del contractista ve donada i regulada pel Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, de reglament de la Llei de contractes de les administracions públiques, modificat pel RD 773/2015 de 28 d'agost, pel qual es modifiquen determinats preceptes del Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques aprovat pel RD 1098/2001, de 12 d'octubre. En aquest sentit, d'acord amb l'indicat en l'annex 11, es proposa la següent classificació.

Classificació	
Grup	G - Vials i pistes
Subgrup	6 - Obres viàries sense qualificació específica
Categoria	3 - Igual o superior a 360.000 € i inferior o igual a 840.000 €

Taula 3. Classificació del contractista

No obstant això, la mesa de contractació establirà en el plec de clàusules que regeixin en el concurs o procediment de contractació, la classificació que consideri més oportuna.

24. Relació de documents que integren al projecte

La relació dels documents que integren al projecte és la següent:

DOCUMENT NÚM. 1 MEMÒRIA I ANNEXOS	
ANNEXOS	Annex 1. Principals característiques
	Annex 2. Dades administratives
	Annex 3. Reportatge fotogràfic
	Annex 4. Pla d'obres
	Annex 5. Serveis afectats
	Annex 6. Estudi de seguretat i salut
	Annex 7. Justificació de preus
	Annex 8. Pla de control de qualitat
	Annex 9. Gestió de residus
	Annex 10. Pressupost pel coneixement de l'administració
	Annex 11. Classificació del contractista
DOCUMENT NÚM. 2 PLÀNOLS	
DOCUMENT NÚM. 3 PLEC DE CONDICIONS	
DOCUMENT NÚM. 4 PRESSUPOST	
	Amidaments
	Quadre de preus núm. 1
	Quadre de preus núm. 2
	Pressupost
	Resum del pressupost
	Últim full

Taula 4. Relació de documents que integren el projecte

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 18/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

25. Declaració d'obra completa

En compliment amb l'article 127 del Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, i de l'apartat 1 de l'article 233 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, es manifesta que el projecte comprèn una obra completa en el sentit exigit en l'article 125 del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, ja que conté tots i cadascun dels elements que són necessaris per a la utilització de l'obra i és susceptible de ser lliurada a l'ús general. Així mateix, es fa constar que l'obra compleix els requisits exigits per la Llei 3/2007 de 4 de juliol, de l'obra pública i concretament allò que es reflecteix a l'article 18 d'aquesta.

26. Conclusions

Amb tot el que hem exposat en aquesta memòria i en els documents que composen el projecte, considerem que les obres estan suficientment definides per a poder-les executar correctament.

L'autor del projecte,

GARCES GARGALLO ALFREDO MIGUEL - 25177946F

Firmado digitalmente por GARCES GARGALLO ALFREDO MIGUEL - 25177946F
Fecha: 2024.02.02 10:28:01 +01'00'

Alfredo Garcés Gargallo, col·legiat número 9.775

del Col·legi d'Enginyers de Telecomunicació

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 19/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

ANNEX 1. PRINCIPALS CARACTERÍSTIQUES

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 20/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Sumari

ANNEX 1. PRINCIPALS CARACTERÍSTIQUES 1

1. Objecte 3
2. Dades principals del projecte 3
3. Principals característiques 3
4. Municipis afectats 3
5. Característiques tècniques de l'actuació 3
6. Resum del pressupost 5

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 21/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

1. Objecte

L'objecte principal d'aquest annex és mostrar les característiques principals del projecte constructiu d'extensió de la infraestructura de fibra òptica de la carretera GI-523, d'Argelaguer a Tortellà, i de la carretera GI-7525, d'Amer a Sant Martí Sacalm.

2. Dades principals del projecte

Títol del Projecte	Projecte constructiu d'extensió de la infraestructura de fibra òptica de la carretera GI-523, d'Argelaguer a Tortellà, i de la carretera GI-7525, d'Amer a Sant Martí Sacalm
Situació	Comarques La Garrotxa i La Selva
Data de redacció	Desembre 2023
Autors del Projecte	Alfredo Garcés Gargallo
Pressupost d'execució material (PEM)	656.031,17 €
Pressupost d'execució per contracte (PEC)	944.619,28 €

Taula 1. Dades principals del projecte

3. Principals característiques

Tipologia de l'obra	**Obra lineal**
Emplaçament	Carretera GI-523 i GI-7525
Objecte	Extensió de la infraestructura de la xarxa de fibra òptica
Longitud	1,75 + 8,23 Km
Punts singulars	Creuaments: GI-7525 - PK 0+190 GI-7525 - PK 2+535 GI-7525 – PK 3+560

Taula 2. Principals característiques

4. Municipis afectats

Municipi	Comarca	Província	Km de Projecte
Argelaguer	La Garrotxa	Girona	1,43 km
Tortellà	La Garrotxa	Girona	0,32 km
Amer	La Selva	Girona	7,14 km
Susqueda	La Selva	Girona	1,16 km

Taula 3. Municipis afectats per les actuacions projectades

5. Característiques tècniques de l'actuació

En total serà necessària la construcció de 29 elements de registre, i d'un total de 9.639 ml de canalització de les següents tipologies:

Seccions tipus	Descripció
Secció 1A TP TTR-10	Canalització per a fibra òptica sota cuneta de nova execució d'1 m d'ample en terreny planer. La secció consisteix en la construcció d'una nova cuneta de formigó d'1 metre d'amplada i 15 cm de gruix, amb un pendent de 6 a 1 (16,6%), que descansa sobre una caixa de sòl seleccionat de 20 cm de gruix compactat al 98% PM. Es col·locaran 6c20 en base 6 sobre el fons de la caixa compactada, amb un dau de formigó.
Secció 1A TA TTR-10	Canalització per a fibra òptica sota cuneta de nova execució d'1 m d'ample en terreny accidentat. La secció consisteix en la construcció d'una nova cuneta de formigó d'1 metre d'amplada i 15 cm de gruix, amb un pendent de 10 a 1 (10%), que descansa sobre una caixa de sòl seleccionat de 20 cm de gruix compactat al 98% PM. Es col·locaran 6c20 en base 6 sobre el fons de la caixa compactada, amb un dau de formigó.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 22/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Seccions tipus	Descripció
Secció 1A TA TTR-15	Canalització per a fibra òptica sota cuneta de nova execució d'1,5 m d'ample en terreny accidentat. La secció consisteix en la construcció d'una nova cuneta de formigó d'1,5 metre d'amplada i 15 cm de gruix, amb un pendent de 10 a 1 (10%), que descansa sobre una caixa de sòl seleccionat de 20 cm de gruix compactat al 98% PM. Es col·locaran 6c20 en base 6 sobre el fons de la caixa compactada, amb un dau de formigó.
Secció 2A	Canalització per fibra òptica sota nova berma formigonada. La secció consisteix en la construcció d'una nova cuneta de 80 cm d'ample i 15 cm de gruix, amb un pendent del 2%, que descansa sobre una caixa de sòl seleccionat de 20 cm de gruix compactat al 98% PM. Es col·locaran 6c20 en base 6 sobre el fons de la caixa compactada, amb un dau de formigó.
Secció 3A	Canalització per a fibra òptica amb microrasa sota formigó existent. La secció consisteix en l'execució d'una microrasa de 35 cm de profunditat i una amplada de 8 cm. Es col·locaran 6c20 en base 2 amb un rebliment de morter M-300.
Secció 5	Canalització per fibra òptica amb rasa convencional sota camí de terra. La secció consisteix en l'execució d'una rasa de 35 cm de profunditat i una amplada de 20 cm. Es col·locaran 6c20 en base 2 amb un dau de formigó i rebliment de terres seleccionades amb una compactació del 98% PM.

Seccions tipus	Descripció
Secció 9	Canalització per a fibra òptica amb rasa convencional en creuaments del tronc principal de carreteres. La secció consisteix en l'execució d'una rasa de 1,175 m de profunditat i una amplada de 40 cm, amb una capa de paviment d'aglomerat en fred de 5 cm de gruix. Es col·locaran 2c125 en base 2 (un d'ells subconductat amb 6c20) amb rebliment de formigó HM-25/F/12/X0.
Secció 10A	Canalització per a fibra òptica amb microrasa en encreuaments de calçada de vies secundàries. La secció consisteix en l'execució d'una microrasa de 35 cm de profunditat i una amplada de 8 cm, amb una capa de paviment d'aglomerat en fred de 5 cm de gruix. Es col·locaran 6c20 en base 2 amb un rebliment de morter M-300.
Secció 10B	Canalització per a fibra òptica amb microrasa en asfalt per voral. La secció consisteix en l'execució d'una microrasa de 35 cm de profunditat i una amplada de 8 cm, a una distància de 15 cm de la línia blanca sempre que sigui possible. Es col·locaran 6c20 en base 2 amb un rebliment de morter M-300. En cas de ser necessari, es farà un desmuntatge i muntatge de la barrera de seguretat.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 23/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

6. Resum del pressupost

Resum del pressupost			
Codi	**Capítol**		**Import**
01	Treballs previs		5.118,35 €
02	Enderrocs i moviments de terres		181.660,00 €
03	Canalització de telecomunicacions		138.006,96 €
04	Paviments		205.150,33 €
05	Elements afectats		5.088,06 €
06	Senyalització		10.519,30 €
07	Partides addicionals		19.107,72 €
08	Gestió residus		91.380,45 €
Pressupost d'execució material (PEM)			**656.031,17 €**
	Despeses generals	13%	85.284,05 €
	Benefici industrial	6%	39.361,87 €
	Pressupost abans d'IVA		780.677,09 €
	IVA	21%	163.942,19 €
Pressupost d'execució per contracte (PEC)			**944.619,28 €**

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 24/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

ANNEX 2. DADES ADMINISTRATIVES

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 25/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Sumari

1. Objecte 3
2. Dades administratives 3

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 26/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

1. Objecte

L'objecte principal d'aquest annex és mostrar les dades administratives del projecte constructiu d'extensió de la infraestructura de fibra òptica de la carretera GI-523, d'Argelaguer a Tortellà, i de la carretera GI-7525, d'Amer a Sant Martí Sacalm

2. Dades administratives

EXPEDIENT	**2023_1286**
TÍTOL	Projecte constructiu d'extensió de la infraestructura de fibra òptica de la carretera GI-523, d'Argelaguer a Tortellà, i de la carretera GI-7525, d'Amer a Sant Martí Sacalm
EQUIP REDACTOR	SATEL
TÉCNICO REDACTOR	Alfredo Garcés Gargallo (ET)
TÉCNIC SUPERVISOR	Alfredo Garcés Gargallo (ET)
DATA DE REDACCIÓ	Desembre 2023
PRESSUPOST (IVA inclòs)	944.619,28 €
TERMINI D'EXECUCIÓ	Quatre mesos (4)
AFECTACIÓ DE TERRRENYS	No
AFECTACIÓ DE SERVEIS	Si
CARRETERES AFECTADES	GI-523 i GI-7525
MUNICIPIS AFECTATS	Argelaguer i Tortellà (La Garrotxa), Amer i Susqueda (La Selva)
TRAMS SOBRANTS	No

Taula 1. Dades principals del projecte

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 27/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

ANNEX 3. REPORTATGE FOTOGRÀFIC

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 28/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Sumari

1. Objecte.....3
2. Estat actual de la zona d'actuació 3

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 29/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

1. Objecte

L'objecte principal d'aquest annex és descriure l'estat actual de la zona objecte d'actuació del projecte constructiu d'extensió de la infraestructura de fibra òptica de la carretera GI-523, d'Argelaguer a Tortellà, i de la carretera GI-7525, d'Amer a Sant Martí Sacalm.

2. Estat actual de la zona d'actuació

La zona d'actuació es localitza al llarg de les carreteres GI-523 i GI-7525, anant en el primer caso des del PK 0+000 fins al PK 1+750 i en el segon des del PK 0+000 fins al PK 8+230. Totes dues carreteres pertanyen a la xarxa viària local.

Les dades del catàleg de la carreta són les següents:

Codi	Denominació	Origen descripció	Final descripció	Longitud
GI-523	Accés sud a Tortellà	Argelaguer (rotonda)	Tortellà centre	1,750 km
GI-7525	Accés a Sant Martí Sacalm	Amer (límit nucli urbà) OEST	Sant Martí Sacalm	8,230 km



Figura 1 Inici tram per la GI-523



Figura 2 Ubicació pericó 17010PE3002 en la GI-523



Figura 3 Ubicació pericó 17010PE3003 en la GI-523

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 30/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



Figura 4 Ubicació pericó 17200PE3001 en la GI-523



Figura 5 Inici tram per la GI-7525



Figura 6 Creuament de carretera GI-7525 des de pericó 17007PE3002 fins a pericó I 17007PE3003



Figura 7 Ubicació pericó 17007PE3004 en la GI-7525

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 31/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



Figura 8 Ubicació pericó 17007PE3005 en la GI-7525



Figura 9 Ubicació pericó 17007PE3006 en la GI-7525



Figura 10 Ubicació pericó 17007PE3007 en la GI-7525



Figura 11 Ubicació pericó 17007PE3008 en la GI-7525

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 32/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



Figura 12 Creuament de carretera GI-7525 des de pericó 17007PE3009 fins a pericó I 17007PE3010



Figura 13 Ubicació pericó 17007PE3011 en la GI-7525



Figura 14 Ubicació pericó 17007PE3012 en la GI-7525



Figura 15 Creuament de carretera GI-7525 des de pericó 17007PE3013 fins a pericó I 17007PE3014

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 33/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



Figura 16 Ubicació pericó 17007PE3015 en la GI-7525



Figura 17 Ubicació pericó 17007PE3016 en la GI-7525



Figura 18 Ubicació pericó 17007PE3017 en la GI-7525



Figura 19 Ubicació pericó 17007PE3018 en la GI-7525

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 34/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



Figura 20 Ubicació pericó 17007PE3019 en la GI-7525



Figura 21 Ubicació pericó 17007PE3020 en la GI-7525



Figura 22 Ubicació pericó 17007PE3021 en la GI-7525



Figura 23 Ubicació pericó 17007PE3022 en la GI-7525

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 35/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



Figura 24 Ubicació pericó 17194PE3001 en la GI-7525

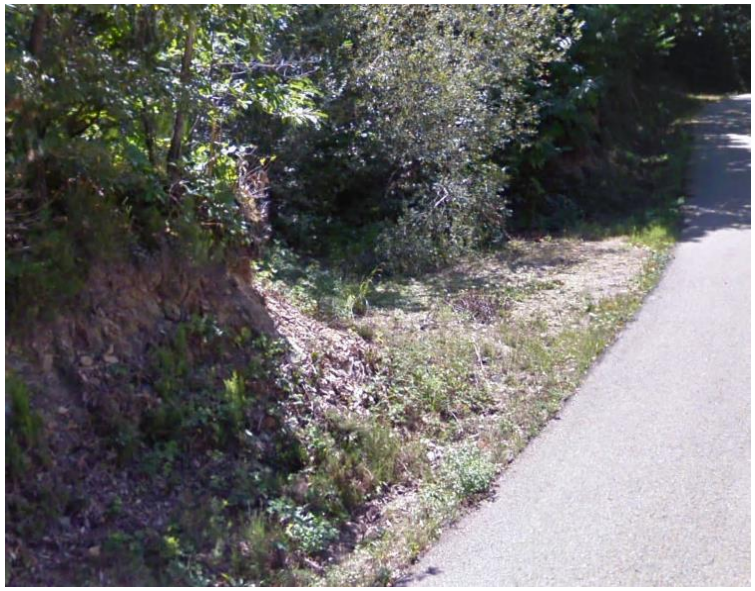


Figura 25 Ubicació pericó 17194PE3002 en la GI-7525



Figura 26 Ubicació pericó final 17194PE3003 en la GI-7525

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 36/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

ANNEX 4. PLA D'OBRES

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 37/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Sumari

ANNEX 4. PLA D'OBRES 1

1. Objecte 3
2. Introducció 3
3. Planificació 3

APÈNDIX 1. PLANIFICACIÓ TEMPORAL 4

APÈNDIX 2. PLANIFICACIÓ ECONÒMICA 5

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 38/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

1. Objecte

L'objectiu d'aquest annex és justificar i presentar un pla de treballs i una planificació econòmica per a la realització del projecte constructiu.

2. Introducció

En aquest annex es presenta la planificació temporal dels treballs mitjançant un diagrama de Gant on s'agrupen les partides del pressupost en tasques i se'ls assigna una durada. Cada tasca pot agrupar una o més partides i es relaciona i s'ordena cronològicament amb les altres tasques a través dels vincles.

La planificació temporal es presenta a l'apèndix núm.1 d'aquest annex i la planificació econòmica en l'apèndix número 2.

La planificació s'ha obtingut mitjançant el mòdul de "Pla de treball" del programa TCQ-2000.

3. Planificació

En aquest apartat es defineixen les feines a executar, equips previstos i rendiments estimats per poder complir amb la programació d'obres prevista. A nivell general, els equips de treball que formen aquesta planificació es poden desglossar en:

- Equip d'obra civil
- Equip de rasa i microrasa

En l'obra treballaran de manera simultània dos equips de cinc persones, un d'ells anirà mes encaminat a realitzar les rases i microrases amb la seva corresponent adequació de cunetes i l'altre s'encaminarà mes al desmuntatge i muntatge d'elements, la realització d'excavacions per a adequació de desguassos i passos i la instal·lació de pericons.

Els equips iniciaran els treballs en el tram que comprèn la carretera GI-523 i una vegada finalitzades aquestes, s'iniciaran les obres en el tram de la carretera GI-7525, que a causa de la seva major longitud, i per a reduir els dies de treball, tots dos equips es dedicaran en simultani a la realització de la rasa i cunetes una vegada l'equip dos acabi amb les seves tasques principals, tal com es mostra en el diagrama en l'annex 1.

Per a calcular el pla de treball s'han pres com a referència els següents rendiments per a les principals tasques:

- 2,5 u. pericons per jornada.
- 300 m. diaris per a microrasa secció 3A.
- 200 m. diaris de mitjana per a microrasa secció 10 en qualsevol de les seves variants.
- 150 m. diaris de mitjana per a secció 1 i 2 en qualsevol de les seves variants.
- 40 m. diaris de secció 9.

Algunes de les tasques com tala i desbrossament o desmuntatge o muntatge de senyals i biondes s'han simultaniejat per tractar-se de rendiments diaris molt superiors al total a realitzar d'aquesta tasca.

Les tasques de gestió de residus, seguretat i salut així com la partida de senyalització d'obres es prolonguen durant tota la durada dels treballs en considerar-se que són tasques que se simultaniejaran amb la resta de treballs.

Per tant, la totalitat de les feines valorades en aquest projecte, estan programades per realitzar-se en un total de 113 dies naturals equivalent a 81 dies laborables definits en l'apèndix I. Planificació temporal.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 39/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

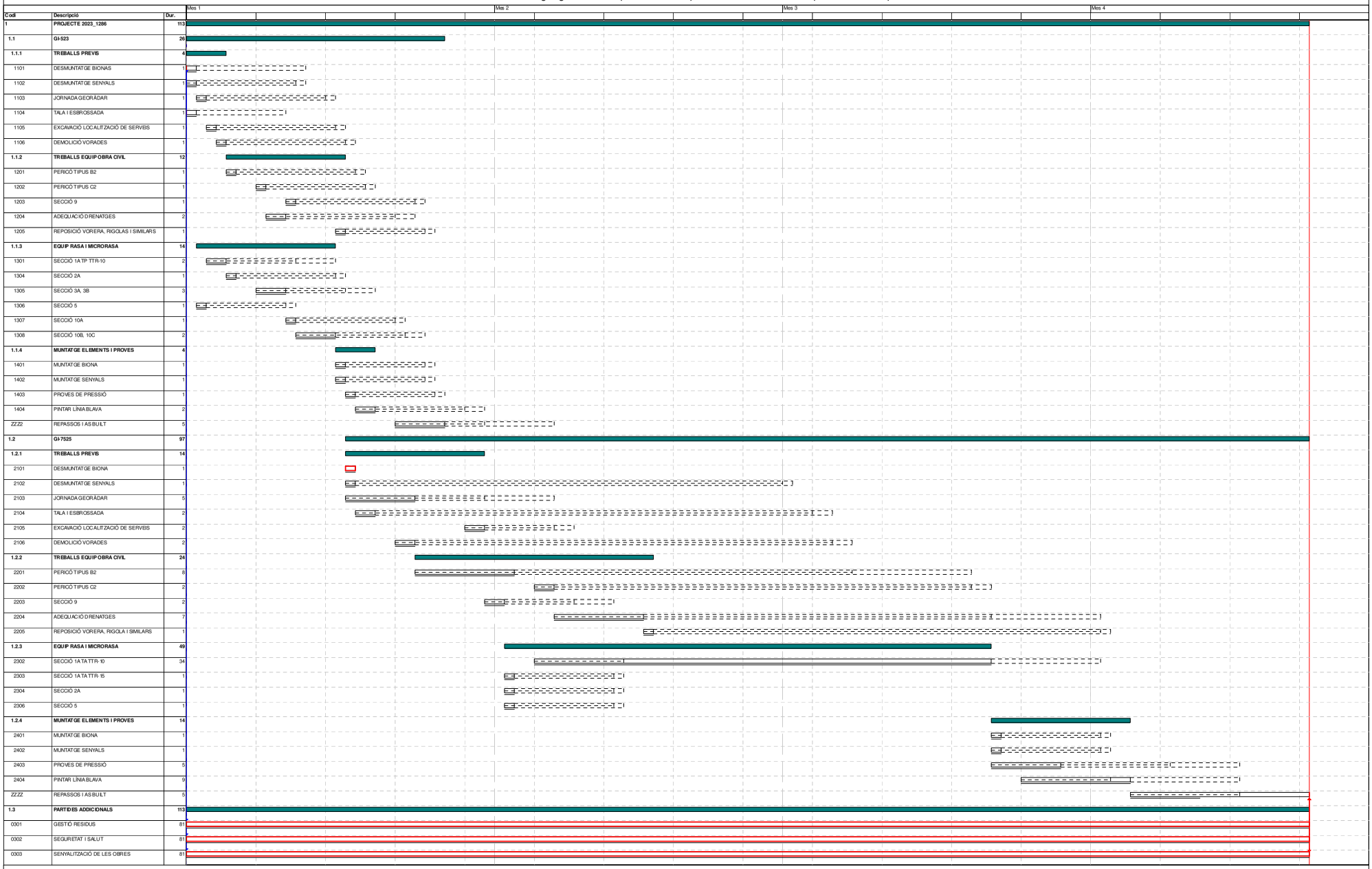
APÈNDIX 1. PLANIFICACIÓ TEMPORAL

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 40/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

DIAGRAMA DE BARRES. PLANEJAMENT

2023/1286 - Argelaguer - Tortellà (carretera GI-523) + Amer - Sant Martí Sacalm (carretera GI-7525)



Codi	Descripció	Dur.
1	**PROJECTE 2023_1286**	113
1.1	**GI-523**	26
1.1.1	**TREBALLS PREVIS**	4
1101	DESMUNTATGE BIONAS	1
1102	DESMUNTATGE SENYALS	1
1103	JORNADA GEORÀDAR	1
1104	TALA I ESBROSSADA	1
1105	EXCAVACIÓ LOCALITZACIÓ DE SERVEIS	1
1106	DEMOLICIÓ VORADES	1
1.1.2	**TREBALLS EQUIP OBRA CIVIL**	12
1201	PERICÓ TIPUS B2	1
1202	PERICÓ TIPUS C2	1
1203	SECCIÓ 9	1
1204	ADEQUACIÓ D'RENATGES	2
1205	REPOSICIÓ VORERA, RIGOLAS I SIMILARS	1
1.1.3	**EQUIP RASA I MICRORASA**	14
1301	SECCIÓ 1A TP TTR-10	2
1304	SECCIÓ 2A	1
1305	SECCIÓ 3A, 3B	3
1306	SECCIÓ 5	1
1307	SECCIÓ 10A	1
1308	SECCIÓ 10B, 10C	2
1.1.4	**MUNTATGE ELEMENTS I PROVES**	4
1401	MUNTATGE BIONA	1
1402	MUNTATGE SENYALS	1
1403	PROVES DE PRESSIÓ	1
1404	PINTAR LÍNIA BLAVA	2
ZZ22	REPASSOS I AS BUILT	5
1.2	**GI-7525**	97
1.2.1	**TREBALLS PREVIS**	14
2101	DESMUNTATGE BIONA	1
2102	DESMUNTATGE SENYALS	1
2103	JORNADA GEORÀDAR	5
2104	TALA I ESBROSSADA	2
2105	EXCAVACIÓ LOCALITZACIÓ DE SERVEIS	2
2106	DEMOLICIÓ VORADES	2
1.2.2	**TREBALLS EQUIP OBRA CIVIL**	24
2201	PERICÓ TIPUS B2	8
2202	PERICÓ TIPUS C2	2
2203	SECCIÓ 9	2
2204	ADEQUACIÓ D'RENATGES	7
2205	REPOSICIÓ VORERA, RIGOLA I SIMILARS	1
1.2.3	**EQUIP RASA I MICRORASA**	49
2302	SECCIÓ 1A TA TTR-10	34
2303	SECCIÓ 1A TA TTR-15	1
2304	SECCIÓ 2A	1
2306	SECCIÓ 5	1
1.2.4	**MUNTATGE ELEMENTS I PROVES**	14
2401	MUNTATGE BIONA	1
2402	MUNTATGE SENYALS	1
2403	PROVES DE PRESSIÓ	5
2404	PINTAR LÍNIA BLAVA	9
ZZ22	REPASSOS I AS BUILT	5
1.3	**PARTIDES ADDICIONALS**	113
0301	GESTIÓ RESIDUS	81
0302	SEGURETAT I SALUT	81
0303	SENYALITZACIÓ DE LES OBRES	81

Activitat crítica
Folgança inicial
Folgança final
Durada
Tasca resum
Lligam
Dates primeres planif
Dates últimes planif
Percentatge d'avenç
Tramificada
Crítica d'inici
Crítica de fi

Inici contr: Dia 1 Mes 1 | Fi contr: Dia 22 Mes 4 | Inici real: Dia 1 Mes 1 | Fi actual: Dia 22 Mes 4 | Última anàlisi: Dia 1 Mes 1 | Data: 16/01/2024 | Pag:1

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 41/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

APÈNDIX 2. PLANIFICACIÓ ECONÒMICA

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 42/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

PREVISIÓ DE CERTIFICACIONS

Data:16/01/24 Pag.: 1

Estat: Planejament

Anàlisi econòmica pendent

Tasca Codi	Descripció / Import total assignat		Període MES - 01	Acumulat MES - 01	Període MES - 02	Acumulat MES - 02	Període MES - 03	Acumulat MES - 03
0301	GESTIÓ RESIDUS	PI-PF	27.075,69	27.075,69	23.691,23	50.766,92	23.691,23	74.458,14
	91.380,45	UI-UF	27.075,69	27.075,69	23.691,23	50.766,92	23.691,23	74.458,14
0302	SEGURETAT I SALUT	PI-PF	2.830,71	2.830,71	2.476,87	5.307,57	2.476,87	7.784,44
	9.553,63	UI-UF	2.830,71	2.830,71	2.476,87	5.307,57	2.476,87	7.784,44
0303	SENYALITZACIÓ DE LES OBRES	PI-PF	2.264,56	2.264,56	1.981,49	4.246,06	1.981,49	6.227,55
	7.642,90	UI-UF	2.264,56	2.264,56	1.981,49	4.246,06	1.981,49	6.227,55
1101	DESMUNTATGE BIONAS	PI-PF	253,50	253,50	0,00	253,50	0,00	253,50
	253,50	UI-UF	253,50	253,50	0,00	253,50	0,00	253,50
1102	DESMUNTATGE SENYALS	PI-PF	322,72	322,72	0,00	322,72	0,00	322,72
	322,72	UI-UF	322,72	322,72	0,00	322,72	0,00	322,72
1103	JORNADA GEORÀDAR	PI-PF	1.474,22	1.474,22	0,00	1.474,22	0,00	1.474,22
	1.474,22	UI-UF	1.474,22	1.474,22	0,00	1.474,22	0,00	1.474,22
1104	TALA I ESBROSSADA	PI-PF	268,62	268,62	0,00	268,62	0,00	268,62
	268,62	UI-UF	268,62	268,62	0,00	268,62	0,00	268,62
1105	EXCAVACIÓ LOCALITZACIÓ DE SERVEIS	PI-PF	103,84	103,84	0,00	103,84	0,00	103,84
	103,84	UI-UF	103,84	103,84	0,00	103,84	0,00	103,84
1106	DEMOLICIÓ VORADES	PI-PF	36,40	36,40	0,00	36,40	0,00	36,40
	36,40	UI-UF	36,40	36,40	0,00	36,40	0,00	36,40
1201	PERICÓ TIPUS B2	PI-PF	1.805,62	1.805,62	0,00	1.805,62	0,00	1.805,62
	1.805,62	UI-UF	1.805,62	1.805,62	0,00	1.805,62	0,00	1.805,62
1202	PERICÓ TIPUS C2	PI-PF	2.802,22	2.802,22	0,00	2.802,22	0,00	2.802,22
	2.802,22	UI-UF	2.802,22	2.802,22	0,00	2.802,22	0,00	2.802,22
1203	SECCIÓ 9	PI-PF	126,46	126,46	0,00	126,46	0,00	126,46
	126,46	UI-UF	126,46	126,46	0,00	126,46	0,00	126,46
1204	ADEQUACIÓ DRENATGES	PI-PF	1.306,92	1.306,92	0,00	1.306,92	0,00	1.306,92
	1.306,92	UI-UF	1.306,92	1.306,92	0,00	1.306,92	0,00	1.306,92
1205	REPOSICIÓ VORERA, RIGOLAS I SIMILARS	PI-PF	185,10	185,10	0,00	185,10	0,00	185,10
	185,10	UI-UF	185,10	185,10	0,00	185,10	0,00	185,10
1301	SECCIÓ 1A TP TTR-10	PI-PF	9.248,95	9.248,95	0,00	9.248,95	0,00	9.248,95
	9.248,95	UI-UF	9.248,95	9.248,95	0,00	9.248,95	0,00	9.248,95
1304	SECCIÓ 2A	PI-PF	4.593,37	4.593,37	0,00	4.593,37	0,00	4.593,37
	4.593,37	UI-UF	4.593,37	4.593,37	0,00	4.593,37	0,00	4.593,37
1305	SECCIÓ 3A, 3B	PI-PF	30.647,55	30.647,55	0,00	30.647,55	0,00	30.647,55
	30.647,55	UI-UF	30.647,55	30.647,55	0,00	30.647,55	0,00	30.647,55

PREVISIÓ DE CERTIFICACIONS

Data:16/01/24

Estat: Planejament

Anàlisi econòmica pendent

Tasca Codi	Descripció / Import total assignat		Període MES - 01	Acumulat MES - 01	Període MES - 02	Acumulat MES - 02	Període MES - 03	Acumulat MES - 03
1306	SECCIÓ 5	PI-PF	317,97	317,97	0,00	317,97	0,00	317,97
	317,97	UI-UF	317,97	317,97	0,00	317,97	0,00	317,97
1307	SECCIÓ 10A	PI-PF	1.101,09	1.101,09	0,00	1.101,09	0,00	1.101,09
	1.101,09	UI-UF	1.101,09	1.101,09	0,00	1.101,09	0,00	1.101,09
1308	SECCIÓ 10B, 10C	PI-PF	5.008,91	5.008,91	0,00	5.008,91	0,00	5.008,91
	5.008,91	UI-UF	5.008,91	5.008,91	0,00	5.008,91	0,00	5.008,91
1401	MUNTATGE BIONA	PI-PF	535,50	535,50	0,00	535,50	0,00	535,50
	535,50	UI-UF	535,50	535,50	0,00	535,50	0,00	535,50
1402	MUNTATGE SENYALS	PI-PF	514,16	514,16	0,00	514,16	0,00	514,16
	514,16	UI-UF	514,16	514,16	0,00	514,16	0,00	514,16
1403	PROVES DE PRESSIÓ	PI-PF	650,47	650,47	0,00	650,47	0,00	650,47
	650,47	UI-UF	650,47	650,47	0,00	650,47	0,00	650,47
1404	PINTAR LÍNIA BLAVA	PI-PF	1.474,00	1.474,00	0,00	1.474,00	0,00	1.474,00
	1.474,00	UI-UF	1.474,00	1.474,00	0,00	1.474,00	0,00	1.474,00
2101	DESMUNTATGE BIONA	PI-PF	372,84	372,84	0,00	372,84	0,00	372,84
	372,84	UI-UF	372,84	372,84	0,00	372,84	0,00	372,84
2102	DESMUNTATGE SENYALS	PI-PF	537,37	537,37	0,00	537,37	0,00	537,37
	537,37	UI-UF	0,00	0,00	537,37	537,37	0,00	537,37
2103	JORNADA GEORÀDAR	PI-PF	1.474,22	1.474,22	0,00	1.474,22	0,00	1.474,22
	1.474,22	UI-UF	589,69	589,69	884,53	1.474,22	0,00	1.474,22
2104	TALA I ESBROSSADA	PI-PF	268,62	268,62	0,00	268,62	0,00	268,62
	268,62	UI-UF	0,00	0,00	0,00	0,00	268,62	268,62
2105	EXCAVACIÓ LOCALITZACIÓ DE SERVEIS	PI-PF	103,84	103,84	0,00	103,84	0,00	103,84
	103,84	UI-UF	0,00	0,00	103,84	103,84	0,00	103,84
2106	DEMOLICIÓ VORADES	PI-PF	9,10	9,10	0,00	9,10	0,00	9,10
	9,10	UI-UF	0,00	0,00	0,00	0,00	9,10	9,10
2201	PERICÓ TIPUS B2	PI-PF	16.331,85	16.331,85	2.333,12	18.664,97	0,00	18.664,97
	18.664,97	UI-UF	0,00	0,00	0,00	0,00	18.664,97	18.664,97
2202	PERICÓ TIPUS C2	PI-PF	0,00	0,00	5.612,70	5.612,70	0,00	5.612,70
	5.612,70	UI-UF	0,00	0,00	0,00	0,00	5.612,70	5.612,70
2203	SECCIÓ 9	PI-PF	5.943,24	5.943,24	0,00	5.943,24	0,00	5.943,24
	5.943,24	UI-UF	0,00	0,00	5.943,24	5.943,24	0,00	5.943,24
2204	ADEQUACIÓ DRENATGES	PI-PF	0,00	0,00	2.971,11	2.971,11	0,00	2.971,11
	2.971,11	UI-UF	0,00	0,00	0,00	0,00	2.971,11	2.971,11

PREVISIÓ DE CERTIFICACIONS

Data:16/01/24

Estat: Planejament

Anàlisi econòmica pendent

Tasca Codi	Descripció / Import total assignat		Període MES - 01	Acumulat MES - 01	Període MES - 02	Acumulat MES - 02	Període MES - 03	Acumulat MES - 03
2205	REPOSICIÓ VORERA, RIGOLA I SIMILARS	PI-PF	0,00	0,00	693,97	693,97	0,00	693,97
	693,97	UI-UF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2302	SECCIÓ 1A TA TTR-10	PI-PF	0,00	0,00	246.476,20	246.476,20	172.533,34	419.009,54
	419.009,54	UI-UF	0,00	0,00	160.209,53	160.209,53	258.800,01	419.009,54
2303	SECCIÓ 1A TA TTR-15	PI-PF	0,00	0,00	3.976,31	3.976,31	0,00	3.976,31
	3.976,31	UI-UF	0,00	0,00	3.976,31	3.976,31	0,00	3.976,31
2304	SECCIÓ 2A	PI-PF	0,00	0,00	8.029,61	8.029,61	0,00	8.029,61
	8.029,61	UI-UF	0,00	0,00	8.029,61	8.029,61	0,00	8.029,61
2306	SECCIÓ 5	PI-PF	0,00	0,00	205,86	205,86	0,00	205,86
	205,86	UI-UF	0,00	0,00	205,86	205,86	0,00	205,86
2401	MUNTATGE BIONA	PI-PF	0,00	0,00	0,00	0,00	1.617,41	1.617,41
	1.617,41	UI-UF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2402	MUNTATGE SENYALS	PI-PF	0,00	0,00	0,00	0,00	976,69	976,69
	976,69	UI-UF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2403	PROVES DE PRESSIÓ	PI-PF	0,00	0,00	0,00	0,00	3.252,35	3.252,35
	3.252,35	UI-UF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2404	PINTAR LÍNIA BLAVA	PI-PF	0,00	0,00	0,00	0,00	6.030,20	6.030,20
	9.045,30	UI-UF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZZZ2	REPASSOS I AS BUILT	PI-PF	201,49	201,49	0,00	201,49	0,00	201,49
	201,49	UI-UF	80,60	80,60	120,89	201,49	0,00	201,49
ZZZZ	REPASSOS I AS BUILT	PI-PF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.709,24	UI-UF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALS	**656.031,17**	**PI-PF**	**120.191,12**	**120.191,12**	**298.448,47**	**418.639,58**	**212.559,58**	**631.199,16**
		UI-UF	**95.991,67**	**95.991,67**	**208.160,77**	**304.152,44**	**314.476,10**	**618.628,54**

PREVISIÓ DE CERTIFICACIONS

Data:16/01/24

Estat: Planejament

Anàlisi econòmica pendent

Tasca Codi	Descripció / Import total assignat		Període	Acumulat	Període	Acumulat	Període	Acumulat
			MES - 04					
0301	GESTIÓ RESIDUS	PI-PF	16.922,31	91.380,45				
	91.380,45	UI-UF	16.922,31	91.380,45				
0302	SEGURETAT I SALUT	PI-PF	1.769,19	9.553,63				
	9.553,63	UI-UF	1.769,19	9.553,63				
0303	SENYALITZACIÓ DE LES OBRES	PI-PF	1.415,35	7.642,90				
	7.642,90	UI-UF	1.415,35	7.642,90				
1101	DESMUNTATGE BIONAS	PI-PF	0,00	253,50				
	253,50	UI-UF	0,00	253,50				
1102	DESMUNTATGE SENYALS	PI-PF	0,00	322,72				
	322,72	UI-UF	0,00	322,72				
1103	JORNADA GEORÀDAR	PI-PF	0,00	1.474,22				
	1.474,22	UI-UF	0,00	1.474,22				
1104	TALA I ESBROSSADA	PI-PF	0,00	268,62				
	268,62	UI-UF	0,00	268,62				
1105	EXCAVACIÓ LOCALITZACIÓ DE SERVEIS	PI-PF	0,00	103,84				
	103,84	UI-UF	0,00	103,84				
1106	DEMOLICIÓ VORADES	PI-PF	0,00	36,40				
	36,40	UI-UF	0,00	36,40				
1201	PERICÓ TIPUS B2	PI-PF	0,00	1.805,62				
	1.805,62	UI-UF	0,00	1.805,62				
1202	PERICÓ TIPUS C2	PI-PF	0,00	2.802,22				
	2.802,22	UI-UF	0,00	2.802,22				
1203	SECCIÓ 9	PI-PF	0,00	126,46				
	126,46	UI-UF	0,00	126,46				
1204	ADEQUACIÓ DRENATGES	PI-PF	0,00	1.306,92				
	1.306,92	UI-UF	0,00	1.306,92				
1205	REPOSICIÓ VORERA, RIGOLAS I SIMILARS	PI-PF	0,00	185,10				
	185,10	UI-UF	0,00	185,10				
1301	SECCIÓ 1A TP TTR-10	PI-PF	0,00	9.248,95				
	9.248,95	UI-UF	0,00	9.248,95				
1304	SECCIÓ 2A	PI-PF	0,00	4.593,37				
	4.593,37	UI-UF	0,00	4.593,37				
1305	SECCIÓ 3A, 3B	PI-PF	0,00	30.647,55				
	30.647,55	UI-UF	0,00	30.647,55				

PREVISIÓ DE CERTIFICACIONS

Data:16/01/24

Estat: Planejament

Anàlisi econòmica pendent

Tasca Codi	Descripció / Import total assignat		Període	Acumulat	Període	Acumulat	Període	Acumulat
			MES - 04					
1306	SECCIÓ 5	PI-PF	0,00	317,97				
	317,97	UI-UF	0,00	317,97				
1307	SECCIÓ 10A	PI-PF	0,00	1.101,09				
	1.101,09	UI-UF	0,00	1.101,09				
1308	SECCIÓ 10B, 10C	PI-PF	0,00	5.008,91				
	5.008,91	UI-UF	0,00	5.008,91				
1401	MUNTATGE BIONA	PI-PF	0,00	535,50				
	535,50	UI-UF	0,00	535,50				
1402	MUNTATGE SENYALS	PI-PF	0,00	514,16				
	514,16	UI-UF	0,00	514,16				
1403	PROVES DE PRESSIÓ	PI-PF	0,00	650,47				
	650,47	UI-UF	0,00	650,47				
1404	PINTAR LÍNIA BLAVA	PI-PF	0,00	1.474,00				
	1.474,00	UI-UF	0,00	1.474,00				
2101	DESMUNTATGE BIONA	PI-PF	0,00	372,84				
	372,84	UI-UF	0,00	372,84				
2102	DESMUNTATGE SENYALS	PI-PF	0,00	537,37				
	537,37	UI-UF	0,00	537,37				
2103	JORNADA GEORÀDAR	PI-PF	0,00	1.474,22				
	1.474,22	UI-UF	0,00	1.474,22				
2104	TALA I ESBROSSADA	PI-PF	0,00	268,62				
	268,62	UI-UF	0,00	268,62				
2105	EXCAVACIÓ LOCALITZACIÓ DE SERVEIS	PI-PF	0,00	103,84				
	103,84	UI-UF	0,00	103,84				
2106	DEMOLICIÓ VORADES	PI-PF	0,00	9,10				
	9,10	UI-UF	0,00	9,10				
2201	PERICÓ TIPUS B2	PI-PF	0,00	18.664,97				
	18.664,97	UI-UF	0,00	18.664,97				
2202	PERICÓ TIPUS C2	PI-PF	0,00	5.612,70				
	5.612,70	UI-UF	0,00	5.612,70				
2203	SECCIÓ 9	PI-PF	0,00	5.943,24				
	5.943,24	UI-UF	0,00	5.943,24				
2204	ADEQUACIÓ DRENATGES	PI-PF	0,00	2.971,11				
	2.971,11	UI-UF	0,00	2.971,11				

PREVISIÓ DE CERTIFICACIONS

Data:16/01/24

Estat: Planejament

Anàlisi econòmica pendent

Tasca Codi	Descripció / Import total assignat		Període	Acumulat	Període	Acumulat	Període	Acumulat
			MES - 04					
2205	REPOSICIÓ VORERA, RIGOLA I SIMILARS	PI-PF	0,00	693,97				
	693,97	UI-UF	693,97	693,97				
2302	SECCIÓ 1A TA TTR-10	PI-PF	0,00	419.009,54				
	419.009,54	UI-UF	0,00	419.009,54				
2303	SECCIÓ 1A TA TTR-15	PI-PF	0,00	3.976,31				
	3.976,31	UI-UF	0,00	3.976,31				
2304	SECCIÓ 2A	PI-PF	0,00	8.029,61				
	8.029,61	UI-UF	0,00	8.029,61				
2306	SECCIÓ 5	PI-PF	0,00	205,86				
	205,86	UI-UF	0,00	205,86				
2401	MUNTATGE BIONA	PI-PF	0,00	1.617,41				
	1.617,41	UI-UF	1.617,41	1.617,41				
2402	MUNTATGE SENYALS	PI-PF	0,00	976,69				
	976,69	UI-UF	976,69	976,69				
2403	PROVES DE PRESSIÓ	PI-PF	0,00	3.252,35				
	3.252,35	UI-UF	3.252,35	3.252,35				
2404	PINTAR LÍNIA BLAVA	PI-PF	3.015,10	9.045,30				
	9.045,30	UI-UF	9.045,30	9.045,30				
ZZZ2	REPASSOS I AS BUILT	PI-PF	0,00	201,49				
	201,49	UI-UF	0,00	201,49				
ZZZZ	REPASSOS I AS BUILT	PI-PF	1.709,24	1.709,24				
	1.709,24	UI-UF	1.709,24	1.709,24				
TOTALS	**656.031,17**	**PI-PF**	**24.831,19**	**656.031,17**				
		UI-UF	**37.401,81**	**656.031,17**				

EUR

ANNEX 5. SERVEIS AFECTATS

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 49/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Sumari

1. Objecte....3

2. Introducció....3

APÈNDIX 1. SERVEIS AFECTATS....4

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 50/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

1. Objecte

L'objectiu d'aquest annex és identificar i localitzar els serveis existents en l'àmbit de l'obra.

2. Introducció

Durant la redacció d'aquest projecte s'ha consultat els serveis afectats mitjançant la plataforma e-Wise i els ajuntaments, per tal de determinar quins són els serveis actualment existents, i analitzar si poden ser afectats per les obres previstes en aquest projecte.

- Línia elèctrica de mitja tensió de E-distribución Redes Digitales SL que creua la carretera GI-523 en aeri en el PK 0+066, PK 0+325 i PK 1+465, que no quedaran afectades.

- Línia elèctrica de baixa tensió de E-distribución Redes Digitales, SL que creua la carretera GI-523 en aeri en el PK 1+610 i la carretera GI-7525 en aeri en el PK 2+380, que no quedaran afectades.

- Línia de Telefónica de España, SAU la qual creua la carretera GI-7525 en aeri en el PK 0+540, i al PK 2+886 on hi ha un pal de telecomunicacions proper al pericó projectat que no quedaran afectades.

- Tub-camisa DN325 protegit amb formigó HM-20 que creua la carretera GI-7525 al PK 1+015, el qual caldrà tenir especial cura en aquest punt amb l'estudi georadar, amb l'execució de cales si fos necessari.

A continuació en l'apèndix 1 es mostren els serveis relatats, que encara que en principi no es vegin afectats en tractar-se d'encreuaments aeris es localitzen perquè es tingui en compte la seva ubicació.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 51/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

APÈNDIX 1. SERVEIS AFECTATS

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 52/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

e-distribución

Ref: 697874

Señores:

En relación a su solicitud con fecha 12/09/2023, Ref: 697874, les adjuntamos el grafiado de los planos solicitados correspondientes a las instalaciones subterráneas de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L.U.

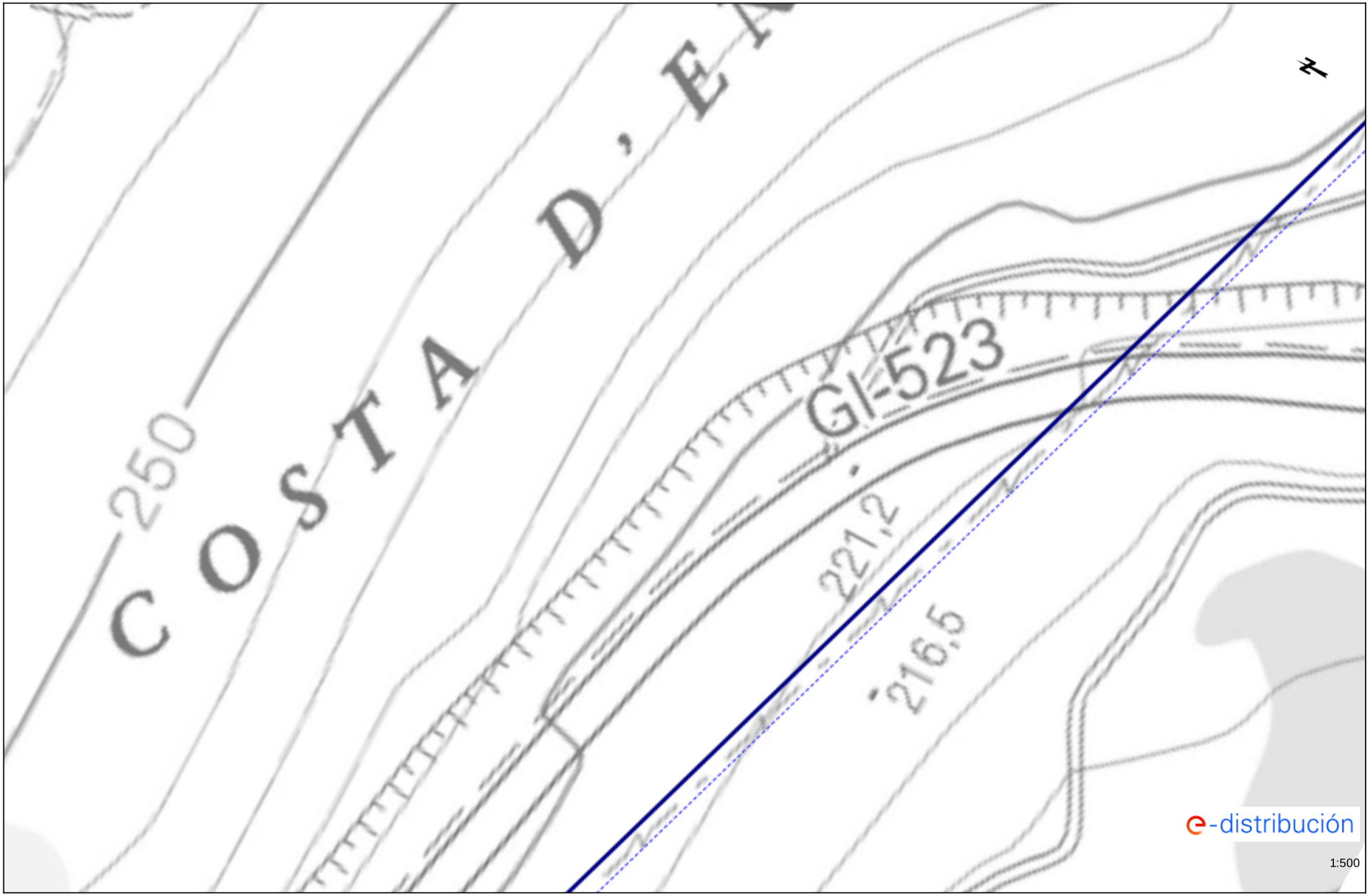
Por otro lado, les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo, ya que pueden haber resultado afectados por la topografía del terreno y/o otros trabajos, y tienen validez para el proyecto.

Les recordamos que de acuerdo con la Orden TIC 341 de 22 de julio a la hora de la ejecución de este proyecto, deberán volver a solicitarnos servicios y, dependiendo de la zona de afectación, realizar el reconocimiento y firma de la Acta de Control.

Quedamos a su disposición para cualquier duda y aprovechamos la ocasión para saludarles.

Anexos:
Planos, numerados 697874 - 17727267 - BT, , , ,

Ref: 697874 - 17727096 Plano: AFECTACIÓN AT/MT

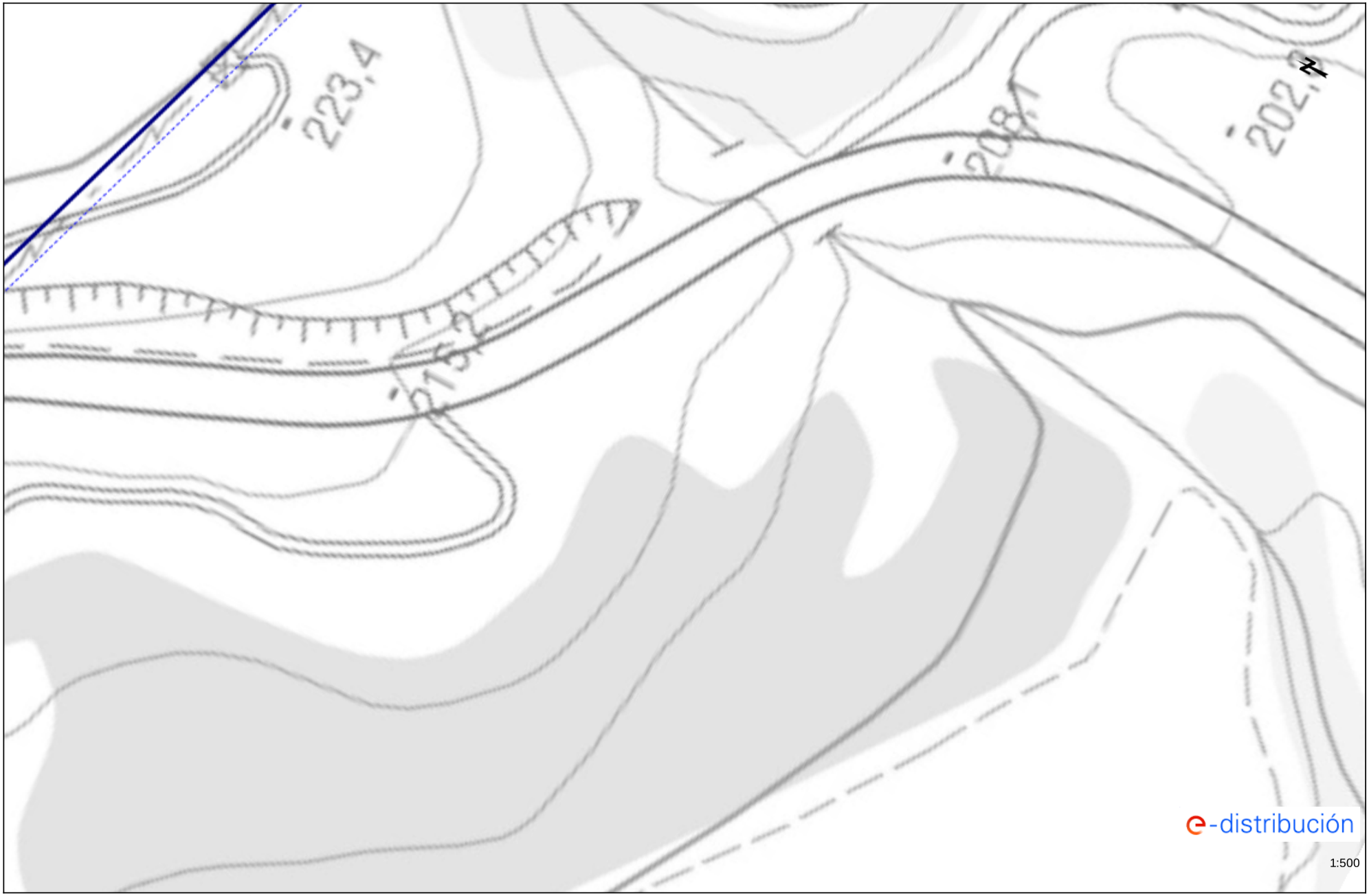


Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses. Fecha: 12/09/2023 EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:470132.06; Y:4674346.3

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 54/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Ref: 697874 - 17727097 Plano: AFECTACIÓN AT/MT



Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses. Fecha: 12/09/2023 EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:470216.02; Y:4674188.77

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 55/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Ref: 697874 - 17727098 Plano: AFECTACIÓN AT/MT

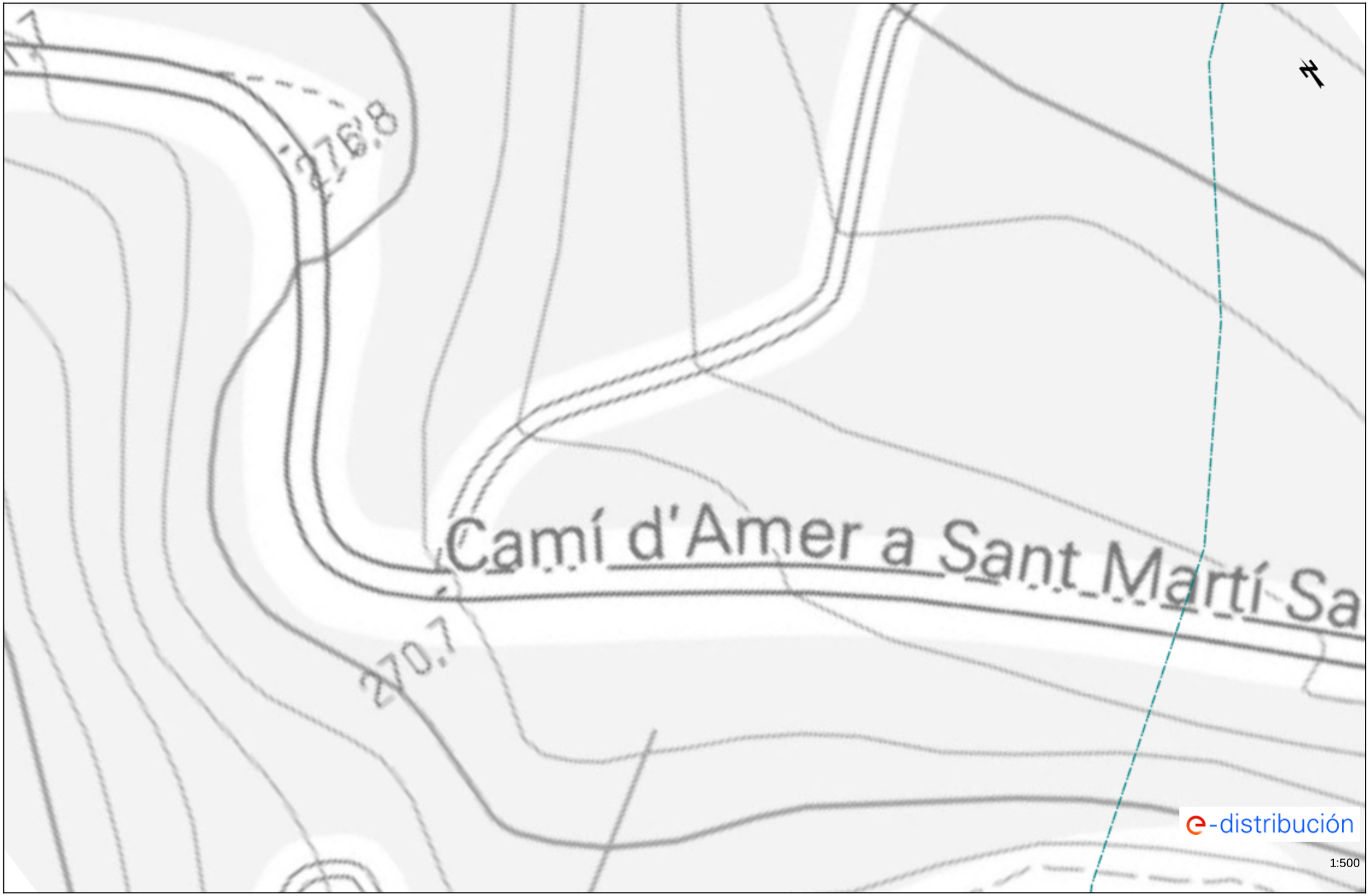


Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses. Fecha: 12/09/2023 EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:470299.98; Y:4674031.25

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 56/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Ref: 697874 - 17727084 Plano: AFECTACIÓN BT

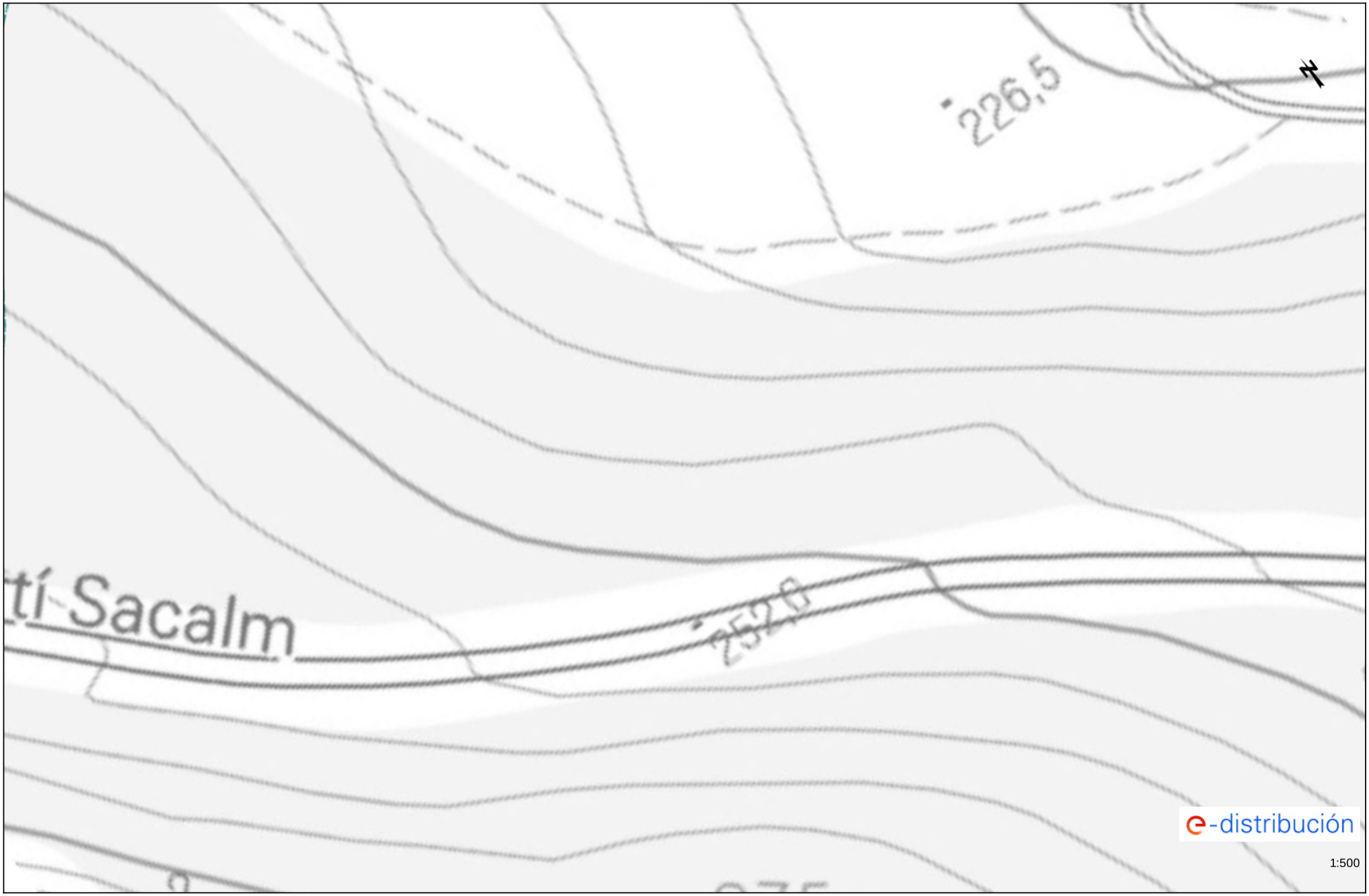


Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses. Fecha: 12/09/2023 EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:466184.13; Y:4651321.05

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 57/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Ref: 697874 - 17727085 Plano: AFECTACIÓN BT



Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses. Fecha: 12/09/2023 EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:466327.19; Y:4651214.31

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 58/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Ref: 697874 - 17727086 Plano: AFECTACIÓN BT



Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses. Fecha: 12/09/2023 EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:466470.26; Y:4651107.57

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 59/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 60/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

1. Como cumplimiento del artículo 24 apartado 2 de la Ley 31 de 1995 de Prevención de Riesgos Laborales, les informamos de los riesgos inherentes a la propia instalación eléctrica: riesgo de paso de corriente y riesgo de cortocircuito.

2. El personal que efectúe la apertura, en el momento de realización de catas para la localización de cables eléctricos, añada a su equipo de protección individual (EPI), elementos que aumenten la seguridad personal ante posibles contactos eléctricos, directos e indirectos, y cortocircuitos, tales como:

a) Guantes aislantes que se puedan colocar debajo de los de protección mecánica.

b) Botas aislantes

c) Gafas de protección

3. Señalizar la zona de existencia de cables.

4. No descubrir los cables hasta que no sea necesario.

5. Mantener descubiertos los cables el menor tiempo posible.

6. Si se ha de trabajar en proximidad de cables descubiertos, taparlos con placas de neopreno y si están en el paso de personas disponer de elementos que eviten pisar los cables.

7. Sujetar los cables mediante placas de neopreno y cuerdas aislantes, si por motivos de ejecución de la obra hubiera cables descolgados, de forma que no queden forzados ni con ángulos cerrados, de forma que mantengan su posición inicial.

8. Realizar las operaciones 5 y 6 bajo supervisión de personal cualificado.

e-distribución

RECOMENDACIONES BÁSICAS EN LA REALIZACIÓN DE OBRAS CON EXISTENCIA DE RED ELÉCTRICA

RECOMENDACIONES PARA LA REALIZACIÓN DE CATAS

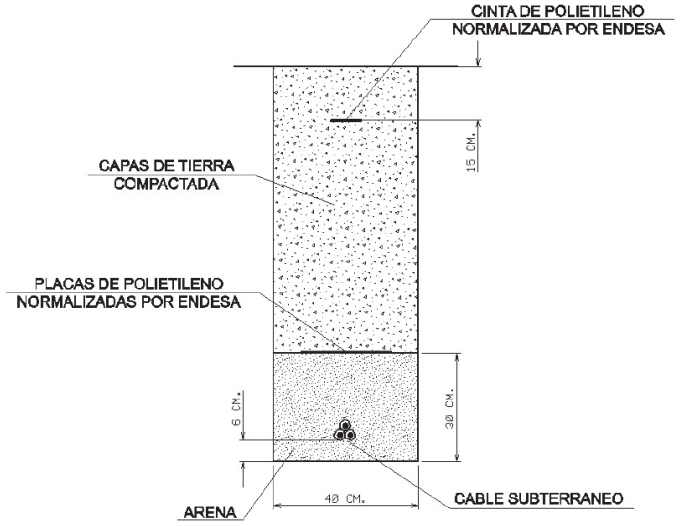
Realizar las catas manualmente, ayudándose de la paleta para hacer micro catas de 20 cm. de profundidad.

Se recomienda que la anchura de la cata sea de 60 cm. en el sentido de la canalización y de 50 cm. como mínimo en sentido transversal a cada lado de:

- La futura traza de la canalización.
- La cota del eje de la canalización.

RESTITUCIÓN DE LAS PROTECCIONES DE LOS CABLES

Las líneas eléctricas deben quedar protegidas de posibles agresiones externas, y por ello se han de señalizar y proteger. Una vez se haya descubierto un cable o cables eléctricos se debe restituir las protecciones tal como indica la figura siguiente y atendiendo a los procedimientos de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L.U. DMH001 (MT) y CML003 (BT).



DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 61/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

RECOMENDACIONES BÁSICAS EN LA REALIZACIÓN DE OBRAS CON EXISTENCIA DE RED ELÉCTRICA

En caso de dudas o configuraciones complejas, consultar con la Zona de Distribución correspondiente de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L.U.

Todas estas indicaciones quedan supeditadas a las instrucciones puntuales del personal técnico de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L.U.

SEPARACIÓN DE SERVICIOS

Se debe seguir lo ordenado en el Decreto 120/1992 de 28 de Abril, modificado parcialmente por el Decreto 196/1992, así como lo indicado en la Orden del 5 de julio de 1993 (DOG 1782 11-8-93).

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 62/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Condicionantes Particulares Nedgia Catalunya, S.A.

Es de nuestro interés poner en su conocimiento los condicionantes que habrá de observar en los trabajos en proximidad de instalaciones propiedad de Nedgia Catalunya, S.A. y/o Gas Natural Redes GLP, S.A. (en adelante NEDGIA):

- La información aportada es confidencial y de uso exclusivo para el que se solicita, siendo responsabilidad del solicitante el uso indebido de la misma.
- El plano que se les envía refleja la situación aproximada de las instalaciones propiedad de NEDGIA.
- Los datos contenidos en los planos tienen carácter orientativo: corresponden a lo registrado en nuestros archivos hasta el día de la fecha, lo cual no puede ser interpretado como garantía absoluta de responder fielmente a la realidad de la ubicación de las instalaciones grafiadas.
- La información refleja la situación de las redes en el momento de su instalación. Esta información puede haber variado desde entonces por actuaciones de terceros en la zona, de forma que tanto la posición de la red, como las referencias fijas pueden haber sido alteradas respecto a lo reflejado en los planos. En consecuencia, por razones de seguridad se recomienda realizar los trabajos de excavación a mano en las inmediaciones de las redes de NEDGIA.
- **Si el inicio de la ejecución material de los trabajos objeto de esta solicitud es posterior a tres meses de la fecha actual, deberá solicitar de nuevo los servicios existentes para garantizar el grado de actualización de la información.**
- El envío de esta información no supone la autorización ni conformidad por parte de NEDGIA al proyecto de obra en curso, ni exonera a quienes lo ejecutaran de las responsabilidades en que incurran por daños y perjuicios a nuestras instalaciones.
- En la zona solicitada pueden existir instalaciones de gas propiedad de clientes cuyos trazados no se han incluido en los planos anexados.
- La entidad solicitante comunicará el inicio de sus actividades a NEDGIA **al menos con 72 horas de antelación**, dirigiéndose a Servicios Técnicos de la provincia correspondiente, enviando al efecto el escrito que se anexa al final de estos condicionantes. **Es imprescindible citar en la misma la referencia indicada en la solicitud de la información a través de la plataforma de internet.** La dirección de envío de esta documentación es uinicio@nedgia.es:
- Si fuera necesario realizar calas de investigación deberán realizarse en presencia de personal de NEDGIA.
- **El Grupo Naturgy ha tomado la decisión de introducir paulatinamente la tubería de polietileno PE 100 de color negro para la distribución de gas.**
    - El tubo de PE 100 negro se identifica con franjas longitudinales amarillas distribuidas uniformemente por toda la superficie del tubo. De esta forma se diferencia de otros tubos negros utilizados en otros servicios como por ejemplo la distribución de agua que utiliza PE 100 negro con franjas azules.
    - **Las franjas longitudinales serán (4) para todos los diámetros hasta 200 mm y seis a ocho (6-8) para DN 250 y 315 mm, para que, al menos una franja, sea visible desde cualquier ángulo una vez colocado el tubo en la zanja.**

nedgia
Catalunya
Grupo Naturgy

- **El tubo de PE 100 negro con bandas amarillas tiene la misma instalación que el tubo de PE 100 naranja:**
    - La banda de señalización se seguirá colocando como siempre a una distancia de 20-30 cm por encima de la generatriz superior de la conducción de gas.
    - Con el tubo PE100 negro con bandas amarillas se instalarán las mismas protecciones que las utilizadas con el tubo de PE 100 naranja en instalaciones junto a otros servicios (agua, luz…etc.)
- Las tuberías e instalaciones de gas no están diseñadas para soportar sobrecarga de maquinaria pesada, por lo que si han de situarse grúas o circular vehículos sobre las mismas que pudieran originar daños, deberá ponerse esta circunstancia en conocimiento de NEDGIA con objeto de establecer los pasos necesarios debidamente señalizados y protegidos con losas de hormigón, chapas de acero o similar.
- Queda prohibido el acopio de materiales o equipos sobre las canalizaciones de gas y sus instalaciones como arquetas, tomas de potencial, respiraderos, etc., garantizándose en todo momento el acceso a la canalización de gas a fin de efectuar los trabajos de mantenimiento y conservación adecuados.
- Si se producen desmontes en las proximidades de la tubería, pudiendo en su situación final provocar deslizamientos o movimientos del terreno soporte de la conducción, deberán ser objeto de un estudio particular, determinando en cada caso, si no las hubiera, las protecciones adecuadas, al objeto de evitar los mismos.
- En el caso de uso de explosivos a menos de 300 m. de las canalizaciones de gas, su uso estará limitado, de acuerdo al condicionado específico que se fije al efecto. En todo caso, se ha de contar con una autorización especial del Órgano Territorial Competente, basada en un estudio previo de vibraciones que garantice que la velocidad de las partículas en el emplazamiento de la tubería no supere en ningún momento los 30 mm/s.
- Siempre que por la ejecución de los trabajos las instalaciones de gas afectadas queden al descubierto, se comunicará al responsable indicado de NEDGIA, procediendo el contratista a proteger y soportar la tubería de gas de acuerdo a las indicaciones de éste. Esta circunstancia se mantendrá el tiempo mínimo imprescindible y las canalizaciones se taparán en presencia de técnicos de NEDGIA.
- Los tramos al descubierto de tuberías de acero, se protegerán con manta antirroca para evitar desperfectos en el recubrimiento y, si por cualquier circunstancia, se produjera algún daño en el mismo, será reparado antes de enterrar la canalización. En caso contrario se puede originar un punto de corrosión acelerado que desembocaría en una perforación de la tubería.
- Las tuberías de acero al carbono están protegidas contra la corrosión mediante un revestimiento aislante y un sistema eléctrico de protección catódica. Para el correcto funcionamiento de esta protección es de vital importancia la integridad de dicho revestimiento. Se comunicará a NEDGIA cualquier daño que se advierta en el mismo.
- En el caso de tuberías de acerose instalarán una o varias cajas de toma de potencial (a facilitar por NEDGIA) de acuerdo a las indicaciones de los técnicos de NEDGIA, con objeto de medir y calibrar la posible influencia de la Protección Catódica a los gasoductos y viceversa.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 63/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- En el caso de que se efectúen compactaciones, siempre se contactará con el personal de Servicio Técnico designado por NEDGIA de dicha zona para que les proporcione la normativa adecuada para llevar a cabo dicha actuación, asegurando queésta se realizará de forma que la transmisión de vibraciones a la tubería de gas no supere los 30 mm por segundo.
- La Empresa que ejecute trabajos en las proximidades de instalaciones de NEDGIA deberá estar en posesión de los planos de las instalaciones existentes en la zona.
- Deberá comunicarse a NEDGIA la aparición de cualquier registro o accesorio complementario de la instalación de gas, identificado como tal, o que presumiblemente se crea pueda formar parte de ella, siempre que no esté definido en los planos de servicios suministrados.
  En este sentido se indica que en las proximidades de las tuberías de gas pueden existir otras canalizaciones complementarias destinadas a la transmisión de datos, por lo que deberán extremarse las precauciones cuando se realicen trabajos en sus inmediaciones.
- Si los trabajos a realizar afectan a tapas de registros, válvulas, respiraderos o tapas de acceso a instalaciones será necesario restituirlas a la nueva cota de rasante, dejando las instalaciones afectadas libres de materiales de obra.
- En el supuesto de sufrir daños en sus instalaciones, NEDGIA se reserva el derecho a emprender las acciones legales que considere oportunas, así como reclamar las indemnizaciones a que haya lugar.
- Todos los daños a personas e instalaciones que pudieran producirse como consecuencia de las obras, serán por cuenta y riesgo del promotor o ejecutor de las mismas, incluso los derivados de un eventual corte de suministro de gas.
- Con objeto de garantizar la seguridad de las personas y de las instalaciones, cuando las obras a realizar sean canalizaciones (eléctricas, agua, comunicaciones, etc.), se tendrá en cuenta la exigencia de distancias mínimas de separación en paralelismos y cruzamientos entre servicios de acuerdo a la reglamentación vigente y se debe comprobar, mediante el código de colores, la presión de la red próxima a su actuación. Se adjunta tabla resumen:

DISTANCIA	RANGO	CRUCE	PARALELISMO
MÍNIMA	MOP < 5 bar	0,2 m	0,2 m
	MOP >= 5 bar(*)	0,2 m	0,4 m
Recomendada	MOP < 5 bar	0,6 m	0,4 m
	MOP >= 5 bar (*)	0,8 m	0,6 (1) m

(1) 2,5 m en zona semiurbana y 5 m en zona rural
(*) Para P> 16 bar y distancia <10 metros es necesario consultar condiciones a Distribuidora.

En el caso de que no puedan mantenerse las distancias mínimas indicadas debe informarse a NEDGIA, para adoptar las medidas de protección que se consideren convenientes de acuerdo a la siguiente puntualización:

- Contigua a la zona de servidumbre permanente existe una zona de seguridad, definida en la Norma UNE 60.305.83, que se extiende hasta 2.5, 5 ó 10 metros a cada lado del eje de la canalización, en la cual la ejecución de la excavaciones u obras puede representar un cambio en las condiciones de seguridad de la misma y en la que no se dan las limitaciones ni se prohíben las obras incluidas como prohibidas en la zona de servidumbre de paso, siempre que se informe previamente al titular de la instalación, para la adopción de las acciones oportunas que eviten los riesgos potenciales para la canalización.

- Los trabajos en proximidad se efectuarán con medios manuales quedando prohibido por razones de seguridad la utilización de medios mecánicos, las precauciones se intensificarán a 0,40 m sobre la cota estimada de la tubería o ante la aparición de la malla o banda amarilla de señalización, permitiéndose exclusivamente el uso de martillo mecánico de mano para la rotura del pavimento.
- Las obras de túneles, vaciado de terrenos, perforación dirigida, etc., que pueden afectar a la tubería por debajo o lateralmente requerirán especial atención.
- Para dar cumplimiento a la legislación vigente en materia de prevención de riesgos laborales, le informamos de los riesgos de las instalaciones:
  - Al objeto de dar cumplimiento a lo establecido en el R.D. 171/2004 sobre coordinación de actividades empresariales, y para garantizar la seguridad de sus trabajadores, NEDGIA informa a la empresa solicitante que las instalaciones representadas en los planos adjuntos se encuentran en régimen normal de explotación, es decir, CON gas a presión.
  - Se prohíbe hacer fuego o emplear elementos que produzcan chispas en las inmediaciones de las instalaciones de gas.
  - En el caso de que se detecte una fuga o se perciba olor a gas, deben de suspenderse inmediatamente todo tipo de trabajos en el entorno de la instalación y avisar de inmediato al Centro de Control de Atención de Urgencias de NEDGIA, comunicando esta circunstancia.
  - El solicitante queda obligado a adoptar las medidas preventivas que sean necesarias de acuerdo a los condicionantes de instalación mencionados anteriormente y aquellas otras que pudieran ser necesarias en función de los riesgos de la actividad a desarrollar. Así mismo queda obligado a transmitir las medidas preventivas derivadas del párrafo anterior a sus trabajadores o terceros que pudiera contratar.
  - En la ejecución de los trabajos que realice deberá respetar lo dispuesto en el RD 1627/1997 Disposiciones Mínimas de Seguridad y Salud en Obras de Construcción.
  - En esta información de riesgos no se contemplan los riesgos derivados del trabajo a realizar por los trabajadores de la empresa solicitante o sus empresas de contrata, siendo responsabilidad de ésta o de sus empresas de contrata la evaluación de los mismos y la adopción de las medidas preventivas que sean necesarias.
  - Si para ello fuese necesario disponer de más información acerca de las instalaciones, rogamos nos lo soliciten por escrito y con anterioridad al inicio de los trabajos.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 64/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- Ponemos a su disposición el teléfono del CCAU (Centro de Control deAtención de Urgencias) de NEDGIA para que comuniquen de inmediato cualquier incidencia que pueda suponer riesgo:**900.750.750 (24 horas durante todos los días del año)**

ESTAS INSTRUCCIONES ESTARÁN DISPONIBLES PERMANENTEMENTE EN EL LUGAR DE TRABAJO

MODIFICACIÓN DE INSTALACIONES Y CONDICIONANTES TÉCNICOS

Si fuera necesario modificar el emplazamiento de nuestras instalaciones es preciso que, previamente al inicio de las obras, se realice por escrito la correspondiente solicitud de desvío indicando como referencia el nº de solicitud de información, al objeto de proceder a la firma del acuerdo correspondiente y efectuar el pago de la cantidad establecida. Las solicitudes deben dirigirse a la siguiente dirección:

OFICINA TÉCNICA
Plaça del Gas, 1. Edificio C Planta 1.
08003. BARCELONA.

O bien a la dirección de correo electrónico: SSPPgasTramitaciones@leangridsservices.com

Asimismo, nos ponemos a su disposición para estudiar los Condicionantes Técnicos, específicos a su tipología de obra, o las soluciones posibles para minimizar las interferencias entre las obras a ejecutar y las instalaciones de gas existentes en la zona.

Para ello, es necesario que se ponga en contacto con esta Unidad y que nos faciliten su documentación (planos, detalles, memorias, etc.) de la obra a realizar en las proximidades de la red de NEDGIA.

Nedgia Catalunya, S.A.
Gas Natural Redes GLP, S.A.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 65/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

NOTIFICACIÓN DE INICIO DE OBRAQUE AFECTA A CANALIZACIÓN DE GAS

Ntra Refª: *(cítese inexcusablemente la referencia indicada en la solicitud de información realizada a través de la Plataforma web)*

DESTINATARIO: Empresa *Distribuidora / Servicios Técnicos:*.....

Dirección: .....

Tel:.....
Fax:.....

- Razón Social de la empresa ejecutora de las obras: .....
- Domicilio de la empresa ejecutora de las obras: .....
- Lugar de las obras: .....
- Denominación de la obra: .....
- Objeto de la obra: .....
- Fecha de inicio de ejecución de obras: .....
- Duración prevista de las obras: .....
- Nombre del Jefe de Obra: .....
- Teléfono de contacto con el Jefe de Obra: .....
- Observaciones: .....

Aceptando respetar las obligaciones y normas facilitadas por Nedgia Catalunya, S.A. y Gas Natural Redes GLP, S.A. y utilizarlas adecuadamente para evitar daños en la instalaciones de distribución de gas durante los trabajos que se desarrollen en sus inmediaciones (R.D. 919/2006).

(Lugar y fecha) ..... a..... de ..... de .....

Empresa Constructora
P.P.

Fdo. (*Indíquese nombre y apellidos)*

INTRODUCCIÓN DE LA TUBERÍA DE POLIETILENO DE COLOR NEGRO

En la cartografía disponible en la web de información de servicios existentes (eWise), correspondiente a las redes de distribución de NEDGIA, se identificará la tubería de Polietileno de color negro con un código diferente al objeto de facilitar su identificación previa antes del inicio de la obra:

Código PN: Tubería de Polietileno Negro instalada

Código PE: Tubería de Polietileno Naranja/Amarillo instalado



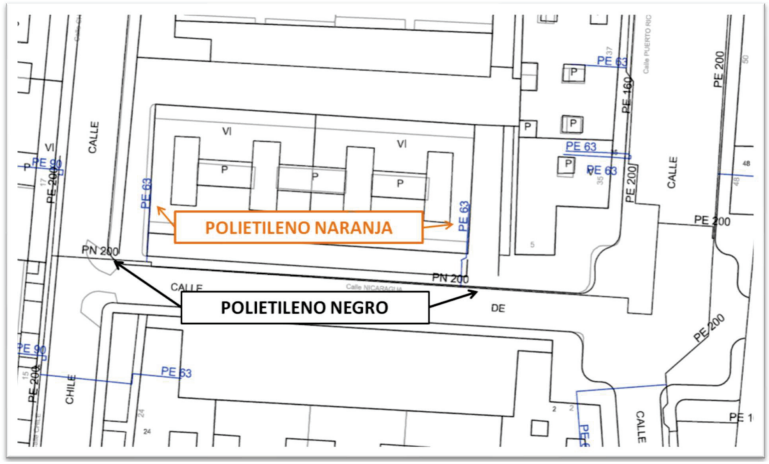
El Grupo Naturgy ha tomado la decisión de introducir paulatinamente la tubería de polietileno PE 100 de color negro para la distribución de gas.

- El tubo de PE 100 negro se identifica con franjas longitudinales amarillas distribuidas uniformemente por toda la superficie del tubo. De esta forma se diferencia de otros tubos negros utilizados en otros servicios como por ejemplo la distribución de agua que utiliza PE 100 negro con franjas azules.
- **Las franjas longitudinales serán (4) para todos los diámetros hasta 200 mm y seis a ocho (6-8) para DN 250 y 315 mm, para que, al menos una franja, sea visible desde cualquier ángulo una vez colocado el tubo en la zanja.**
- **El tubo de PE 100 negro con bandas amarillas tiene la misma instalación que el tubo de PE 100 naranja:**
  - La banda de señalización se seguirá colocando como siempre a una distancia de 20-30 cm por encima de la generatriz superior de la conducción de gas.
  - Con el tubo PE100 negro con bandas amarillas se instalarán las mismas protecciones que las utilizadas con el tubo de PE 100 naranja en instalaciones junto a otros servicios (agua, luz…etc.)

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 66/394.

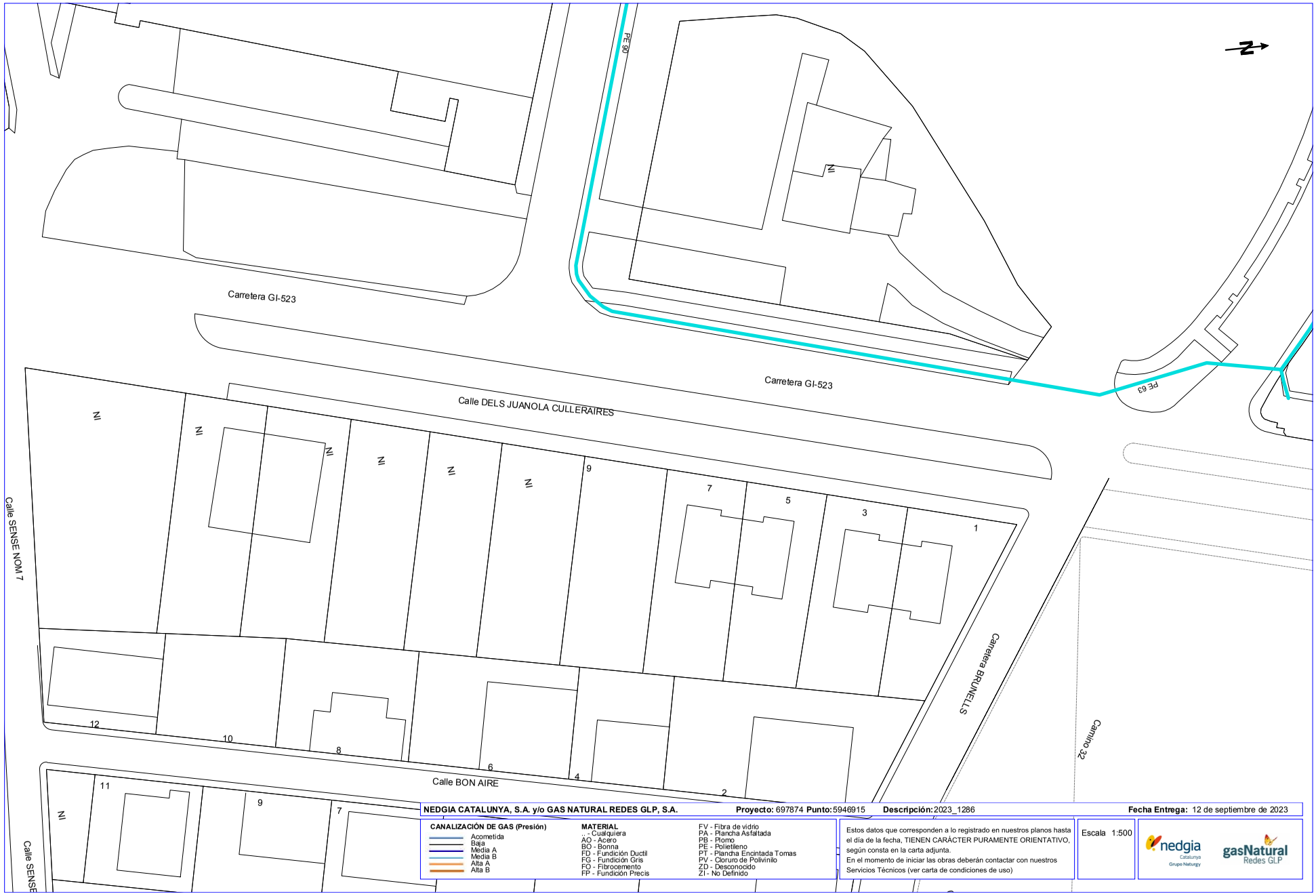
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Ejemplo de visualización



DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 67/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 697874 **Punto:** 5946915 **Descripción:** 2023_1286 **Fecha Entrega:** 12 de septiembre de 2023

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL
- .. - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

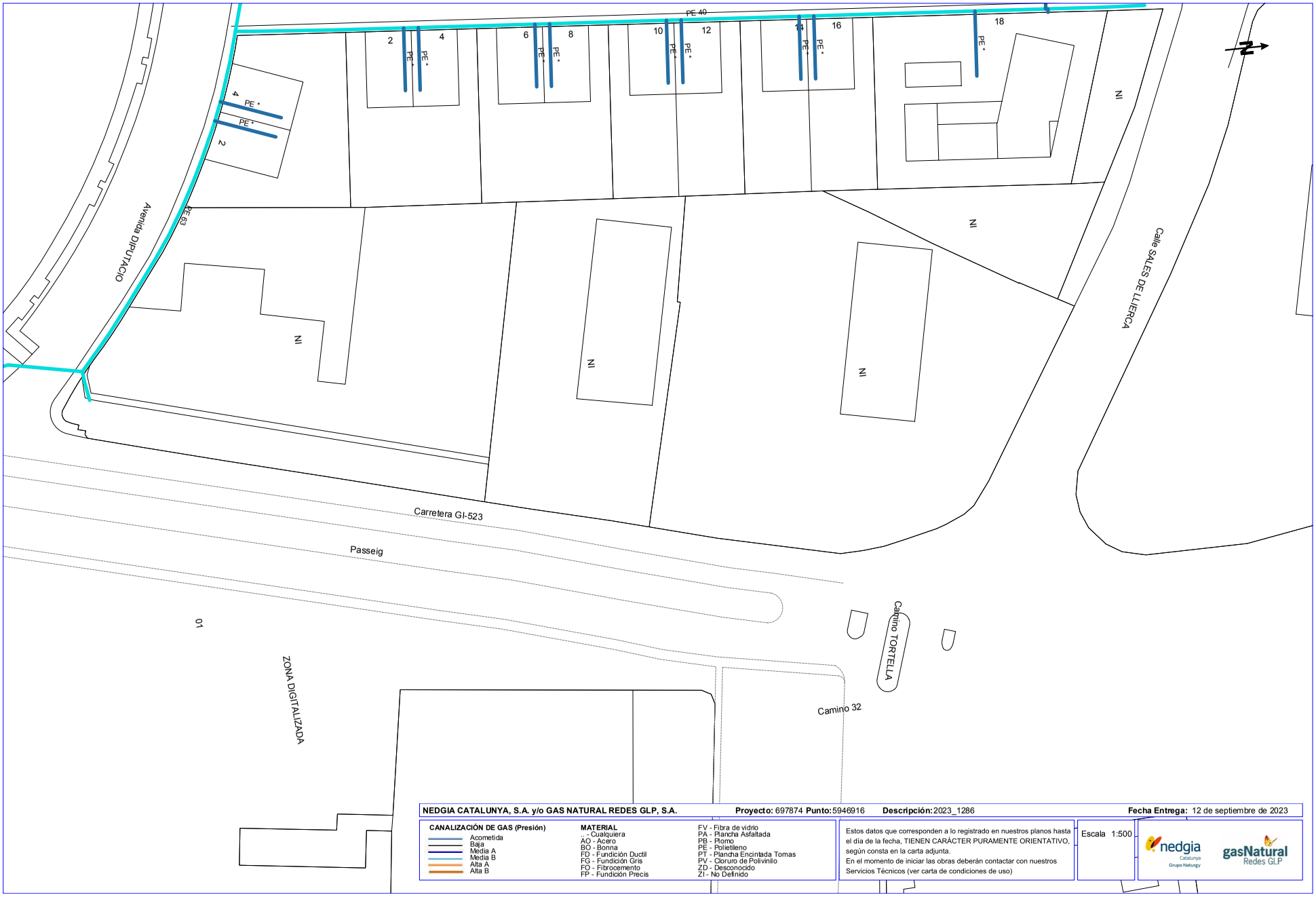
Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 469833.302 Y: 4675505.474

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 68/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 697874 **Punto:** 5946916 **Descripción:** 2023_1286 **Fecha Entrega:** 12 de septiembre de 2023

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL
- .. - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

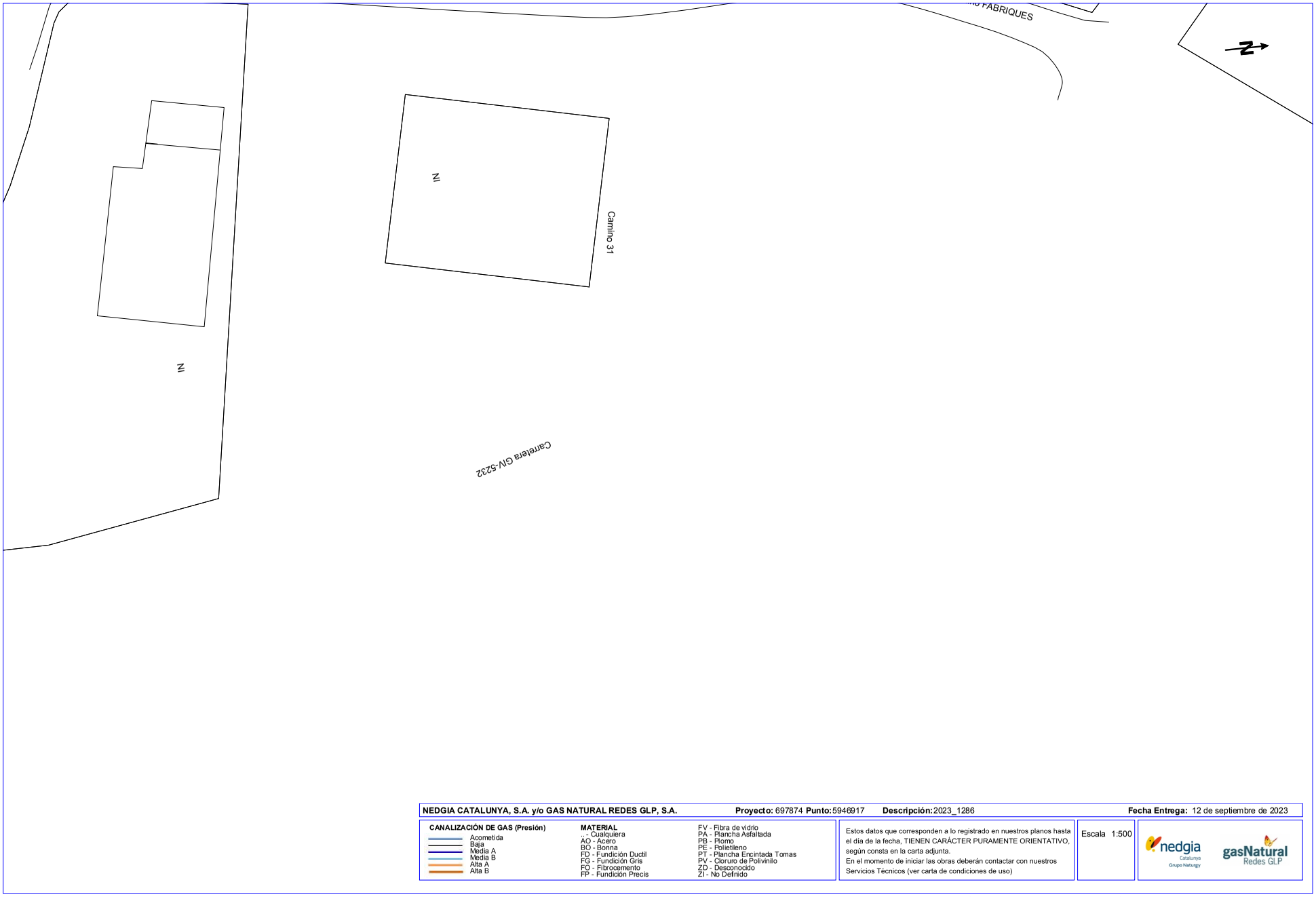
Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 469851.715 Y: 4675683.022

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 69/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 697874 **Punto:** 5946917 **Descripción:** 2023_1286 **Fecha Entrega:** 12 de septiembre de 2023

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)

- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL

- ... - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

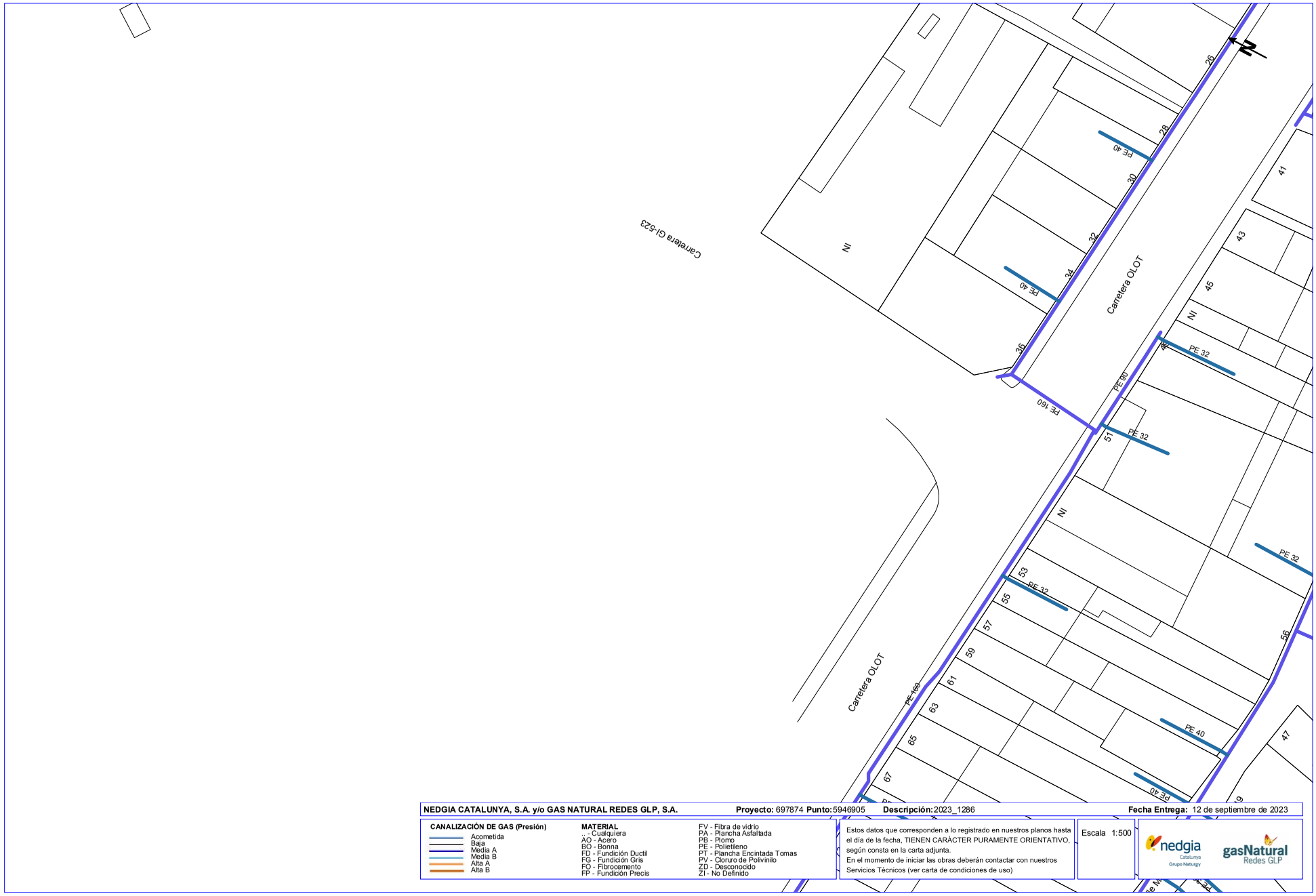
Escala 1:500

nedgia Catalunya Grupo Naturgy — gasNatural Redes GLP

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 469870.127 Y: 4675860.57

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 70/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 697874 **Punto:** 5946905 **Descripción:** 2023_1286 **Fecha Entrega:** 12 de septiembre de 2023

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)

- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL

- ... - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

nedgia Catalunya Grupo Naturgy — gasNatural Redes GLP

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 470383.94 Y: 4673873.729

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 71/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

visibles de estas redes (por ejemplo: tapas de arquetas, tapas de Cámaras de Registro, salidas de cable a fachada, etc.) incluso si dicha infraestructura no se encuentre reflejada en planos, el procedimiento adecuado para determinar su ubicación exacta sería la realización de catas.

Adicionalmente, si fuese necesario descubrir o cruzar en algún punto la infraestructura telefónica existente, los trabajos deberán realizarse siempre con medios exclusivamente manuales, quedando expresamente prohibido el uso de medios mecánicos tales como retroexcavadoras o similares.

Cuando sea necesaria la señalización de los cables sobre el terreno, pueden solicitarlo a Telefónica de España siempre con una antelación mínima de 48 horas llamando al 900 111 002 y cuando la locución solicite el número de teléfono en avería volver a marcar 900 111 002 para que la llamada sea atendida por un agente. En esta llamada se debe indicar explícitamente que solicitan generar un boletín de señalización.

En caso de realizarse labores de refuerzo del firme o pavimentación que afectase a los registros existentes (tapas de arquetas) las citadas tapas deberán ser colocadas a la misma rasante final de la nueva pavimentación, y los marcos de dichas tapas se cimentarán mediante hormigón de alta resistencia en toda su superficie de apoyo, evitando en todo momento huecos que permitan el hundimiento o flexión de dicho marco. Por motivos de seguridad, los citados registros deben quedar libres de cualquier obstáculo que impida su apertura por personal autorizado.

Los elementos exteriores de la instalación telefónica que resulten afectados por las obras serán reinstalados por el contratista adjudicatario de la obra y a sus expensas.

En todo caso se respetará la normativa vigente en lo que se refiere a cruces y paralelismos con otras instalaciones respetando las distancias reglamentarias en relación con el prisma de hormigón, así como las protecciones a colocar en caso de necesidad.

En el caso de paralelismo, se evitará mediante una capa separadora el contacto directo entre el hormigón de la nueva canalización con el hormigón de la existente y en el caso de cruce, la nueva canalización deberá discurrir por debajo de la existente.

DESCUBIERTOS DE CANALIZACIONES

Siempre que por la ejecución de los trabajos las instalaciones de Telefónica queden al descubierto, se asegurarán las paredes de la zanja mediante entibación, y se tomarán las medidas oportunas que garanticen la indeformabilidad y defensa contra golpes del prisma de hormigón. Si por alguna circunstancia se produjeran daños en el mismo, será reparado antes de enterrar la canalización.

Al hacer el trazado de la zanja se pondrá especial cuidado en evitar en lo posible el encuentro con canalizaciones de Telefónica

La reposición de la canalización descubierta deberá contemplar la instalación de una banda señalizadora en todo el ancho/largo de la canalización, situada sobre el material granular todo uno, convenientemente compactado, y cubierto con una placa de hormigón de al menos 30cm de espesor, previo al enlosado o pavimentado. Los tubos y estructuras que queden al descubierto se soportarán según normativa técnica.

En caso de Averías y Emergencias relacionadas con la red de Telefónica de España, se debe llamar al 900 111 002 y cuando la locución solicite el número de teléfono en avería volver a marcar 900 111 002 para que la llamada sea atendida por un agente.

COMUNICACIÓN DE PROYECTOS DE SERVICIOS AFECTADOS

Cuando sea necesario comunicar proyectos de Servicios Afectados a Telefónica, deberá remitir correo electrónico a VARIACIONES_PLANTA_EXTERIOR@TELEFONICA.COM adjuntando la documentación relevante en formato **.PDF** o facilitando en el propio correo electrónico el enlace desde el que descargar el referido proyecto, evitando el envío de documentación en papel y CDs/DVDs.

Telefónica

S/Referencia:

N/Referencia: 697874-17727187

Fecha: 12/09/2023

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(466327.192/4651214.310)
Projecte: 697874
Coordenades: 466327.192,4651214.31

CONDICIONANTES TÉCNICOS PARTICULARES DE LA INFRAESTRUCTURA DE TELEFÓNICA DE ESPAÑA

La información aportada es confidencial y de uso exclusivo para el que se solicita, siendo responsabilidad del solicitante el uso indebido de la misma.

El envío de esta información no supone la autorización ni conformidad por parte de Telefónica de España al proyecto de obra relacionado ni exonera a quienes lo ejecutaran de las responsabilidades en que incurran por daños y perjuicios a nuestras instalaciones.

INFORMACIÓN SOBRE PLANOS

La situación de la infraestructura reflejada en planos tiene carácter **orientativo**, por lo que la localización real de nuestras instalaciones puede diferir ya que los distintos elementos de la red están sometidos a constates modificaciones que pueden no estar recogidas en la información gráfica suministrada.

Por este motivo, las infraestructuras subterráneas se reflejan sin coordenadas geográficas ni acotaciones de distancia a elementos del dominio público y cualquier interpretación basada exclusivamente en distancias escalables puede resultar errónea.

Los planos contienen únicamente información de infraestructura canalizada. No se aporta información sobre los cables telefónicos.

Si el inicio de ejecución material de los trabajos objeto de esta solicitud es posterior a tres meses de la fecha de obtención a través de la plataforma digital, deberá solicitar de nuevo los servicios existentes para garantizar la actualización de la información.

Si en alguna zona se tuviera constancia de que pudieran existir redes telefónicas por la presencia de elementos

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 72/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

SOLICITUD DE MODIFICACIÓN DEL TRAZADO DE INSTALACIONES TELEFÓNICAS

Es imprescindible que el solicitante de la modificación del trazado de instalaciones telefónicas sea el promotor de las obras o en su defecto, la empresa adjudicataria de las obras, en cuyo caso deberá aportar el contrato firmado con el promotor que justifique la adjudicación del proyecto que requiere modificar el trazado de las instalaciones telefónicas. Telefónica de España no gestionará ninguna petición que provenga de otro solicitante.

Si para la correcta ejecución de las obras fuera necesario modificar el trazado de las instalaciones telefónicas, se deberá realizar con carácter previo al inicio de las obras y preferiblemente en la fase de redacción del proyecto, la correspondiente solicitud de modificación del trazado de instalaciones telefónicas enviando correo electrónico a VARIACIONES_PLANTA_EXTERIOR@TELEFONICA.COM adjuntando la siguiente documentación:

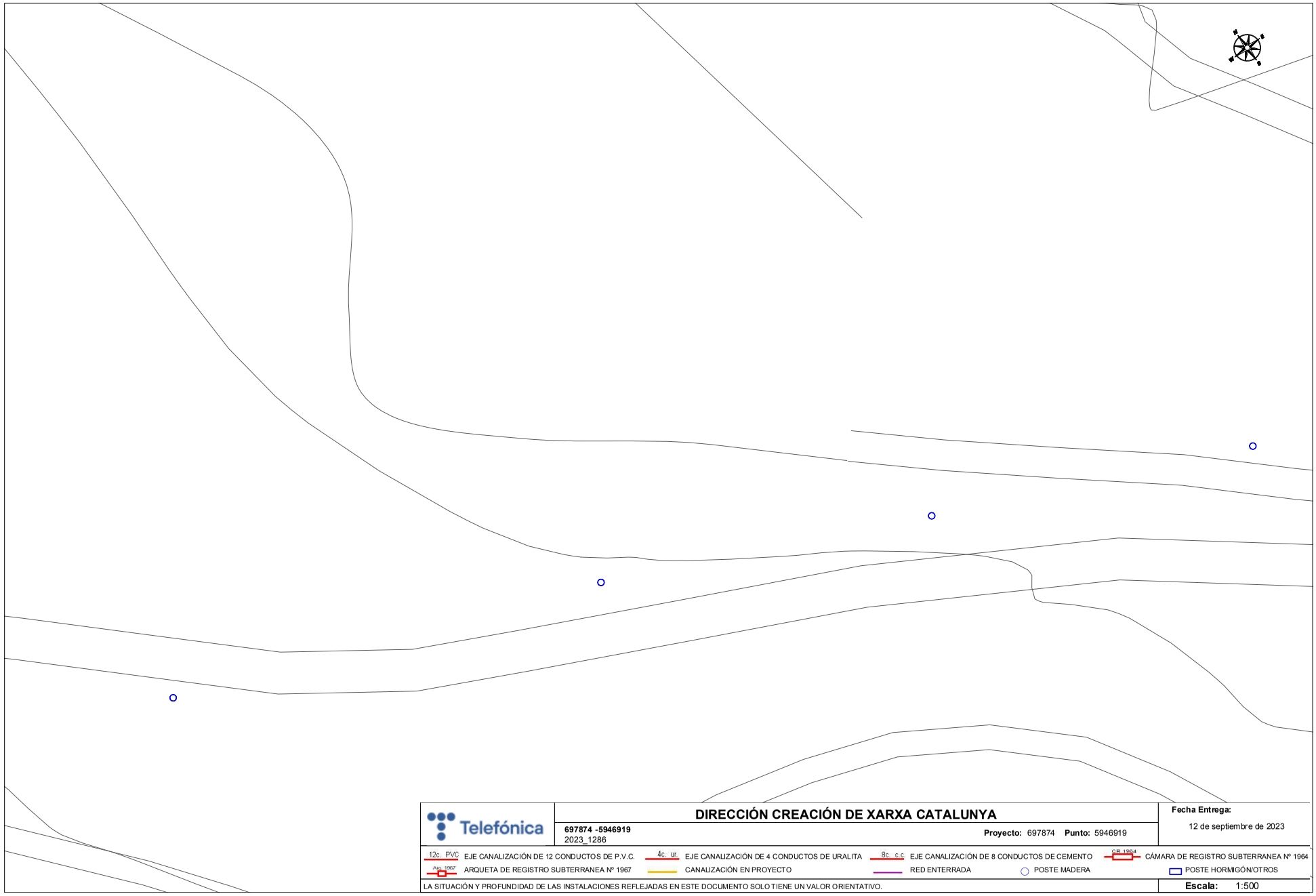
- Solicitud por escrito debidamente cumplimentada y firmada por el promotor de la obra
- Planos del proyecto en los que se refleje la solución propuesta para modificar el trazado de las instalaciones telefónicas propiedad de Telefónica de España
- Número de solicitud proporcionado por la plataforma que facilita la información y cartografía digital de los servicios afectados.

Las obras necesarias para modificar el trazado de las instalaciones telefónicas deberán consensuarse con Telefónica de España realizando la interlocución a través del mencionado correo electrónico y se tomará como punto de partida la solución propuesta por el promotor o empresa contratista adjudicataria.

AVISO SOBRE CONFIDENCIALIDAD: La información contenida en este documento tiene carácter confidencial y es propiedad de TELEFÓNICA DE ESPAÑA DE ESPAÑA, S.A.U. En consecuencia no está permitida su divulgación, comunicación a terceros o reproducción total o parcial por cualquier medio, ya sea mecánico o electrónico, incluyendo esta prohibición la traducción, uso de ilustraciones o planos, microfilmación, envío por redes o almacenamiento en bases de datos o ficheros en cualquier formato, sin autorización expresa de TELEFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.U. TELEFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.U. se reserva el uso de actuaciones legales en caso de incumplimiento.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 73/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

697874 -5946919
2023_1286

Proyecto: 697874 **Punto:** 5946919

Fecha Entrega:
12 de septiembre de 2023

12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c. EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
C.R. 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 466327.192 Y: 4651214.31

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 74/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

S/Referencia:

N/Referencia: 697874-17727188

Fecha: 12/09/2023

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(466470.258/4651107.566)
Projecte: 697874
Coordenades: 466470.258,4651107.566

CONDICIONANTES TÉCNICOS PARTICULARES DE LA INFRAESTRUCTURA DE TELEFÓNICA DE ESPAÑA

La información aportada es confidencial y de uso exclusivo para el que se solicita, siendo responsabilidad del solicitante el uso indebido de la misma.

El envío de esta información no supone la autorización ni conformidad por parte de Telefónica de España al proyecto de obra relacionado ni exonera a quienes lo ejecutaran de las responsabilidades en que incurran por daños y perjuicios a nuestras instalaciones.

INFORMACIÓN SOBRE PLANOS

La situación de la infraestructura reflejada en planos tiene carácter **orientativo**, por lo que la localización real de nuestras instalaciones puede diferir ya que los distintos elementos de la red están sometidos a constates modificaciones que pueden no estar recogidas en la información gráfica suministrada.

Por este motivo, las infraestructuras subterráneas se reflejan sin coordenadas geográficas ni acotaciones de distancia a elementos del dominio público y cualquier interpretación basada exclusivamente en distancias escalables puede resultar errónea.

Los planos contienen únicamente información de infraestructura canalizada. No se aporta información sobre los cables telefónicos.

Si el inicio de ejecución material de los trabajos objeto de esta solicitud es posterior a tres meses de la fecha de obtención a través de la plataforma digital, deberá solicitar de nuevo los servicios existentes para garantizar la actualización de la información.

Si en alguna zona se tuviera constancia de que pudieran existir redes telefónicas por la presencia de elementos visibles de estas redes (por ejemplo: tapas de arquetas, tapas de Cámaras de Registro, salidas de cable a fachada, etc.) incluso si dicha infraestructura no se encuentre reflejada en planos, el procedimiento adecuado para determinar su ubicación exacta sería la realización de catas.

Adicionalmente, si fuese necesario descubrir o cruzar en algún punto la infraestructura telefónica existente, los trabajos deberán realizarse siempre con medios exclusivamente manuales, quedando expresamente prohibido el uso de medios mecánicos tales como retroexcavadoras o similares.

Cuando sea necesaria la señalización de los cables sobre el terreno, pueden solicitarlo a Telefónica de España siempre con una antelación mínima de 48 horas llamando al 900 111 002 y cuando la locución solicite el número de teléfono en avería volver a marcar 900 111 002 para que la llamada sea atendida por un agente. En esta llamada se debe indicar explícitamente que solicitan generar un boletín de señalización.

En caso de realizarse labores de refuerzo del firme o pavimentación que afectase a los registros existentes (tapas de arquetas) las citadas tapas deberán ser colocadas a la misma rasante final de la nueva pavimentación, y los marcos de dichas tapas se cimentarán mediante hormigón de alta resistencia en toda su superficie de apoyo, evitando en todo momento huecos que permitan el hundimiento o flexión de dicho marco. Por motivos de seguridad, los citados registros deben quedar libres de cualquier obstáculo que impida su apertura por personal autorizado.

Los elementos exteriores de la instalación telefónica que resulten afectados por las obras serán reinstalados por el contratista adjudicatario de la obra y a sus expensas.

En todo caso se respetará la normativa vigente en lo que se refiere a cruces y paralelismos con otras instalaciones respetando las distancias reglamentarias en relación con el prisma de hormigón, así como las protecciones a colocar en caso de necesidad.

En el caso de paralelismo, se evitará mediante una capa separadora el contacto directo entre el hormigón de la nueva canalización con el hormigón de la existente y en el caso de cruce, la nueva canalización deberá discurrir por debajo de la existente.

DESCUBIERTOS DE CANALIZACIONES

Siempre que por la ejecución de los trabajos las instalaciones de Telefónica queden al descubierto, se asegurarán las paredes de la zanja mediante entibación, y se tomarán las medidas oportunas que garanticen la indeformabilidad y defensa contra golpes del prisma de hormigón. Si por alguna circunstancia se produjeran daños en el mismo, será reparado antes de enterrar la canalización.

Al hacer el trazado de la zanja se pondrá especial cuidado en evitar en lo posible el encuentro con canalizaciones de Telefónica

La reposición de la canalización descubierta deberá contemplar la instalación de una banda señalizadora en todo el ancho/largo de la canalización, situada sobre el material granular todo uno, convenientemente compactado, y cubierto con una placa de hormigón de al menos 30cm de espesor, previo al enlosado o pavimentado. Los tubos y estructuras que queden al descubierto se soportarán según normativa técnica.

En caso de Averías y Emergencias relacionadas con la red de Telefónica de España, se debe llamar al 900 111 002 y cuando la locución solicite el número de teléfono en avería volver a marcar 900 111 002 para que la llamada sea atendida por un agente.

COMUNICACIÓN DE PROYECTOS DE SERVICIOS AFECTADOS

Cuando sea necesario comunicar proyectos de Servicios Afectados a Telefónica, deberá remitir correo electrónico a VARIACIONES_PLANTA_EXTERIOR@TELEFONICA.COM adjuntando la documentación relevante en formato **.PDF** o facilitando en el propio correo electrónico el enlace desde el que descargar el referido proyecto, evitando el envío de documentación en papel y CDs/DVDs.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 75/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

SOLICITUD DE MODIFICACIÓN DEL TRAZADO DE INSTALACIONES TELEFÓNICAS

Es imprescindible que el solicitante de la modificación del trazado de instalaciones telefónicas sea el promotor de las obras o en su defecto, la empresa adjudicataria de las obras, en cuyo caso deberá aportar el contrato firmado con el promotor que justifique la adjudicación del proyecto que requiere modificar el trazado de las instalaciones telefónicas. Telefónica de España no gestionará ninguna petición que provenga de otro solicitante.

Si para la correcta ejecución de las obras fuera necesario modificar el trazado de las instalaciones telefónicas, se deberá realizar con carácter previo al inicio de las obras y preferiblemente en la fase de redacción del proyecto, la correspondiente solicitud de modificación del trazado de instalaciones telefónicas enviando correo electrónico a VARIACIONES_PLANTA_EXTERIOR@TELEFONICA.COM adjuntando la siguiente documentación:

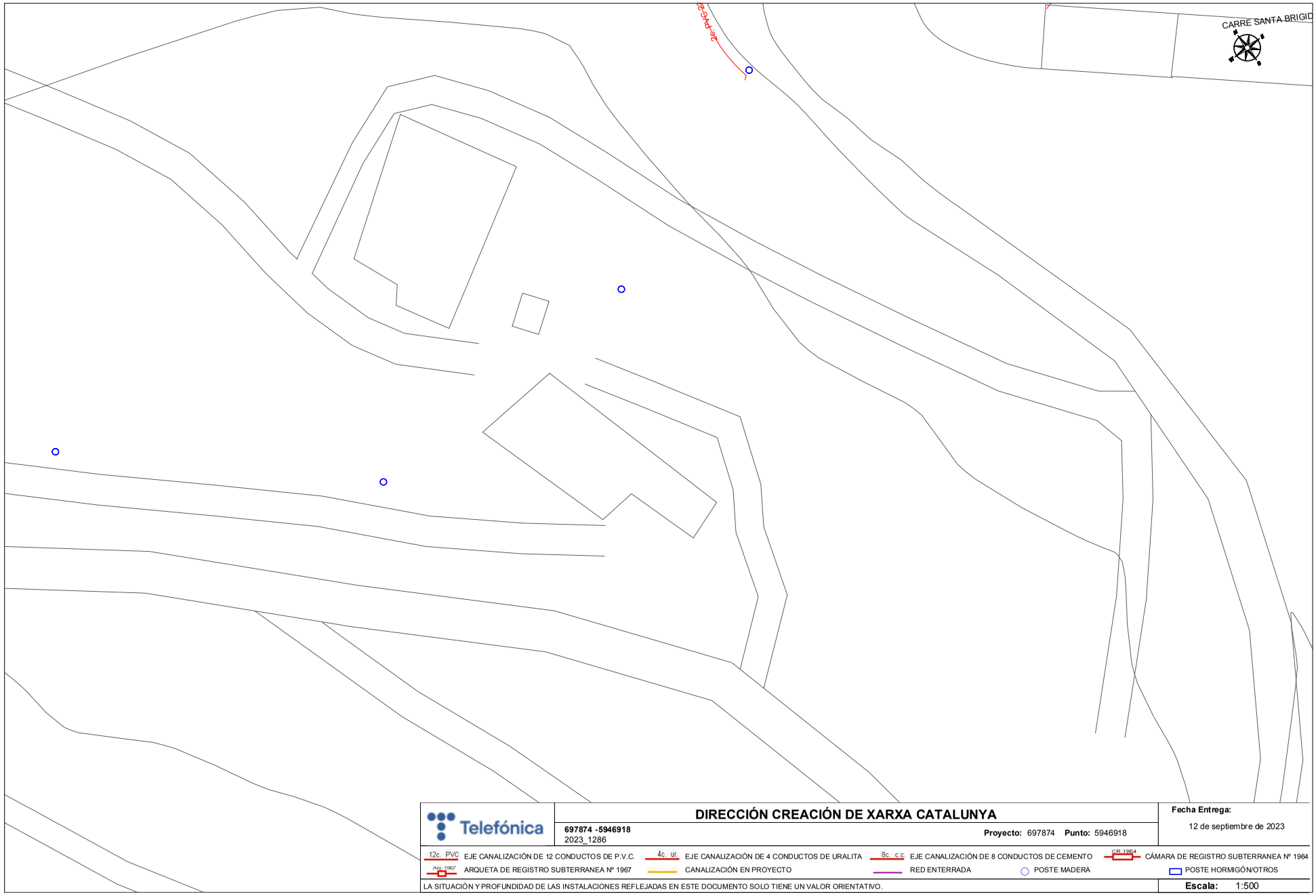
- Solicitud por escrito debidamente cumplimentada y firmada por el promotor de la obra
- Planos del proyecto en los que se refleje la solución propuesta para modificar el trazado de las instalaciones telefónicas propiedad de Telefónica de España
- Número de solicitud proporcionado por la plataforma que facilita la información y cartografía digital de los servicios afectados.

Las obras necesarias para modificar el trazado de las instalaciones telefónicas deberán consensuarse con Telefónica de España realizando la interlocución a través del mencionado correo electrónico y se tomará como punto de partida la solución propuesta por el promotor o empresa contratista adjudicataria.

AVISO SOBRE CONFIDENCIALIDAD: La información contenida en este documento tiene carácter confidencial y es propiedad de TELEFÓNICA DE ESPAÑA DE ESPAÑA, S.A.U. En consecuencia no está permitida su divulgación, comunicación a terceros o reproducción total o parcial por cualquier medio, ya sea mecánico o electrónico, incluyendo esta prohibición la traducción, uso de ilustraciones o planos, microfilmación, envío por redes o almacenamiento en bases de datos o ficheros en cualquier formato, sin autorización expresa de TELEFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.U. TELEFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.U. se reserva el uso de actuaciones legales en caso de incumplimiento.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 76/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 77/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

S/Referencia:

N/Referencia: 697874-17727192

Fecha: 12/09/2023

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(469833.302/4675505.474)
Projecte: 697874
Coordenades: 469833.302,4675505.474

CONDICIONANTES TÉCNICOS PARTICULARES DE LA INFRAESTRUCTURA DE TELEFÓNICA DE ESPAÑA

La información aportada es confidencial y de uso exclusivo para el que se solicita, siendo responsabilidad del solicitante el uso indebido de la misma.

El envío de esta información no supone la autorización ni conformidad por parte de Telefónica de España al proyecto de obra relacionado ni exonera a quienes lo ejecutaran de las responsabilidades en que incurran por daños y perjuicios a nuestras instalaciones.

INFORMACIÓN SOBRE PLANOS

La situación de la infraestructura reflejada en planos tiene carácter **orientativo**, por lo que la localización real de nuestras instalaciones puede diferir ya que los distintos elementos de la red están sometidos a constates modificaciones que pueden no estar recogidas en la información gráfica suministrada.

Por este motivo, las infraestructuras subterráneas se reflejan sin coordenadas geográficas ni acotaciones de distancia a elementos del dominio público y cualquier interpretación basada exclusivamente en distancias escalables puede resultar errónea.

Los planos contienen únicamente información de infraestructura canalizada. No se aporta información sobre los cables telefónicos.

Si el inicio de ejecución material de los trabajos objeto de esta solicitud es posterior a tres meses de la fecha de obtención a través de la plataforma digital, deberá solicitar de nuevo los servicios existentes para garantizar la actualización de la información.

Si en alguna zona se tuviera constancia de que pudieran existir redes telefónicas por la presencia de elementos visibles de estas redes (por ejemplo: tapas de arquetas, tapas de Cámaras de Registro, salidas de cable a fachada, etc.) incluso si dicha infraestructura no se encuentre reflejada en planos, el procedimiento adecuado para determinar su ubicación exacta sería la realización de catas.

Adicionalmente, si fuese necesario descubrir o cruzar en algún punto la infraestructura telefónica existente, los trabajos deberán realizarse siempre con medios exclusivamente manuales, quedando expresamente prohibido el uso de medios mecánicos tales como retroexcavadoras o similares.

Cuando sea necesaria la señalización de los cables sobre el terreno, pueden solicitarlo a Telefónica de España siempre con una antelación mínima de 48 horas llamando al 900 111 002 y cuando la locución solicite el número de teléfono en avería volver a marcar 900 111 002 para que la llamada sea atendida por un agente. En esta llamada se debe indicar explícitamente que solicitan generar un boletín de señalización.

En caso de realizarse labores de refuerzo del firme o pavimentación que afectase a los registros existentes (tapas de arquetas) las citadas tapas deberán ser colocadas a la misma rasante final de la nueva pavimentación, y los marcos de dichas tapas se cimentarán mediante hormigón de alta resistencia en toda su superficie de apoyo, evitando en todo momento huecos que permitan el hundimiento o flexión de dicho marco. Por motivos de seguridad, los citados registros deben quedar libres de cualquier obstáculo que impida su apertura por personal autorizado.

Los elementos exteriores de la instalación telefónica que resulten afectados por las obras serán reinstalados por el contratista adjudicatario de la obra y a sus expensas.

En todo caso se respetará la normativa vigente en lo que se refiere a cruces y paralelismos con otras instalaciones respetando las distancias reglamentarias en relación con el prisma de hormigón, así como las protecciones a colocar en caso de necesidad.

En el caso de paralelismo, se evitará mediante una capa separadora el contacto directo entre el hormigón de la nueva canalización con el hormigón de la existente y en el caso de cruce, la nueva canalización deberá discurrir por debajo de la existente.

DESCUBIERTOS DE CANALIZACIONES

Siempre que por la ejecución de los trabajos las instalaciones de Telefónica queden al descubierto, se asegurarán las paredes de la zanja mediante entibación, y se tomarán las medidas oportunas que garanticen la indeformabilidad y defensa contra golpes del prisma de hormigón. Si por alguna circunstancia se produjeran daños en el mismo, será reparado antes de enterrar la canalización.

Al hacer el trazado de la zanja se pondrá especial cuidado en evitar en lo posible el encuentro con canalizaciones de Telefónica

La reposición de la canalización descubierta deberá contemplar la instalación de una banda señalizadora en todo el ancho/largo de la canalización, situada sobre el material granular todo uno, convenientemente compactado, y cubierto con una placa de hormigón de al menos 30cm de espesor, previo al enlosado o pavimentado. Los tubos y estructuras que queden al descubierto se soportarán según normativa técnica.

En caso de Averías y Emergencias relacionadas con la red de Telefónica de España, se debe llamar al 900 111 002 y cuando la locución solicite el número de teléfono en avería volver a marcar 900 111 002 para que la llamada sea atendida por un agente.

COMUNICACIÓN DE PROYECTOS DE SERVICIOS AFECTADOS

Cuando sea necesario comunicar proyectos de Servicios Afectados a Telefónica, deberá remitir correo electrónico a VARIACIONES_PLANTA_EXTERIOR@TELEFONICA.COM adjuntando la documentación relevante en formato **.PDF** o facilitando en el propio correo electrónico el enlace desde el que descargar el referido proyecto, evitando el envío de documentación en papel y CDs/DVDs.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 78/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

SOLICITUD DE MODIFICACIÓN DEL TRAZADO DE INSTALACIONES TELEFÓNICAS

Es imprescindible que el solicitante de la modificación del trazado de instalaciones telefónicas sea el promotor de las obras o en su defecto, la empresa adjudicataria de las obras, en cuyo caso deberá aportar el contrato firmado con el promotor que justifique la adjudicación del proyecto que requiere modificar el trazado de las instalaciones telefónicas. Telefónica de España no gestionará ninguna petición que provenga de otro solicitante.

Si para la correcta ejecución de las obras fuera necesario modificar el trazado de las instalaciones telefónicas, se deberá realizar con carácter previo al inicio de las obras y preferiblemente en la fase de redacción del proyecto, la correspondiente solicitud de modificación del trazado de instalaciones telefónicas enviando correo electrónico a VARIACIONES_PLANTA_EXTERIOR@TELEFONICA.COM adjuntando la siguiente documentación:

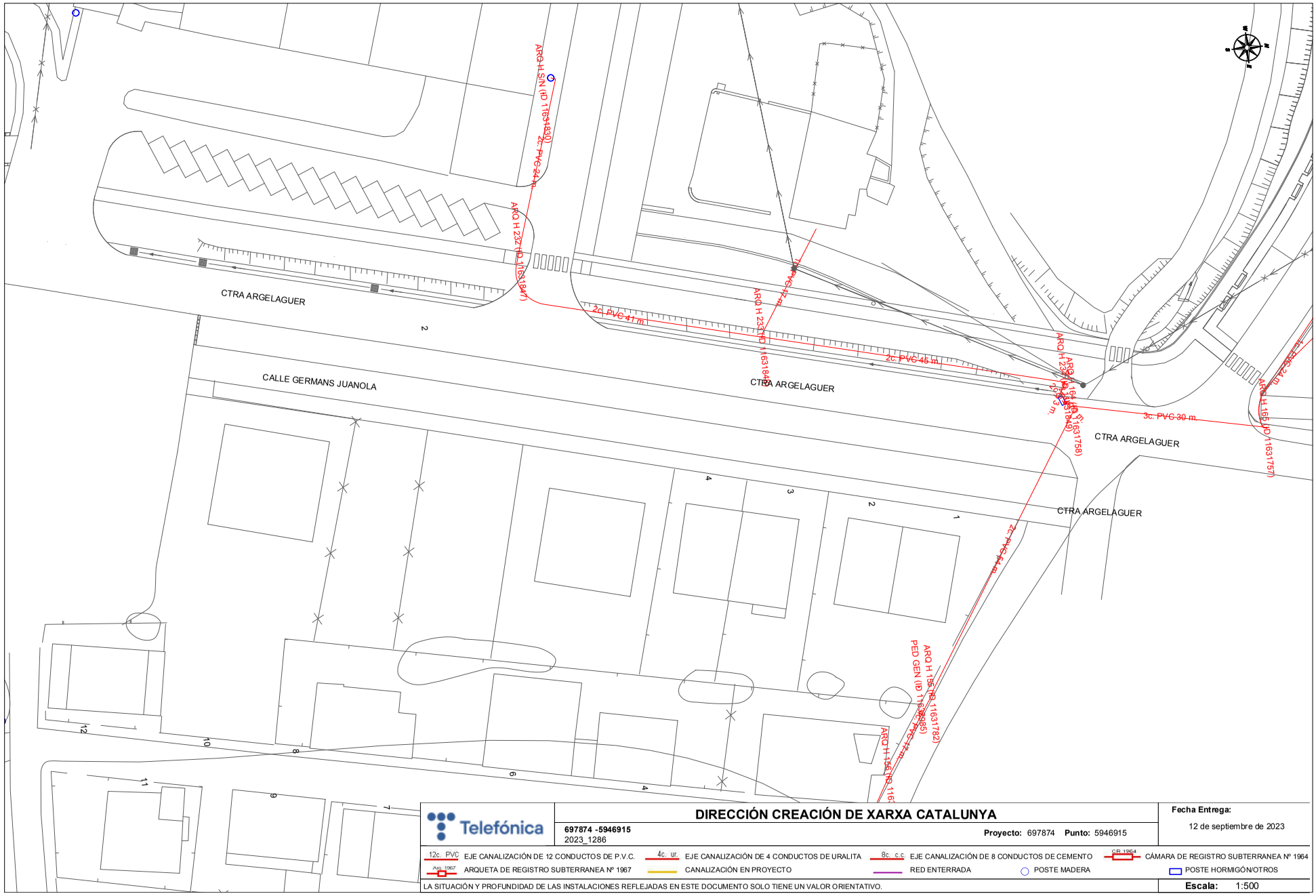
- Solicitud por escrito debidamente cumplimentada y firmada por el promotor de la obra
- Planos del proyecto en los que se refleje la solución propuesta para modificar el trazado de las instalaciones telefónicas propiedad de Telefónica de España
- Número de solicitud proporcionado por la plataforma que facilita la información y cartografía digital de los servicios afectados.

Las obras necesarias para modificar el trazado de las instalaciones telefónicas deberán consensuarse con Telefónica de España realizando la interlocución a través del mencionado correo electrónico y se tomará como punto de partida la solución propuesta por el promotor o empresa contratista adjudicataria.

AVISO SOBRE CONFIDENCIALIDAD: La información contenida en este documento tiene carácter confidencial y es propiedad de TELEFÓNICA DE ESPAÑA DE ESPAÑA, S.A.U. En consecuencia no está permitida su divulgación, comunicación a terceros o reproducción total o parcial por cualquier medio, ya sea mecánico o electrónico, incluyendo esta prohibición la traducción, uso de ilustraciones o planos, microfilmación, envío por redes o almacenamiento en bases de datos o ficheros en cualquier formato, sin autorización expresa de TELEFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.U. TELEFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.U. se reserva el uso de actuaciones legales en caso de incumplimiento.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 79/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 80/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

S/Referencia:

N/Referencia: 697874-17727193

Fecha: 12/09/2023

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(469851.715/4675683.022)
Projecte: 697874
Coordenades: 469851.715,4675683.022

CONDICIONANTES TÉCNICOS PARTICULARES DE LA INFRAESTRUCTURA DE TELEFÓNICA DE ESPAÑA

La información aportada es confidencial y de uso exclusivo para el que se solicita, siendo responsabilidad del solicitante el uso indebido de la misma.

El envío de esta información no supone la autorización ni conformidad por parte de Telefónica de España al proyecto de obra relacionado ni exonera a quienes lo ejecutaran de las responsabilidades en que incurran por daños y perjuicios a nuestras instalaciones.

INFORMACIÓN SOBRE PLANOS

La situación de la infraestructura reflejada en planos tiene carácter **orientativo**, por lo que la localización real de nuestras instalaciones puede diferir ya que los distintos elementos de la red están sometidos a constates modificaciones que pueden no estar recogidas en la información gráfica suministrada.

Por este motivo, las infraestructuras subterráneas se reflejan sin coordenadas geográficas ni acotaciones de distancia a elementos del dominio público y cualquier interpretación basada exclusivamente en distancias escalables puede resultar errónea.

Los planos contienen únicamente información de infraestructura canalizada. No se aporta información sobre los cables telefónicos.

Si el inicio de ejecución material de los trabajos objeto de esta solicitud es posterior a tres meses de la fecha de obtención a través de la plataforma digital, deberá solicitar de nuevo los servicios existentes para garantizar la actualización de la información.

Si en alguna zona se tuviera constancia de que pudieran existir redes telefónicas por la presencia de elementos visibles de estas redes (por ejemplo: tapas de arquetas, tapas de Cámaras de Registro, salidas de cable a fachada, etc.) incluso si dicha infraestructura no se encuentre reflejada en planos, el procedimiento adecuado para determinar su ubicación exacta sería la realización de catas.

Adicionalmente, si fuese necesario descubrir o cruzar en algún punto la infraestructura telefónica existente, los trabajos deberán realizarse siempre con medios exclusivamente manuales, quedando expresamente prohibido el uso de medios mecánicos tales como retroexcavadoras o similares.

Cuando sea necesaria la señalización de los cables sobre el terreno, pueden solicitarlo a Telefónica de España siempre con una antelación mínima de 48 horas llamando al 900 111 002 y cuando la locución solicite el número de teléfono en avería volver a marcar 900 111 002 para que la llamada sea atendida por un agente. En esta llamada se debe indicar explícitamente que solicitan generar un boletín de señalización.

En caso de realizarse labores de refuerzo del firme o pavimentación que afectase a los registros existentes (tapas de arquetas) las citadas tapas deberán ser colocadas a la misma rasante final de la nueva pavimentación, y los marcos de dichas tapas se cimentarán mediante hormigón de alta resistencia en toda su superficie de apoyo, evitando en todo momento huecos que permitan el hundimiento o flexión de dicho marco. Por motivos de seguridad, los citados registros deben quedar libres de cualquier obstáculo que impida su apertura por personal autorizado.

Los elementos exteriores de la instalación telefónica que resulten afectados por las obras serán reinstalados por el contratista adjudicatario de la obra y a sus expensas.

En todo caso se respetará la normativa vigente en lo que se refiere a cruces y paralelismos con otras instalaciones respetando las distancias reglamentarias en relación con el prisma de hormigón, así como las protecciones a colocar en caso de necesidad.

En el caso de paralelismo, se evitará mediante una capa separadora el contacto directo entre el hormigón de la nueva canalización con el hormigón de la existente y en el caso de cruce, la nueva canalización deberá discurrir por debajo de la existente.

DESCUBIERTOS DE CANALIZACIONES

Siempre que por la ejecución de los trabajos las instalaciones de Telefónica queden al descubierto, se asegurarán las paredes de la zanja mediante entibación, y se tomarán las medidas oportunas que garanticen la indeformabilidad y defensa contra golpes del prisma de hormigón. Si por alguna circunstancia se produjeran daños en el mismo, será reparado antes de enterrar la canalización.

Al hacer el trazado de la zanja se pondrá especial cuidado en evitar en lo posible el encuentro con canalizaciones de Telefónica

La reposición de la canalización descubierta deberá contemplar la instalación de una banda señalizadora en todo el ancho/largo de la canalización, situada sobre el material granular todo uno, convenientemente compactado, y cubierto con una placa de hormigón de al menos 30cm de espesor, previo al enlosado o pavimentado. Los tubos y estructuras que queden al descubierto se soportarán según normativa técnica.

En caso de Averías y Emergencias relacionadas con la red de Telefónica de España, se debe llamar al 900 111 002 y cuando la locución solicite el número de teléfono en avería volver a marcar 900 111 002 para que la llamada sea atendida por un agente.

COMUNICACIÓN DE PROYECTOS DE SERVICIOS AFECTADOS

Cuando sea necesario comunicar proyectos de Servicios Afectados a Telefónica, deberá remitir correo electrónico a VARIACIONES_PLANTA_EXTERIOR@TELEFONICA.COM adjuntando la documentación relevante en formato **.PDF** o facilitando en el propio correo electrónico el enlace desde el que descargar el referido proyecto, evitando el envío de documentación en papel y CDs/DVDs.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 81/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

SOLICITUD DE MODIFICACIÓN DEL TRAZADO DE INSTALACIONES TELEFÓNICAS

Es imprescindible que el solicitante de la modificación del trazado de instalaciones telefónicas sea el promotor de las obras o en su defecto, la empresa adjudicataria de las obras, en cuyo caso deberá aportar el contrato firmado con el promotor que justifique la adjudicación del proyecto que requiere modificar el trazado de las instalaciones telefónicas. Telefónica de España no gestionará ninguna petición que provenga de otro solicitante.

Si para la correcta ejecución de las obras fuera necesario modificar el trazado de las instalaciones telefónicas, se deberá realizar con carácter previo al inicio de las obras y preferiblemente en la fase de redacción del proyecto, la correspondiente solicitud de modificación del trazado de instalaciones telefónicas enviando correo electrónico a VARIACIONES_PLANTA_EXTERIOR@TELEFONICA.COM adjuntando la siguiente documentación:

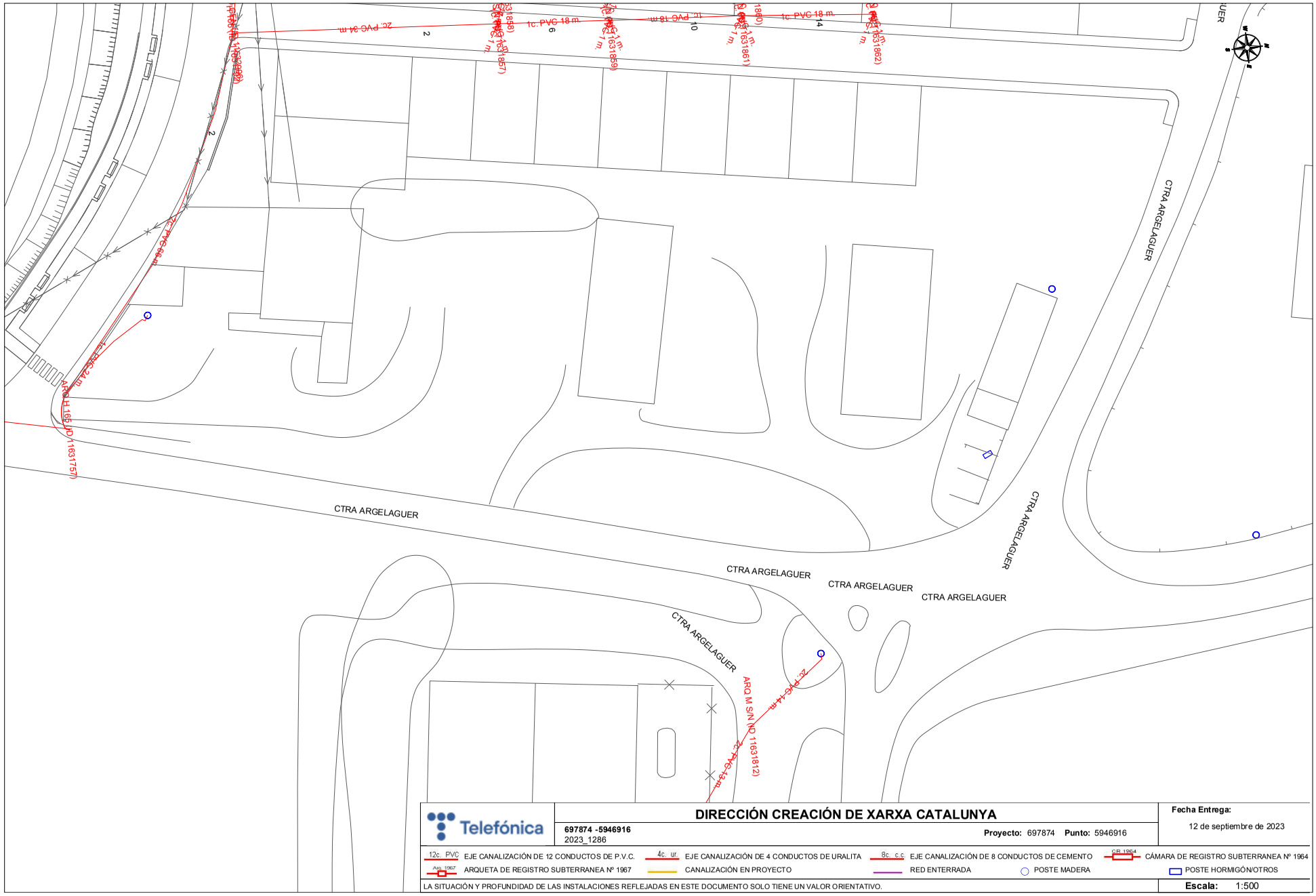
- Solicitud por escrito debidamente cumplimentada y firmada por el promotor de la obra
- Planos del proyecto en los que se refleje la solución propuesta para modificar el trazado de las instalaciones telefónicas propiedad de Telefónica de España
- Número de solicitud proporcionado por la plataforma que facilita la información y cartografía digital de los servicios afectados.

Las obras necesarias para modificar el trazado de las instalaciones telefónicas deberán consensuarse con Telefónica de España realizando la interlocución a través del mencionado correo electrónico y se tomará como punto de partida la solución propuesta por el promotor o empresa contratista adjudicataria.

AVISO SOBRE CONFIDENCIALIDAD: La información contenida en este documento tiene carácter confidencial y es propiedad de TELEFÓNICA DE ESPAÑA DE ESPAÑA, S.A.U. En consecuencia no está permitida su divulgación, comunicación a terceros o reproducción total o parcial por cualquier medio, ya sea mecánico o electrónico, incluyendo esta prohibición la traducción, uso de ilustraciones o planos, microfilmación, envío por redes o almacenamiento en bases de datos o ficheros en cualquier formato, sin autorización expresa de TELEFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.U. TELEFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.U. se reserva el uso de actuaciones legales en caso de incumplimiento.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 82/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

697874 -5946916
2023_1286

Proyecto: 697874 **Punto:** 5946916

Fecha Entrega:
12 de septiembre de 2023

12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 469851.715 Y: 4675683.022

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 83/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

S/Referencia:

N/Referencia: 697874-17727201

Fecha: 12/09/2023

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(470383.940/4673873.729)
Projecte: 697874
Coordenades: 470383.94,4673873.729

CONDICIONANTES TÉCNICOS PARTICULARES DE LA INFRAESTRUCTURA DE TELEFÓNICA DE ESPAÑA

La información aportada es confidencial y de uso exclusivo para el que se solicita, siendo responsabilidad del solicitante el uso indebido de la misma.

El envío de esta información no supone la autorización ni conformidad por parte de Telefónica de España al proyecto de obra relacionado ni exonera a quienes lo ejecutaran de las responsabilidades en que incurran por daños y perjuicios a nuestras instalaciones.

INFORMACIÓN SOBRE PLANOS

La situación de la infraestructura reflejada en planos tiene carácter **orientativo**, por lo que la localización real de nuestras instalaciones puede diferir ya que los distintos elementos de la red están sometidos a constates modificaciones que pueden no estar recogidas en la información gráfica suministrada.

Por este motivo, las infraestructuras subterráneas se reflejan sin coordenadas geográficas ni acotaciones de distancia a elementos del dominio público y cualquier interpretación basada exclusivamente en distancias escalables puede resultar errónea.

Los planos contienen únicamente información de infraestructura canalizada. No se aporta información sobre los cables telefónicos.

Si el inicio de ejecución material de los trabajos objeto de esta solicitud es posterior a tres meses de la fecha de obtención a través de la plataforma digital, deberá solicitar de nuevo los servicios existentes para garantizar la actualización de la información.

Si en alguna zona se tuviera constancia de que pudieran existir redes telefónicas por la presencia de elementos visibles de estas redes (por ejemplo: tapas de arquetas, tapas de Cámaras de Registro, salidas de cable a fachada, etc.) incluso si dicha infraestructura no se encuentre reflejada en planos, el procedimiento adecuado para determinar su ubicación exacta sería la realización de catas.

Adicionalmente, si fuese necesario descubrir o cruzar en algún punto la infraestructura telefónica existente, los trabajos deberán realizarse siempre con medios exclusivamente manuales, quedando expresamente prohibido el uso de medios mecánicos tales como retroexcavadoras o similares.

Cuando sea necesaria la señalización de los cables sobre el terreno, pueden solicitarlo a Telefónica de España siempre con una antelación mínima de 48 horas llamando al 900 111 002 y cuando la locución solicite el número de teléfono en avería volver a marcar 900 111 002 para que la llamada sea atendida por un agente. En esta llamada se debe indicar explícitamente que solicitan generar un boletín de señalización.

En caso de realizarse labores de refuerzo del firme o pavimentación que afectase a los registros existentes (tapas de arquetas) las citadas tapas deberán ser colocadas a la misma rasante final de la nueva pavimentación, y los marcos de dichas tapas se cimentarán mediante hormigón de alta resistencia en toda su superficie de apoyo, evitando en todo momento huecos que permitan el hundimiento o flexión de dicho marco. Por motivos de seguridad, los citados registros deben quedar libres de cualquier obstáculo que impida su apertura por personal autorizado.

Los elementos exteriores de la instalación telefónica que resulten afectados por las obras serán reinstalados por el contratista adjudicatario de la obra y a sus expensas.

En todo caso se respetará la normativa vigente en lo que se refiere a cruces y paralelismos con otras instalaciones respetando las distancias reglamentarias en relación con el prisma de hormigón, así como las protecciones a colocar en caso de necesidad.

En el caso de paralelismo, se evitará mediante una capa separadora el contacto directo entre el hormigón de la nueva canalización con el hormigón de la existente y en el caso de cruce, la nueva canalización deberá discurrir por debajo de la existente.

DESCUBIERTOS DE CANALIZACIONES

Siempre que por la ejecución de los trabajos las instalaciones de Telefónica queden al descubierto, se asegurarán las paredes de la zanja mediante entibación, y se tomarán las medidas oportunas que garanticen la indeformabilidad y defensa contra golpes del prisma de hormigón. Si por alguna circunstancia se produjeran daños en el mismo, será reparado antes de enterrar la canalización.

Al hacer el trazado de la zanja se pondrá especial cuidado en evitar en lo posible el encuentro con canalizaciones de Telefónica

La reposición de la canalización descubierta deberá contemplar la instalación de una banda señalizadora en todo el ancho/largo de la canalización, situada sobre el material granular todo uno, convenientemente compactado, y cubierto con una placa de hormigón de al menos 30cm de espesor, previo al enlosado o pavimentado. Los tubos y estructuras que queden al descubierto se soportarán según normativa técnica.

En caso de Averías y Emergencias relacionadas con la red de Telefónica de España, se debe llamar al 900 111 002 y cuando la locución solicite el número de teléfono en avería volver a marcar 900 111 002 para que la llamada sea atendida por un agente.

COMUNICACIÓN DE PROYECTOS DE SERVICIOS AFECTADOS

Cuando sea necesario comunicar proyectos de Servicios Afectados a Telefónica, deberá remitir correo electrónico a VARIACIONES_PLANTA_EXTERIOR@TELEFONICA.COM adjuntando la documentación relevante en formato **.PDF** o facilitando en el propio correo electrónico el enlace desde el que descargar el referido proyecto, evitando el envío de documentación en papel y CDs/DVDs.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 84/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

SOLICITUD DE MODIFICACIÓN DEL TRAZADO DE INSTALACIONES TELEFÓNICAS

Es imprescindible que el solicitante de la modificación del trazado de instalaciones telefónicas sea el promotor de las obras o en su defecto, la empresa adjudicataria de las obras, en cuyo caso deberá aportar el contrato firmado con el promotor que justifique la adjudicación del proyecto que requiere modificar el trazado de las instalaciones telefónicas. Telefónica de España no gestionará ninguna petición que provenga de otro solicitante.

Si para la correcta ejecución de las obras fuera necesario modificar el trazado de las instalaciones telefónicas, se deberá realizar con carácter previo al inicio de las obras y preferiblemente en la fase de redacción del proyecto, la correspondiente solicitud de modificación del trazado de instalaciones telefónicas enviando correo electrónico a VARIACIONES_PLANTA_EXTERIOR@TELEFONICA.COM adjuntando la siguiente documentación:

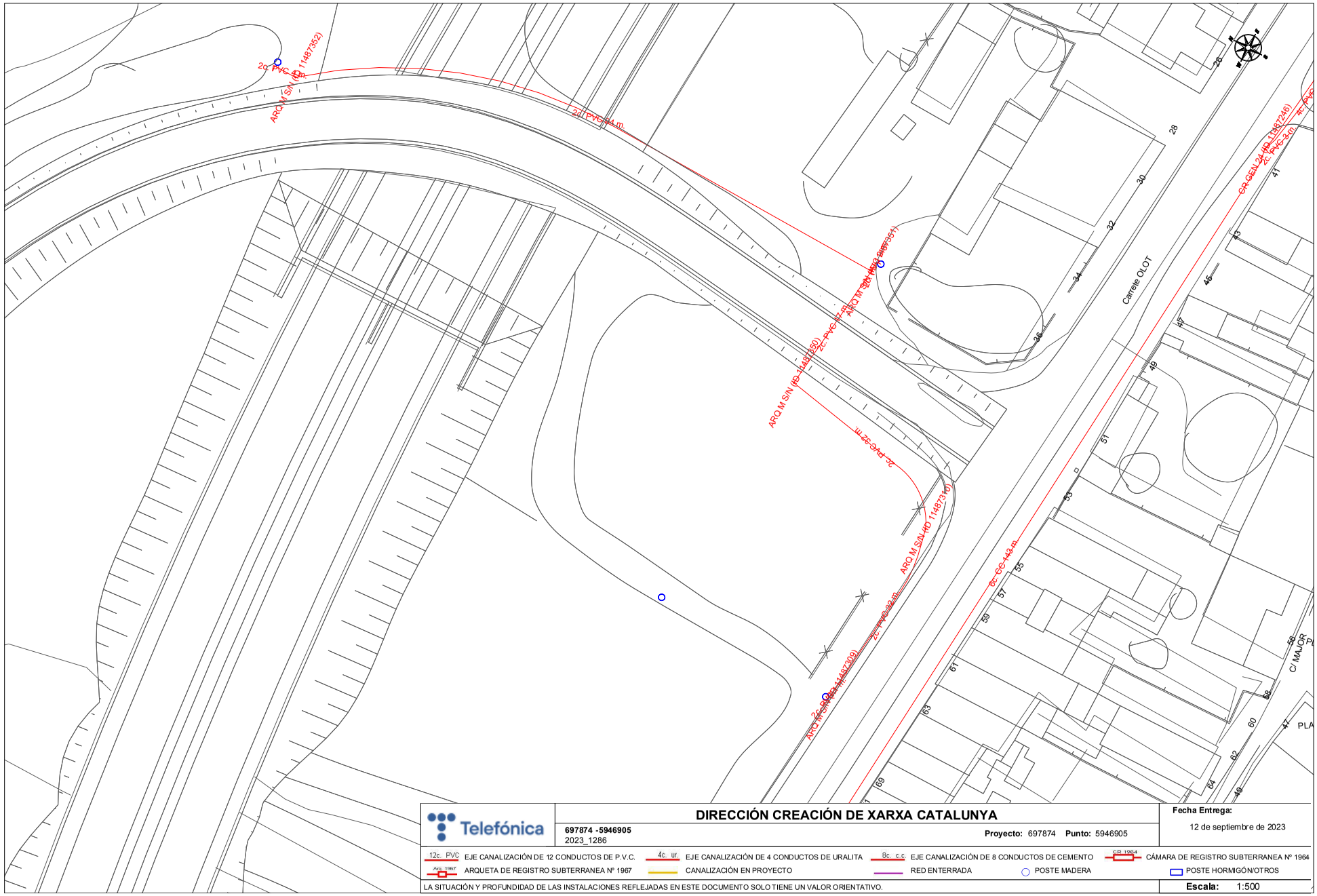
- Solicitud por escrito debidamente cumplimentada y firmada por el promotor de la obra
- Planos del proyecto en los que se refleje la solución propuesta para modificar el trazado de las instalaciones telefónicas propiedad de Telefónica de España
- Número de solicitud proporcionado por la plataforma que facilita la información y cartografía digital de los servicios afectados.

Las obras necesarias para modificar el trazado de las instalaciones telefónicas deberán consensuarse con Telefónica de España realizando la interlocución a través del mencionado correo electrónico y se tomará como punto de partida la solución propuesta por el promotor o empresa contratista adjudicataria.

AVISO SOBRE CONFIDENCIALIDAD: La información contenida en este documento tiene carácter confidencial y es propiedad de TELEFÓNICA DE ESPAÑA DE ESPAÑA, S.A.U. En consecuencia no está permitida su divulgación, comunicación a terceros o reproducción total o parcial por cualquier medio, ya sea mecánico o electrónico, incluyendo esta prohibición la traducción, uso de ilustraciones o planos, microfilmación, envío por redes o almacenamiento en bases de datos o ficheros en cualquier formato, sin autorización expresa de TELEFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.U. TELEFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.U. se reserva el uso de actuaciones legales en caso de incumplimiento.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 85/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

697874 -5946905
2023_1286

Proyecto: 697874 **Punto:** 5946905

Fecha Entrega:
12 de septiembre de 2023

12c PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c ur EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 470383.94 Y: 4673873.729

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 86/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

ANNEX 6_ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 87/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

ÍNDEX

DOCUMENT Nº 1. MEMÒRIA

DOCUMENT Nº 2. PLEC

DOCUMENT Nº 3: PLÀNOLS

DOCUMENT Nº 4. PRESSUPOST

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 88/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

ANNEX 6_1_MEMÒRIA ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 89/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Sumari

ANNEX 6_1_MEMÒRIA ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT 1

1. Objecte de l'estudi de seguretat i salut 3
   1.1. Identificació de les obres 3
   1.2. Objecte 3
2. Promotor - propietari 3
3. Autor/s de l'estudi de seguretat i salut 3
4. Dades del projecte 3
   4.1. Tipologia de l'obra 3
   4.2. Localització de serveis assistencials, salvament i seguretat i mitjans d'evacuació 3
   4.3. Pressupost d'execució material del projecte 4
   4.4. Termini d'execució 4
   4.5. Mà d'obra prevista 4
   4.6. Oficis que intervenen en el desenvolupament de l'obra 4
   4.7. Tipologia dels materials a utilitzar a l'obra 4
   4.8. Maquinària prevista per a executar l'obra 5
5. Serveis de salubritat i confort del personal 6
   5.1. Serveis higiènics 6
6. Tractament de residus 6
7. Tractament de materials i/o substàncies perilloses 6
   7.1. Manipulació 7
   7.2. Delimitació / condicionament de zones d'apilament 7
8. Condicions de l'entorn 8
   8.1. Ocupació del tancament de l'obra 8
   8.2. Serveis afectats 8
   8.3. Característiques de l'entorn 8
9. Unitats constructives 8
10. Medi ambient laboral 9
   10.1. Il·luminació 9
   10.2. Soroll 9
   10.3. Pols 10
   10.4. Ordre i neteja 11
   10.5. Radiacions no ionitzants 11
   10.6. Radiacions ionitzants 14
11. Manipulació de materials 15
   11.1. Els principis bàsics de la manutenció de materials 16
   11.2. Manejament de càrregues sense mitjans mecànics 16
12. Mitjans auxiliars d'utilitat preventiva (maup) 17
13. Sistemes de protecció col·lectiva (spc) 17
14. Condicions dels equips de protecció individual (epi) 17
15. Recursos preventius 18
16. Senyalització i abalisament 19
17. Condicions d'accés i afectacions de la via pública 19
   17.1. Circulació de vehicles i vianants que afecten l'àmbit públic 20
18. Riscos de danys a tercers i mesures de protección 21
   18.1. Riscos de danys a tercers 21
   18.2. Mesures de protecció a tercers 21
19. ANNEX: FITXES D'ACTIVITATS-RISC-AVALUACIÓ-MESURES 23

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 90/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

1. Objecte de l'estudi de seguretat i salut

1.1. Identificació de les obres

Projecte constructiu d'extensió de la infraestructura de fibra òptica entre el PK 0+000 i el PK 1+750 de la carretera GI-523, d'Argelaguer a Tortellà, i entre el PK 0+000 fins al PK 8+230 de la carretera GI-7525, d'Amer a Sant Martí Sacalm.

1.2. Objecte

El present E.S.S. té com a objectiu establir les bases tècniques, per fixar els paràmetres de la prevenció de riscos professionals durant la realització dels treballs d'execució de les obres del Projecte objecte d'aquest estudi, així com complir amb les obligacions que es desprenen de la Llei 31 / 1995 i del RD 1627 / 1997, amb la finalitat de facilitar el control i el seguiment dels compromisos adquirits al respecte per part del/s Contractista/es.

En el present Estudi de Seguretat i Salut s'ha dut a terme un estudi aprofundit dels riscos inherents a l'execució de l'obra i de les mesures preventives i cautelars consegüents per garantir la seguretat de les persones en l'execució de les obres en compliment del que determina la Llei 3/2007 del 4 de juliol de l'obra pública en el seu article 18.3.h).

D'aquesta manera, s'integra en el Projecte Executiu/Constructiu, les premisses bàsiques per a les quals el/s Contractista/es constructor/s pugui/n preveure i planificar, els recursos tècnics i humans necessaris per a l'acompliment de les obligacions preventives en aquest centre de treball, de conformitat al seu Pla d'Acció Preventiva propi d'empresa, la seva organització funcional i els mitjans a utilitzar, havent de quedar tot allò recollit al Pla de Seguretat i Salut, que haurà/n de presentar-se al Coordinador de Seguretat i Salut en fase d'Execució, amb antelació a l'inici de les obres, per a la seva aprovació i l'inici dels tràmits de Declaració d'Obertura davant l'Autoritat Laboral.

En cas de què sigui necessari implementar mesures de seguretat no previstes en el present Estudi, a petició expressa del coordinador de seguretat i salut en fase d'execució de l'obra, el contractista elaborarà el corresponent annex al Pla de Seguretat i Salut de l'obra que desenvoluparà i determinarà les mesures de seguretat a dur a terme amb la memòria, plec de condicions, amidaments, preus i pressupost que li siguin d'aplicació si n'és el cas.

2. Promotor - propietari

Promotor: Diputació de Girona
NIF: P-1700000-A
Adreça: Pujada Sant Martí, 5
Població: 17004 – Girona

3. Autor/s de l'estudi de seguretat i salut

Redactor E.S.S.: Alfredo Garcés Gargallo
Titulació/ns: Enginyer de telecomunicacions
Col·legiat núm: 9775
Despatx professiona: Servicios Auxiliares de Telecomunicaciones S.A., departament de telecomunicacions.
Població: Zaragoza

4. Dades del projecte

4.1. Tipologia de l'obra

L'obra projectada consisteix en la construcció d'extensió de la infraestructura de fibra òptica al llarg de la carreta GI-523, d'Argelaguer a Tortellà i de la carretera GI-7525, d'Amer a Sant Martí Sacalm.

4.2. Localització de serveis assistencials, salvament i seguretat i mitjans d'evacuació

Telèfons i adreces d'interès (CAP, hospital, ambulàncies, bombers, policia, etc.)

Consultori local Argelaguer:

CR MAJOR, S/N, 17853 ARGELAGUER

Tel.: 972 68 76 06

Horari: Obert amb activitat programada MG+DSI: dl. dc.. i dv. de 12 a 15h dt. i dj. de 8 a 12h en cas d'urgència truqueu al 061 Salut Respon o adreceu-vos al CAP Besalú de dl. a dg. de 8 a 20h o a l'Hospital d'Olot i Comarcal de la Garrotxa. Horari estiu: del 31/07 al 4 /08 només infermeria. CAP de Besalú (Carrer de Parat de la Riba, 9, 17850 Besalú, Girona, 972590573)

CAP Besalú:

CR PRAT DE LA RIBA, 9, 17850 BESALÚ

Tel.: 972 59 05 73

Horari: de dl. a dg. de 8 a 20 h. Fora d'aquest horari truqueu al 061 Salut Respon o adreceu-vos a l'hospital d'Olot i comarcal de la Garrotxa.

Hospital d'Olot i Comarcal de la Garrotxa:

AV PAÏSOS CATALANS, 86, 17800 OLOT

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 91/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Tel.: 972 26 18 00

Horari: Urgències i emergències 24 hores

EMERGÈNCIES 112

4.3. Pressupost d'execució material del projecte

El Pressupost d'Execució Material (PEM) estimat de referència per aquest projecte, exclosa la Seguretat i Salut complementària, Despeses Generals i Benefici Industrial, és de 646.477,31 €.

4.4. Termini d'execució

El termini estimat de duració dels treballs d'execució de l'obra és de 4 mesos.

4.5. Mà d'obra prevista

L'estimació de mà d'obra en punta d'execució és de 10 persones.

4.6. Oficis que intervenen en el desenvolupament de l'obra

Cap de colla

Oficial 1a

Ajudant muntador

Ajudant

Manobre

Manobre especialista

Conductor de camió

4.7. Tipologia dels materials a utilitzar a l'obra

Aigua

Grava de pedrera de pedra granítica, de 20 a 40 mm, per a drens

Tot-u artificial, inclòs transport a l'obra

Terra procedent de préstec, inclòs cànon per extracció i transport a l'obra

Classificació i aportació de terra per a rebliments localitzats, procedent de la pròpia obra

Formigó HM-25, consistència plàstica i granulat màxim 12 mm, inclòs transport a l'obra

Formigó HM-25, consistència fluida i granulat màxim 12 mm, inclòs transport a l'obra

Morter de ciment de Classe M-5 (5 N/mm2) segons la Norma UNE 998-2

Microaglomerat en fred tipus MICROF 8 Sup C60(BP5 o BP6) MIC

Clau acer

Tauló de fusta de pi per a 10 usos

Amortització de tauler de fusta de pi de 22 mm

Amortització de plafó metàl·lic pla

Desencofrant

Materials auxiliars per a encofrar

Pintura acrílica en solució aquosa o amb dissolvent, per a marques vials

Fita de formigó armat, de secció rectangular de 150mm de costat i 900 mm d'alçada, amb remat final amb una cogolla de 50 m d'alçada i forma piramidal de color vermell.

Banda continua de senyalització per a canalitzacions soterrades de 30 cm d'amplària, de polipropilè

Pericó prefabricat tipus C2 de 120x60x65 cm de secció interior segons la norma UNE 133100-2, per a canalització de comunicacions, amb forats per a tubs.

Pericó prefabricat tipus B2 de 60x60x50 cm de secció interior segons la norma UNE 133100-2, per a canalització de comunicacions, amb forats per a tubs.

Marc i tapa de 71x72 cm, de fosa dúctil, clase D-400, segons UNE-EN 124 per a pericó tipus B2.

Marc i tapa de 134x72 cm, de fosa dúctil, clase D-400, segons UNE-EN 124 per a pericó tipus C2.

Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 125 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama , resistència a l'impacte de 28 J, resistència a compressió de 450 N, per a canalitzacions soterrades

Tub de polietilè de densitat alta de 20 mm de diàmetre exterior amb colors distintius agrupats en subgrups de 3 mitjançant beina plàstica comuna plegable en diferents configuracions, col·locats

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 92/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

preferentment en base de 2 i alçada de 3 microductes, tipus FLATLINER plegable 6xø20/16 amb cable de rastreig d´acer inoxidable d´alta conductivitat per traçar el servei enterrat amb localitzadors.

Joc de separadors per a 6 tubs de polietilè de 20 mm de diàmetre

Part proporcional de maniguets de connexió per a tub de polietilè de 20 mm de diàmetre, brides de subjecció i obturadors

Fil guia de niló de 5 mm de diàmetre

Cinta de plàstic per a senyalització de serveis

Jornada per a execució de les proves de mandrinat de canalitzacions soterrades de comunicacions, segons exigències del Projecte

Cost incrementat de posta en obra de formigó d'obres de fàbrica, en volums inferiors a 1 m³, sense incloure encofrats, formigons ni armadures.

4.8. Maquinària prevista per a executar l'obra

Microenrasadora

Retroexcavadora de 50 hp, amb martell de 200 kg a 400 kg

Retroexcavadora de 74 hp, amb martell de 200 kg a 400 kg

Retroexcavadora de 95 hp, amb martell de 800 kg a 1500 kg

Compressor portàtil, amb dos martells pneumàtics de 20 kg a 30 kg

Equip complet de maquinària de perforació en desmunt

Equip de màquina de serra de disc de diamant per a tallar

Pala carregadora de 110 hp, tipus CAT-926 o equivalent

Pala carregadora de 170 hp, tipus CAT-950 o equivalent

Excavadora-carregadora de 110 hp, tipus CAT-212 o equivalent

Excavadora-carregadora de 250 hp, tipus CAT-235 o equivalent

Excavadora-carregadora de 385 hp, tipus CAT-245 o equivalent

Retroexcavadora de 50 hp, tipus CAT-416 o equivalent

Retroexcavadora de 74 hp, tipus CAT-428 o equivalent

Retroexcavadora de 95 hp, tipus CAT-446 o equivalent

Excavadora sobre erugues amb escarificador (D-7)

Excavadora sobre erugues amb escarificador (D-9)

Motoanivelladora de 150 hp

Corró vibratori autopropulsat de 6 a 8 t

Corró vibratori autopropulsat de 14 a 18 t

Picó vibrant dúplex de 1300 kg

Picó vibrant amb placa de 60 cm d'amplària

Camió de 150 hp, de 12 t (5,8 m3)

Camió de 200 hp, de 15 t (7,3 m3)

Camió de 250 hp, de 20 t (9,6 m3)

Camió de 400 hp, de 32 t (15,4 m3)

Camió tractor de 450 hp, de 36 t (17,5 m3)

Camió cisterna de 6000 l

Camió grua de 5 t

Camió grua de 10 t

Furgoneta de 3500 kg

Vibrador intern de formigó

Bituminadora automotriu per a reg asfàltic

Estenedora per a paviments de mescla bituminosa

Escombradora autopropulsada

Piconadora autopropulsada de 14 a 16 t

Corró vibratori autopropulsat pneumàtic

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 93/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Màquina per a pintar marques vials, autopropulsada

Regle vibratori per a formigonat de soleres

Equip i elements auxiliars per a tall oxiacetilenic

Motoserra per a la tala d'arbres

Compressor portàtil de 7/10 m3/min de cabal

5. Serveis de salubritat i confort del personal

Les instal·lacions provisionals d'obra s'adaptaran a les característiques especificades als articles 15 i ss del R.D. 1627/97, de 24 d'octubre, relatiu a les DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I SALUT A LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ

Per al servei de neteja d'aquestes instal·lacions higièniques, es responsabilitzarà a una persona o un equip, els quals podran alternar aquest treball amb altres propis de l'obra.

5.1. Serveis higiènics

5.1.1. Lavabos

Com a mínim un per a cada 10 persones.

5.1.2. Local de dutxes

Cada 10 treballadors, disposaran d'una cabina de dutxa de dimensions mínimes d'1,5 m^2 x 2,3 m d'altura, dotada d'aigua freda i calenta, amb terra antilliscant.

Tenint en compte que, segons l'Annex 4 - Pla d'obres, el número de treballadors punta en obra és de 10 operaris, seran necessaris un lavabo i un local de dutxes per a complir amb les necessitats dels treballadors i els requisits establerts al RD 1627/97.

5.1.3. Vestuaris

Superfície aconsellable 2 m2 per treballador contractat.

El número de treballadors punta en obra és de 10 operaris, per tant es necessitaran aproximadament 20 m2 destinats a vestuari. D'aquesta manera, s'instal·larà un mòdul prefabricat vestidor de 8x2.4 m (19,2m2) dotat d'instal·lació elèctrica per complir amb les necessitats dels treballadors i els requisits establerts al RD 1627/97.

5.1.4. Menjador

Diferent del local de vestuari. A efectes de càlcul haurà de considerar-se entre 1,5 i 2 m2 per treballador que mengi a l'obra. Equipat amb banc allargat o cadires, proper a un punt de subministrament d'aigua (1 aixeta i pica rentaplats per a cada 10 comensals), mitjans per a escalfar menjars (1 microones per a cada 10 comensals), i cubell hermètic (60 l de capacitat, amb tapa) per a dipositar les escombraries.

El número de treballadors punta en obra és de 10 operaris, per tant es necessitaran 15 m2 destinats a menjador. D'aquesta manera, s'instal•larà un mòdul prefabricat menjador de 6x2.4 m (14,4m2) dotat d'instal·lació elèctrica, aigüera, aixeta i taulell, pel que seran necessaris 3 mòduls per complir amb les necessitats dels treballadors i els requisits establerts al RD 1627/97. Dins del pressupost s'inclouen partides de banc, taula, nevera, forn microones i cubell d'escombraries.

6. Tractament de residus

El Contractista és responsable de gestionar els sobrants de l'obra de conformitat amb les directrius del D. 201/1994, de 26 de juliol, i del R.D. 105/2008, d'1 de febrer, regulador dels enderrocs i d'altres residus de construcció, a fi i efecte de minimitzar la producció de residus de construcció com a resultat de la previsió de determinats aspectes del procés, que cal considerar tant en la fase de projecte com en la d'execució material de l'obra i/o l'enderroc o desconstrucció.

Al projecte s'ha avaluat el volum i les característiques dels residus que previsiblement s'originaran i les instal·lacions de reciclatge més properes per tal que el Contractista triï el lloc on portarà els seus residus de construcció.

Els residus es lliuraran a un gestor autoritzat, finançant el contractista, els costos que això comporti.

Si a les excavacions i buidats de terres apareixen antics dipòsits o canonades, no detectades prèviament, que continguin o hagin pogut contenir productes tòxics i contaminants, es buidaran prèviament i s'aïllaran els productes corresponents de l'excavació per ser evacuats independentment de la resta i es lliuraran a un gestor autoritzat.

7. Tractament de materials i/o substàncies perilloses

El Contractista es responsable d'assegurar-se per mediació de l'Àrea d'Higiene Industrial del seu Servei de Prevenció, la gestió del control dels possibles efectes contaminants dels residus o materials emprats a l'obra, que puguin generar potencialment malalties o patologies professionals als treballadors i/o tercers exposats al seu contacte i/o manipulació.

L'assessoria d'Higiene Industrial comprendrà la identificació, quantificació, valoració i propostes de correcció dels factors ambientals, físics, químics i biològics, dels materials i/o substàncies perilloses,

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 94/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

per a fer-los compatibles amb les possibilitats d'adaptació de la majoria (gairebé totalitat) dels treballadors i/o tercers aliens exposats. Als efectes d'aquest projecte, els paràmetres de mesura s'establirà mitjançant la fixació dels valors límit TLV (Threshold Limits Values) que fan referència als nivells de contaminació d'agents físics o químics, per sota dels quals els treballadors poden estar exposats sense perill per a la seva salut. El TLV s'expressa amb un nivell de contaminació mitjana en el temp, per a 8 h/dia i 40 h/setmana.

7.1. Manipulació

En funció de l'agent contaminant, del seu TLV, dels nivells d'exposició i de les possibles vies d'entrada a l'organisme humà, el Contractista haurà de reflectir en el seu Pla de Seguretat i Salut les mesures correctores pertinents per a establir unes condicions de treball acceptables per als treballadors i el personal exposat, de forma singular a:

- Amiant.
- Plom. Crom, Mercuri, Níquel.
- Sílice.
- Vinil.
- Urea formol.
- Ciment.
- Soroll.
- Radiacions.
- Productes tixotròpics (bentonita)
- Pintures, dissolvents, hidrocarburs, coles, resines epoxi, greixos, olis.
- Gasos liquats del petroli.
- Baixos nivells d'oxigen respirable.
- Animals.
- Entorn de drogodependència habitual.

7.2. Delimitació / condicionament de zones d'apilament

Les substàncies i/o els preparats es rebran a l'obra etiquetats de forma clara, indeleble i com a mínim

amb el text en idioma espanyol.

L'etiqueta ha de contenir:

a) Denominació de la substància d'acord amb la legislació vigent o en el seu defecte nomenclatura de la IUPAC. Si és un preparat, la denominació o nom comercial.

b) Nom comú, si és el cas.

c) Concentració de la substància, si és el cas. Si és tracta d'un preparat, el nom químic de les substàncies presents.

d) Nom, direcció i telèfon del fabricant, importador o distribuïdor de la substància o preparat perillós.

e) Pictogrames i indicadors de perill, d'acord amb la legislació vigent.

f) Riscos específics, d'acord amb la legislació vigent.

g) Consells de prudència, d'acord amb la legislació vigent.

h) El número CEE, si en té.

i) La quantitat nominal del contingut (per preparats).

El fabricant, l'importador o el distribuïdor haurà de facilitar al Contractista destinatari, la fitxa de seguretat del material i/o la substància perillosa, abans o en el moment del primer lliurament.

Les condicions bàsiques d'emmagatzematge, apilament i manipulació d'aquests materials i/o substàncies perilloses, estaran adequadament desenvolupades en el Pla de Seguretat del Contractista, partint de les següents premisses:

7.2.1. Comburents, extremadament inflamables i fàcilment inflamables

Emmagatzematge en lloc ben ventilat. Estarà adequadament senyalitzada la presència de comburents i la prohibició de fumar.

Estaran separats els productes inflamables dels comburents.

El possible punt d'ignició més pròxim estarà suficientment allunyat de la zona d'apilament.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 95/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

7.2.2. Tòxics, molt tòxics, nocius, carcinògens, mutagènics, tòxics per a la reproducció

Estarà adequadament senyalitzada la seva presència i disposarà de ventilació eficaç.

Es manipularà amb Equips de Protecció Individual adequats que assegurin l'estanquitat de l'usuari, en previsió de contactes amb la pell.

7.2.3. Corrosius, Irritants, sensibilitzant

Estarà adequadament senyalitzada la seva presència.

Es manipularan amb Equips de Protecció Individual adequats (especialment guants, ulleres i màscara de respiració) que assegurin l'estanquitat de l'usuari, en previsió de contactes amb la pell i les mucoses de les vies respiratòries.

8. Condicions de l'entorn

8.1. Ocupació del tancament de l'obra

S'entén per àmbit d'ocupació el realment afectat, incloent tanques, elements de protecció, etc.

Cal tenir en compte que, en aquest tipus d'obres, l'àmbit pot ser permanent al llarg de tota l'obra o que pot ser necessari distingir entre l'àmbit de l'obra (el de projecte) i l'àmbit dels treballs en les seves diferents fases, a fi de permetre la circulació de vehicles i vianants o l'accés a edificis i guals.

8.2. Serveis afectats

Els Plànols i d'altra documentació que el Projecte incorpora relatius a l'existència i la situació de serveis, cables, canonades, conduccions, arquetes, pous i en general, d'instal·lacions i estructures d'obra soterrades o aèries tenen un caràcter informatiu i no garanteixen l'exhaustivitat ni l'exactitud i per tant no seran objecte de reclamació per mancances i/o omissions. El Contractista ve obligat a la seva pròpia investigació per a la qual cosa sol·licitarà dels titulars d'obres i serveis, plànols de situació i localitzarà i descobrirà les conduccions i obres enterrades, per mitjà del detector de conduccions o per cales. Les adopcions de mesures de seguretat o la disminució dels rendiments es consideraran inclosos en els preus i, per tant, no seran objecte d'abonament independent.

8.3. Característiques de l'entorn

Les obres es desenvolupen al llarg de la calçada entre municipis pel que l'entorn és purament interurbà, realitzant l'encreuament d'alguns accessos a finques o terrenys.

9. Unitats constructives

Enderrocs

Enderrocs d'elements soterrats a poca fondària

Enderrocs d'estructures aèries

Enderrocs o arrencada d'elements

Moviments de terres

Rebaix de terreny sense i amb talussos, i pretall en talussos i reposició en desmunt

Excavació de rases i pous

Rebliments superficials, terraplens / pedraplens

Fonaments

Superficials (Rases - pous - lloses - enceps - bigues de lligat - murs guia)

Estructures

Estructures de formigó in situ (encofrats/armadures/formigonat/ancoratges i tesat)

Transport i muntatge d'estructures prefabricades

Revestiments

Pintats - envernissats

Paviments

Paviments amorfs (Formigó, subbases, terra, sauló, bituminosos i regs)

Proteccions i senyalització

Col·locació de baranes i senyals amb suports metàl·lics

Instal·lacions de drenatge, d'evacuació i canalitzacions

Elements soterrats (Claveguerons, pous, drenatges)

Canonades per a gasos i fluids

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 96/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Tubs muntats superficialment

Tubs muntats soterrats

Jardineria

Moviments de terres i plantació

10. Medi ambient laboral

10.1. Il·luminació

Encara que la generalitat dels treballs de construcció es realitzen amb llum natural, hauran de tenir-se presents en el Pla de Seguretat i Salut algunes consideracions respecte a la utilització d'il·luminació artificial, necessària en talls, tallers, treballs nocturns o sota rasant.

Es procurarà que la intensitat lluminosa en cada zona de treball sigui uniforme, evitant els reflexos i enlluernaments al treballador així com les variacions brusques d'intensitat.

En els locals amb risc d'explosió pel gènere de les seves activitats, substàncies emmagatzemades o ambients perillosos, la il·luminació elèctrica serà antideflagrant.

En els llocs de treball en els que una fallida de l'enllumenat normal suposi un risc per als treballadors, es disposarà d'un enllumenat d'emergència d'evacuació i de seguretat.

Les intensitats mínimes d'il·luminació artificial, segons els distints treballs relacionats amb la construcció, seran els següents:

25-50 lux: En patis de llums, galeries i altres llocs de pas en funció de l'ús ocasional - habitual.

100 lux: Operacions en les quals la distinció de detalls no sigui essencial, tals com la manipulació de mercaderies a granel, l'apilament de materials o l'amassat i lligat de conglomerats hidràulics. Baixes exigències visuals.

100 lux: Quan sigui necessària una petita distinció de detalls, com en sales de màquines i calderes, ascensors, magatzems i dipòsits, vestuaris i banys petits del personal. Baixes exigències visuals.

200 lux: Si és essencial una distinció moderada de detalls com en els muntatges mitjans, en treballs senzills en bancs de taller, treballs en màquines, fratasat de paviments i tancament mecànic. Moderades exigències visuals.

300 lux: Sempre que sigui essencial la distinció mitjana de detalls, com treballs mitjans en bancs de taller o en màquines i treballs d'oficina en general.

500 lux: Operacions en les que sigui necessària una distinció mitja de detalls, tals com treballs d'ordre mitjà en bancs de taller o en màquines i treballs d'oficina en general. Altes exigències visuals.

1000 lux: En treballs on sigui indispensable una fina distinció de detalls sota condicions de constant contrast, durant llargs períodes de temps, tals com muntatges delicats, treballs fins en banc de taller o màquina, màquines d'oficina i dibuix artístic lineal. Exigències visuals molt altes.

Els serveis de prevenció seran els encarregats d'estimar la magnitud o nivells del risc, les situacions en les que aquest es produeix, així com controlar periòdicament les condicions, l'organització dels mètodes de treball i la salut dels treballadors amb la finalitat de prendre les decisions per a eliminar, controlar o reduir el risc mitjançant mesures de prevenció a l'origen, organitzatives, de prevenció col·lectiva, de protecció individual, formatives i informatives.

10.2. Soroll

Per a facilitar el seu desenvolupament al Pla de Seguretat i Salut del contractista, es reprodueix un quadre sobre els nivells sonors generats habitualment en la indústria de la construcció:

Compressor	.....	82-94 dB
Equip de clavar pilots (a 15 m de distància)	.....	82 dB
Formigonera petita < 500 lts.	.....	72 dB
Formigonera mitjana > 500 lts.	.....	60 dB
Martell pneumàtic (en recinte angost)	.....	103 dB
Martell pneumàtic (a l'aire lliure)	.....	94 dB
Esmeriladora de peu	.....	60-75 dB
Camions i dumpers	.....	80 dB
Excavadora	.....	95 dB
Grua autoportant	.....	90 dB
Martell perforador	.....	110 dB

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 97/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Mototrailla	.....	105 dB
Tractor d'orugues	.....	100 dB
Pala carregadora d'orugues	.....	95-100 dB
Pala carregadora de pneumàtics	.....	84-90 dB
Pistoles fixaclaus d'impacte	.....	150 dB
Esmeriladora radial portàtil	.....	105 dB
Tronçadora de taula per a fusta	.....	105 dB

Les mesures a adoptar, que hauran de ser adequadament tractades al Pla de Seguretat i Salut pel contractista, per a la prevenció dels riscos produïts pel soroll seran, en ordre d'eficàcia:

1er- Supressió del risc en origen.

2on- Aïllament de la part sonora.

3er- Equip de Protecció Individual (EPI) mitjançant taps o orelleres.

Els serveis de prevenció seran els encarregats d'estimar la magnitud o els nivells de risc, les ituacions en les que aquest es produeix, així com controlar periòdicament les condicions, l'organització dels mètodes de treball i la salut dels treballadors amb la finalitat de prendre les decisions per a eliminar, controlar o reduir el risc mitjançant mesures de prevenció a l'origen, organitzatives, de prevenció col·lectiva, de protecció individual, formatives i informatives

10.3. Pols

La permanència d'operaris en ambients polserígens, pot donar lloc a les següents afeccions:

- Rinitis
- Asma bronquial
- Bronquitis destructiva
- Bronquitis crònica
- Efisemes pulmonars
- Neumoconiosis
- Asbestosis (asbest – fibrociment - amiant)
- Càncer de pulmó (asbest – fibrociment - amiant)
- Mesotelioma (asbest – fibrociment - amiant)

La patologia serà d'un o d'altre tipus, segons la naturalesa de la pols, la seva concentració i el temp d'exposició.

En la construcció és freqüent l'existència de pols amb contingut de sílice lliure (Si O2) que és el component que ho fa especialment nociu, com a causant de la pneumoconiosis. El problema de presència massiva de fibres d'amiant en suspensió, necessitarà d'un Pla específic de desamiantat que excedeix a les competències del present Estudi de Seguretat i Salut, i que haurà de ser realitzat per empreses especialitzades.

La concentració de pols màxima admissible en un ambient al qual els operaris es trobin exposats durant 8 hores diàries, 5 dies a la setmana, és en funció del contingut de sílice en suspensió, el que ve donat per la fórmula:

$$C = \frac{10}{\%\ Si\ O2 + 2} \quad mg / m3$$

Tenint en compte que la mostra recollida haurà de respondre a la denominada "fracció respirable", que correspon a la pols realment inhalada, ja que, de l'existent en l'ambient, les partícules més grosses són retingudes per la pituïtària i les més fines són expeses amb l'aire respirat, sense haver-se fixat en els pulmons.

Els treballs en els quals és habitual la producció de pols, són fonamentalment els següents:

- Escombrat i neteja de locals
- Manutenció de runes
- Demolicions
- Treballs de perforació
- Manipulació de ciment
- Raig de sorra
- Tall de materials ceràmics i lítics amb serra mecànica

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 98/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- Pols i serradures per tronçat mecànic de fusta
- Esmerilat de materials
- Pols i fums amb partícules metàl·liques en suspensió, en treballs de soldadura
- Plantes de matxuqueix i classificació
- Moviments de terres
- Circulació de vehicles
- Polit de paraments
- Plantes asfàltiques

A més a més dels Equips de Protecció Individual necessaris, com màscares i ulleres contra la pols, convé adoptar les següents mesures preventives:

ACTIVITAT	MESURA PREVENTIVA
Neteja de locals	Ús d'aspiradora i regat previ
Manutenció de runes	Regat previ
Demolicions	Regat previ
Treballs de perforació	Captació localitzada en carros perforadors o injecció d'aigua
Manipulació de ciment	Filtres en sitges o instal·lacions confinades
Raig de sorra o granalla	Equips semiautònoms de respiració
Tall o polit de materials ceràmics o lítics	Addició d'aigua micronitzada sobre la zona de tall
Treballs de la fusta, desbarbat i soldadura elèctrica	Aspiració localitzada
Circulació de vehicles	Regat de pistes
Plantes de matxuqueix i plantes asfàltiques	Aspiració localitzada

Els serveis de prevenció seran els encarregats d'estimar la magnitud o nivells del risc, les situacions en les que aquest es produeix, així com controlar periòdicament les condicions, l'organització dels mètodes de treball i la salut dels treballadors amb la finalitat de prendre les decisions per a eliminar, controlar o reduir el risc mitjançant mesures de prevenció a l'origen, organitzatives, de prevenció col·lectiva, de protecció individual, formatives i informatives.

10.4. Ordre i neteja

El Pla de Seguretat i Salut del contractista haurà d'indicar com pensa fer front a les actuacions bàsiques d'ordre i neteja en la materialització d'aquest projecte, especialment pel que fa a:

1er- Retirada dels objectes i coses innecessàries.

2on- Emplaçament de les coses necessàries en el seu respectiu lloc d'apilament.

3er- Normalització interna d'obra dels tipus de recipients i plataformes de transport de materials a granel. Pla de manutenció intern d'obra.

4art.- Ubicació dels baixants de runes i recipients per a apilament de residus i la seva utilització. Pla d'evacuació de residus.

5è.- Neteja de claus i restes de material d'encofrat.

6è.- Desallotjament de les zones de pas, de cables, mànegues, fleixos i restes de matèria. Il·luminació suficient.

7è.- Retirada d'equips i ferramentes, descansant simplement sobre superfícies de suport provisionals.

8è.- Drenatge de vessaments en forma de tolls de carburants o greixos.

9è.- Senyalització dels riscos puntuals per falta d'ordre i neteja.

10è.- Manteniment diari de les condicions d'ordre i neteja. Brigada de neteja.

11è.- Informació i formació exigible als gremis o als diferents participants en els treballs directes i indirectes de cada partida inclosa en el projecte en el que és relatiu al manteniment de l'ordre i neteja inherents a l'operació realitzada.

En els punts de radiacions el consultor hauria d'identificar els possibles treballs on es poden donar aquest tipus de radiacions i indicar les mesures protectores a prendre.

10.5. Radiacions no ionitzants

Són les radiacions amb la longitud d'ona compresa entre 10-6 cm i 10 cm, aproximadament.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 99/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Normalment, no provoquen la separació dels electrons dels àtoms dels que formen part, però no per això deixen de ser perilloses. Comprenen: Radiació ultraviolada (UV), infraroja (IR), làser, microones, ultrasònica i de freqüència de ràdio.

Les radiacions no ionitzants són aquelles regions de l'espectre electromagnètic on l'energia dels fotons emesos és insuficient. Es considera que el límit més baix de longitud d'ona per a aquestes radiacions no ionitzants és de 100 nm (nanòmetre) inclosos en aquesta categoria estan les regions comunament conegudes com bandes infraroja, visible i ultraviolada.

Els treballadors més freqüents i intensament sotmesos a aquests riscos són els soldadors, especialment els de soldadura elèctrica.

10.5.1. Radiacions infraroges

Aquest tipus de radiació és ràpidament absorbida per els teixits superficials, produint un efecte d'escalfament. En el cas dels ulls, a l'absorbir-se la calor pel cristal·lí i no dispersar-se ràpidament, pot produir cataractes. Aquest tipus de lesió s'ha considerat la malaltia professional més probable en ferrers, bufadors de vidre i operaris de forns.

Totes les fonts de radiació IR intensa hauran d'estar dotades de sistemes de protecció tant propers a la font com sigui possible, per aconseguir la màxima absorció de calor i prevenir que la radiació penetri als ulls dels operaris. En cas d'utilització d'ulleres normalitzades, haurà d'incrementar-se adequadament la il·luminació del recinte, de manera que s'eviti la dilatació de la pupil·la de l'ull.

A les obres de construcció, els treballadors que estan més freqüentment exposats a aquestes radiacions són els soldadors, especialment quan realitzen soldadures elèctriques. Així mateix, s'ha de considerar l'entorn de l'obra, com a possible font de les radiacions.

La resposta primària a aquestes absorcions d'energia és de tipus tèrmic, afectant principalment a la pell en forma de: cremades agudes, augment de la dilatació dels vasos capil·lars i un increment de la pigmentació que pot ser persistent.

De forma general, tots aquells processos industrials realitzats en calent fins a l'extrem de desprendre llum, generen aquest tipus de radiació.

10.5.2. Radiacions visibles

L'òrgan afectat més important és l'ull, sent transmeses aquestes longituds d'ona, a través dels Mitjans oculars sense apreciable absorció abans d'aconseguir la retina.

10.5.3. Radiacions ultraviolades

La radiació UV és aquella que té una longitud d'ona entre els 400 nm (nanometres) i els 10 nm. Queda inclosa dins de la radiació solar, i es genera artificialment per a molts propòsits en indústries, laboratoris i hospitals. Es divideix convencionalment en tres regions:

UVA: 315 - 400 nm de longitud d'ona.

UVB: 280 - 315 nm de longitud d'ona.

UVC: 200 - 280 nm de longitud d'ona.

La radiació a la regió UVA, la més propera a l'espectre UV, és emprada àmpliament a la indústria i representa poc risc, pel contrari les radiacions UVB i UVC, són més perilloses. La norma més completa és nord americana i està, acceptada per la WHO (World Health Organization).

Les radiacions a les regions UVB i UVC tenen efectes biològics que varien marcadament amb la longitud d'ona, sent màxims entorn als 270 nm (la llàntia de quars amb vapor de mercuri a baixa pressió té una emissió a 254 nm aproximadament). També varien amb el temp d'exposició i amb la intensitat de la radiació. La exposició radiant d'ulls o pell no protegits, per a un període de vuit hores haurà d'estar limitada.

La protecció contra la sobreexposició de fonts potents que poden constituir riscos, haurà de dur-se a terme mitjançant la combinació de mesures organitzatives, d'apantallaments o resguards i de protección personal. Sense oblidar que s'ha d'intentar substituir el que és perillós pel que comporta poc o cap risc, d'acord a la llei de prevenció de riscos laborals.

S'haurà de posar especial èmfasi en els apantallaments i en les mesures de substitució, per a minimitzar el tercer, que implica la necessitat de protecció personal. Tots els usuaris de l'equip generador de radiació UV han de conèixer perfectament la naturalesa dels riscos involucrats. En l'equip, o prop d'ell, s'han de disposar senyals d'advertència adequades al cas. La limitació d'accés a la instal·lació, la distància de l'usuari respecte a la font i la limitació del temp d'exposició, constitueixen mesures organitzatives a tenir en compte.

No es poden emetre de forma indiscriminada radiacions UV en l'espai de treball, per exemple ealitzant l'operació en un recinte confinat o en una àrea adequadament protegida. Dins de l'àrea de protecció, s'ha de reduir la intensitat de la radiació reflexada, emprant pintures de color negre mate. En el cas de fonts potents, on se sospiti que sigui possible una exposició per sobre del valor límit admissible, haurà de disposar-se de mitjans de protecció que dificultin i facin impossible el flux radiant lliure, directe i reflexat. Quant la naturalesa del treball requereixi que l'usuari operi junt a una font de radiació UV no protegida, haurà de fer-se ús dels mitjans de protecció personal. Els ulls estaran protegits amb ulleres o màscara de protecció facial, de manera que s'absorbeixin les radiacions que sobre ells incideixin. Anàlogament, hauran de protegir-se les mans, utilitzant guants de cotó, i la cara, emprant qualsevol tipus de protecció facial.

L'exposició dels ulls i pell no protegits a la radiació UV pot conduir a una inflamació dels teixits, temporal o prolongada, amb riscos variables. En el cas de la pell, pot donar lloc a un eritema similar a una cremada solar i, en el cas dels ulls, a una conjuntivitis i queratitis (o inflamació de la còrnia), de resultats imprevisibles.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 100/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

La font és bàsicament el sol però també es troben en les activitats industrials de la construcció: llums fluorescents, incandescents i de descàrrega gasosa, operacions de soldadura (TIG-MIG), bufador d'arc elèctric i làsers.

Les mesures de control per a prevenir exposicions indegudes a les radiacions no ionitzants se centren en l'emprament de pantalles, blindatges i Equips de Protecció Individual (per exemple pantalla de soldadura amb visor de cèl·lula fotosensible), procurant mantenir distàncies adequades per a reduir, tenint en compte l'efecte de proporcionalitat inversa al quadrat de la distància, la intensitat de l'energia radiant emesa des de fonts que es propaguen en diferent longitud d'ona.

10.5.4. Làser

La missió d'un làser és la de produir un raig d'alta densitat i s'ha emprat en camps tan diversos com cirurgia, topografia o comunicació. Es construeixen unitats amb força polsant o continua de radiació, tant visible com invisible. Aquestes unitats, si són suficientment potents, poden danyar la pell i, en particular, els ulls si estan exposats a la radiació. La unitat polsant d'alta energia és particularment perillosa quan el polze curt de radiació impacte en el teixit causant una amplia lesió al voltant del mateix. Els làsers d'ona continua també poden causar danys en els ulls i la pell. Els de radiació IR i V presentaran perill per a la retina, en forma de cremades; els de radiació UV e IR poden suposar un risc per a la còrnia i el cristal·lí. D'una manera general, la pell és menys sensible a la radiació làser i en el cas d'unitats de radiació V i IR de grans potències, poden ocasionar cremades.

Els làsers s'han classificat, d'acord amb els riscos associats al seu ús, en els dos grups i quatre lasses següents:

a) Grup A: unitats intrínsecament segures i aquelles que cauen dins de les classes I y II.

   - Classe I: els nivells d'exposició màxima permissible no poden ser excedits.

   - Classe II: de risc baix; emissió limitada a 1 mW en menys de 0,25 s, entre 400 nm i 700 nml; es preveuen els riscos per desviament de la radiació reflexada incloent la resposta de centelles.

b) Grup B: tots els làsers presents o de ona continua amb potencia major d'1 mW, com es defineix a les classes IIIa, IIIb i IV respectivament.

   - Classe IIIa: risc baix; emissió limitada a 5 vegades la corresponent a la classe II; l'ús d'instruments òptics pot resultar perillós.

   - Classe IIIb: risc mitjà; major límit d'emissió; l'impacte sobre l'ull pot resultar perillós, però no respecte a la reflexió difusa.

   - Classe IV: risc alt; major límit d'emissió; l'impacte per reflexió difusa pot ser perillós; poden causar foc i cremar la pell. El grau de protecció necessari depèn de la longitud d'ona i de l'energia emesa per la radiació. Qualsevol equip base s'ha de dissenyar d'acord amb mesures de seguretat apropiades, com per exemple, encaixonament protector, obturador d'emissió, senyal automàtica de emissió, etc.

Els làsers poden produir llum visible (400-700 nm), alguna radiació UV (200-400 nm), o comunament radiació IR (700 nm – 1 m).

A continuació, es presenta una guia de riscos associats amb unitats concretes de raigs làser:

a) Amb làsers de la classe IIIa (< 5 mW), s'ha de prevenir únicament la visió directa del raig.

b) Amb els de la classe IIIb i potències compreses entre 5 mW y 500 mW, s'ha de prevenir l'impacte de la radiació directa i de reflexió especular, en els ulls no protegits, que pot resultar perillós.

c) Amb làsers de la classe IV i potències majors de 500 mW, s'ha de prevenir l'impacte de la radiació directa, de les reflexions secundaries i de les reflexions difuses, que pot resultar perillós.

d) A més dels riscos associats a aquest tipus de radiació, s'ha de tenir en compte els deguts a les unitats d'energia elèctrica emprats per a subministrar energia a l'equip làser. A continuació, es dóna un codi de pràctica que cobreix personal, àrea de treball, equip i operació, respectivament, en l'ús de làsers.

e) Tots els usuaris s'han de sotmetre a un examen oftalmològic periòdicament, fent èmfasi especial en les condicions de la retina. Les persones que treballen amb la classe IIIb i IV, tindran al mateix temps un examen mèdic d'inspecció de danys a la pell.

f) Amb prioritat a qualsevol autorització, el contractista s'assegurarà que els operaris autoritzats estan degudament entrenats tant en procediment de treball segur com en el coneixement dels riscos potencials associats amb la radiació i equip que la genera.

g) Qualsevol exposició accidental que suposi impacte en els ulls, haurà de ser registrada i comunicada al departament mèdic.

h) La pràctica amb làser del grup B requereix la mesura general de protecció ocular, però que mai serà utilitzada per visió directa del raig.

- Àrea de treball:

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 101/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

a) L'equip làser s'instal·larà en una àrea o recinte degudament controlats. La il·luminació del recinte haurà de ser tal manera que eviti la dilatació de la pupil·la de l'ull i així disminuir la possibilitat de lesió.

b) Els raigs làser reflectits poden ser tant perillosos com els directes, i per tant, hauran d'eliminarse les superfícies reflectants i polides.

c) A l'àrea de treball s'haurà d'investigar periòdicament la presència de qualsevol gas tòxic que pugui generar-se durant el treball, per exemple, l'ozó.

d) S'han de col·locar senyals lluminoses d'advertència en totes les zones d'entrada als recintes en els que els làsers funcionin. Quant la senyal estigui en acció, haurà de prohibir-se l'accés al mateix. L'equip de subministrament de potència al làser ha de disposar de protecció especial.

e) Allà on sigui necessari, s'ha de prevenir la possibilitat de desviament del raig fora de l'àrea de control, mitjançant proteccions i blindatges. En el cas de radiació IR, ha d'emprar-se materials no inflamables per a proporcionar aquestes barreres físiques al voltant del làser. En aquests casos, s'ha d'evitar la proximitat de materials inflamables o explosius.

- Equip:

a) Qualsevol operació de manteniment haurà de dur-se solament si la força està desconnectada.

b) Tots els làsers, hauran de disposar de rètols d'advertència que tindran en compte la classe de làser a que correspon i el tipus de radiació visible o invisible que genera l'aparell.

c) Quan els aparells que pertanyen al grup B no s'utilitzin, s'hauran de treure les claus de control d'engegada, així com la de control de força, que quedaran custodiades per la persona responsable autoritzada per el treball amb làser en el laboratori.

d) Les ulleres protectores normalitzats, hauran de comprovar-se regularment i han de seleccionarse d'acord amb la longitud d'ona de la radiació emesa per el làser en ús.

e) Qualsevol protector de pantalla que s'utilitzi, haurà de ser de material absorbent que previngui la reflexió especular.

- Operació:

a) Únicament el mínim nombre de persones requerides en l'operació es trobaran dins de l'àrea de control; no obstant, en el cas de làser de la classe IV, al menys dos persones estaran sempre presents durant l'operació.

b) Únicament personal autoritzat tindrà permís per a muntar, ajustar i operar l'equip de làser.

c) L'equip de làser haurà d'operar el temp mínim requerit per a la realització dels treballs, no es deixarà en funcionament sense estar vigilat.

d) Com a procediment de protecció general, hauran d'utilitzar-se ulleres que previnguin el risc de dany ocular.

e) L'equip de làser haurà de ser muntat a una alçada que mai superi la corresponent al pit de l'operador.

f) S'ha de tenir especial cura en la radiació làser invisible, essent essencial la utilització d'un escut protector al llarg de tota la trajectòria.

g) Donat que els làsers polsants presenten un risc incrementat per l'operador, com a guía d'alineació del raig, han d'emprar-se làsers de baixa potència d'heli o neó que pertanyin a la classe II, i no conformar-se amb una indicació somera de la direcció que adoptarà el raig. En aquests casos, sempre s'ha d'utilitzar la protecció ocular.

h) Els serveis de prevenció seran els encarregats d'estimar la magnitud o nivells del risc, les situacions en les que aquest es produeix, així com controlar periòdicament les condicions, l'organització dels mètodes de treball i la salut dels treballadors amb la finalitat de prendre les decisions per a eliminar, controlar o reduir el risc mitjançant mesures de prevenció en l'origen, organitzatives, de prevenció col·lectiva, de protecció individual, formatives i informatives.

En construcció acostuma a emprar-se monogràficament en l'establiment d'alineacions i nivells topogràfics.

Per la seva extrema perillositat, quan el làser estigui enfocat paral·lel al sòl, l'àrea de perill s'haurà d'acordonar. L'Equip de Protecció Individual contra el làser són les ulleres de protecció completa, amb el visor dotat del filtre adequat al tipus de làser que es tracti.

10.6. Radiacions ionitzants

Dins de l'àmbit de la construcció existeixen pocs treballs propis en els que es generen aquests tipus de riscos, malgrat que si existeixen situacions on es puguin donar aquest tipus de radiació, com són:

- Detecció de defectes de soldadura o esquerdes en canonades, estructures i edificis.
- Control de densitats "in situ" pel mètode nuclear.
- Control d'irregularitats en el nivell d'omplenat de recipients o grans dipòsits.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 102/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- Identificació de trajectòries, emprant traçadors en corrents hidràuliques, sediments, moviment de granels, etcètera.

Serà obligació del contractista amb la col·laboració del seu servei de prevenció determinar un procediment de treball segur per a realitzar les esmentades operacions.

També es pot considerar una possible generació de riscos en treballs realitzats dintre d'un entorn o en proximitat de determinades instal·lacions, com poden ser:

- Les instal·lacions on es realitzin exàmens de maletes i embalums en els aeroports; detecció de cartes bomba.
- Les instal·lacions mèdiques on es realitzin pràctiques de teràpia, mitjançant radiacions ionizants.
- Les instal·lacions mèdiques on es realitzen pràctiques de diagnòstic amb raigs X amb equips amb un potencial d'operació per disseny, sigui major de 70 Kilovolts.
- Les instal·lacions mèdiques on es manipula o es tracti material radioactiu, en forma de fonts no segellades, per a ús en teràpia o diagnòstic amb tècniques "in vivo".
- Les instal·lacions d'ús industrial on es tracti o manipuli material radioactiu.
- Els acceleradors de partícules o d'investigació o d'ús industrial.
- Les instal·lacions i equips per a gammagrafía o radiografia industrial, sigui mitjançant l'ús de fonts radioactius o equips emissors de raig X.
- Els dipòsits de residus radioactius, tant transitoris com definitius.
- Les instal·lacions on es produeixin, fabriqui, repari o es faci manutenció de fonts o equips generadors de radiacions ionitzants.
- Control d'irregularitats en l'espessor de blocs de paper, làmines de plàstic i fulles de metall o en el nivell d'omplenat de recipients o grans dipòsits.
- Estimació de l'antiguitat de substàncies, emprant el carboni-14 o altres isòtops, com l'argó-40 o el fòsfor-32.
- Il·luminació passiva de rellotges o de sortides d'emergència.

Les funcions de protecció radiològica són responsabilitat del titular de la instal·lació, essent el Consell de Seguretat Nuclear el qui decidirà si han de ser encomanades a un Servei de Protecció Radiològica propi del titular o a una Unitat Tècnica de Protecció Radiològica contractada a l'efecte.

La reacció d'un individu a l'exposició a les radiacions depèn de la dosi, del volum i del tipus dels teixits irradiats.

Encara que poden ocórrer en combinació, correntment es fa una distinció entre dues clases fonamentals d'accidents per radiació, és dir: a) Irradiació externa accidental (per exemple en treballs de radiografiat de soldadura). b) Contaminació radioactiva accidental.

Els nivells màxims de dosi permesa han estat fixats tenint en compte que el cos humà pot tolerar una certa quantitat de radiació sense perjudicar el funcionament del seu organisme en general. Aquests nivells són, per a persones que treballen en Zones Controlades (per exemple edifici de contenció de central nuclear) i tenint en compte l'efecte acumulatiu de les radiacions sobre l'organisme, 5 rems per any ó 300 milirems per setmana. Per a detectar i amidar els nivells de radiació, s'empren els comptadors Geiger. Per al control de la dosi rebuda, s'ha de tenir en compte tres factors: a) temps de treball. b) distancia de la font de radiació. c) Apantallament. El temps de treball permès s'obté dividint la dosi máxima autoritzada per la dosi rebuda en un moment donat. La dosi rebuda és inversament proporcional al quadrat de la distància a la font de radiació. Els materials que s'empren habitualment com barreres d'apantallament són el formigó i el plom, encara que també se n'usen d'altres com l'acer, totxos massissos de fang, granit, calcària, etc., en general, l'espessor necessari està en funció inversa de la densitat del material.

Per a verificar les dosis de radiació rebudes s'utilitzen dosímetres individuals, que poden consistir en una pel·lícula dosimètrica o un estildosímetre integrador de butxaca. Sempre que no s'especifiqui el contrari, el dosímetre individual es durà a la butxaca o davanter de la roba de treball, tenint especial cura en no col·locar els dosímetres sobre cap objecte que absorbeixi radiació (per exemple objectes metàl·lics).

Haurà de dur-se un Llibre de registre, on figurarà les dosis rebudes per cadascun dels treballadors professionalment exposats a radiacions.

11. Manipulació de materials

Tota manutenció de material comporta un risc, per tant, des del punt de vista preventiu, s'ha de tendir a evitar tota manipulació que no sigui estrictament necessària, en virtut del conegut axioma de seguretat que diu que "el treball més segur és aquell que no es realitza".

Per a manipular materials és preceptiu prendre les següents precaucions elementals:

- Començar per la càrrega o material que apareix més superficialment, és dir el primer i més accessible.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 103/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- Lliurar el material, no tirar-lo.
- Col·locar el material ordenat i en cas d'apilat estratificat, que aquest es realitzi en piles estables, lluny de passadissos o llocs on pugui rebre cops o desgastar-se.
- Utilitzar guants de treball i calçat de seguretat amb puntera metàl·lica i embuatada en empenya i turmells.
- En el manejament de càrregues llargues entre dues o més persones, la càrrega pot mantenirse en la mà, amb el braç estirat al llarg del cos, o bé sobre l'espatlla.
- S'utilitzaran les ferramentes i mitjans auxiliars adequats per al transport de cada tipus de material.
- En les operacions de càrrega i descàrrega, es prohibirà col·locar-se entre la part posterior del camió i una plataforma, pal, pilar o estructura vertical fixa.
- Si durant la descàrrega s'utilitzen ferramentes, com braços de palanca, ungles, potes de cabra o similar, disposar la maniobra de tal manera que es garanteixi el que no es vingui la càrrega damunt i que no rellisqui.

En el relatiu a la manipulació de materials el contractista en l'elaboració del Pla de Seguretat i Salut haurà de tenir en comte les següents premisses:

Intentar evitar la manipulació manual de càrregues mitjançant:

- Automatització i mecanització dels processos.
- Mesures organitzatives que eliminin o minimitzin el transport.

Adoptar Mesures preventives quan no es pugui evitar la manipulació com:

- Utilització d'ajudes mecàniques.
- Reducció o redisseny de la càrrega.
- Actuació sobre l'organització del treball.
- Millora de l'entorn de treball.

Dotar als treballadors de la formació i informació en temes que incloguin:

- Ús correcte de les ajudes mecàniques.
- Ús correcte dels equips de protecció individual.
- Tècniques segures per a la manipulació de càrregues.
- Informació sobre pes i centre de gravetat.

11.1. Els principis bàsics de la manutenció de materials

1er.- El temp dedicat a la manipulació de materials és directament proporcional a l'exposició al risc d'accident derivat de dita activitat.

2on.- Procurar que els diferents materials, així com la plataforma de suport i de treball de l'operari,

estiguin a la mateixa alçada en què s'ha de treballar amb ells.

3er.- Evitar el dipositar els materials directament sobre el terra, fer-ho sempre sobre catúfols o

contenidors que permetin el seu trasllat a dojo.

4art.- Escurçar tant com sigui possible les distàncies a recórrer pel material manipulat, evitant estacionaments intermedis entre el lloc de partida del material manipulat evitant estacionaments intermedis entre el lloc de partida del material i l'emplaçament definitiu de la seva posada en obra.

5è- Traginar sempre els materials a dojo, mitjançant palonniers, catúfols, contenidors o palets, en lloc de portar-los d'un en un.

6è.- No tractar de reduir el nombre d'ajudants que recullin i traginin els materials, si això comporta ocupar els oficials o caps d'equip en operacions de manutenció, coincidint en franges de temps perfectament aprofitables per l'avanç de la producció.

7è.- Mantenir esclarits, senyalitzats i enllumenats, els llocs de pas dels materials a manipular.

11.2. Manejament de càrregues sense mitjans mecànics

Per a l'hissat manual de càrregues la totalitat del personal d'obra haurà rebut la formació básica necessària, comprometent-se a seguir els següents passos:

1er.- Apropar-se el més possible a la càrrega.

2on.- Assentar els peus fermament.

3er.- Ajupir-se doblegant els genolls.

4art.- Mantenir l'esquena dreta.

5è.- Subjectar l'objecte fermament.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 104/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

6è.- L'esforç d'aixecar l'han de realitzar els músculs de les cames.

7è.- Durant el transport, la càrrega haurà de romandre el més a prop possible del cos.

8è.- Per al manejament de peces llargues per una sola persona s'actuarà segons els següents criteris preventius:

a) Durà la càrrega inclinada per un dels seus extrems, fins l'altura de l'espatlla.

b) Avançarà desplaçant les mans al llarg de l'objecte, fins arribar al centre de gravetat de la càrrega.

c) Es col·locarà la càrrega en equilibri sobre l'espatlla.

d) Durant el transport, mantindrà la càrrega en posició inclinada, amb l'extrem davanter aixecat.

9è.- És obligatòria la inspecció visual de l'objecte pesat a aixecar, per a eliminar arestes afilades.

10è.- Està prohibit aixecar més de 50 kg de forma individual. El valor límit de 30 Kg per homes, pot superar-se puntualment a 50 Kg quan es tracti de descarregar un material per a col·locar-lo sobre un mitjà mecànic de manutenció. En el cas de tractar-se de dones, es redueixen aquests valors a 15 i 25 Kg respectivament.

11è.- És obligatori la utilització d'un codi de senyals quan s'ha d'aixecar un objecte entre uns quants, per a suportar l'esforç al mateix temps. Pot ser qualsevol sistema a condició que sigui conegut o convingut per l'equip.

12. Mitjans auxiliars d'utilitat preventiva (maup)

Als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut, tindran la consideració de MAUP, tot Mitjà Auxiliar dotat de Protecció, Resguard, Dispositiu de Seguretat, Operació seqüencial, Seguretat positiva o Sistema de Protecció Col·lectiva, que originàriament ve integrat, de fàbrica, en l'equip, màquina o sistema, de forma solidària i indisociable, de tal manera que s'interposi, o apantalli els riscos d'abast o simultaneïtat de l'energia fora de control, i els treballadors, personal aliè a l'obra i/o materials, màquines, equips o ferramentes pròximes a la seva àrea d'influència, anul·lant o reduint les conseqüències d'accident. La seva operativitat resta garantida pel fabricant o distribuïdor de cadascun dels components, en les condicions d'utilització i manteniment per ell prescrites. El contractista resta obligat a la seva adequada elecció, seguiment i control d'ús.

Els MAUP més rellevants, previstos per a l'execució del present projecte són els indicats a continuació:

Codi	UA	Descripció
HX11X003	u	Bastida modular amb estructura tubular i sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris en previsió de caigudes per a la realització d'estructures, tancaments, cobertes, i altres treballs en alçada
HX11X004	u	Barana definitiva, prevista en projecte, per a protecció de caigudes a diferent nivell
HX11X005	u	Escala modular d'estructura porticada, per accedir a cotes de diferent nivell, superiors a 7 m amb sistema de seguretat integrat
HX11X019	m	Marquesina de protecció en voladiu en bastida tubular amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, normalitzada i incorporada UNE-EN 12810-1 (HD-1000)
HX11X021	u	Passadís de protecció prefabricat metàl·lic amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, de llargària 2,5 m, d'amplària 1,1 m, amb paviment de entramat de platines metàl·liques i rampes articulades, baranes metàl·liques reglamentàries, muntants de 2 m d'alçada, sostre de xapa d'acer de 3 mm de gruix
HX11X022	u	Passadís de protecció prefabricat metàl·lic amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, de llargària 2,5 m, d'amplària 1,1 m, amb paviment de entramat de platines metàl·liques i rampes articulades, baranes metàl·liques reglamentàries

13. Sistemes de protecció col·lectiva (spc)

Als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut, tindran la consideració de Sistemes de Protecció Col·lectiva, el conjunt d'elements associats, incorporats al sistema constructiu, de forma provisional i adaptada a l'absència de protecció integrada de major eficàcia (MAUP), destinats a apantallar o condonar la possibilitat de coincidència temporal de qualsevol tipus d'energia fora de control, present en l'ambient laboral, amb els treballadors, personal aliè a l'obra i/o materials, màquines, equips o ferramentes pròximes a la seva àrea d'influència, anul·lant o reduint les conseqüències d'accident. La seva operativitat garanteix la integritat de les persones o objectes protegits, sense necessitat d'una participació per a assegurar la seva eficàcia. Aquest últim aspecte és el que estableix la seva diferencia amb un Equip de Protecció Individual (EPI).

En absència d'homologació o certificació d'eficàcia preventiva del conjunt d'aquests Sistemes instal·lats, el contractista fixarà en el seu Pla de Seguretat i Salut, referència i relació dels Protocols d'Assaig, Certificats o Homologacions adoptades i/o requerits als instal·ladors, fabricants i/o roveïdors, per al conjunt dels esmentats Sistemes de Protecció Col·lectiva.

Els SPC més rellevants previstos per a l'execució del present projecte són els indicats en l'annex d'aquesta memòria que contindrà les fitxes amb RISC-AVALUACIÓ-MESURES

14. Condicions dels equips de protecció individual (epi)

Als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut, tindran la consideració d'Equips de Protecció Individual, aquelles peces de treball que actuen a mode de coberta o pantalla portàtil, individualitzada per a cada usuari, destinats a reduir les conseqüències derivades del contacte de la zona del cos

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 105/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

protegida, amb una energia fora de control, d'intensitat inferior a la previsible resistència física de l'EPI.

La seva utilització haurà de quedar restringida a l'absència de garanties preventives adequades, per inexistència de MAUP, o en el seu defecte SPC d'eficàcia equivalent.

Tots els equips de protecció individual estaran degudament certificats, segons normes harmonitzades CE. Sempre de conformitat als R.D. 1407/92, R.D.159/95 i R.D. 773/97.

El Contractista Principal portarà un control documental del seu lliurament individualitzat al personal (propi o subcontractat), amb el corresponent avís de recepció signat pel beneficiari.

En els casos en què no existeixin normes d'homologació oficial, els equips de protecció individual seran normalitzats pel constructor, per al seu ús en aquesta obra, triats d'entre els que existeixin en el mercat i que reuneixin una qualitat adequada a les respectives prestacions. Per aquesta normalització interna s'haurà de comptar amb el vist-i-plau del tècnic que supervisa el compliment del Pla de Seguretat i Salut per part de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa/Direcció d'Execució.

Al magatzem d'obra hi haurà permanentment una reserva d'aquests equips de protecció, de manera que pugui garantir el subministrament a tot el personal sense que se'n produeixi, raonablement, la seva carència.

En aquesta previsió cal tenir en compte la rotació del personal, la vida útil dels equips i la data de caducitat, la necessitat de facilitar-los a les visites d'obra, etc.

Els EPI més rellevants, previstos per a l'execució material del present projecte són els indicats en l'annex d'aquesta memòria que contindrà les fitxes amb RISC-AVALUACIÓ-MESURES.

15. Recursos preventius

La legislació que s'ha de complir respecte a la presència de recursos preventius a les obres de construcció està contemplada a la llei 54/2003. D'acord amb aquesta llei, la presència dels recursos preventius a les obres de construcció serà preceptiva en els següents casos:

a) Quan els riscos es puguin veure agreujats o modificats en el desenvolupament del procés o l'activitat, per la concurrència d'operacions diverses que es desenvolupen successivament o simultàniament i que facin precís el control de la correcta aplicació dels mètodes de treball. La presència de recursos preventius de cada contractista serà necessari quan, durant l'obra, es desenvolupin treballs amb riscos especials, com es defineixen en el real decret 1627/97.

b) Quan es realitzin activitats o processos que reglamentàriament es considerin perillosos o amb riscos especials.

c) Quan la necessitat d'aquesta presència sigui requerida per la Inspecció de Treball i Seguretat Social, si les circumstàncies del cas ho exigissin degut a les condicions de treball detectades.

Quan a les obres de construcció coexisteixen contractistes i subcontractistes que, de forma successiva o simultània, puguin constituir un risc especial per interferència d'activitats, la presència dels "*Recursos preventius*" és, en aquests casos, necessària.

Els recursos preventius són necessaris quan es desenvolupin treballs amb riscos especials, definits a l'annex II del RD 1627/97:

1. Treballs amb riscos especialment greus d'enterrament, enfonsament o caiguda d'altura, per les particulars característiques de l'activitat desenvolupada, els procediments aplicats, o l'entorn del lloc de treball.
2. Treballs en els quals l'exposició a agents químics o biològics suposi un risc d'especial gravetat, o pels que la vigilància específica de la salut dels treballadors sigui legalment exigible.
3. Treballs amb exposició a radiacions ionitzants pels que la normativa específica obliga a la delimitació de zones controlades o vigilades.
4. Treballs a la proximitat de línies elèctriques d'alta tensió.
5. Treballs que exposin a risc d'ofegament per immersió.
6. Obres d'excavació de túnels, pous i altres treballs que suposin moviments de terra subterranis.
7. Treballs realitzats en immersió amb equip subaquàtic.
8. Treballs realitzats en caixons d'aire comprimit.
9. Treballs que impliquin l'ús d'explosius.
10. Treballs que requereixin muntar o desmuntar elements prefabricats pesats.

A continuació es detallen, de forma orientativa, les activitats de l'obra del present estudi de seguretat i salut, en base a l'avaluació de riscos d'aquest, que requereixen la presència de recurs preventiu:

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 106/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Enderrocs
Enderrocs d'elements soterrats a poca fondària
Enderrocs d'estructures aèries
Moviments de terres
Excavació de rases i pous
Estructures
Estructures de formigó in situ (encofrats/armadures/formigonat/ancoratges i tesat)
Transport i muntatge d'estructures prefabricades
Revestiments
Pintats - envernissats
Instal·lacions de drenatge, d'evacuació i canalitzacions
Elements soterrats (claveguerons, pous, drenatges)
Canonades per a gasos i fluids
Tubs muntats superficialment
Tubs muntats soterrats

16. Senyalització i abalisament

Quant a la senyalització de l'obra, és necessari distingir entre la que es refereix a la que demanda de l'atenció per part dels treballadors i aquella que correspon al tràfic exterior afectat per l'obra. En el primer cas són d'aplicació les prescripcions establertes per el Reial Decret 485/1997, de 14 d'abril. La senyalització i el abalisament de tràfic vénen regulats, entre altra normativa, per la Norma 8.3-I.C. de la Direcció General de Carreteres i no és objecte de l'Estudi de Seguretat i Salut. Aquesta distinció no exclou la possible complementació de la senyalització de tràfic durant l'obra quan aquesta mateixa es faci exigible per a la seguretat dels treballadors que treballin a la immediació d'aquest tràfic.

S'ha de tenir en compte que la senyalització per si mateixa no elimina els riscos, malgrat això la seva observació quan és l'apropiada i està ben col·locada, fa que l'individu adopti conductes segures. No és suficient amb col·locar un plafó a les entrades de les obres, si després en la pròpia obra no se senyalitza l'obligatorietat d'utilitzar cinturó de seguretat al col·locar les mires per a realitzar el tancament de façana. La senyalització abundant no garanteix una bona senyalització, ja que el treballador acaba fent cas omís de qualsevol tipus de senyal.

El R.D.485/97 estableix que la senyalització de seguretat i salut en el treball haurà d'utilitzar-se sempre que l'anàlisi dels riscos existents, les situacions d'emergència previsibles i les mesures preventives adoptades, posin de manifest la necessitat de:

- Cridar l'atenció dels treballadors sobre l'existència de determinats riscos, prohibicions o obligacions.
- Alertar als treballadors quan es produeixi una determinada situació d'emergència que requereiximesures urgents de protecció o evacuació.
- Facilitar als treballadors la localització i identificació de determinats mitjans o instal·lacions de protecció, evacuació, emergència o primers auxilis.
- Orientar o guiar als treballadors que realitzin determinades maniobres perilloses.

La senyalització no haurà de considerar-se una mesura substitutiva de les mesures tècniques i organitzatives de protecció col·lectiva i haurà d'utilitzar-se quan, mitjançant aquestes últimes, no hagi estat possible eliminar els riscos o reduir-los suficientment.

Tampoc haurà de considerar-se una mesura substitutiva de la formació i informació dels treballadors en matèria de seguretat i salut en el treball.

Així mateix, segons s'estableix en el R.D. 1627/97, s'haurà de complir que:

1. Les vies i sortides específiques d'emergència hauran de senyalitzar-se conforme al R.D. 485/97, tenint en compte que aquesta senyalització haurà de fixar-se en els llocs adequats i tenir la resistència suficient.

2. Els dispositius no automàtics de lluita contra incendis hauran d'estar senyalitzats conforme al R.D. 485/97, tenint en compte que aquesta senyalització haurà de fixar-se en els llocs adequats i tenir la resistència suficient.

3. El color utilitzat per a la il·luminació artificial no podrà alterar o influir en la percepció de les senyals o panells de senyalització.

4. Les portes transparents hauran de tenir una senyalització a l'altura de la vista.

5. Quan existeixin línies d'estesa elèctrica àrees, en el cas que vehicles l'obra haguessin de circular sota l'estesa elèctrica s'utilitzarà una senyalització d'advertència.

La implantació de la senyalització i balisament s'ha de definir en els plànols de l'Estudi de Seguretat i Salut i s'ha de tenir en compte en les fitxes d'activitats, al menys respecte els riscos que no s'hagin pogut eliminar.

17. Condicions d'accés i afectacions de la via pública

En el PLA DE SEGURETAT I SALUT el Contractista definirà les desviacions i passos provisionals per a vehicles i vianants, els circuits i trams de senyalització, la senyalització, les mesures de protecció i detecció, els paviments provisionals, les modificacions que comporti la implantació de l'obra i la seva execució, diferenciant, si és cas, les diferents fases d'execució. A aquests efectes, es tindrà en compte el que determina la Normativa per a la informació i senyalització d'obres al municipi i la Instrucció Municipal sobre la instal·lació d'elements urbans a l'espai públic de la ciutat que correspongui.

Quan correspongui, d'acord amb les previsions d'execució de les obres, es diferenciarà amb claredat i per cadascuna de les distintes fases de l'obra, els àmbits de treball i els àmbits destinats a la circulació de vehicles i vianants, d'accés a edificis i guals, etc.., i es definiran les mesures de senyalització i protecció que corresponguin a cadascuna de les fases.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 107/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

És obligatori comunicar l'inici, l'extensió, la naturalesa dels treballs i les modificacions de la circulació de vehicles provocades per les obres, a la Guàrdia Municipal i als Bombers o a l'Autoritat que correspongui.

Quan calgui prohibir l'estacionament en zones on habitualment és permès, es col·locarà el cartell de "SENYALITZACIÓ EXCEPCIONAL" (1050 X 600 mm), amb 10 dies d'antelació a l'inici dels treballs, tot comunicant-ho a la Guàrdia Municipal o l'Autoritat que correspongui.

En la desviació o estrenyiment de passos per a vianants es col·locarà la senyalització corresponent.

No es podrà començar l'execució de les obres sense haver procedit a la implantació dels elements de senyalització i protecció que corresponguin, definits al PLA DE SEGURETAT aprovat.

El contractista de l'obra serà responsable del manteniment de la senyalització i elements de protección implantats.

Els accessos de vianants i vehicles, estaran clarament definits, senyalitzats i separats.

17.1. Circulació de vehicles i vianants que afecten l'àmbit públic

17.1.1. Senyalització i protecció

Si el pla d'implantació de l'obra comporta la desviació del trànsit rodat o la reducció de vials de circulació, s'aplicaran les mesures definides a la Norma de Senyalització d'Obres 8.3-

Està prohibida la col·locació de senyals no autoritzades pels Serveis Municipals.

17.1.2. Dimensions mínimes d'itineraris i passos per a vianants

Es respectaran les següents dimensions mínimes:

- En cas de restricció de la vorera, l'amplada de pas per a vianants no serà inferior a un terç (1/3) de l'amplada de la vorera existent.
- L'amplada mínima d'itineraris o de passos per a vianants serà d'un metre i quaranta centímetros (1,40 m).

17.1.3. Elements de protecció

Pas vianants Tots els passos de vianants que s'hagin d'habilitar es protegiran, pels dos costats, amb tanques o baranes resistents, ancorades o enganxades a terra, d'una alçada mínima d'un metre (1 m) amb travesser intermedi i entornpeus de vint centímetros (0,20 m) a la base. L'alçada de la passarel·la no sobrepassarà els quinze centímetres (0,15 m).

Els elements que formin les tanques o baranes seran preferentment continus. Si són calats, les separacions mínimes no podran ser superiors a quinze centímetros (015 m).

Forats i rases Si els vianants han de passar per sobre els forats o les rases, es col·locaran xapes metàl·liques fixades, de resistència suficient, totalment planes i sense ressalts.

Si els forats o les rases han de ser evitats, les baranes o tanques de protecció del pas es col·locaran a 45º en el sentit de la marxa.

17.1.4. Enllumenat i abalisament lluminós

Els senyals i els elements d'abalisament aniran degudament il·luminats encara que hi hagi enllumenat públic.

S'utilitzarà pintura i material reflectant o fotoluminiscent, tant per a la senyalització vertical i horitzontal, com per als elements d'abalisament.

Els itineraris i passos de vianants estaran convenientment il·luminats al llarg de tot el tram (intensitat mínima 20 lux).

Les bastides de paraments verticals que ocupin vorera o calçada tindran abalisament lluminós i elements reflectants a totes les potes en tot el seu perímetre exterior.

La delimitació d'itineraris o passos per a vianants formada amb tanques metàl·liques de 200 x 100 cm, tindran abalisament lluminós en tot el seu perímetre.

17.1.5. Abalisament i defensa

Els elements d'abalisament i defensa a emprar per passos per a vehicles seran els designats com tipus TB, TL i TD a la Norma de carreteres 8.3 – IC. amb el següent criteri d'ubicació d'elements d'abalisament i defensa:

a) En la delimitació de la vora del carril de circulació de vehicles contigu al tancament de l'obra.

b) En la delimitació de vores de passos provisionals de circulació de vehicles contigus a passos provisionals per a vianants.

c) Per impedir la circulació de vehicles per una part d'un carril, per tot un carril o per diversos carrils, en estrenyiments de pas i/o disminució del número de carrils.

d) En la delimitació de vores en la desviació de carrils en el sentit de circulació, per salvar l'obstacle de les obres.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 108/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

e) En la delimitació de vores de nous carrils de circulació per a passos provisionals o per a establir una nova ordenació de la circulació, diferent de la que hi havia abans de les obres.

Es col·locaran elements de defensa TD – 1 quan, en vies d'alta densitat de circulació, en vies ràpides, en corbes pronunciades, etc.., la possible desviació d'un vehicle de l'itinerari assenyalat pugui produir accidents a vianants o a treballadors (desplaçament o enderroc del tancament de l'obra o de baranes de protecció de pas de vianants, xoc contra objectes rígids, bolcar el vehicle per l'existència de desnivells, etc..,).

Quan l'espai disponible sigui mínim, s'admetrà la col·locació d'elements de defensa TD – 2.

17.1.6. Accessibilitat de persones amb mobilitat reduïda

Si la via o vies de l'entorn de l'obra estan adaptades d'acord amb el que disposa el Decret 135/1995 de 24 de març, i no hi ha itinerari alternatiu, els passos o itineraris provisionals compliran les següents condicions mínimes:

- Alçada lliure d'obstacles de 2,10 m.
- En els canvis de direcció, l'amplada mínima de pas haurà de permetre inscriure un cercle d'1,5 m de diàmetre.
- No podran haver-hi escales ni graons aïllats.
- El pendent longitudinal serà com a màxim del 8% i el pendent transversal del 2%.
- El paviment serà dur, no lliscant i sense regruixos diferents als propis del gravat de peces. Si és de terres tindrà una compactació del 90% PM (Pròctor Modificat).
- Els guals tindran una amplada mínima d'un metre i vint centímetres (1,20 m) i un pendent màxim del 12%.

Si hi ha itinerari alternatiu, s'indicarà, en els punts de desviació cap a l'itinerari alternatiu, col·locant un senyal tipus D amb el símbol internacional d'accessibilitat I una fletxa de senyalització.

17.1.7. Manteniment

La senyalització i els elements d'abalisament es fixaran de tal manera que impedeixi el seu desplaçament i dificulti la seva subtracció.

La senyalització, l'abalisament, els paviments, l'enllumenat i totes les proteccions dels itineraris, desviacions i passos per a vehicles i vianants es conservaran en perfecte estat durant la seva vigència, evitant la pèrdua de condicions perceptives o de seguretat.

Els passos i itineraris es mantindran nets.

17.1.8. Retirada de senyalització i abalisament

Acabada l'obra es retiraran tots els senyals, elements, dispositius i abalisament implantats.

El termini màxim per a l'execució d'aquestes operacions serà d'una setmana, un cop acabada l'obra o la part d'obra que exigís la seva implantació.

18. Riscos de danys a tercers i mesures de protección

18.1. Riscos de danys a tercers

Els riscs que durant les successives fases d'execució de l'obra podrien afectar persones o objectes annexos que en depenguin són els següents:

- Caiguda al mateix nivell.
- Atropellaments.
- Col·lisions amb obstacles a la vorera.
- Caiguda d'objectes.

18.2. Mesures de protecció a tercers

Es consideraran les següents mesures de protecció per a cobrir el risc de les persones que transiten pels voltants de l'obra:

1. Muntatge de tanca metàl·lica a base d'elements prefabricats de 2 m. d'alçada, separant el perímetre de l'obra, de les zones de trànsit exterior.
2. Per a la protecció de persones i vehicles que transitin pels carrers limítrofs, s'instal·larà un passadís d'estructura consistent en l'assenyalament, que haurà de ser òptic i lluminós a la nit, per a indicar el gàlib de les proteccions al tràfic rodat. Ocasionalment es podrà instal·lar en el perímetre de la façana una marquesina en voladís de material resistent.
3. Si fos necessari ocupar la vorera durant l'aplec de materials a l'obra, mentre duri la maniobra de descàrrega, es canalitzarà el trànsit de vianants per l'interior del passadís de vianants i el de vehicles fora de les zones d'afectació de la maniobra, amb protecció a base de reixes metàl·liques de separació d'àrees i es col·locaran llums de gàlib nocturns i senyals de trànsit que avisin als vehicles de la situació de perill.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 109/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

4. En funció del nivell d'intromissió de tercers a l'obra, es pot considerar la conveniència de contractar un servei de control d'accessos a l'obra, a càrrec d'un Servei de Vigilància patrimonial, expressament per a aquesta funció.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 110/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

19. ANNEX: FITXES D'ACTIVITATS-RISC-AVALUACIÓ-MESURES

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 111/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

G01 ENDERROCS

G01.G01 ENDERROCS D'ELEMENTS SOTERRATS A POCA FONDÀRIA

ENDERROC PER MITJANS MANUALS, MECANICS I/O EXPLOSIUS, DE FONAMENTS, PAVIMENTS I ELEMENTS A POCA FONDARIA

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL Situació: SOBRE ELEMENTS A ENDERROCAR PER DIFICULTAT ALS ACCESSOS	2	2	3
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL Situació: TERRENY IRREGULAR. MATERIAL MAL APLEGAT	2	1	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIO O DE MATERIALS TRANSPORTATS Situació: MANIPULACIÓ I MANTENIMENT DE MATERIALS I EINES	2	2	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES Situació: MATERIALS MAL APLEGATS	2	1	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) Situació: AMB EINES MANUALS O MECÀNIQUES	3	1	3
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES Situació: AMB DESTROSSA DE MATERIAL. TALL OXIACETILÈNIC. TALL PER RADIAL	2	2	3
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MÀQUINES, TRACTORS O VEHICLES Situació: TERRENY IRREGULAR	2	3	4
13	SOBREESFORÇOS Situació: MANIPULACIÓ MANUAL	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES Situació: TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTÀNCIES NOCIVES Situació: POLS	2	1	2
20	EXPLOSIONS Situació: OXIACETILÈ. EMANACIÓ DE GASOS	1	3	3
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES Situació: MOVIMENTS DE MAQUINARIA I CAMIONS DINS DE L'OBRA	2	2	3
26	EXPOSICIÓ A SOROLLS Situació: MAQUINÀRIA	3	1	3
27	EXPOSICIÓ A VIBRACIONS Situació: MAQUINÀRIA	2	1	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000008	Personal qualificat per a treballs en alçada	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000033	Solicitar habilitació professional del personal encarregat del manteniment de l'obra	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9
I0000042	Evitar processos de manipulació de materials a obra	9
I0000045	Formació	10 /12
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12
I0000054	Ús de recolzaments hidràulics	12
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14 /26 /27
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000082	Aïllament del procés	17
I0000094	Revisió periòdica dels equips de treball	20
I0000095	Impedir el contacte de l'acetilè amb el coure	20
I0000096	No fumar	20
I0000099	Establir una zona de protecció de radi 10 m, en treballs de soldadura i tall amb serra radial	20
I0000108	Eliminar el soroll en origen	26
I0000110	Eliminar vibracions en origen	27
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	1 /2 /6 /9 /12 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000156	Detecció xarxes instal·lacions encastades o soterrades	20
I0000157	Control del nivell sonor amb sonòmetre portàtil	26
I0000160	Traslladar materials amb la grua dins d'una caixa o sarcòfeg	4

G01.G02 ENDERROCS D'ESTRUCTURES AÈRIES

ENDERROC PER MITJANS MANUALS, MECANICS I/O EXPLOSIUS D'ELEMENTS EN ALÇADA (VIADUCTES, ESTRUCTURES DE FORMIGÓ, D'ACER)

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL Situació: TREBALLS EN ALÇADA	2	3	4
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL Situació: MATERIAL D'APLEC. PLATAFORMA DE TREBALL INESTABLE	2	1	2
3	CAIGUDA D'OBJECTES PER DESPLOM, ESFONDRAMENT O ENSORRAMENT Situació: ENDERROCS NO PROGRAMADES TALLS MAL APUNTALATS	3	2	4
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS Situació: MANIPULACIÓ DE RUNA	2	2	3
5	CAIGUDA D'OBJECTES DESPRESSOS Situació: REALITZACIÓ DE TREBALLS A DIFERENTS NIVELLS	3	2	4
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES Situació: APLEC DE MATERIAL	2	1	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) Situació: EINES	3	1	3
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES Situació: EINES	2	2	3
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MÀQUINES, TRACTORS O VEHICLES Situació: TERRENY IRREGULAR	1	3	3
13	SOBREESFORÇOS Situació: MANIPULACIÓ MANUAL	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES Situació: TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
15	CONTACTES TÈRMICS Situació: OXIACETILÈ	2	2	3
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS Situació: CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES	1	3	3
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTÀNCIES NOCIVES Situació: POLS	2	1	2
20	EXPLOSIONS Situació: TALL PER OXIACETILÈ	1	3	3
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES Situació: RECORRIDOS DE MAQUINÀRIA DE OBRA	2	2	3
26	EXPOSICIÓ A SOROLLS Situació: MAQUINÀRIA I EINES	3	1	3
27	EXPOSICIÓ A VIBRACIONS Situació: MAQUINÀRIA I EINES	2	1	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itinerans preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000008	Personal qualificat per a treballs en alçada	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000018	No alterar bruscament l'estabilitat de l'edifici	3
I0000019	Realitzar un estudi d´enderroc amb Pla d'Emergència	3

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 112/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

I0000020	No realitzar treballs a la mateixa vertical	3 /4 /5
I0000021	Establir punts de referència per a controlar els moviments de l'estructura	3
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000045	Formació	10 /12 /13
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12
I0000054	Ús de recolzaments hidràulics	12
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14 /17 /26 /27
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000063	En cas de vent, apuntalament i fixació de tots els elements inestables	14
I0000064	Suspensió de les feines a cobertes inclinades amb vent superior a 40 km/h	14
I0000067	No treballar al costat de línies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000076	Reconeixement dels materials a enderrocar	17
I0000085	Ventilació de les zones de treball	17
I0000091	No soldar sobre contenidors de materials inflamables o explosius (pintures, dissolvents, etc)	20
I0000094	Revisió periòdica dels equips de treball	20
I0000095	Impedir el contacte de l'acetilè amb el coure	20
I0000096	No fumar	20
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000108	Eliminar el soroll en origen	26
I0000110	Eliminar vibracions en origen	27
I0000151	Per treballs en alçada utilitzar plataformes elevadores mecàniques o hidràuliques	1
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	1 /2 /3 /6 /12
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000156	Detecció xarxes instal·lacions encastades o soterrades	16 /17
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16
I0000165	En manipular sistemes elèctrics, connexions, etc, verificar que les línies no estan en tensió	20
I0000167	Manipular materials amb sacs de PP, amb tapa i sistema de descàrrega inferior	4

G01.G03 ENDERROCS O ARRENCADA D'ELEMENTS

ENDERROCS PER MITJANS MANUALS I MECÀNICS D'ELEMENTS SUPERFICIALS (MOBILIARI URBÀ, DIVISÒRIES, SENYALITZACIÓ, PROTECCIONS VIÀRIES, LLUMINÀRIES...)

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL Situació: ITINERARIS OBRA APLECS DE MATERIAL SUPERFÍCIES IRREGULARS DE TREBALL	2	1	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS Situació: MANIPULACIÓ I TRANSPORT DE MATERIALS ENDERROCATS	2	2	3
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) Situació: MANIPULACIÓ D'EINES	3	1	3
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES Situació: INEXISTÈNCIA DE ZONES DE SEGURETAT ÚS DEL MARTELL PNEUMÀTIC	2	2	3
13	SOBREESFORÇOS Situació: ELEVACIÓ I CARRETEIG DE MATERIAL, I ENDERROCS	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES Situació: TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS Situació: INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES EXISTENTS	1	3	3
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTÀNCIES NOCIVES Situació: POLS I PARTÍCULES GENERADES ALS ENDERROCS	2	1	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES Situació: ITINERARIS DE VEHICLES PROPIS DE L'OBRA I TRANSPORT	3	2	4
26	EXPOSICIÓ A SOROLLS Situació: MAQUINÀRIA ENDERROCS: MARTELL, COMPRESSOR	3	1	3
27	EXPOSICIÓ A VIBRACIONS Situació: CABINA MÀQUINES MARTELL PNEUMÀTIC	2	1	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	2
I0000003	Itinerans preestablerts i balissats per al personal	2
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	2
I0000013	Ordre i neteja	17
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, sol·licitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9 /13
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14 /27
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	26
I0000063	En cas de vent, apuntalament i fixació de tots els elements inestables	14
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000076	Reconeixement dels materials a enderrocar	17
I0000078	Evitar processos de divisió de material en sec	17
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000108	Eliminar el soroll en origen	26
I0000110	Eliminar vibracions en origen	27
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000156	Detecció xarxes instal·lacions encastades o soterrades	16 /17
I0000157	Control del nivell sonor amb sonòmetre portàtil	26
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16

G02 MOVIMENTS DE TERRES

G02.G01 REBAIX DE TERRENY SENSE I AMB TALUSSOS, I PRETALL EN TALUSSOS I REPOSICIÓ EN DESMUNT

EXCAVACIÓ DE TERRENY MITJANÇANT LA FORMACIÓ O NO DE TALUSSOS ESTABLES

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** REALITZACIÓ DE TALUSSOS I DESMUNTS DE MÉS DE 2 m. ACCÉS A LA ZONA DE TREBALL	2	1	2
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL	2	1	2

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 113/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

	Situació: ITINERARIS D'OBRA IRREGULARIDAD DEL ÀREA DE TREBALL ACCÉS A L'EXCAVACIÓ			
3	CAIGUDA D'OBJECTES PER DESPLOM, ESFONDRAMENT O ENSORRAMENT **Situació:** INESTABILITAT EN TALUSSOS DE FORTA PENDENT TREBALLS EN RASES	2	2	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** IRREGULARITAT DE LA ZONA DE TREBALL ACCÉS ALS TALLS	2	1	2
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** MOBILITAT DE LA MAQUINÀRIA	2	2	3
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MÀQUINES, TRACTORS O VEHICLES **Situació:** IRREGULARITAT DE LA ZONA DE TREBALL, ZONES DE PAS BASES NIVELLADES PER RECOLZAMENTS HIDRÀULICS	1	3	3
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** TREBALLS I MANIPULACIÓ MANUAL	1	2	2
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS ALS EXTERIORS	1	2	2
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS **Situació:** EXISTÈNCIA D'INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES SOTERRADES	1	3	3
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTÀNCIES NOCIVES **Situació:** POLS GENERAT EN LA EXCAVACIÓ I EN LES ZONES DE PAS	2	1	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** MAQUINÀRIA PRESENT EN OBRA	2	2	3
26	EXPOSICIÓ A SOROLLS **Situació:** MAQUINÀRIA	2	1	2
27	EXPOSICIÓ A VIBRACIONS **Situació:** MAQUINÀRIA	2	1	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1 /10 /12
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000023	Solicitar dades de les característiques físiques de les terres	3
I0000024	Execució de treballs a l'interior de rases per equips	3
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	12 /13
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000045	Formació	10
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	10 /12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12
I0000054	Ús de recolzaments hidràulics	12
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14 /27
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14 /26
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000078	Evitar processos de divisió de material en sec	17
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000108	Eliminar el soroll en origen	26
I0000110	Eliminar vibracions en origen	27
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	1 /2 /12 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000156	Detecció xarxes instal·lacions encastades o soterrades	16 /17
I0000157	Control del nivell sonor amb sonòmetre portàtil	26
I0000168	Mantenir lliure d'aigua, fang i llots excavació i rases	2

G02.G03 EXCAVACIÓ DE RASES I POUS

EXCAVACIÓ DE RASES I POUS MITJANÇANT MITJANS MANUALS I/O MECÀNICS AMB O SENSE ENTIBACIÓ

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** ACCÉS FONS D'EXCAVACIÓ CIRCULACIÓ PERIMETRAL DE LA RASA	2	3	4
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** IRREGULARITAT DE LA ZONA DE TREBALL APILEC DE MATERIAL	2	2	3
3	CAIGUDA D'OBJECTES PER DESPLOM, ESFONDRAMENT O ENSORRAMENT **Situació:** ESTABILITAT DE L'EXCAVACIÓ COL·LOCACIÓ DE L'ESTINTOLAMENT	2	3	4
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** IRREGULARITAT SUPERFÍCIE DE TREBALL	2	1	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** EINES MANUALS I/O MECÀNIQUES	2	2	3
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MÀQUINES, TRACTORS O VEHICLES **Situació:** ESTABILITAT DE LA MAQUINÀRIA RECOLZAMENTS HIDRÀULICS ZONES DE PAS DELIMITADES	1	3	3
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** TREBALLS MANUALS D'EXCAVACIÓ I EXTRACCIÓ DE TERRES	1	2	2
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS **Situació:** EXISTÈNCIA D'INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES SOTERRADES	1	3	3
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTÀNCIES NOCIVES **Situació:** POLS TERRES	2	1	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** CIRCULACIÓ INTERIOR D'OBRA	1	3	3
26	EXPOSICIÓ A SOROLLS **Situació:** MAQUINÀRIA	2	1	2
27	EXPOSICIÓ A VIBRACIONS **Situació:** MAQUINÀRIA	2	1	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itinerarıs preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000012	Assegurar les escales de mà	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000020	No realitzar treballs a la mateixa vertical	3
I0000021	Establir punts de referència per a controlar els moviments de l'estructura	3
I0000023	Solicitar dades de les característiques físiques de les terres	3
I0000024	Execució de treballs a l'interior de rases per equips	3
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	12
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9 /12 /13
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	27
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	26
I0000067	No treballar al costat de línies elèctriques amb cables nusos	16
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000083	Dispositius d'alarma	16
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000108	Eliminar el soroll en origen	26
I0000110	Eliminar vibracions en origen	27

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 114/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

I0000111	Revisar entibacions en començar jornada treball. Precaució per interrupcions >1día, pluges o gelada	3
I0000154	Verificar nivell luminic minim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /6 /12 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000156	Detecció xarxes instal·lacions encastades o soterrades	16
I0000157	Control del nivell sonor amb sonómetre portàtil	26
I0000168	Mantenir lliure d'aigua, fang i llots excavació i rases	2

G02.G04 REBLIMENTS SUPERFICIALS, TERRAPLENS / PEDRAPLENS

FORMACIO DE REBLERTS I TERRAPLENS AMB TERRES O PEDRES (PROPIES DE L'OBRA O NO) AMB MITJANS MECANICS

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** CIRCULACIÓ EN VORES DE TERRAPLENAT ACCÉS A ZONES DE TREBALL	1	2	2
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** IRREGULARITAT SUPERFÍCIE DE TREBALL ACCÉS A ZONES DE TREBALL APLEC DE TERRES	2	1	2
3	CAIGUDA D'OBJECTES PER DESPLOM, ESFONDRAMENT O ENSORRAMENT **Situació:** INESTABILITAT DE TALUSSOS	1	2	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** MANUTENCIÓ DE TERRES O BLOCS DE PEDRA AL TALL NO RESPECTAR DISTÀNCIA DE SEGURETAT	1	3	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** IRREGULARITAT SUPERFÍCIE DE TREBALL	2	1	2
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MAQUINES, TRACTORS O VEHICLES **Situació:** INESTABILITAT DEL VEHICLE: RECOLZAMENTS HIDRÁULICS ZONES DE CIRCULACIÓ EN CONDICIONS	1	3	3
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** TREBALLS MANUALS	1	2	2
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTÀNCIES NOCIVES **Situació:** POLS	2	1	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** CIRCULACIÓ INTERIOR DE VEHICLES	2	2	3
26	EXPOSICIÓ A SOROLLS **Situació:** MAQUINÀRIA	2	1	2
27	EXPOSICIÓ A VIBRACIONS **Situació:** MAQUINÀRIA	2	1	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1 /4
I0000013	Ordre i neteja	2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2
I0000020	No realitzar treballs a la mateixa vertical	3
I0000023	Solicitar dades de les característiques físiques de les terres	3
I0000025	Planificació d'arees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	12 /13
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12
I0000054	Ús de recolzaments hidràulics	12
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	27
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	26
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000108	Eliminar el soroll en origen	26
I0000110	Eliminar vibracions en origen	27
I0000154	Verificar nivell luminic minim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	1 /2 /6 /12 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000157	Control del nivell sonor amb sonómetre portàtil	26
I0000168	Mantenir lliure d'aigua, fang i llots excavació i rases	2

G03 FONAMENTS
G03.G01 SUPERFICIALS (RASES - POUS - LLOSES - ENCEPS - BIGUES DE LLIGAT - MURS GUIA)

EXECUCIO DE FONAMENTS SUPERFICIALS (EXCAVACIO, ARMAT, FORMIGONAT, CURAT) AMB MITJANS MECANICS I/O MANUALS

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** CAIGUDES DINS DE RASES, POUS	1	1	1
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** CIRCULACIO INTERIOR OBRA MUNTATGE D'ENCOFRATS, ARMADURES, FORMIGONAT	2	1	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** CAIGUDA D'ELEMENTS EN L'EXECUCIÓ D'ENCOFRAT , ARMAT , FORMIGONAT	2	2	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** COL·LOCACIÓ D'ARMADURES	2	2	3
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** TALLS AMB SERRA CIRCULAR: ENCOFRAT, ARMAT	2	2	3
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** MUNTATGE ENCOFRAT, ARMADURES ESCAPÇAT DE PILOTIS: UTILITZACIÓ DEL MARTELL PNEUMÀTIC	2	2	3
11	ATRAPAMENT PER O ENTRE OBJECTES **Situació:** MUNTATGE D'ENCOFRAT FORMIGONERA FEINES DE FORMIGONAT	1	2	2
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** CARETEIG DE MATERIAL PER AL SEU TRACTAMENT: TALLERS FERRALLA, ENCOFRADORS	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS **Situació:** ÚS DE MAQUINÀRIA CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES	1	3	3
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTÀNCIES NOCIVES **Situació:** POLS (CENTRAL FORMIGONERA PRÒPIA A OBRA) POLS TERRA	2	1	2
18	CONTACTES AMB SUBSTÀNCIES NOCIVES (CÀUSTIQUES, CORROSIVES, IRRITANTS O AL·LERGÈNIQUES) **Situació:** CONTACTES AMB CIMENT (FORMIGÓ)	2	1	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** CIRCULACIÓ INTERIOR OBRA DE CAMIONS EN OPERACIONS DE COL·LOCACIÓ D'ARMADURES, FORMIGONAT, SUBMINISTRAMENT DE MATERIALS	1	3	3
26	EXPOSICIÓ A SOROLLS **Situació:** MAQUINÀRIA TALLERS (FERRALLA, ENCOFRATS...)	2	1	2
27	EXPOSICIÓ A VIBRACIONS **Situació:** MAQUINÀRIA	2	1	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1 /2
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1 /2
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000012	Assegurar les escales de mà	1 /2
I0000013	Ordre i neteja	1 /2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	1 /2 /6

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 115/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, sol·licitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9 /13
I0000041	Substituir la fabricació a obra per la prefabricació a taller	9
I0000042	Evitar processos de manipulació de materials a obra	9
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000045	Formacio	10 /18
I0000046	Evitar processos d'ajust en obra	10
I0000047	Planificació i procediments per a la càrrega i descàrrega de materials	11
I0000048	No treballar al costat de paraments acabats de fer (< 48 h)	11
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14 /27
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14 /26
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000108	Eliminar el soroll en origen	26
I0000110	Eliminar vibracions en origen	27
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	1 /2 /6 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000156	Detecció xarxes instal·lacions encastades o soterrades	16
I0000157	Control del nivell sonor amb sonómetre portàtil	26
I0000160	Traslladar materials amb la grua dins d'una caixa o sarcófeg	4
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16
I0000168	Mantenir lliure d'aigua, fang i llots excavació i rases	2

G04 ESTRUCTURES
G04.G02 ESTRUCTURES DE FORMIGÓ IN SITU (ENCOFRATS/ARMADURES/FORMIGONAMENT/ANCORATGES I TESAT)

ESTRUCTURES DE FORMIGO ARMAT ELABORADES EN OBRA, ABOCAT AMB CUBILOT O BOMBA, ENCOFRAT METÀLLIC O DE FUSTA

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** MUNTATGE D'ENCOFRATS FORMIGONAT DE PILARS I JÀSSERES FORATS VERTICALS O HORITZONTALS	2	3	4
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** MATERIAL APLEGAT MATERIAL DE RUNES	2	1	2
3	CAIGUDA D'OBJECTES PER DESPLOM, ESFONDRAMENT O ENSORRAMENT **Situació:** FALLIDES D'APUNTALAMENTS, ENCOFRATS	1	3	3
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIO O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** DESCÀRREGA DE MATERIALS A LA VORA DEL SOSTRE CAIGUDA D'EINES MANUALS	2	3	4
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** APLECS DE MATERIAL TREPITJAR SOBRE FORMIGÓ FRESC, CASSETONS, ARMADURA	3	1	3
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** EINES MANUALS MANIPULACIÓ DE MATERIALS DIFERENTS TALLS	2	2	3
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** TREBALLS DE TALL DE MATERIALS ABOCAMENT DE FORMIGÓ	2	2	3
11	ATRAPAMENT PER O ENTRE OBJECTES **Situació:** TREBALLS DE COL·LOCACIÓ D'ENCOFRATS, ARMADURES PROCESSOS DE DESCÀRREGA DE MATERIALS	2	2	3
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** TREBALLS MANUALS	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS **Situació:** CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES	1	3	3
18	CONTACTES AMB SUBSTANCIES NOCIVES (CÀUSTIQUES, CORROSIVES, IRRITANTS O AL·LERGÈNIQUES) **Situació:** CONTACTE AMB FORMIGÓ (CIMENT)	2	1	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** CIRCULACIÓ DE VEHICLES A OBRA	2	3	4

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000005	Integrar la seguretat al disseny arquitectònic	1
I0000006	Disseny i estudi de les mesures preventives en fase de projecte	1
I0000007	Adoptar les mesures preventives necessàries per al manteniment correcte posterior	1
I0000008	Personal qualificat per a treballs en alçada	1
I0000010	Executar les escales a la vegada que el sostre de la planta a la que doni accés	1
I0000013	Ordre i neteja	1 /2 /6
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000020	No realitzar treballs a la mateixa vertical	3 /4
I0000022	Condena de la planta inferior en que s'ha de formigonar	3
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	3 /4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9
I0000041	Substituir la fabricació a obra per la prefabricació a taller	9
I0000042	Evitar processos de manipulació de materials a obra	9
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000045	Formacio	9 /10 /11 /13 /18
I0000046	Evitar processos d'ajust en obra	10
I0000047	Planificació i procediments per a la càrrega i descàrrega de materials	11
I0000048	No treballar al costat de paraments acabats de fer (< 48 h)	11
I0000050	No treballar ni estar al radi d'acció de les càrregues suspesses	11
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000149	Realitzar treballs formigonament pilars amb plataforma amb proteccions reglamentaries	1
I0000150	No utilitzar escales de ma per formigonar pilars. Utilitzar plataformes de treball estables.	1
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular	4

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 116/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

	càrregues	
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	1 /2 /6 /9 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000159	Per manipular càrregues llargues amb grua, utilitzar biga de repartiment	4 /11
I0000160	Traslladar materials amb la grua dins d'una caixa o sarcòfeg	4 /11
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16

G04.G03 TRANSPORT I MUNTATGE D'ESTRUCTURES PREFABRICADES

TRANSPORT I MUNTATGE D'ESTRUCTURES AMB ELEMENTS PREFABRICATS

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** CAIGUDES EN EL PROCÉS DE MUNTATGE DE L'ESTRUCTURA	2	3	4
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** SUPERFÍCIES IRREGULARS DE TREBALL	1	1	1
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** CAIGUDA D'ELEMENTS PREFABRICATS AL PROCÉS DE COL·LOCACIÓ EN OBRA CAIGUDA D'ELEMENTS DURANT EL TRANSPORT INTERIOR	2	3	4
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** TREPITJADES A SOBRE D'OBJECTES PUNXANTS TREPITJADES SOBRE MATERIALS MAL APLEGATS	1	1	1
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** COPS EN L'UTILITZACIÓ D'EINES MANUALS COPS EN PROCÉS D'AJUST DE PECES	2	1	2
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** EN PROCÉS DE REPAS, ADAPTACIÓ DE PECES	1	2	2
11	ATRAPAMENT PER O ENTRE OBJECTES **Situació:** EN LA COL·LOCACIÓ D'ELEMENTS. TREBALLS DE GUIATGE	2	2	3
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MAQUINES, TRACTORS O VEHICLES **Situació:** VOLCADA DE LA MAQUINÀRIA EN EL PROCÉS DE COL·LOCACIÓ D'ELEMENTS	2	3	4
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** MANIPULACIÓ MANUAL D'ELEMENTS PESATS	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR BUFADES DE VENT FORTES	1	2	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** ATROPELLAMENTS AMB VEHICLES PROPIS DE L'OBRA (VEH. PESANTS)	2	3	4

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000005	Integrar la seguretat al disseny arquitectònic	1
I0000006	Disseny i estudi de les mesures preventives en fase de projecte	1
I0000007	Adoptar les mesures preventives necessàries per al manteniment correcte posterior	1
I0000008	Personal qualificat per a treballs en alçada	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000020	No realitzar treballs a la mateixa vertical	4
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4 /11
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, sol·licitar un procediment de treball específic	4
I0000033	Solicitar habilitació professional del personal encarregat del manteniment de l'obra	11
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9 /11
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9 /10 /12
I0000041	Substituir la fabricació a obra per la prefabricació a taller	9
I0000042	Evitar processos de manipulació de materials a obra	9
I0000045	Formacio	10 /13
I0000046	Evitar processos d'ajust en obra	10
I0000047	Planificació i procediments per a la càrrega i descàrrega de materials	11
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12
I0000054	Us de recolzaments hidràulics	12
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000063	En cas de vent, apuntalament i fixació de tots els elements inestables	14
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	1
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /6 /9
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000159	Per manipular càrregues llargues amb grua, utilitzar biga de repartiment	4 /11

G07 REVESTIMENTS
G07.G01 PINTATS - ENVERNISSATS

PROTECCIÓ D'ESTRUCTURES, PARAMENTS O SUPERFÍCIES AMB PINTURA O VERNIS

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** CAIGUDA DES DE BASTIDES, BORRIQUETES CAIGUDA DES DE BASTIDES PENJADES CAIGUDA PER FORATS VERTICALS O HORIZONTALS	2	3	4
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** SUPERFÍCIES IRREGULARS DE TREBALL	1	1	1
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** CAIGUDA D'EINES MANUALS CAIGUDA DE MATERIALS TRANSPORTS (MANUTENCIÓ)	1	3	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** SOBRE TERRENYS IRREGULARS	3	1	3
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** ÚS D'EINES MANUALS TRANSPORT, MANIPULACIÓ I COL·LOCACIÓ DE MATERIALS	2	1	2
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** PROYECCIÓ DEL MATERIAL A LA SEVA APLICACIÓ	3	1	3
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** CARRETEIG DE MATERIALS PESATS	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS **Situació:** CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES	1	3	3
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTÀNCIES NOCIVES **Situació:** INHALACIÓ DE VERNIS, ESÈNCIA DE AIGUARRÀS FREGAT O POLIT DE SUPERFÍCIES ACABATS	3	2	4
18	CONTACTES AMB SUBSTÀNCIES NOCIVES (CÀUSTIQUES, CORROSIVES, IRRITANTS O AL·LERGÈNIQUES) **Situació:** CONTACTE AMB PINTURES ESPECIALS, VERNÍS	2	2	3
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** VEHICLES PROPIS D'OBRA	2	3	4

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000006	Disseny i estudi de les mesures preventives en fase de projecte	1
I0000008	Personal qualificat per a treballs en alçada	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 117/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, sol·licitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9
I0000045	Formació	9 /10 /13 /17 /18
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000067	No treballar al costat de línies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000078	Evitar processos de divisió de material en sec	17
I0000080	Elecció dels materials al disseny del projecte	17
I0000085	Ventilació de les zones de treball	17
I0000086	Substituir els materials amb substàncies nocives	17 /18
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000151	Per treballs en alçada utilitzar plataformes elevadores mecàniques o hidràuliques	1 /13
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	4 /13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /6 /9 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16

G08 PAVIMENTS
G08.G01 PAVIMENTS AMORFS (FORMIGÓ, SUBBASES, TERRA, SAULO, BITUMINOSOS I REGS)

EXECUCIO I MANTENIMENT DE PAVIMENTS CONTINUS

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** TREBALLS EN VORES DE TALÚS	1	3	3
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** ITINERARI OBRA APLECS DE MATERIAL	2	2	3
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** TRANSPORT DE BETUMS, TERRES, QUITRANS...	1	2	2
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** TREPITJADES SOBRE ELEMENTS CALENTS. BETUMS, QUITRANS...	2	1	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** US D'EINES MANUALS COPS AMB MAQUINÀRIA	1	2	2
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** TREBALLS DE COL·LOCACIÓ I ESTESA DE BETUMS, QUITRANS...	2	1	2
11	ATRAPAMENT PER O ENTRE OBJECTES **Situació:** MAQUINÀRIA PRÒPIA DE L'OBRA	1	2	2
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MAQUINES, TRACTORS O VEHICLES **Situació:** MAQUINÀRIA DE COMPACTACIÓ EN LA PROXIMITAT DE LES VORES DEL TALÚS	1	3	3
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** ÚS D'EINES MANUALS	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
15	CONTACTES TÈRMICS **Situació:** COL·LOCACIÓ DE BETUMS	2	2	3
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS **Situació:** CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES CONTACTES AMB INSTAL·LACIONS EXISTENTS	1	2	2
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES **Situació:** POLS DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES POLS DE SITGES DE CIMENT	2	1	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** CIRCULACIÓ ALIENA I PRÒPIA DE L'OBRA	1	3	3
27	EXPOSICIÓ A VIBRACIONS **Situació:** MAQUINÀRIA	1	2	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, sol·licitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10 /15
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9 /11 /12
I0000042	Evitar processos de manipulació de materials a obra	9
I0000045	Formació	10 /13
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12 /15
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	27
I0000067	No treballar al costat de línies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000084	Talls amb serra de trepar per via humida, amb proteccions integrades	10
I0000086	Substituir els materials amb substàncies nocives	17
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000110	Eliminar vibracions en origen	27
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /6 /9 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16

G09 PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ
G09.G01 COL·LOCACIÓ DE BARANES I SENYALS AMB SUPORTS METÀL·LICS

COL·LOCACIÓ D'ELEMENTS DE PROTECCIÓ I SENYALITZACIÓ AMB SUPORTS METÀL·LICS EN VIES DE CIRCULACIÓ I ZONES URBANITZADES

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** TREBALLS DE COL·LOCACIÓ D'ELEMENTS PROPERS A DESNIVELLS	1	3	3
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** ITINERARIS D'OBRA IRREGULARITAT DE LA SUPERFÍCIE DE TREBALL	2	1	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS	1	3	3

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 118/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

	Situació: TRANSPORT I MANIPULACIÓ DE MATERIALS			
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES	1	2	2
	Situació: SUPERFÍCIE DE TREBALL			
	APLECS DE MATERIAL			
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS)	2	2	3
	Situació: ÚS D'EINES MANUALS			
	COL·LOCACIÓ D'ELEMENTS			
13	SOBREESFORÇOS	2	1	2
	Situació: CARRETEIG DE MATERIALS PESATS			
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES	1	2	2
	Situació: TREBALLS A L'EXTERIOR			
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS	1	3	3
	Situació: CONTACTES DIRECTES O INDIRECTES			
	CONTACTES EN SOLDADURA ELÈCTRICA			
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES	1	2	2
	Situació: POLS Y PARTICULES GENERADES EN TALLS			
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES	1	3	3
	Situació: VEHICLES PROPIS D'OBRA I ALIENS			

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000005	Integrar la seguretat al disseny arquitectònic	1
I0000006	Disseny i estudi de les mesures preventives en fase de projecte	1
I0000008	Personal qualificat per a treballs en alçada	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, sol·licitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9 /13
I0000041	Substituir la fabricació a obra per la prefabricació a taller	9
I0000042	Evitar processos de manipulació de materials a obra	9
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000063	En cas de vent, apuntalament i fixació de tots els elements inestables	14
I0000067	No treballar al costat de línies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000078	Evitar processos de divisió de material en sec	17
I0000079	Realitzar els treballs a l'aire lliure, sempre a sotavent	17
I0000086	Substituir els materials amb substàncies nocives	17
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000151	Per treballs en alçada utilitzar plataformes elevadores mecàniques o hidràuliques	1 /13
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	4 /13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	1 /2 /6 /9 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000156	Detecció xarxes instal·lacions encastades o soterrades	16
I0000159	Per manipular càrregues llargues amb grua, utilitzar biga de repartiment	4
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16

G10 INSTAL.LACIONS DE DRENATGE, D'EVACUACIÓ I CANALITZACIONS
G10.G02 ELEMENTS SOTERRATS (CLAVEGUERONS, POUS, DRENATGES)

XARXA HORITZONTAL D'EVACUACIÓ SOTERRADA, DE POUS DE REGISTRE, DRENATGES I DESGUASSOS, DE MATERIAL PREFABRICAT

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL	2	3	4
	Situació: CAIGUDES EN RASES I POUS			
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL	2	1	2
	Situació: IRREGULARITAT DE LA ZONA DE TREBALL			
3	CAIGUDA D'OBJECTES PER DESPLOM, ESFONDRAMENT O ENSORRAMENT	2	3	4
	Situació: CAIGUDA DE TERRA PROPERA A LA RASA O POU			
	INESTABILITAT DEL TALUS			
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS	2	2	3
	Situació: MANUTENCIÓ I COL·LOCACIÓ DE MATERIALS EN OBRA			
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES	1	1	1
	Situació: APLECS DE MATERIAL			
	IRREGULARITAT DE LA ZONA DE TREBALL			
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES	1	2	2
	Situació: TREBALLS DE COL·LOCACIÓ Y AJUST DE MATERIALS			
11	ATRAPAMENT PER O ENTRE OBJECTES	2	2	3
	Situació: TREBALLS DE COL·LOCACIÓ I AJUST DE MATERIALS			
13	SOBREESFORÇOS	2	2	3
	Situació: MANIPULACIÓ DE MATERIALS PESATS			
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES	2	2	3
	Situació: TREBALLS A L'EXTERIOR			
15	CONTACTES TÈRMICS	1	2	2
	Situació: CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES			
	EXISTENCIA D'INSTAL·LACIONS SOTERRADES			
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES	1	2	2
	Situació: POLS, GASOS DESPRESOS DE PROCESSOS DE COL·LOCACIÓ			
18	CONTACTES AMB SUBSTANCIES NOCIVES (CAUSTIQUES, CORROSIVES, IRRITANTS O AL·LERGÈNIQUES)	1	2	2
	Situació: CONTACTES AMB COLES, CIMENT			
24	ACCIDENTS CAUSATS PER ÉSSERS VIUS	1	2	2
	Situació: MURIDS			
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES	2	3	4
	Situació: VEHICLEOS PROPIS I ALIENS DE L'OBRA			

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1 /3 /25
I0000012	Assegurar les escales de mà	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6
I0000014	Preparacio i manteniment de les superficies de treball	1 /2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000020	No realitzar treballs a la mateixa vertical	3
I0000023	Solicitar dades de les característiques físiques de les terres	3
I0000024	Execució de treballs a l'interior de rases per equips	3
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	1 /3 /4 /25
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	3 /4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, sol·licitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	11
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000045	Formació	10 /11 /13 /18

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 119/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

I0000046	Evitar processos d'ajust en obra	10
I0000047	Planificació i procediments per a la càrrega i descàrrega de materials	11
I0000048	No treballar al costat de paraments acabats de fer (< 48 h)	11
I0000050	No treballar ni estar al radi d'acció de les càrregues suspeses	11
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000059	Elecció dels materials alternatius poc pesats i més manejables	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000067	No treballar al costat de línies elèctriques amb cables nusos	15
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	15
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	15
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	15
I0000071	Revisió de la posta a terra	15
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	15
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	15
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000078	Evitar processos de divisió de material en sec	17
I0000079	Realitzar els treballs a l'aire lliure, sempre a sotavent	17
I0000085	Ventilació de les zones de treball	17
I0000086	Substituir els materials amb substàncies nocives	17 /18
I0000101	Actuacions prèvies de desparasitació i desratització	24
I0000102	Procediment previ de treball	24
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	3 /4 /11 /13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	1 /2 /6
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14

G12 CANONADES PER A GASOS I FLUIDS
G12.G01 TUBS MUNTATS SUPERFICIALMENT

TUBS MUNTATS SUPERFICIALMENT

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** TREBALLS EN ALÇADA PER AL MUNTATGE D'EQUIPS (DIPÒSITS, VÁLVULES,ETC.)	2	3	4
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** ITINERARIS A OBRA	1	2	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** EN MANIPULACIÓ D'EINES I EQUIPS EN MANTENIMENT DE MATERIAL	1	3	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** EN ITINERARIS A OBRA	2	1	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** AMB EQUIPS, EINES EN PROCES DE DESEMBALATGE D'EQUIPS	3	1	3
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** PER ÚS DE RADIAL EN PROVES DE CÀRREGA FIXACIÓ DE SUPORTS SOLDADURA ELÉCTRICA	3	2	4
11	ATRAPAMENT PER O ENTRE OBJECTES **Situació:** EN LA COL·LOCACIÓ D'ELEMENTS PESANTS (DIPÒSITS)	2	2	3
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MÀQUINES, TRACTORS O VEHICLES **Situació:** EN LA COL·LOCACIÓ D'ELEMENTS PESANTS (DIPOSITS)	1	3	3
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** MANIPULACIÓ MANUAL	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR I LLOCS TANCATS	2	2	3
15	CONTACTES TÈRMICS **Situació:** SOLDADURES PER FLUIDS CALENTS	2	2	3
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS	1	3	3
	Situació: CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES			
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES **Situació:** GASOS SOLDADURA ELECTRICA FUITES DE GAS GASOS DE COMBUSTIÓ EN LLOCS TANCATS ÚS DE RADIAL	2	3	4
18	CONTACTES AMB SUBSTÀNCIES NOCIVES (CÀUSTIQUES, CORROSIVES, IRRITANTS O AL·LERGÈNIQUES) **Situació:** COLES LIQUATS DEL PETROLI	1	2	2
20	EXPLOSIONS **Situació:** OXIACETILÈ PROVES DE CÀRREGA, RECIPIENTS A PRESSIÓ	1	3	3
21	INCENDIS **Situació:** PER ESPURNES EN PROCÉS DE PURGATGE PER FUITES DE COMBUSTIBLE PER TREBALLS DE SOLDADURA	1	3	3

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000006	Disseny i estudi de les mesures preventives en fase de projecte	1
I0000007	Adoptar les mesures preventives necessàries per al manteniment correcte posterior	1
I0000012	Assegurar les escales de mà	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000020	No realitzar treballs a la mateixa vertical	4
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4 /11
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, sol·licitar un procediment de treball específic	4
I0000033	Solicitar habilitació professional del personal encarregat del manteniment de l'obra	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9 /11
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9
I0000042	Evitar processos de manipulació de materials a obra	9
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000045	Formació	10 /12 /13 /18 /21
I0000046	Evitar processos d'ajust en obra	10
I0000047	Planificació i procediments per a la càrrega i descàrrega de materials	11
I0000050	No treballar ni estar al radi d'acció de les càrregues suspeses	11
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12
I0000054	Ús de recolzaments hidràulics	12
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000059	Elecció dels materials alternatius poc pesats i més manejables	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14 /17
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000065	Evitar procés de soldadura a l'obra	15
I0000067	No treballar al costat de línies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000078	Evitar processos de divisió de material en sec	17
I0000079	Realitzar els treballs a l'aire lliure, sempre a sotavent	17

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 120/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

I0000080	Elecció dels materials al disseny del projecte	17
I0000082	Aïllament del procés	17
I0000083	Dispositius d'alarma	17
I0000085	Ventilació de les zones de treball	17
I0000086	Substituir els materials amb substàncies nocives	17 /18
I0000091	No soldar sobre contenidors de materials inflamables o explosius (pintures, dissolvents, etc)	20
I0000092	Utilitzar aigua sabonosa per a detectar fuites de gas	20
I0000093	Evitar unions de mangueres amb filferros	20
I0000094	Revisió periòdica dels equips de treball	20
I0000095	Impedir el contacte de l'acetilè amb el coure	20
I0000096	No fumar	20
I0000099	Establir una zona de protecció de radi 10 m, en treballs de soldadura i tall amb serra radial	20 /21
I0000151	Per treballs en alçada utilitzar plataformes elevadores mecàniques o hidràuliques	1 /4 /13
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	4 /13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /6 /9
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16
I0000165	En manipular sistemes elèctrics, connexions, etc, verificar que les línies no estan en tensió	21

G12.G02 TUBS MUNTATS SOTERRATS

TUBS MUNTATS SOTERRATS

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** TREBALLS EN ALÇADA PER AL MUNTATGE D'EQUIPS (DIPÒSITS, VÁLVULES,ETC.)	2	3	4
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** ITINERARIS A OBRA	1	2	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** EN MANIPULACIÓ D'EINES I EQUIPS EN MANTENIMENT DE MATERIAL	1	3	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** EN ITINERARIS A OBRA	2	1	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** AMB EQUIPS, EINES EN PROCÉS DE DESEMBALATGE D'EQUIPS	3	1	3
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** PER ÚS DE RADIAL EN PROVES DE CÀRREGA FIXACIÓ DE SUPORTS SOLDADURA ELÈCTRICA	3	2	4
11	ATRAPAMENT PER O ENTRE OBJECTES **Situació:** EN LA COL·LOCACIÓ D'ELEMENTS PESANTS (DIPÒSITS)	2	2	3
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MÀQUINES, TRACTORS O VEHICLES **Situació:** EN LA COL·LOCACIÓ D'ELEMENTS PESANTS (DIPÒSITS)	1	3	3
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** MANIPULACIÓ MANUAL	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR I LLOCS TANCATS	2	2	3
15	CONTACTES TÈRMICS **Situació:** SOLDADURES PER FLUIDS CALENTS	2	2	3
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS **Situació:** CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES	1	3	3
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTÀNCIES NOCIVES **Situació:** GASOS SOLDADURA ELÈCTRICA FUITES DE GAS GASOS DE COMBUSTIÓ EN LLOCS TANCATS ÚS DE RADIAL	2	3	4
18	CONTACTES AMB SUBSTÀNCIES NOCIVES (CÀUSTIQUES, CORROSIVES, IRRITANTS O AL·LERGÈNIQUES) **Situació:** COLES LIQUATS DEL PETROLI	1	2	2
20	EXPLOSIONS **Situació:** OXIACETILÈ PROVES DE CÀRREGA, RECIPIENTS A PRESSIÓ	1	3	3
21	INCENDIS	1	3	3

Situació: PER ESPURNES EN PROCÉS DE PURGATGE
PER FUITES DE COMBUSTIBLE
PER TREBALLS DE SOLDADURA

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000006	Disseny i estudi de les mesures preventives en fase de projecte	1
I0000007	Adoptar les mesures preventives necessàries per al manteniment correcte posterior	1
I0000012	Assegurar les escales de mà	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000020	No realitzar treballs a la mateixa vertical	4
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4 /11
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, sol·licitar un procediment de treball específic	4
I0000033	Solicitar habilitació professional del personal encarregat del manteniment de l'obra	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9 /11
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9
I0000042	Evitar processos de manipulació de materials a obra	9
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000045	Formació	10 /12 /13 /18 /21
I0000046	Evitar processos d'ajust en obra	10
I0000047	Planificació i procediments per a la càrrega i descàrrega de materials	11
I0000050	No treballar ni estar al radi d'acció de les càrregues suspesses	11
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12
I0000054	Us de recolzaments hidràulics	12
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000059	Elecció dels materials alternatius poc pesats i més manejables	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14 /17
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000065	Evitar procés de soldadura a l'obra	15
I0000067	No treballar al costat de línies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000078	Evitar processos de divisió de material en sec	17
I0000079	Realitzar els treballs a l'aire lliure, sempre a sotavent	17
I0000080	Elecció dels materials al disseny del projecte	17
I0000082	Aïllament del procés	17
I0000083	Dispositius d'alarma	17
I0000085	Ventilació de les zones de treball	17
I0000086	Substituir els materials amb substàncies nocives	17 /18
I0000091	No soldar sobre contenidors de materials inflamables o explosius (pintures, dissolvents, etc)	20
I0000092	Utilitzar aigua sabonosa per a detectar fuites de gas	20
I0000093	Evitar unions de mangueres amb filferros	20
I0000094	Revisió periòdica dels equips de treball	20
I0000095	Impedir el contacte de l'acetilè amb el coure	20
I0000096	No fumar	20
I0000099	Establir una zona de protecció de radi 10 m, en treballs de soldadura i tall amb serra radial	20 /21
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	4 /11 /13

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 121/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /6 /9
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000156	Detecció xarxes instal·lacions encastades o soterrades	16
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16
I0000165	En manipular sistemes elèctrics, connexions, etc, verificar que les línies no estan en tensió	21

G20 JARDINERIA
G20.G01 MOVIMENTS DE TERRES I PLANTACIÓ

NIVELACIO DEL TERRENY, APORTACIO DE TERRA VEGETAL, EXCAVACIO D'ESCOSELLS, RASES I PLANTACIO D'ARBRES, ARBUSTS I SEMBRA

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** CAIGUDES EN POUS I RASES	1	2	2
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** ITINERARIS D'OBRA IRREGULARITAT DE LA SUPERFÍCIE DE TREBALL	1	1	1
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCARREGA DE ARBRES I MATERIALS	1	3	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** ITINERARIS D'OBRA ZONAS DE TREBALL	1	1	1
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** ÚS D'EINES MANUALS	1	2	2
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MÀQUINES, TRACTORS O VEHICLES **Situació:** DESPLAÇAMENTS DE MAQUINÀRIA PER DESPLOM DE TALUSSOS O INESTABILITAT DE SUPERFÍCIES DE TREBALL	1	3	3
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** MANIPULACIÓ MANUAL DE CÀRREGUES PESADES	1	2	2
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	1	1	1
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTÀNCIES NOCIVES **Situació:** POLS DE SUBSTÀNCIES D'ADOB O FITOSANITARIES POLS DE TERRES	1	2	2
18	CONTACTES AMB SUBSTÀNCIES NOCIVES (CÀUSTIQUES, CORROSIVES, IRRITANTS O AL·LERGÈNIQUES) **Situació:** TERRES ADOBADES, PRODUCTES QUÍMICS FITOSANITARIS	1	2	2
24	ACCIDENTS CAUSATS PER ESSERS VIUS **Situació:** MURIDS	1	2	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** VEHICLES ALIENS I PROPIS DE L'OBRA	1	3	3

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000017	Als plans inclinats, treballar sobre superfícies rugoses i no lliscants	2
I0000020	No realitzar treballs a la mateixa vertical	4
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, sol·licitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9 /12 /13
I0000045	Formació	9 /18
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12
I0000054	Ús de recolzaments hidràulics	12
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	17
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000076	Reconeixement dels materials a enderrocar	17
I0000078	Evitar processos de divisió de material en sec	17
I0000086	Substituir els materials amb substàncies nocives	17 /18
I0000101	Actuacions prèvies de desparasitació i desratització	24
I0000102	Procediment previ de treball	24
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	1 /2 /6 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 122/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

ANNEX 6_2_PLEC ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 123/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Sumari

1. Definició i abast del plec 3
1.1. Identificació de les obres 3
1.2. Objecte 3
1.3. Documents que defineixen l'Estudi de Seguretat i Salut 3
1.4. Compatibilitat i relació entre els esmentats documents 3
2. DEFINICIONS I COMPETÈNCIES DELS AGENTS DEL FET CONSTRUCTIU 4
2.1. Promotor 4
2.2. Coordinador de Seguretat i Salut 4
2.3. Projectista 5
2.4. Director d'Obra 6
2.5. Contractista o constructor (empresari principal) i Subcontractistes 6
2.6. Treballadors Autònoms 8
2.7. Treballadors 8
3. DOCUMENTACIÓ PREVENTIVA DE CARÀCTER CONTRACTUAL 9
3.1. Interpretació dels documents vinculants en matèria de Seguretat i Salut 9
3.2. Vigència de l'Estudi de Seguretat i Salut 9
3.3. Pla de Seguretat i Salut del Contractista 10
3.4. El "Llibre d'Incidències" 11
3.5. Caràcter vinculant del Contracte i documentació contractual annexa 12
4. NORMATIVA LEGAL D'APLICACIÓ 12
4.1. Textos generals 12
4.2. Condicions ambientals 16
4.3. Incendis 16
4.4. Instal·lacions elèctriques 16
4.5. Equips i maquinària 17
4.6. Equips de protecció individual 18
4.7. Senyalització 18
4.8. Diversos 18
5. CONDICIONS ECONÒMIQUES 19
5.1. Criteris d'aplicació 19
5.2. Certificació del pressupost del Pla de Seguretat i Salut 19
5.3. Revisió de preus del Pla de Seguretat i Salut 19
5.4. Penalitzacions per incompliment en matèria de Seguretat 19
6. CONDICIONS TÈCNIQUES GENERALS DE SEGURETAT 19
6.1. Previsions del Contractista a l'aplicació de les Tècniques de Seguretat 19
6.2. Condicions Tècniques del Control de Qualitat de la Prevenció 20
6.3. Condicions Tècniques dels Òrgans de l'Empresa Contractista competents 20
6.4. Obligacions de l'Empresa Contractista competent en matèria de Medicina del Treball 20
6.5. Competències dels Col·laboradors Prevencionistes a l'obra 21
6.6. Competències de Formació en Seguretat a l'obra 21
7. PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES ESPECÍFIQUES DE SEGURETAT DELS EQUIPS 21
7.1. Definició i característiques dels Equips 21
7.2. Condicions d'elecció, utilització, emmagatzematge i manteniment dels Equips 22
7.3. Normativa aplicable 22
8. SIGNATURES 23

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 124/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

1. Definició i abast del plec

1.1. Identificació de les obres

Projecte constructiu d'extensió de la infraestructura de fibra òptica entre el PK 0+000 i el PK 1+750 de la carretera GI-523, d'Argelaguer a Tortellà, i entre el PK 0+000 fins al PK 8+230 de la carretera GI-7525, d'Amer a Sant Martí Sacalm.

1.2. Objecte

Aquest Plec de Condicions de l'Estudi de Seguretat i Salut comprèn el conjunt d'especificacions que hauran d'acomplir tant el Pla de Seguretat i Salut del Contractista com a document de Gestió Preventiva (Planificació, Organització, Execució i Control) de l'obra, les diferents proteccions a emprar per la reducció dels riscos (Mitjans Auxiliars d'Utilitat Preventiva, Sistemes de Protecció Col·lectiva, Equips de Protecció Individual), Implantacions provisionals per a la Salubritat i Confort dels treballadors, així com les tècniques de la seva implementació a l'obra i les que hauran de manar l'execució de qualsevol tipus d'instal·lacions i d'obres accessòries. Per a qualsevol tipus d'especificació no inclosa en aquest Plec, es tindran en compte les condicions tècniques que es derivin d'entendre com a normes d'aplicació:

Tots aquells continguts al:

- Plec General de Condicions Tècniques de l'Edificació'', confeccionat pel Centre Experimental d'Arquitectura, aprovat pel Consell Superior de Col·legis d'Arquitectes i adaptat a les seves obres per la ''Direcció General d'Arquitectura''. (cas d'Edificació)
- ''Plec de Clàusules Administratives Generals, per a la Contractació d'Obres de l'Estat'' i adaptat a les seves obres per la ''Direcció de Política Territorial i Obres Públiques''. (cas d'Obra Pública)
- Les contingudes al Reglament General de Contractació de l'Estat, Normes Tecnològiques de l'Edificació publicades pel ''Ministerio de la Vivienda'' i posteriorment pel ''Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo''.
- La normativa legislativa vigent d'obligat compliment i les condicionades per les companyies subministradores de serveis públics, totes elles al moment de l'oferta.

1.3. Documents que defineixen l'Estudi de Seguretat i Salut

Segons la normativa legal vigent, Art. 5, 2 del R.D. 1627/1997, de 24 d'octubre sobre ''DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I DE SALUT A LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ'', l'Estudi de Seguretat haurà de formar part del Projecte d'Execució d'Obra o, al seu defecte, del Projecte d'Obra, havent de ser coherent amb el contingut del mateix i recollir les mesures preventives adequades als riscos que comporta la realització de l'obra, contenint com a mínim els següents documents:

- Memòria: Descriptiva dels procediments, equips tècnics i medis auxiliars que hagin d'utilitzar-se o que la seva utilització es pugui preveure; identificació dels riscos laborals que puguin ser evitats, indicant a l'efecte les mesures tècniques necessàries per fer-ho; relació dels riscos laborals que no es puguin eliminar conforme als assenyalats anteriorment, especificant les mesures preventives i proteccions tècniques tendents a controlar i reduir els esmentats riscos i valorant la seva eficàcia, en especial quan es proposin mesures alternatives.
- Plec: De condicions particulars en el que es tindran en compte les normes legals i reglamentaries aplicables a les especificacions tècniques pròpies de l'obra que es tracti, així com les prescripcions que s'hauran de complir en relació amb les característiques, l'ús i la conservació de les màquines, utensilis, eines, sistemes i equips preventius.
- Plànols: On es desenvolupen els gràfics i esquemes necessaris per la millor definició i comprensió de les mesures preventives definides a la Memòria, amb expressió de les especificacions tècniques necessàries.
- Amidaments: De totes les unitats o elements de seguretat i salut al treball que hagin estat definits o projectats.
- Pressupost: Quantificació del conjunt de despeses previstes per l'aplicació i execució de l'Estudi de Seguretat i Salut.

1.4. Compatibilitat i relació entre els esmentats documents

L'estudi de Seguretat i Salut forma part del Projecte d'Execució d'obra, o en el seu cas, del Projecte d'Obra, havent de ser cadascun dels documents que l'integren, coherents amb el contingut del Projecte, i recollir les mesures preventives, de caràcter pal·liatiu, adequades als riscos, no eliminats o reduïts a la fase de disseny, que comporti la realització de l'obra, en els terminis i circumstàncies soci-tècniques on la mateixa es tingui que materialitzar.

El Plec de Condicions Particulars, els Plànols i Pressupost de l'Estudi de Seguretat i Salut són documents contractuals, que restaran incorporats al Contracte i, per tant, són d'obligat acompliment, llevat modificacions degudament autoritzades.

La resta de Documents o dades de l'Estudi de Seguretat i Salut són informatius, i estan constituïts per la Memòria Descriptiva, amb tots els seus Annexos, els Detalls Gràfics d'interpretació, els Amidaments i els Pressupostos Parcials.

Els esmentats documents informatius representen només una opinió fonamentada de l'Autor de l'Estudi de Seguretat i Salut, sense que això suposi que es responsabilitzi de la certesa de les dades que se subministren. Aquestes dades han de considerar-se, tant sols, com a complement d'informació que el Contractista ha d'adquirir directament i amb els seus propis mitjans.

Només els documents contractuals, constitueixen la base del Contracte; per tant el Contractista no podrà al·legar, ni introduir al seu Pla de Seguretat i Salut, cap modificació de les condicions del Contracte en base a les dades contingudes als documents informatius, llevat que aquestes dades apareguin a algun document contractual.

El Contractista serà, doncs, responsable de les errades que puguin derivar-se de no obtenir la suficient informació directa, que rectifiqui o ratifiqui la continguda als documents informatius de l'Estudi de Seguretat i Salut.

Si hi hagués contradicció entre els Plànols i les Prescripcions Tècniques Particulars, en cas d'incloure's

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 125/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

aquestes com a document que complementi el Plec de Condicions Generals del Projecte, té prevalença el que s'ha prescrit en les Prescripcions Tècniques Particulars. En qualsevol cas, ambdós documents tenen prevalença sobre les Prescripcions Tècniques Generals

El que s'ha esmentat al Plec de condicions i només als Plànols, o viceversa, haurà de ser executat com si hagués estat exposat a ambdós documents, sempre que, a criteri de l'Autor de l'Estudi de Seguretat i Salut, quedin suficientment definides les unitats de Seguretat i Salut corresponent, i aquestes tinguin preu al Contracte.

2. DEFINICIONS I COMPETÈNCIES DELS AGENTS DEL FET CONSTRUCTIU

Dins l'àmbit de la respectiva capacitat de decisió cadascun dels actors del fet constructiu, estan obligats a prendre decisions ajustant-se als Principis Generals de l'Acció Preventiva (Art. 15 a la L. 31/1995) :

- Evitar els riscos.
- Avaluar els riscos que no es poden evitar.
- Combatre els riscos en el seu origen.
- Adaptar la feina a la persona, en particular al que fa referència a la concepció dels llocs de treball, com també a l'elecció dels equips i els mètodes de treball i de producció, amb l'objectiu específic d'atenuar la feina monòtona i repetitiva i de reduir-ne els efectes a la salut.
- Tenir en compte l'evolució de la tècnica.
- Substituir el que sigui perillós pel que comporti poc perill o no en comporti cap.
- Planificar la prevenció, amb la recerca d'un conjunt coherent que hi integri la tècnica, l'organització de la feina, les condicions de treball, les relacions socials i la influència dels factors ambientals al treball.
- Adoptar mesures que donin prioritat a la protecció col·lectiva respecte de la individual.
- Facilitar les corresponents instruccions als treballadors.

2.1. Promotor

Als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut, serà considerat Promotor qualsevol persona, física o jurídica, pública o privada, que, individual o col·lectivament, decideixi, impulsi, programi i financi, amb recursos propis o aliens, les obres de construcció per sí mateix, o per la seva posterior alienació, lliurament o cessió a tercers sota qualsevol títol.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Promotor:

- Designar al tècnic competent per la Coordinació de Seguretat i Salut en fase de Projecte, quan sigui necessari o es cregui convenient.
- Designar en fase de Projecte, la redacció de l'Estudi de Seguretat, facilitant al Projectista i al Coordinador respectivament, la documentació i informació prèvia necessària per l'elaboració del Projecte i redacció de l'Estudi de Seguretat i Salut, així com autoritzar als mateixos les modificacions pertinents.
- Facilitar que el Coordinador de Seguretat i Salut en la fase de projecte intervingui en totes les fases d'elaboració del projecte i de preparació de l'obra.
- Designar el Coordinador de Seguretat i Salut en fase d'Obra per l'aprovació del Pla de Seguretat i Salut, aportat pel contractista amb antelació a l'inici de les obres, el qual Coordinarà la Seguretat i Salut en fase d'execució material de les mateixes.
- La designació dels Coordinadors en matèria de Seguretat i Salut no eximeix al Promotor de les seves responsabilitats.
- El Promotor es responsabilitza que tots els agents del fet constructiu tinguin en compte les observacions del Coordinador de Seguretat i Salut, degudament justificades, o bé proposin unes mesures d'una eficàcia, pel cap baix, equivalents.

2.2. Coordinador de Seguretat i Salut

El Coordinador de Seguretat i Salut serà als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut, qualsevol persona física legalment habilitada pels seus coneixements específics i que compti amb titulació acadèmica en Construcció.

És designat pel Promotor en qualitat de Coordinador de Seguretat:

a) En fase de concepció, estudi i elaboració del Projecte o

b) Durant l'Execució de l'obra.

El Coordinador de Seguretat i Salut i Salut forma part de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa/Direcció d'Execució.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Coordinador de Seguretat del Projecte

El Coordinador de Seguretat i Salut en fase de projecte, és designat pel Promotor quan en l'elaboració del projecte d'obra intervinguin varis projectistes.

Les funcions del Coordinador en matèria de Seguretat i Salut durant l'elaboració del projecte, segons el R.D. 1627/1997, són les següents:

- Vetllar per a què en fase de concepció, estudi i elaboració del Projecte, el Projectista tingui en consideració els "Principis Generals de la Prevenció en matèria de Seguretat i Salut'' (Art. 15 a la L.31/1995), i en particular:
- Prendre les decisions constructives, tècniques i d'organització amb la finalitat de planificar les diferents feines o fases de treball que es desenvolupin simultània o successivament.
- Estimar la duració requerida per l'execució de les diferents feines o fases de treball.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 126/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- Traslladar al Projectista tota la informació preventiva necessària que li cal per integrar la Seguretat i Salut a les diferents fases de concepció, estudi i elaboració del projecte d'obra.

Tenir en compte, cada vegada que sigui necessari, qualsevol estudi de seguretat i salut o estudi bàsic, així com les previsions i informacions útils per efectuar al seu dia, amb les degudes condicions de seguretat i salut, els previsibles treballs posteriors (manteniment).

Coordinar l'aplicació del que es disposa en els punts anteriors i redactar o fer redactar l'Estudi de Seguretat i Salut.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Coordinador de Seguretat i Salut d'Obra:

El Coordinador de Seguretat i Salut en fase d'execució d'obra, és designat pel Promotor en tots aquells casos en què intervé més d'una empresa i treballadors autònoms o diversos treballadors autònoms.

Les funcions del Coordinador en matèria de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra, segons el R.D. 1627/1997, són les següents:

1. Coordinar l'aplicació dels Principis Generals de l'Acció Preventiva (Art. 15 L. 31/1995) :
   - En el moment de prendre les decisions tècniques i d'organització amb el fi de planificar les diferents tasques o fases de treball que s'hagin de desenvolupar simultània o successivament.
   - En l'estimació de la durada requerida per a l'execució d'aquests treballs o fases de treball.
2. Coordinar les activitats de l'obra per garantir que els Contractistes, i, si n'hi ha dels Subcontractistes i els treballadors autònoms, apliquin de manera coherent i responsable els Principis de l'Acció Preventiva que recull l'article 15 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals (L.31/1995 de 8 de novembre) durant l'execució de l'obra i, en particular, en les tasques o activitats al què es refereix l'article 10 del R.D. 1627/1997 de 24 d'octubre sobre Disposicions mínimes de Seguretat i Salut a les obres de construcció:
   a. El manteniment de l'obra en bon estat d'ordre i neteja.
   b. L'elecció de l'emplaçament dels llocs i àrees de treball, tenint en compte les seves condicions d'accés, i la determinació de les vies o zones de desplaçament o circulació.
   c. La manipulació dels diferents materials i la utilització dels mitjans auxiliars.
   d. El manteniment, el control previ a la posta en servei i el control periòdic de les instal·lacions i dispositius necessaris per a l'execució de l'obra, a fi de corregir els defectes que pugin afectar a la seguretat i la salut dels treballadors.
   e. La delimitació i el condicionament de les zones d'emmagatzematge i dipòsit dels diferents materials, en particular si es tracta de matèries o substàncies perilloses.
   f. La recollida dels materials perillosos utilitzats.
   g. L'emmagatzematge i l'eliminació o evacuació dels residus i deixalles.
   h. L'adaptació, d'acord amb l'evolució de l'obra, del període de temps efectiu que haurà de dedicar- se als diferents treballs o fases de treball.
   i. La informació i coordinació entre els contractistes, subcontractistes i treballadors autònoms.
   j. Les interaccions i incompatibilitats amb qualsevol tipus de treball o activitat que es realitzi en l'obra o a prop del lloc de l'obra.
3. Aprovar el Pla de Seguretat i Salut (PSS) elaborat pel contractista i, si s'escau, les modificacions que s'hi haguessin introduït. La Direcció Facultativa prendrà aquesta funció quan no calgui la designació de Coordinador.
4. Organitzar la coordinació d'activitats empresarials prevista en l'article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.
5. Coordinar les accions i funcions de control de l'aplicació correcta dels mètodes de treball.
6. Adoptar les mesures necessàries perquè només puguin accedir a l'obra les persones autoritzades.

El Coordinador de Seguretat i Salut en la fase d'execució de l'obra respondrà davant del Promotor, del compliment de la seva funció com staff assessor especialitzat en Prevenció de la Sinistralitat Laboral, en col·laboració estricta amb els diferents agents que intervinguin a l'execució material de l'obra. Qualsevol divergència serà presentada al Promotor com a màxim patró i responsable de la gestió constructiva de la promoció de l'obra, a fi que aquest prengui, en funció de la seva autoritat, la decisió executiva que calgui.

Les responsabilitats del Coordinador no eximiran de les seves responsabilitats al Promotor, Fabricants i Subministradors d'equips, eines i mitjans auxiliars, Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, Contractistes, Subcontractistes, treballadors autònoms i treballadors.

2.3. Projectista

És el tècnic habilitat professionalment que, per encàrrec del Promotor i amb subjecció a la normativa tècnica i urbanística corresponent, redacta el Projecte.

Podran redactar projectes parcials del Projecte, o parts que el complementin, altres tècnics, de forma coordinada amb l'autor d'aquest, contant en aquest cas, amb la col·laboració del Coordinador de Seguretat i Salut designat pel Promotor.

Quan el Projecte es desenvolupa o completa mitjançant projectes parcials o d'altres documents tècnics, cada projectista assumeix la titularitat del seu projecte.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Projectista:

1. Tenir en consideració els suggeriments del Coordinador de Seguretat i Salut en fase de Projecte per integrar els Principis de l'Acció Preventiva (Art. 15 L. 31/1995), prendre les decisions constructives, tècniques i d'organització que puguin afectar a la planificació dels treballs o fases de treball durant l'execució de les obres.
2. Acordar, en el seu cas, amb el promotor la contractació de col·laboracions parcials.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 127/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

2.4. Director d'Obra

És el tècnic habilitat professionalment que, formant part de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, dirigeix el desenvolupament de l'obra en els aspectes tècnics, estètics, urbanístics i mediambientals, de conformitat amb el Projecte que el defineix, la llicència constructiva i d'altres autoritzacions preceptives i les condicions del contracte, amb l'objecte d'assegurar l'adequació al fi proposat. En el cas que el Director d'Obra dirigeixi a més a més l'execució material de la mateixa, assumirà la funció tècnica de la seva realització i del control qualitatiu i quantitatiu de l'obra executada i de la seva qualitat.

Podran dirigir les obres dels projectes parcials altres tècnics, sota la coordinació del Director d'Obra, contant amb la col·laboració del Coordinador de Seguretat i Salut en fase d'Obra, nomenat pel Promotor.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Director d'Obra:

1. Verificar el replanteig, l'adequació dels fonaments, estabilitat dels terrenys i de l'estructura projectada a les característiques geotècniques del terreny.
2. Si dirigeix l'execució material de l'obra, verificar la recepció d'obra dels productes de construcció, ordenant la realització dels assaigs i proves precises; comprovar els nivells, desploms, influència de les condicions ambientals en la realització dels treballs, els materials, la correcta execució i disposició dels elements constructius, de les instal·lacions i dels Medis Auxiliars d'Utilitat Preventiva i la Senyalització, d'acord amb el Projecte i l'Estudi de Seguretat i Salut.
3. Resoldre les contingències que es produeixin a l'obra i consignar en el Llibre d'Ordres i Assistència les instruccions necessàries per la correcta interpretació del Projecte i dels Medis Auxiliars d'Utilitat Preventiva i solucions de Seguretat i Salut Integrada previstes en el mateix.
4. Elaborar a requeriment del Coordinador de Seguretat i Salut o amb la seva conformitat, eventuals modificacions del projecte, que vinguin exigides per la marxa de l'obra i que puguin afectar a la Seguretat i Salut dels treballs, sempre que les mateixes s'adeqüin a les disposicions normatives contemplades a la redacció del Projecte i del seu Estudi de Seguretat i Salut.
5. Subscriure l'Acta de Replanteig o començament de l'obra, confrontant prèviament amb el Coordinador de Seguretat i Salut l'existència prèvia de l'Acta d'Aprovació del Pla de Seguretat i Salut del contractista.
6. Certificar el final d'obra, simultàniament amb el Coordinador de Seguretat, amb els visats que siguin preceptius.
7. Conformar les certificacions parcials i la liquidació final de les unitats d'obra i de Seguretat i Salut executades, simultàniament amb el Coordinador de Seguretat.
8. Les instruccions i ordres que doni la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, seran normalment verbals, tenint força per obligar a tots els efectes. Els desviaments respecte al compliment del Pla de Seguretat i Salut, s'anotaran pel Coordinador al Llibre d'incidències
9. Elaborar i subscriure conjuntament amb el Coordinador de Seguretat, la Memòria de Seguretat i Salut de l'obra finalitzada, per lliurar-la al promotor, amb els visats que foren perceptius

2.5. Contractista o constructor (empresari principal) i Subcontractistes

Definició de Contractista:

És qualsevol persona, física o jurídica, que individual o col·lectivament, assumeix contractualment davant el Promotor, el compromís d'executar, en condicions de solvència i Seguretat, amb medis humans i materials, propis o aliens, les obres o part de les mateixes amb subjecció al contracte, el Projecte i el seu Estudi de Seguretat i Salut.

Definició de Subcontractista:

És qualsevol persona física o jurídica que assumeix contractualment davant el contractista, empresari principal, el compromís de realitzar determinades parts o instal·lacions de l'obra, amb subjecció al contracte, al Projecte i al Pla de Seguretat, del Contractista, pel que es regeix la seva execució.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Contractista i/o Subcontractista:

1. El Contractista haurà d'executar l'obra amb subjecció al Projecte, directrius de l'Estudi i compromisos del Pla de Seguretat i Salut, a la legislació aplicable i a les instruccions del Director d'Obra, i del Coordinador de Seguretat i Salut, amb la finalitat de dur a terme les condicions preventives de la sinistralitat laboral i l'assegurament de la qualitat, compromeses en el Pla de Seguretat i Salut i exigides en el Projecte
2. Tenir acreditació empresarial i la solvència i capacitació tècnica, professional i econòmica que l'habiliti per al compliment de les condicions exigibles per actuar com constructor (i/o subcontractista, en el seu cas), en condicions de Seguretat i Salut.
3. Designar al Cap d'Obra que assumirà la representació tècnica del Constructor (i/o Subcontractista, en el seu cas), a l'obra i que per la seva titulació o experiència haurà de tenir la capacitat adequada d'acord amb les característiques i complexitat de l'obra.
4. Assignar a l'obra els medis humans i materials que la seva importància ho requereixi.
5. Formalitzar les subcontractacions de determinades parts o instal·lacions de l'obra dins dels límits establerts en el Contracte i conforme amb la llei de la subcontractació 32/2006 i el Reial Decret 1109/2007.
6. Redactar i signar el Pla de Seguretat i Salut que desenvolupi l'Estudi de Seguretat i Salut del Projecte. El Subcontractista podrà incorporar els suggeriments de millora corresponents a la seva especialització, en el Pla de Seguretat i Salut del Contractista i presentar-los a l'aprovació del Coordinador de Seguretat.
7. El representant legal del Contractista signarà l'Acta d'Aprovació del Pla de Seguretat i Salut conjuntament amb el Coordinador de Seguretat.
8. Signar l'Acta de Replanteig o començament i l'Acta de Recepció de l'obra.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 128/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

9. Aplicarà els Principis de l'Acció Preventiva que recull l'article 15 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, en particular, en desenvolupar les tasques o activitats indicades en l'esmentat article 10 del R.D. 1627/1997:

    a) Complir i fer complir al seu personal allò establert en el Pla de Seguretat i Salut (PSS).

    b) Complir la normativa en matèria de prevenció de riscos laborals, tenint en compte, si s'escau, les obligacions que fan referència a la coordinació d'activitats empresarials previstes en l'article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, i en conseqüència complir el R.D. 171/2004, i també complir les disposicions mínimes establertes en l'annex IV del R.D. 1627/1997, durant l'execució de l'obra.

    c) Informar i facilitar les instruccions adequades als treballadors autònoms sobre totes les mesures que s'hagin d'adoptar pel que fa a la seguretat i salut a l'obra.

    d) Atendre les indicacions i complir les instruccions del Coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra, i si és el cas, de la Direcció Facultativa.

10. Els Contractistes i Subcontractistes seran responsables de l'execució correcta de les mesures preventives fixades en el Pla de Seguretat i Salut (PSS) en relació amb les obligacions que corresponen directament a ells o, si escau, als treballadors autònoms que hagin contractat.

11. A més, els Contractistes i Subcontractistes respondran solidàriament de les conseqüències que es derivin de l'incompliment de les mesures previstes al Pla, als termes de l'apartat 2 de l'article 42 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.

12. El Contractista principal haurà de vigilar el compliment de la normativa de prevenció de riscos laborals per part de les empreses Subcontractistes.

13. Abans de l'inici de l'activitat a l'obra, el Contractista principal exigirà als Subcontractistes que acreditin per escrit que han realitzat, per als treballs a realitzar, l'avaluació de riscos i la planificació de la seva activitat preventiva. Així mateix, el Contractista principal exigirà als Subcontractistes que acreditin per escrit que han complert les seves obligacions en matèria d'informació i formació respecte als treballadors que hagin de prestar servei a l'obra.

14. El Contractista principal haurà de comprovar que els Subcontractistes que concorren a l'obra han establert entre ells els medis necessaris de coordinació.

15. Les responsabilitats del Coordinador, de la Direcció Facultativa i del Promotor no eximiran de les seves responsabilitats als Contractistes i al Subcontractistes.

16. El Constructor serà responsable de la correcta execució dels treballs mitjançant l'aplicació de Procediments i Mètodes de Treball intrínsecament segurs (SEGURETAT INTEGRADA), per assegurar la integritat de les persones, els materials i els mitjans auxiliars fets servir a l'obra.

17. El Contractista principal facilitarà per escrit a l'inici de l'obra, el nom del Director Tècnic, que serà creditor de la conformitat del Coordinador i de la Direcció Facultativa. El Director Tècnic podrà exercir simultàniament el càrrec de Cap d'Obra, o bé, delegarà l'esmentada funció a altre tècnic, Cap d'Obra, amb coneixements contrastats i suficients de construcció a peu d'obra. El Director Tècnic, o en absència el Cap d'Obra o l'Encarregat General, ostentaran successivament la prelació de representació del Contractista a l'obra.

18. El representant del Contractista a l'obra, assumirà la responsabilitat de l'execució de les activitats preventives incloses al present Plec i el seu nom figurarà al Llibre d'Incidències.

19. Serà responsabilitat del Contractista i del Director Tècnic, o del Cap d'Obra i/o Encarregat en el seu cas, l'incompliment de les mesures preventives, a l'obra i entorn material, de conformitat a la normativa legal vigent.

20. El Contractista també serà responsable de la realització del Pla de Seguretat i Salut (PSS), així com de l'específica vigilància i supervisió de seguretat, tant del personal propi com subcontractat, així com de facilitar les mesures sanitàries de caràcter preventiu laboral, formació, informació i capacitació del personal, conservació i reposició dels elements de protecció personal dels treballadors, càlcul i dimensions dels Sistemes de Proteccions Col·lectives i en especial, les baranes i passarel·les, condemna de forats verticals i horitzontals susceptibles de permetre la caiguda de persones o objectes, característiques de les escales i estabilitat dels esglaons i recolzadors, ordre i neteja de les zones de treball, enllumenat i ventilació dels llocs de treball, bastides, apuntalaments, encofrats i estintolaments, aplecs i emmagatzematges de materials, ordre d'execució dels treballs constructius, seguretat de les màquines, grues, aparells d'elevació, mesures auxiliars i equips de treball en general, distància i localització d'estesa i canalitzacions de les companyies subministradores, així com qualsevol altre mesura de caràcter general i d'obligat compliment, segons la normativa legal vigent i els costums del sector i que pugui afectar a aquest centre de treball.

21. El contractista ha de designar la presència de recursos preventius i es determinarà la forma de dur-los a terme en el pla de seguretat i salut, segons la disposició addicional catorzena de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals i desenvolupada pel Reial Decret 604/2006.

22. El Director Tècnic (o el Cap d'Obra), visitaran l'obra com a mínim amb una cadència diària i hauran de donar les instruccions pertinents a l'Encarregat General, que haurà de ser una persona de provada capacitat pel càrrec, haurà d'estar present a l'obra durant la realització de tot el treball que s'executi. Sempre que sigui preceptiu i no existeixi altra designada a l'efecte, s'entendrà que l'Encarregat General és al mateix temps el Supervisor General de Seguretat i Salut del Centre de Treball per part del Contractista, amb independència de qualsevol altre requisit formal.

23. L'acceptació expressa o tàcita del Contractista pressuposa que aquest ha reconegut l'emplaçament del terreny, les comunicacions, accessos, afectació de serveis, característiques del terreny, mides de seguretats necessàries, etc. i no podrà al·legar en el futur ignorància d'aquestes circumstàncies.

24. El Contractista haurà de disposar de les pòlisses d'assegurança necessària per a cobrir les responsabilitats que puguin esdevenir per motius de l'obra i el seu entorn, i serà responsable dels danys i prejudicis directes o indirectes que pugui ocasionar a tercers, tant per omissió com per negligència, imprudència o imperícia professional, del personal al seu càrrec, així com del

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 129/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Subcontractistes, industrials i/o treballadors autònoms que intervinguin a l'obra.

25. Les instruccions i ordres que doni la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, seran normalment verbals, tenint força per obligar a tots els efectes. Els desviaments respecte al compliment del Pla de Seguretat i Salut, s'anotaran pel Coordinador al Llibre d'Incidències.

En cas d'incompliment reiterat dels compromisos del Pla de Seguretat i Salut (PSS), el Coordinador i Tècnics de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, Constructor, Director Tècnic, Cap d'Obra, Encarregat, Supervisor de Seguretat, Delegat Sindical de Prevenció o els representants del Servei de Prevenció (propi o concertat) del Contractista i/o Subcontractistes, tenen el dret a fer constar al Llibre d'Incidències, tot allò que consideri d'interès per a reconduir la situació als àmbits previstos al Pla de Seguretat i Salut de l'obra.

26. Les condicions de seguretat i salut del personal, dins de l'obra i els seus desplaçaments a/o des del seu domicili particular, seran responsabilitat dels Contractistes i/o Subcontractistes així com dels propis treballadors Autònoms.

27. També serà responsabilitat del Contractista, el tancament perimetral del recinte de l'obra i protecció de la mateixa, el control i reglament intern de policia a l'entrada, per a evitar la intromissió incontrolada de tercers aliens i curiosos, la protecció d'accessos i l'organització de zones de pas amb destinació als visitants de les oficines d'obra.

28. El Contractista haurà de disposar d'un senzill, però efectiu, Pla d'Emergència per a l'obra, en previsió d'incendis, pluges, glaçades, vent, etc. que puguin posar en situació de risc al personal d'obra, a tercers o als medis e instal·lacions de la pròpia obra o limítrofs.

29. El Contractista i/o Subcontractistes tenen absolutament prohibit l'ús d'explosius sense autorització escrita de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa.

30. La utilització de grues, elevadors o d'altres màquines especials, es realitzarà per operaris especialitzats i posseïdors del carnet de grua torre, del títol d'operador de grua mòbil i en altres casos l'acreditació que correspongui, sota la supervisió d'un tècnic especialitzat i competent a càrrec del Contractista. El Coordinador rebrà una copia de cada títol d'habilitació signat per l'operador de la màquina i del responsable tècnic que autoritza l'habilitació avalant-hi la idoneïtat d'aquell per a realitzar la seva feina, en aquesta obra en concret.

31. Tot operador de grua mòbil haurà d'estar en possessió del carnet de gruista segons la Instrucció Tècnica Complementaria "MIE-AEM-4" aprovada per RD 837/2003 expedit pel òrgan competent o en el seu defecte certificat de formació com a operador de grua de l'Institut Gaudí de la Construcció o entitat similar; tot ell per garantir el total coneixement dels equips de treballs de forma que es pugui garantir el màxim de seguretat a les tasques a desenvolupar.

32. El delegat del contractista haurà de certificar que tot operador de grua mòbil es troba en possessió del carnet de gruista segons especificacions del paràgraf anterior, així mateix haurà de certificar que totes les grues mòbils que s'utilitzin a l'obra compleixen totes i cadascunes de les especificacions establertes a l'ITC "MIE-AEM-4".

2.6. Treballadors Autònoms

Persona física diferent al Contractista i/o Subcontractista que realitzarà de forma personal i directa una activitat professional, sense cap subjecció a un contracte de treball, i que assumeix contractualment davant el Promotor, el Contractista o el Subcontractista el compromís de realitzar determinades parts o instal·lacions de l'obra.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Treballador Autònom:

1. Aplicar els Principis de l'Acció Preventiva que es recullen en l'article 15 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, en particular, en desenvolupar les tasques o activitats indicades en l'article 10 del R.D. 1627/1997.
2. Complir les disposicions mínimes de seguretat i salut, que estableix l'annex IV del R.D. 1627/1997, durant l'execució de l'obra.
3. Complir les obligacions en matèria de prevenció de riscos que estableix pels treballadors l'article 29, 1,2, de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.
4. Ajustar la seva actuació en l'obra conforme als deures de coordinació d'activitats empresarials establerts en l'article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, participant, en particular, en qualsevol mesura d'actuació coordinada que s'hagi establert.
5. Utilitzar els equips de treball d'acord amb allò disposat en el R.D. 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització dels equips de treball per part dels treballadors.
6. Escollir i utilitzar els equips de protecció individual, segons preveu el R.D. 773/1997, de 30 de maig, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relativa a la utilització dels equips de protecció individual per part dels treballadors.
7. Atendre les indicacions i complir les instruccions del Coordinador en matèria de seguretat i de salut durant l'execució de l'obra i de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, si n'hi ha.
8. Els treballadors autònoms hauran de complir allò establert en el Pla de Seguretat i Salut (PSS):
   a. La maquinària, els aparells i les eines que s'utilitzen a l'obra, han de respondre a les prescripcions de seguretat i salut, equivalents i pròpies, dels equipaments de treball que l'empresari Contractista posa a disposició dels seus treballadors.
   b. Els autònoms i els empresaris que exerceixen personalment una activitat a l'obra, han d'utilitzar equipament de protecció individual apropiat, i respectar el manteniment en condicions d'eficàcia dels diferents sistemes de protecció col·lectiva instal·lats a l'obra, segons el risc que s'ha de prevenir i l'entorn del treball.

2.7. Treballadors

Persona física diferent al Contractista, Subcontractista i/o Treballador Autònom que realitzarà de forma personal i directa una activitat professional remunerada per compte aliè, amb subjecció a un contracte laboral, i que assumeix contractualment davant l'empresari el compromís de desenvolupar a l'obra les

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 130/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

activitats corresponents a la seva categoria i especialitat professional, seguint les instruccions d'aquell.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Treballador:

1. El deure d'obeir les instruccions del Contractista en allò relatiu a Seguretat i Salut.
2. El deure d'indicar els perills potencials.
3. Té responsabilitat dels actes personals.
4. Té el dret a rebre informació adequada i comprensible i a formular propostes, en relació a la seguretat i salut, en especial sobre el Pla de Seguretat i Salut (PSS).
5. Té el dret a la consulta i participació, d'acord amb l'article 18, 2 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.
6. Té el dret a adreçar-se a l'autoritat competent.
7. Té el dret a interrompre el treball en cas de perill imminent i seriós per a la seva integritat i la dels seus companys o tercers aliens a l'obra.
8. Té el dret de fer us i el fruit d'unes instal·lacions provisionals de Salubritat i Confort, previstes especialment pel personal d'obra, suficients, adequades i dignes, durant el temps que duri la seva permanència a l'obra.

3. DOCUMENTACIÓ PREVENTIVA DE CARÀCTER CONTRACTUAL

3.1. Interpretació dels documents vinculants en matèria de Seguretat i Salut

Excepte en el cas que l'escriptura del Contracte o Document de Conveni Contractual ho indiqui específicament d'altra manera, l'ordre de prelació dels Documents contractuals en matèria de Seguretat i Salut per aquesta obra serà el següent:

1. Escriptura del Contracte o Document del Conveni Contractual.
2. Bases del Concurs.
3. Plec de Prescripcions per la Redacció dels Estudis de Seguretat i Salut i la Coordinació de Seguretat i salut en fases de Projecte i/o d'Obra.
4. Plec de Condicions Generals del Projecte i de l'Estudi de Seguretat i Salut.
5. Plec de Condicions Facultatives i Econòmiques del Projecte i de l'Estudi de Seguretat i Salut.
6. Procediments Operatius de Seguretat i Salut i/o Procediments de control Administratiu de Seguretat, redactats durant la redacció del Projecte i/o durant l'Execució material de l'Obra, pel Coordinador de Seguretat.
7. Plànols i Detalls Gràfics de l'Estudi de Seguretat i Salut.
8. Pla d'Acció Preventiva de l'empresari-contractista.
9. Pla de Seguretat i Salut de desenvolupament de l'Estudi de Seguretat i Salut del Contractista per l'obra en qüestió.
10. Protocols, procediments, manuals i/o Normes de Seguretat i Salut interna del Contractista i/o Subcontractistes, d'aplicació en l'obra.

Feta aquesta excepció, els diferents documents que constitueixen el Contracte seran considerats com mútuament explicatius, però en el cas d'ambigüitats o discrepàncies interpretatives de temes relacionats amb la Seguretat, seran aclarides i corregides pel Director d'Obra qui, després de consultar amb el Coordinador de Seguretat, farà l'ús de la seva facultat d'aclarir al Contractista les interpretacions pertinents.

Si en el mateix sentit, el Contractista descobreix errades, omissions, discrepàncies o contradiccions tindrà que notificar-ho immediatament per escrit al Director d'Obra qui després de consultar amb el Coordinador de Seguretat, aclarirà ràpidament tots els assumptes, notificant la seva resolució al Contractista. Qualsevol treball relacionat amb temes de Seguretat i Salut, que hagués estat executat pel Contractista sense prèvia autorització del Director d'Obra o del Coordinador de Seguretat, serà responsabilitat del Contractista, restant el Director d'Obra i el Coordinador de Seguretat, eximits de qualsevol responsabilitat derivada de les conseqüències de les mesures preventives, tècnicament inadequades, que hagin pogut adoptar el Contractista pel seu compte.

En el cas que el contractista no notifiqui per escrit el descobriment d'errades, omissions, discrepàncies o contradiccions, això, no tan sols no l'eximeix de l'obligació d'aplicar les mesures de Seguretat i Salut raonablement exigibles per la reglamentació vigent, els usos i la praxi habitual de la Seguretat Integrada en la construcció, que siguin manifestament indispensables per dur a terme l'esperit o la intenció posada en el Projecte i l'Estudi de Seguretat i Salut, si no que hauran de ser materialitzats com si haguessin estat completes i correctament especificades en el Projecte i el corresponent Estudi de Seguretat i Salut.

Totes les parts del contracte s'entenen complementàries entre si, per la qual cosa qualsevol treball requerit en un sol document, encara que no estigui esmentat en cap altre, tindrà el mateix caràcter contractual que si s'hagués recollit en tots.

3.2. Vigència de l'Estudi de Seguretat i Salut

El Coordinador de Seguretat, a la vista dels continguts del Pla de Seguretat i Salut aportat pel Contractista, com document de gestió preventiva d'adaptació de la seva pròpia "cultura preventiva interna d'empresa" el desenvolupament dels continguts del Projecte i l'Estudi de Seguretat i Salut per l'execució material de l'obra, podrà indicar en l'Acta d'Aprovació del Pla de Seguretat, la declaració expressa de subsistència, d'aquells aspectes que puguin estar, a criteri del Coordinador, millor desenvolupats en l'Estudi de Seguretat, com ampliadors i complementaris dels continguts del Pla de Seguretat i Salut del Contractista.

Els Procediments Operatius i/o Administratius de Seguretat, que pugessin redactar el Coordinador de Seguretat i Salut amb posterioritat a l'Aprovació del Pla de Seguretat i Salut, tindrà la consideració de document de desenvolupament de l'Estudi i Pla de Seguretat, essent, per tant, vinculants per les parts contractants.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 131/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

3.3. Pla de Seguretat i Salut del Contractista

D'acord al que es disposa el R.D. 1627 / 1997, cada contractista està obligat a redactar, abans de l'inici dels seus treballs a l'obra, un Pla de Seguretat i Salut adaptant aquest E.S.S. als seus medis, mètodes d'execució i al "PLA D'ACCIÓ PREVENTIVA INTERNA D'EMPRESA", realitzat de conformitat al R.D.39 / 1997 "LLEI DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS" (Arts. 1, 2 ap. 1, 8 i 9).

El Contractista en el seu Pla de Seguretat i Salut està obligat a incloure els requisits formals establerts a l'Art. 7 del R.D. 1627/ 1997, no obstant, el Contractista té plena llibertat per estructurar formalment aquest Pla de Seguretat i Salut .

El Contractista, en el seu Pla de Seguretat i Salut, adjuntarà, com a mínim, els plànols següents amb els continguts que en cada cas s'indiquen.

Plànol o Plànols de situació amb les característiques de l'entorn. Indicant:

- Ubicació dels serveis públics.
  - Electricitat.
  - Clavegueram.
  - Aigua potable.
  - Gas.
  - Oleoductes.
  - Altres.
- Situació i amplada dels carrers (reals i previstos).
  - Accessos al recinte.
  - Garites de control d'accessos.
- Acotat del perímetre del solar.
- Distàncies de l'edifici amb els límits del solar.
- Edificacions veïnes existents.
- Servituds.

Plànols en planta d'ordenació general de l'obra, segons les diverses fases previstes en funció del seu pla d'execució real. Indicant:

- Tancament del solar.
- Murs de contenció, atalussats, pous, talls del terreny i desnivells.
- Nivells definitius dels diferents accessos al solar i rasants de vials confrontants.
- Ubicació d'instal·lacions d'implantació provisional per al personal d'obra:
  - Banys: Equipament (lavabos, retretes, dutxes, escalfador..,).
  - Vestuaris del personal: Equipament (taquilles, bancs correguts, estufes..,).
  - Refectori o Menjador: Equipament (taules, seients, escalfaplats, frigorífic..,).
  - Farmaciola: Equipament.
  - Altres.
- Llocs destinats a apilaments.
  - Àrids i materials ensitjats.
  - Armadures, barres, tubs i biguetes.
  - Materials paletitzats.
  - Fusta.
  - Materials ensacats.
  - Materials en caixes.
  - Materials en bidons.
  - Materials solts.
  - Runes i residus.
  - Ferralla.
  - Aigua.
  - Combustibles.
  - Substàncies tòxiques.
  - Substàncies explosives i/o deflagrants.
- Ubicació de maquinària fixa i àmbit d'influència previst.
  - Aparells de manutenció mecànica: grues torre, muntacàrregues, cabrestants, maquinetes, baixants de runes, cintes transportadores, bomba d'extracció de fluids.
  - Estació de formigonat.
  - Sitja de morter.
  - Planta de piconament i/o selecció d'àrids.
- Circuits de circulació interna de vehicles, límits de circulació i zones d'aparcament. Senyalització de circulació.
- Circuits de circulació interna del personal d'obra. Senyalització de Seguretat.
- Esquema d'instal·lació elèctrica provisional.
- Esquema d'instal·lació d'il·luminació provisional.
- Esquema d'instal·lació provisional de subministrament d'aigua.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 132/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Plànols en planta i seccions d'instal·lació de Sistemes de Protecció Col·lectiva (*)
(*) Representació cronològica per fases d'execució.

- Protecció en previsió de caigudes de persones o objectes des de buits verticals de façanes:
  - Ubicació de bastida porticada d'estructura tubular cobrint la totalitat dels fronts de façana en avançament simultani a l'execució d'estructura fins l'acabament de tancaments i coberta.(*). Sistema de Protecció Col·lectiva preferent
  - Ubicació i replanteig del conjunt de forques metàl·liques i xarxes de seguretat.(*).

(*) En cas de no realitzar-se seguretat integrada amb bastides tubulars, prèvia justificació en l'ESS.

  - Ubicació i replanteig de xarxes de desencofrat.
  - Ubicació i replanteig de baranes de seguretat (*).

(*) En cas de no realitzar-se seguretat integrada amb bastides tubulars, prèvia justificació en l'ESS.

  - Ubicació i replanteig de marquesines en voladís de seguretat (*).

(*) En cas de no realitzar-se seguretat integrada amb bastides tubulars, prèvia justificació en l'ESS.

- Protecció en previsió de caigudes de persones o objectes des de buits verticals d'escales:
  - Ubicació i replanteig de xarxes verticals de seguretat en perímetre i buit de travessers d'escales (*).

(*) Sistema de Protecció Col·lectiva preferent.

  - Ubicació i replanteig de baranes de seguretat en perímetre i buit de travessers d'escales.
- Protecció en previsió de caigudes de persones o objectes des de buits horitzontals de patis de llums, xemeneies, buits d'instal·lacions i encofrats.
  - Ubicació i replanteig de condemna amb malla electrosoldada enjovat en el cèrcol perimetral (*).

(*) Sistema de Protecció Col·lectiva preferent en forjat

  - Ubicació i replanteig de xarxes horitzontals de seguretat en patis interiors.
  - Planta d'estructura amb ubicació i replanteig de xarxes horitzontals de seguretat sota taulers i sotaponts d'encofrats horitzontals recuperables.
  - Ubicació i replanteig d'entarimat horitzontal de fusta colada en passos d'instal·lacions, arquetes i registres provisionals.
  - Ubicació i replanteig de barana perimetral de seguretat.

Plànols de proteccions en plataformes i zones de pas. Contingut:

- Passarel·les (ubicació i elements constitutius).
- Escales provisionals.
- Detalls de tapes provisionals d'arquetes o de buits.
- Abalisament i senyalització de zones de pas.
- Condemna d'accessos i proteccions en contenció d'estabilitat de terrenys.
- Ubicació de bastides penjades: Projecte i replanteig dels pescants i les guindoles.
- Sàgola de cable per a ancoratge i lliscament de cinturó de seguretat en perímetres exteriors amb risc de caigudes d'altura.

Plànol o plànols de distribució d'elements de seguretat per a l'ús i manteniment posterior de l'obra executada (*).

- Bastides suspeses sobre guindoles carrileres per a neteja de façana
- Plataformes lliscants sobre carrils per a manteniment de paraments verticals.
- Bastides especials.
- Plataformes en voladís i moll de descàrrega escamotejables per a introducció i evacuació d'equips.
- Baranes perimetrals escamotejables per a treballs de manteniment en cobertes no transitables.
- Escales de gat amb enclavament d'accessos i equipament de Sistema de Protecció Col·lectiva.
- Replanteig d'ancoratges i sàgoles per a cinturons en façanes, xemeneies, finestrals i patis.
- Replanteig de pescants escamotejables o bigues retràctils.
- Escala d'incendis i/o mànega tèxtil ignífuga d'evacuació.
- Altres.

(*) Tant sols en cas que estiguin contemplats en el Projecte Executiu.

Plànol d'evacuació interna d'accidentats (*).

- Plànol de carrers per a evacuació d'accidentats en obres urbanes.
- Plànol de carreteres per a evacuació d'accidentats en obres aïllades. (*) Tant sols per a obres complexes o especials.

3.4. El "Llibre d'Incidències"

A l'obra existirà, adequadament protocolitzat, el document oficial "Llibre d'incidències", facilitat pel Col·legi Professional corresponent al qual pertanyi el tècnic que hagi aprovat el pla de seguretat i salut o per l'Oficina de Supervisió de Projectes o òrgan equivalent quan es tracti d'obres de les Administracions públiques.

Segons l'article 13 del Real Decret 1627/97 de 24 d'Octubre, modificat pel RD 1109/2007 , aquest llibre haurà d'estar permanentment a l'obra, en poder del coordinador de seguretat i salut , i a la disposició de la direcció d'obra o direcció facultativa , contractistes , subcontractistes i treballadors autònoms, les persones o òrgans amb responsabilitat en matèria de prevenció de les empreses que intervinguin en l'obra, tècnics dels òrgans especialitzats en matèria de seguretat i salut en el treball de les

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 133/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Administracions públiques competents, o en el seu cas, del representant dels treballadors, els quals podran realitzar les anotacions que considerin adequades respecte a les desviacions en el compliment del Pla de Seguretat i Salut.

Quan es realitzi una anotació en el llibre d'incidències, el coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra o, quan no sigui necessària la designació de coordinador, la direcció facultativa, la notificarà al contractista afectat i als representants dels treballadors d'aquest i només en el cas que l'anotació es refereixi a qualsevol incompliment dels advertiments o observacions prèviament anotades en aquest llibre així com en el supòsit de paralització dels treballs, s'ha de remetre una còpia a la Inspecció de Treball i Seguretat Social en el termini de vint-i-quatre hores i s'especificarà si l'anotació efectuada suposa una reiteració d'una advertència o observació anterior o si, per contra, es tracta d'una nova observació

3.5. Caràcter vinculant del Contracte i documentació contractual annexa

El CONVENI DE PREVENCIÓ i COORDINACIÓ subscrit entre el Promotor (o el seu representant), Contractista, Projectista, Coordinador de Seguretat, Direcció d'Obra o Direcció Facultativa i Representant Sindical Delegat de Prevenció, podrà ésser elevat a escriptura pública a requeriment de les parts atorgants del mateix, essent de compte exclusiva del Contractista totes les despeses notarials i fiscals que es derivin.

El Promotor podrà prèvia notificació escrita al Contractista, assignar totes o part de les seves facultats assumides contractualment, a la persona física, jurídica o corporació que tingues a be designar a l'efecte, segons procedeixi.

Els terminis i provisions de la documentació contractual contemplada en l'apartat 2.1. del present Plec, junt amb els terminis i provisions de tots els documents aquí incorporats per referència, constitueixen l'acord ple i total entre les parts i no durà a terme cap acord o enteniment de cap naturalesa, ni el Promotor farà cap endossament o representacions al Contractista, excepte les que s'estableixin expressament mitjançant contracte. Cap modificació verbal als mateixos tindrà validesa o força o efecte algun.

El Promotor i el Contractista s'obligaran a si mateixos i als seus successors, representants legals i/o concessionaris, amb respecte al pactat en la documentació contractual vinculant en matèria de Seguretat. El Contractista no es agent o representant legal del Promotor, pel que aquest no serà responsable de cap manera de les obligacions o responsabilitats en què incorri o assumeixi el Contractista.

No es considerarà que alguna de les parts hagi renunciat a algun dret, poder o privilegi atorgat per qualsevol dels documents contractuals vinculants en matèria de Seguretat, o provisió dels mateixos, llevat que tal renúncia hagi estat degudament expressada per escrit i reconeguda per les parts afectades.

Tots els recursos o remeis brindats per la documentació contractual vinculant en matèria de Seguretat, hauran de ser presos i interpretats com acumulatius, és a dir, addicionals a qualsevol altre recurs prescrit per la llei.

Les controvèrsies que puguin sorgir entre les parts, respecte a la interpretació de la documentació contractual vinculant en matèria de Seguretat, serà competència de la jurisdicció civil. No obstant, es consideraran actes jurídics separables els que es dicten en relació amb la preparació i adjudicació del Contracte i, en conseqüència, podran ser impugnats davant l'ordre jurisdiccional contenciós-administratiu d'acord amb la normativa reguladora de l'esmentada jurisdicció.

4. NORMATIVA LEGAL D'APLICACIÓ

Per a la realització del Pla de Seguretat i Salut, el Contractista tindrà en compte la normativa existent i vigent en el decurs de la redacció de l'ESS, obligatòria o no, que pugui ésser d'aplicació.

A títol orientatiu, i sense caràcter limitatiu, s'adjunta una relació de normativa aplicable. El Contractista, no obstant, afegirà al llistat general de la normativa aplicable a la seva obra les esmenes de caràcter tècnic particular que no siguin a la relació i correspongui aplicar al seu Pla.

4.1. Textos generals

- Convenis col·lectius.
- "Reglamento de seguridad e higiene en el trabajo en la industria de la construcción. OM 20 de mayo de 1952 (BOE 15 de junio de 1958)". Modificada per "Orden 10 de diciembre de 1953 (BOE 2 de febrero de 1956)" i "Orden 23 de de septiembre 1966 (BOE 1 de octubre de 1966)". Derogada parcialment per "Orden 20 de enero de 1956 (BOE 2 de febrero de 1956)" i "R.D. 2177/2004 (BOE 13 de noviembre de 2004)".
- "Ordenanza general de seguridad e higiene en el trabajo. OM 9 de marzo de 1971 (BOE 16 de marzo de 1971)", en vigor parts del títol II. Derogada parcialment per "R.D. 1316/1989 (BOE 2 de noviembre de 1989)", "Ley 31/1995 (BOE 10 de noviembre de 1995)", R.D. 486/1997 (BOE 23 de abril de 1997)", "R.D. 664/1997 (BOE 24 de mayo de 1997)", "R.D. 665/1997 (BOE 24 de mayo de 1997)", "R.D. 773/1997 (BOE 12 de junio de 1997)", "R.D. 1215/1997 (BOE 7 de agosto de 1997)", "R.D. 614/2001 (BOE 21 de junio de 2001)" i "R.D. 349/2003 (BOE 5 de abril de 2003)".
- "Regulación de la jornada de trabajo, jornadas especiales y descanso. R.D. 2001/1983 de 28 de julio (BOE 29 de julio de 1983)". Modificada per "R.D. 2403/1985 (BOE 30 de diciembre de 1985)", "R.D. 1346/1989 (BOE 7 de noviembre 1989)" i anul·lada parcialment per "R.D. 1561/1995 de 21 de septiembre (BOE 26 de septiembre de 1995)".
- "Orden de 20 de septiembre de 1986, por la que se establece el modelo de libro de incidencias correspondiente a las obras en las que sea obligatorio un estudio de Seguridad e Higiene en el trabajo (BOE de 13 de octubre de 1986)".
- "Establecimiento de modelos de notificación de accidentes de trabajo. OM 16 de diciembre de 1987 (BOE 29 de diciembre de 1987)".
- "Instrumento de ratificación de 17 de julio de 1990 del Convenio de 24 de junio de 1986 sobre Utilización del asbesto en condiciones de seguridad (número 162 de la OIT), adoptado en

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 134/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Ginebra (BOE de 23 de noviembre de 1990)".

- "Ley de prevención de riesgos laborales. Ley 31/1995 de noviembre (BOE 10 de noviembre de 1995)". Complementada per "R.D. 614/2001 de 8 de junio (BOE 21 de junio de 2001)".
- "Real Decreto 363/1995, de 10 de marzo, por la que se aprueba el reglamento sobre notificación de sustancias nuevas y clasificación, envasado y etiquetado de sustancias peligrosas (BOE de 5 de junio de 1995)".
- "Real Decreto 1561/1995, de 21 de septiembre, sobre jornadas especiales de trabajo (BOE de 26 de septiembre de 1995)".
- "Reglamento de los servicios de prevención. R.D. 39/1997 de 17 de enero (BOE 31 de enero de 1997)". Complementat per "Orden de 22 de abril de 1997 (BOE 24 de abril de 1997)" i "R.D. 688/2005 (BOE 11 de junio de 2006)". Modificat per "R.D. 780/1998 de 30 de abril (BOE 1 de mayo de 1998)" i "R.D. 604/2006 (BOE 29 de mayo de 2006)".
- "Disposiciones mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo. R.D. 486/1997 de 14 de abril de 1997 (BOE 23 de abril de 1997)". Complementat per "Orden TAS/2947/2007 (BOE 11 de octubre de 2007)" i modificat per "R.D. 2177/2004 (BOE 13 de noviembre de 2004)".
- "Disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la manipulación manual de cargas que comporten riesgos, en particular dorsolumbares, para los trabajadores. R.D. 487/1997 de 14 de abril de 1997 (BOE 23 de abril de 1997)".
- "Disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo. R.D. 1215/1997 de 18 de julio (BOE 7 de agosto de 1997)".
- "Disposiciones mínimas destinadas a proteger la seguridad y la salud de los trabajadores en las actividades mineras. R.D. 1389/1997 de 5 de septiembre (BOE 7 de octubre de 1997)".
- "Disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción. R.D. 1627/1997 de 24 de octubre (BOE 25 de octubre de 1997)". Modificat per "R.D. 2177/2004 (BOE 13 de noviembre 2004)" i "R.D. 604/2006 (BOE 29 de mayo de 2006)". Complementat per "R.D. 1109/2007 (BOE 25 de agosto de 2007)".
- Ordre de 12 de gener de 1998, per la qual s'aprova el model de Llibre d'Incidències en les obres de construcció (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 27 de gener de 1998).
- "Disposiciones mínimas de seguridad y salud en el trabajo en el ámbito de las empresas de trabajo temporal. R.D. 216/1999 de 5 de febrero (BOE 24 de febrero de 1999)".
- "Ley 38/1999, de 5 de noviembre, de Ordenación de la Edificación (BOE de 6 de noviembre de 1999)".
- "Protección de la seguridad y la salud de los trabajadores contra los riesgos relacionados con los agentes químicos durante el trabajo. R.D. 374/2001 de 6 de abril (BOE 1 de mayo de 2001)".
- "Real Decreto 783/2001, de 6 de julio, por el que se aprueba el Reglamento sobre protección sanitaria contra radiaciones ionizantes (BOE de 26 de julio de 2001)".
- "Ley 54/2003, de 12 de diciembre, de reforma del marco normativo de la prevención de riesgos laborales (BOE de 13 de diciembre de 2003)".
- "Real Decreto 1801/2003, de 26 de diciembre, sobre seguridad general de los productos (BOE 10 de enero de 2004)".
- Real Decreto 171/2004, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995 de prevención de laborales, en materia de coordinación de actividades empresariales (BOE 31 de enero de 2004).
- "Real Decreto 2177/2004, de 12 de noviembre, por el que se modifica el R.D. 1215/1997, de 18 de julio, en el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por parte de los trabajadores de los equipos de trabajo, en materia de trabajos temporales en altura (BOE de 13 de noviembre de 2004)".
- "Real Decreto 1311/2005, de 4 de noviembre, sobre la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente a los riesgos derivados o que puedan derivarse de la exposición a vibraciones mecánicas".
- "Real Decreto 604/2006, de 19 de mayo, por el que se modifican el R.D. 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, y el R.D. 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción (BOE 127 de 29 de mayo)".
- "Real Decreto 635/2006, de 26 de mayo, sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles de carreteras del Estado".
- "Ley ordinaria 32/2006 reguladora de la subcontratación en el Sector de la Construcción (BOE 250 de 19 de octubre)".
- "Real Decreto 1299/2006, de 10 de noviembre por el que se aprueba el cuadro de enfermedades profesionales en el sistema de la Seguridad Social y se establecen criterios para su notificación y registro (BOE de 19 de diciembre de 2006)". Complementat per "Orden TAS/1/2007 (BOE de 4 de enero de 2007)".
- "Ley orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres (BOE 23 de marzo de 2007)".
- "Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el Sector de la Construcción (BOE 204 de 25 de agosto)".
- Decret 102/2008, de 6 de maig, de creació del Registre d'Empreses Acreditades de Catalunya per intervenir en el procés de contractació en el sector de la construcció (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 08 de maig de 2008).
- "Real Decreto 1802/2008, de 3 de noviembre, por el que se modifica el Reglamento sobre notificación de sustancias nuevas y clasificación, envasado y etiquetado de sustancias peligrosas, aprobado por R.D. 363/1995, de 10 de marzo, con la finalidad de adaptar sus disposiciones al Reglamento (CE) n.º 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 135/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

(Reglamento REACH)".

- Decret 10/2009, de 27 de gener. Decret de creació del Registre d'empreses sancionades per infraccions molt greus en matèria de prevenció de riscos laborals i del procediment per a la seva publicació (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 03 de febrer de 2009).
- "Real Decreto 298/2009, de 6 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, en relación con la aplicación de medidas para promover la mejora de la seguridad y de la salud en el trabajo de la trabajadora embarazada, que haya dado a luz o en período de lactancia".
- "Real Decreto 330/2009, de 13 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 1311/2005, de 4 de noviembre, sobre la protección de la salud y la seguridad de los trabajadores frente a los riesgos derivados o que puedan derivarse de la exposición a vibraciones mecànicas".
- "Real Decreto 327/2009 de 13 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción (BOE 63 de 14 de marzo de 2009)".
- "Instrumento de Ratificación del Convenio número 187 de la OIT, sobre el marco promocional para la seguridad y salud en el trabajo, hecho en Ginebra el 31 de mayo de 2006 (BOE 187 de 4 de agosto de 2009)".
- "Real Decreto 337/2010, de 19 de marzo, por el que se modifican el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención; el Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción y el Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en obras de construcción (BOE 71 de 23 de marzo de 2010)."
- "Reglamento (UE) nº 276/2010 de la Comisión, de 31 de marzo de 2010, por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH), en lo que respecta a su anexo XVII (diclorometano, aceites para lámparas y líquidos encendedores de barbacoa y compuestos organoestánnicos)."
- "Real Decreto 486/2010, de 23 de abril, sobre la protección de la salud y la seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a radiaciones ópticas artificiales (BOE 99 de 24 de abril de 2010)."
- "Real Decreto 717/2010, de 28 de mayo, por el que se modifican el Real Decreto 363/1995, de 10 de marzo, por el que se aprueba el Reglamento sobre clasificación, envasado y etiquetado de sustancias peligrosas y el Real Decreto 255/2003, de 28 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento sobre clasificación, envasado y etiquetado de preparados peligrosos (BOE 139 de 8 de junio de 2010)."
- "Real Decreto 1439/2010, de 5 de noviembre, por el que se modifica el Reglamento sobre protección sanitaria contra radiaciones ionizantes, aprobado por Real Decreto 783/2001, de 6 de julio (BOE 279 de 18 de novimebre de 2010)."
- Decret 171/2010, de 16 de novembre, del registre de delegats i delegades de prevenció (DOGC núm. 5764 de 26 de Novembre de 2010).
- "Real Decreto 843/2011, de 17 de junio, por el que se establecen los criterios básicos sobre la organización de recursos para desarrollar la actividad sanitaria de los servicios de prevención."
- "Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados."
- "Ley 33/2011, de 4 de octubre, General de Salud Pública."
- "Reglamento (UE) nº 109/2012 de la Comisión, de 9 de febrero de 2012, por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH) en lo que respecta a su anexo XVII (sustancias CMR)."
- "Reglamento (UE) nº 125/2012 de la Comisión, de 14 de febrero de 2012, por el que se modifica el anexo XIV del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH)."
- "Reglamento (UE) nº 412/2012 de la Comisión, de 15 de mayo de 2012, por el que se modifica el anexo XVII del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH)."
- "Real Decreto 1070/2012, de 13 de julio, por el que se aprueba el Plan estatal de protección civil ante el riesgo químico."
- "Reglamento (UE) nº 836/2012 de la Comisión, de 18 de septiembre de 2012, por el que se modifica, con relación al plomo, el anexo XVII del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y mezclas químicas (REACH)."
- "Reglamento (UE) nº 835/2012 de la Comisión, de 18 de septiembre de 2012, por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y mezclas químicas (REACH), en lo que respecta a su anexo XVII (cadmio)."
- "Reglamento (UE) nº 848/2012 de la Comisión, de 19 de septiembre de 2012, por el que se modifica, en lo que respecta a los compuestos de fenilmercurio, el anexo XVII del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y mezclas químicas (REACH)."
- "Reglamento (UE) nº 847/2012 de la Comisión, de 19 de septiembre de 2012, por el que se modifica, en lo que respecta al mercurio, el anexo XVII del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y mezclas químicas (REACH)."

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 136/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- "Reglamento (UE) nº 126/2013 de la Comisión, de 13 de febrero de 2013, por el que se modifica el anexo XVII del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH)."
- "Reglamento (UE) nº 348/2013 de la Comisión, de 17 de abril de 2013, por el que se modifica el anexo XIV del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y mezclas químicas (REACH)."
- "Resolución de 13 de mayo de 2013, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acta del acuerdo de revisión parcial del V Convenio colectivo general del sector de la construcción."
- "Ley 5/2013, de 11 de junio, por la que se modifican la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación y la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados."
- "Orden PRE/2056/2013, de 7 de noviembre, por la que se modifica el anexo VI del Reglamento sobre clasificación, envasado y etiquetado de preparados peligrosos, aprobado por el Real Decreto 255/2003, de 28 de febrero."
- "Resolución de 8 de noviembre de 2013, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acta de los acuerdos sobre el procedimiento para la homologación de actividades formativas en materia de prevención de riesgos laborales, así como sobre el Reglamento de condiciones para el mantenimiento de la homologación de actividades formativas en materia de prevención de riesgos laborales de acuerdo con lo establecido en el V Convenio colectivo del sector de la construcción."
- "Resolución de 15 de noviembre de 2013, de la Secretaría de Estado de Administraciones Públicas, por la que se actualiza y dispone la publicación del Sistema de Gestión de la Prevención de Riesgos Laborales en la Administración General del Estado."
- "Real Decreto 842/2013, de 31 de octubre, por el que se aprueba la clasificación de los productos de construcción y de los elementos constructivos en función de sus propiedades de reacción y de resistencia frente al fuego (BOE 281, de 23 de noviembre de 2013)."
- "Directiva 2013/59/Euratom del Consejo, de 5 de diciembre de 2013, por la que se establecen normas de seguridad básicas para la protección contra los peligros derivados de la exposición a radiaciones ionizantes, y se derogan las Directivas 89/618/Euratom, 90/641/Euratom, 96/29/Euratom, 97/43/Euratom y 2003/122/Euratom."
- "Real Decreto 97/2014, de 14 de febrero, por el que se regulan las operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera en territorio espanyol (BOE 50, de 27 de febrero de 2014)."
- "Real Decreto 337/2014, de 9 de mayo, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en instalaciones eléctricas de alta tensión y sus Instrucciones Técnicas Complementarias ITC-RAT 01 a 23."
- Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat.
- "Reglamento (UE) no 1303/2014 de la Comisión, de 18 de noviembre de 2014, sobre la especificación técnica de interoperabilidad relativa a la «seguridad en los túneles ferroviarios» del sistema ferroviario de la Unión Europea."
- "Reglamento (UE) 2015/282 de la Comisión, de 20 de febrero de 2015, por el que se modifican, con relación al estudio ampliado de toxicidad para la reproducción en una generación, los anexos VIII, IX y X del Reglamento (CE) no 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH)."
- "Reglamento (UE) 2015/326 de la Comisión, de 2 de marzo de 2015, por el que se modifica, con relación a los hidrocarburos aromáticos policíclicos y los ftalatos, el anexo XVII del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH)."
- "Real decreto 598/2015, de 3 de julio, por el que se modifican el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los servicios de prevención , y otros Reales Decretos : el RD 485/97, el RD 665/97 y el RD 374/2001."
- "Real decreto 840/2015, de 21 de septiembre, por el que se aprueban medidas de control de los riesgos inherentes a los accidentes graves en los que intervengan sustancias peligrosas."
- "Real decreto 899/2015, de 9 de octubre, por el que se modifica el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención."
- "Real decreto 901/2015, de 9 de octubre, por el que se modifica el Real Decreto 843/2011, de 17 de junio, por el que se establecen los criterios básicos sobre la organización de recursos para desarrollar la actividad sanitaria de los servicios de prevención."
- "Orden ESS/2259/2015, de 22 de octubre, por la que se modifica la Orden TIN/2504/2010, de 20 de septiembre, por la que se desarrolla el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, en lo referido a la acreditación de entidades especializadas como servicios de prevención, memoria de actividades preventivas y autorización para realizar la actividad de auditoría del sistema de prevención de las empresas."
- "Real decreto 1054/2015, de 20 de noviembre, por el que se aprueba el Plan Estatal de Protección Civil ante el Riesgo Radiológico."
- "Real decreto 1072/2015, de 27 de noviembre, por el que se modifica el Real Decreto 2200/1995, de 28 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Infraestructura para la Calidad y la Seguridad Industrial."
- "Directiva (UE) 2017/164 de la Comisión, de 31 de enero de 2017, por la que se establece una cuarta lista de valores límite de exposición profesional indicativos de conformidad con la Directiva 98/24/CE del Consejo y por la que se modifican las Directivas 91/322/CEE, 2000/39/CE y 2009/161/UE de la Comisión."

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 137/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- "Real Decreto 115/2017, de 17 de febrero, por el que se regula la comercialización y manipulación de gases fluorados y equipos basados en los mismos, así como la certificación de los profesionales que los utilizan y por el que se establecen los requisitos técnicos para las instalaciones que desarrollen actividades que emitan gases fluorados (BOE 42, de 18 de febrero de 2017)."
- "Real Decreto 656/2017, de 23 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de Almacenamiento de Productos Químicos y sus Instrucciones Técnicas Complementarias MIE APQ 0 a 10 (BOE 176, de 25 de julio de 2017)."
- "Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 (BOE 272, de 09 de novembre de 2017)."
- "Orden TEC/1146/2018, de 22 de octubre, por la que se aprueba la instrucción técnica complementaria 04.7.06 ''Control de gases tóxicos en la atmósfera de las actividades subterráneas" y se modifica la instrucción técnica complementaria 05.0.02 ''Especificaciones para minas subterráneas de carbón y labores con riesgo de explosión. Contenidos límites de metano en la corriente de aire'', del Reglamento General de Normas Básicas de Seguridad Minera."
- "Resolución de 14 de noviembre de 2018, de la Dirección General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se actualiza el listado de normas de la instrucción técnica complementaria ITC-ICG 11 del Reglamento técnico de distribución y utilización de combustibles gaseosos, aprobado por el Real Decreto 919/2006, de 28 de julio."
- "Orden PCI/1319/2018, de 7 de diciembre, por la que se modifica el Anexo II del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido, en lo referente a la evaluación del ruido ambiental"

4.2. Condicions ambientals

- Ordre de 27 de juny de 1985, sobre inscripció d'empreses amb risc per amiant (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 05 d'agost de 1985).
- Ordre de 30 de juny de 1987, sobre registre de dades de control de l'ambient laboral i vigilància mèdica en empreses amb risc d'amiant (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 10 de juliol de 1987).
- "Real Decreto 108/1991, de 1 de febrero, sobre la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto (BOE de 6 de febrero de 1991)".
- "Real Decreto 664/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes biológicos durante el trabajo (BOE de 24 de mayo de 1997)". Modificat per "Orden de 25 de marzo de 1998".
- "Real Decreto 665/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo (BOE de 24 de mayo de 1997)". Modificat per "Real Decreto 1124/2000 (BOE de 17 de junio de 2000)" i "Real Decreto 349/2003 (BOE de 5 de abril de 2003)".
- "Real decreto 212/2002, de 22 de febrero de 2002, por el que se regulan las emisiones sonoras en el entorno debidas a determinadas máquinas de uso al aire libre (BOE de 1 de marzo de 2002)". Modificat per "Real Decreto 524/2006 (BOE de 4 de mayo de 2006)".
- "Real Decreto 681/2003, de 12 de junio, sobre la protección de la salud y la seguridad de los trabajadores expuestos a los riesgos derivados de atmósferas explosivas en el lugar de trabajo (BOE de 18 de junio de 2003).
- "Ley ordinaria 37/2003 del Ruido de 17 de noviembre (BOE de 18 noviembre de2003)". Desenvolupada per "Real Decreto 1513/2005 (BOE de 17 de diciembre de 2005)" i "Real Decreto 1367/2007 (BOE de 23 de octubre 2007)".
- "Protección de los trabajadores ante los riesgos derivados de la exposición al ruido durante el trabajo. Real Decreto 286/2006, de 10 de marzo, sobre la protección de la salud y seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición al ruido. (BOE 11 de marzo de 2006)".
- "Real decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas (BOE de 23 de octubre de 2007)".
- "Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera (BOE de 16 de noviembre de 2007)".

4.3. Incendis

- Ordenances municipals.
- Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 10 de març de 1995) i desenvolupada per Ordre MAB/62/2003 (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 24 de Febrer de 2003).
- ''Real Decreto 513/2017, de 22 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento de instalaciones de protección contra incendios (BOE 139, de 12 de junio de 2017).''

4.4. Instal·lacions elèctriques

- "Orden de 18 de julio de 1978, por la que se aprueba la Norma Tecnológica NTE-IEE/1978, "Instalaciones de electricidad: alumbrado exterior" (BOE de 12 de agosto de 1978)".
- Resolució de 4 de novembre de 1988, per la qual s'estableix un certificat sobre compliment de les distàncies reglamentàries d'obres i construccions a línies elèctriques (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 30 de novembre de 1988).
- "Ley 54/1997, de 27 de noviembre de 1997, del Sector Eléctrico (BOE de 28 de noviembre de 1997)". Complementada per "Real Decreto 1955/2000 (BOE de 27 de diciembre de 2000)".

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 138/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental de l'enllumenament per a la protecció del medi nocturn (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 12 de juny de 2001).
- "Real Decreto 614/2001, de 8 de junio, sobre disposiciones mínimas para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente al riesgo eléctrico (BOE de 21 de junio de 2001)".
- Decret 329/2001, de 4 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament del subministrament elèctric (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 18 de desembre de 2001).
- "Reglamento electrotécnico de baja tensión. R.D. 842/2002 de 2 de agosto (BOE de 18 de septiembre de 2002)".
- "Sentencia de 17 de febrero de 2004, de la Sala Tercera del Tribunal Supremo, por la que se anula el inciso 4.2.c.2 de la ITC-BT-03 anexa al Reglamento Electrónico para baja tensión, aprobado por Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto".
- "Real decreto 223/2008, de 15 de febrero, del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09 (BOE de 19 de marzo de 2008)".
- "Instrucciones Técnicas Complementarias del Reglamento electrotécnico de baja tensión: ITC-BT-09 Instalaciones de alumbrado exterior e ITC-BT-33 Instalaciones provisionales y temporales de obras".

4.5. Equips i maquinària

- "Orden de 30 de julio de 1974, por la que se determinan las condiciones que deben reunir los aparatos elevadores de propulsión hidráulica y las normas para la aprobación de sus equipos impulsores (BOE de 9 de agosto de 1974)".
- "Reglamento de aparatos de elevación y su mantenimiento. R.D. 2291/1985 de 8 de noviembre (BOE de 11 de diciembre de 1985)". Derogat parcialment per "R.D. 1314/1997 (BOE de 30 de septiembre de 1997)".
- "Real Decreto 474/1988, de 30 de marzo, por el que se dictan las disposiciones de aplicación de la Directiva del Consejo de las Comunidades Europeas 84/528/CEE sobre aparatos elevadores y de manejo mecánico (BOE de 20 de mayo de 1988)".
- "Resolución de 3 abril de 1997, de la Dirección General de Tecnología y Seguridad Industrial por la que se autoriza la instalación de ascensores sin cuarto de máquinas (BOE de 23 de abril de 1997)".
- "Real Decreto 488/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas al trabajo con equipos que incluyen pantallas de visualización (BOE de 23 de abril de 1997)".
- "Disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección Individual. RD 773/1997 de 30 de mayo (BOE 12 de junio de 1997)".
- "Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo (BOE de 7 de agosto de 1997)". Modificat per "Real Decreto 2177/2004 (BOE de 13 de noviembre de 2004)".
- "Resolución de 10 de septiembre de 1998, de la Dirección General de Tecnología y Seguridad Industrial, por la que se autoriza la Instalación de ascensores con máquinas en foso (BOE de 25 septiembre de 1998)."
- "Real Decreto 1849/2000, de 10 de noviembre, del Reglamento de seguridad en las máquinas, por el que se derogan diferentes disposiciones en materia de normalización y homologación de productos industriales (BOE de 2 de diciembre de 2000."
- "Real Decreto 2177/2004, de 12 de noviembre, por el que se modifica el Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo, en materia de trabajos temporales en altura (BOE de 13 de noviembre de 2004)".
- "Real Decreto 1311/2005, de 4 de noviembre de 2005, sobre la protección de la salud y la seguridad de los trabajadores frente a los riesgos derivados o que puedan derivarse de la exposición a vibraciones mecánicas (BOE de 5 de noviembre de 2005)"."Real Decreto 2060/2008, de 12 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de equipos a presión y sus instrucciones técnicas complementarias (BOE 31, de 5 de febrero de 2009).
- "Real Decreto 1644/2008, de 10 de octubre, por el que se establecen las normas para la comercialización y puesta en servicio de las màquines (BOE 246, de 11 de octubre de 2008)."
- "Real Decreto 2060/2008, de 12 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de equipos a presión y sus instrucciones técnicas complementarias (BOE 31, de 5 de febrero de 2009)."
- "Real Decreto 1388/2011, de 14 de octubre, por el que se dictan las disposiciones de aplicación de la Directiva 2010/35/UE del Parlamento Europeo y del Consejo de 16 de junio de 2010 sobre equipos a presión transportables y por la que se derogan las Directivas 76/767/CEE, 84/525/CEE, 84/526/CEE, 84/527/CEE y 1999/36/CE."
- "Real Decreto 494/2012, de 9 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 1644/2008, de 10 de octubre, por el que se establecen las normas para la comercialización y puesta en servicio de las máquinas, para incluir los riesgos de aplicación de plaguicidas."
- "Real Decreto 88/2013, de 8 de febrero, por el que se aprueba la Instrucción Técnica Complementaria AEM 1 "Ascensores" del Reglamento de aparatos de elevación y manutención, aprobado por Real Decreto 2291/1985, de 8 de novembre (BOE 46, de 22 de febrero de 2013)."
- "Real decreto 709/2015, de 24 de julio, por el que se establecen los requisitos esenciales de seguridad para la comercialización de los equipos a presión (BOE 210, de 2 de septiembre de 2015)."
- "Real Decreto 203/2016, de 20 de mayo, por el que se establecen los requisitos esenciales de

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 139/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

seguridad para la comercialización de ascensores y componentes de seguridad para ascensores (BOE 126, de 25 de mayo de 2016).”

- "Real Decreto 115/2017, de 17 de febrero, por el que se regula la comercialización y manipulación de gases fluorados y equipos basados en los mismos, así como la certificación de los profesionales que los utilizan y por el que se establecen los requisitos técnicos para las instalaciones que desarrollen actividades que emitan gases fluorados."
- "Real Decreto 656/2017, de 23 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de Almacenamiento de Productos Químicos y sus Instrucciones Técnicas Complementarias MIE APQ 0 a 10.''
- "Orden FOM/606/2018, de 25 de mayo, sobre el contenido del informe anual para el transporte de mercancías peligrosas por carretera.''
- Instruccions Tècniques Complementaries:
- “ITC – MIE – AEM2: Grúas torre desmontables para obras. RD 836/2003 de 27 de mayo de 2003 (BOE 17 de julio de 2003)”.
- “ITC – MIE – AEM3: Carretas automotrices de manutención. OM. 26 de mayo de 1989 (BOE 9 de junio de 1989)”.
- “ITC – MIE – AEM4: Reglamento de aparatos de elevación y manutención, referentes a grúas móviles autopropulsadas. RD 837/2003 de 27 de mayo de 2003 (BOE 17 de julio de 2003)”.
- “Norma UNE-58921-IN Instrucciones para la instalación, manejo, mantenimiento, revisiones e inspecciones de las plataformas elevadoras móviles de personal (PEMP)”.

4.6. Equips de protecció individual

- “Comercialización y libre circulación intracomunitaria de los equipos de protección individual. R.D. 1407/1992 de 20 de noviembre (BOE 28 de diciembre de 1992)”. Modificat per “OM de 16 de mayo de 1994”, per “R.D. 159/1995 de 3 de febrero (BOE 8 de marzo de 1995)” i per la “Resolución de 27 de mayo de 2002 (BOE 4 de julio de 2002)”. Complementat per la “Resolución de 25 de abril de 1996 (BOE de 28 de mayo de 1996)”, “Resolución de 18 de marzo de 1998 (BOE de 22 de abril de 1998)”, “Resolución de 29 de abril de 1999 (BOE de 29 de junio de 1999)”, “Resolución de 28 de julio de 2000 (BOE de 8 de septiembre de 2000)” i “Resolución de 7 de septiembre de 2001 (BOE de 27 de septiembre de 2001)”.
- “Real Decreto 159/1995, de 3 de febrero , por el que se modifica el Real Decreto 1407/1992, de 20 de noviembre, por el que se regula las condiciones para la comercialización y libre circulación intracomunitaria de los equipos de protección individual (BOE de 8 de marzo de 1995) modificado por Orden de 20 de febrero de 1997 (BOE de 6 de marzo de 1997)”.
- “R.D. 773/1997 de 30 de mayo, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual”.
- “Decisión de la Comisión, de 16 de marzo de 2006, relativa a la publicación de las referencias de la norma EN 143:2000, Equipos de protección respiratoria. Filtros contra partículas. Requisitos, ensayos, marcado, de conformidad con la Directiva 89/686/CEE del Consejo (equipos de protección individual) [notificada con el número C(2006) 777]”.
- “Directiva 2014/68/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de mayo de 2014, relativa a la armonización de las legislaciones de los Estados miembros sobre la comercialización de equipos a presión (refundición).”
- Normes Tècniques Reglamentàries.

4.7. Senyalització

- “Disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo. R.D. 485/1997 (BOE 23 de abril de 1997)”.
- “Orden de 31 de agosto de 1987 sobre Señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado (BOE de 18 de septiembre de 1987)”.
- Normes sobre senyalització d'obres en carreteres. “Instrucción 8.3. IC del MOPU”.

4.8. Diversos

- Orden de 20 de junio de 1986 sobre Catalogación y Homologación de los explosivos, productos explosivos y sus accesorios (BOE de 1 de julio de 1986)”.
- “Orden de 16 de diciembre de 1987 por la que se establecen nuevos modelos para la notificación de accidentes de trabajo y se dan instrucciones para su cumplimentación y tramitación (BOE de 29 de diciembre de 1987)”. Modificada per “Orden TAS/2926/2002 (BOE de 21 de noviembre de 2002)”.
- “Resolución de 1 de agosto de 2007, de la Dirección General de Trabajo, por la que se inscribe en el registro y publica el IV Convenio Colectivo General del Sector de la Construcción (BOE de 17 de agosto de 2007)”.
- Convenis col·lectius.
- “Real Decreto 1591/2009, de 16 de octubre, por el que se regulan los productos sanitarios (BOE 268 de 6 de noviembre de 2009).”
- ''Orden TIN/1071/2010, de 27 de abril, sobre los requisitos y datos que deben reunir las comunicaciones de apertura o de reanudación de actividades en los centros de Trabajo."
- “Directiva 2014/28/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 26 de febrero de 2014, relativa a la armonización de las legislaciones de los Estados miembros en materia de comercialización y control de explosivos con fines civiles (refundición).”
- ''Real Decreto 130/2017, de 24 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de Explosivos (BOE 54, de 4 de marzo de 2017)."
- ''Real decreto 257/2018, de 4 de mayo, por el que se modifica el Real Decreto 1299/2006, de 10 de noviembre, por el que se aprueba el cuadro de enfermedades profesionales en el sistema de la Seguridad Social y se establecen criterios para su notificación y registro."

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 140/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

5. CONDICIONS ECONÒMIQUES

5.1. Criteris d'aplicació

L' Art. 5, 4 del R.D. 1627 / 1997, de 24 d'octubre, manté per al sector de la construcció, la necessitat d'estimar l'aplicació de la Seguretat i Salut com un cost ''afegit'' a l'Estudi de Seguretat i Salut, i per conseqüent, incorporat al Projecte.

El pressupost per a l'aplicació i execució de l'estudi de Seguretat i Salut, haurà de quantificar el conjunt de ''despeses'' previstes, tant pel que es refereix a la suma total com a la valoració unitària d'elements, amb referència al quadre de preus sobre el que es calcula. Sols podran figurar partides alçades en els casos d'elements o operacions de difícil previsió.

Els amidaments, qualitats i valoració recollides en el pressupost de l'Estudi de Seguretat i Salut podran ser modificades o substituïdes per alternatives proposades pel Contractista en el seu Pla de Seguretat i Salut, prèvia justificació tècnica degudament motivada, sempre que això no suposi disminució de l'import total ni dels nivells de protecció continguts en l'Estudi de Seguretat i Salut. A aquests efectes, el pressupost del E.S.S. haurà d'anar incorporant al pressupost general de l'obra com un capítol més del mateix.

La tendència a integrar la Seguretat i Salut (pressupost de Seguretat i Salut = 0), es contempla en el mateix cos legal quan el legislador indica que, no s'inclouran en el pressupost de l'Estudi de Seguretat i Salut els costos exigits per la correcta execució professional dels treballs, conforme a les normes reglamentàries en vigor i els criteris tècnics generalment admesos, emanats dels organismes especialitzats. Aquest criteri es l'aplicat en el present E.S.S. en l'apartat relatiu a Medis Auxiliars d'Utilitat Preventiva (MAUP).

5.2. Certificació del pressupost del Pla de Seguretat i Salut

Si bé el Pressupost de Seguretat, amb criteris de ''Seguretat Integrada'' hauria d'estar inclòs en les partides del Projecte, de forma no segregable, per les obres de Construcció, es precisa l'establiment d'un criteri respecte a la certificació de les partides contemplades en el pressupost del Pla de Seguretat i Salut del Contractista per cada obra.

El pressupost de seguretat i salut s'abonarà d'acord amb el que indiqui el corresponent contracte d'obra.

5.3. Revisió de preus del Pla de Seguretat i Salut

Els preus aprovats pel Coordinador de Seguretat i Salut continguts en el Pla de Seguretat i Salut del Contractista, es mantindrà durant la totalitat de l'execució material de les obres.

Excepcionalment, quan el contracte s'hagi executat en un 20% i transcorregut com a mínim un any des de la seva adjudicació, podrà contemplar-se la possibilitat de revisió de preus del pressupost de Seguretat, mitjançant els índexs o fórmules de caràcter oficial que determini l'òrgan de contractació, en els terminis contemplats en en la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes de Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives de el Parlament Europeu i de Consell 2014/23 / UE i 2014/24 / UE, de 26 de febrer de 2014

5.4. Penalitzacions per incompliment en matèria de Seguretat

La reiteració d'incompliments en l'aplicació dels compromisos adquirits en el Pla de Seguretat i Salut, a criteri per unanimitat del Coordinador de Seguretat i Salut i dels restants components de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, per acció u omissió del personal propi i/o Subcontractistes i Treballadors Autònoms contractats per ell, duran aparellats conseqüentment per el Contractista, les següents Penalitzacions:

1	MOLT LLEU	3% del Benefici Industrial de l'obra contractada
2	LLEU	20% del Benefici Industrial de l'obra contractada
3	GREU	75% del Benefici Industrial de l'obra contractada
4	MOLT GREU	75% del Benefici Industrial de l'obra contractada
5	GRAVÍSSIM	Paralització dels treballadors +100% del Benefici Industrial de l'obra contractada + Pèrdua d'homologació com Contractista, per la mateixa Propietat, durant 2 anys.

6. CONDICIONS TÈCNIQUES GENERALS DE SEGURETAT

6.1. Previsions del Contractista a l'aplicació de les Tècniques de Seguretat

La Prevenció de la Sinistralitat Laboral, pretén aconseguir uns objectius concrets, en el nostre cas, detectar i corregir els riscos d'accidents laborals.

El Contractista Principal haurà de reflectir al seu Pla de Seguretat i Salut la manera concreta de desenvolupar les Tècniques de Seguretat i Salut i com les aplicarà en aquesta obra.

Tot seguit s'anomenen a títol orientatiu una sèrie de descripcions de les diferents Tècniques Analítiques i Operatives de Seguretat:

Tècniques analítiques de seguretat

Les Tècniques Analítiques de Seguretat i Salut tenen com a objectiu exclusiu la detecció de riscos i la recerca de les causes.

- Prèvies als accidents.
- Inspeccions de seguretat.
- Anàlisi de treball.
- Anàlisi Estadística de la sinistralitat.
- Anàlisi del entorn de treball.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 141/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Posteriors als accidents.

- Notificació d'accidents.
- Registre d'accidents
- Investigació Tècnica d'Accidents.

Tècniques operatives de seguretat.

Les Tècniques Operatives de Seguretat i Salut pretenen eliminar les Causes i a través d'aquestes corregir el Risc

Segons que l'objectiu de l'acció correctora hagi d'operar sobre la conducta humana o sobre els factors perillosos mesurats, el Contractista haurà de demostrar al seu Pla de Seguretat i Salut i Higiene que té desenvolupat un sistema d'aplicació de Tècniques Operatives sobre

El Factor Tècnic:

- Sistemes de Seguretat
- Proteccions col·lectives i Resguards
- Manteniment Preventiu
- Proteccions Personals
- Normes
- Senyalització

El Factor Humà:

- Test de Selecció prelaboral del personal.
- Reconeixements Mèdics prelaborals.
- Formació
- Aprenentatge
- Propaganda
- Acció de grup
- Disciplina
- Incentius

6.2. Condicions Tècniques del Control de Qualitat de la Prevenció

El Contractista inclourà a les Empreses Subcontractades i treballadors Autònoms, lligats amb ell contractualment, en el desenvolupament del seu Pla de Seguretat i Salut; haurà d'incloure els documents tipus en el seu format real, així com els procediments d'emplenament fets servir a la seva estructura empresarial, per a controlar la qualitat de la Prevenció de la Sinistralitat Laboral. Aportem al present Estudi de Seguretat, a títol de guia, l'enunciat dels més importants:

1. Programa implantat a l'empresa, de Qualitat Total o el reglamentari Pla d'Acció Preventiva.
2. Programa Bàsic de Formació Preventiva estandarditzat pel Contractista Principal
3. Formats documentals i procediments de emplenament, integrats a l'estructura de gestió empresarial, relatius al Control Administratiu de la Prevenció.
4. Comitè i/o Comissions vinculats a la Prevenció
5. Documents vinculants, actes i/o memoràndums.
6. Manuals i/o Procediments Segurs de Treball, d'ordre intern d'empresa
7. Control de Qualitat de Seguretat del Producte.

6.3. Condicions Tècniques dels Òrgans de l'Empresa Contractista competents

El comitè o les persones encarregades de la promoció, coordinació i vigilància de la Seguretat i Salut de l'obra seran almenys els mínims establerts per la normativa vigent pel cas concret de l'obra de referència, assenyalant- se específicament al Pla de Seguretat, la seva relació amb l'organigrama general de Seguretat i Salut de l'empresa adjudicatària de les obres.

El Contractista acreditarà l'existència d'un Servei Tècnic de Seguretat i Salut (propi o concertat) com a departament staff depenent de l'Alta Direcció de l'Empresa Contractista, dotat dels recursos, medis i qualificació necessària conforme al R.D. 39 /1997 "Reglamento de los Servicios de Prevención". En tot cas el constructor comptarà amb l'ajut del Departament Tècnic de Seguretat i Salut de la Mútua d'Accidents de Treball amb la que tingui establerta pòlissa.

El Coordinador de Seguretat i Salut podrà vedar la participació en aquesta obra del Delegat Sindical de Prevenció que no reuneixi, al seu criteri, la capacitació tècnica preventiva pel correcte compliment de la seva important missió.

L'empresari Contractista com a màxim responsable de la Seguretat i Salut de la seva empresa, haurà de fixar els àmbits de competència funcional dels Delegats Sindicals de Prevenció en aquesta obra.

L'obra disposarà de Tècnic de Seguretat i Salut (propi o concertat) a temps parcial, que assessori als responsables tècnics (i conseqüentment de seguretat) de l'empresa constructora en matèria preventiva, així com una Brigada de reposició i manteniment de les proteccions de seguretat, amb indicació de la seva composició i temps de dedicació a aquestes funcions.

6.4. Obligacions de l'Empresa Contractista competent en matèria de Medicina del Treball

El Servei de Medicina del Treball integrat en el Servei de Prevenció, o en el seu cas, el Quadre Facultatiu competent, d'acord amb la reglamentació oficial, serà l'encarregat de vetllar per les condicions higièniques que haurà de reunir el centre de treball.

Respecte a les instal·lacions mèdiques a l'obra existiran almenys una farmaciola d'urgència, que estarà degudament assenyalada i contindrà allò disposat a la normativa vigent i es revisarà periòdicament el control d'existències.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 142/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Al Pla de Seguretat i Salut i Higiene el contractista principal desenvoluparà l'organigrama així com les funcions i competències de la seva estructura en Medicina Preventiva.

Tot el personal de l'obra (Propi, Subcontractat o Autònom), amb independència del termini de durada de les condicions particulars de la seva contractació, haurà d'haver passat un reconeixement mèdic d'ingrés i estar classificat d'acord amb les seves condicions psicofísiques.

Independentment del reconeixement d'ingrés, s'haurà de fer a tots els treballadors del Centre de Treball (propis i Subcontractats), segons ve assenyalat a la vigent reglamentació al respecte, com a mínim un reconeixement periòdic anual.

Paral·lelament l'equip mèdic del Servei de Prevenció de l'empresa (Propi, Mancomunat, o assistit per Mútua d'Accidents) haurà d'establir al Pla de Seguretat i Salut un programa d'actuació cronològica a les matèries de la seva competència:

- Higiene i Prevenció al treball.
- Medicina preventiva dels treballadors.
- Assistència Mèdica.
- Educació sanitària i preventiva dels treballadors.
- Participació en comitè de Seguretat i Salut.
- Organització i posta al dia del fitxer i arxiu de medicina d'Empresa.

6.5. Competències dels Col·laboradors Prevencionistes a l'obra

D'acord amb les necessitats de disposar d'un interlocutor alternatiu en absència del Cap d'Obra es nomenarà un Supervisor de Seguretat i Salut (equivalent a l'antic Vigilant de Seguretat), considerant-se en principi l'Encarregat General de l'obra, com a persona més adient per a complir-ho, en absència d'un altre treballador més qualificat en aquests treballs a criteri del Contractista. El seu nomenament es formalitzarà per escrit i es notificarà al Coordinador de Seguretat.

S'anomenarà un Socorrista, preferiblement amb coneixements en Primers Auxilis, amb la missió de realitzar petites cures i organitzar l'evacuació dels accidentats als centres assistencials que correspongui que a més a més serà l'encarregat del control de la dotació de la farmaciola.

A efectes pràctics, i amb independència del Comitè de Seguretat i Salut, si la importància de l'obra ho aconsella, es constituirà a peu d'obra una ''Comissió Tècnica Interempresarial de Responsables de Seguretat'', integrat pels màxims Responsables Tècnics de les Empreses participants a cada fase d'obra, aquesta ''comissió'' es reunirà com a mínim mensualment, i serà presidida pel Cap d'Obra del Contractista, amb l'assessorament del seu Servei de Prevenció (propi o concertat).

6.6. Competències de Formació en Seguretat a l'obra

El Contractista haurà d'establir al Pla de Seguretat i Salut un programa d'actuació que reflecteixi un sistema d'entrenament inicial bàsic de tots els treballadors nous. El mateix criteri es seguirà si són traslladats a un nou lloc de treball, o ingressin com a operadors de màquines, vehicles o aparells d'elevació.

S'efectuarà entre el personal la formació adequada per assegurar el correcte ús dels medis posats al seu abast per millorar el seu rendiment, qualitat i seguretat del seu treball.

7. PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES ESPECÍFIQUES DE SEGURETAT DELS EQUIPS

7.1. Definició i característiques dels Equips

Definició

És un conjunt de peces o òrgans units entre si, dels quals un al menys és mòbil i, en el seu cas, d'òrgans d'accionament, circuits de comandament i de potència, etc., associats de forma solidària per a una aplicació determinada, en particular destinada a la transformació, tractament, desplaçament i accionament d'un material.

El terme equip i/o màquina també cobreix:

- Un conjunt de màquines que estiguin disposades i siguin accionades per a funcionar solidàriament.
- Un mateix equip intercanviable, que modifiqui la funció d'una màquina, que es comercialitza en condicions que permetin al propi operador, acoblar a una màquina, a una sèrie d'elles o a un tractor, sempre que aquest equip no sigui una peça de recanvi o una ferramenta.

Quan l'equip, màquina i/o màquina ferramenta disposi de components de seguretat que es comercialitzin per separat per a garantir una funció de seguretat en el seu ús normal, aquests adquireixen als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut la consideració de Mitjà Auxiliar d'Utilitat Preventiva (MAUP).

Característiques

Els equips de treball i màquines aniran acompanyats d'unes instruccions d'utilització, esteses pel fabricant o importador, en les quals figuraran les especificacions de manutenció, instal·lació i utilització, així con les normes de seguretat i qualsevol altra instrucció que de forma específica siguin exigides en les corresponents Instruccions Tècniques Complementàries (ITC), les quals inclouran els plànols i esquemes necessaris per al manteniment i verificació tècnica, estant ajustats a les normes UNE que li siguin d'aplicació. Portaran a més a més, una placa de material durador i fixada amb solidesa en lloc ben visible, en la qual figuraran, com a mínim, les següents dades:

- Nom del fabricant.
- Any de fabricació, importació i/o subministrament.
- Tipus i número de fabricació.
- Potència en Kw.
- Contrasenya d'homologació CE i certificat de seguretat d'ús d'entitat acreditada, si procedeix.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 143/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

7.2. Condicions d'elecció, utilització, emmagatzematge i manteniment dels Equips

Elecció d'un Equip

Els Equips, Màquines i/o Màquines Ferramentes hauran de seleccionar-se en base a uns criteris de garanties de Seguretat per als seus operadors i respecte al seu Medi Ambient de Treball.

Condicions d'utilització dels Equips, Màquines i/o Màquines ferramentes

Són les contemplades en l'Annex II del R.D. 1215, de 18 de juliol sobre ''Disposicions mínimes de Seguretat i Salut per a la utilització pels treballadors dels Equips de treball'':

Emmagatzematge i manteniment

- Se seguiran escrupolosament les recomanacions d'emmagatzematge i esment, fixats pel fabricant i contingudes en la seva ''Guia de manteniment preventiu''.
- Es reemplaçaran els elements, es netejaran, engreixaran, pintaran, ajustaran i es col·locaran en el lloc assignat, seguint les instruccions del fabricant.
- S'emmagatzemaran en compartiments amplis i secs, amb temperatures compreses entre 15 i 25ºC.
- L'emmagatzematge, control d'estat d'utilització i els lliuraments d'Equips estaran documentades i custodiades, amb justificant de recepció de conformitat, lliurament i rebut, per un responsable tècnic, delegat per l'usuari.

7.3. Normativa aplicable

Directives comunitàries relatives a la seguretat de les màquines, transposicions i dates d'entrada en vigor.

Sobre comercialització i/o posada en servei en la Unió Europea.

Directiva fonamental.

- Directiva 2006/42/CE del Parlament Europeu i de Consell, de 17 de maig de 2006, relativa a les màquines i per la qual es modifica la Directiva 95/16 / CE (refosa).

Entrada en vigor del "Reial decret 1644/2008, de 10 d'octubre, pel qual s'estableixen les normes per a la comercialització i posada en servei de les màquines."

Excepcions:

- Carretons automotors de manutenció: l'1/7/95, amb període transitori fins l'1/1/96.
- Màquines per a elevació o desplaçament de persones: el 9/2/95, amb període transitori fins l'1/1/97.
- Components de seguretat (inclou ROPS i FOPS, vegeu la Comunicació de la Comissió 94/C253/03 -D.O.C.E. ISP C253, de 10/9/94): el 9/2/95, amb període transitori fins l'1/1/97.
- Marcat: el 9/2/95, amb període transitori fins l'1/1/97.

Altres Directives.

- Directiva del Consell 73/23/CEE, de 19/2/73, relativa a l'aproximació de les legislacions dels Estats membres sobre el material elèctric destinat a utilitzar-se amb determinats límits de tensió (D.O.C.E. Núm. L 77, de 26/3/73), modificada per la Directiva del Consell 93/68/CEE.

Transposada pel Reial Decret 7/1988, de 8 de gener (B.O.E. de 14/1/88), modificat pel Reial Decret 154/1995 de 3 de febrer (B.O.E. de 3/3/95).

Entrada en vigor del R.D. 7/1988: l'1/12/88.

Entrada en vigor del R.D. 154/1995: el 4/3/95, amb període transitori fins l'1/1/97.

A aquest respecte veure també la Resolució d'11/6/98 de la Direcció General de Tecnologia i Seguretat Industrial (B.O.E. de 13/7/98).

- Directiva 2014/29/UE del Parlament Europeu i de Consell, de 26 de febrer de 2014, sobre l'harmonització de les legislacions dels Estats membres en matèria de comercialització dels recipients a pressió simples.
- Directiva 2014/30/UE del Parlament Europeu i de Consell, de 26 de febrer de 2014, sobre l'harmonització de les legislacions dels Estats membres en matèria de compatibilitat electromagnètica (refosa).
- Directiva 2014/34/UE del Parlament Europeu i de Consell, de 26 de febrer de 2014, sobre l'harmonització de les legislacions dels Estats membres en matèria d'aparells i sistemes de protecció per a ús en atmosferes potencialment explosives (refosa).
- Directiva 2014/68/UE del Parlament Europeu i de Consell, de 15 de maig de 2014, relativa a l'harmonització de les legislacions dels Estats membres sobre la comercialització d'equips a pressió.
- Reglament (UE) 2016/426 de el Parlament Europeu i de Consell, de 9 de març de 2016, sobre els aparells que cremen combustibles gasosos i pel qual es deroga la Directiva 2009/142 / CE.
- Onze Directives, amb les seves corresponents modificacions i adaptacions al progrés tècnic, relatives a l'aproximació de les legislacions dels Estats membres sobre determinació de l'emissió sonora de màquines i materials utilitzats en les obres de construcció.

Transposades pel Reial Decret 212/2002, de 22 de febrer (B.O.E. d'1/3/02); Ordre Ministerial de 18/7/1991 (B.O.E. de 26/7/91), Reial Decret 71/1992, de 31 de gener (B.O.E. de 6/2/92) i Ordre Ministerial de 29/3/1996 (B.O.E. de 12/4/96).

Entrada en vigor: En funció de cada directiva.

Sobre utilització de màquines i equips per al treball:

- Directiva 2009/104/CE de Parlament Europeu i de Consell, de 16 de setembre de 2009, relativa a les disposicions mínimes de seguretat i de salut per a la utilització pels treballadors en el treball dels equips de treball (segona Directiva específica conformement a l'article 16, apartat 1, de la Directiva 89/391/ CEE).

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 144/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Normativa d'aplicació restringida

- Reial Decret 1849/2000, de 10 de Novembre, pel qual es deroguen diferents disposicions en matèria de normalització i homologació de productes industrials (B.O.E. de 2/12/2000), i Ordre Ministerial de 8/4/1991, per la qual s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària MSG-SM-1 del Reglament de Seguretat de les Màquines, referent a màquines, elements de màquines o sistemes de protecció, usats (B.O.E. d'11/5/91).
- Ordre Ministerial, de 26/5/1989, per la qual s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària MIE-AEM-3 del Reglament d'Aparells d'Elevació i Manutenció referent a Carretons automotors de manutenció (B.O.E. de 9/6/89).
- Reial Decret 836/2003, de 27 de juny, per la qual s'aprova la nova Instrucció Tècnica Complementària MIE- AEM-2 del Reglament d'Aparells d'elevació i Manutenció, referent a Grues Torre desmuntables per a obres (B.O.E. de 17/7/03).
- Reial Decret 837/2003, de 27 de juny, pel qual s'aprova el nou text modificat i refós de la Instrucció Tècnica Complementària MIE-AEM-4 del Reglament d'Aparells d'elevació i Manutenció, referent a Grues mòbils autopropulsades usades (B.O.E. de 17/7/03).
- Reial Decret 1849/2000, de 10 de novembre, pel qual es deroguen diferents disposicions en matèria de normalització i homologació de productes industrials (B.O.E. de 2/12/00).
- Ordre Ministerial, de 9/3/1971, per la qual s'aprova l'Ordenança General de Seguretat i Higiene en el Treball (B.O.E. de 16/3/71; B.O.E. de 17/3/71 i B.O.E. de 6/4/71). Anul·lada parcialment per R.D 614/2001 de 8 de juny. BOE de 21 de juny de 2001.

8. SIGNATURES

GARCES GARGALLO ALFREDO MIGUEL - 25177946F

Firmado digitalmente por GARCES GARGALLO ALFREDO MIGUEL - 25177946F
Fecha: 2024.02.02 10:29:02 +01'00'

El present projecte està realitzat per l'Enginyer de Telecomunicació.

Sr. Alfredo Garcés Gargallo

Col·legiat número 9.775 del Col·legi d'Enginyers de Telecomunicació.

Gener 2024

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 145/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

ANNEX 6_3_PLÀNOLS ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 146/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Sumari

ANNEX 6_3_PLÀNOLS ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT 1

1. PLÀNOL CENTRES SANITARIS 3
2. PLANOLS D'IMPLANTACIÓ D'OBRA 4
3. CARTELL DE TELÈFONS D'URGÈNCIA EN OBRA 5
4. CODI DE SENYALS PER A MANIOBRA 6
5. ESCALES DE MÀ 7
6. TOPALL DE RECULADA ABOCAMENT DE TERRES 8
7. CABLES POSADA A TERRA PORTÀTILS 9
8. RISCOS ELÈCTRICS 10
9. RISCOS ELÈCTRICS 11
10. SENYALITZACIÓ 12
11. BARANA DE PROTECCIÓ 13
12. TERRAPLENS I FARCIMENTS 14
13. EQUIPS PER A TREBALLS A ALTURA 15
14. SENYALITZACIÓ DE TRÀNSIT 16

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 147/394.

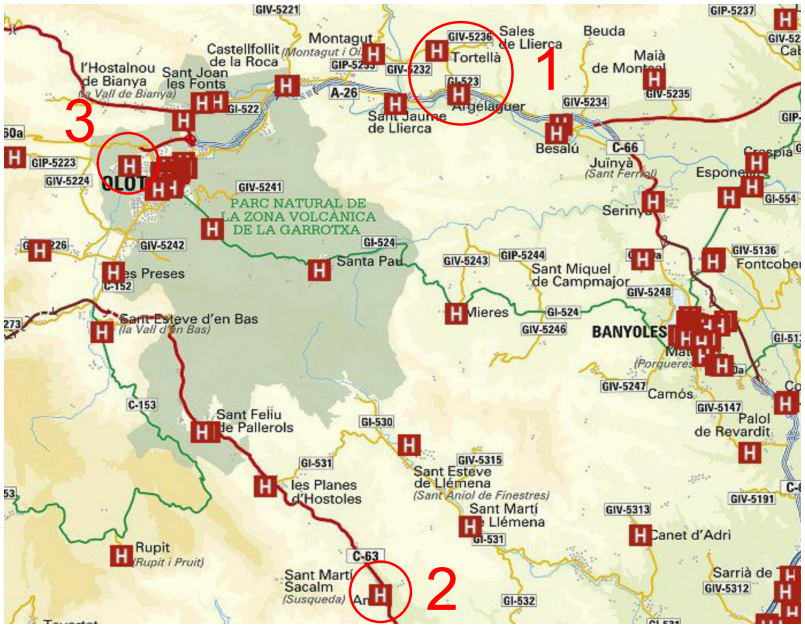
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

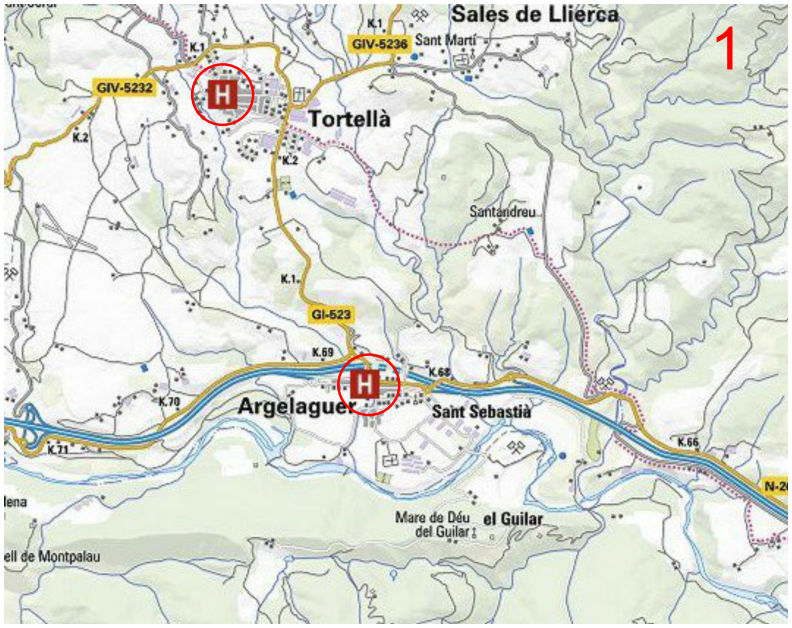
1. PLÀNOL CENTRES SANITARIS

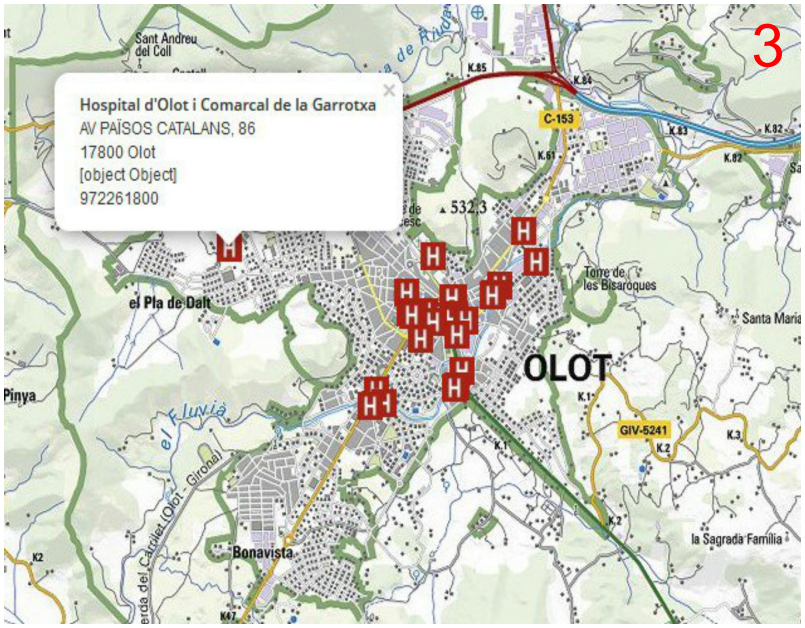
DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 148/394.

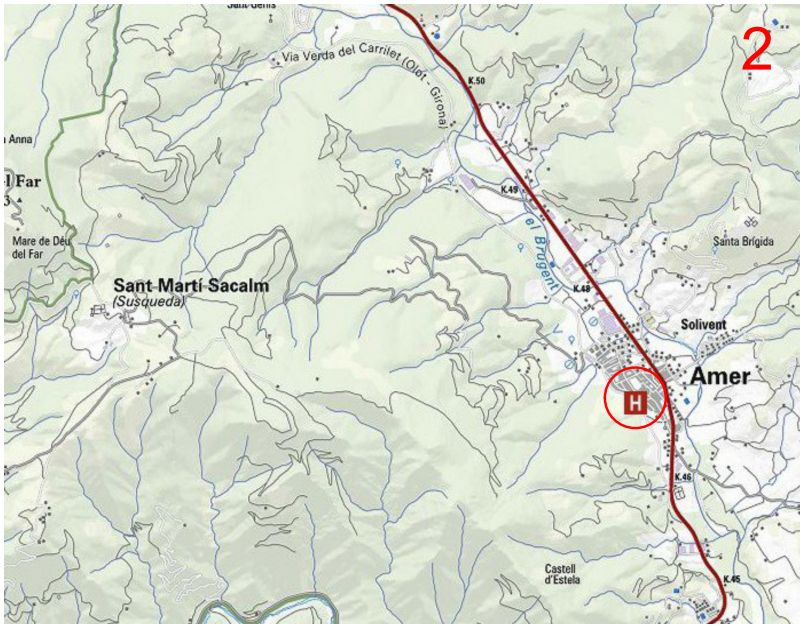
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

UBICACIÓ CENTRES SANITARIS









Diputació de Girona / Localret	Nom: AUTOR DEL PROJECTE: ALFREDO GARCÉS GARGALLO	Empresa: satel	Títol del projecte: 2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM	Escales: S/E	Data: 01-09-2023	Títol del plànol: UBICACIÓ CENTRES SANITARIS	N	Plànol nº: Full: 1

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 149/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

2. PLANOLS D’IMPLANTACIÓ D’OBRA

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 150/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



Diputació de Girona | Localret

Nom		Empresa
AUTOR DEL PROJECTE	ALFREDO GARCÉS GARGALLO	satel

Títol del projecte: 2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM

Escales: S/E

Data: 01-09-2023

Títol del plànol: PLANOL D'IMPLANTACIÓ D'OBRA GI-523

N

Plànol nº:

Full: 1 de 2

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 151/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



Diputació de Girona | Localret

Nom		Empresa	Títol del projecte:	Escales:	Data:	Títol del plànol:		Plànol nº:
AUTOR DEL PROJECTE	ALFREDO GARCÉS GARGALLO	satel	2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM	S/E	01-09-2023	PLANOL D'IMPLANTACIÓ D'OBRA GI-523	N	Full: 2 de 2

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 152/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



Diputació de Girona | Localret

Nom		Empresa
AUTOR DEL PROJECTE	ALFREDO GARCÉS GARGALLO	satel

Títol del projecte: 2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM

Escales: S/E

Data: 01-09-2023

Títol del plànol: PLANOL D'IMPLANTACIÓ D'OBRA GI-7525

Plànol nº:

Full: 1 de 1

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 153/394.

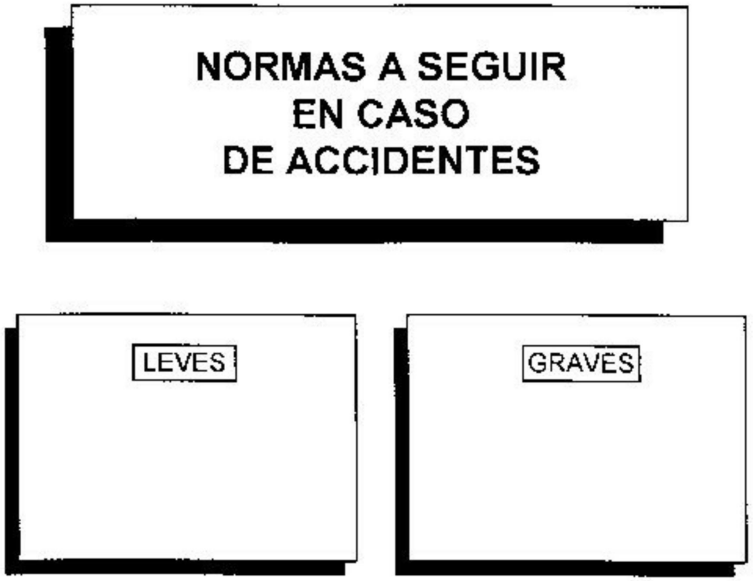
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

3. CARTELL DE TELÈFONS D'URGÈNCIA EN OBRA

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 154/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

CARTELL DE TELÈFONS D'URGÈNCIA EN OBRA



TELEFONOS DE URGENCIA

HOSPITAL	DELEGACION	POLICIA
SERVICIO MEDICO	JEFE DE OBRA	BOMBEROS
AMBULANCIA	JEFE ADMTVO	

Diputació de Girona / Localret	Nom: AUTOR DEL PROJECTE	ALFREDO GARCÉS GARGALLO	Empresa: satel	Títol del projecte: 2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM	Escales: S/E	Data: 01-09-2023	Títol del plànol: CARTELL DE TELÈFONS D'URGÈNCIA EN OBRA	N	Plànol nº: Full: 2

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 155/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

4. CODI DE SENYALS PER A MANIOBRA

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 156/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

CODI DE SENYALS PER A MANIOBRA

CODIGO DE SEÑALES DE MANIOBRAS

Si se quiere que no haya confusiones peligrosas cuando el maquinista o enganchador cambien de una máquina a otra y con mayor razón de un taller a otro, es necesario que todo el mundo hable el mismo idioma y mande con las mismas señales.

Nada mejor para ello que seguir los movimientos que para cada operación se insertan a continuación.

1 Levantar la carga



2 Levantar el aguilón o pluma



3 Levantar la carga lentamente



4 Levantar el aguilón o pluma lentamente



5 Levantar el aguilón o pluma y bajar la carga



6 Bajar la carga



7 Bajar la carga lentamente.



8 Bajar el aguilón o pluma



9 Bajar el aguilón o pluma lentamente



10 Bajar el aguilón o pluma y levantar carga



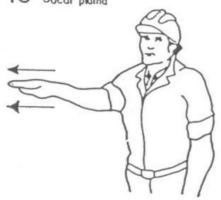
11 Girar el aguilón en la dirección indicada por el dedo



12 Avanzar en la dirección indicada por el señalista



13 Sacar pluma



14 Meter pluma



15 Parar



Diputació de Girona / Localret	Nom: AUTOR DEL PROJECTE — ALFREDO GARCÉS GARGALLO	Empresa: satel	Títol del projecte: 2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM	Escales: S/E	Data: 01-09-2023	Títol del plànol: CODI DE SENYALS PER A MANIOBRA	N	Plànol nº: Full: 3

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 157/394.

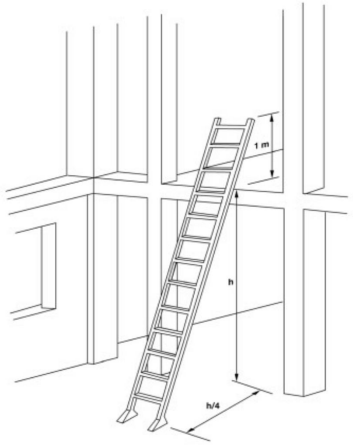
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

5. ESCALES DE MÀ

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 158/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

ESCALES DE MÀ

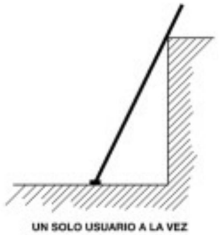




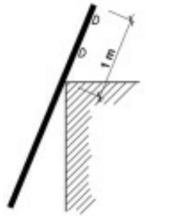
INCLINACIÓN RECOMENDADA



FORMA DE ARRIOSTRAMIENTO



UN SOLO USUARIO A LA VEZ



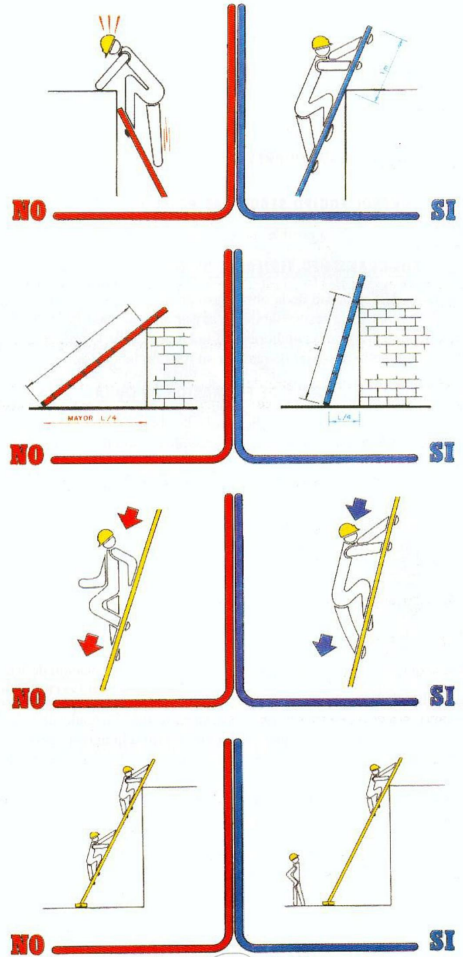
SOBREPASAR 1m. LA COTA MÁXIMA



USAR ZAPATAS ANTIDESLIZANTES



LAS ESCALERAS DE TIJERA DEBEN DISPONER DE CUERDA O CADENA Y DE ZAPATAS ANTIDESLIZANTES



Diputació de Girona / Localret	Nom: AUTOR DEL PROJECTE — ALFREDO GARCÉS GARGALLO	Empresa: satel	Títol del projecte: 2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM	Escales: S/E	Data: 01-09-2023	Títol del plànol: ESCALES DE MÀ	N	Plànol nº: Full: 4

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 159/394.

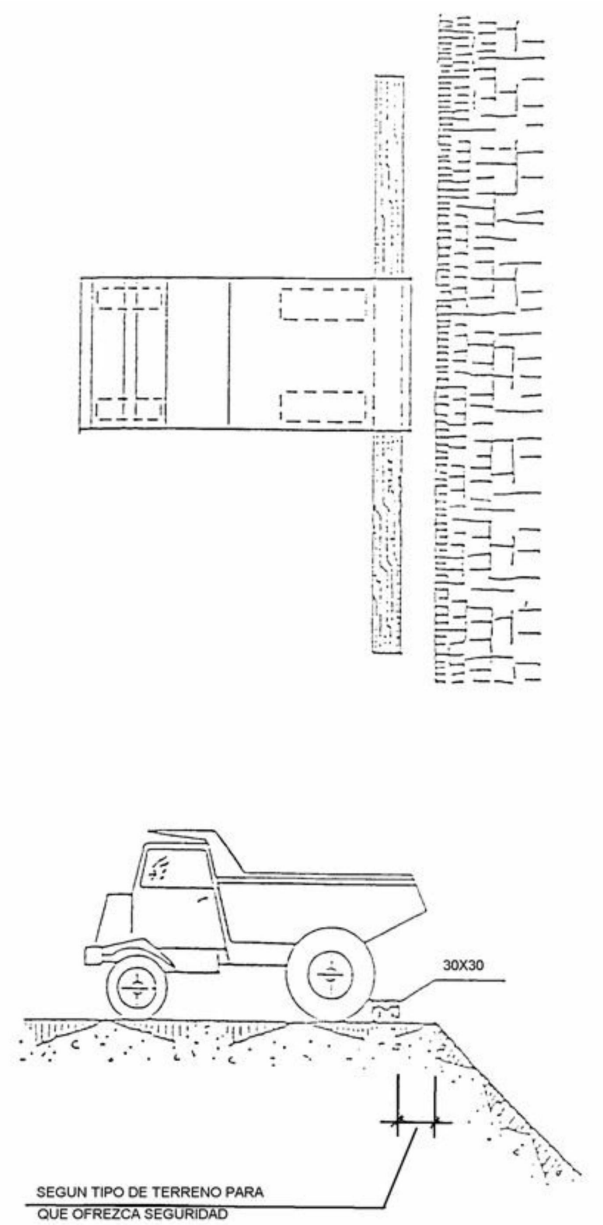
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

6. TOPALL DE RECULADA ABOCAMENT DE TERRES

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 160/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

TOPALL DE RECULADA ABOCAMENT DE TERRES



Diputació de Girona / Localret	Nom: AUTOR DEL PROJECTE — ALFREDO GARCÉS GARGALLO	Empresa: satel	Títol del projecte: 2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM	Escales: S/E	Data: 01-09-2023	Títol del plànol: **TOPALL DE RECULADA ABOCAMENT DE TERRES**	N	Plànol nº: Full: 5

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 161/394.

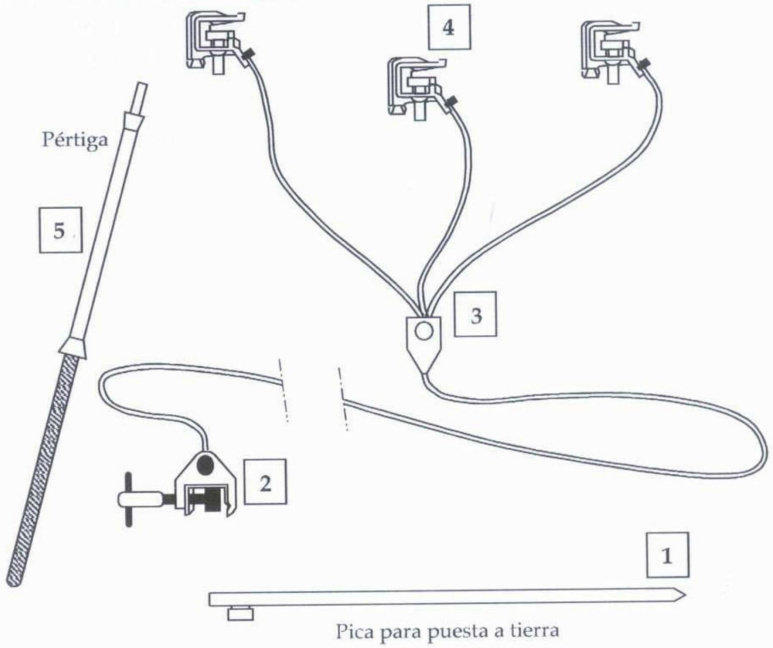
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

7. CABLES POSADA A TERRA PORTÀTILS

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 162/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

CABLES POSADA A TERRA PORTÀTILS



ELEMENTOS DE UN EQUIPO PORTÁTIL DE PUESTA A TIERRA

1. Piqueta o electrodo de toma de tierra
2. Pinza o grapa de conexión a la toma de tierra
3. Conductores de puesta a tierra y en cortocircuito
4. Pinzas para conectar a los conductores de la instalación
5. Pértiga aislante adecuada al nivel de tensión nominal

Diputació de Girona / Localret	Nom: AUTOR DEL PROJECTE — ALFREDO GARCÉS GARGALLO	Empresa: satel	Títol del projecte: 2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM	Escales: S/E	Data: 01-09-2023	Títol del plànol: CABLES POSADA A TERRA PORTÀTILS	N	Plànol nº: Full: 6

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 163/394.

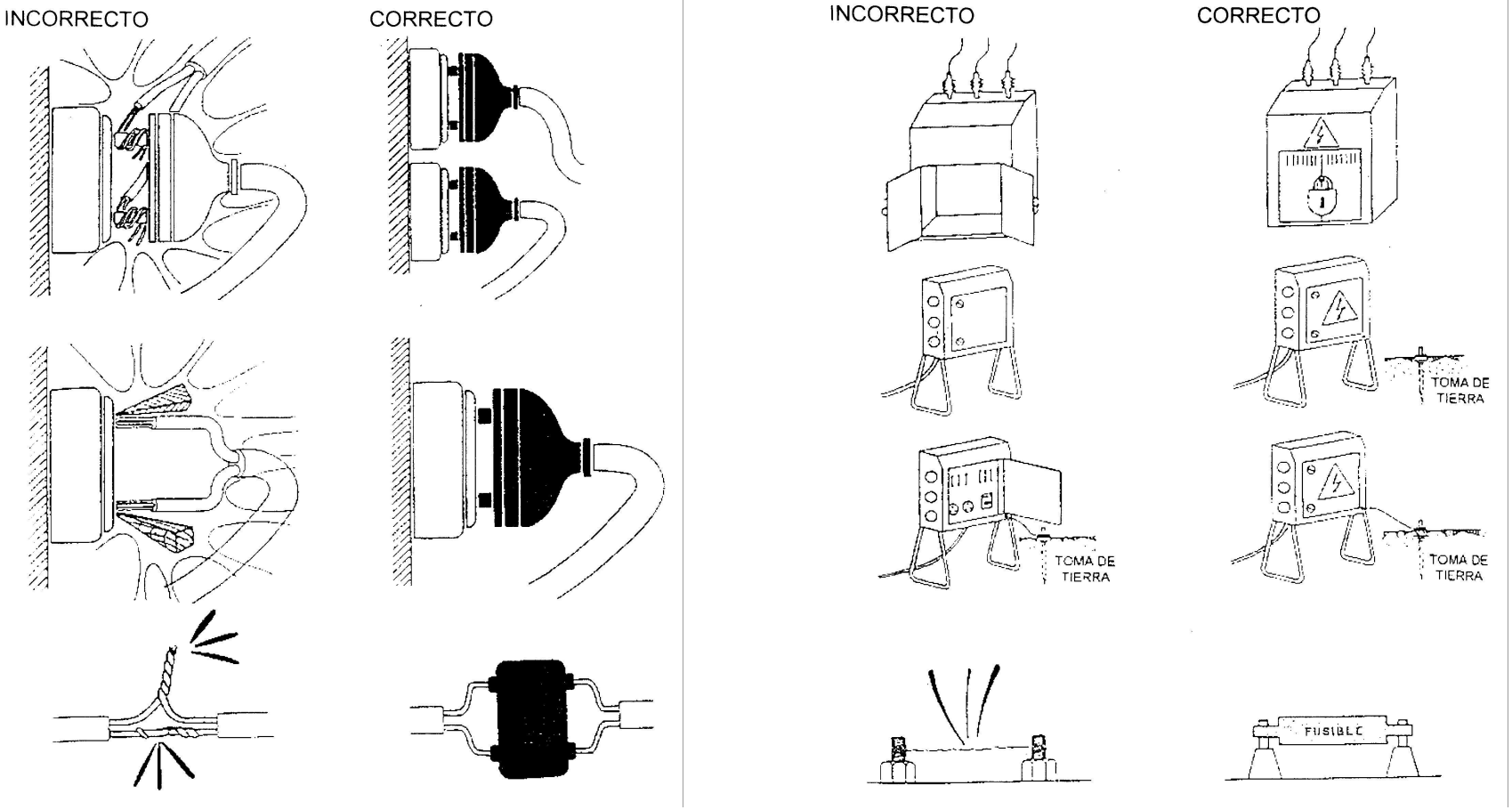
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

8. RISCOS ELÈCTRICS

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 164/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

RISCOS ELÈCTRICS



Diputació de Girona / Localret	Nom: AUTOR DEL PROJECTE — ALFREDO GARCÉS GARGALLO	Empresa: satel	Títol del projecte: 2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM	Escales: S/E	Data: 01-09-2023	Títol del plànol: RISCOS ELÈCTRICS	N	Plànol nº: Full: 7

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 165/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

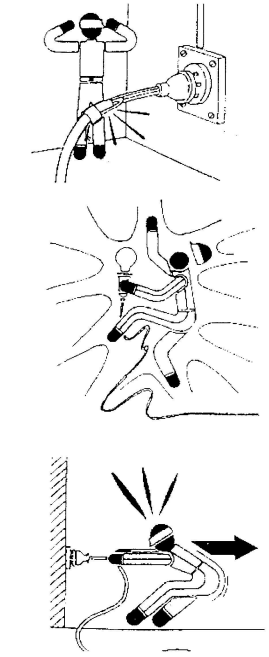
9. RISCOS ELÈCTRICS

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 166/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

RISCOS ELÈCTRICS

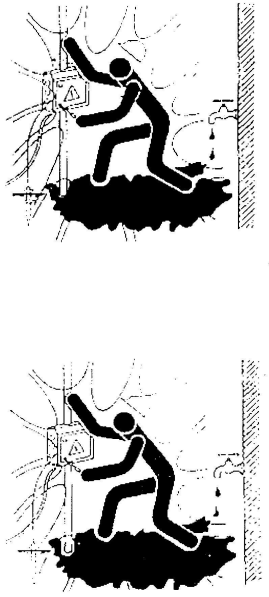
INCORRECTO



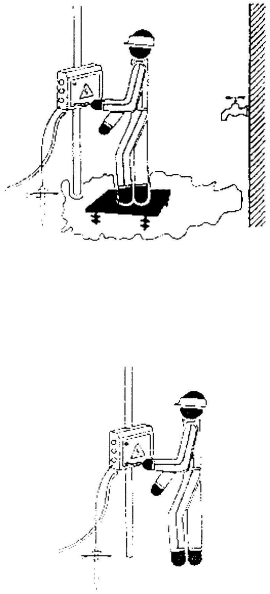
CORRECTO



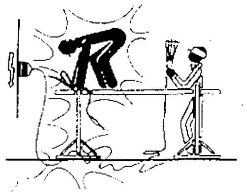
INCORRECTO



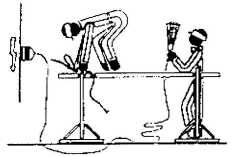
CORRECTO



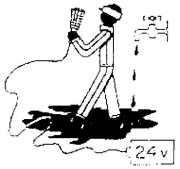
INCORRECTO



CORRECTO







Diputació de Girona / Localret	Nom: AUTOR DEL PROJECTE — ALFREDO GARCÉS GARGALLO	Empresa: satel	Títol del projecte: 2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM	Escales: S/E	Data: 01-09-2023	Títol del plànol: **RISCOS ELÈCTRICS**	N	Plànol nº: Full: 8

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 167/394.

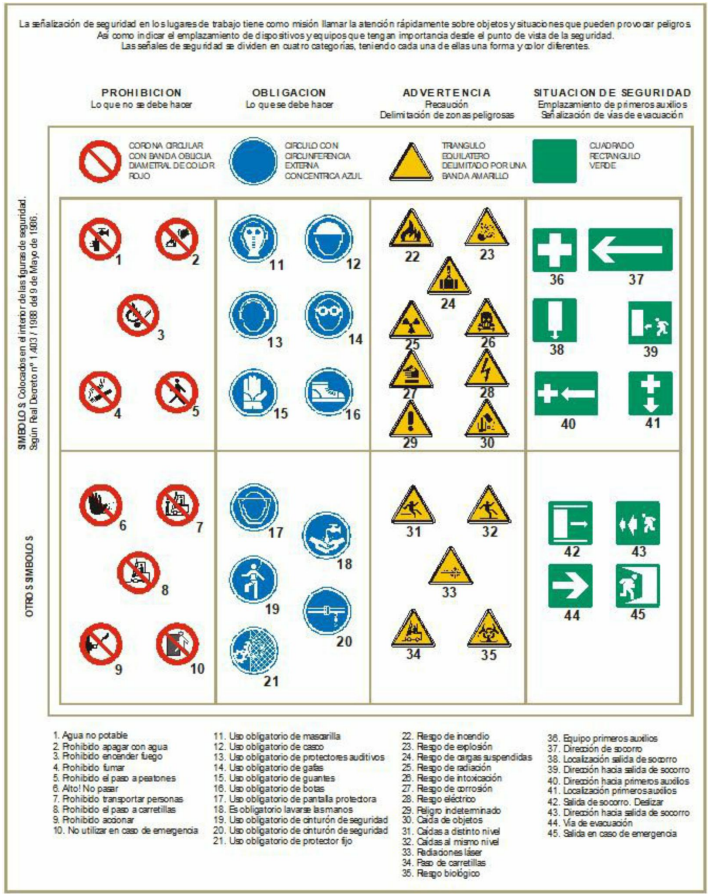
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

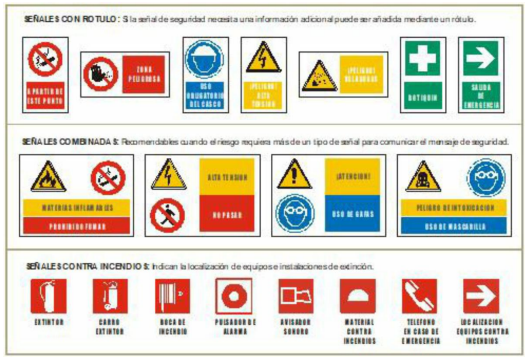
10. SENYALITZACIÓ

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 168/394.

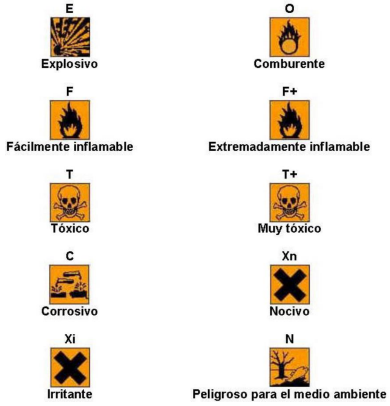
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

SENYALITZACIÓ

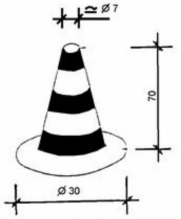




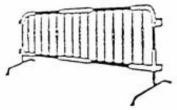
SENYALITZACIÓ DE PRODUCTES QUÍMICS



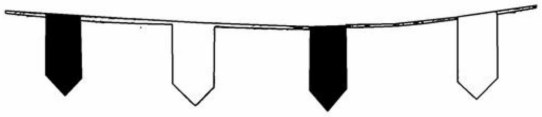




CONO BALIZAMIENTO


VALLAS DESVIO TRAFICO


CINTA BALIZAMIENTO


CORDON BALIZAMIENTO

Diputació de Girona / Localret	Nom: AUTOR DEL PROJECTE: ALFREDO GARCÉS GARGALLO	Empresa: satel	Títol del projecte: 2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM	Escales: S/E	Data: 01-09-2023	Títol del plànol: SENYALITZACIÓ	N	Plànol nº: Full: 9

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 169/394.

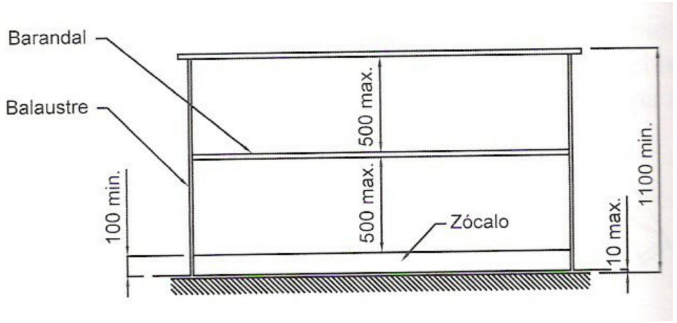
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

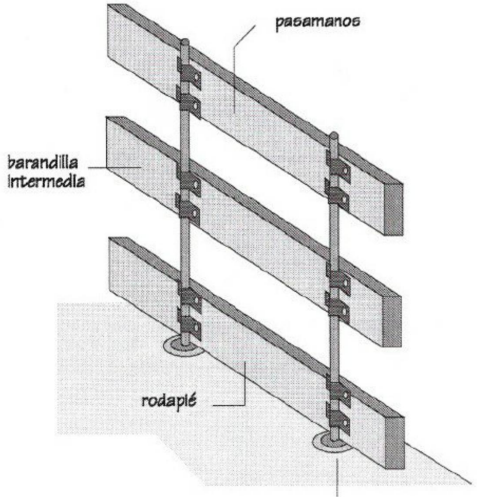
11. BARANA DE PROTECCIÓ

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 170/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

BARANA DE PROTECCIÓ





Diputació de Girona / Localret	Nom: AUTOR DEL PROJECTE — ALFREDO GARCÉS GARGALLO	Empresa: satel	Títol del projecte: 2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM	Escales: S/E	Data: 01-09-2023	Títol del plànol: BARANA DE PROTECCIÓ	N	Plànol nº: Full: 10

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 171/394.

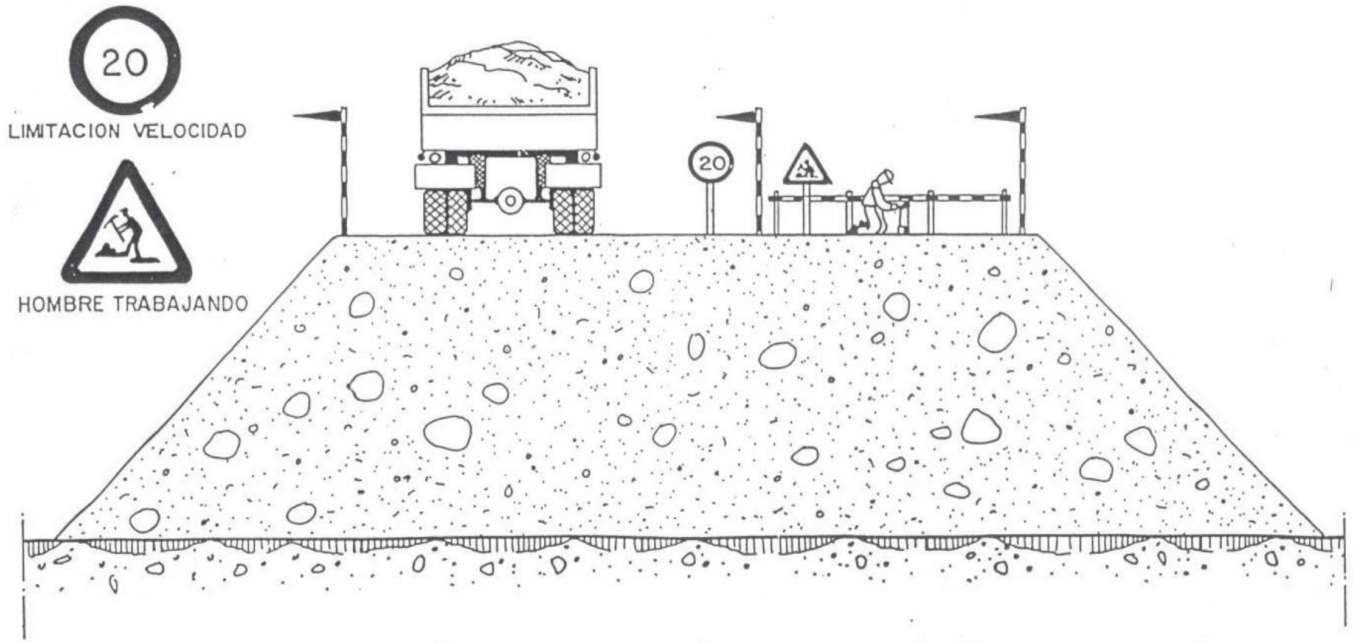
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

12. TERRAPLENS I FARCIMENTS

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 172/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

TERRAPLENS I FARCIMENTS



Diputació de Girona / Localret	Nom: AUTOR DEL PROJECTE — ALFREDO GARCÉS GARGALLO	Empresa: satel	Títol del projecte: 2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM	Escales: S/E	Data: 01-09-2023	Títol del plànol: TERRAPLENS I FARCIMENTS	N	Plànol nº: Full: 11

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 173/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

13. EQUIPS PER A TREBALLS A ALTURA

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 174/394.

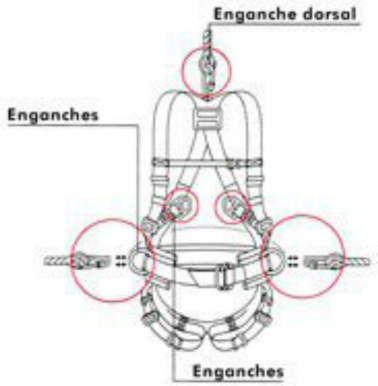
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

EQUIPS PER A TREBALLS A ALTURA









Diputació de Girona / Localret	Nom: AUTOR DEL PROJECTE — ALFREDO GARCÉS GARGALLO	Empresa: satel	Títol del projecte: 2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM	Escales: S/E	Data: 01-09-2023	Títol del plànol: EQUIPS PER A TREBALLS A ALTURA	N	Plànol nº: Full: 12

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 175/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

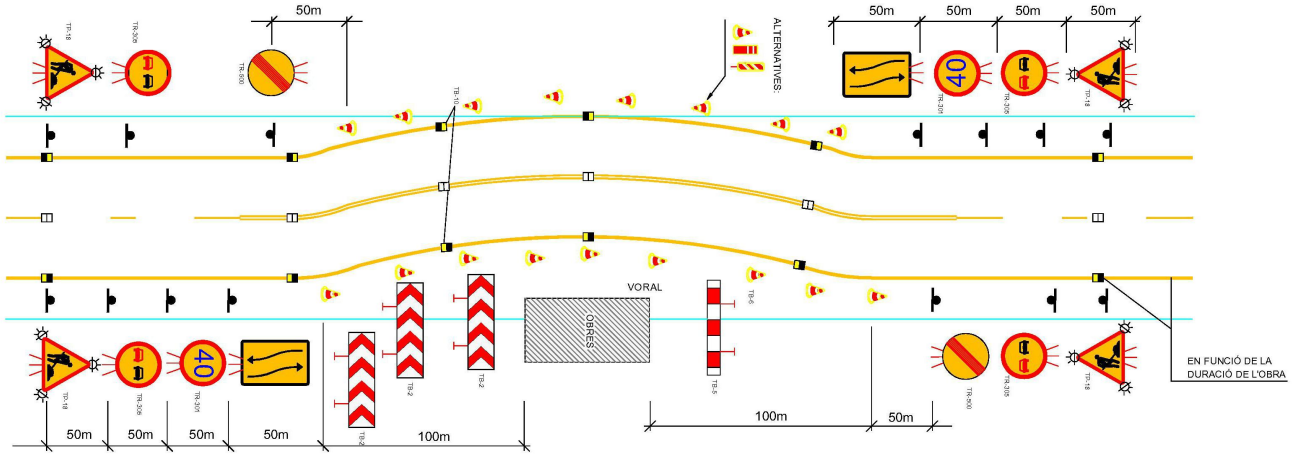
14. SENYALITZACIÓ DE TRÀNSIT

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 176/394.

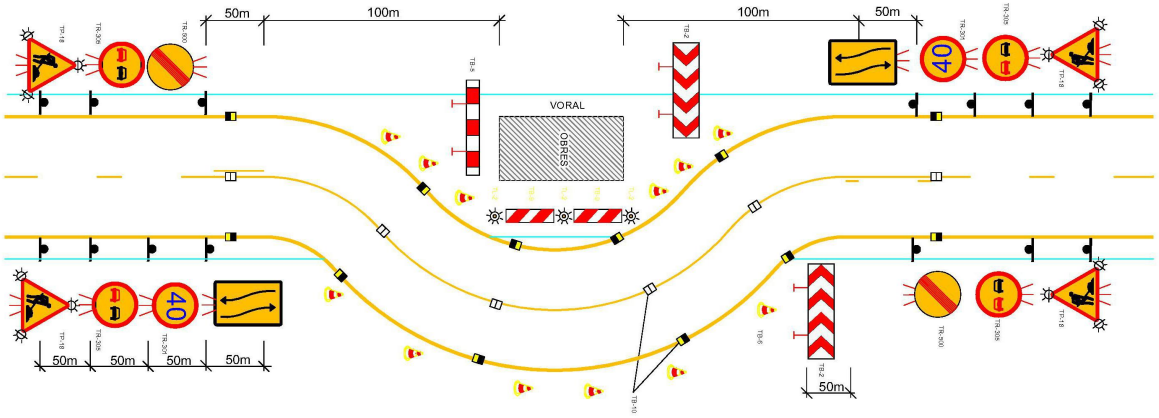
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

SENYALITZACIÓ DE TRÀNSIT

ABALISAMENT EN PAS ALTERNATIU
CARRETERA AMB DESVIAMENT
OCUPANT EL VORAL I PART D'UN CARRIL



ABALISAMENT EN PAS ALTERNATIU
CARRETERA AMB DESVIAMENT
OCUPANT TOTA LA CALÇADA



SENYALITZACIÓ A L'INICI I AL FINAL DE LA CARRETERA

- CON DE 70cm AMB BANDA REFLECTORA NIVELL II DE REFLEXIÓ
- SENYAL D'OBRA TP18 DE COSTAT 90 cm NIVELL II DE REFLEXIÓ
- SENYAL D'OBRA TP17 DE COSTAT 90 cm NIVELL II DE REFLEXIÓ
- SENYAL D'OBRA TR301-30 NIVELL II DE REFLEXIÓ
- SENYAL D'OBRA TR500 NIVELL II DE REFLEXIÓ
- SENYAL D'OBRA TP3 DE COSTAT 90 cm NIVELL II DE REFLEXIÓ
- SENYAL TR401
- SENYAL D'OBRA TM-2 i TM-3

SENYALITZACIÓ EN TRAMS DE CARRETERA AMB DESVIAMENT

- OPERARI TASQUES MANUALS AMB ROBA D'ALTA VISIBILITAT
- SENYALS LLUMINOSOS
- PANELL DIRECCIONAL DE 2x1m

MIDES RECOMANABLES

	Calçades amb voral
Discos Ø cm.	60-90
Triangles L	90-135
Quadrats L	60-90
Panells	165x45
Cons	50x70

ALÇADA DELS SENYALS
De la part inferior del senyal al terra, 1 m

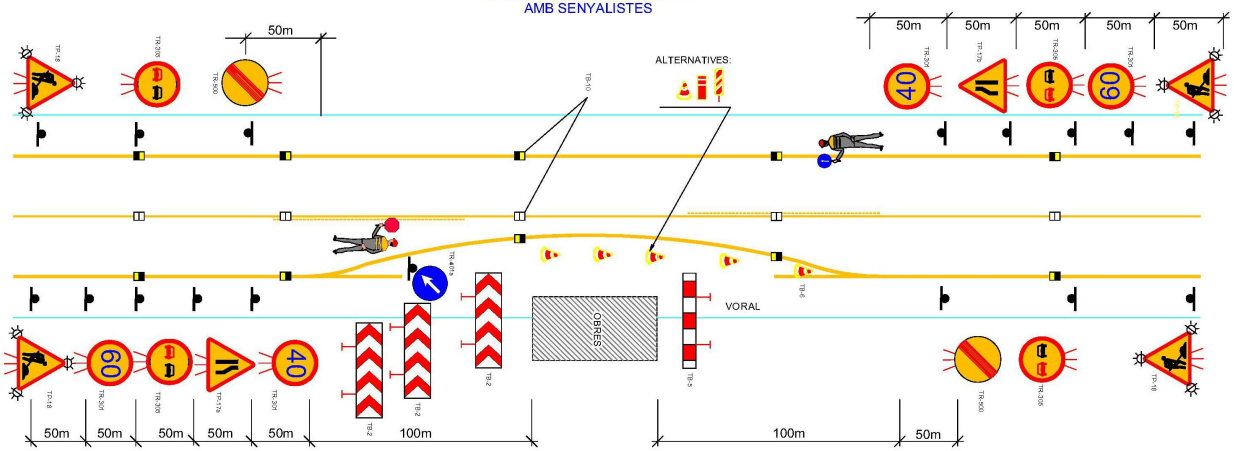
Diputació de Girona / Localret	Nom: AUTOR DEL PROJECTE: ALFREDO GARCÉS GARGALLO	Empresa: satel	Títol del projecte: 2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM	Escales: S/E	Data: 01-09-2023	Títol del plànol: SENYALITZACIÓ DE TRÀNSIT	N	Plànol nº: Full: 13

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 177/394.

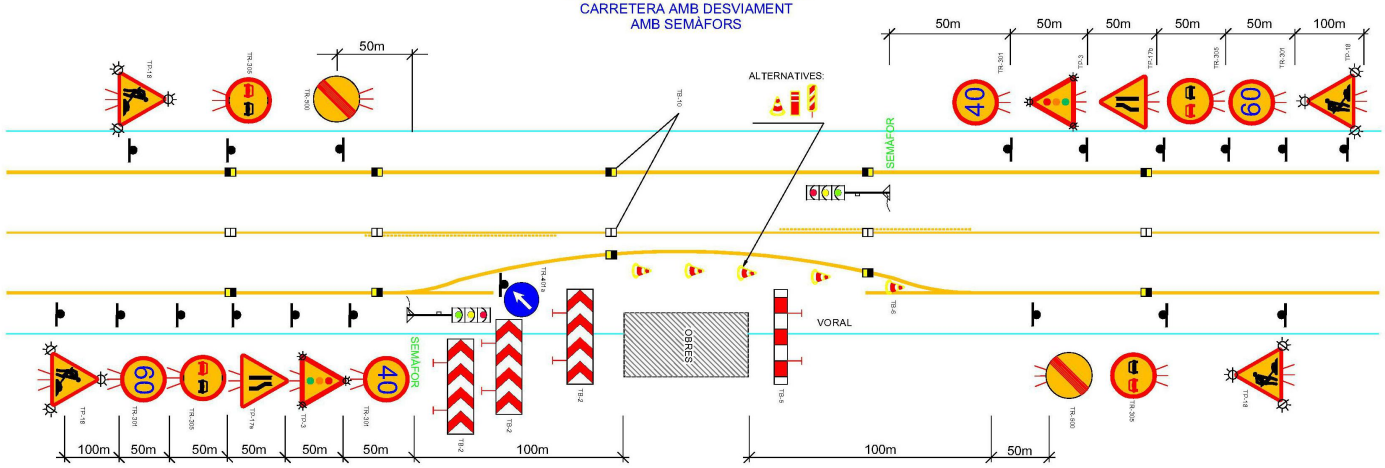
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

SENYALITZACIÓ DE TRÀNSIT

ABALISAMENT EN PAS ALTERNATIU
CARRETERA AMB DESVIAMENT
AMB SENYALISTES



ABALISAMENT EN PAS ALTERNATIU
CARRETERA AMB DESVIAMENT
AMB SEMÀFORS



SENYALITZACIÓ A L'INICI I AL FINAL DE LA CARRETERA

- CON DE 70cm AMB BANDA REFLECTORA NIVELL II DE REFLEXIÓ
- SENYAL D'OBRA TP18 DE COSTAT 90 cm NIVELL II DE REFLEXIÓ
- SENYAL D'OBRA TP17 DE COSTAT 90 cm NIVELL II DE REFLEXIÓ
- SENYAL D'OBRA TR301-30 NIVELL II DE REFLEXIÓ
- SENYAL D'OBRA TR500 NIVELL II DE REFLEXIÓ
- SENYAL D'OBRA TP3 DE COSTAT 90 cm NIVELL II DE REFLEXIÓ
- SENYAL TR401
- SENYAL D'OBRA TM-2 i TM-3

SENYALITZACIÓ EN TRAMS DE CARRETERA AMB DESVIAMENT

- OPERARI TASQUES MANUALS AMB ROBA D'ALTA VISIBILITAT
- SEMÀFOR
- SENYALS LLUMINOSOS
- PANELL DIRECCIONAL DE 2x1m

MIDES RECOMANABLES

	Calçades amb voral
Discos Ø cm.	60-90
Triangles L	90-135
Quadrats L	60-90
Panells	165x45
Cons	50x70

ALÇADA DELS SENYALS

De la part inferior del senyal al terra, 1 m

Diputació de Girona / Localret	Nom: AUTOR DEL PROJECTE: ALFREDO GARCÉS GARGALLO	Empresa: satel	Títol del projecte: 2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM	Escales: S/E	Data: 01-09-2023	Títol del plànol: SENYALITZACIÓ DE TRÀNSIT	N	Plànol nº: Full: 14

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 178/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

ANNEX 6_4_PRESSUPOST ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 179/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Per a cadascun dels trams d'este projecte, i segons es va definir en les reunions prèvies a la seua redacció, és va establir una partida d'abonament íntegra de seguretat viària i senyalització del 1,5% del conjunt de les partides d'obra d'execució del pressupost.
Igualment es va definir una partida d'abonament íntegra de seguretat i salut del 1,5% del conjunt de les partides d'obra d'execució del pressupost.

D'aquesta manera, en el tram de la carretera GI-523 tenim:

Capítol 01.A0.A1 TREBALLS PREVIS	2.459,30
Capítol 01.A0.A2 ENDERROCS I MOVIMENTS DE TERRES	7.416,74
Capítol 01.A0.A3 CANALITZACIÓ DE TELECOMUNICACIONS	42.640,21
Capítol 01.A0.A4 PAVIMENTS	6.430,46
Capítol 01.A0.A5 ELEMENTS AFECTATS	2.356,58
Capítol 01.A0.A6 SENYALITZACIÓ	1.474,00
Capítol 01.A0.A8 GESTIÓ DE RESIDUS	4.389,71
TOTAL PARTIDES D'OBRA (EXCLOSES SEGURETAT VIÀRIA I SiS)	67.167,00

I en la carretera GI-7525 tenim:

Capítol 01.B0.B1 TREBALLS PREVIS	2.659,05
Capítol 01.B0.B2 ENDERROCS I MOVIMENTS DE TERRES	174.243,26
Capítol 01.B0.B3 CANALITZACIÓ DE TELECOMUNICACIONS	95.366,75
Capítol 01.B0.B4 PAVIMENTS	198.719,87
Capítol 01.B0.B5 ELEMENTS AFECTATS	2.731,48
Capítol 01.B0.B6 SENYALITZACIÓ	9.045,30
Capítol 01.B0.B8 GESTIÓ DE RESIDUS	86.990,74
TOTAL PARTIDES D'OBRA (EXCLOSES SEGURETAT VIÀRIA I SiS)	569.756,45

I atenent a l'indicat en el primer paràgraf, el pressupost de seguretat i salut és el següent:

RESUM DE PRESSUPOST DE SEGURITAT I SALUT

			IMPORT	
PA001	u	Partida d'abonament íntegre per a la seguretat vial, senyalització, abalisament i desviaments provisionals durant l'execució de les obres, segons indicació dela Direcció de l'Obra. (P - 51)	1.007,51	(1,5% de 67.167,00)
PA002	u	Partida d'abonament íntegre per la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut, durant l'execució de les obres (P -52)	1.007,51	(1,5% de 67.167,00)
PB001	u	Partida d'abonament íntegre per a la seguretat vial, senyalització, abalisament i desviaments provisionals durant l'execució de les obres, segons indicació dela Direcció de l'Obra. (P - 53)	8.546,35	(1,5% de 569.756,45)
PB002	u	Partida d'abonament íntegre per la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut, durant l'execució de les obres (P -54)	8.546,35	(1,5% de 569.756,45)
		IMPORT TOTAL SEGURITAT I SALUT	19.107,72	

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL		.....	19.107,72 €
13 % Despeses Generals SOBRE	19.107,72 €	.....	2.484,00 €
6 % Benefici Industrial SOBRE	19.107,72 €	.....	1.146,46 €
			22.738,19 €
21 % IVA SOBRE	22.738,19 €	.....	4.775,02 €

TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE AMB IVA INCLÒS **27.513,21 €**

Aquest pressupost d'execució per contracte (IVA inclòs) puja a vint-i-set mil cinc-cents tretze euros i vint-i-un cèntims.

L'autor del projecte,

GARCES GARGALLO ALFREDO MIGUEL - 25177946F

Firmado digitalmente por GARCES GARGALLO ALFREDO MIGUEL - 25177946F
Fecha: 2024.02.02 10:30:01 +01'00'

Alfredo Garcés Gargallo, col·legiat número 9.775
del Col·legi d'Enginyers de Telecomunicació

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 180/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

ANNEX 7. JUSTIFICACIÓ DE PREUS

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 181/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 16/01/24 Pàg.: 1

MA D'OBRA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
A0112000	h	Cap de colla	29,40000	€
A0121000	h	Oficial 1a	27,76000	€
A012N000	h	Oficial 1a d'obra pública	27,76000	€
A013M000	h	Ajudant muntador	24,65000	€
A013U001	h	Ajudant	23,70000	€
A0140000	h	Manobre	23,17000	€
A0150000	h	Manobre especialista	23,96000	€

Argelaguer - Tortellà (carretera GI-523) + Amer - Sant Martí Sacalm (carretera GI-7525)

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 16/01/24 Pàg.: 2

MAQUINÀRIA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
C110U015	h	Retroexcavadora de 74 hp, amb martell de 200 kg a 400 kg	50,40000	€
C110U025	h	Retroexcavadora de 95 hp, amb martell de 800 kg a 1500 kg	64,89000	€
C110U040	h	Compressor portàtil, amb dos martells pneumàtics de 20 kg a 30 kg	16,56000	€
C110U075	h	Equip de màquina de serra de disc de diamant per a tallar	14,56000	€
C1311430	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 8 a 14 t	78,23000	€
C131U000	h	Pala carregadora de 110 hp, tipus CAT-926 o equivalent	55,97000	€
C131U001	h	Pala carregadora de 170 hp, tipus CAT-950 o equivalent	69,66000	€
C131U016	h	Excavadora-carregadora de 250 hp, tipus CAT-235 o equivalent	120,16000	€
C131U017	h	Excavadora-carregadora de 385 hp, tipus CAT-245 o equivalent	150,07000	€
C131U020	h	Retroexcavadora de 50 hp, tipus CAT-416 o equivalent	40,30000	€
C131U025	h	Retroexcavadora de 74 hp, tipus CAT-428 o equivalent	45,91000	€
C131U028	h	Retroexcavadora de 95 hp, tipus CAT-446 o equivalent	57,13000	€
C131U060	h	Excavadora sobre erugues amb escarificador (D-7)	71,46000	€
C131U062	h	Excavadora sobre erugues amb escarificador (D-9)	120,29000	€
C133U001	h	Motoanivelladora de 125 hp	57,24000	€
C133U002	h	Motoanivelladora de 150 hp	61,47000	€
C133U005	h	Corró vibratori autopropulsat de 6 a 8 t	46,70000	€
C133U040	h	Corró vibratori autopropulsat de 14 a 18 t	67,73000	€
C133U070	h	Picó vibrant dúplex de 1300 kg	7,88000	€
C133U080	h	Picó vibrant amb placa de 60 cm d'amplària	5,57000	€
C134U100	h	Microrasadora, per a rases de fins a 10 cm d'amplària i fins a 50 cm de fondària, amb equip de tall de diamant	65,38000	€
C1501800	h	Camió per a transport de 12 t	47,68000	€
C15018U0	h	Camió de 150 hp, de 12 t (5,8 m3)	38,57000	€
C15018U1	h	Camió de 200 hp, de 15 t (7,3 m3)	40,31000	€
C15019U0	h	Camió de 250 hp, de 20 t (9,6 m3)	50,49000	€
C1501U01	h	Camió de 400 hp, de 32 t (15,4 m3)	76,19000	€
C1501U03	h	Camió tractor de 450 hp, de 36 t (17,5 m3)	82,99000	€
C1501U05	h	Camió de 15 t articulat, de tracció integral (per a grans pendents)	70,33000	€
C1502U10	h	Camió cisterna de 6000 l	39,72000	€
C1503U10	h	Camió grua de 5 t	39,68000	€
C1503U20	h	Camió grua de 10 t	46,04000	€
C1505120	h	Dúmper d'1,5 t de càrrega útil, amb mecanisme hidràulic	25,00000	€
C150U004	h	Furgoneta de 3500 kg	7,50000	€
C1700006	h	Vibrador intern de formigó	1,74000	€
C1705600	h	Formigonera de 165 l	1,90000	€
C170E00U	h	Escombradora autopropulsada	39,77000	€
C170U010	h	Mescladora estenedora autopropulsada per a microaglomerats en fred, amb equips incorporats de dosificació i distribució dels àrids, emulsió i additius, mescla i estesa	117,68000	€
C170U051	h	Corró vibratori autopropulsat pneumàtic	68,04000	€
C1B02AU0	h	Màquina per a pintar marques vials, autopropulsada	35,28000	€
C1RA2500	m3	Subministrament de contenidor metàl·lic de 5 m3 de capacitat i recollida amb residus inerts o no especials	23,18000	€
C2005U00	h	Regle vibratori per a formigonat de soleres	3,90000	€
C200SU00	h	Equip i elements auxiliars per a tall oxiacetilenic	3,96000	€

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 182/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MAQUINÀRIA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
C200U001	h	Motoserra per a la tala d'arbres	2,66000	€
CZ11U001	h	Grup electrògen de 80/100 kVA, amb consums inclosos	6,54000	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MATERIALS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
B0111000	m3	Aigua	1,62000	€
B033U040Z	m3	Grava de pedrera de pedra granítica, de 40 a 60 mm, per a drens	15,84000	€
B037200U	m3	Tot-u artificial, inclòs transport a l'obra	18,21000	€
B03DU001	m3	Terra procedent de préstec, inclòs cànon per extracció i transport a l'obra	3,20000	€
B03DU005	m3	Classificació i aportació de terra per a rebliments localitzats, procedent de la pròpia obra	0,38000	€
B03DU01Z	m3	Sòl seleccionat procedent de préstec, inclòs transport a l'obra	4,83000	€
B051U012	t	Ciment pòrtland CEM I 32,5 N segons UNE-EN 197-1	91,16000	€
B056U030	kg	Additius per a emulsions bituminoses en microaglomerats en fred.	7,51000	€
B060U110	m3	Formigó de 15 N/mm2 de resistència característica a la compressió, consistència plàstica i granulat màxim 20 mm, inclòs transport a l'obra	59,44000	€
B060U310	m3	Formigó HM-20, consistència plàstica i granulat màxim 20 mm, inclòs transport a l'obra	64,73000	€
B060U300Z	m3	Formigó HM-25, consistència tova i granulat màxim 12 mm (HM-25/B/12/X0), inclòs transport a l'obra	69,48000	€
B060U310Z	m3	Formigó HM-25, consistència plàstica i granulat màxim 12 mm (HM-25/P/12/X0), inclòs transport a l'obra	66,31000	€
B060U320Z	m3	Formigó HM-25, consistència fluida i granulat màxim 12 mm (HM-25/F/12/X0), inclòs transport a l'obra	71,10000	€
B0710250	t	Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), a granel, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	44,07000	€
B071U005	m3	Morter de ciment de Classe M-5 (5 N/mm2) segons la Norma UNE 998-2	86,89000	€
B071U300	m3	Morter de Classe M-300 (>= 275 kg/m3 de ciment, apte per a classe d'exposició I+E)	81,72000	€
B0A142U0	kg	Filferro recuit de diàmetre 1,6 mm	1,31000	€
B0A3UC10	kg	Clau acer	1,30000	€
B0D21030	m	Tauló de fusta de pi per a 10 usos	0,44000	€
B0D7UC02	m2	Amortització de tauler de fusta de pi de 22 mm, per a 10 usos	1,61000	€
B0DZA000	l	Desencofrant	2,69000	€
B0DZU005	u	Materials auxiliars per a encofrar	1,61000	€
B2RA71H1	t	Deposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170101 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	11,00000	€
B2RA7LP0	m3	Deposició controlada en dipòsit autoritzat de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 170504 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	4,50000	€
B2RA8SB0	t	Deposició controlada en centre de selecció i transferència de residus vegetals nets no perillosos amb una densitat 0,5 t/m3, procedents de poda o sega, amb codi 200201 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	50,00000	€
B2RA7MB0Z	m3	Deposició controlada en dipòsit autoritzat de residus de mescles bituminoses inerts, procedents de la demolició de paviments asfàltics, amb codi 170302 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	14,96000	€
B7B1U001	m2	Feltre geotextil no teixit de polipropilé, amb un pes mínim de 125 g/m2, 100% foradat per ambdues cares, amb resistència a la perforació igual o superior a 1500 N	1,10000	€
B8ZBU100	kg	Pintura acrílica en solució aquosa o amb dissolvent, per a marques vials	3,40000	€
B8ZBUU01	kg	Microesferes de vidre	1,22000	€
B9651UA1	m	Vorada de vianants A1 20x14 prefabricada de formigó, d'acord amb la UNE 127340 i UNE EN 1340	3,49000	€

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 183/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 16/01/24 Pàg.: 5

MATERIALS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
B975U001	m	Rigola prefabricada de formigó, de 20 cm d'amplada i 7 cm de gruix	3,19000	€
B9E1U002	m2	Rajola hidràulica de morter de ciment gris de 20x20x4 cm	6,48000	€
B9K2U020	t	Microaglomerat en fred tipus MICROF 8, inclòs pols mineral, sense incloure l'emulsió, a peu de planta asfàltica	27,42000	€
BD5Z9CC0Z	u	Reixa de fosa dúctil per a embornal, de 980x490x70 mm, classe D400 segons norma UNE-EN 124	263,30000	€
BDGZB610	m	Banda continua de senyalització per a canalitzacions soterrades de 15 cm d'amplària, de polipropilè	0,27000	€
BDK3U060Z	u	Pericó prefabricat de 60x60x50 cm de secció interior segons la norma UNE 133100-2, per a canalització de comunicacions, amb forats per a tubs.	139,13000	€
BDK3U120Z	u	Pericó prefabricat de 120x60x65 cm de secció interior segons la norma UNE 133100-2, per a canalització de comunicacions, amb forats per a tubs.	229,23000	€
BDKZU062	u	Marc i tapa de 60x60 cm, de fosa dúctil, clase D-400, segons UNE-EN 124	349,24000	€
BDKZU150	u	Marc i tapa de 120x70 cm, de fosa dúctil, clase D-400, segons UNE-EN 124	664,41000	€
BG22TL10	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 125 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama , resistència a l'impacte de 28 J, resistència a compressió de 450 N, per a canalitzacions soterrades	4,16000	€
BG25U144	m	Tub de polietilè de densitat alta de 20 mm de diàmetre i 3,5 mm de gruix, de qualsevol color, amb interior del tub estriat longitudinalment i amb lubricant sòlid	1,16000	€
BG2GU052	u	Part proporcional de maniguets de connexió per a tub de polietilè de 20 mm de diàmetre, brides de subjecció i obturadors	0,02000	€
BG2GU102	m	Fil de coure de 0,5mm2 de secció	0,08000	€
BVAPUG10	u	Jornada per a execució de les proves de control de qualitat dels conductes soterrats de comunicacions, incloses les proves de pressió i de continuïtat (prova de bala), segons exigències del Projecte	613,65000	€
BVAPZGEO	U	Jornada d'estudi de georadar bàsic, lectura i interpretació dels serveis existents, inclòs el marcatge dels resultats obtinguts	1.390,77000	€

Argelaguer - Tortellà (carretera GI-523) + Amer - Sant Martí Sacalm (carretera GI-7525)

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 16/01/24 Pàg.: 6

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU	
P-1	FDGZU010	m	Subministrament i col·locació de banda contínua de plàstic de color, de 15 cm d'amplària, col·locada al llarg de la rasa sobre el dau de protecció de la canonada, per a malla senyalitzadora	Rend.:	1,000				0,56	€
				Unitats		Preu		Parcial		Import
Ma d'obra										
	A013M000	h	Ajudant muntador	0,010	/R x	24,65000	=	0,24650		
					Subtotal:			0,24650		0,24650
Materials										
	BDGZB610	m	Banda continua de senyalització per a canalitzacions soterrades de 15 cm d'amplària, de polipropilè	1,020	x	0,27000	=	0,27540		
					Subtotal:			0,27540		0,27540
				DESPESES AUXILIARS		1,00	%			0,00247
				COST DIRECTE						0,52437
				COSTOS INDIRECTES		6,00	%			0,03146
				COST EXECUCIÓ MATERIAL						**0,55583**
P-2	G214U020	m3	Enderroc d'estructures de qualsevol tipus, de formigó en massa o armat, amb mitjans mecànics o manuals, inclòs tall d'armadures	Rend.:	3,000				53,82	€
				Unitats		Preu		Parcial		Import
Ma d'obra										
	A0150000	h	Manobre especialista	2,000	/R x	23,96000	=	15,97333		
	A0121000	h	Oficial 1a	0,250	/R x	27,76000	=	2,31333		
	A0112000	h	Cap de colla	0,200	/R x	29,40000	=	1,96000		
					Subtotal:			20,24666		20,24666
Maquinària										
	C200SU00	h	Equip i elements auxiliars per a tall oxiacetilenic	0,250	/R x	3,96000	=	0,33000		
	C15019U0	h	Camió de 250 hp, de 20 t (9,6 m3)	0,100	/R x	50,49000	=	1,68300		
	C131U001	h	Pala carregadora de 170 hp, tipus CAT-950 o equivalent	0,050	/R x	69,66000	=	1,16100		
	C110U040	h	Compressor portàtil, amb dos martells pneumàtics de 20 kg a 30 kg	1,000	/R x	16,56000	=	5,52000		
	C110U025	h	Retroexcavadora de 95 hp, amb martell de 800 kg a 1500 kg	1,000	/R x	64,89000	=	21,63000		
					Subtotal:			30,32400		30,32400
				DESPESES AUXILIARS		1,00	%			0,20247
				COST DIRECTE						50,77313
				COSTOS INDIRECTES		6,00	%			3,04639
				COST EXECUCIÓ MATERIAL						**53,81951**

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 184/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 16/01/24 Pàg.: 7

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
P-3	G219U020	m	Demolició de vorades amb rigola de qualsevol tipus, amb mitjans mecànics o manuals, inclosa la base de formigó	Rend.: 15,000				9,10 €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0112000	h	Cap de colla	0,200	/R x	29,40000 =	0,39200	
	A0150000	h	Manobre especialista	2,000	/R x	23,96000 =	3,19467	
					Subtotal:		3,58667	3,58667
Maquinària								
	C110U040	h	Compressor portàtil, amb dos martells pneumàtics de 20 kg a 30 kg	1,000	/R x	16,56000 =	1,10400	
	C131U001	h	Pala carregadora de 170 hp, tipus CAT-950 o equivalent	0,050	/R x	69,66000 =	0,23220	
	C15018U1	h	Camió de 200 hp, de 15 t (7,3 m3)	0,100	/R x	40,31000 =	0,26873	
	C110U015	h	Retroexcavadora de 74 hp, amb martell de 200 kg a 400 kg	1,000	/R x	50,40000 =	3,36000	
					Subtotal:		4,96493	4,96493
				DESPESES AUXILIARS		1,00 %		0,03587
				COST DIRECTE				8,58747
				COSTOS INDIRECTES		6,00 %		0,51525
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**9,10271**
P-4	G219U040	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa	Rend.: 12,750				7,95 €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0150000	h	Manobre especialista	1,000	/R x	23,96000 =	1,87922	
	A0112000	h	Cap de colla	0,200	/R x	29,40000 =	0,46118	
					Subtotal:		2,34040	2,34040
Maquinària								
	C15018U1	h	Camió de 200 hp, de 15 t (7,3 m3)	0,200	/R x	40,31000 =	0,63231	
	C131U001	h	Pala carregadora de 170 hp, tipus CAT-950 o equivalent	0,100	/R x	69,66000 =	0,54635	
	C110U015	h	Retroexcavadora de 74 hp, amb martell de 200 kg a 400 kg	1,000	/R x	50,40000 =	3,95294	
					Subtotal:		5,13160	5,13160
				DESPESES AUXILIARS		1,00 %		0,02340
				COST DIRECTE				7,49540
				COSTOS INDIRECTES		6,00 %		0,44972
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**7,94513**

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 16/01/24 Pàg.: 8

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
P-5	G219U105	m	Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses o formigó, fins a una fondària de 20 cm	Rend.: 5,500				9,35 €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0121000	h	Oficial 1a	1,000	/R x	27,76000 =	5,04727	
	A0112000	h	Cap de colla	0,200	/R x	29,40000 =	1,06909	
					Subtotal:		6,11636	6,11636
Maquinària								
	C110U075	h	Equip de màquina de serra de disc de diamant per a tallar	1,000	/R x	14,56000 =	2,64727	
					Subtotal:		2,64727	2,64727
				DESPESES AUXILIARS		1,00 %		0,06116
				COST DIRECTE				8,82479
				COSTOS INDIRECTES		6,00 %		0,52949
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**9,35428**
P-6	G21B1004	m	Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem de barrera de seguretat metàl·lica de secció doble ona tipus BMSNA2 o BMSNR2, inclòs suports i demolició de fonamentacions	Rend.: 33,000				5,07 €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0150000	h	Manobre especialista	2,000	/R x	23,96000 =	1,45212	
	A0121000	h	Oficial 1a	1,200	/R x	27,76000 =	1,00945	
	A0112000	h	Cap de colla	0,200	/R x	29,40000 =	0,17818	
					Subtotal:		2,63975	2,63975
Maquinària								
	C200SU00	h	Equip i elements auxiliars per a tall oxiacetilenic	1,000	/R x	3,96000 =	0,12000	
	C1503U10	h	Camió grua de 5 t	1,000	/R x	39,68000 =	1,20242	
	C15018U0	h	Camió de 150 hp, de 12 t (5,8 m3)	0,250	/R x	38,57000 =	0,29220	
	C110U040	h	Compressor portàtil, amb dos martells pneumàtics de 20 kg a 30 kg	1,000	/R x	16,56000 =	0,50182	
					Subtotal:		2,11644	2,11644
				DESPESES AUXILIARS		1,00 %		0,02640
				COST DIRECTE				4,78259
				COSTOS INDIRECTES		6,00 %		0,28696
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**5,06954**

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 185/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 16/01/24 Pàg.: 9

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
P-7	G21B3002	u	Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem de senyal vertical de trànsit existent, de qualsevol tipus, inclòs suports i demolició de fonamentacions	Rend.: 4,000				40,34 €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0121000	h	Oficial 1a	1,000	/R x	27,76000 =	6,94000	
	A0150000	h	Manobre especialista	2,000	/R x	23,96000 =	11,98000	
	A0112000	h	Cap de colla	0,200	/R x	29,40000 =	1,47000	
					Subtotal:		20,39000	20,39000
Maquinària								
	C200SU00	h	Equip i elements auxiliars per a tall oxiacetilenic	1,000	/R x	3,96000 =	0,99000	
	C1503U10	h	Camió grua de 5 t	1,000	/R x	39,68000 =	9,92000	
	C15018U0	h	Camió de 150 hp, de 12 t (5,8 m3)	0,250	/R x	38,57000 =	2,41063	
	C110U040	h	Compressor portàtil, amb dos martells pneumàtics de 20 kg a 30 kg	1,000	/R x	16,56000 =	4,14000	
					Subtotal:		17,46063	17,46063
				DESPESES AUXILIARS		1,00 %		0,20390
				COST DIRECTE				38,05453
				COSTOS INDIRECTES		6,00 %		2,28327
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**40,33780**
P-8	G21B1004Z	m	Càrrega, transport des de magatzem i muntatge de barrera de seguretat metàl·lica de secció doble ona tipus BMSNA2 o BMSNR2	Rend.: 12,000				10,71 €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0150000	h	Manobre especialista	1,000	/R x	23,96000 =	1,99667	
	A0121000	h	Oficial 1a	1,000	/R x	27,76000 =	2,31333	
	A0112000	h	Cap de colla	0,200	/R x	29,40000 =	0,49000	
	A0140000	h	Manobre	1,000	/R x	23,17000 =	1,93083	
					Subtotal:		6,73083	6,73083
Maquinària								
	C1503U10	h	Camió grua de 5 t	1,000	/R x	39,68000 =	3,30667	
					Subtotal:		3,30667	3,30667
				DESPESES AUXILIARS		1,00 %		0,06731
				COST DIRECTE				10,10481
				COSTOS INDIRECTES		6,00 %		0,60629
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**10,71110**

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 16/01/24 Pàg.: 10

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
P-9	G21B3002Z	u	Càrrega, transport desde magatzem i muntatge de senyal vertical de trànsit existent, de qualsevol tipus	Rend.: 2,000				64,27 €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0150000	h	Manobre especialista	1,000	/R x	23,96000 =	11,98000	
	A0140000	h	Manobre	1,000	/R x	23,17000 =	11,58500	
	A0121000	h	Oficial 1a	1,000	/R x	27,76000 =	13,88000	
	A0112000	h	Cap de colla	0,200	/R x	29,40000 =	2,94000	
					Subtotal:		40,38500	40,38500
Maquinària								
	C1503U10	h	Camió grua de 5 t	1,000	/R x	39,68000 =	19,84000	
					Subtotal:		19,84000	19,84000
				DESPESES AUXILIARS		1,00 %		0,40385
				COST DIRECTE				60,62885
				COSTOS INDIRECTES		6,00 %		3,63773
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**64,26658**
P-10	G21R0002	u	Tala d'arbre de qualsevol tipus, inclòs extracció de soca i arrels, rebliment i compactació de la cavitat ocasionada per l'extracció amb tot-u artificial, poda i trossejat	Rend.: 1,685				258,72 €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0121000	h	Oficial 1a	1,000	/R x	27,76000 =	16,47478	
	A0140000	h	Manobre	2,000	/R x	23,17000 =	27,50148	
	A0112000	h	Cap de colla	0,200	/R x	29,40000 =	3,48961	
					Subtotal:		47,46587	47,46587
Maquinària								
	C15019U0	h	Camió de 250 hp, de 20 t (9,6 m3)	1,000	/R x	50,49000 =	29,96439	
	C1503U20	h	Camió grua de 10 t	1,000	/R x	46,04000 =	27,32344	
	C200U001	h	Motoserra per a la tala d'arbres	1,000	/R x	2,66000 =	1,57864	
	C131U025	h	Retroexcavadora de 74 hp, tipus CAT-428 o equivalent	1,000	/R x	45,91000 =	27,24629	
	C133U005	h	Corró vibratori autopropulsat de 6 a 8 t	1,000	/R x	46,70000 =	27,71513	
					Subtotal:		113,82789	113,82789
Materials								
	B037200U	m3	Tot-u artificial, inclòs transport a l'obra	4,500	x	18,21000 =	81,94500	
	B0111000	m3	Aigua	0,225	x	1,62000 =	0,36450	
					Subtotal:		82,30950	82,30950

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 186/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 16/01/24 Pàg.: 11

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
			DESPESES AUXILIARS	1,00 %		0,47466
			COST DIRECTE			244,07792
			COSTOS INDIRECTES	6,00 %		14,64468
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			**258,72259**

P-11 G221U010 m3 Excavació de terra vegetal **Rend.: 84,500** **2,35 €**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0150000	h	Manobre especialista	1,000	/R x	23,96000	=	0,28355	
	A0112000	h	Cap de colla	0,200	/R x	29,40000	=	0,06959	
			Subtotal:					0,35314	0,35314
Maquinària									
	C131U000	h	Pala carregadora de 110 hp, tipus CAT-926 o equivalent	1,000	/R x	55,97000	=	0,66237	
	C15019U0	h	Camió de 250 hp, de 20 t (9,6 m3)	2,000	/R x	50,49000	=	1,19503	
			Subtotal:					1,85740	1,85740
			DESPESES AUXILIARS	1,00 %					0,00353
			COST DIRECTE						2,21407
			COSTOS INDIRECTES	6,00 %					0,13284
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**2,34692**

P-12 G221U112 m3 Excavació de terreny no classificat en zones de desmunt, incloses parts proporcionals de roca, amb mitjans mecànics **Rend.: 120,000** **4,30 €**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0112000	h	Cap de colla	0,250	/R x	29,40000	=	0,06125	
	A0150000	h	Manobre especialista	1,000	/R x	23,96000	=	0,19967	
			Subtotal:					0,26092	0,26092
Maquinària									
	C131U062	h	Excavadora sobre erugues amb escarificador (D-9)	0,200	/R x	120,29000	=	0,20048	
	C131U017	h	Excavadora-carregadora de 385 hp, tipus CAT-245 o equivalent	1,000	/R x	150,07000	=	1,25058	
	C110U025	h	Retroexcavadora de 95 hp, amb martell de 800 kg a 1500 kg	0,500	/R x	64,89000	=	0,27038	
	C1501U03	h	Camió tractor de 450 hp, de 36 t (17,5 m3)	3,000	/R x	82,99000	=	2,07475	
			Subtotal:					3,79619	3,79619
			DESPESES AUXILIARS	1,00 %					0,00261
			COST DIRECTE						4,05972
			COSTOS INDIRECTES	6,00 %					0,24358
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**4,30330**

Argelaguer - Tortellà (carretera GI-523) + Amer - Sant Martí Sacalm (carretera GI-7525)

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 16/01/24 Pàg.: 12

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU

P-13 G222U102 m3 Excavació de terreny no classificat en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics, incloses part proporcional en roca i tall prèvi en talussos **Rend.: 18,000** **15,54 €**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0112000	h	Cap de colla	0,500	/R x	29,40000	=	0,81667	
	A0150000	h	Manobre especialista	1,000	/R x	23,96000	=	1,33111	
			Subtotal:					2,14778	2,14778
Maquinària									
	C15019U0	h	Camió de 250 hp, de 20 t (9,6 m3)	3,000	/R x	50,49000	=	8,41500	
	C110U025	h	Retroexcavadora de 95 hp, amb martell de 800 kg a 1500 kg	0,250	/R x	64,89000	=	0,90125	
	C131U028	h	Retroexcavadora de 95 hp, tipus CAT-446 o equivalent	1,000	/R x	57,13000	=	3,17389	
			Subtotal:					12,49014	12,49014
			DESPESES AUXILIARS	1,00 %					0,02148
			COST DIRECTE						14,65940
			COSTOS INDIRECTES	6,00 %					0,87956
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**15,53896**

P-14 G222U110 m3 Excavació de terreny no classificat en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics, incloses part proporcional en roca i tall prèvi en talussos **Rend.: 6,400** **45,70 €**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0150000	h	Manobre especialista	1,000	/R x	23,96000	=	3,74375	
	A0112000	h	Cap de colla	0,400	/R x	29,40000	=	1,83750	
			Subtotal:					5,58125	5,58125
Maquinària									
	C15019U0	h	Camió de 250 hp, de 20 t (9,6 m3)	2,000	/R x	50,49000	=	15,77813	
	C131U028	h	Retroexcavadora de 95 hp, tipus CAT-446 o equivalent	0,500	/R x	57,13000	=	4,46328	
	C110U025	h	Retroexcavadora de 95 hp, amb martell de 800 kg a 1500 kg	1,700	/R x	64,89000	=	17,23641	
			Subtotal:					37,47782	37,47782
			DESPESES AUXILIARS	1,00 %					0,05581
			COST DIRECTE						43,11488
			COSTOS INDIRECTES	6,00 %					2,58689
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**45,70178**

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 187/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 16/01/24 Pàg.: 13

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
P-15	G222U200	m3	Excavació per a localització de serveis, en terreny no classificat, amb mitjans manuals i amb les terres deixades a la vora	**Rend.: 0,645**				103,84 €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0140000	h	Manobre	2,700	/R x	23,17000 =	96,99070	
					Subtotal:		96,99070	96,99070
				DESPESES AUXILIARS		1,00 %		0,96991
				COST DIRECTE				97,96061
				COSTOS INDIRECTES		6,00 %		5,87764
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**103,83824**
P-16	G226U020Z	m3	Rebliment amb sòl seleccionat procedent de préstec, estesa i compactació al 98%del PM segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric	**Rend.: 36,200**				12,69 €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0150000	h	Manobre especialista	1,007	/R x	23,96000 =	0,66651	
	A0112000	h	Cap de colla	0,198	/R x	29,40000 =	0,16081	
					Subtotal:		0,82732	0,82732
Maquinària								
	C1502U10	h	Camió cisterna de 6000 l	0,495	/R x	39,72000 =	0,54313	
	C133U040	h	Corró vibratori autopropulsat de 14 a 18 t	1,007	/R x	67,73000 =	1,88409	
	C133U002	h	Motoanivelladora de 150 hp	0,495	/R x	61,47000 =	0,84054	
	C131U060	h	Excavadora sobre erugues amb escarificador (D-7)	1,007	/R x	71,46000 =	1,98785	
					Subtotal:		5,25561	5,25561
Materials								
	B03DU01Z	m3	Sòl seleccionat procedent de préstec, inclòs transport a l'obra	1,200	x	4,83000 =	5,79600	
	B0111000	m3	Aigua	0,050	x	1,62000 =	0,08100	
					Subtotal:		5,87700	5,87700
				DESPESES AUXILIARS		1,00 %		0,00827
				COST DIRECTE				11,96820
				COSTOS INDIRECTES		6,00 %		0,71809
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**12,68630**
P-17	G228U010	m3	Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs selecció, garbellat, càrregues i transports intermedis, estesa i compactació segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric	**Rend.: 21,000**				4,45 €
				Unitats		Preu	Parcial	Import

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 16/01/24 Pàg.: 14

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
Ma d'obra								
	A0150000	h	Manobre especialista	1,200	/R x	23,96000 =	1,36914	
	A0112000	h	Cap de colla	0,250	/R x	29,40000 =	0,35000	
					Subtotal:		1,71914	1,71914
Maquinària								
	C1502U10	h	Camió cisterna de 6000 l	0,100	/R x	39,72000 =	0,18914	
	C133U070	h	Picó vibrant dúplex de 1300 kg	1,000	/R x	7,88000 =	0,37524	
	C131U028	h	Retroexcavadora de 95 hp, tipus CAT-446 o equivalent	0,500	/R x	57,13000 =	1,36024	
					Subtotal:		1,92462	1,92462
Materials								
	B03DU005	m3	Classificació i aportació de terra per a rebliments localitzats, procedent de la pròpia obra	1,200	x	0,38000 =	0,45600	
	B0111000	m3	Aigua	0,050	x	1,62000 =	0,08100	
					Subtotal:		0,53700	0,53700
				DESPESES AUXILIARS		1,00 %		0,01719
				COST DIRECTE				4,19795
				COSTOS INDIRECTES		6,00 %		0,25188
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**4,44983**
P-18	G228U015	m3	Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb material seleccionat procedent de préstec, inclòs càrregues i transports intermedis, estesa i compactació segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric.	**Rend.: 15,625**				9,37 €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0112000	h	Cap de colla	0,250	/R x	29,40000 =	0,47040	
	A0150000	h	Manobre especialista	1,200	/R x	23,96000 =	1,84013	
					Subtotal:		2,31053	2,31053
Maquinària								
	C131U028	h	Retroexcavadora de 95 hp, tipus CAT-446 o equivalent	0,500	/R x	57,13000 =	1,82816	
	C1502U10	h	Camió cisterna de 6000 l	0,100	/R x	39,72000 =	0,25421	
	C133U070	h	Picó vibrant dúplex de 1300 kg	1,000	/R x	7,88000 =	0,50432	
					Subtotal:		2,58669	2,58669
Materials								
	B03DU001	m3	Terra procedent de préstec, inclòs cànon per extracció i transport a l'obra	1,200	x	3,20000 =	3,84000	
	B0111000	m3	Aigua	0,050	x	1,62000 =	0,08100	
					Subtotal:		3,92100	3,92100

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 188/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 16/01/24 Pàg.: 15

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
			DESPESES AUXILIARS	1,00 %		0,02311
			COST DIRECTE			8,84133
			COSTOS INDIRECTES	6,00 %		0,53048
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			**9,37180**

P-19 **G228U015Z** m3 Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb formigó HM-25/B/12/X0. Estesa segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric. **Rend.: 1,000** **169,96** **€**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0150000	h	Manobre especialista	1,200	/R x	23,96000	=	28,75200	
	A0112000	h	Cap de colla	0,250	/R x	29,40000	=	7,35000	
					Subtotal:			36,10200	36,10200
Maquinària									
	C1502U10	h	Camió cisterna de 6000 l	0,100	/R x	39,72000	=	3,97200	
	C133U070	h	Picó vibrant dúplex de 1300 kg	1,000	/R x	7,88000	=	7,88000	
	C131U028	h	Retroexcavadora de 95 hp, tipus CAT-446 o equivalent	0,500	/R x	57,13000	=	28,56500	
					Subtotal:			40,41700	40,41700
Materials									
	B060U300Z	m3	Formigó HM-25, consistència tova i granulat màxim 12 mm (HM-25/B/12/X0), inclòs transport a l'obra	1,200	x	69,48000	=	83,37600	
	B0111000	m3	Aigua	0,050	x	1,62000	=	0,08100	
					Subtotal:			83,45700	83,45700
			DESPESES AUXILIARS		1,00 %				0,36102
			COST DIRECTE						160,33702
			COSTOS INDIRECTES		6,00 %				9,62022
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**169,95724**

P-20 **G228U115Z** m3 Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb formigó HM-25/P/12/X0. Estesa segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric. **Rend.: 1,000** **165,93** **€**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0112000	h	Cap de colla	0,250	/R x	29,40000	=	7,35000	
	A0150000	h	Manobre especialista	1,200	/R x	23,96000	=	28,75200	
					Subtotal:			36,10200	36,10200
Maquinària									
	C131U028	h	Retroexcavadora de 95 hp, tipus CAT-446 o equivalent	0,500	/R x	57,13000	=	28,56500	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 16/01/24 Pàg.: 16

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
	C1502U10	h	Camió cisterna de 6000 l	0,100 /R x	39,72000 = 3,97200	
	C133U070	h	Picó vibrant dúplex de 1300 kg	1,000 /R x	7,88000 = 7,88000	
				Subtotal:	40,41700	40,41700
Materials						
	B060U310Z	m3	Formigó HM-25, consistència plàstica i granulat màxim 12 mm (HM-25/P/12/X0), inclòs transport a l'obra	1,200 x	66,31000 = 79,57200	
	B0111000	m3	Aigua	0,050 x	1,62000 = 0,08100	
				Subtotal:	79,65300	79,65300
			DESPESES AUXILIARS	1,00 %		0,36102
			COST DIRECTE			156,53302
			COSTOS INDIRECTES	6,00 %		9,39198
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			**165,92500**

P-21 **G228U215Z** m3 Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb formigó HM-25/F/12/X0. Estesa segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric. **Rend.: 1,000** **172,02** **€**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0112000	h	Cap de colla	0,250	/R x	29,40000	=	7,35000	
	A0150000	h	Manobre especialista	1,200	/R x	23,96000	=	28,75200	
					Subtotal:			36,10200	36,10200
Maquinària									
	C1502U10	h	Camió cisterna de 6000 l	0,100	/R x	39,72000	=	3,97200	
	C133U070	h	Picó vibrant dúplex de 1300 kg	1,000	/R x	7,88000	=	7,88000	
	C131U028	h	Retroexcavadora de 95 hp, tipus CAT-446 o equivalent	0,500	/R x	57,13000	=	28,56500	
					Subtotal:			40,41700	40,41700
Materials									
	B060U320Z	m3	Formigó HM-25, consistència fluida i granulat màxim 12 mm (HM-25/F/12/X0), inclòs transport a l'obra	1,200	x	71,10000	=	85,32000	
	B0111000	m3	Aigua	0,050	x	1,62000	=	0,08100	
					Subtotal:			85,40100	85,40100
			DESPESES AUXILIARS		1,00 %				0,36102
			COST DIRECTE						162,28102
			COSTOS INDIRECTES		6,00 %				9,73686
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**172,01788**

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 189/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 16/01/24 Pàg.: 17

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
P-22	G229U010Z	m3	Rebliment de material filtrant en drenatges, amb grava de pedrera de 40 a 60 mm, sense fins, inclòs estesa segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric	Rend.: 1,900				60,02 €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0112000	h	Cap de colla	0,250	/R x	29,40000 =	3,86842	
	A0150000	h	Manobre especialista	1,000	/R x	23,96000 =	12,61053	
					Subtotal:		16,47895	16,47895
Maquinària								
	C133U080	h	Picó vibrant amb placa de 60 cm d'amplària	1,000	/R x	5,57000 =	2,93158	
	C131U020	h	Retroexcavadora de 50 hp, tipus CAT-416 o equivalent	1,000	/R x	40,30000 =	21,21053	
					Subtotal:		24,14211	24,14211
Materials								
	B033U040Z	m3	Grava de pedrera de pedra granítica, de 40 a 60 mm, per a drens	1,000	x	15,84000 =	15,84000	
					Subtotal:		15,84000	15,84000
				DESPESES AUXILIARS		1,00 %		0,16479
				COST DIRECTE				56,62585
				COSTOS INDIRECTES		6,00 %		3,39755
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**60,02340**
P-23	G22B0002	m2	Preparació de base de terraplenat o pedraplenat, estesa i compactació segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric	Rend.: 198,000				1,57 €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0112000	h	Cap de colla	0,300	/R x	29,40000 =	0,04455	
	A0150000	h	Manobre especialista	1,400	/R x	23,96000 =	0,16941	
					Subtotal:		0,21396	0,21396
Maquinària								
	C131U060	h	Excavadora sobre erugues amb escarificador (D-7)	1,000	/R x	71,46000 =	0,36091	
	C131U016	h	Excavadora-carregadora de 250 hp, tipus CAT-235 o equivalent	0,200	/R x	120,16000 =	0,12137	
	C133U002	h	Motoanivelladora de 150 hp	0,200	/R x	61,47000 =	0,06209	
	C133U040	h	Corró vibratori autopropulsat de 14 a 18 t	1,000	/R x	67,73000 =	0,34207	
	C1501U05	h	Camió de 15 t articulat, de tracció integral (per a grans pendents)	0,350	/R x	70,33000 =	0,12432	
	C1502U10	h	Camió cisterna de 6000 l	0,500	/R x	39,72000 =	0,10030	
	C131U001	h	Pala carregadora de 170 hp, tipus CAT-950 o equivalent	0,200	/R x	69,66000 =	0,07036	
					Subtotal:		1,18142	1,18142
Materials								

Argelaguer - Tortellà (carretera GI-523) + Amer - Sant Martí Sacalm (carretera GI-7525)

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 16/01/24 Pàg.: 18

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
	B0111000	m3	Aigua	0,050	x	1,62000 =	0,08100	
					Subtotal:		0,08100	0,08100
				DESPESES AUXILIARS		1,00 %		0,00214
				COST DIRECTE				1,47852
				COSTOS INDIRECTES		6,00 %		0,08871
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**1,56723**
P-24	G22DU100	m2	Esbrossada en qualsevol tipus de terreny, amb part proporcional de zones boscoses, inclosa arrencada o tala de matolls i trossejat	Rend.: 278,000				0,99 €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0150000	h	Manobre especialista	3,000	/R x	23,96000 =	0,25856	
	A0112000	h	Cap de colla	0,500	/R x	29,40000 =	0,05288	
	A0121000	h	Oficial 1a	3,000	/R x	27,76000 =	0,29957	
					Subtotal:		0,61101	0,61101
Maquinària								
	C200U001	h	Motoserra per a la tala d'arbres	3,000	/R x	2,66000 =	0,02871	
	C131U001	h	Pala carregadora de 170 hp, tipus CAT-950 o equivalent	0,200	/R x	69,66000 =	0,05012	
	C131U028	h	Retroexcavadora de 95 hp, tipus CAT-446 o equivalent	0,200	/R x	57,13000 =	0,04110	
	C15018U1	h	Camió de 200 hp, de 15 t (7,3 m3)	1,000	/R x	40,31000 =	0,14500	
	C131U060	h	Excavadora sobre erugues amb escarificador (D-7)	0,200	/R x	71,46000 =	0,05141	
					Subtotal:		0,31634	0,31634
				DESPESES AUXILIARS		1,00 %		0,00611
				COST DIRECTE				0,93346
				COSTOS INDIRECTES		6,00 %		0,05601
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**0,98947**
P-25	G7B1U010	m2	Subministrament i col·locació de feltre geotextil no teixit de polipropilé, amb un pes mínim de 125 g/m2, 100% foradat per ambdues cares, amb resistència a la perforació igual o superior a 1500 N, inclòs pèrdues per retalls i encavalcaments, regularització i anivellament de superfície d'assentament, totalment col·locat	Rend.: 33,500				3,02 €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A013U001	h	Ajudant	1,000	/R x	23,70000 =	0,70746	
	A0121000	h	Oficial 1a	1,000	/R x	27,76000 =	0,82866	
	A0112000	h	Cap de colla	0,100	/R x	29,40000 =	0,08776	
					Subtotal:		1,62388	1,62388
Materials								

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 190/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 16/01/24 Pàg.: 19

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
	B7B1U001	m2	Feltre geotextil no teixit de polipropilé, amb un pes mínim de 125 g/m2, 100% foradat per ambdues cares, amb resistència a la perforació igual o superior a 1500 N	1,100	x 1,10000 =	1,21000		
					Subtotal:	1,21000		1,21000
			DESPESES AUXILIARS		1,00 %			0,01624
			COST DIRECTE					2,85012
			COSTOS INDIRECTES		6,00 %			0,17101
			COST EXECUCIÓ MATERIAL					**3,02113**

P-26 G96500A1 m Vorada de vianants bicapa de secció normalitzada A1 20x14 de peces prefabricades de formigó rectes i corbes, d'acord amb la UNE 127340 i UNE EN 1340, inclosa excavació, base de formigó de 20 N/mm2 de resistència característica a la compressió, rejuntat amb morter i totes les feines adients, totalment col·locada **Rend.: 15,500** **32,83 €**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0140000	h	Manobre	6,000	/R x	23,17000	=	8,96903	
	A0112000	h	Cap de colla	1,000	/R x	29,40000	=	1,89677	
	A0121000	h	Oficial 1a	4,000	/R x	27,76000	=	7,16387	
					Subtotal:			18,02967	18,02967
Maquinària									
	C15019U0	h	Camió de 250 hp, de 20 t (9,6 m3)	0,250	/R x	50,49000	=	0,81435	
	CZ11U001	h	Grup electrògen de 80/100 kVA, amb consums inclosos	1,000	/R x	6,54000	=	0,42194	
	C1700006	h	Vibrador intern de formigó	1,000	/R x	1,74000	=	0,11226	
	C131U020	h	Retroexcavadora de 50 hp, tipus CAT-416 o equivalent	0,250	/R x	40,30000	=	0,65000	
					Subtotal:			1,99855	1,99855
Materials									
	B0D21030	m	Tauló de fusta de pi per a 10 usos	2,000	x	0,44000	=	0,88000	
	B071U005	m3	Morter de ciment de Classe M-5 (5 N/mm2) segons la Norma UNE 998-2	0,014	x	86,89000	=	1,21646	
	B060U310	m3	Formigó HM-20, consistència plàstica i granulat màxim 20 mm, inclòs transport a l'obra	0,074	x	64,73000	=	4,79002	
	B0DZA000	l	Desencofrant	0,020	x	2,69000	=	0,05380	
	B0DZU005	u	Materials auxiliars per a encofrar	0,100	x	1,61000	=	0,16100	
	B9651UA1	m	Vorada de vianants A1 20x14 prefabricada de formigó, d'acord amb la UNE 127340 i UNE EN 1340	1,050	x	3,49000	=	3,66450	
					Subtotal:			10,76578	10,76578

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 16/01/24 Pàg.: 20

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
			DESPESES AUXILIARS		1,00 %			0,18030
			COST DIRECTE					30,97430
			COSTOS INDIRECTES		6,00 %			1,85846
			COST EXECUCIÓ MATERIAL					**32,83275**

P-27 G975U010 m Rigola prefabricada de formigó de 20 cm d'amplada i 7 cm de gruix, adossada a la vorera, inclosa excavació, base de formigó de 25 N/mm2 de resistència característica a la compressió i totes les feines adients, totalment col·locada **Rend.: 56,000** **15,12 €**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0112000	h	Cap de colla	1,000	/R x	29,40000	=	0,52500	
	A0121000	h	Oficial 1a	4,000	/R x	27,76000	=	1,98286	
	A0140000	h	Manobre	6,000	/R x	23,17000	=	2,48250	
					Subtotal:			4,99036	4,99036
Maquinària									
	C15019U0	h	Camió de 250 hp, de 20 t (9,6 m3)	0,400	/R x	50,49000	=	0,36064	
	C131U020	h	Retroexcavadora de 50 hp, tipus CAT-416 o equivalent	0,400	/R x	40,30000	=	0,28786	
	C1503U10	h	Camió grua de 5 t	0,250	/R x	39,68000	=	0,17714	
					Subtotal:			0,82564	0,82564
Materials									
	B0DZU005	u	Materials auxiliars per a encofrar	0,050	x	1,61000	=	0,08050	
	B051U012	t	Ciment pòrtland CEM I 32,5 N segons UNE-EN 197-1	0,001	x	91,16000	=	0,09116	
	B060U310Z	m3	Formigó HM-25, consistència plàstica i granulat màxim 12 mm (HM-25/P/12/X0), inclòs transport a l'obra	0,060	x	66,31000	=	3,97860	
	B071U005	m3	Morter de ciment de Classe M-5 (5 N/mm2) segons la Norma UNE 998-2	0,005	x	86,89000	=	0,43445	
	B0DZA000	l	Desencofrant	0,010	x	2,69000	=	0,02690	
	B975U001	m	Rigola prefabricada de formigó, de 20 cm d'amplada i 7 cm de gruix	1,050	x	3,19000	=	3,34950	
	B0D21030	m	Tauló de fusta de pi per a 10 usos	1,000	x	0,44000	=	0,44000	
					Subtotal:			8,40111	8,40111
			DESPESES AUXILIARS		1,00 %			0,04990	
			COST DIRECTE					14,26701	
			COSTOS INDIRECTES		6,00 %			0,85602	
			COST EXECUCIÓ MATERIAL					**15,12303**	

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 191/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 16/01/24 Pàg.: 21

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
P-28	G9E1U020	m2	Paviment de rajola hidràulica de morter, de 20x20x4 cm, inclòs refinat i compactació del terreny, base de formigó de 15 N/mm2 de resistència característica a la compressió i totes les feines adients	Rend.: 16,700			38,66	€

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0140000	h	Manobre	7,000	/R x	23,17000	=	9,71198	
	A0112000	h	Cap de colla	1,000	/R x	29,40000	=	1,76048	
	A0121000	h	Oficial 1a	4,000	/R x	27,76000	=	6,64910	
					Subtotal:			18,12156	18,12156
Maquinària									
	C1503U10	h	Camió grua de 5 t	0,500	/R x	39,68000	=	1,18802	
	C133U070	h	Picó vibrant dúplex de 1300 kg	0,500	/R x	7,88000	=	0,23593	
	C131U020	h	Retroexcavadora de 50 hp, tipus CAT-416 o equivalent	0,500	/R x	40,30000	=	1,20659	
					Subtotal:			2,63054	2,63054
Materials									
	B060U110	m3	Formigó de 15 N/mm2 de resistència característica a la compressió, consistència plàstica i granulat màxim 20 mm, inclòs transport a l'obra	0,100	x	59,44000	=	5,94400	
	B9E1U002	m2	Rajola hidràulica de morter de ciment gris de 20x20x4 cm	1,050	x	6,48000	=	6,80400	
	B071U005	m3	Morter de ciment de Classe M-5 (5 N/mm2) segons la Norma UNE 998-2	0,030	x	86,89000	=	2,60670	
	B051U012	t	Ciment pòrtland CEM I 32,5 N segons UNE-EN 197-1	0,002	x	91,16000	=	0,18232	
					Subtotal:			15,53702	15,53702
				DESPESES AUXILIARS		1,00	%		0,18122
				COST DIRECTE					36,47034
				COSTOS INDIRECTES		6,00	%		2,18822
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**38,65856**

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
P-29	G9GA0004Z	m3	Berma de formigó HM-25, consistència plàstica i granulat màxim 12 mm (HM-25/P/12/X0), amb mitjans manuals, incloent estesa, vibratge, acabat superficial, formació de juntts tallats en fresc i totes les feines adients	Rend.: 2,135			135,68	€

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0150000	h	Manobre especialista	2,000	/R x	23,96000	=	22,44496	
	A0121000	h	Oficial 1a	2,000	/R x	27,76000	=	26,00468	
	A0112000	h	Cap de colla	0,250	/R x	29,40000	=	3,44262	
					Subtotal:			51,89226	51,89226
Maquinària									
	C2005U00	h	Regle vibratori per a formigonat de soleres	1,000	/R x	3,90000	=	1,82670	
					Subtotal:			1,82670	1,82670

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 16/01/24 Pàg.: 22

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU

Materials									
	B0A3UC10	kg	Clau acer	0,250	x	1,30000	=	0,32500	
	B0D21030	m	Tauló de fusta de pi per a 10 usos	5,000	x	0,44000	=	2,20000	
	B0D7UC02	m2	Amortització de tauler de fusta de pi de 22 mm, per a 10 usos	1,000	x	1,61000	=	1,61000	
	B060U310Z	m3	Formigó HM-25, consistència plàstica i granulat màxim 12 mm (HM-25/P/12/X0), inclòs transport a l'obra	1,050	x	66,31000	=	69,62550	
						Subtotal:		73,76050	73,76050
			DESPESES AUXILIARS			1,00	%		0,51892
			COST DIRECTE						127,99838
			COSTOS INDIRECTES			6,00	%		7,67990
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**135,67829**

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
P-30	G9K2U020	t	Microaglomerat en fred tipus MICROF 8 Sup C60(BP5 o BP6) MIC, inclòs pols mineral, additius, estesa i compactada, sense incloure l'emulsió.	Rend.: 9,000			162,45	€

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0112000	h	Cap de colla	1,000	/R x	29,40000	=	3,26667	
	A0121000	h	Oficial 1a	2,000	/R x	27,76000	=	6,16889	
	A0150000	h	Manobre especialista	4,000	/R x	23,96000	=	10,64889	
					Subtotal:			20,08445	20,08445
Maquinària									
	C131U000	h	Pala carregadora de 110 hp, tipus CAT-926 o equivalent	1,000	/R x	55,97000	=	6,21889	
	C1501U01	h	Camió de 400 hp, de 32 t (15,4 m3)	7,000	/R x	76,19000	=	59,25889	
	C170E00U	h	Escombradora autopropulsada	1,000	/R x	39,77000	=	4,41889	
	C170U051	h	Corró vibratori autopropulsat pneumàtic	1,000	/R x	68,04000	=	7,56000	
	C170U010	h	Mescladora estenedora autopropulsada per a microaglomerats en fred, amb equips incorporats de dosificació i distribució dels àrids, emulsió i additius, mescla i estesa	1,000	/R x	117,68000	=	13,07556	
					Subtotal:			90,53223	90,53223
Materials									
	B9K2U020	t	Microaglomerat en fred tipus MICROF 8, inclòs pols mineral, sense incloure l'emulsió, a peu de planta asfàltica	1,000	x	27,42000	=	27,42000	
	B056U030	kg	Additius per a emulsions bituminoses en microaglomerats en fred.	2,000	x	7,51000	=	15,02000	
					Subtotal:			42,44000	42,44000

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 16/01/24 Pàg.: 23

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
			DESPESES AUXILIARS	1,00	%	0,20084
			COST DIRECTE			153,25752
			COSTOS INDIRECTES	6,00	%	9,19545
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			**162,45298**

P-31 **GBA1U005Z** m Pintat de faixa de 5 cm d'amplada sobre paviment, amb pintura blava acrílica en solució aquosa, incloent el premarcatge. **Rend.: 240,000** **1,10 €**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0150000	h	Manobre especialista	2,000	/R x	23,96000	=	0,19967	
	A0112000	h	Cap de colla	1,000	/R x	29,40000	=	0,12250	
	A0121000	h	Oficial 1a	3,000	/R x	27,76000	=	0,34700	
					Subtotal:			0,66917	0,66917
Maquinària									
	C1B02AU0	h	Màquina per a pintar marques vials, autopropulsada	1,000	/R x	35,28000	=	0,14700	
	C150U004	h	Furgoneta de 3500 kg	1,000	/R x	7,50000	=	0,03125	
					Subtotal:			0,17825	0,17825
Materials									
	B8ZBU100	kg	Pintura acrílica en solució aquosa o amb dissolvent, per a marques vials	0,045	x	3,40000	=	0,15300	
	B8ZBUU01	kg	Microesferes de vidre	0,024	x	1,22000	=	0,02928	
					Subtotal:			0,18228	0,18228
			DESPESES AUXILIARS		1,00	%			0,00669
			COST DIRECTE						1,03639
			COSTOS INDIRECTES		6,00	%			0,06218
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**1,09858**

P-32 **GD57U010Z** m Cuneta transitable tipus TTR-10, d'1,00 m d'amplada, amb un revestiment mínim de 15 cm de formigó HM-25/B/12/X0 **Rend.: 30,000** **23,25 €**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0150000	h	Manobre especialista	1,000	/R x	23,96000	=	0,79867	
	A0112000	h	Cap de colla	0,300	/R x	29,40000	=	0,29400	
	A0121000	h	Oficial 1a	2,000	/R x	27,76000	=	1,85067	
	A013U001	h	Ajudant	2,000	/R x	23,70000	=	1,58000	
					Subtotal:			4,52334	4,52334
Maquinària									
	C15018U1	h	Camió de 200 hp, de 15 t (7,3 m3)	0,500	/R x	40,31000	=	0,67183	
	C133U001	h	Motoanivelladora de 125 hp	0,250	/R x	57,24000	=	0,47700	
	C131U025	h	Retroexcavadora de 74 hp, tipus CAT-428 o equivalent	0,800	/R x	45,91000	=	1,22427	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 16/01/24 Pàg.: 24

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
	C110U015	h	Retroexcavadora de 74 hp, amb martell de 200 kg a 400 kg	0,200	/R x	50,40000	=	0,33600	
						Subtotal:		2,70910	2,70910
Materials									
	B0A142U0	kg	Filferro recuit de diàmetre 1,6 mm	0,022	x	1,31000	=	0,02882	
	B0A3UC10	kg	Clau acer	0,050	x	1,30000	=	0,06500	
	B0D21030	m	Tauló de fusta de pi per a 10 usos	0,667	x	0,44000	=	0,29348	
	B0D7UC02	m2	Amortització de tauler de fusta de pi de 22 mm, per a 10 usos	0,200	x	1,61000	=	0,32200	
	B0DZA000	l	Desencofrant	0,020	x	2,69000	=	0,05380	
	B060U300Z	m3	Formigó HM-25, consistència tova i granulat màxim 12 mm (HM-25/B/12/X0), inclòs transport a l'obra	0,200	x	69,48000	=	13,89600	
						Subtotal:		14,65910	14,65910
			DESPESES AUXILIARS			1,00	%		0,04523
			COST DIRECTE						21,93677
			COSTOS INDIRECTES			6,00	%		1,31621
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**23,25298**

P-33 **GD57U015Z** m Cuneta transitable tipus TTR-15, d'1,50 m d'amplada, amb un revestiment mínim de 15 cm de formigó HM-25/B/12/X0 **Rend.: 22,500** **31,23 €**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0150000	h	Manobre especialista	1,000	/R x	23,96000	=	1,06489	
	A0121000	h	Oficial 1a	2,000	/R x	27,76000	=	2,46756	
	A013U001	h	Ajudant	2,000	/R x	23,70000	=	2,10667	
	A0112000	h	Cap de colla	0,300	/R x	29,40000	=	0,39200	
					Subtotal:			6,03112	6,03112
Maquinària									
	C15018U1	h	Camió de 200 hp, de 15 t (7,3 m3)	0,500	/R x	40,31000	=	0,89578	
	C133U001	h	Motoanivelladora de 125 hp	0,250	/R x	57,24000	=	0,63600	
	C131U025	h	Retroexcavadora de 74 hp, tipus CAT-428 o equivalent	0,800	/R x	45,91000	=	1,63236	
	C110U015	h	Retroexcavadora de 74 hp, amb martell de 200 kg a 400 kg	0,200	/R x	50,40000	=	0,44800	
					Subtotal:			3,61214	3,61214
Materials									
	B0A142U0	kg	Filferro recuit de diàmetre 1,6 mm	0,050	x	1,31000	=	0,06550	
	B0D21030	m	Tauló de fusta de pi per a 10 usos	0,750	x	0,44000	=	0,33000	
	B0D7UC02	m2	Amortització de tauler de fusta de pi de 22 mm, per a 10 usos	0,440	x	1,61000	=	0,70840	
	B0DZA000	l	Desencofrant	0,035	x	2,69000	=	0,09415	
	B060U300Z	m3	Formigó HM-25, consistència tova i granulat màxim 12 mm (HM-25/B/12/X0), inclòs transport a l'obra	0,2657	x	69,48000	=	18,46084	

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 193/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 16/01/24 Pàg.: 25

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
	B0A3UC10	kg	Clau acer	0,075	x	1,30000 =	0,09750	
						Subtotal:	19,75639	19,75639
						DESPESES AUXILIARS 1,00 %		0,06031
						COST DIRECTE		29,45996
						COSTOS INDIRECTES 6,00 %		1,76760
						COST EXECUCIÓ MATERIAL		**31,22756**

P-34 GD5Z9CC4Z u Desmuntatge de reixeta existent i subministrament i instal·lació de dues noves reixetes de fosa dúctil de 980x490x70 mm, classe D400. **Rend.: 1,000** **599,73 €**

				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0140000	h	Manobre	1,000	/R x	23,17000 =	23,17000	
	A012N000	h	Oficial 1a d'obra pública	0,500	/R x	27,76000 =	13,88000	
						Subtotal:	37,05000	37,05000
Materials								
	B0710250	t	Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), a granel, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	0,040	x	44,07000 =	1,76280	
	BD5Z9CC0Z	u	Reixa de fosa dúctil per a embornal, de 980x490x70 mm, classe D400 segons norma UNE-EN 124	2,000	x	263,30000 =	526,60000	
						Subtotal:	528,36280	528,36280
						DESPESES AUXILIARS 1,00 %		0,37050
						COST DIRECTE		565,78330
						COSTOS INDIRECTES 6,00 %		33,94700
						COST EXECUCIÓ MATERIAL		**599,73030**

P-35 GD5Z9CC9Z u Adequació de arqueta ODT amb reixetes de fosa dúctil de 980x490x70 mm, classe D400. S'inclou:
- Tall del paviment asfàltic.
- Encofrat de l'arqueta ODT i aportació de formigó per a alinear-la amb la cota de la plataforma
- Subministrament i instal·lació de dues reixetes de fosa dúctil de 980x490x70 mm, classe D400.

Rend.: 1,000 **707,19 €**

				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0140000	h	Manobre	2,268	/R x	23,17000 =	52,54956	
	A012N000	h	Oficial 1a d'obra pública	1,134	/R x	27,76000 =	31,47984	
						Subtotal:	84,02940	84,02940
Maquinària								
	C1700006	h	Vibrador intern de formigó	1,134	/R x	1,74000 =	1,97316	
	C15018U0	h	Camió de 150 hp, de 12 t (5,8 m3)	0,750	/R x	38,57000 =	28,92750	
	C110U075	h	Equip de màquina de serra de disc de diamant per a tallar	0,100	/R x	14,56000 =	1,45600	
	C1705600	h	Formigonera de 165 l	1,134	/R x	1,90000 =	2,15460	

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 194/394.

Argelaguer - Tortellà (carretera GI-523) + Amer - Sant Martí Sacalm (carretera GI-7525)

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 16/01/24 Pàg.: 26

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
						Subtotal:	34,51126	34,51126
Materials								
	BD5Z9CC0Z	u	Reixa de fosa dúctil per a embornal, de 980x490x70 mm, classe D400 segons norma UNE-EN 124	2,000	x	263,30000 =	526,60000	
	B0710250	t	Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), a granel, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	0,0667	x	44,07000 =	2,93947	
	B060U310Z	m3	Formigó HM-25, consistència plàstica i granulat màxim 12 mm (HM-25/P/12/X0), inclòs transport a l'obra	0,275	x	66,31000 =	18,23525	
						Subtotal:	547,77472	547,77472
						DESPESES AUXILIARS 1,00 %		0,84029
						COST DIRECTE		667,15567
						COSTOS INDIRECTES 6,00 %		40,02934
						COST EXECUCIÓ MATERIAL		**707,18501**

P-36 GDG0CR60Z m Secció 10B i 10C: Metre lineal de microrasa de 6 conductes de 20mm sota calçada amb recollida de runes automatitzada, construït segons procediment descrit al document d'especificacions tècniques i s'inclouen les següents tasques:
- Execució de la canalització mitjançant maquinària microrasadora especialitzada, amb un disc amb la capacitat de perforar entre 5,5 i 10 cm d'amplada i 35 i 45 cm de fondària. Executada en qualsevol tipus de terreny, inclòs anivellament i neteja de fons de rasa amb recollida de runes automatitzada. El braç de la microrasadora ha de tenir la possibilitat de desplaçar el disc fora de la màquina i/o ha de permetre una inclinació del disc suficient perquè la rasa s'executi perpendicular a la plataforma.
- Subministre i col·locació de microductes formant un prisma de 6 conductes de PEAD de 20 mm de diàmetre exterior i 16 mm de diàmetre interior, que incorpora un fil de coure de 0,5mm2 per a la detecció del traçat, disposats segons secció indicada a les especificacions tècniques, inclòs separadors i maneguets d'unió si fos necessari.
- Inclou subministrament i instal·lació de empiulaments de conductes i taps
- Rebliment de rases fins a cota de superfície amb morter M-300, incloent additius, acolorit o no segons indicacions de la direcció d'obra i vibrat si fos necessari.

Tot inclòs, totalment acabada i d'acord amb les prescripcions tècniques.

Rend.: 15,000 **28,35 €**

				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0150000	h	Manobre especialista	1,000	/R x	23,96000 =	1,59733	
	A0112000	h	Cap de colla	0,200	/R x	29,40000 =	0,39200	
	A0121000	h	Oficial 1a	1,000	/R x	27,76000 =	1,85067	
	A0140000	h	Manobre	1,000	/R x	23,17000 =	1,54467	

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 16/01/24 Pàg.: 27

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
					Subtotal:		5,38467	5,38467
Maquinària								
	C1505120	h	Dúmper d'1,5 t de càrrega útil, amb mecanisme hidràulic	1,000	/R x	25,00000 =	1,66667	
	C1501800	h	Camió per a transport de 12 t	0,200	/R x	47,68000 =	0,63573	
	C134U100	h	Microrasadora, per a rases de fins a 10 cm d'amplària i fins a 50 cm de fondària, amb equip de tall de diamant	1,000	/R x	65,38000 =	4,35867	
	C131U028	h	Retroexcavadora de 95 hp, tipus CAT-446 o equivalent	1,000	/R x	57,13000 =	3,80867	
	C1RA2500	m3	Subministrament de contenidor metàl·lic de 5 m3 de capacitat i recollida amb residus inerts o no especials	1,000	/R x	23,18000 =	1,54533	
					Subtotal:		12,01507	12,01507
Materials								
	BG2GU102	m	Fil de coure de 0,5mm2 de secció	1,000	x	0,08000 =	0,08000	
	BG2GU052	u	Part proporcional de maniguets de connexió per a tub de polietilè de 20 mm de diàmetre, brides de subjecció i obturadors	6,000	x	0,02000 =	0,12000	
	B071U300	m3	Morter de Classe M-300 (>= 275 kg/m3 de ciment, apte per a classe d'exposició I+E)	0,0261	x	81,72000 =	2,13289	
	BG25U144	m	Tub de polietilè de densitat alta de 20 mm de diàmetre i 3,5 mm de gruix, de qualsevol color, amb interior del tub estriat longitudinalment i amb lubricant sòlid	6,000	x	1,16000 =	6,96000	
					Subtotal:		9,29289	9,29289
				DESPESES AUXILIARS		1,00 %		0,05385
				COST DIRECTE				26,74648
				COSTOS INDIRECTES		6,00 %		1,60479
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**28,35127**

P-37 **GDG0CR61Z** m Secció 10A: Metre lineal de microrasa de 6 conductes de 20mm sota calçada amb recollida de runes automatitzada, construït segons procediment descrit al document d'especificacions tècniques i s'inclouen les següents tasques:
- Execució de la canalització mitjançant maquinària microrasadora especialitzada, amb un disc amb la capacitat de perforar entre 5,5 i 10 cm d'amplada i 35 i 45 cm de fondària. Executada en qualsevol tipus de terreny, inclòs anivellament i neteja de fons de rasa amb recollida de runes automatitzada. El braç de la microrasadora ha de tenir la possibilitat de desplaçar el disc fora de la màquina i/o ha de permetre una inclinació del disc suficient perquè la rasa s'executi perpendicular a la plataforma.
- Subministre i col·locació de microductes formant un prisma de 6 conductes de PEAD de 20 mm de diàmetre exterior i 16 mm de diàmetre interior,
que incorpora un fil de coure de 0,5mm2 per a la detecció del traçat, disposats segons secció indicada a les especificacions tècniques, inclòs separadors i maneguets d'unió si fos necessari.
- Inclou subministrament i instal·lació de empiulaments de conductes i taps
- Rebliment de rases fins a cota de superfície amb

Rend.: 15,000 **29,91** **€**

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 16/01/24 Pàg.: 28

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU

morter M-300, incloent additius, acolorit o no segons indicacions de la direcció d'obra i vibrat si fos necessari.
- Reposició de paviment mitjançant una capa d'aglomerat en fred de 5 cm.
Tot inclòs, totalment acabada i d'acord amb les prescripcions tècniques.

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0112000	h	Cap de colla	0,200	/R x	29,40000 =		0,39200	
	A0121000	h	Oficial 1a	1,000	/R x	27,76000 =		1,85067	
	A0140000	h	Manobre	1,000	/R x	23,17000 =		1,54467	
	A0150000	h	Manobre especialista	1,000	/R x	23,96000 =		1,59733	
					Subtotal:			5,38467	5,38467
Maquinària									
	C1505120	h	Dúmper d'1,5 t de càrrega útil, amb mecanisme hidràulic	1,000	/R x	25,00000 =		1,66667	
	C1501800	h	Camió per a transport de 12 t	0,200	/R x	47,68000 =		0,63573	
	C134U100	h	Microrasadora, per a rases de fins a 10 cm d'amplària i fins a 50 cm de fondària, amb equip de tall de diamant	1,000	/R x	65,38000 =		4,35867	
	C131U028	h	Retroexcavadora de 95 hp, tipus CAT-446 o equivalent	1,000	/R x	57,13000 =		3,80867	
	C1RA2500	m3	Subministrament de contenidor metàl·lic de 5 m3 de capacitat i recollida amb residus inerts o no especials	1,000	/R x	23,18000 =		1,54533	
					Subtotal:			12,01507	12,01507
Materials									
	BG2GU052	u	Part proporcional de maniguets de connexió per a tub de polietilè de 20 mm de diàmetre, brides de subjecció i obturadors	6,000	x	0,02000 =		0,12000	
	BG25U144	m	Tub de polietilè de densitat alta de 20 mm de diàmetre i 3,5 mm de gruix, de qualsevol color, amb interior del tub estriat longitudinalment i amb lubricant sòlid	6,000	x	1,16000 =		6,96000	
	BG2GU102	m	Fil de coure de 0,5mm2 de secció	1,000	x	0,08000 =		0,08000	
	B071U300	m3	Morter de Classe M-300 (>= 275 kg/m3 de ciment, apte per a classe d'exposició I+E)	0,0261	x	81,72000 =		2,13289	
					Subtotal:			9,29289	9,29289
Partides d'obra									
	G9K2U020	t	Microaglomerat en fred tipus MICROF 8 Sup C60(BP5 o BP6) MIC, inclòs pols mineral, additius, estesa i compactada, sense incloure l'emulsió.	0,0096	x	153,25752 =		1,47127	
					Subtotal:			1,47127	1,47127

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 195/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 16/01/24 Pàg.: 29

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
			DESPESES AUXILIARS	1,00	%	0,05385
			COST DIRECTE			28,21775
			COSTOS INDIRECTES	6,00	%	1,69306
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			**29,91081**

P-38 **GDG0WR61Z** m Secció 3A i 3B: Metre lineal de microrasa de 6 conductes de 20mm amb recollida de runes automatitzada, solució constructiva aplicable en trams de carretera amb voral inferior a 50 centímetres amb presència de cuneta o berma de formigó. La microrasa s'executarà sobre la cuneta o berma de formigó, a una distància de 25 cm de la plataforma, segons procediment descrit al document d'especificacions tècniques i s'inclouen les següents tasques:
- Execució de la canalització mitjançant maquinària microrasadora especialitzada, amb un disc amb la capacitat de perforar entre 5,5 i 10 cm d'amplada i 35 i 45 cm de fondària. Executada en qualsevol tipus de terreny, inclòs anivellament i neteja de fons de rasa amb recollida de runes automatitzada. El braç de la microrasadora ha de tenir la possibilitat de desplaçar el disc fora de la màquina i/o ha de permetre una inclinació del disc suficient perquè la rasa s'executi perpendicular a la plataforma.
- Subministre i col·locació de microductes formant un prisma de 6 conductes de PEAD de 20 mm de diàmetre exterior i 16 mm de diàmetre interior,
que incorpora un fil de coure de 0,5mm2 per a la detecció del traçat, disposats segons secció indicada a les especificacions tècniques, inclòs separadors i maneguets d'unió si fos necessari.
- Inclou subministrament i instal·lació de empiulaments de conductes i taps
- Rebliment de rases fins a cota de superfície amb morter M-300, incloent additius, acolorit o no segons indicacions de la direcció d'obra i vibrat si fos necessari.
Tot inclòs, totalment acabada i d'acord amb les prescripcions tècniques.

Rend.: 11,200 **34,63** **€**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0150000	h	Manobre especialista	1,000	/R x	23,96000	=	2,13929	
	A0121000	h	Oficial 1a	1,000	/R x	27,76000	=	2,47857	
	A0112000	h	Cap de colla	0,200	/R x	29,40000	=	0,52500	
	A0140000	h	Manobre	1,000	/R x	23,17000	=	2,06875	
					Subtotal:			7,21161	7,21161
Maquinària									
	C131U028	h	Retroexcavadora de 95 hp, tipus CAT-446 o equivalent	1,000	/R x	57,13000	=	5,10089	
	C134U100	h	Microrasadora, per a rases de fins a 10 cm d'amplària i fins a 50 cm de fondària, amb equip de tall de diamant	1,000	/R x	65,38000	=	5,83750	
	C1501800	h	Camió per a transport de 12 t	0,200	/R x	47,68000	=	0,85143	

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 196/394.

Argelaguer - Tortellà (carretera GI-523) + Amer - Sant Martí Sacalm (carretera GI-7525)

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 16/01/24 Pàg.: 30

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
	C1505120	h	Dúmper d'1,5 t de càrrega útil, amb mecanisme hidràulic	1,000	/R x	25,00000	=	2,23214	
	C1RA2500	m3	Subministrament de contenidor metàl·lic de 5 m3 de capacitat i recollida amb residus inerts o no especials	1,000	/R x	23,18000	=	2,06964	
						Subtotal:		16,09160	16,09160
Materials									
	BG2GU102	m	Fil de coure de 0,5mm2 de secció	1,000	x	0,08000	=	0,08000	
	BG2GU052	u	Part proporcional de maniguets de connexió per a tub de polietilè de 20 mm de diàmetre, brides de subjecció i obturadors	6,000	x	0,02000	=	0,12000	
	BG25U144	m	Tub de polietilè de densitat alta de 20 mm de diàmetre i 3,5 mm de gruix, de qualsevol color, amb interior del tub estriat longitudinalment i amb lubricant sòlid	6,000	x	1,16000	=	6,96000	
	B071U300	m3	Morter de Classe M-300 (>= 275 kg/m3 de ciment, apte per a classe d'exposició I+E)	0,0261	x	81,72000	=	2,13289	
						Subtotal:		9,29289	9,29289
			DESPESES AUXILIARS			1,00	%		0,07212
			COST DIRECTE						32,66822
			COSTOS INDIRECTES			6,00	%		1,96009
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**34,62831**

P-39 **GDGJU010** u Jornada per a execució de les proves de control de qualitat dels conductes soterrats de comunicacions, incloses les proves de pressió i de continuïtat (prova de bala)

Rend.: 1,000 **650,47** **€**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Materials									
	BVAPUG10	u	Jornada per a execució de les proves de control de qualitat dels conductes soterrats de comunicacions, incloses les proves de pressió i de continuïtat (prova de bala), segons exigències del Projecte	1,000	x	613,65000	=	613,65000	
						Subtotal:		613,65000	613,65000
			DESPESES AUXILIARS			1,00	%		0,00000
			COST DIRECTE						613,65000
			COSTOS INDIRECTES			6,00	%		36,81900
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**650,46900**

P-40 **GDK3U060Z** u Subministrament i col·locació de pericó prefabricat de formigó tipus B2, de 60 x 60 x 50 cm de dimensions interiors, amb parets de 8 cm de gruix i solera de 10 cm de gruix, per a canalització de la xarxa de telecomunicacions. Inclou recrescut fins a cota per a col·locar la tapa de registre.

Rend.: 2,000 **364,71** **€**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0112000	h	Cap de colla	0,250	/R x	29,40000	=	3,67500	

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 16/01/24 Pàg.: 31

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
	A0121000	h	Oficial 1a	1,000	/R x	27,76000	=	13,88000	
	A013U001	h	Ajudant	2,000	/R x	23,70000	=	23,70000	
	A0140000	h	Manobre	2,000	/R x	23,17000	=	23,17000	
					Subtotal:			64,42500	64,42500
Maquinària									
	C1503U10	h	Camió grua de 5 t	2,000	/R x	39,68000	=	39,68000	
	C131U028	h	Retroexcavadora de 95 hp, tipus CAT-446 o equivalent	2,000	/R x	57,13000	=	57,13000	
	C133U070	h	Picó vibrant dúplex de 1300 kg	2,000	/R x	7,88000	=	7,88000	
	C1502U10	h	Camió cisterna de 6000 l	0,500	/R x	39,72000	=	9,93000	
	C15019U0	h	Camió de 250 hp, de 20 t (9,6 m3)	1,000	/R x	50,49000	=	25,24500	
					Subtotal:			139,86500	139,86500
Materials									
	BDK3U060Z	u	Pericó prefabricat de 60x60x50 cm de secció interior segons la norma UNE 133100-2, per a canalització de comunicacions, amb forats per a tubs.	1,000	x	139,13000	=	139,13000	
					Subtotal:			139,13000	139,13000
				DESPESES AUXILIARS		1,00	%		0,64425
				COST DIRECTE					344,06425
				COSTOS INDIRECTES		6,00	%		20,64386
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**364,70811**

P-41 **GDK3U120Z** u Subministrament i col·locació de pericó prefabricat de formigó tipus C2, de 120 x 60 x 65 cm de dimensions interiors, amb parets de 8 cm de gruix i solera de 10 cm de gruix, per a canalització de la xarxa de telecomunicacions. Inclou recrescut fins a cota per a col·locar la tapa de registre. **Rend.: 2,000** **462,41** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0140000	h	Manobre	2,000	/R x	23,17000	=	23,17000	
	A0121000	h	Oficial 1a	1,000	/R x	27,76000	=	13,88000	
	A013U001	h	Ajudant	2,000	/R x	23,70000	=	23,70000	
	A0112000	h	Cap de colla	0,250	/R x	29,40000	=	3,67500	
					Subtotal:			64,42500	64,42500
Maquinària									
	C131U028	h	Retroexcavadora de 95 hp, tipus CAT-446 o equivalent	2,000	/R x	57,13000	=	57,13000	
	C15019U0	h	Camió de 250 hp, de 20 t (9,6 m3)	1,000	/R x	50,49000	=	25,24500	
	C1502U10	h	Camió cisterna de 6000 l	0,500	/R x	39,72000	=	9,93000	
	C1503U10	h	Camió grua de 5 t	2,000	/R x	39,68000	=	39,68000	
	C133U070	h	Picó vibrant dúplex de 1300 kg	2,000	/R x	7,88000	=	7,88000	
					Subtotal:			139,86500	139,86500
Materials									
	BDK3U120Z	u	Pericó prefabricat de 120x60x65 cm de secció interior segons la norma UNE 133100-2, per a canalització de	1,000	x	229,23000	=	229,23000	

Argelaguer - Tortellà (carretera GI-523) + Amer - Sant Martí Sacalm (carretera GI-7525)

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 16/01/24 Pàg.: 32

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
			comunicacions, amb forats per a tubs.						
	B033U040Z	m3	Grava de pedrera de pedra granítica, de 40 a 60 mm, per a drens	0,1256	x	15,84000	=	1,98950	
	B0111000	m3	Aigua	0,050	x	1,62000	=	0,08100	
					Subtotal:			231,30050	231,30050
				DESPESES AUXILIARS		1,00	%		0,64425
				COST DIRECTE					436,23475
				COSTOS INDIRECTES		6,00	%		26,17409
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**462,40884**

P-42 **GDKZU062** u Subministrament i col·locació de marc i tapa de 71x72 cm, formada per dues fulles triangulars de fosa dúctil, clase D-400, segons UNE-EN 124, per a pericó tipus B2, identificada amb el logotip de la Diputació de Girona i de TC i amb un sistema de tancament codificat, d'acord amb les prescripcions tècniques. **Rend.: 2,500** **401,28** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0112000	h	Cap de colla	0,150	/R x	29,40000	=	1,76400	
	A0121000	h	Oficial 1a	1,000	/R x	27,76000	=	11,10400	
	A0150000	h	Manobre especialista	1,000	/R x	23,96000	=	9,58400	
					Subtotal:			22,45200	22,45200
Maquinària									
	C1503U10	h	Camió grua de 5 t	0,200	/R x	39,68000	=	3,17440	
					Subtotal:			3,17440	3,17440
Materials									
	B071U005	m3	Morter de ciment de Classe M-5 (5 N/mm2) segons la Norma UNE 998-2	0,040	x	86,89000	=	3,47560	
	BDKZU062	u	Marc i tapa de 60x60 cm, de fosa dúctil, clase D-400, segons UNE-EN 124	1,000	x	349,24000	=	349,24000	
					Subtotal:			352,71560	352,71560
				DESPESES AUXILIARS		1,00	%		0,22452
				COST DIRECTE					378,56652
				COSTOS INDIRECTES		6,00	%		22,71399
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**401,28051**

P-43 **GDKZU122Z** u Subministrament i col·locació de marc i tapa de 134x72 cm, formada per quatre fulles triangulars de fosa dúctil, clase D-400, segons UNE-EN 124, per a pericó tipus C2, identificada amb el logotip de la Diputació de Girona i de TC i amb un sistema de tancament codificat, d'acord amb les prescripcions tècniques. **Rend.: 2,500** **735,36** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 197/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 16/01/24 Pàg.: 33

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
Ma d'obra									
	A0150000	h	Manobre especialista	1,000	/R x	23,96000	=	9,58400	
	A0121000	h	Oficial 1a	1,000	/R x	27,76000	=	11,10400	
	A0112000	h	Cap de colla	0,150	/R x	29,40000	=	1,76400	
					Subtotal:			22,45200	22,45200
Maquinària									
	C1503U10	h	Camió grua de 5 t	0,200	/R x	39,68000	=	3,17440	
					Subtotal:			3,17440	3,17440
Materials									
	B071U005	m3	Morter de ciment de Classe M-5 (5 N/mm2) segons la Norma UNE 998-2	0,040	x	86,89000	=	3,47560	
	BDKZU150	u	Marc i tapa de 120x70 cm, de fosa dúctil, clase D-400, segons UNE-EN 124	1,000	x	664,41000	=	664,41000	
					Subtotal:			667,88560	667,88560
						DESPESES AUXILIARS	1,00 %		0,22452
						COST DIRECTE			693,73652
						COSTOS INDIRECTES	6,00 %		41,62419
						COST EXECUCIÓ MATERIAL			**735,36071**

P-44 GG20SB02 m Subministrament i col·locació de 6 conductes 20 mm de PEAD en canalització existent o de nova construcció, incloent replanteig previ, transport i apilament del material a l'obra, el mandrinatge previ del conducte per on s'instal·larà, obturació dels conductes, taps i tot el material necessari, neteja i retirada de restes i runa, i executat segons les prescripcions tècniques. Tot inclòs, totalment acabat. **Rend.: 1,000** **8,44** €

	COST DIRECTE		7,96226
	COSTOS INDIRECTES	6,00 %	0,47774
	COST EXECUCIÓ MATERIAL		**8,4400**

P-45 I2R642E0 m3 Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor de 5 m3 de capacitat **Rend.: 1,230** **20,65** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Maquinària									
	C1311430	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 8 a 14 t	0,010	/R x	78,23000	=	0,63602	
	C1RA2500	m3	Subministrament de contenidor metàl·lic de 5 m3 de capacitat i recollida amb residus inerts o no especials	1,000	/R x	23,18000	=	18,84553	
					Subtotal:			19,48155	19,48155
						DESPESES AUXILIARS	1,00 %		0,00000
						COST DIRECTE			19,48155
						COSTOS INDIRECTES	6,00 %		1,16889
						COST EXECUCIÓ MATERIAL			**20,65044**

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 198/394.

Argelaguer - Tortellà (carretera GI-523) + Amer - Sant Martí Sacalm (carretera GI-7525)

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 16/01/24 Pàg.: 34

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU

P-46 I2RA71H1 m3 Deposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170101 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002) **Rend.: 1,000** **16,91** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Materials									
	B2RA71H1	t	Deposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170101 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	1,450	x	11,00000	=	15,95000	
						Subtotal:		15,95000	15,95000
						DESPESES AUXILIARS	1,00 %		0,00000
						COST DIRECTE			15,95000
						COSTOS INDIRECTES	6,00 %		0,95700
						COST EXECUCIÓ MATERIAL			**16,90700**

P-47 I2RA7LP0 m3 Deposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 170504 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002) **Rend.: 1,000** **4,77** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Materials									
	B2RA7LP0	m3	Deposició controlada en dipòsit autoritzat de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 170504 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	1,000	x	4,50000	=	4,50000	
						Subtotal:		4,50000	4,50000
						DESPESES AUXILIARS	1,00 %		0,00000
						COST DIRECTE			4,50000
						COSTOS INDIRECTES	6,00 %		0,27000
						COST EXECUCIÓ MATERIAL			**4,77000**

P-48 I2RA8SB0 m3 Deposició controlada en centre de selecció i transferència de residus vegetals nets no perillosos amb una densitat 0,5 t/m3, procedents de poda o sega, amb codi 200201 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002) **Rend.: 1,000** **26,50** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Materials									
	B2RA8SB0	t	Deposició controlada en centre de selecció i transferència de residus vegetals nets no perillosos	0,500	x	50,00000	=	25,00000	

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 16/01/24 Pàg.: 35

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
			amb una densitat 0,5 t/m3, procedents de poda o sega, amb codi 200201 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)			
				Subtotal:	25,00000	25,00000
				DESPESES AUXILIARS 1,00 %		0,00000
				COST DIRECTE		25,00000
				COSTOS INDIRECTES 6,00 %		1,50000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		**26,50000**

P-49 **I2RA7MB0Z** m3 Deposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de mescles bituminoses inerts, procedents de la demolició de paviments asfàltics, amb codi 170302 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002) **Rend.: 1,000** **15,86** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Materials									
	B2RA7MB0Z	m3	Deposició controlada en dipòsit autoritzat de residus de mescles bituminoses inerts, procedents de la demolició de paviments asfàltics, amb codi 170302 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	1,000	x	14,96000 =		14,96000	
						Subtotal:		14,96000	14,96000
						DESPESES AUXILIARS 1,00 %			0,00000
						COST DIRECTE			14,96000
						COSTOS INDIRECTES 6,00 %			0,89760
						COST EXECUCIÓ MATERIAL			**15,85760**

P-50 **JVZ1U000** u Jornada d'estudi de georadar bàsic, lectura i interpretació dels serveis existents, inclòs el marcatge dels resultats obtinguts **Rend.: 1,000** **1.474,22** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Materials									
	BVAPZGEO	U	Jornada d'estudi de georadar bàsic, lectura i interpretació dels serveis existents, inclòs el marcatge dels resultats obtinguts	1,000	x	1.390,77000 =		1.390,77000	
						Subtotal:		1.390,77000	1.390,77000
						DESPESES AUXILIARS 1,00 %			0,00000
						COST DIRECTE			1.390,77000
						COSTOS INDIRECTES 6,00 %			83,44620
						COST EXECUCIÓ MATERIAL			**1.474,21620**

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 16/01/24 Pàg.: 36

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU

P-51 **PA001** u Partida d'abonament íntegre per a la seguretat vial, senyalització, abalisament i desviaments provisionals durant l'execució de les obres, segons indicació dela Direcció de l'Obra. **Rend.: 1,000** **1.007,51** €

						COST DIRECTE			950,48113
						COSTOS INDIRECTES	6,00 %		57,02887
						COST EXECUCIÓ MATERIAL			**1.007,5100**

P-52 **PA002** u Partida d'abonament íntegre per la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut, durant l'execució de les obres **Rend.: 1,000** **1.007,51** €

						COST DIRECTE			950,48113
						COSTOS INDIRECTES	6,00 %		57,02887
						COST EXECUCIÓ MATERIAL			**1.007,5100**

P-53 **PB001** u Partida d'abonament íntegre per a la seguretat vial, senyalització, abalisament i desviaments provisionals durant l'execució de les obres, segons indicació dela Direcció de l'Obra. **Rend.: 1,000** **8.546,35** €

						COST DIRECTE			8.062,59434
						COSTOS INDIRECTES	6,00 %		483,75566
						COST EXECUCIÓ MATERIAL			**8.546,3500**

P-54 **PB002** u Partida d'abonament íntegre per la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut, durant l'execució de les obres **Rend.: 1,000** **8.546,35** €

						COST DIRECTE			8.062,59434
						COSTOS INDIRECTES	6,00 %		483,75566
						COST EXECUCIÓ MATERIAL			**8.546,3500**

P-55 **ST24S010** m Subministrament i col·locació de tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 125 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 28 J, resistència a compressió de 450 N, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris. **Rend.: 1,000** **16,46** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0112000	h	Cap de colla	0,0475	/R x	29,40000 =		1,39650	
	A013U001	h	Ajudant	0,190	/R x	23,70000 =		4,50300	
	A0121000	h	Oficial 1a	0,190	/R x	27,76000 =		5,27440	
						Subtotal:		11,17390	11,17390
Materials									
	BG22TL10	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 125 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama , resistència a l'impacte de 28 J, resistència a compressió de 450 N, per a canalitzacions soterrades	1,020	x	4,16000 =		4,24320	

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 199/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 16/01/24 Pàg.: 37

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				PREU
			Subtotal:			4,24320	4,24320
			DESPESES AUXILIARS	1,00	%		0,11174
			COST DIRECTE				15,52884
			COSTOS INDIRECTES	6,00	%		0,93173
			COST EXECUCIÓ MATERIAL				**16,46057**

ANNEX 8. PLA DE CONTROL DE QUALITAT

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 201/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Sumari

ANNEX 8. PLA DE CONTROL DE QUALITAT 1
1. Objecte 3
2. Materials importants a controlar 3
3. Pla d'assaigs 3

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 202/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

1. Objecte

Aquest annex recull els materials a controlar durant l'execució de les obres previstes al projecte constructiu d'extensió de la infraestructura de fibra òptica de la carretera GI-523, d'Argelaguer a Tortellà, i de la carretera GI-7525, d'Amer a Sant Martí Sacalm.

2. Materials importants a controlar

- Sòls procedents de préstec
- Mescles bituminoses
- Formigó
- Proves de pressió

N	MATERIAL	CERTIFICAT	ASSAIG	MOSTRA ACCEPTADA PER LA DF	TRAÇABILITAT
1	Sols procedents de préstec		X	X	
2	Mescles bituminoses	X		X	
3	Formigó	X	X	X	
4	Proves de pressió		X		

Taula 1. Materials important a controlar

3. Pla d'assaigs

El contractista serà l'encarregat de comprovar el certificat dels materials lliurats, verificant que compleixin amb els paràmetres requerits en el plec de condicions. En els casos que sigui necessari es prendran mostres i s'enviaran a laboratoris independents amb la finalitat de corroborar aquests paràmetres. El cost per a aquesta mena de comprovacions i/o assajos serà a càrrec del contractista fins a un 1% del PEM.

Respecte al sòl procedent de préstec es realitzarà un assaig en laboratori d'anàlisi de matèria orgànica, sals solubles, granulometria i límit de Atterberg, realitzant-se de nou cada vegada que canviï la procedència de les terres. Cada 10.000 m² de terra compactada es realitzarà un assaig sobre la densitat aconseguida en la compactació (98%PM).

Si els sòls de préstec no compleixen amb els paràmetres requerits es rebutjaran i s'aportaran nous que si que compleixin amb aquests paràmetres.

Respecte a les mescles bituminoses, a la recepció es comprovarà en els albarans que la mescla hagi passat els assajos en origen, compleixi amb els paràmetres exigits així com la quantitat sol·licitada.

A causa del petit volum de material a utilitzar en l'obra, es prendrà tan sols una mostra a la seva recepció perquè s'analitzi en laboratori independent.

Per als formigons es comprovaran els albarans en cada subministrament verificant que compleixin amb les característiques requerides en el plec de condicions, que el contingut sigui el sol·licitat, així com el seu marcatge CE.

Es realitzaran assajos de laboratori cada 100m3 de subministrament fabricant provetes per a controlar la resistència i comprovant la consistència del formigó en realitzar aquestes.

En el cas que les provetes incomplissin els paràmetres de resistència, es procedirà a la demolició i reconstrucció de la superfície formigonada tot això a compte del contractista.

En el cas de les proves de pressió per als conductes, el cost d'aquestes està reflectit en el pressupost, no computant en aquest 1% d'assajos i sent 650,47 € per jornada d'assajos.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 203/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

ANNEX 9. GESTIÓ DE RESIDUS

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 204/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Sumari

ANNEX 9. GESTIÓ DE RESIDUS....1

1. Antecedents....3
2. Marc legal....3
3. Introducció....3
4. Objectiu i metodología....3
5. Mesures per a la minimització i prevenció de residus....3
6. Identificació i quantificació de residus....5

6.3.1 Residus de construcció....9

6.3.2 Residus de demolicions, enderrocs i moviments de terres....9

7. Mesures de prevenció i minimització dels residus a l'obra....9

7.1.1 Fase de redacció del projecte i programació de l'obra....9

7.1.2. Fase d'execució de l'obra....10

7.2.1. Emmagatzematge i adquisició de materials d'obra.....10

7.1.2. Restes i sobrants de formigó....11

7.2.3 Parc de maquinària....11

8. Mesures de separació de residus a l'obra....11
9. Operacions de reutilització, valorització o eliminació de residus....15
10. Prescripcions tècniques per la gestió dels residus a l'obra....16
11. Formació del personal a l'obra....17
12. Pressupost....17
13. Gestió dels residus durant l'execució de l'obra....17

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 205/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

1. Antecedents

El sector de la construcció engloba un conjunt d'activitats que generen una elevada quantitat de residus procedents tant de la construcció de noves infraestructures i edificacions com de la demolició d'infraestructures antigues.

Davant d'aquesta situació, sorgeix la necessitat de disposar d'una normativa bàsica i específica per als residus de la construcció i demolició, que estableixi els requisits mínims per a la seva producció i gestió, amb l'objecte de promoure la seva prevenció, reutilització, reciclatge, valorització i adequat tractament els materials destinats a l'eliminació.

2. Marc legal

Durant les obres, tal i com s'ha descrit anteriorment, es generaran una sèrie de residus que hauran de ser gestionats correctament, amb la finalitat de minimitzar qualsevol impacte sobre l'entorn.

La gestió de residus es troba emmarcada legalment per la normativa indicada al plec de prescripcions tècniques que acompanya a aquest projecte.

3. Introducció

Aquest document té per objecte definir la tipologia i la quantitat de residus de la construcció que es generaran durant les obres del projecte constructiu d'extensió de la infraestructura de la xarxa de fibra òptica de la carretera GI-523 d'Argelaguer a Tortella i de la carretera GI-7525 d'Amer a Sant Martí Sacalm, d'acord amb allò que estableix el Real Decreto 105/2008, d'1 de febrer, pel qual es regula la producció i gestió dels residus de construcció i demolició i la Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per una economia circular.

Aquest RD, en el seu article 4rt, dins les obligacions del productor de residus de construcció i demolició, indica que a més dels requeriments exigits per la legislació sobre residus, cal:

Incloure en el projecte d'execució de l'obra un estudi de gestió de residus de construcció i demolició, que contindrà com a mínim:

1. Una estimació de la quantitat, expressada en tones i en metres cúbics, dels residus de construcció i demolició que generarà l'obra, codificats d'acord amb la llista europea de residus publicada per Llei 7/2022, de 8 d'abril, per la qual es publiquen les operacions de valorització i eliminació de residus i de la llista europea de residus, o norma que la substitueixi.

2. Les mesures per a la prevenció de residus en l'obra objecte del projecte.

3. Les operacions de reutilització, valorització o eliminació a que es destinaran els residus que es generin a l'obra.

4. Les mesures per a la separació dels residus en obra, en particular, per al compliment per part del posseïdor dels residus, de l'obligació establerta en l'apartat 5 de l'article 5.

5. Els plànols de les instal·lacions previstes per a l'emmagatzematge, manipulació, separació i, si s'escau, altres operacions de gestió dels residus de construcció i demolició dins l'obra. Posteriorment, aquests plànols podran ser objecte d'adaptació a les característiques particulars de l'obra i els seus sistemes d'execució, previ acord de la direcció facultativa de l'obra.

6. Les prescripcions del plec de prescripcions tècniques particulars del projecte, en relació amb l'emmagatzematge, manipulació, separació i, si s'escau, altres operacions de gestió dels residus de construcció i demolició dins l'obra.

S'ha de precisar que les terres no contaminades queden excloses de l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial Decret, tal com s'especifica en el seu article 3, punt 1a:

1. Aquest Reial Decret serà d'aplicació als residus de construcció i demolició definits a l'article 2, amb l'excepció de:

    a. Les terres i pedres no contaminades per substàncies perilloses reutilitzades en la mateixa obra, en una obra diferent o en una activitat de restauració, condicionament o rebliment, sempre i quan puguin acreditar-se de forma fefaent el seu destí a reutilització.

Altrament la Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sols contaminats en l'article 2 (àmbit d'aplicació) també exclou com a residu als sols no contaminats excavats i altres materials excavats durant les activitats de construcció, quan es tingui la certesa de que aquests materials s'utilitzaran amb finalitats de construcción en el seu estat natural en el lloc o obra d'on van ser extrets.

4. Objectiu i metodología

Segons el que s'ha exposat, l'objecte d'aquest annex és la redacció de l'estudi de gestió de residus per a les obres del projecte constructiu d'extensió de la infraestructura de la xarxa de fibra òptica de la carretera GI-523 d'Argelaguer a Tortella i de la carretera GI-7525 d'Amer a Sant Martí Sacalm.

D'aquesta manera, un cop identificats els residus que es generaran en l'obra projectada, es realitza una estimació de la quantitat dels mateixos. Seguidament, es desenvolupen les mesures de prevenció i minimització de de residus a l'obra, així com les operacions de reutilització, valorització o eliminació de residus.

Finalment, s'ha estimat el pressupost de la gestió de residus a partir de la quantificació obtinguda.

5. Mesures per a la minimització i prevenció de residus

En termes generals, es preveu que les obres compleixin una sèrie de requisits que asseguraran una bona gestió dels residus on, a més de tenir en compte la finalitat dels mateixos, també s'establiran vies per prevenir i minimitzar la seva producció i per reduir el volum de residu destinat a tractament extern mitjançant la reutilització de restes i materials dins la mateixa obra.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 206/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

D'aquesta manera es preveu que durant l'execució de l'obra es tinguin en compte les mesures que a continuació s'enumeren, ja que afecten de manera genèrica al conjunt de l'obra o bé a algun dels seus aspectes particulars.

Les mesures preventives previstes són:

Aprofitament de les terres sobrants en altres obres, zones degradades o activitats extractives. El projecte contempla la programació del volum de terres excavades per minimitzar els sobrants de terra i per reutilitzar part de la terra vegetal en la mateixa obra.

Separació selectiva. Es disposarà a obra dels contenidors específics pels residus generats, per tal de dur a terme una correcta gestió dels residus generats. Caldrà segregar i gestionar els residus de l'obra adequadament. seguint la legislació vigent. A l'obra es disposarà d'una zona per al magatzematge de residus no especials i una altra zona habilitada per als residus especials.

Identificació dels residus Especials o Perillosos que es generen per a poder preveure des del projecte, l'espai i les condicions necessàries per al seu emmagatzematge i la seva gestió externa a gestors autoritzats de residus Especials o Perillosos. A l'obra es disposarà d'un contenidor específic per a la recollida d'olis residuals amb les correctes condicions d'estanquitat, i posteriorment passaran a disposició del gestor corresponent per al seu tractament adequat. Els residus especials s'hauran de mantenir degudament tapats de forma que davant de qualsevol vessament el material no pugui entrar en contacte directe amb el terreny. A més, no podran romandre més de 6 mesos a l'obra i caldrà demanar un permís a l'entitat corresponent per ampliar-ne la permanència.

Curs de formació per als operaris. S'impartirà un curs als operaris, per part del responsable de l'obra, del tipus de separació selectiva prevista, fent èmfasi en la importància de clasificar correctament. Caldrà definir i donar exemples de quin és el tipus de residus que s'admet com a Inerts, com a No Especials i com a Especials o altres residus produïts a l'obra. Els operaris rebran un llistat del lloc on cal dipositar els diferents residus i a més a més es realitzarà un plànol o pòster general situat a l'obra a la vista de tothom on s'identifiquin clarament la situació dels diferents contenidors. En el curs també es concretaran les característiques particulars que s'han de seguir per gestionar els residus Especials i es posarà en relleu la seva perillositat.

Anàlisi de les previsions d'ús de materials i subministrament en obra únicament dels materials per a la seva utilització immediata evitant generació d'excedents. En cas que es produeixin, s'establirà en els contractes de subministrament que els materials sobrants en obra que no hagin patit danys o alteracions siguin retirats pel proveïdor.

Acords amb els proveïdors per a la reducció d'envasos, realitzant compres de productes o materials a granel o en envasos de més mida més gran i establint acords per que els residus de envasos i embalatges siguin retirats pel propi subministrador, acreditant el seu destí final. Caldrà evitar productes d'un sol ús i es donarà prioritat als elements que es puguin recarregar.

Priorització de l'ús de materials de construcció extrets de zones properes i selecció de materials provinents de recursos renovables i obtinguts per mitjà de processos respectuosos amb el medi ambient.

Identificació de productes i serveis ecològics amb certificacions (Distintiu de Garantia de Qualitat Ambiental o similars), que garanteixin la menor incidència ambiental en el seu cicle de vida (amb contingut de reciclat, menor contingut de substàncies perilloses, etc) A través de la utilització de productes i serveis amb Distintiu de Garantia de Qualitat Ambiental i l'etiqueta Ecològica, es garanteix als consumidors que aquests productes han passat per uns processos i tenen unes característiques ambientalment correctes. A Catalunya, es poden trobar productes i serveis amb el Distintiu de garantia de qualitat ambiental i amb l'Etiqueta ecològica de la Unió Europea. Els criteris per a l'atorgament de les citades certificacions s'estableixen per categories de productes o de serveis i es basen en estudis científics dels impactes ambientals d'aquests productes i serveis al llarg del seu cicle de vida. Els criteris tenen en compte: l'ús de matèries primeres, els consums d'aigua i d'energia, les contaminacions de les aigües, les emissions a l'atmosfera, la generació de residus, etc.

Redacció d'un **Pla de medi ambient** contractual amb les operacions de control i inspecció que es duran a terme durant l'obra per poder demostrar el compliment de les prescripcions sobre la gestió dels residus.

Caldrà determinar:

- Quines zones d'aplec s'han previst
- Quins contenidors hi ha
- Que s'ha de dipositar en cada contenidor
- Quins són els cartells que identifiquen cada tipologia de residu
- Com s'han de protegir els residus
- Quines operacions de neteja i ordre cal sempre realitzar
- Com i a on s'han de realitzar la neteja de les canaletes de formigó
- Com i a on s'han de realitzar els canvis d'oli de la maquinària

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 207/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

MODEL DE FITXA PER A ASSENYALAR LES ACCIONS DE MINIMITZACIÓ I PREVENCIÓ DES DE LA FASE DE PROJECTE		SI	NO
1	S'ha programat el volum de terres excavades per minimitzar els sobrants de terra i per utilitzar-los al mateix emplaçament?	☒	☐
2	Els sistemes constructius són sistemes industrialitzats i prefabricats que es munten a obra sense gairebé generar residus?	☒	☐
3	S'empren sistemes d'encofrat reutilitzables?	☒	☐
4	S'ha detectat aquelles partides que poden admetre materials reutilitzats de la pròpia obra La reutilització dels materials en la pròpia obra, fa que perdin la consideració de residus, cal reutilitzar aquells materials que continguin unes característiques físiques/químiques adequades i regulades en el Plec de Prescripcions Tècniques.	☒	☐
8	Es preveu que les diferents subcontractes gestionin els seus propis residus a obra.	☒	☐
9	S'aprofitaran retalls durant la posada en obra i s'intentarà realitzar els talls amb precisió, de manera que es puguin aprofitar ambdues parts.	☒	☐
10	Es protegiran especialment amb elements de protecció els materials d'acabats susceptibles de malmetre's.	☒	☐

6. Identificació i quantificació de residus

6.1. Paviments

En aquest apartat s'identifiquen les tipologies de residus que es preveu que es generin, en funció de la tipologia d'obra i les fases d'actuació. Posteriorment, es classifiquen els residus previstos mitjançant el Codi Europeu de Residus (CER), identificant-se la seva naturalesa (especial, no especial o inert) i les seves possibles gestions (valoritzacions o tractaments).

6.2. Tipologia de residus

Tenint en compte la tipologia d'obra, a la taula següent s'identifiquen els residus que s'ha previst que es generin, el seu origen i la classificació segons el Catàleg Europeu de Residus.

Segons l'article 3 del Real Decret 105/2008, de 1 de febrer, pel que es regula la producció i la gestió dels residus de construcció i demolició, sobre l'àmbit d'aplicació, s'especifica que aquesta norma és aplicable als residus de construcció i demolició a excepció, entre d'altres, de les terres i pedres no contaminades per substàncies perilloses reutilitzades a la mateixa obra, en una obra diferent o en una activitat de restauració, condicionament o rebliment, sempre que es pugui acreditar de forma fefaent la seva destinació a reutilització.

A continuació es presenta un llistat dels residus que es poden produir durant l'obra i la seva classificació segons el Catàleg Europeu de Residus (CER), que està en vigor des de l'1 de gener de 2002. Amb el nou catàleg, mitjançant un sistema de llista única s'estableix quins residus han d'ésser considerats com a perillosos (especials).

Descripció Residu	Codi CER	Classificació		Codis Vigents			Codis a extingir	
		Perillós	NO perillós	Prior.	Valorització	Eliminació	Codi VAL	Codi TER
Olis minerals clorats de motor, de transmissió mecànica i lubricants	130204	x		1	R0309			T22
				1	R0901 / R0902			
				2	R0101 / R0102 / R0103			
				3		D1001		
Olis minerals no clorats de motor, de transmissió mecànica i lubricants	130205	x		1	R0901		V22	
Olis sintètics de motor, de transmissió mecànica i luricants	130206	x		1	R0901		V22	T21 T22
Olis fàcilment biodegradables de motor, de transmissió mecànica i lubricants	130207	x		1	R0901		V22	T21
Altres olis de motor, de transmissió mecànica i lubricants	130208			1	R0901		V22	T21
Fueloil i gasoil	130701	x		1	R0309		V61	
				2	R0101 / R0102 / R0103		V23	
Gasolina	130702	x		1	R0309		V61	
				2	R0101 / R0102 / R0103		V23	
	130703	x		1	R0309		V61	

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 208/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Descripció Residu	Codi CER	Classificació		Codis Vigents			Codis a extingir	
		Perillós	NO perillós	Prior.	Valorització	Eliminació	Codi VAL	Codi TER
Altres combustibles (incloses mescles)				2	R0101 / R0102 / R0103		V23	
Envasos de paper i catró	150101		x	1	R0305 / R0306 / R0314		V11 V51	T12
				2	R0101 / R0102 / R0103		V61 V85	
Envasos de plàstic	150102		x	1	R0306 / R0314		V51	T12
				2	R0101 / R0102 / R0103		V12 V61	
Envasos de fusta	150103		x	1	R0306 / R0314		V15	T12
				2	R0101 / R0102 / R0103		V51	
				3		D0502	V61	
Envasos metàl·lics	150104		x	1	R0401 / R0406 / R0414		V51 V41	T12
Envasos compostos	150105		x	1	R0305 / R0306 / R0314		V11	T12
				1	R0406 / R0414		V51	T21
				2	R0101 / R0102 / R0103		V61	
Envasos mesclats	150106		x	1	R0305 / R0306 / R0314		V11	T21
				1	R0406 / R0414		V51	T12
				2	R0101 / R0102 / R0103		V61	
				3		D1001		
				4		D0502		
Envasos de vidre	150107		x	1	R0503 / R0504 / R0505 / R0514		V14 V51	T11
Envasos que contenen restes de substàncies perilloses o estan	150110	x		1	R0306 / R0314		V51	T21
				1	R0401 / R0414			T36
contaminats per aquestes				1	R0503 / R0514			T13
				2	R0101 / R0102 / R0103			
				3		D0902		
				4		D1001		
				5		D0503		
Envasos metàl·lics, inclosos els recipients a pressió buits, que contenen una matriu sòlida i porosa perillosa (per exemple, amiuant)	150111	x		1	R1203			T32
Absorbents, materials de filtració (inclosos els filtres d'oli no especificats en cap altra categoria), draps de neteja i roba protectora contaminats per substàncies perilloses	150202	x		1	R0306		V13	T24
				1	R0401 / R0406		V41	T21
				2	R0101 / R0102 / R0103			T22
				3		D0901 / D0902		T13
				4		D1001		T31
				5		D0503		T36
Absorbents, materials de filtració, draps de neteja i roba protectora diferents dels especificats en el codi 150202	150203		x	1	R0301 / R0306		V13	T24
				1	R0504			T21
				1	R0703			T12
				2	R0101 / R0102 / R0103			
				3		D0801 / D0802		
				3		D0902		
				4		D1001		
				5		D0502		
Pneumàtics al final de la seva vida útil	160103		x	1	R0306 / R0314		V52	T36
				2	R0101 / R0102 / R0103		V61	T21 T12
Filtres d'oli	160107	x		1	R0414		V22	
				2	R1203		V41	
Piles alcalines (excepte 160603)	160604		x	1	R0406		V44	

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 209/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Descripció Residu	Codi CER	Classificació		Codis Vigents			Codis a extingir	
		Perillós	NO perillós	Prior.	Valorització	Eliminació	Codi VAL	Codi TER
Altres piles i acumuladors	160605		x	1	R0403 / R0406 / R0414		V44	
Formigó	170101		x	1	R0504 / R0505		V71	T15
				2		D0501 / D0502		T11
Maons	170102		x	1	R0505		V71	T15
				2		D0501 / D0502	V84	
Teules i materials ceràmics	170103		x	1	R0504 / R0505		V71	T11
				2		D0501 / D0502	V84	T15
Mescles, o fraccions separades, de formigó, maons, teules i materials ceràmics que contenen substàncies perilloses	170106	x		1		D0902 /D0906		T33 T24 T13
				2		D0503		
Mescles de formigó, maons, teules i materials ceràmics, diferents de les especificades en el codi 170106	170107		x	1	R0504		V71	T12
				2		D0501 / D0502		T15
Fusta	170201		x	1	R0306 / R0314		V15	
				2	R0101 / R0102 / R0103		V61	
				3		D0801		
				4		D0502		
Vidre	170202		x	1	R0503 / R0504 / R0505		V14	T11
				2		D0501		
Plàstic	170203		x	1	R0306		V12	T12
				2	R0101 / R0102 / R0103			
				3		D0502		
Vidre, plàstic i fusta que contenen substàncies	170204	x		1	D0902 / D0906			T33 T24 T13
				2	D0503			

Descripció Residu	Codi CER	Classificació		Codis Vigents			Codis a extingir	
		Perillós	NO perillós	Prior.	Valorització	Eliminació	Codi VAL	Codi TER
perilloses o estan contaminats per aquestes								
Mescles bituminoses que contenen quitrà d'hulla	170301	x		1	R0505		V71	T13
				2		D0503		
Mescles bituminoses diferents de les especificades en el codi 170301	170302		x	1	R0505			
				2		D0501 / D0502		
Quitrà d'hulla i productes enquitranats	170303	x		1	R0505		V71	T13
				2		D0503		
Coure, bronze i llautó	170401		x	1	R0401 / R0406		V41	
Alumini	170402		x	1	R0401 / R0406		V41	
Plom	170403		x	1	R0401 / R0406		V41	
Zinc	170404		x	1	R0401 / R0406		V41	
Ferro i acer	170405		x	1	R0401 / R0406		V41	
Estany	170406		x	1	R0401 / R0406		V41	
Metalls mesclats	170407		x	1	R0401 / R0406		V41	
Residus metàl·lics contaminats amb substàncies perilloses	170409	x		1	R0401			T13
				2		D0503		
Cables que contenen hidrocarburs, quitrà d'hulla i altres substàncies perilloses	170410	x		1	R1203 / R1206		V45	
				2	R0401 / R0406			
Cables diferents dels especificats en el codi 170410	170411		x	1	R1203 / R1206		V45	
				2	R0401 / R0406			
Terra i pedres que conten substàncies perilloses	170503	x		1	R0505		V71	T15
				2		D0501 / D0502	V84	T11 T12
Terra i pedres diferents de les	170504		x	1	R0502 / R0504 /		V71	T15

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 210/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Descripció Residu	Codi CER	Classificació		Codis Vigents			Codis a extingir	
		Perillós	NO perillós	Prior.	Valorització	Eliminació	Codi VAL	Codi TER
especificades en el codi 170503					R0505 / R0507			
				2		D0901 / D0902 / D0906 / D0907	V84	T11
				3		D0501 / D0502		T12
Llots de drenatge que contenen substàncies perilloses	170505	x		1		D0902 / D0905 / D0907 / D0908		T33
				2		D0503		T13
Llots de drenatge diferents dels especificats en el codi 170505	170506		x	1	R0505			
				2		D0801 / D0802	V71	T33
				2		D0902 / D0905 / D0907 / D0908	V84	T12
				3		D0501 / D0502		T11 T15
Balast de vies fèrries que conté substàncies perilloses	170507	x		1		D0503		T13
Balast de vies fèrries diferent de l'espcificat en el codi 170507	170508		x	1	R0505		V71	T15
				2		D0501 / D0502	V84	T11 T12
Material d'aïllament que contenen amiant	170601	x		1		D0503		T13
Altres materials d'aïllament que consisteixen en substàncies perilloses o contenen dites substàncies	170603	x		1		D0902		T13
				2		D0503		
Materials d'aïllament diferents dels especificats en els codis 170601 i 170603	170604		x	1	R0504 / R0505			T12
				2		D0502		
Materials de construcció que contenen amiant	170605	x		1		D0503		T13
Materials de construcció a base de guix contaminats amb substàncies perilloses	170801	x		1		D0503		T13
Materials de construcció a base de guix diferents dels especificats en el codi 170801	170802		x	1	R0505		V71	T12
				2		D0502		
Residus de construcció i demolició que contenen mercuri	170901	x		1		D0902		T13
				2		D0503		
				2		D1201		
Residus de construcció i demolició que contenen PCB (per exemple, segellants que contenen PCB, revestiments de sòl a base de resines que contenen PCB, envidraments dobles que contenen PCB, condensadors que contenen PCB)	170902	x		1	R0101 / R0102 / R0103			T22
				2		D1001		
Altres residus de construcció i demolició (inclosos els residus mesclats) que contenen substàncies perilloses	170903	x		1		D0902		T13
				2		D0503		T36
Residus mesclats de construcció i demolició diferents dels especificats en els codis 170901, 170902 i 170903	170904		x	1	R0505		V71	T15
				2		D0902		T33
				3		D0501 / D0502		T36
Residus biodegradables	200201		x	1	R0301 / R0302 / R0306		V81 V83 V85	
Mescles de residus municipals	200301		x	1	R0401 / R0406			T21
				1	R0505			T12

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 211/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Descripció Residu	Codi CER	Classificació		Codis Vigents			Codis a extingir	
		Perillós	NO perillós	Prior.	Valorització	Eliminació	Codi VAL	Codi TER
				1	R1215 / R1216			T62
				2	R0101 / R0102 / R0103			T36
				3		D0801 / D0802		
				4		D1001		
				5		D0502		
Llots de fosses sèptiques	200304		x	1	R0301 / R0302		V81	T31
				1	R1001 / R1002		V83	
				2		D0801 / D0802	V85	
				2		D0901 / D0905 / D0906		
Residus de pintura i vernis que contenen dissolvents orgànics o altres substàncies perilloses	080111	x		1	R0201		V21	T24
				1	R0306		V61	T21
				2	R0101 / R0102 / R0103		V91	
				3		D0905 / D0906		
				4		D1001		
Residus de tòner per impressió que contenen substàncies perilloses	080317	x		1	R0306 / R0314		V54	T13
				2	D0503			
Residus de tòner per impressió diferents dels especificats en el codi 080317	08318		x	1	R0306 / R0314		V54	T12
				2	R0101 / R0102 / R0103			
				3		D0502		

Taula 2. Tipologia dels residus

6.3. Quantificació dels residus generats

Segons l'article 4 del Real Decreto 105/2008, d'1 de febrer, pel que es regula la producció i gestió dels residus de construcció i demolició, s'ha d'estimar el volum dels residus de construcció i demolició que es generarà en obra en l'Estudi de Gestió de Residus.

Per tant, en el present apartat s'elabora una estimació del volum total de residus de construcció i de demolicions que es generen a l'obra.

6.3.1 Residus de construcció

L'ITeC i l'Agència Catalana de Residus han desenvolupat una aplicació que permet la simulació dels residus que es generaran en una obra durant el procés de construcció a partir de la definició de la seva tipologia i de les seves característiques constructives.

Un cop introduïdes les dades de l'obra, l'aplicació fa una estimació dels residus que es generaran en el projecte a partir de la comparativa amb els valors d'obres de característiques similars que el programa té emmagatzemat a la base de dades.

La classificació dels residus estimats a la simulació es basa en la codificació dels residus d'enderrocs del Catàleg Europeu de Residus (CER), definida en l'aparat 6.2 del present annex.

Els càlculs resultats de l'estimació de residus per l'obra d'extensió de la infraestructura de la xarxa per a fibra òptica al llarg de les carreteres GI-523 des del PK 0+000 fins al PK 1+750 i en la GI-7525 des del PK 0+000 fins al PK 8+230 es veuen reflectits en el pressupost de l'obra, en l'apartat 8 "Gestió de residus".

6.3.2 Residus de demolicions, enderrocs i moviments de terres

Els residus que provenen directament de les demolicions i enderrocs o del moviment de terres ja es quantifiquen en l'apartat 8 "Gestió de residus" del pressupost.

7. Mesures de prevenció i minimització dels residus a l'obra

En aquest capítol es relacionen les mesures que s'aplicaran a l'obra amb la finalitat de preveure i minimitzar la producció de residus.

7.1 Mesures genèriques de minimització de residus

En tots els casos es realitzarà una separació i classificació dels residus en origen, segons la seva naturalesa, per tal de permetre la seva reutilització en la pròpia obra o bé el seu reciclatge. Es tindrà en compte especialment la separació dels residus especials i perillosos segons la seva naturalesa.

Les actuacions que poden tenir repercussió sobre la minimització dels residus durant les obres són diverses i afecten pràcticament totes les fases de l'obra. En aquest cas, un dels aspectes més rellevants a considerar és la planificació de les activitats constructives, ja que facilita la identificació de la producción de residus en cada fase d'obra i permet preveure el reciclatge del rebuig en altres fases.

En relació a aquest aspecte, a continuació s'esmenta un seguit de consideracions a tenir en compte en cada etapa de l'obra, per tal de minimitzar la producció de residus.

7.1.1 Fase de redacció del projecte i programació de l'obra

Per tal de minimitzar la generació de residus, a continuació es relacionen les mesures que s'han tingut en compte durant la fase de redacció del Projecte Constructiu i que s'hauran de tenir en compte també durant la fase de programació de l'obra. Aquestes mesures són les següents:

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 212/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- Preveure, en el mateix projecte, la quantitat i naturalesa dels residus que es generaran en l'obra. En aquest cas, cal recordar que l'objectiu del present Apèndix és preveure i quantificar les fraccions de residu que es generaran ambla finalitat d'augmentar l'eficàcia de la seva gestió.

- Optimitzar la quantitat de materials, ajustant-los als estrictament necessaris per a l'execució de l'obra, ja que un excés de materials, a més de ser car, és origen demés residus sobrants d'execució.

- Preveure l'aplec dels materials fora de zones de tràfec de l'obra, de forma que romanguin ben embalats i protegits fins al moment de la seva utilització, amb la finalitat d'evitar que el trencament de peces doni lloc a residus.

- Preveure les zones d'aplec i emmagatzematge de residus al llarg de l'obra, especialment dels classificats com a perillosos o especials evitant que es barregin amb els no perillosos. Una barreja entre les diferents tipologies de residus contaminaria els no perillosos i eliminaria el seu potencial de reutilització o reciclatge.

- Gestionar els residus originats de la manera més eficaç possible per reduir la quantitat i millorarne la valorització.

Finalment, durant la planificació de l'obra s'haurà de preveure la realització de reunions amb el personal de l'obra per a donar a conèixer la problemàtica de la generació i gestió dels residus i els aspectos relacionats amb la seva minimització.

7.1.2. Fase d'execució de l'obra

Les mesures de caràcter general a aplicar en la fase d'execució de l'obra són les següents:

- Fomentar, mitjançant reunions informatives periòdiques amb el personal de l'obra, l'interès per reduir els recursos utilitzats i el volum de residus originats.

- Comprovar que tots aquells que intervenen a l'obra (incloses les subcontractes) coneguin les seves obligacions en relació amb els residus i que acompleixin les directrius del Pla de residus.

- Aplicar a la pròpia obra les operacions de reutilització de residus establertes en les fases de projecte i de programació.

- Incrementar, d'una manera prudent i sempre que sigui tècnicament viable, el nombre de vegades que els mitjans auxiliars, com els encofrats i motlles, es posin a l'obra, ja que un cop usats es convertiran en residus.

- Establir una zona especial per a l'aplec de materials, protegida d'accions que puguin inutilitzar-los.

- Disposar dels contenidors més adequats per a cada tipus de material sobrant. A més, la separació selectiva s'ha d'efectuar en el moment en què s'originen els residus.

- El control dels residus des del moment en que es produeixen és la manera més eficaç de reduirne la quantitat. Això vol dir que han de romandre sota control des del primer moment, en recipients preparats per al seu emmagatzematge, perquè si es mesclen amb altres de diferents, la posterior separació incrementa els costos de gestió i disminueix el seu potencial de reciclatge.

- Supervisar el moviment dels residus, de forma que no en quedin restes descontrolades.

- Mantenir el seguiment previst sobre els materials potencialment perillosos, separant-los en el moment en què es generin i dipositant-los, degudament classificats i protegits, en emplaçaments específics de l'obra fins que un gestor autoritzat en completi la valorització.

- Transportar els recipients que continguin residus en vehicles de caixa coberta. Els recipients, ja siguin contenidors, sacs, barrils, o la pròpia caixa del camió que transporta els residus, han d'estar coberts, de manera que els moviments i les accions a què es troben sotmesos no siguin causa d'un abocament descontrolat o una caiguda de material.

- Impedir les males pràctiques que, de forma indirecta, originen residus imprevistos i el malbaratament de materials durant l'execució de l'obra.

7.2 Mesures específiques de minimització de residus

7.2.1. Emmagatzematge i adquisició de materials d'obra.

Les operacions d'adquisició de material per a l'obra i el seu posterior emmagatzematge fins a la utilització final poden comportar increments en la producció de residus, ja que en el cas que es realitzi una incorrecta manipulació o aplec de materials recentment adquirits, aquests es convertiran en residus. Per aquest motiu, també caldrà aplicar les següents mesures:

- Adquirir només la quantitat de material necessari d'acord amb el ritme d'execució de l'obra, evitant l'acumulació de material en la mateixa, ja que comportaria una disminució de la superficie disponible per altres tasques i un augment del risc que part del material es faci malbé i esdevingui un residu.

- Emmagatzemar ordenadament els materials per tal de no generar residus innecessaris en espais allunyats de les zones de tràfec de l'obra.

- Protegir del sol, la pluja i la humitat els materials susceptibles i les eines mitjançant lones i/o elements separadors del sòl.

- Es recomana que els contractes de subministrament de materials incloguin un apartat en què es defineixi clarament que el subministrador dels materials i productes de l'obra es faci càrrec dels embalatges en què es transporten fins l'obra.

- Manipular amb cura els materials susceptibles d'originar residus potencialment perillosos.

- Prioritzar l'ús de productes procedents del reciclatge de residus de la construcció davant l'adquisició de materials nous.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 213/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- Emmagatzemar els materials segons les indicacions del fabricant, consultant les fitxes de seguretat per tal de respectar el volum d'apilament màxim, les condicions atmosfèriques, etc.

- Disposar d'un directori de compradors/venedors potencials de materials usats o reciclats propers a la ubicació de l'obra.

7.1.2. Restes i sobrants de formigó

Per tal d'evitar l'abocament incontrolat d'aquesta tipologia de residus, els sobrants de formigó i la neteja de les canaletes tindrà lloc en indrets delimitats com a punts de neteja, situats a les proximitats de les zones d'execució o que siguin de pas obligatori per a les formigoneres (accessos), seguint els criteris següents:

- Tant si es construeixen basses per la neteja dels sobrants de formigó com si s'utilitzen contenidors estancs, per la seva ubicació s'escolliran terrenys pràcticament plans, sense risc d'inestabilitat o erosió intensa, situats en les zones de pas de les formigoneres i sempre dins de l'àmbit de la pròpia obra.

- Les basses de recollida de sobrants de formigó hauran de ser impermeabilitzades. En el cas d'utilitzar contenidors, aquests hauran de ser estancs.

- Els punts de recollida s'ubicaran allunyats d'aigües superficials i subterrànies amb freàtics elevats, així com a xarxes de sanejament o abastament d'aigua.

- Es senyalitzarà convenientment la seva ubicació.

Per tal de minimitzar els sobrants de formigó i d'altres barreges, es prepararan les quantitats necessàries en cada moment. En cas que es produeixin sobrants, s'aprofitaran sempre que sigui possible en la millora d'accessos, zones de trànsit, etc.

Aquest material podrà ser eliminat als abocadors generals de l'obra com a residu inert.

7.2.3 Parc de maquinària

El parc de maquinària és la zona destinada a l'aplec de la maquinària de l'obra mentre aquesta no està intervenint en les actuacions previstes en la mateixa. Tanmateix, és la zona en la que es duran a terme les operacions de manteniment i reparació bàsiques que podran donar lloc a la generació d'una certa quantitat de residus.

Les mesures aplicables per a la minimització de residus en aquesta zona passen per la identificació

prèvia de les fraccions de residus potencialment generables i per la limitació de les tasques de

manteniment permeses en aquestes zones. Així, les mesures es concreten de la següent manera:

- Sempre que sigui tècnicament viable, les operacions de manteniment de la flota de vehicles i maquinària es realitzaran en un taller especialitzat.

- Quan no sigui possible realitzar les operacions de manteniment de vehicles i maquinària al taller, aquestes tasques es realitzaran en condicions controlades en àrees prèviament delimitades, i s'impermeabilitzarà la superfície de treball amb plàstics o lones per impedir la contaminació del sòl.

- L'obra disposarà de materials absorbents en quantitat suficient per contenir qualsevol posible vessament accidental que es pugui produir a la zona del parc de maquinària.

- L'oli lubricant usat es retirarà de forma que s'impedeixi la transferència de contaminants al substrat o a les aigües superficials.

8. Mesures de separació de residus a l'obra

8.1. Consideracions generals

En aquest apartat es defineixen les mesures necessàries per a permetre la separació dels residus en origen, en base a les tipologies de residus identificades anteriorment. Una bona separació en origen serà bàsica tant per permetre la reutilització de residus en l'obra, com per valoritzar els residus externament.

A continuació s'adjunten una sèrie de consideracions genèriques a tenir en compte per assegurar una correcta gestió i segregació dels residus a l'obra:

- Donar-se d'alta com a productor de residus industrials davant l'Agència de Residus de Catalunya i donar-se de baixa un cop finalitzi l'obra.

- Realitzar sessions informatives al personal de l'obra en les que es donin a conèixer les obligacions en relació amb els residus i que permetin donar compliment al Pla de Residus.

- Establir una zona protegida i delimitada per a l'aplec de residus, amb els contenidors adequats per a cada residu.

- Realitzar una separació selectiva dels residus en origen i supervisar el moviment dels residus per evitar que quedin restes descontrolades.

- Supervisar el moviment dels residus, per evitar que quedin restes descontrolades.

- Vigilar que els residus líquids i orgànics no es barregin amb altres per tal d'evitar contaminacions.

- Realitzar el seguiment dels materials potencialment perillosos, separant-los en el moment en el que es generin i dipositant-los, degudament classificats i protegits, en emplaçaments específics dins l'obra.

- El gestor autoritzat proporcionarà còpia del full de seguiment quan retiri els residus.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 214/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- En funció de la tipologia de residu, es contactarà amb el gestor autoritzat perquè complimenti la fitxa d'acceptació i la presenti a l'Agència de residus degudament segellada.

- Els registres derivats de la gestió de residus s'emmagatzemaran per un període de cinc anys.

8.2. Residus no especials

Segons el què s'ha indicat fins ara, la primera de les opcions possibles per a la gestió de residus ha de ser la reutilització dins la mateixa obra, ja que no només aporta avantatges des del punt de vista ambiental, sinó també des del punt de vista econòmic. D'aquesta manera es minimitzen els residus originats d'una forma menys complexa i costosa que el reciclatge.

Els residus especials queden exclosos de les operacions de reutilització interna, ja que hauran de ser aïllats per a ser sotmesos a un tractament especial o bé dipositar-los en un abocador específic.

Tenint en compte la tipologia de l'obra, els residus que s'han identificat com a reutilitzables dins la mateixa obra són els següents:

- Fusta: En aquest cas s'allargarà el màxim possible la reutilització de la fusta, sempre que sigui tècnicament viable, en diverses operacions auxiliars de l'obra. Un cop finalitzada l'obra, aquesta fusta passarà a ser un residu.

- Metalls: Com en el cas anterior, aquests materials també es poden reutilitzar en operacions i instal·lacions auxiliars de l'obra. Un cop finalitzada l'obra, aquest material es tractarà com un residu.

Tal com s'ha comentat, els residus reutilitzables es convertiran en residu un cop acabada l'obra i, per tant, s'hauran de gestionar externament segons els criteris establerts en l'apartat de tractament extern dels residus.

MODEL DE FITXA RESUM DE LA GESTIO DELS RESIDUS DINTRE DE L'OBRA	
1 - Separació segons tipologia de residu	Especificar el tipus de separació selectiva prevista per tal de preveure un espai a l'obra. Cal recordar que, segons el RD 105/2008, d'1 de febrer, s'ha de preveure una separació en obra de les següents fraccions, quan de forma individualitzada per cadascuna d'elles, la quantitat prevista de generació per al total de l'obra superi les següents quantitats indicades a continuació. Formigó: 80 T Maons, teules, ceràmics: 40 T Metall: 2 T Fusta: 1 T Vidre: 1 T Plàstic: 0,5 T Paper i Cartró: 0,5 T
Especials	X zona habilitada pels Residus Especials (amb tants bidons com calgui) La legislació de Residus Especials obliga a tenir una zona adequada per a l'emmagatzematge d'aquest tipus de residu. Entre d'altres recomanacions, es destaquen les següents: – No tenir-los emmagatzemats a l'obra més de 6 mesos. – El contenidor de residus especials haurà de situar-se en un lloc pla i fora del trànsit habitual de la maquinària d'obra, per tal d'evitar vessaments accidentals – Senyalitzar correctament els diferents contenidors on s'hagin de situar els envasos dels productes Especials, tenint en compte les incompatibilitats segons els símbols de perillositat representats en les etiquetes. – Tapar els contenidors i protegir-los de la pluja, la radiació, etc. – Emmagatzemar els bidons que contenen líquids perillosos (olis, desencofrants, etc.) en posició vertical i sobre cubetes de retenció de líquids per tal d'evitar fuites – Impermeabilitzar el terra on se situïn els contenidors de residus especials
Inerts	☐ contenidor per Inerts barrejats

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 215/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

MODEL DE FITXA RESUM DE LA GESTIO DELS RESIDUS DINTRE DE L'OBRA	
	X contenidor per Inerts formigó ☐ contenidor per Inerts Ceràmica ☐ contenidor per altres inerts ☐ contenidor o zona d'aplec per terres que van a abocador
No Especials	X contenidor per metall X contenidor per fusta X contenidor per plàstic X contenidor per paper i cartró ☐ contenidor per..... ☐ contenidor per ..... ☐ contenidor per la resta de residus No Especials barrejats ☐ contenidor per TOTS els residus No Especials barrejats
Inerts+ No Especials	☐ contenidor amb Inerts i No Especials barrejats (**) (**) Només quan sigui tècnicament inviable. En aquest cas, derivar-ho cap a un gestor que li faci un tractament previ.
2 - Reciclatge de residus petris inerts en la pròpia obra	Indicar, si s'escau, la quantitat de residus petris que es preveu matxucar a l'obra per reutilitzar, posteriorment, en el mateix emplaçament. Quantitat de residus que es preveu reciclar i que s'evita portar a abocador: (kg): (m3): Quantitat d'àrid matxucat resultant: (cal tenir en compte que l'àrid resultant, una vegada matxucat serà, aproximadament, un 30% menor al volum inicial de residus petris) (kg): (m3):
3 - Senyalització dels contenidors	Els contenidors s'hauran de senyalitzar en funció del tipus de residu que continguin, d'acord amb la separació selectiva prevista.
Inerts 	Residus admesos: ceràmica, formigó, pedres, etc. CODIS CER: 170107, 170504,... (codis admesos en els dipòsits de terres i runes)

MODEL DE FITXA RESUM DE LA GESTIO DELS RESIDUS DINTRE DE L'OBRA					
No Especials barrejats 	Residus admesos: fusta, metall, plàstic, paper i cartró, cartró-guix, etc. CODIS LER: 170201, 170407, 150101, 170203, 170401, ... (codis admesos en dipòsits de residus No Especials). Aquest símbol identifica als residus No Especials barrejats, no obstant, en cas d'optar per una separació selectiva més exigent, caldria un cartell específic per a cada tipus de residu:				
	X fusta 	☐ ferralla 	X paper i cartró 	X plàstic 	☐ cables elèctrics 
Especials 	CODIS CER:..... (els codis dependran dels tipus de residus). Aquest símbol identifica als residus Especials de manera genèrica i pot servir per senyalitzar la zona d'aplec habilitada pels residus Especials, no obstant, a l'hora d'emmagatzemar-los cal tenir en compte els símbols de perillositat que identifiquen a cadascun i senyalitzar els bidons o contenidors d'acord amb la legislació de residus Especials.				

Taula 3. Model de fitxa resum de la gestió dels residus dins de l'obra

En referència a la tipologia i quantitat dels contenidors i, tenint en compte el tipus d'obra plantejada així com l'experiència d'altres obres, es preveu que els residus disposin d'un espai destinat a la seva

classificació.

Abans de l'inici de les obres s'haurà de presentar un plànol on es representa la distribució proposada per a la ubicació dels punts nets o zones de recollida i emmagatzematge de residus al llarg de l'obra. Aquests espais disposaran de zones d'acopi i/o contenidors per a la recollida de materials com runa, ferralla, fusta, plàstic i paper-cartró, que hauran d'estar correctament identificats i senyalitzats.

Així doncs, els contenidors necessaris a l'obra per a la gestió dels residus inerts i no especials serán els següents:

- Contenidor de 9 m_3 per la segregació de les restes de metalls.
- Contenidor de 9 m_3 per la segregació de les fustes.
- Contenidor de 9 m_3 per la segregació del plàstic.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 216/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- Contenidor de 9 m_3 per la segregació del paper i el cartró.

- Contenidor de 9 m_3 per inerts.

Condicions generals d'emmagatzematge:

- Les zones d'aplec o els contenidors hauran d'estar correctament identificats, per tal d'evitar una mala segregació de residus.

- Les etiquetes identificadores hauran de ser de gran format i resistents a l'aigua preferiblement.

- Per a la ubicació de les zones d'aplec o contenidors s'evitarà utilitzar zones properes a la xarxa de sanejament de la zona.

- Es procurarà no sobrecarregar els contenidors destinats al transport dels residus donat que un contenidor excessivament ple és més difícil de maniobrar i transportar i pot donar lloc a la caiguda de residus.

- Es podran emmagatzemar com a màxim durant un període de dos anys.

La zona d'oficines i serveis disposarà de bidons o recipients similars per a la recollida de residus assimilables a domèstics (vidre, plàstic, llaunes, etc), que hauran de buidar-se i traslladar el seu contingut als punts nets generals de l'obra.

8.3. Residus especials

La generació de residus especials o perillosos (aerosols, olis minerals, terres contaminades, tòner d'impressora, productes químics de laboratori, piles, fluorescents, etc.) es preveu que serà Baixa tenint en compte la resta de residus generats. Aquests residus s'hauran de recollir i emmagatzemar en recipients estancs i coberts, tenint en compte les següents consideracions:

Condicions generals d'emmagatzematge:

- El punt de recollida de residus especials ha d'estar condicionat per tal d'evitar que els residus entrin en contacte directe amb el sòl (impermeabilització de la zona, recipients estancs, etc.) i a resguard de les inclemències meteorològiques.

- El punt de recollida de residus perillosos haurà de disposar de sistemes de prevenció i contenció per a possibles vessaments accidentals de residus líquids (muret de seguretat, material absorbent, etc).

- La identificació del residu a recollir en cada contenidor ha de seguir les normes d'etiquetatge de residus perillosos descrites en el Real Decret 833/1988, comprovant específicament que en l'etiqueta s'inclogui la data d'inici d'emmagatzematge del residu i que aquesta no sobrepassi els 6 mesos.

- Tots els residus hauran de dipositar-se en el contenidor corresponent, de manera que no s'ajuntin productes que puguin reaccionar al barrejar-se.

- Els residus perillosos no s'emmagatzemaran a l'obra per un període superior a sis mesos. En cas necessari, si hi ha raons justificades en base a l'estimació de producció de residus especials i la durada de l'obra, es sol·licitarà a l'Agència de Residus de Catalunya el permís corresponent d'emmagatzematge de residus especials a l'obra per un període superior a sis mesos.

- Els mitjans previstos en obra per a la recollida i separació dels residus especials són els següents:

- 1 bidó estanc de 200 litres per la recollida d'olis minerals.

- 1 bidó estanc de 200 litres per la recollida d'envasos de substàncies perilloses i altres residus especials.

- 1 bidó estanc de 200 litres per la recollida d'envasos metàl·lics que contenen un matriu sòlida i porosa perillosa.

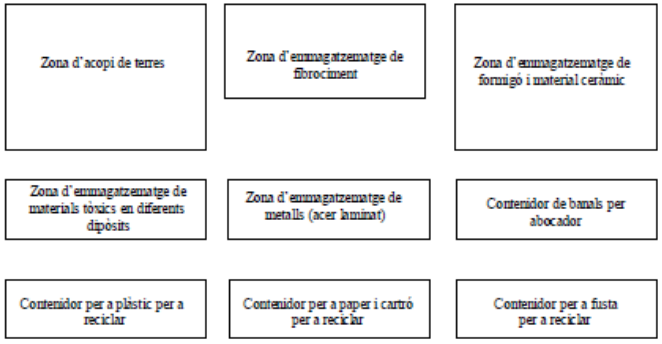
- 1 bidó estanc de 200 litres per absorbents, materials de filtració, draps de neteja i roba protectora contaminada per substàncies perilloses.

- 1 bidó estanc de 200 litres per la recollida de filtres d'oli.

- 1 bidó estanc de 200 litres per la recollida de terres contaminades.

8.4. Exemple d'esquema de gestió de residus

A continuació es mostra, a tall d'exemple, un esquema de gestió de residus.



DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 217/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

9. Operacions de reutilització, valorització o eliminació de residus

9.1. Consideracions generals

Segons la tipologia de residus generada i la planificació de la seva generació realitzada, en primer lloc s'identificaran aquelles fraccions i quantitats de residus que poden ser reutilitzats dins de la mateixa obra.

Per als residus que no puguin ser reutilitzats, es prioritzaran les operacions de valorització o reciclatge extern a centres que permetin allargar la vida útil del material mitjançant la seva transformació o trituració (fomentant per exemple l'obtenció d'àrids reciclats, reciclatge de fusta, reciclatge d'acer o ferro, etc.).

L'ultima opció a considerar en cas que les alternatives anteriors no siguin possibles és l'abocament controlat dels residus en abocadors controlats autoritzats.

Durant la fase d'obres es generaran un seguit de tipologies de residus la gestió dels quals s'emmarca legalment tant a nivell autonòmic com estatal. A nivell català la normativa vigent es basa en el Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus, que deroga les anteriors disposicions en aquesta matèria i el Decret 89/2010, de 29 de juny, pel qual s'aprova el Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC), es regula la producció i gestió dels residus de la construcció i demolició, i del cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció. A nivell estatal, es troba regulada per la Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats, a més de les disposicions que estableix el Reial Decret 105/2008, de 1 de febrer, pel que es regula la producció i gestió dels residus de la construcció i demolició.

9.2. Reutilització de residus

La primera de les opcions possibles per a la gestió de residus ha de ser la utilització dins de la mateixa obra, ja que no només aporta avantatges des del punt de vista ambiental, sinó també des del punt de vista econòmic. Es tracta d'una manera de minimitzar els residus originats d'una forma menys complexa i costosa que el reciclatge.

Tal i com s'ha comentat anteriorment, les terres d'excavació no es consideren un residu, sempre que siguin reutilitzades a la mateixa obra, en una obra diferent o en una activitat de restauració, condicionament o rebliment, sempre que es pugui acreditar de forma fefaent la seva destinació a reutilització.

Els residus especials queden exclosos de les operacions de reutilització de residus per la seva perillositat. Aquests hauran de ser aïllats per ser sotmesos a un tractament especial o bé dipositar-los en un abocador específic.

9.3. Tractament extern dels residus

Existeixen dos tipus de tractament extern a realitzar sobre els residus a través d'un gestor autoritzat, essent els següents: valorització i eliminació.

Es defineix la valorització de residus com tot procediment que permet l'aprofitament dels recursos continguts en els residus. En la valorització dels residus s'inclouen dos processos: el reciclatge i la valorització energètica. El reciclatge engloba les gestions realitzades amb els residus amb la finalitat d'extreure'n algun recurs material, mentre que la valorització energètica fa referència a les gestions d'aprofitament energètic dels residus com a combustibles.

Els residus que o bé no poden esser valoritzats o reutilitzats, de forma general, seran dipositats en abocadors. Si la naturalesa del residu és inert, els residus es dipositaran en un abocador controlat autoritzat que evitarà l'afectació sobre el paisatge. Però si els residus són perillosos, hauran de dipositar-se en un abocador específic per aquest tipus de productes i, en alguns casos, hauran de ser sotmesos a un tractament especial perquè deixin de representar una amenaça per al medi.

Segons les diferents tipologies dels residus obtinguts, el seu destí i/o gestor pot ser també diferent. Per la obtenció d'informació del gestor de residus més proper cal consultar la pàgina web de l'Agència Catalana de Residus: http://www.arc-cat.net/ca/home.asp

Plantes de reciclatge properes:

INSTAL·LACIÓ

Nom
PLANTA DE TRIATGE D'OLOT

Estat	Codi Gestor	Tipus de residu gestionat	Adreça física
En servei	E-1221.11	ENDERROCS I ALTRES RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ I EXCAVACIÓ.	C/ MESTRE FALLA, 57-59 17800 OLOT

Telèfon	Fax	Email	Web
972264000			

DADES DEL TITULAR DE LA INSTAL·LACIÓ

Nom del titular
MATERIALS I TRANSPORTS COLL, SL

Adreça	Telèfon
POL. IND. LES NATES RONDA LES MATES, 8 17800 OLOT	972260573

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 218/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

INSTAL·LACIÓ

Nom
DIPÒSIT CONTROLAT DE BRUNYOLA

Estat	Codi Gestor	Tipus de residu gestionat	Adreça física
En servei	E-1274.11	ENDERROCS I RUNES DE LA CONSTRUCCIÓ I EXCAVACIÓ.	POL. IND. 5 PARATGE L'ALSINA, PARC. 23 17441 BRUNYOLA I SANT MARTÍ SAPRESA

Telèfon	Fax	Email	Web
972460464			

DADES DEL TITULAR DE LA INSTAL·LACIÓ

Nom del titular
GERMANS CAÑET XIRGU, SL

Adreça	Telèfon
C/ VEINAT DE LLEBRERS, 4-5 17244 CASSÀ DE LA SELVA	972460464

Dipòsits controlats propers:

ABOCADOR DE RUNES D'OLOT, SL

Codi gestor	Codi NIMA
E-706.00	1700045032
Adreça física	**Adreça de correspondència**
CAN BARRANC 17857 SANT JOAN LES FONTS	AV. SANTA COLOMA, 63 17800 OLOT
Telèfon	
972290336	

GERMANS CAÑET XIRGU, SL

Codi gestor	Codi NIMA
E-1274.11	1700073011
Adreça física	**Adreça de correspondència**
POL. IND. 5 - PARATGE L'ALSINA, PARC. 23 17441 BRUNYOLA I SANT MARTÍ SAPRESA	VEÏNAT DE LLEBRERS (CAN XIRGU), 4-5 17244 CASSÀ DE LA SELVA
Telèfon	**E-mail**
972460464	xirgu@xirgu.net

10. Prescripcions tècniques per la gestió dels residus a l'obra

Els residus hauran de segregar-se a la mateixa obra a través de contenidors, abassegaments separatius o altres mitjans de manera que s'identifiqui clarament el tipus de residu. Per tal d'aconseguir la separació dels residus es duran a terme les següents accions:

- Adequació de diferents superfícies o recipients per a la segregació correcta dels residus: restes de formigó, ferralla, fustes, runa, banals etc.

En cada tall d'obra es disposarà de bidons o recipients similars per a residus orgànics, llaunes i plàstics, vidres i aerosols si la naturalesa del treball exigeix el seu ús. Els demés residus com restes de ferralla, fusta i altres es podran aplegar separadament.

Aquests recipients hauran de buidar-se i traslladar el seu contingut als punts nets generals de l'obra, almenys, un cop per setmana.

- Identificació mitjançant cartells de la ubicació dels diferents residus: Identificació del residu; Codi d'identificació segons el Catàleg Europeu de Residus; Nom, direcció i telèfon del titular dels residus.

Abans de l'inici de les obres s'haurà de planificar la contractació d'un gestor autoritzat i el condicionament de l'acopi dels residus generats per tal que aquests es puguin segregar correctament des del començament de la fase constructiva.

Durant la construcció de l'obra s'anirà realitzant un control dels volums de residus generats i de la correcta gestió de cadascun d'ells.

10.1. Gestió de residus no especials

S'aconsella que la gestió dels residus no especials en obra sigui la següent:

- Establir zones o contenidors clarament identificats d'emmagatzematge i abassegament de material, segons les necessitats i l'evolució dels treballs d'obra.

Al definir les diferents àrees s'aconsella prendre les mesures necessàries per tal d'aconseguir:

a) La mínima afecció visual de les zones d'abassegament i emmagatzematge,

b) Les mínimes emissions de pols en les zones d'accés i de moviment de terres,

c) La situació de les zones d'abassegament i emmagatzematge dins dels límits físics de l'obra, sense afectar a vies públiques, xarxes de sanejament, a excepció que es disposi d'un permís exprés de l'autoritat competent

- Identificar tots els contenidors de recollida de residus no especials mitjançant etiquetes de gran format i resistents a l'aigua.

- Es procurarà no sobrecarregar els contenidors destinats al transport dels residus ja que un contenidor excessivament ple és més difícil de maniobrar i transportar i pot donar lloc a la caiguda de residus.

- Es podran emmagatzemar com a màxim durant dos anys.

- S'aconsella que els residus procedents de la neteja de canaletes de les formigoneres i els sobrants de formigó segueixin un procediment concret, basat en la localització de punts

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 219/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

específics de recollida definits prèviament. Les zones de recollida i neteja de les formigoneres hauran de complir les següents condicions:

- Ubicar-les en indrets propers als talls d'obra oberts.
- Localitzar-les en indrets visibles i de fàcil accés.
- Senyalitzar-les convenientment.
- Incorporar sistemes d'impermeabilització per tal d'evitar la contaminació del sòl (làmines plàstiques o revestiment de formigó en el cas de basses realitzades directament al terreny), o bé col·locar contenidors estancs.
- Les restes menors de conglomerat es recolliran i es traslladaran a un lloc d'aplec d'aquests materials almenys, dos cops per setmana.

10.2. Gestió de residus especials

S'aconsella que la gestió dels residus especials tingui en compte les recomanacions següents:

- Cada residu haurà de dipositar-se, al llarg de la jornada laboral, en els contenidors o zones habilitades per a la seva deposició. Aquests punts de deposició estaran situats en una zona delimitada i clarament senyalitzada.
- Els contenidors per a residus perillosos s'hauran de col·locar en una zona on no estiguin en contacte directe amb el terra o condicionar-la com a tal (impermeabilització de la zona, recipients estancs, etc.).
- Es prendran les mesures necessàries per evitar vessaments accidentals (muret de seguretat, material absorbent, etc.).
- L'emmagatzematge de residus especials haurà d'estar protegit de les inclemències meteorològiques.
- Tots els residus hauran de dipositar-se en el contenidor corresponent, de manera que no s'ajuntin productes que puguin reaccionar al barrejar-se.
- La identificació del residu a recollir en cada contenidor ha de seguir les normes d'etiquetatge de residus perillosos descrites en el Real Decret 833/1988, comprovant específicament que en l'etiqueta s'inclogui la data d'inici d'emmagatzematge del residu i que aquesta no sobrepassi els 6 mesos.
- El temp màxim per l'emmagatzematge de residus especials és de 6 mesos.

11. Formació del personal a l'obra

Es realitzarà un programa de formació del personal en matèria de residus, de realització obligatòria per part del Contractista i d'assistència preceptiva per tots els treballadors abans de la seva incorporació, que inclogui proves de comprensió.

El contingut bàsic d'aquesta formació haurà de ser, com a mínim, el següent:

- Normativa d'aplicació
- Tipologia de residus: no especials i especials.
- Identificació de les activitats generadores de residus
- Organització de l'obra: punts de recollida en obra.
- Mesures de gestió:
  - Separació i emmagatzematge de residus.
  - Eliminació dels residus.
- Mesures d'actuació davant abocaments accidentals.

12. Pressupost

En l'apartat 8 "Gestió de residus" es valoren de manera independent cadascuna de les partides relacionades amb la recollida, transport i deposició controlada en dipòsit autoritzat, el valor final del pressupost ascendeix a **NORANTA-UN MIL TRES-CENTS VUITANTA EUROS I QUARANTA-CINC CÈNTIMS (91.380,45 €).**

13. Gestió dels residus durant l'execució de l'obra

Les operacions a portar a terme referent a la gestió de residus durant l'execució de l'obra per part del contractista seran les següents:

- Redactat del Pla de Residus definitiu respectant els criteris establerts en el present Estudi de Gestió de Residus.
- Reutilització de terres, restes de materials que no s'han disposat en obra, encofrats, palets de fusta, bidons...
- Reciclatge de materials com l'acer, cristall, paper, cartró, plàstics, reciclatge de matèria orgánica en abonament...
- Aprofitament energètic de restes inaprofitables de fustes, matèria orgànica, etc. Confirmar que l'escenari més adequat per situar la zona de classificació i emmagatzematge de residus d'obra,

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 220/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

intercanvi amb gestors, de tractament de residus, etc., és el definit al present Estudi, i, en cas que no ho sigui, definir una ubicació més adequada.

- Col·locació d'un plànol a l'entrada de l'obra, on es senyala amb claredat la zona de classificació i disposició dels residus de construcció en els diferents contenidors i els materials que es poden dipositar, a més d'altres propostes dirigides a millora la gestió dels residus.
- Separació dels residus en funció de les possibilitats de valoració.
- Senyalització dels contenidors indicant el tipus de residu que poden admetre.
- Separació i disposició dels residus inerts en contenidors en funció de les possibilitats de recuperació i requisits de gestió (com els elements de guix disminueixen considerablement les possibilitats de reciclatge dels materials petris a causa dels problemes d'expansivitat que ocasionen, es recomana gestionar-los per separat de la fracció pètria anomenada runa neta).
- Matxucat dels residus petris en obra per reaprofitar-los en el mateix emplaçament, deixant constància escrita de la quantitat.
- Gestió dels residus inerts mitjançant un gestor autoritzat.
- Disposició de residus en abocador autoritzat de productes perillosos, materials amb contingut d'asbests o amiant, piles i bateries, pintures, restes amb hidrocarburs, olis, etc.
- Reciclat dels dissolvents per mitjà de destil·ladores o per mitjà d'empreses que proporcionen aquest servei.
- Reutilització de dissolvents i les substàncies utilitzades en la neteja d'equips i eines.
- Previ inici de la fase d'execució, es portaran a terme jornades informatives amb l'objectiu de la sensibilització mediambiental del personal de l'obra o de la subcontrata.
- Es vetllarà perquè els residus siguin gestionats per la subcontracta que els genera, sobretot en el cas dels residus especials, atenent sempre les instruccions del fabricant i d'acord amb la legislació vigent.
- Es farà un seguiment per detectar possibles abocaments incontrolats. En cas de detecció es procedirà immediatament al seu control i neteja.
- Es crearà un protocol d'actuació per a dur a terme les operacions que tinguin risc de vessament de substàncies potencialment contaminants.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 221/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

ANNEX 10. PRESSUPOST PEL CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 222/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Sumari

1. Objecte.....3
2. Pressupost pel coneixement de l'administració 3

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 223/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

1. Objecte

L'objectiu d'aquest annex és mostrar el pressupost pel coneixement de l'administració del projecte constructiu d'extensió de la infraestructura de fibra òptica de la carretera GI-523, d'Argelaguer a Tortellà, i de la carretera GI-7525, d'Amer a Sant Martí Sacalm.

2. Pressupost pel coneixement de l'administració

Segons el Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel que s'aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, a l'article 127, punt 1, s'ha de fer constar a la memòria el Pressupost per coneixement de l'Administració.

Aplicant els preus unitaris que figuren en el Quadre de Preus, i els amidaments del Projecte, el Pressupost d'Execució Material de l'Obra ascendeix a la quantitat de 656.031,17 € que comporta, aplicant els coeficients de Despeses Generals (13 %) i Benefici Industrial (6 %), així com l'IVA corresponent (21 %), un Pressupost d'Execució per Contracte amb IVA inclòs de 944.619,28 €.

PRESSUPOST D'EXECUCIO MATERIAL DE L'OBRA	**656.031,17 €**
Despeses Generals (13 %)	**85.284,05 €**
Benefici industrial (6 %)	**39.361,87 €**
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE SENSE IVA	**780.677,09 €**
IVA (21%)	**163.942,19 €**
PRESSUPOST PER CONTRACTE DE L'OBRA AMB IVA INCLÒS	**944.619,28 €**
PRESSUPOST PEL CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ	**944.619,28 €**

Taula 1. Quadre resum del pressupost

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 224/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

ANNEX 11. CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 225/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Sumari

ANNEX 11. CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA 1

1. Objecte 3
2. Classificació del contractista. 3

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 226/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

1. Objecte

En aquest annex es determina la classificació que ha d'exigir-se al contractista en la licitació de les obres definides en el projecte constructiu d'extensió de la infraestructura de fibra òptica de la carretera GI-523, d'Argelaguer a Tortellà, i de la carretera GI-7525, d'Amer a Sant Martí Sacalm.

2. Classificació del contractista.

En compliment de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del Sector Públic, per la que es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, i l'última modificació del qual es va realitzar el 20 de desembre de 2023, es proposa una classificació de contractista per a la realització de les obres objecte del present projecte.

En l'article 25 del Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, es detallen els grups i els subgrups d'aplicació per a la classificació d'empreses en els contractes d'obres, als efectes que preveu l'article 25 de la Llei, que són els següents:

- Grup A) Moviment de terres i perforacions.
  Subgrup 1. Desboscaments i buidatges.
  Subgrup 2. Esplanacions.
  Subgrup 3. Pedreres.
  Subgrup 4. Pous i galeries.
  Subgrup 5. Túnels.

- Grup B) Ponts, viaductes i grans estructures.
  Subgrup 1. De fàbrica o formigó en massa.
  Subgrup 2. De formigó armat.
  Subgrup 3. De formigó pretensat.
  Subgrup 4. Metàl·lics.

- Grup C) Edificacions.
  Subgrup 1. Demolicions.
  Subgrup 2. Estructures de fàbrica o formigó.
  Subgrup 3. Estructures metàl·liques.
  Subgrup 4. Tasques de paleta, arrebossaments i revestiments.
  Subgrup 5. Pedreres i marbres.
  Subgrup 6. Paviments i enrajolats.
  Subgrup 7. Aïllaments i impermeabilitzacions.
  Subgrup 8. Tancaments de fusta.
  Subgrup 9. Tancaments metàl·lics.

- Grup D) Ferrocarrils.
  Subgrup 1. Estesa de vies.
  Subgrup 2. Elevats sobre carril o cable.
  Subgrup 3. Senyalitzacions i enclavaments.
  Subgrup 4. Electrificació de ferrocarrils.
  Subgrup 5. Obres de ferrocarrils sense qualificació específica.

- Grup E) Hidràuliques.
  Subgrup 1. Abastaments i sanejaments.
  Subgrup 2. Preses.
  Subgrup 3. Canals.
  Subgrup 4. Sèquies i desguassos.
  Subgrup 5. Defenses de marges i canalitzacions.
  Subgrup 6. Conduccions amb canonada de pressió de gran diàmetre.
  Subgrup 7. Obres hidràuliques sense qualificació específica.

- Grup F) Marítimes.
  Subgrup 1. Dragatges.
  Subgrup 2. Esculleres.
  Subgrup 3. Amb blocs de formigó.
  Subgrup 4. Amb caixes de formigó armat.
  Subgrup 5. Amb pilons i palplanxa.
  Subgrup 6. Fars, radiofars i senyalitzacions marítimes.
  Subgrup 7. Obres marítimes sense qualificació específica.
  Subgrup 8. Emissaris submarins.

- Grup G) Vials i pistes.
  Subgrup 1. Autopistes, autovies.
  Subgrup 2. Pistes d'aterratge.
  Subgrup 3. Amb ferms de formigó hidràulic.
  Subgrup 4. Amb ferms de mescles bituminoses.
  Subgrup 5. Senyalitzacions i abalisaments viaris.
  Subgrup 6. Obres viàries sense qualificació específica.

- Grup H) Transports de productes petrolífers i gasosos.
  Subgrup 1. Oleoductes.
  Subgrup 2. Gasoductes.

- Grup I) Instal·lacions elèctriques.
  Subgrup 1. Enllumenats, il·luminacions i abalisaments lluminosos.
  Subgrup 2. Centrals de producció d'energia.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 227/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Subgrup 3. Línies elèctriques de transport.
Subgrup 4. Subestacions.
Subgrup 5. Centres de transformació i distribució en alta tensió.
Subgrup 6. Distribució en baixa tensió.
Subgrup 7. Telecomunicacions i instal·lacions radioelèctriques.
Subgrup 8. Instal·lacions electròniques.
Subgrup 9. Instal·lacions elèctriques sense qualificació específica.

- Grup J) Instal·lacions mecàniques.
  Subgrup 1. Elevadores o transportadores.
  Subgrup 2. De ventilació, calefacció i climatització.
  Subgrup 3. Frigorífiques.
  Subgrup 4. De fontaneria i sanitàries.
  Subgrup 5. Instal·lacions mecàniques sense qualificació específica.

- Grup K) Especials.
  Subgrup 1. Fonamentacions especials.
  Subgrup 2. Sondeigs, injeccions i puntals.
  Subgrup 3. Palplanxats.
  Subgrup 4. Pintures i metal·litzacions.
  Subgrup 5. Ornamentacions i decoracions.
  Subgrup 6. Jardineria i plantacions.
  Subgrup 7. Restauració de béns immobles historicoartístics.
  Subgrup 8. Estacions de tractament d'aigües.
  Subgrup 9. Instal·lacions contra incendis.

A més, segons l'articulo 26 del Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, els contractes d'obres es classifiquen en categories segons la seva quantia. L'expressió de la quantia s'efectua per referència al valor estimat del contracte, quan la durada d'aquest sigui igual o inferior a un any, i per referència al valor mitjà anual d'aquest, quan es tracti de contractes de durada superior. Les categories dels contractes d'obres són les següents:

- Categoria 1, si la seva quantia és inferior o igual a 150.000 euros.
- Categoria 2, si la seva quantia és superior a 150.000 euros i inferior o igual a 360.000 euros.
- Categoria 3, si la seva quantia és superior a 360.000 euros i inferior o igual a 840.000 euros.
- Categoria 4, si la seva quantia és superior a 840.000 euros i inferior o igual a 2.400.000 euros.
- Categoria 5, si la seva quantia és superior a 2.400.000 euros i inferior o igual a cinc milions d'euros.
- Categoria 6, si la seva quantia és superior a cinc milions d'euros.

Les categories 5 i 6 no són aplicables en els subgrups pertanyents als grups I, J i K. Per als subgrups esmentats la màxima categoria de classificació és la categoria 4, i aquesta categoria és aplicable als contractes dels subgrups esmentats la quantia dels quals sigui superior a 840.000 euros.

D'altra banda, el pressupost d'execució material (PEM) del projecte es el següent:

Codi	Resum	Import capítols
Capítol 01	Treballs previs	5.118,35 €
Capítol 02	Enderrocs i moviments de terres	181.660,00 €
Capítol 03	Canalització de telecomunicacions	138.006,96 €
Capítol 04	Paviments	205.150,33 €
Capítol 05	Elements afectats	5.088,06 €
Capítol 06	Senyalització	10.519,30 €
Capítol 07	Partides addicionals	19.107,72 €
Capítol 08	Gestió residus	91.380,45 €
	Pressupost d'execució material (PEM)	**656.031,17 €**

Taula 1. Pressupost del projecte

I pot expressar-se d'acord amb les partides que marca la classificació del contractista d'obres segons es mostra a continuació:

Partida	Import	Percentatge (%)
Treballs previs	5.118,35 €	0,78%
Moviment de terres i perforacions		0,00%
Desboscaments i buidatges	19.845,32 €	3,03%
Vials i pistes		0,00%
Obres viàries sense qualificació específica	510.060,03 €	77,75%
Senyalitzacions i abalisaments viaris	10.519,30 €	1,60%
Seguretat y salut	19.107,72 €	2,91%
Gestió de residus	91.380,45 €	13,93%
Pressupost d'execució material (PEM)	**656.031,17 €**	100,00%

Taula 2. Partides ordenades segons la classificació del contractista

D'aquesta manera, les unitats d'obra d'excavació que formen part del capítol 2 del pressupost es corresponen amb el grup A (moviment de terres i perforacions) - subgrup 1 (desboscaments i buidatges), encara que el seu valor només representa el 3% del pressupost del projecte i, per tant, no es tindrà en quanta a l'hora d'exigir la classificació del contractista.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 228/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

No obstant això, la resta de les unitats d'obra del capítol 2 del pressupost, així les dels capítols 3, 4 i 5 es corresponen amb grup G (vials i pistes) - subgrup 6 (obres viàries sense qualificació específica), el valor del qual representa gairebé el 78% del pressupost del projecte.

En conseqüència, i d'acord amb l'exposat anteriorment, es proposa la següent classificació:

	Classificació
Grup	G - Vials i pistes
Subgrup	6 - Obres viàries sense qualificació específica
Categoría	3 - Igual o superior a 360.000 € i inferior o igual a 840.000 €

Taula 1. Classificació del contractista

No obstant aquesta proposta de classificació, la mesa de contractació establirà en el plec de clàusules que regeixin en el concurs o procediment de contractació, la classificació que consideri més oportuna.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 229/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

DOCUMENT NÚM. 2 PLÀNOLS

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 230/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Sumari

1. Emplaçament 2
2. Situació 3
2.1. Situació del tram A. 3
2.2. Situació del tram B. 4
3. Obra civil 5
3.1. Traçat d'obra civil del tram A. 5
3.2. Traçat d'obra civil del tram B. 6
4. Detalls constructius 7

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 231/394.

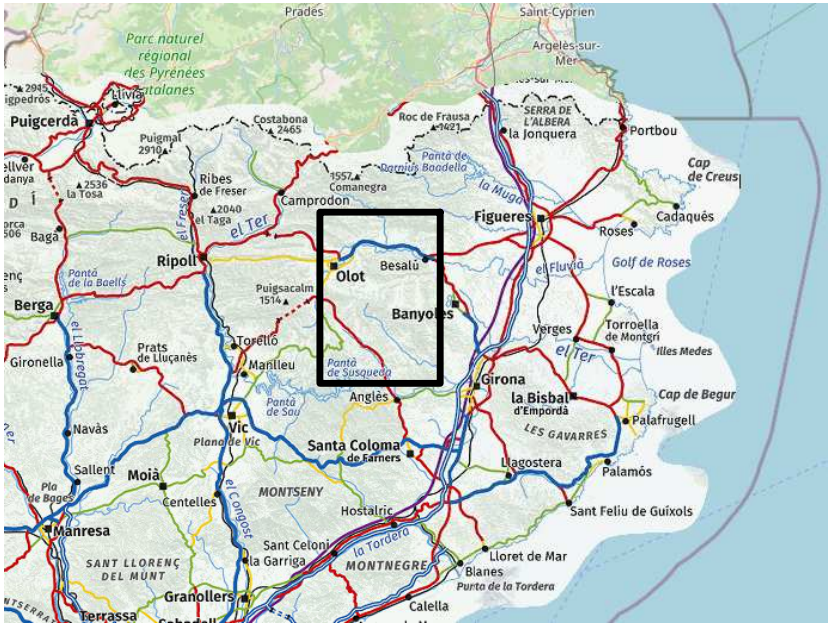
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

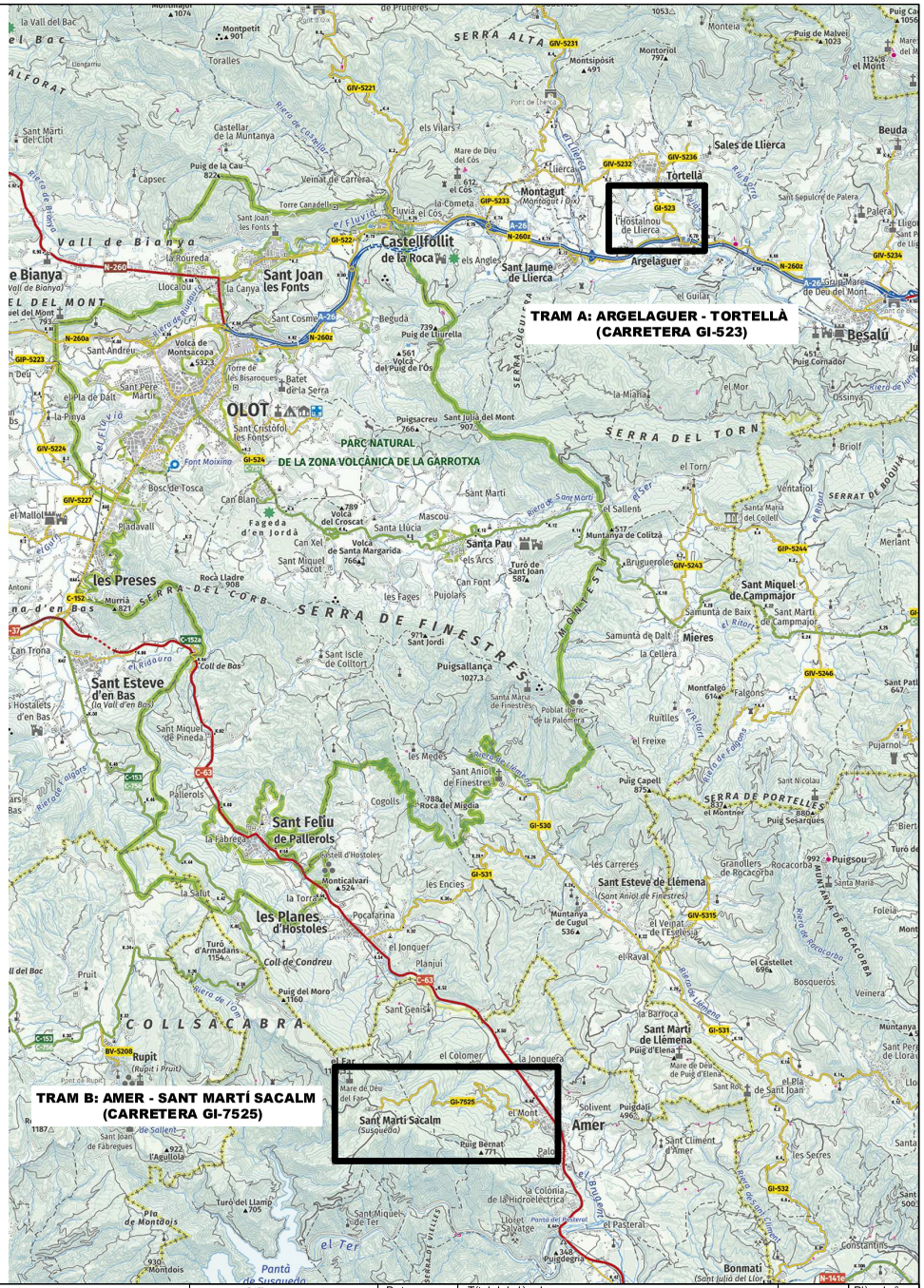
1. Emplaçament

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 232/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023







Diputació de Girona / Localret	Nom: AUTOR DEL PROJECTE — ALFREDO GARCÉS GARGALLO	Empresa: satel	Títol del projecte: 2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM	Escales: S/E	Data: 09-10-2023	Títol del plànol: PLÀNOL D'EMPLAÇAMENT GI-523: ARGELAGUER - TORTELLÀ GI-7525: AMER - SANT MARTÍ SACALM (T. M. SUSQUEDA)	N	Plànol nº: PL. 1 Full: 1 de 1

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 233/394.

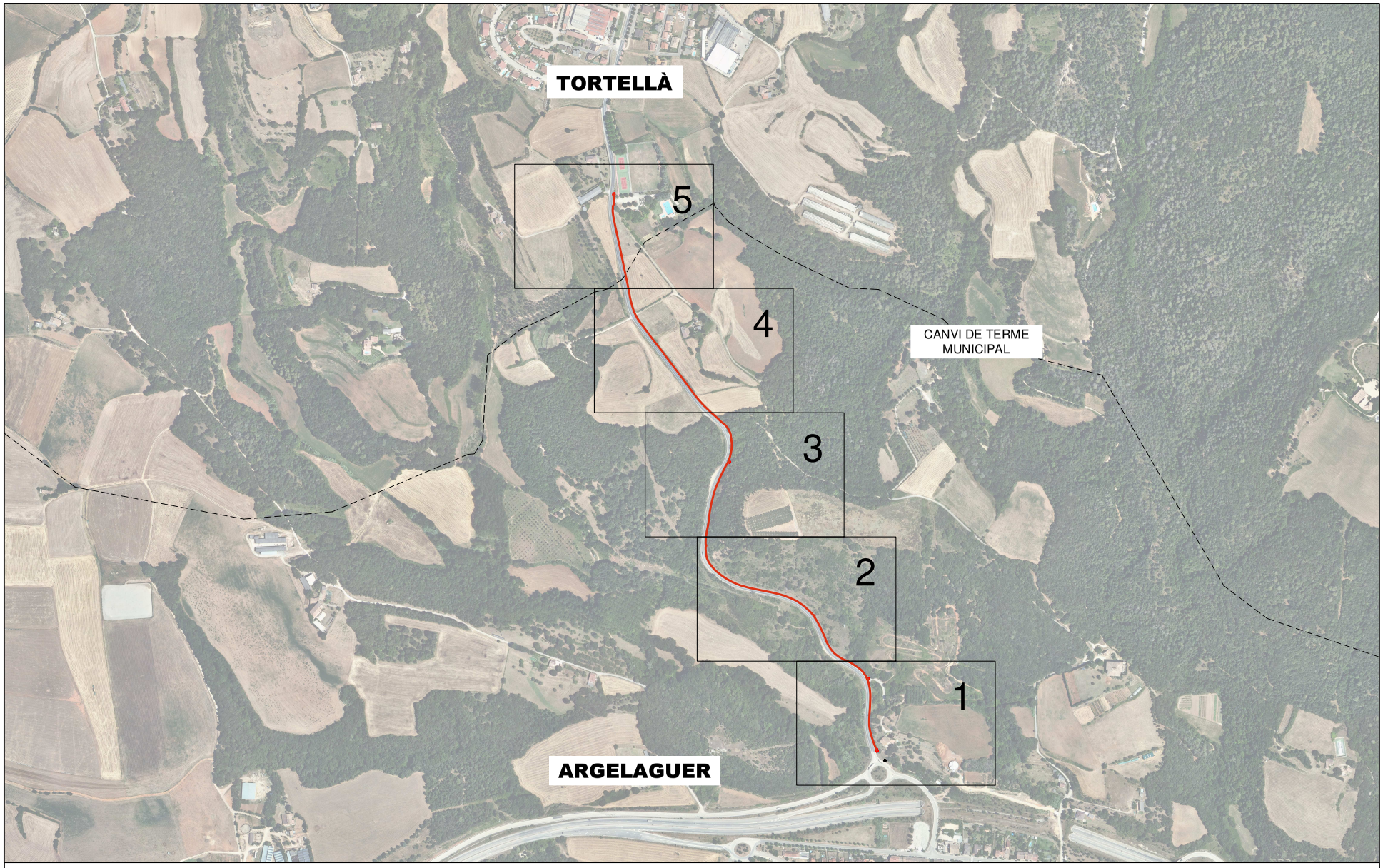
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

2. Situació

2.1. Situació del tram A.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 234/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



ESTAT INFRAESTRUCTURA

- Planificada
- Existent inventariada
- Existent no inventariada
- Projectada
- Projectada no executada
- Executada

TIPUS DE CANALITZACIÓ

- Canalització: Convencional - (CC); Minirasa - (MN); Microrasa - (MR); Perforació horitzontal dirigida - (PHD)
- Grapat - (GR)
- Canals / Safates / Tubs: Canal de formigó - (CF); Safata metàl·lica - (CM); Safata de PVC o PE - (CP); Tub metàl·lic - (TM); Tub de polietilè - (TP)
- Aeri - (AE)

ELEMENTS DE REGISTRE

Propietat d'un tercer:
- Pericó 140X70 cm (C)
- Pericó 70x70 cm (B)
- Pericó 40x40 cm (A)
- Cambra telecomunicacions

Propietat de l'ens:
- Pericó 136X76 cm (C2)
- Pericó 76X76 cm (B2)
- Cambra telecomunicacions

PUNTS SINGULARS

- Infraestructura façana
- Pal de fusta
- Pal de fusta riostrat
- Pal de formigó
- Canvi d'alçada
- PCI
- Armari d'intempèrie

Diputació de Girona

Localret

Nom		Empresa
AUTOR DEL PROJECTE	ALFREDO GARCÉS GARGALLO	satel

Títol del projecte: 2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM

Escales: S/E

Data: 22-03-2023

Títol del plànol: PLÀNOL SITUACIÓ GI-523: ARGELAGUER - TORTELLÀ

Plànol nº: PL. 2

Full: 1 de 1

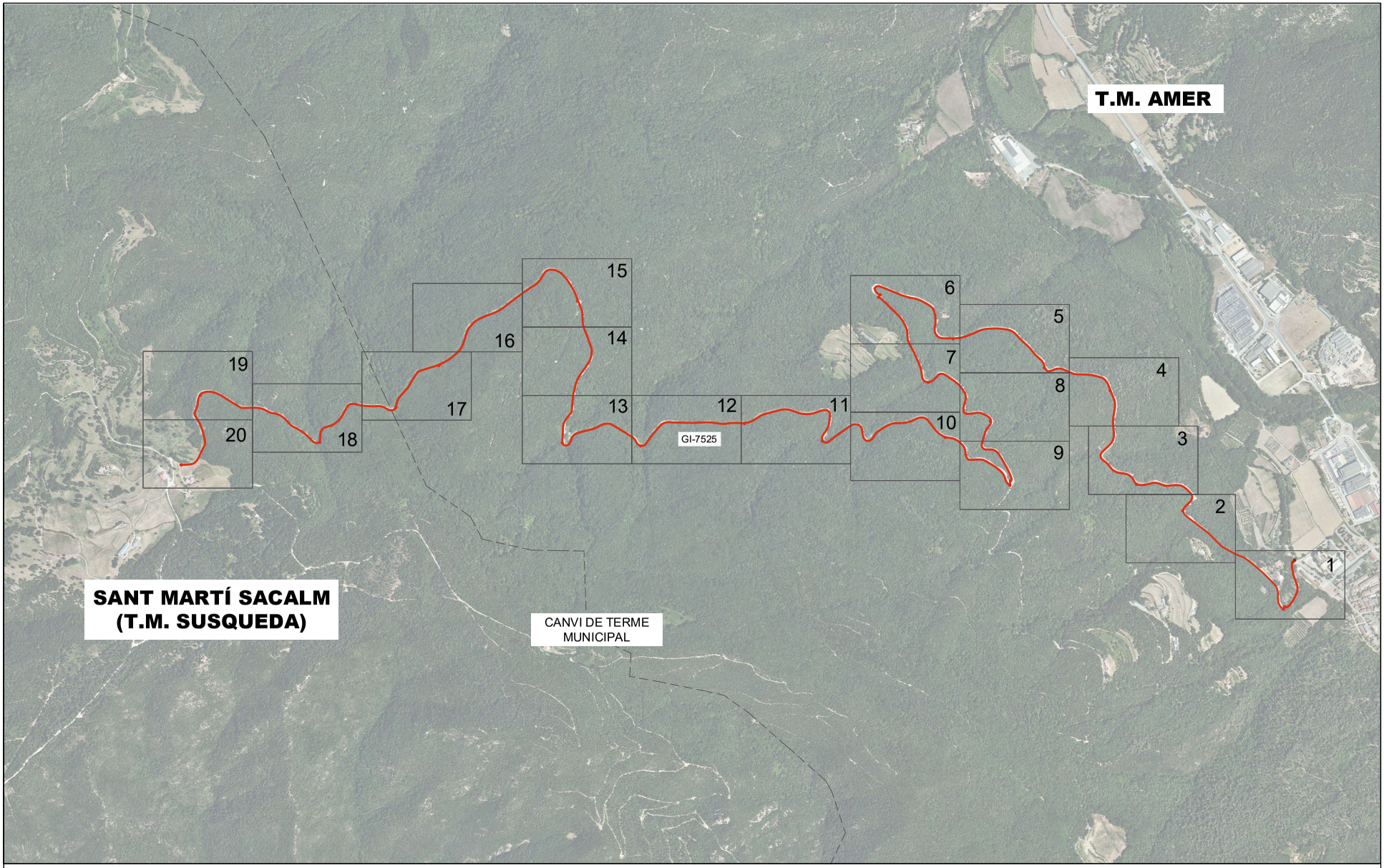
DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 235/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

2.2. Situació del tram B.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 236/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



ESTAT INFRAESTRUCTURA

- Planificada
- Existent inventariada
- Existent no inventariada
- Projectada
- Projectada no executada
- Executada

TIPUS DE CANALITZACIÓ

- Canalització: Convencional - (CC); Minirasa - (MN); Microrasa - (MR); Perforació horitzontal dirigida - (PHD)
- Grapat - (GR)
- Canals / Safates / Tubs: Canal de formigó - (CF); Safata metàl·lica - (CM); Safata de PVC o PE - (CP); Tub metàl·lic - (TM); Tub de polietilè - (TP)
- Aeri - (AE)

ELEMENTS DE REGISTRE

Propietat d'un tercer:
- Pericó 140X70 cm (C)
- Pericó 70x70 cm (B)
- Pericó 40x40 cm (A)
- Cambra telecomunicacions

Propietat de l'ens:
- Pericó 136X76 cm (C2)
- Pericó 76X76 cm (B2)
- Cambra telecomunicacions

PUNTS SINGULARS

- Infraestructura façana
- Pal de fusta
- Pal de fusta riostrat
- Pal de formigó
- Canvi d'alçada
- PCI
- Armari d'intempèrie

Diputació de Girona | Localret

Nom		Empresa	Títol del projecte:	Escales:	Data:	Títol del plànol:		Plànol nº:
AUTOR DEL PROJECTE	ALFREDO GARCÉS GARGALLO	satel	2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM	S/E	07-06-2023	PLÀNOL SITUACIÓ GI-7525: AMER - SANT MARTÍ SACALM (T. M. SUSQUEDA)	N	PL. 2
								Full: 1 de 1

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 237/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

3. Obra civil

3.1. Traçat d'obra civil del tram A.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 238/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



ESTAT INFRAESTRUCTURA

- Planificada
- Existent inventariada
- Existent no inventariada
- Projectada
- Projectada no executada
- Executada

TIPUS DE CANALITZACIÓ

- Canalització: Convencional - (CC); Minirasa - (MN); Microrasa - (MR); Perforació horitzontal dirigida - (PHD)
- Grapat - (GR)
- Canals / Safates / Tubs: Canal de formigó - (CF); Safata metàl·lica - (CM); Safata de PVC o PE - (CP); Tub metàl·lic - (TM); Tub de polietilè - (TP)
- Aeri - (AE)

ELEMENTS DE REGISTRE

Propietat d'un tercer:
- Pericó 140X70 cm (C)
- Pericó 70x70 cm (B)
- Pericó 40x40 cm (A)
- Cambra telecomunicacions

Propietat de l'ens:
- Pericó 136X76 cm (C2)
- Pericó 76X76 cm (B2)
- Cambra telecomunicacions

PUNTS SINGULARS

- Infraestructura façana
- Pal de fusta
- Pal de fusta riostrat
- Pal de formigó
- Canvi d'alçada
- PCI
- Armari d'intempèrie

Diputació de Girona

Localret

Nom		Empresa
AUTOR DEL PROJECTE	ALFREDO GARCÉS GARGALLO	satel

Títol del projecte:
2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM

Escales: 1/1.000
0 0,75 1,5 Kilometers
Escala original Din A-3

Data: 22-03-2023

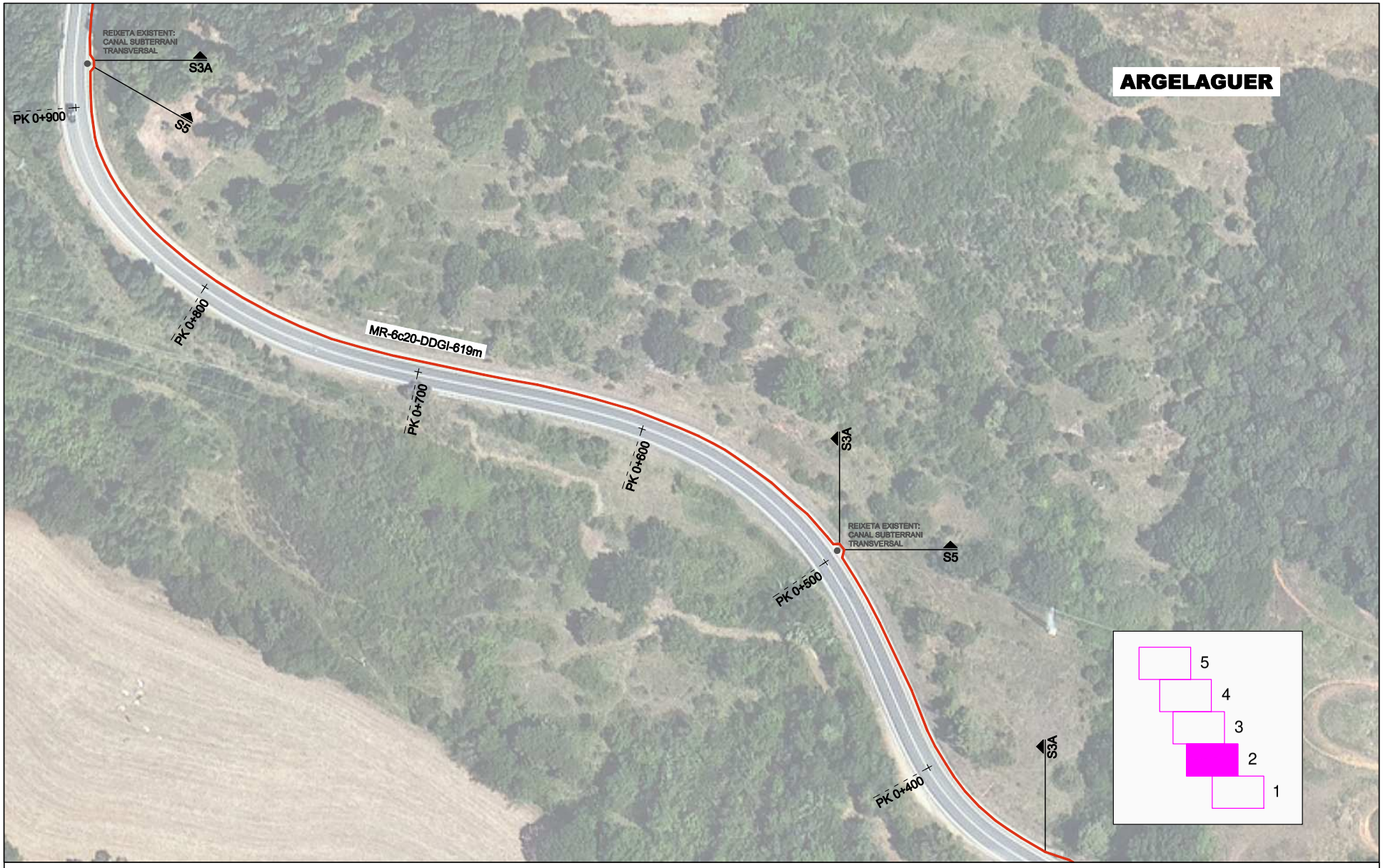
Títol del plànol:
PLÀNOL DETALL TRAÇAT OBRA CIVIL
GI-523: ARGELAGUER - TORTELLÀ

N

Plànol nº: PL. 3
Full: 1 de 5

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 239/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



ESTAT INFRAESTRUCTURA

- Planificada
- Existent inventariada
- Existent no inventariada
- Projectada
- Projectada no executada
- Executada

TIPUS DE CANALITZACIÓ

- Canalització: Convencional - (CC); Minirasa - (MN); Microrasa - (MR); Perforació horitzontal dirigida - (PHD)
- Grapat - (GR)
- Canals / Safates / Tubs: Canal de formigó - (CF); Safata metàl·lica - (CM); Safata de PVC o PE - (CP); Tub metàl·lic - (TM); Tub de polietilè - (TP)
- Aeri - (AE)

ELEMENTS DE REGISTRE

Propietat d'un tercer:
- Pericó 140X70 cm (C)
- Pericó 70x70 cm (B)
- Pericó 40x40 cm (A)
- Cambra telecomunicacions

Propietat de l'ens:
- Pericó 136X76 cm (C2)
- Pericó 76X76 cm (B2)
- Cambra telecomunicacions

PUNTS SINGULARS

- Infraestructura façana
- Pal de fusta
- Pal de fusta riostrat
- Pal de formigó
- Canvi d'alçada
- PCI
- Armari d'intempèrie

Diputació de Girona

Localret

Nom		Empresa
AUTOR DEL PROJECTE	ALFREDO GARCÉS GARGALLO	satel

Títol del projecte: 2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM

Escales: 1/1.000 (0 0,75 1,5 Kilometers)
Escala original Din A-3

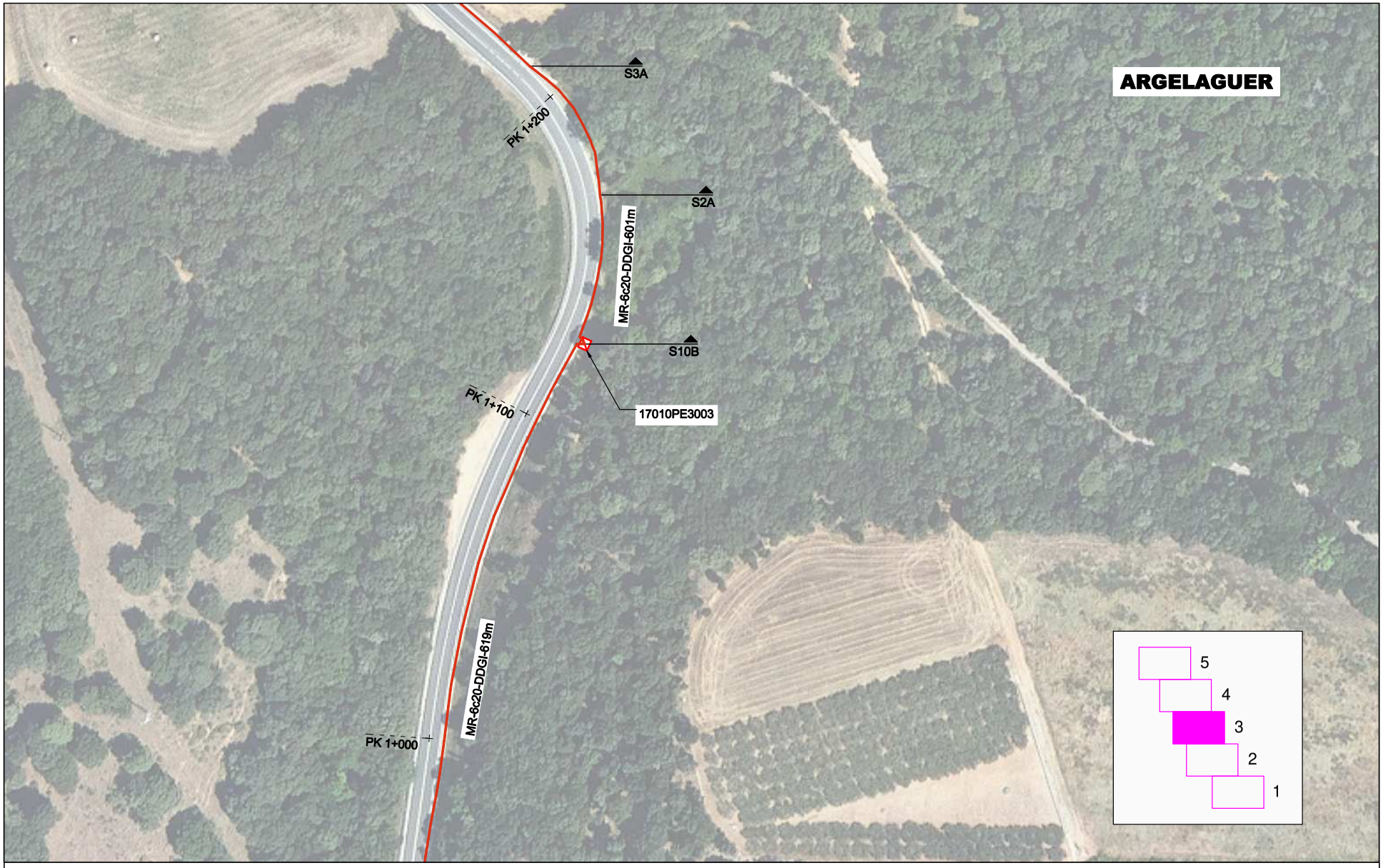
Data: 22-03-2023

Títol del plànol: PLÀNOL DETALL TRAÇAT OBRA CIVIL GI-523: ARGELAGUER - TORTELLÀ

Plànol nº: PL. 3
Full: 2 de 5

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 240/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



ESTAT INFRAESTRUCTURA

- Planificada
- Existent inventariada
- Existent no inventariada
- Projectada
- Projectada no executada
- Executada

TIPUS DE CANALITZACIÓ

Canalització: Convencional - (CC); Minirasa - (MN); Microrasa - (MR); Perforació horitzontal dirigida - (PHD)

Grapat - (GR)

Canals / Safates / Tubs: Canal de formigó - (CF); Safata metàl·lica - (CM); Safata de PVC o PE - (CP); Tub metàl·lic - (TM); Tub de polietilè - (TP)

Aeri - (AE)

ELEMENTS DE REGISTRE

Propietat d'un tercer:
- Pericó 140X70 cm (C)
- Pericó 70x70 cm (B)
- Pericó 40x40 cm (A)
- Cambra telecomunicacions

Propietat de l'ens:
- Pericó 136X76 cm (C2)
- Pericó 76X76 cm (B2)
- Cambra telecomunicacions

PUNTS SINGULARS

- Infraestructura façana
- Pal de fusta
- Pal de fusta riostrat
- Pal de formigó
- Canvi d'alçada
- PCI
- Armari d'intempèrie

Diputació de Girona

Localret

Nom	Empresa
AUTOR DEL PROJECTE: ALFREDO GARCÉS GARGALLO	satel

Títol del projecte:
2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM

Escales: 1/1.000
0 0,75 1,5 Kilometers
Escala original Din A-3

Data: 22-03-2023

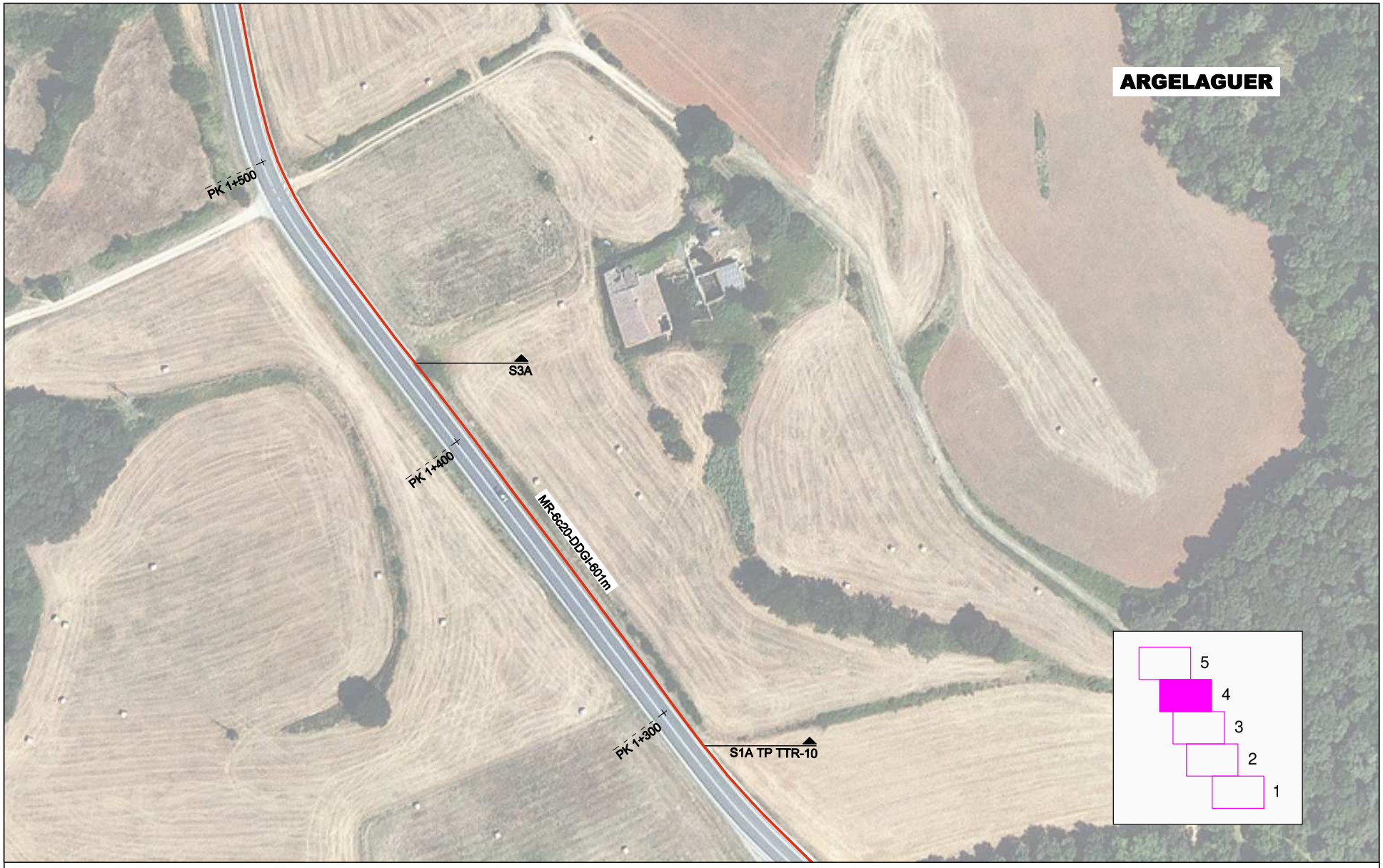
Títol del plànol:
PLÀNOL DETALL TRAÇAT OBRA CIVIL
GI-523: ARGELAGUER - TORTELLÀ

N

Plànol nº: PL. 3
Full: 3 de 5

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 241/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



ESTAT INFRAESTRUCTURA

- Planificada
- Existent inventariada
- Existent no inventariada
- Projectada
- Projectada no executada
- Executada

TIPUS DE CANALITZACIÓ

- Canalització: Convencional - (CC); Minirasa - (MN); Microrasa - (MR); Perforació horitzontal dirigida - (PHD)
- Grapat - (GR)
- Canals / Safates / Tubs: Canal de formigó - (CF); Safata metàl·lica - (CM); Safata de PVC o PE - (CP); Tub metàl·lic - (TM); Tub de polietilè - (TP)
- Aeri - (AE)

ELEMENTS DE REGISTRE

Propietat d'un tercer:	Propietat de l'ens:
Pericó 140X70 cm (C)	Pericó 136X76 cm (C2)
Pericó 70x70 cm (B)	Pericó 76X76 cm (B2)
Pericó 40x40 cm (A)	Cambra telecomunicacions
Cambra telecomunicacions	

PUNTS SINGULARS

- Infraestructura façana
- Pal de fusta
- Pal de fusta riostrat
- Pal de formigó
- Canvi d'alçada
- PCI
- Armari d'intempèrie

Diputació de Girona

Localret

Nom	Empresa
AUTOR DEL PROJECTE: ALFREDO GARCÉS GARGALLO	satel

Títol del projecte:
2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM

Escales: 1/1.000
0 0,75 1,5 Kilometers
Escala original Din A-3

Data: 22-03-2023

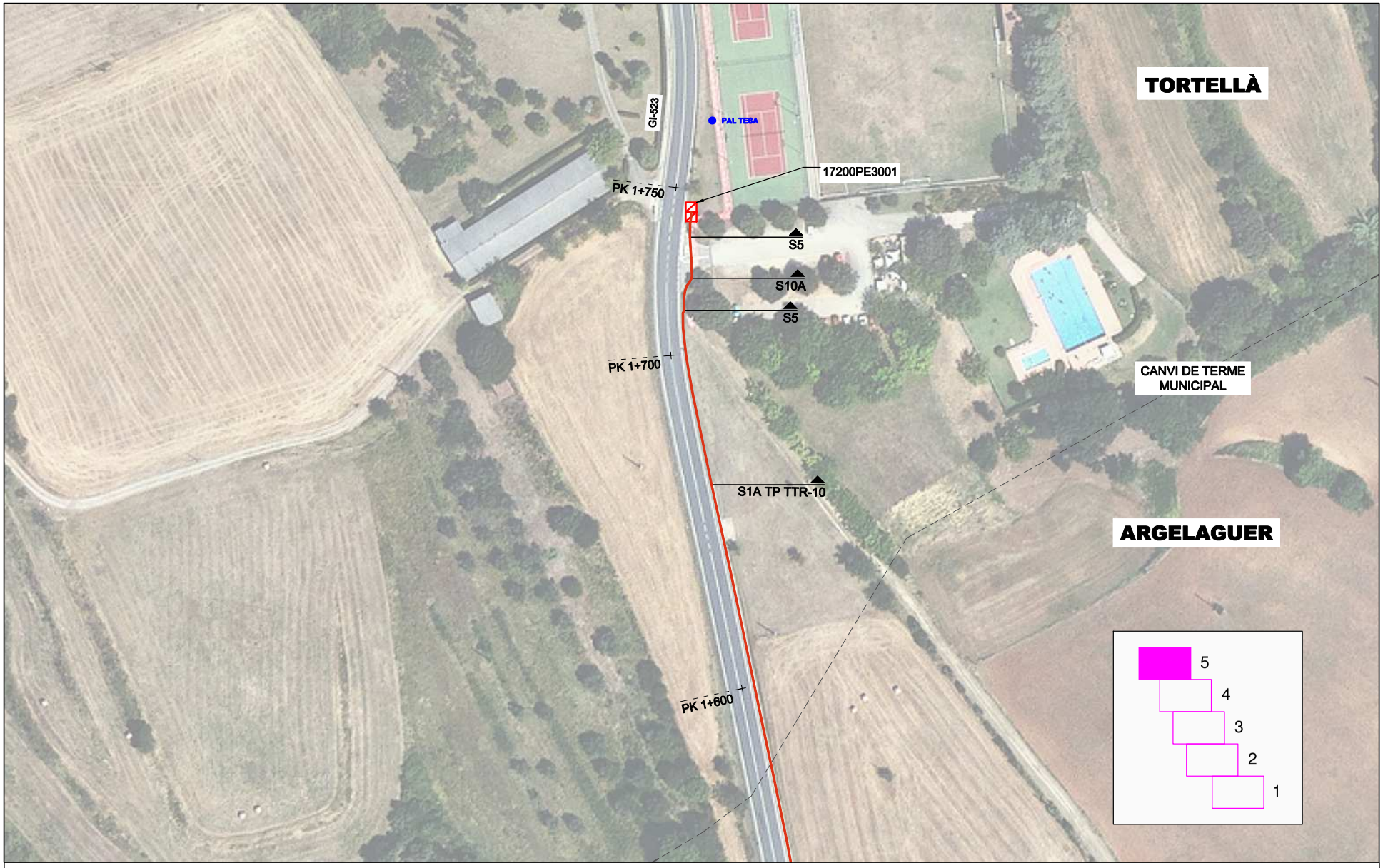
Títol del plànol:
PLÀNOL DETALL TRAÇAT OBRA CIVIL
GI-523: ARGELAGUER - TORTELLÀ

N

Plànol nº: PL. 3
Full: 4 de 5

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 242/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



ESTAT INFRAESTRUCTURA

- Planificada
- Existent inventariada
- Existent no inventariada
- Projectada
- Projectada no executada
- Executada

TIPUS DE CANALITZACIÓ

- Canalització: Convencional - (CC); Minirasa - (MN); Microrasa - (MR); Perforació horitzontal dirigida - (PHD)
- Grapat - (GR)
- Canals / Safates / Tubs: Canal de formigó - (CF); Safata metàl·lica - (CM); Safata de PVC o PE - (CP); Tub metàl·lic - (TM); Tub de polietilè - (TP)
- Aeri - (AE)

ELEMENTS DE REGISTRE

Propietat d'un tercer:
- Pericó 140X70 cm (C)
- Pericó 70x70 cm (B)
- Pericó 40x40 cm (A)
- Cambra telecomunicacions

Propietat de l'ens:
- Pericó 136X76 cm (C2)
- Pericó 76X76 cm (B2)
- Cambra telecomunicacions

PUNTS SINGULARS

- Infraestructura façana
- Pal de fusta
- Pal de fusta riostrat
- Pal de formigó
- Canvi d'alçada
- PCI
- Armari d'intempèrie

Diputació de Girona

Localret

Nom		Empresa
AUTOR DEL PROJECTE	ALFREDO GARCÉS GARGALLO	satel

Títol del projecte:
2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM

Escales: 1/1.000
0 0,75 1,5 Kilometers
Escala original Din A-3

Data: 22-03-2023

Títol del plànol:
PLÀNOL DETALL TRAÇAT OBRA CIVIL
GI-523: ARGELAGUER - TORTELLÀ

N

Plànol nº: PL. 3
Full: 5 de 5

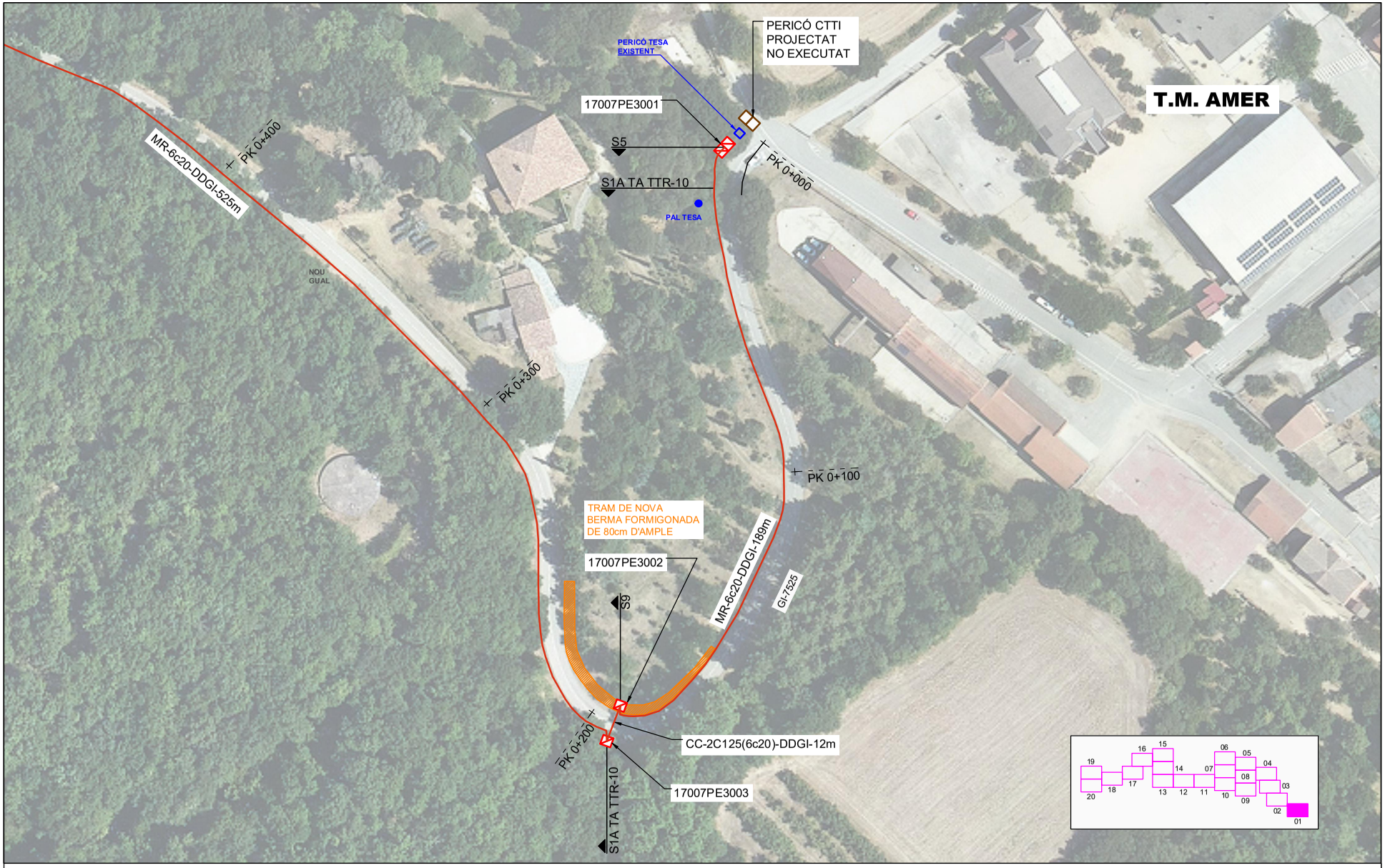
DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 243/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

3.2. Traçat d'obra civil del tram B.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 244/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



ESTAT INFRAESTRUCTURA

- Planificada
- Existent inventariada
- Existent no inventariada
- Projectada
- Projectada no executada
- Executada

TIPUS DE CANALITZACIÓ

- Canalització
  - Convencional - (CC)
  - Minirasa - (MN)
  - Microrasa - (MR)
  - Perforació horitzontal dirigida - (PHD)
- Grapat - (GR)
- Canals / Safates / Tubs
  - Canal de formigó - (CF)
  - Safata metàl·lica - (CM)
  - Safata de PVC o PE - (CP)
  - Tub metàl·lic - (TM)
  - Tub de polietilè - (TP)
- Aeri - (AE)

ELEMENTS DE REGISTRE

Propietat d'un tercer:
- Pericó 140X70 cm (C)
- Pericó 70x70 cm (B)
- Pericó 40x40 cm (A)
- Cambra telecomunicacions

Propietat de l'ens:
- Pericó 136X76 cm (C2)
- Pericó 76X76 cm (B2)
- Cambra telecomunicacions

PUNTS SINGULARS

- Infraestructura façana
- Pal de fusta
- Pal de fusta riostrat
- Pal de formigó
- Canvi d'alçada
- PCI
- Armari d'intempèrie

Diputació de Girona

Localret

Nom		Empresa
AUTOR DEL PROJECTE	ALFREDO GARCÉS GARGALLO	satel

Títol del projecte:
2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM

Escales: 1/1.000
0 0,75 1,5 Kilometers
Escala original Din A-3

Data: 07-06-2023

Títol del plànol:
PLÀNOL DETALL TRAÇAT OBRA CIVIL
GI-7525: AMER - SANT MARTÍ SACALM (SUSQUEDA)

N

Plànol nº: PL. 3
Full: 1 de 20

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 245/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



ESTAT INFRAESTRUCTURA

- Planificada
- Existent inventariada
- Existent no inventariada
- Projectada
- Projectada no executada
- Executada

TIPUS DE CANALITZACIÓ

- Canalització: Convencional - (CC); Minirasa - (MN); Microrasa - (MR); Perforació horitzontal dirigida - (PHD)
- Grapat - (GR)
- Canals / Safates / Tubs: Canal de formigó - (CF); Safata metàl·lica - (CM); Safata de PVC o PE - (CP); Tub metàl·lic - (TM); Tub de polietilè - (TP)
- Aeri - (AE)

ELEMENTS DE REGISTRE

Propietat d'un tercer:
- Pericó 140X70 cm (C)
- Pericó 70x70 cm (B)
- Pericó 40x40 cm (A)
- Cambra telecomunicacions

Propietat de l'ens:
- Pericó 136X76 cm (C2)
- Pericó 76X76 cm (B2)
- Cambra telecomunicacions

PUNTS SINGULARS

- Infraestructura façana
- Pal de fusta
- Pal de fusta riostrat
- Pal de formigó
- Canvi d'alçada
- PCI
- Armari d'intempèrie

Diputació de Girona — Localret

Nom		Empresa
AUTOR DEL PROJECTE	ALFREDO GARCÉS GARGALLO	satel

Títol del projecte: 2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM

Escales: 1/1.000 (0 — 0,75 — 1,5 Kilometers)
Escala original Din A-3

Data: 07-06-2023

Títol del plànol: PLÀNOL DETALL TRAÇAT OBRA CIVIL GI-7525: AMER - SANT MARTÍ SACALM (SUSQUEDA)

Plànol nº: PL. 3
Full: 2 de 20

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 246/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



ESTAT INFRAESTRUCTURA

- Planificada
- Existent inventariada
- Existent no inventariada
- Projectada
- Projectada no executada
- Executada

TIPUS DE CANALITZACIÓ

- Canalització: Convencional - (CC); Minirasa - (MN); Microrasa - (MR); Perforació horitzontal dirigida - (PHD)
- Grapat - (GR)
- Canals / Safates / Tubs: Canal de formigó - (CF); Safata metàl·lica - (CM); Safata de PVC o PE - (CP); Tub metàl·lic - (TM); Tub de polietilè - (TP)
- Aeri - (AE)

ELEMENTS DE REGISTRE

Propietat d'un tercer:
- Pericó 140X70 cm (C)
- Pericó 70x70 cm (B)
- Pericó 40x40 cm (A)
- Cambra telecomunicacions

Propietat de l'ens:
- Pericó 136X76 cm (C2)
- Pericó 76X76 cm (B2)
- Cambra telecomunicacions

PUNTS SINGULARS

- Infraestructura façana
- Pal de fusta
- Pal de fusta riostrat
- Pal de formigó
- Canvi d'alçada
- PCI
- Armari d'intempèrie

Diputació de Girona | Localret

Nom		Empresa
AUTOR DEL PROJECTE	ALFREDO GARCÉS GARGALLO	satel

Títol del projecte: 2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM

Escales: 1/1.000 (0 0,75 1,5 Kilometers)
Escala original Din A-3

Data: 07-06-2023

Títol del plànol: PLÀNOL DETALL TRAÇAT OBRA CIVIL GI-7525: AMER - SANT MARTÍ SACALM (SUSQUEDA)

Plànol nº: PL. 3
Full: 3 de 20

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 247/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



ESTAT INFRAESTRUCTURA

- Planificada
- Existent inventariada
- Existent no inventariada
- Projectada
- Projectada no executada
- Executada

TIPUS DE CANALITZACIÓ

- Canalització: Convencional - (CC); Minirasa - (MN); Microrasa - (MR); Perforació horitzontal dirigida - (PHD)
- Grapat - (GR)
- Canals / Safates / Tubs: Canal de formigó - (CF); Safata metàl·lica - (CM); Safata de PVC o PE - (CP); Tub metàl·lic - (TM); Tub de polietilè - (TP)
- Aeri - (AE)

ELEMENTS DE REGISTRE

Propietat d'un tercer:
- Pericó 140X70 cm (C)
- Pericó 70x70 cm (B)
- Pericó 40x40 cm (A)
- Cambra telecomunicacions

Propietat de l'ens:
- Pericó 136X76 cm (C2)
- Pericó 76X76 cm (B2)
- Cambra telecomunicacions

PUNTS SINGULARS

- Infraestructura façana
- Pal de fusta
- Pal de fusta riostrat
- Pal de formigó
- Canvi d'alçada
- PCI
- Armari d'intempèrie

Diputació de Girona

Localret

Nom	
AUTOR DEL PROJECTE	ALFREDO GARCÉS GARGALLO

Empresa: satel

Títol del projecte:
2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM

Escales: 1/1.000
0 0,75 1,5 Kilometers
Escala original Din A-3

Data: 07-06-2023

Títol del plànol:
PLÀNOL DETALL TRAÇAT OBRA CIVIL
GI-7525: AMER - SANT MARTÍ SACALM (SUSQUEDA)

N

Plànol nº: PL. 3
Full: 4 de 20

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 248/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



ESTAT INFRAESTRUCTURA

- Planificada
- Existent inventariada
- Existent no inventariada
- Projectada
- Projectada no executada
- Executada

TIPUS DE CANALITZACIÓ

- Canalització
  - Convencional - (CC)
  - Minirasa - (MN)
  - Microrasa - (MR)
  - Perforació horitzontal dirigida - (PHD)
- Grapat - (GR)
- Canals / Safates / Tubs
  - Canal de formigó - (CF)
  - Safata metàl·lica - (CM)
  - Safata de PVC o PE - (CP)
  - Tub metàl·lic - (TM)
  - Tub de polietilè - (TP)
- Aeri - (AE)

ELEMENTS DE REGISTRE

Propietat d'un tercer:
- Pericó 140X70 cm (C)
- Pericó 70x70 cm (B)
- Pericó 40x40 cm (A)
- Cambra telecomunicacions

Propietat de l'ens:
- Pericó 136X76 cm (C2)
- Pericó 76X76 cm (B2)
- Cambra telecomunicacions

PUNTS SINGULARS

- Infraestructura façana
- Pal de fusta
- Pal de fusta riostrat
- Pal de formigó
- Canvi d'alçada
- PCI
- Armari d'intempèrie

Diputació de Girona

Localret

Nom		Empresa
AUTOR DEL PROJECTE	ALFREDO GARCÉS GARGALLO	satel

Títol del projecte:
2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM

Escales: 1/1.000
0 0,75 1,5 Kilometers
Escala original Din A-3

Data: 07-06-2023

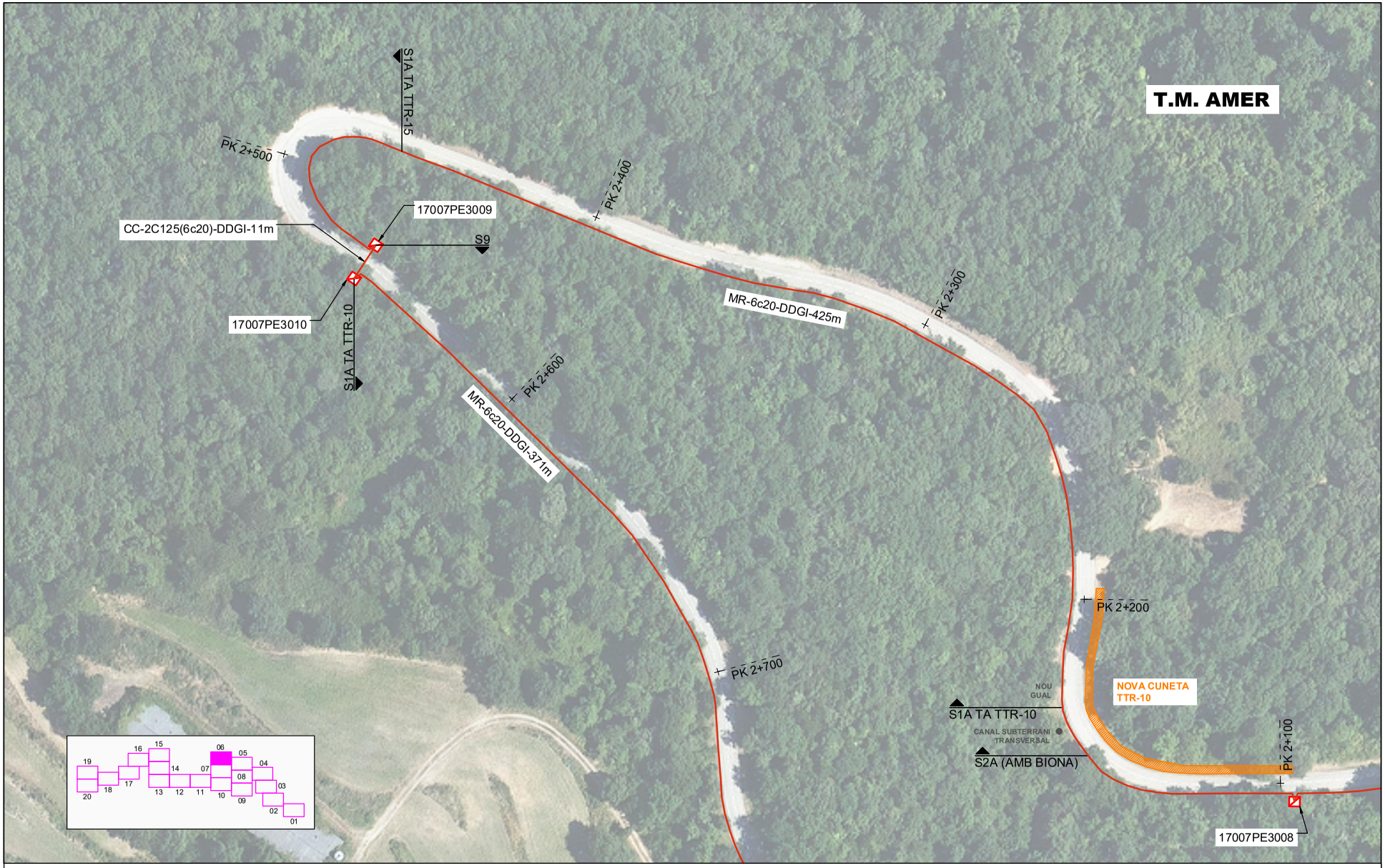
Títol del plànol:
PLÀNOL DETALL TRAÇAT OBRA CIVIL
GI-7525: AMER - SANT MARTÍ SACALM (SUSQUEDA)

N

Plànol nº: PL. 3
Full: 5 de 20

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 249/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



ESTAT INFRAESTRUCTURA
- Planificada
- Existent inventariada
- Existent no inventariada
- Projectada
- Projectada no executada
- Executada

TIPUS DE CANALITZACIÓ
- Canalització: Convencional - (CC); Minirasa - (MN); Microrasa - (MR); Perforació horitzontal dirigida - (PHD)
- Grapat - (GR)
- Canals / Safates / Tubs: Canal de formigó - (CF); Safata metàl·lica - (CM); Safata de PVC o PE - (CP); Tub metàl·lic - (TM); Tub de polietilè - (TP)
- Aeri - (AE)

ELEMENTS DE REGISTRE

Propietat d'un tercer:
- Pericó 140X70 cm (C)
- Pericó 70x70 cm (B)
- Pericó 40x40 cm (A)
- Cambra telecomunicacions

Propietat de l'ens:
- Pericó 136X76 cm (C2)
- Pericó 76X76 cm (B2)
- Cambra telecomunicacions

PUNTS SINGULARS
- Infraestructura façana
- Pal de fusta
- Pal de fusta riostrat
- Pal de formigó
- Canvi d'alçada
- PCI
- Armari d'intempèrie

Diputació de Girona — Localret

Nom		Empresa
AUTOR DEL PROJECTE	ALFREDO GARCÉS GARGALLO	satel

Títol del projecte: 2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM

Escales: 1/1.000 (0 — 0,75 — 1,5 Kilometers)
Escala original Din A-3

Data: 07-06-2023

Títol del plànol: PLÀNOL DETALL TRAÇAT OBRA CIVIL GI-7525: AMER - SANT MARTÍ SACALM (SUSQUEDA)

Plànol nº: PL. 3
Full: 6 de 20

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 250/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



ESTAT INFRAESTRUCTURA
- Planificada
- Existent inventariada
- Existent no inventariada
- Projectada
- Projectada no executada
- Executada

TIPUS DE CANALITZACIÓ

Canalització:
- Convencional - (CC)
- Minirasa - (MN)
- Microrasa - (MR)
- Perforació horitzontal dirigida - (PHD)

Grapat - (GR)

Canals / Safates / Tubs:
- Canal de formigó - (CF)
- Safata metàl·lica - (CM)
- Safata de PVC o PE - (CP)
- Tub metàl·lic - (TM)
- Tub de polietilè - (TP)

Aeri - (AE)

ELEMENTS DE REGISTRE

Propietat d'un tercer:
- Pericó 140X70 cm (C)
- Pericó 70x70 cm (B)
- Pericó 40x40 cm (A)
- Cambra telecomunicacions

Propietat de l'ens:
- Pericó 136X76 cm (C2)
- Pericó 76X76 cm (B2)
- Cambra telecomunicacions

PUNTS SINGULARS
- Infraestructura façana
- Pal de fusta
- Pal de fusta riostrat
- Pal de formigó
- Canvi d'alçada
- PCI
- Armari d'intempèrie

Diputació de Girona

Localret

Nom		Empresa
AUTOR DEL PROJECTE	ALFREDO GARCÉS GARGALLO	satel

Títol del projecte:
2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM

Escales: 1/1.000
0 0,75 1,5 Kilometers
Escala original Din A-3

Data: 07-06-2023

Títol del plànol:
PLÀNOL DETALL TRAÇAT OBRA CIVIL
GI-7525: AMER - SANT MARTÍ SACALM (SUSQUEDA)

N

Plànol nº: PL. 3
Full: 7 de 20

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 251/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



ESTAT INFRAESTRUCTURA
- Planificada
- Existent inventariada
- Existent no inventariada
- Projectada
- Projectada no executada
- Executada

TIPUS DE CANALITZACIÓ

Canalització:
- Convencional - (CC)
- Minirasa - (MN)
- Microrasa - (MR)
- Perforació horitzontal dirigida - (PHD)

Grapat - (GR)

Canals / Safates / Tubs:
- Canal de formigó - (CF)
- Safata metàl·lica - (CM)
- Safata de PVC o PE - (CP)
- Tub metàl·lic - (TM)
- Tub de polietilè - (TP)

Aeri - (AE)

ELEMENTS DE REGISTRE

Propietat d'un tercer:
- Pericó 140X70 cm (C)
- Pericó 70x70 cm (B)
- Pericó 40x40 cm (A)
- Cambra telecomunicacions

Propietat de l'ens:
- Pericó 136X76 cm (C2)
- Pericó 76X76 cm (B2)
- Cambra telecomunicacions

PUNTS SINGULARS
- Infraestructura façana
- Pal de fusta
- Pal de fusta riostrat
- Pal de formigó
- Canvi d'alçada
- PCI
- Armari d'intempèrie

Diputació de Girona | Localret

Nom		Empresa
AUTOR DEL PROJECTE	ALFREDO GARCÉS GARGALLO	satel

Títol del projecte: 2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM

Escales: 1/1.000 (0 0,75 1,5 Kilometers)
Escala original Din A-3

Data: 07-06-2023

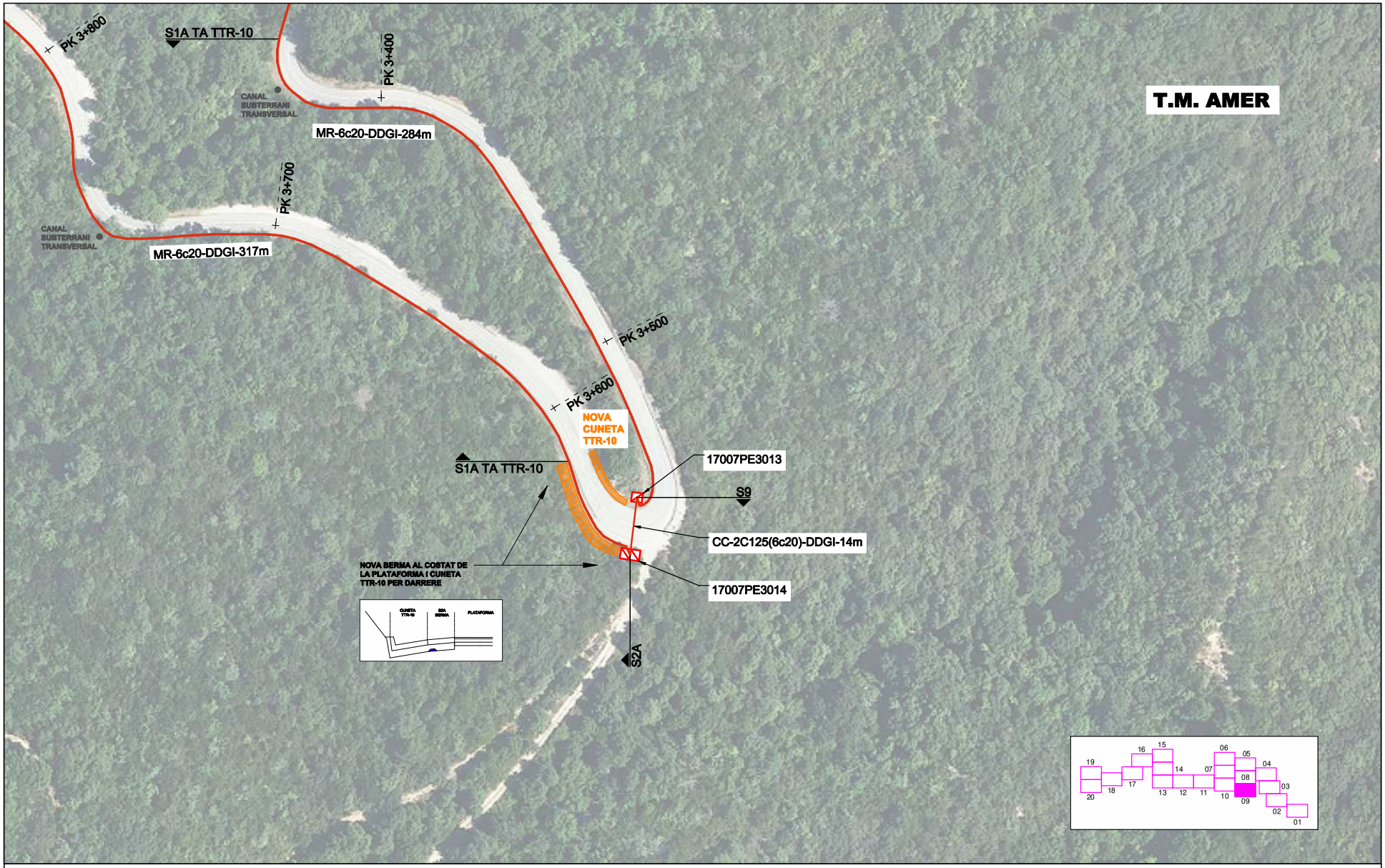
Títol del plànol: PLÀNOL DETALL TRAÇAT OBRA CIVIL GI-7525: AMER - SANT MARTÍ SACALM (SUSQUEDA)

N

Plànol nº: PL. 3
Full: 8 de 20

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 252/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



ESTAT INFRAESTRUCTURA

- Planificada
- Existent inventariada
- Existent no inventariada
- Projectada
- Projectada no executada
- Executada

TIPUS DE CANALITZACIÓ

- Canalització: Convencional - (CC); Minirasa - (MN); Microrasa - (MR); Perforació horitzontal dirigida - (PHD)
- Grapat - (GR)
- Canals / Safates / Tubs: Canal de formigó - (CF); Safata metàl·lica - (CM); Safata de PVC o PE - (CP); Tub metàl·lic - (TM); Tub de polietilè - (TP)
- Aeri - (AE)

ELEMENTS DE REGISTRE

Propietat d'un tercer:
- Pericó 140X70 cm (C)
- Pericó 70x70 cm (B)
- Pericó 40x40 cm (A)
- Cambra telecomunicacions

Propietat de l'ens:
- Pericó 136X76 cm (C2)
- Pericó 76X76 cm (B2)
- Cambra telecomunicacions

PUNTS SINGULARS

- Infraestructura façana
- Pal de fusta
- Pal de fusta riostrat
- Pal de formigó
- Canvi d'alçada
- PCI
- Armari d'intempèrie

Diputació de Girona — Localret

Nom		Empresa
AUTOR DEL PROJECTE	ALFREDO GARCÉS GARGALLO	satel

Títol del projecte: 2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM

Escales: 1/1.000 (0 0,75 1,5 Kilometers)
Escala original Din A-3

Data: 07-06-2023

Títol del plànol: PLÀNOL DETALL TRAÇAT OBRA CIVIL GI-7525: AMER - SANT MARTÍ SACALM (SUSQUEDA)

Plànol nº: PL. 3
Full: 9 de 20

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 253/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



ESTAT INFRAESTRUCTURA

- Planificada
- Existent inventariada
- Existent no inventariada
- Projectada
- Projectada no executada
- Executada

TIPUS DE CANALITZACIÓ

- Canalització: Convencional - (CC); Minirasa - (MN); Microrasa - (MR); Perforació horitzontal dirigida - (PHD)
- Canals / Safates / Tubs: Canal de formigó - (CF); Safata metàl·lica - (CM); Safata de PVC o PE - (CP); Tub metàl·lic - (TM); Tub de polietilè - (TP)
- Grapat - (GR)
- Aeri - (AE)

ELEMENTS DE REGISTRE

Propietat d'un tercer:
- Pericó 140X70 cm (C)
- Pericó 70x70 cm (B)
- Pericó 40x40 cm (A)
- Cambra telecomunicacions

Propietat de l'ens:
- Pericó 136X76 cm (C2)
- Pericó 76X76 cm (B2)
- Cambra telecomunicacions

PUNTS SINGULARS

- Infraestructura façana
- Pal de fusta
- Pal de fusta riostrat
- Pal de formigó
- Canvi d'alçada
- PCI
- Armari d'intempèrie

Diputació de Girona — Localret

Nom		Empresa
AUTOR DEL PROJECTE	ALFREDO GARCÉS GARGALLO	satel

Títol del projecte: 2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM

Escales: 1/1.000 (0 — 0,75 — 1,5 Kilometers)
Escala original Din A-3

Data: 07-06-2023

Títol del plànol: PLÀNOL DETALL TRAÇAT OBRA CIVIL GI-7525: AMER - SANT MARTÍ SACALM (SUSQUEDA)

Plànol nº: PL. 3
Full: 10 de 20

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 254/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



ESTAT INFRAESTRUCTURA

- Planificada
- Existent inventariada
- Existent no inventariada
- Projectada
- Projectada no executada
- Executada

TIPUS DE CANALITZACIÓ

- Canalització
  - Convencional - (CC)
  - Minirasa - (MN)
  - Microrasa - (MR)
  - Perforació horitzontal dirigida - (PHD)
- Grapat - (GR)
- Canals / Safates / Tubs
  - Canal de formigó - (CF)
  - Safata metàl·lica - (CM)
  - Safata de PVC o PE - (CP)
  - Tub metàl·lic - (TM)
  - Tub de polietilè - (TP)
- Aeri - (AE)

ELEMENTS DE REGISTRE

Propietat d'un tercer:
- Pericó 140X70 cm (C)
- Pericó 70x70 cm (B)
- Pericó 40x40 cm (A)
- Cambra telecomunicacions

Propietat de l'ens:
- Pericó 136X76 cm (C2)
- Pericó 76X76 cm (B2)
- Cambra telecomunicacions

PUNTS SINGULARS

- Infraestructura façana
- Pal de fusta
- Pal de fusta riostrat
- Pal de formigó
- Canvi d'alçada
- PCI
- Armari d'intempèrie

Diputació de Girona

Localret

Nom		Empresa
AUTOR DEL PROJECTE	ALFREDO GARCÉS GARGALLO	satel

Títol del projecte: 2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM

Escales: 1/1.000 (0 0,75 1,5 Kilometers)
Escala original Din A-3

Data: 07-06-2023

Títol del plànol: PLÀNOL DETALL TRAÇAT OBRA CIVIL GI-7525: AMER - SANT MARTÍ SACALM (SUSQUEDA)

Plànol nº: PL. 3
Full: 11 de 20

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 255/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



ESTAT INFRAESTRUCTURA
- Planificada
- Existent inventariada
- Existent no inventariada
- Projectada
- Projectada no executada
- Executada

TIPUS DE CANALITZACIÓ
- Canalització: Convencional - (CC); Minirasa - (MN); Microrasa - (MR); Perforació horitzontal dirigida - (PHD)
- Grapat - (GR)
- Canals / Safates / Tubs: Canal de formigó - (CF); Safata metàl·lica - (CM); Safata de PVC o PE - (CP); Tub metàl·lic - (TM); Tub de polietilè - (TP)
- Aeri - (AE)

ELEMENTS DE REGISTRE

Propietat d'un tercer:
- Pericó 140X70 cm (C)
- Pericó 70x70 cm (B)
- Pericó 40x40 cm (A)
- Cambra telecomunicacions

Propietat de l'ens:
- Pericó 136X76 cm (C2)
- Pericó 76X76 cm (B2)
- Cambra telecomunicacions

PUNTS SINGULARS
- Infraestructura façana
- Pal de fusta
- Pal de fusta riostrat
- Pal de formigó
- Canvi d'alçada
- PCI
- Armari d'intempèrie

Diputació de Girona

Localret

Nom		Empresa
AUTOR DEL PROJECTE	ALFREDO GARCÉS GARGALLO	satel

Títol del projecte:
2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM

Escales: 1/1.000
0 0,75 1,5 Kilometers
Escala original Din A-3

Data: 07-06-2023

Títol del plànol:
PLÀNOL DETALL TRAÇAT OBRA CIVIL
GI-7525: AMER - SANT MARTÍ SACALM (SUSQUEDA)

N

Plànol nº: PL. 3
Full: 12 de 20

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 256/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



ESTAT INFRAESTRUCTURA

- Planificada
- Existent inventariada
- Existent no inventariada
- Projectada
- Projectada no executada
- Executada

TIPUS DE CANALITZACIÓ

- Canalització: Convencional - (CC); Minirasa - (MN); Microrasa - (MR); Perforació horitzontal dirigida - (PHD)
- Grapat - (GR)
- Canals / Safates / Tubs: Canal de formigó - (CF); Safata metàl·lica - (CM); Safata de PVC o PE - (CP); Tub metàl·lic - (TM); Tub de polietilè - (TP)
- Aeri - (AE)

ELEMENTS DE REGISTRE

Propietat d'un tercer:
- Pericó 140X70 cm (C)
- Pericó 70x70 cm (B)
- Pericó 40x40 cm (A)
- Cambra telecomunicacions

Propietat de l'ens:
- Pericó 136X76 cm (C2)
- Pericó 76X76 cm (B2)
- Cambra telecomunicacions

PUNTS SINGULARS

- Infraestructura façana
- Pal de fusta
- Pal de fusta riostrat
- Pal de formigó
- Canvi d'alçada
- PCI
- Armari d'intempèrie

Diputació de Girona — Localret

Nom		Empresa
AUTOR DEL PROJECTE	ALFREDO GARCÉS GARGALLO	satel

Títol del projecte: 2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM

Escales: 1/1.000 (0 — 0,75 — 1,5 Kilometers)
Escala original Din A-3

Data: 07-06-2023

Títol del plànol: PLÀNOL DETALL TRAÇAT OBRA CIVIL GI-7525: AMER - SANT MARTÍ SACALM (SUSQUEDA)

Plànol nº: PL. 3
Full: 13 de 20

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 257/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



ESTAT INFRAESTRUCTURA
- Planificada
- Existent inventariada
- Existent no inventariada
- Projectada
- Projectada no executada
- Executada

TIPUS DE CANALITZACIÓ

Canalització:
- Convencional - (CC)
- Minirasa - (MN)
- Microrasa - (MR)
- Perforació horitzontal dirigida - (PHD)
- Grapat - (GR)

Canals / Safates / Tubs:
- Canal de formigó - (CF)
- Safata metàl·lica - (CM)
- Safata de PVC o PE - (CP)
- Tub metàl·lic - (TM)
- Tub de polietilè - (TP)
- Aeri - (AE)

ELEMENTS DE REGISTRE

Propietat d'un tercer:
- Pericó 140X70 cm (C)
- Pericó 70x70 cm (B)
- Pericó 40x40 cm (A)
- Cambra telecomunicacions

Propietat de l'ens:
- Pericó 136X76 cm (C2)
- Pericó 76X76 cm (B2)
- Cambra telecomunicacions

PUNTS SINGULARS
- Infraestructura façana
- Pal de fusta
- Pal de fusta riostrat
- Pal de formigó
- Canvi d'alçada
- PCI
- Armari d'intempèrie

Diputació de Girona

Localret

Nom		Empresa
AUTOR DEL PROJECTE	ALFREDO GARCÉS GARGALLO	satel

Títol del projecte:
2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM

Escales: 1/1.000
0 0,75 1,5 Kilometers
Escala original Din A-3

Data: 07-06-2023

Títol del plànol:
PLÀNOL DETALL TRAÇAT OBRA CIVIL
GI-7525: AMER - SANT MARTÍ SACALM (SUSQUEDA)

N

Plànol nº: PL. 3
Full: 14 de 20

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 258/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



ESTAT INFRAESTRUCTURA

- Planificada
- Existent inventariada
- Existent no inventariada
- Projectada
- Projectada no executada
- Executada

TIPUS DE CANALITZACIÓ

- Canalització: Convencional - (CC); Minirasa - (MN); Microrasa - (MR); Perforació horitzontal dirigida - (PHD)
- Grapat - (GR)
- Canals / Safates / Tubs: Canal de formigó - (CF); Safata metàl·lica - (CM); Safata de PVC o PE - (CP); Tub metàl·lic - (TM); Tub de polietilè - (TP)
- Aeri - (AE)

ELEMENTS DE REGISTRE

Propietat d'un tercer:
- Pericó 140X70 cm (C)
- Pericó 70x70 cm (B)
- Pericó 40x40 cm (A)
- Cambra telecomunicacions

Propietat de l'ens:
- Pericó 136X76 cm (C2)
- Pericó 76X76 cm (B2)
- Cambra telecomunicacions

PUNTS SINGULARS

- Infraestructura façana
- Pal de fusta
- Pal de fusta riostrat
- Pal de formigó
- Canvi d'alçada
- PCI
- Armari d'intempèrie

Diputació de Girona

Localret

Nom		Empresa
AUTOR DEL PROJECTE	ALFREDO GARCÉS GARGALLO	satel

Títol del projecte:
2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM

Escales: 1/1.000
0 0,75 1,5 Kilometers
Escala original Din A-3

Data: 07-06-2023

Títol del plànol:
PLÀNOL DETALL TRAÇAT OBRA CIVIL
GI-7525: AMER - SANT MARTÍ SACALM (SUSQUEDA)

N

Plànol nº: PL. 3
Full: 15 de 20

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 259/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



ESTAT INFRAESTRUCTURA

- Planificada
- Existent inventariada
- Existent no inventariada
- Projectada
- Projectada no executada
- Executada

TIPUS DE CANALITZACIÓ

- Canalització: Convencional - (CC); Minirasa - (MN); Microrasa - (MR); Perforació horitzontal dirigida - (PHD)
- Grapat - (GR)
- Canals / Safates / Tubs: Canal de formigó - (CF); Safata metàl·lica - (CM); Safata de PVC o PE - (CP); Tub metàl·lic - (TM); Tub de polietilè - (TP)
- Aeri - (AE)

ELEMENTS DE REGISTRE

Propietat d'un tercer:
- Pericó 140X70 cm (C)
- Pericó 70x70 cm (B)
- Pericó 40x40 cm (A)
- Cambra telecomunicacions

Propietat de l'ens:
- Pericó 136X76 cm (C2)
- Pericó 76X76 cm (B2)
- Cambra telecomunicacions

PUNTS SINGULARS

- Infraestructura façana
- Pal de fusta
- Pal de fusta riostrat
- Pal de formigó
- Canvi d'alçada
- PCI
- Armari d'intempèrie

Diputació de Girona

Localret

Nom		Empresa
AUTOR DEL PROJECTE	ALFREDO GARCÉS GARGALLO	satel

Títol del projecte:
2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM

Escales: 1/1.000
0 0,75 1,5 Kilometers
Escala original Din A-3

Data: 07-06-2023

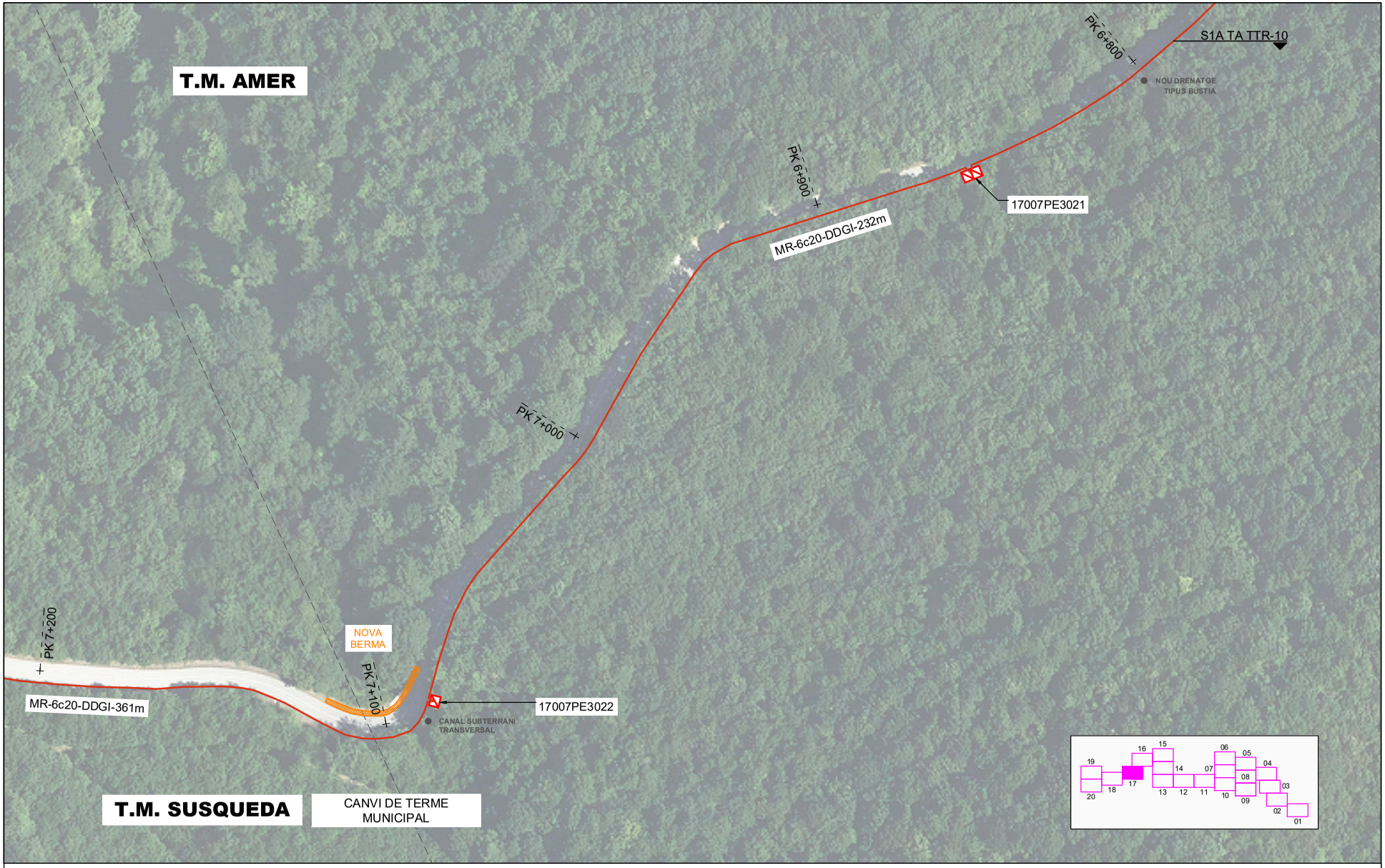
Títol del plànol:
PLÀNOL DETALL TRAÇAT OBRA CIVIL
GI-7525: AMER - SANT MARTÍ SACALM (SUSQUEDA)

N

Plànol nº: PL. 3
Full: 16 de 20

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 260/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



ESTAT INFRAESTRUCTURA

- Planificada
- Existent inventariada
- Existent no inventariada
- Projectada
- Projectada no executada
- Executada

TIPUS DE CANALITZACIÓ

- Canalització
  - Convencional - (CC)
  - Minirasa - (MN)
  - Microrasa - (MR)
  - Perforació horitzontal dirigida - (PHD)
- Grapat - (GR)
- Canals / Safates / Tubs
  - Canal de formigó - (CF)
  - Safata metàl·lica - (CM)
  - Safata de PVC o PE - (CP)
  - Tub metàl·lic - (TM)
  - Tub de polietilè - (TP)
- Aeri - (AE)

ELEMENTS DE REGISTRE

Propietat d'un tercer:
- Pericó 140X70 cm (C)
- Pericó 70x70 cm (B)
- Pericó 40x40 cm (A)
- Cambra telecomunicacions

Propietat de l'ens:
- Pericó 136X76 cm (C2)
- Pericó 76X76 cm (B2)
- Cambra telecomunicacions

PUNTS SINGULARS

- Infraestructura façana
- Pal de fusta
- Pal de fusta riostrat
- Pal de formigó
- Canvi d'alçada
- PCI
- Armari d'intempèrie

Diputació de Girona | Localret

Nom		Empresa
AUTOR DEL PROJECTE	ALFREDO GARCÉS GARGALLO	satel

Títol del projecte:
2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM

Escales: 1/1.000
0 0,75 1,5 Kilometers
Escala original Din A-3

Data: 07-06-2023

Títol del plànol:
PLÀNOL DETALL TRAÇAT OBRA CIVIL
GI-7525: AMER - SANT MARTÍ SACALM (SUSQUEDA)

N

Plànol nº: PL. 3
Full: 17 de 20

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 261/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



ESTAT INFRAESTRUCTURA
- Planificada
- Existent inventariada
- Existent no inventariada
- Projectada
- Projectada no executada
- Executada

TIPUS DE CANALITZACIÓ
- Canalització
- Convencional - (CC)
- Minirasa - (MN)
- Microrasa - (MR)
- Perforació horitzontal dirigida - (PHD)
- Canals / Safates / Tubs
- Canal de formigó - (CF)
- Safata metàl·lica - (CM)
- Safata de PVC o PE - (CP)
- Tub metàl·lic - (TM)
- Tub de polietilè - (TP)
- Grapat - (GR)
- Aeri - (AE)

ELEMENTS DE REGISTRE

Propietat d'un tercer:
- Pericó 140X70 cm (C)
- Pericó 70x70 cm (B)
- Pericó 40x40 cm (A)
- Cambra telecomunicacions

Propietat de l'ens:
- Pericó 136X76 cm (C2)
- Pericó 76X76 cm (B2)
- Cambra telecomunicacions

PUNTS SINGULARS
- Infraestructura façana
- Pal de fusta
- Pal de fusta riostrat
- Pal de formigó
- Canvi d'alçada
- PCI
- Armari d'intempèrie

Diputació de Girona

Localret

Nom		Empresa
AUTOR DEL PROJECTE	ALFREDO GARCÉS GARGALLO	satel

Títol del projecte:
2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM

Escales: 1/1.000
0 0,75 1,5 Kilometers
Escala original Din A-3

Data: 07-06-2023

Títol del plànol:
PLÀNOL DETALL TRAÇAT OBRA CIVIL
GI-7525: AMER - SANT MARTÍ SACALM (SUSQUEDA)

N

Plànol nº: PL. 3
Full: 18 de 20

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 262/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



ESTAT INFRAESTRUCTURA

- Planificada
- Existent inventariada
- Existent no inventariada
- Projectada
- Projectada no executada
- Executada

TIPUS DE CANALITZACIÓ

- Canalització: Convencional - (CC); Minirasa - (MN); Microrasa - (MR); Perforació horitzontal dirigida - (PHD)
- Grapat - (GR)
- Canals / Safates / Tubs: Canal de formigó - (CF); Safata metàl·lica - (CM); Safata de PVC o PE - (CP); Tub metàl·lic - (TM); Tub de polietilè - (TP)
- Aeri - (AE)

ELEMENTS DE REGISTRE

Propietat d'un tercer:
- Pericó 140X70 cm (C)
- Pericó 70x70 cm (B)
- Pericó 40x40 cm (A)
- Cambra telecomunicacions

Propietat de l'ens:
- Pericó 136X76 cm (C2)
- Pericó 76X76 cm (B2)
- Cambra telecomunicacions

PUNTS SINGULARS

- Infraestructura façana
- Pal de fusta
- Pal de fusta riostrat
- Pal de formigó
- Canvi d'alçada
- PCI
- Armari d'intempèrie

Diputació de Girona

Localret

Nom		Empresa
AUTOR DEL PROJECTE	ALFREDO GARCÉS GARGALLO	satel

Títol del projecte:
2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM

Escales: 1/1.000
0 0,75 1,5 Kilometers
Escala original Din A-3

Data: 07-06-2023

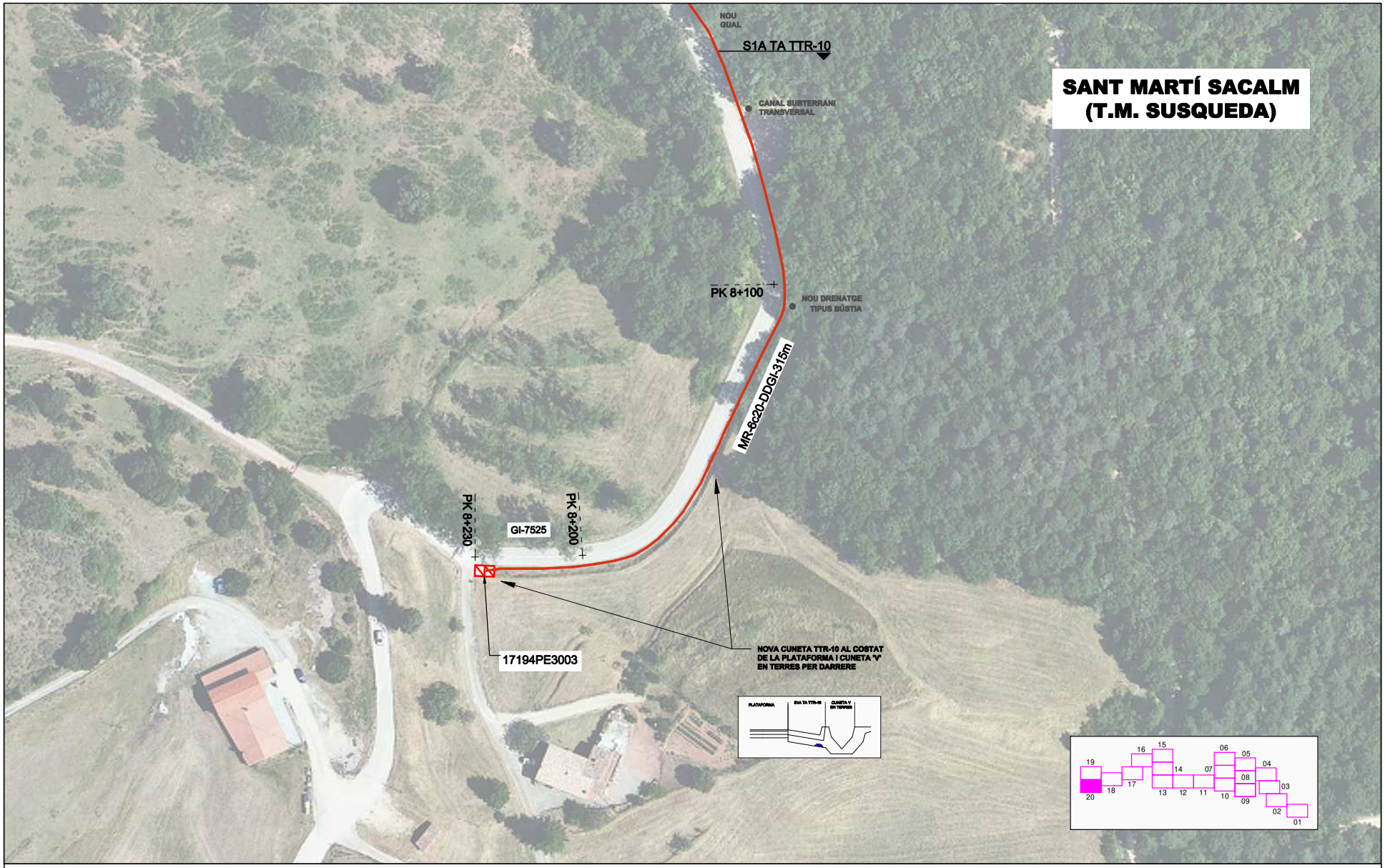
Títol del plànol:
PLÀNOL DETALL TRAÇAT OBRA CIVIL
GI-7525: AMER - SANT MARTÍ SACALM (SUSQUEDA)

N

Plànol nº: PL. 3
Full: 19 de 20

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 263/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



ESTAT INFRAESTRUCTURA

- Planificada
- Existent inventariada
- Existent no inventariada
- Projectada
- Projectada no executada
- Executada

TIPUS DE CANALITZACIÓ

- Canalització: Convencional - (CC); Minirasa - (MN); Microrasa - (MR); Perforació horitzontal dirigida - (PHD)
- Grapat - (GR)
- Canals / Safates / Tubs: Canal de formigó - (CF); Safata metàl·lica - (CM); Safata de PVC o PE - (CP); Tub metàl·lic - (TM); Tub de polietilè - (TP)
- Aeri - (AE)

ELEMENTS DE REGISTRE

Propietat d'un tercer:
- Pericó 140X70 cm (C)
- Pericó 70x70 cm (B)
- Pericó 40x40 cm (A)
- Cambra telecomunicacions

Propietat de l'ens:
- Pericó 136X76 cm (C2)
- Pericó 76X76 cm (B2)
- Cambra telecomunicacions

PUNTS SINGULARS

- Infraestructura façana
- Pal de fusta
- Pal de fusta riostrat
- Pal de formigó
- Canvi d'alçada
- PCI
- Armari d'intempèrie

Diputació de Girona — Localret

Nom		Empresa
AUTOR DEL PROJECTE	ALFREDO GARCÉS GARGALLO	satel

Títol del projecte: 2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM

Escales: 1/1.000 (0 — 0,75 — 1,5 Kilometers)
Escala original Din A-3

Data: 07-06-2023

Títol del plànol: PLÀNOL DETALL TRAÇAT OBRA CIVIL GI-7525: AMER - SANT MARTÍ SACALM (SUSQUEDA)

Plànol nº: PL. 3
Full: 20 de 20

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 264/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

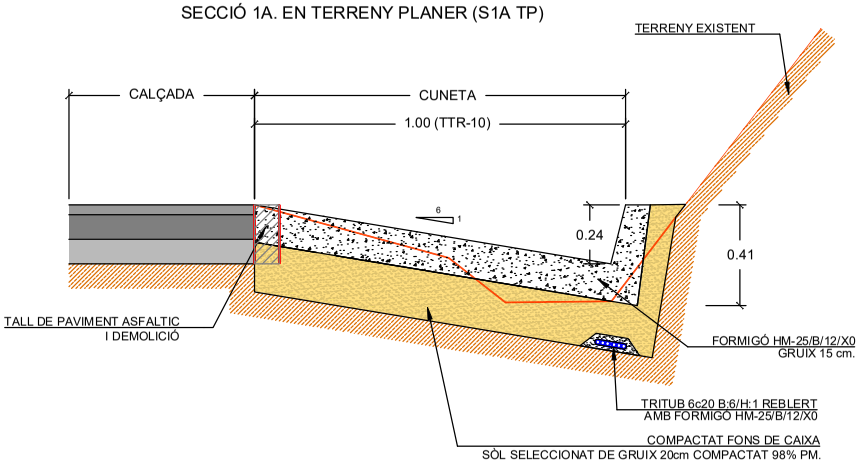
4. Detalls constructius

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 265/394.

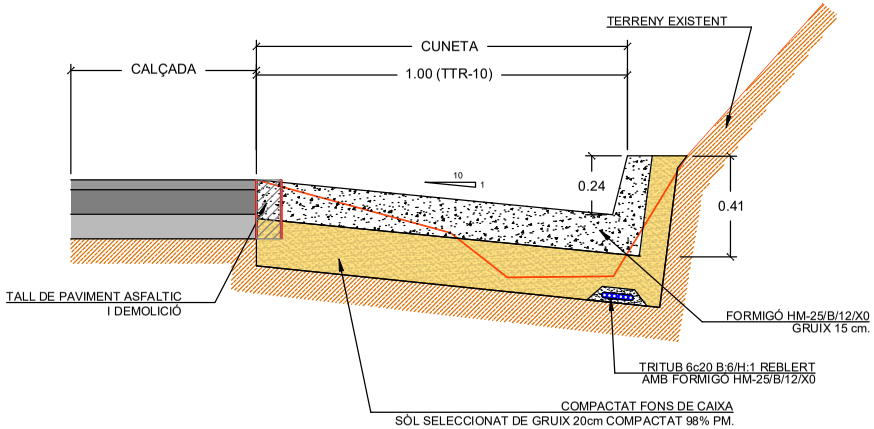
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

SECCIÓ 1A. CANALITZACIÓ PER A FIBRA ÒPTICA SOTA CUNETA DE NOVA EXECUCIÓ

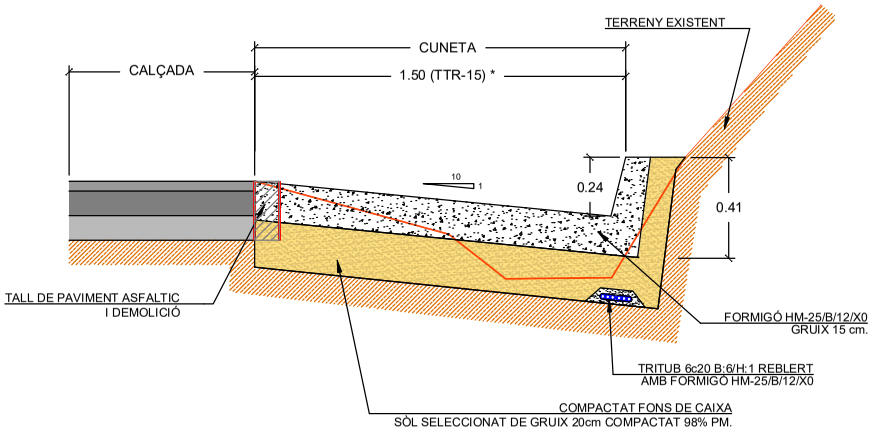
SECCIÓ 1A. EN TERRENY PLANER (S1A TP)



SECCIÓ 1A. EN TERRENY ACCIDENTAT I CARRETERES DE MUNTANYA (S1A TA)



SECCIÓ 1A. EN TERRENY ACCIDENTAT I CARRETERES DE MUNTANYA (S1A TA)



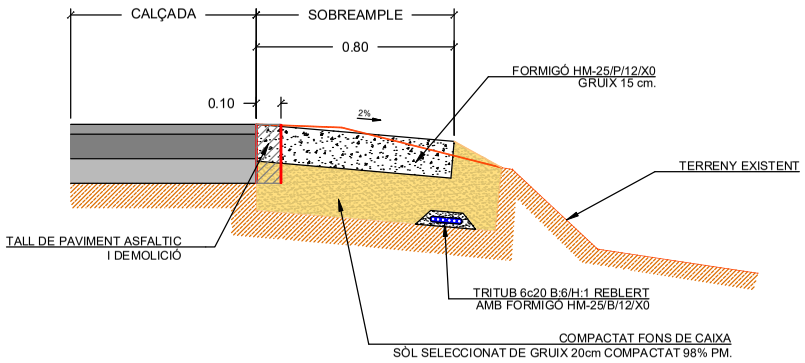
Diputació de Girona / Localret	Nom: AUTOR DEL PROJECTE — ALFREDO GARCÉS GARGALLO	Empresa: satel	Títol del projecte: 2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM	Escales: 1/20	Data: 17-10-2023	Títol del plànol: SECCIONS TIPUS FIBRA ÒPTICA	N	Plànol nº: PL. 4 — Full: 1 de 6

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 266/394.

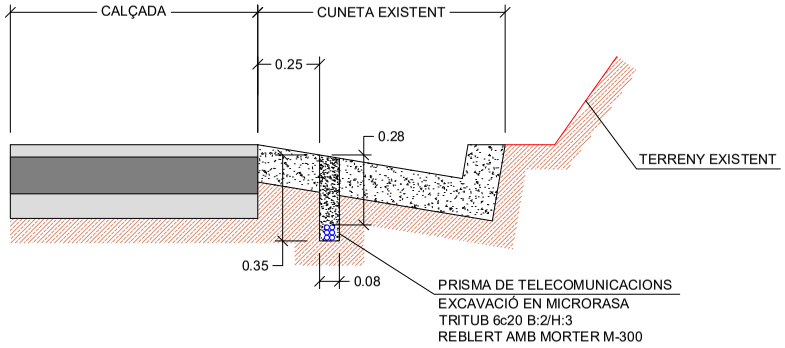
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

SECCIÓ 2A. CANALITZACIÓ PER A FIBRA ÒPTICA SOTA NOVA BERMA FORMIGONADA

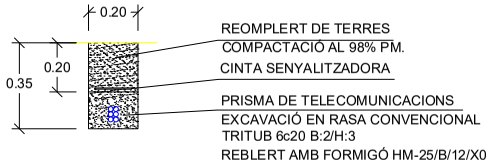
SECCIÓ 2A. EN TERRENY COMPACTE (S2A)



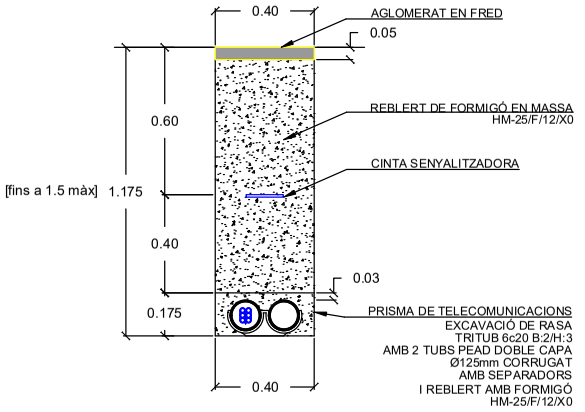
SECCIÓ 3A. CANALITZACIÓ AMB MICRORASA SOTA FORMIGÓ EXISTENT (S3A)



SECCIÓ 5. CANALITZACIÓ AMB RASA CONVENCIONAL SOTA CAMÍ DE TERRA (S5)



SECCIÓ 9. CANALITZACIÓ CONVENCIONAL EN CREUAMENTS DE CARRETERES (S9)

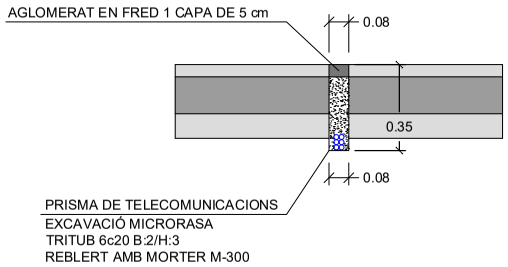


Diputació de Girona / Localret	Nom: AUTOR DEL PROJECTE — ALFREDO GARCÉS GARGALLO	Empresa: satel	Títol del projecte: 2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM	Escales: 1/20	Data: 17-10-2023	Títol del plànol: SECCIONS TIPUS FIBRA ÒPTICA	N	Plànol nº: PL. 4 — Full: 2 de 6

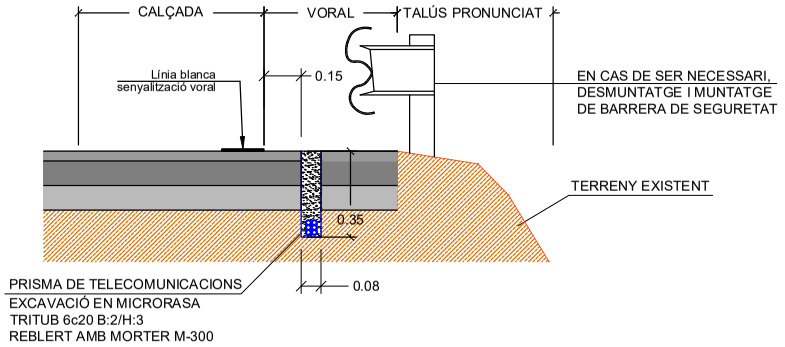
DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 267/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

SECCIÓ 10A. CANALITZACIÓ AMB MICRORASA EN ENCREUAMENTS DE CALÇADA



SECCIÓ 10B. CANALITZACIÓ AMB MICRORASA EN ASFALT PER VORAL

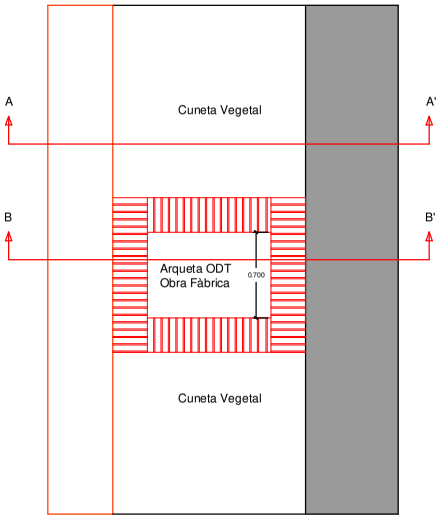


Diputació de Girona / Localret	Nom: AUTOR DEL PROJECTE — ALFREDO GARCÉS GARGALLO	Empresa: satel	Títol del projecte: 2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM	Escales: 1/20	Data: 17-10-2023	Títol del plànol: SECCIONS TIPUS FIBRA ÒPTICA	N	Plànol nº: PL. 4 — Full: 3 de 6

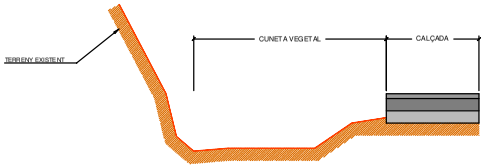
DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 268/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

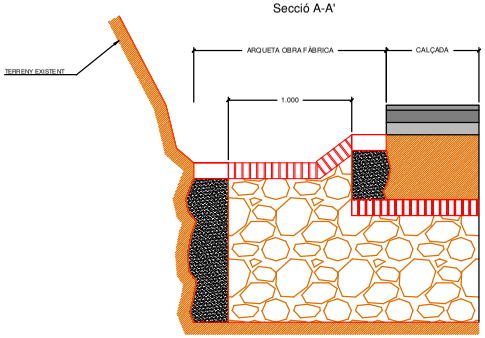
OBRA DRENATGE: ESTAT ACTUAL



Planta

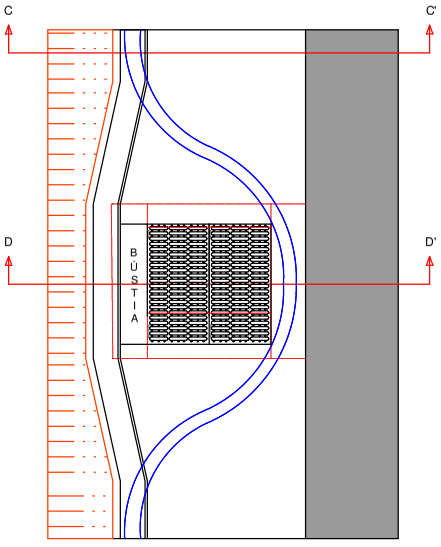


Secció A-A'

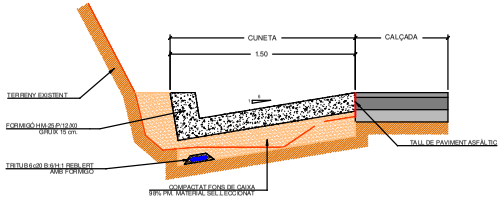


Secció B-B'

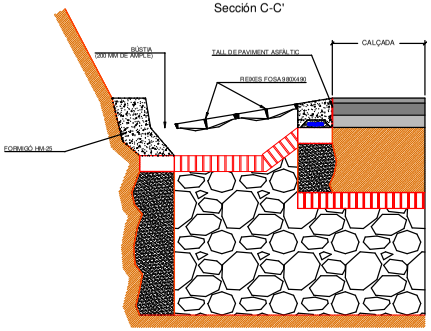
ADEQUACIÓ OBRA DE DRENATGE AMB REIXETES DE FOSA I BÚSTIA PER DARRERE



Planta

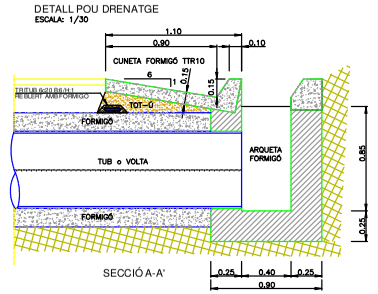


Sección C-C'

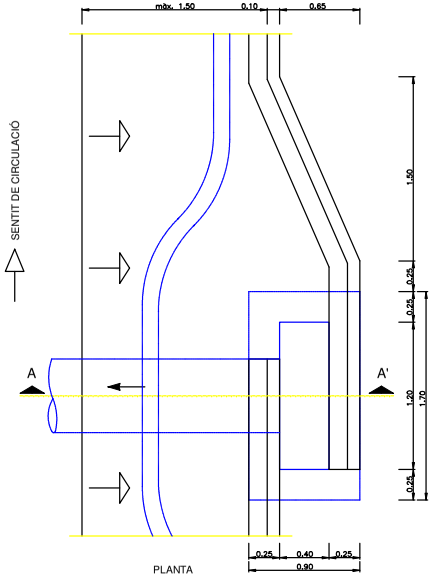


Secció D-D'

ADEQUACIÓ OBRA DE DRENATGE TIPUS BÚSTIA



SECCIÓ A-A'



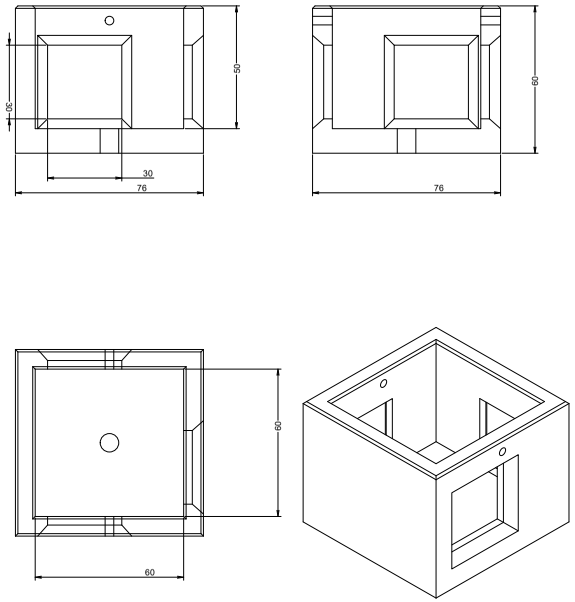
PLANTA

Diputació de Girona / Localret	Nom: AUTOR DEL PROJECTE — ALFREDO GARCÉS GARGALLO	Empresa: satel	Títol del projecte: 2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM	Escales: 1/40	Data: 17-10-2023	Títol del plànol: SECCIONS TIPUS FIBRA ÒPTICA	N	Plànol nº: PL. 4 — Full: 4 de 6

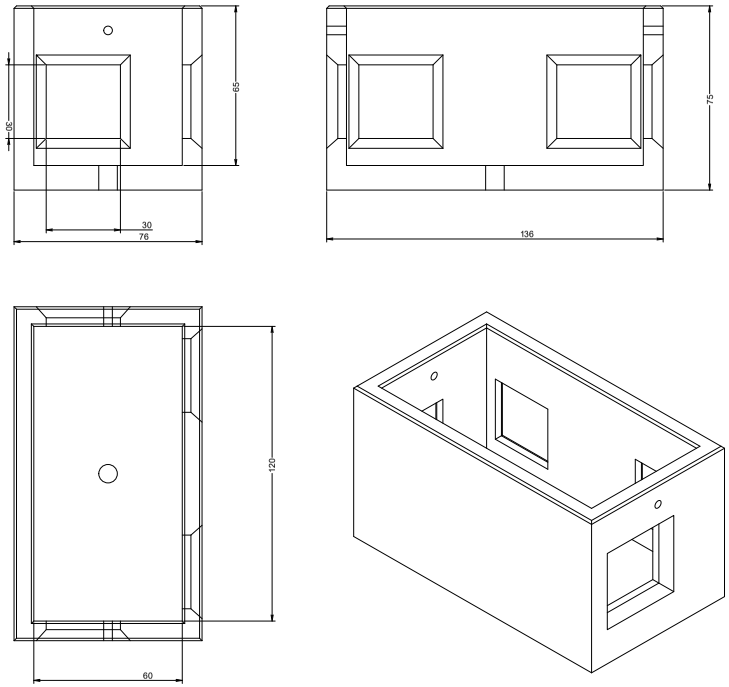
DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 269/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

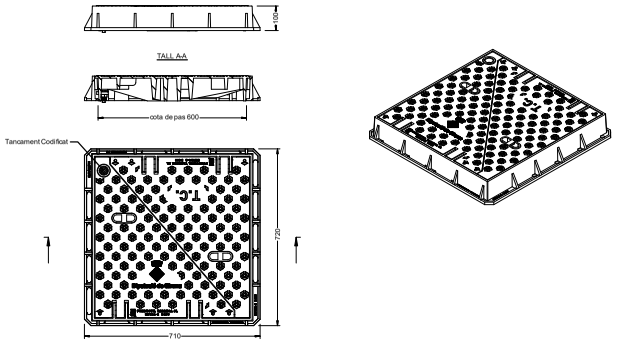
PERICÓ TIPUS B2



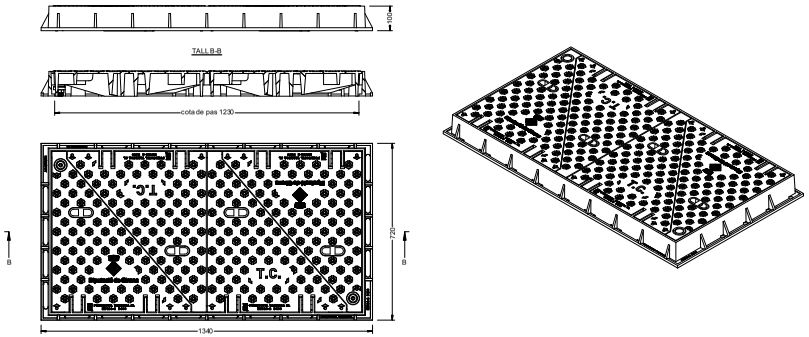
PERICÓ TIPUS C2



TAPA I MARC B2 DIPUTACIÓ



TAPA I MARC C2 DIPUTACIÓ

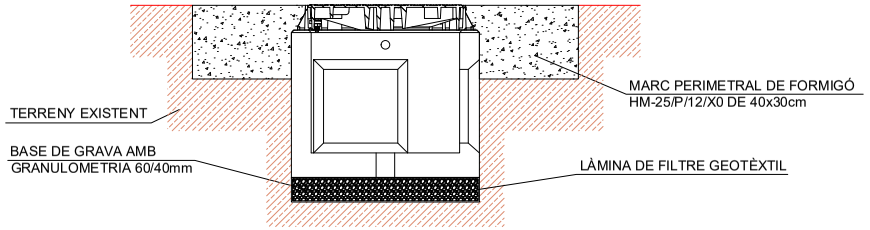


Diputació de Girona / Localret	Nom: AUTOR DEL PROJECTE — ALFREDO GARCÉS GARGALLO	Empresa: satel	Títol del projecte: 2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM	Escales: 1/40	Data: 17-10-2023	Títol del plànol: SECCIONS TIPUS FIBRA ÒPTICA PERICONS I TAPES	N	Plànol nº: PL. 4 — Full: 5 de 6

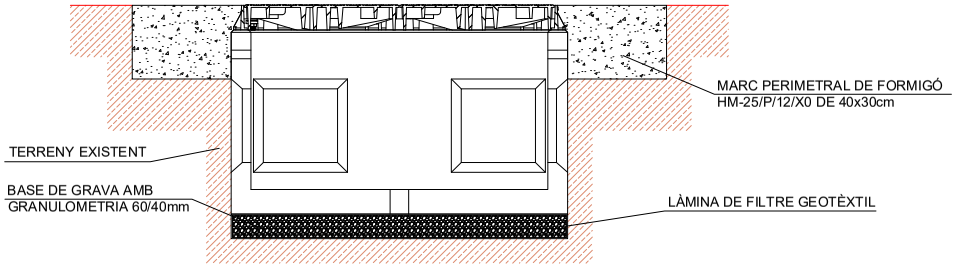
DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 270/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

PERICÓ TIPUS B2 EN TERRES



PERICÓ TIPUS C2 EN TERRES



Diputació de Girona | Localret

Nom		Empresa
AUTOR DEL PROJECTE	ALFREDO GARCÉS GARGALLO	satel

Títol del projecte: 2023/1286: PROJECTE CONSTRUCTIU D'EXTENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÒPTICA DE LA CARRETERA GI-523, D'ARGELAGUER A TORTELLÀ, I DE LA CARRETERA GI-7525, D'AMER A SANT MARTÍ SACALM

Escales: 1/20

Data: 17-10-2023

Títol del plànol: SECCIONS TIPUS FIBRA ÒPTICA PERICONS I TAPES

N

Plànol nº: PL. 4

Full: 6 de 6

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 271/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

DOCUMENT NÚM. 3 PLEC DE CONDICIONS

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 272/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Índex

DOCUMENT NÚM. 3 PLEC DE CONDICIONS 1
1. ASPECTES GENERALS 8
1.1. Objecte, abast i disposicions generals 8
1.1.1. Objecte 8
1.1.2. Àmbit d'aplicació 8
1.1.3. Instruccions, normes i disposicions generals 8
1.1.3.1. DRENATGE 8
1.1.3.2. GEOLOGIA I GEOTÈCNIA 9
1.1.3.3. ESTRUCTURES 9
1.1.3.4. FERMS 10
1.1.3.5. SENYALITZACIÓ VERTICAL 10
1.1.3.6. SENYALITZACIÓ HORITZONTAL 10
1.1.3.7. BALIZAMIENTO 10
1.1.3.8. SENYALITZACIÓ D'OBRA 10
1.1.3.9. SISTEMES DE CONTENCIÓ 11
1.1.3.10. IL·LUMINACIÓ 11
1.1.3.11. SEGURETAT I SALUT 11
1.1.3.12. RESIDUS I MEDI AMBIENT 11
1.1.3.13. SANEJAMENT I ABASTAMENT 12
1.1.3.14. TELECOMUNICACIONS 12
1.2. Descripció de les obres 12
1.2.1. Descripció general de l'obra 12
1.2.2. Obres preparatòries i esplanacions 13
1.2.3. Drenatge 13
1.2.4. Senyalització i seguretat vial 13
1.3. Direcció d'Obra 14
1.4. Desenvolupament de les obres 16
1.4.1. Replanteig. Acta de comprovació del replanteig 16
1.4.2. Plànols d'obra 16
1.4.3. Programa de treballs 16
1.4.4. Control de qualitat 17
1.4.5. Mitjans del contractista per a l'execució dels treballs 18
1.4.6. Informació a preparar pel contractista 18
1.4.7. Manteniment i regulació del trànsit durant les obres 18
1.4.8. Seguretat i salut al treball 18
1.4.9. Afeccions al medi ambient 18
1.4.10. Abocadors 19
1.4.11. Execució de les obres no especificades en aquest Plec. 19
1.5. Amidament i abonament 19
1.5.1. Amidament de les obres 19
1.5.2. Abonament de les obres 19
1.5.2.1. Preus unitaris 19
1.5.2.2. Partides alçades 19
1.5.2.3. Altres despeses per compte del Contractista 19
2. CONDICIONS PARTICULARS 21
2.1. Treballs generals 21
2.2. Operacions prèvies, demolicions i enderrocs 22
2.2.1. Implantació de l'obra 22
2.2.2. Gestions prèvies 22
2.2.3. Replanteig 22
2.2.4. Senyalització provisional d'obres 22
2.2.5. Realització de cales i estudi georadar 22
2.2.6. Enderrocs 22
2.3. Moviment de terres 22
2.4. Ferms i paviments 22
2.5. Drenatge 23
2.6. Proteccions i senyalització 23
2.7. Mesures correctores 23
2.8. Serveis afectats 23
2.9. Partides d'abonament íntegre 23
3. MATERIALS BÀSICS 24
3.1. Prescripcions comunes a tots els materials 24

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 273/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

3.2. Pericons 24
3.2.1. Definició i característiques 24
3.2.2. Característiques generals 25
3.2.3. Retolació de pericons 26
3.3. Marcs i tapes 26
3.3.1. Definició i característiques 26
3.3.2. Característiques constructives 26
3.3.3. Càrregues Màximes 27
3.3.3.1. Assentaments 27
3.3.3.2. Toleràncies 27
3.3.3.3. Tancaments 27
3.3.3.4. Logotip 27
3.3.4. Normativa aplicable 28
3.3.5. Assajos 28
3.3.5.1. Assajos de qualificació 28
3.3.5.2. Assajos de recepció 28
3.4. Tubs de polietilè 28
3.4.1. Característiques Generals 28
3.4.2. Tubs de Polietilè d'alta densitat 29
3.4.2.1. Característiques mecàniques 29
3.4.2.2. Fabricació 31
3.4.3. Microductes 20 mm 32
3.4.3.1. Característiques mecàniques 32
3.4.3.2. Fabricació 33
3.4.4. Tubs de Polietilè corrugats d'alta densitat i doble paret 33
3.4.4.1. Característiques principals dels conductes de 125mm 34
3.4.4.2. Condicions de subministrament i emmagatzematge 34
3.4.4.3. Normativa de Compliment Obligatori 34
3.4.5. Tubs de Polietilè d'alta densitat PE100 34
3.5. Altres materials genèrics 35
3.5.1. Obturadors de conductes 35
3.5.1.1. Definició i característiques dels elements 35
3.5.1.2. Condicions de subministrament, emmagatzematge i execució 36
3.5.1.3. Normativa de compliment obligatori 36
3.5.2. Separadors 36
3.5.2.1. Definició i Característiques. 36
3.5.2.2. Condicions de Subministrament, emmagatzematge i execució 36
3.5.2.3. Normativa de Compliment Obligatori 36
3.5.3. Maniguets d'unió 36
3.5.3.1. Definició i Característiques. 36
3.5.3.2. Condicions de Subministrament, emmagatzematge i execució 37
3.5.3.3. Normativa de Compliment Obligatori 37
3.5.4. Fil guia 37
3.5.4.1. Definició i característiques 37
3.5.4.2. Condicions de subministrament, emmagatzematge i execució 37
3.5.4.3. Normativa de compliment obligatori 37
3.5.5. Cinta o banda senyalització 37
3.5.5.1. Definició i Característiques 37
3.5.5.2. Condicions de subministrament, emmagatzematge i execució 38
3.5.5.3. Normativa de compliment obligatori 38
3.6. Sorres i saulons 38
3.6.1. Definició i Característiques 38
3.6.1.1. Sorra de marbre blanc 38
3.6.1.2. Sorra per a la confecció de formigons 38
3.6.1.3. Sorra per a la confecció de morters 39
3.6.1.4. Condicions de subministrament i emmagatzematge 40
3.6.1.5. Condicions de subministrament 40
3.6.1.6. Normativa de Compliment Obligatori 40
3.7. Terres 40
3.7.1. Definició 40
3.7.1.1. Terra sense classificar 40
3.7.1.2. Terra seleccionada 40
3.7.1.3. Terra adequada 41
3.7.1.4. Terra tolerable 41

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 274/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

3.7.2. Manipulació i emmagatzematge 41
3.8. Ciments 41
3.8.1. Definició i característiques dels elements 41
3.8.1.1. Característiques físiques 42
3.8.1.2. Característiques mecàniques i físiques 42
3.8.1.3. Característiques químiques 43
3.8.2. Condicions de subministrament i emmagatzematge 44
3.8.3. Normativa de compliment obligatori 44
3.8.4. Definició i característiques del elements. 44
3.8.5. Condicions de subministrament i emmagatzematge 45
3.8.6. Normativa de compliment obligatori 45
3.9. Lligats hidrocarbonats 45
3.9.1. Definició i característiques dels elements 46
3.9.1.1. Emulsió bituminosa aniònica 46
3.9.1.2. Emulsió bituminosa aniònica A60BL o emulsió bituminosa catiònica C60B4 46
3.9.1.3. Emulsió bituminosa catiònica 46
3.9.1.4. Emulsió bituminosa tipus ED 46
3.9.1.5. Betum asfàltic. 47
3.9.1.6. Betum fluïdificat per a regs d'imprimació: 47
3.9.1.7. Betum fluxat 47
3.9.1.8. Quitrà 47
3.9.2. Definició i Característiques dels elements 47
3.9.2.1. Emulsió bituminosa tipus ED 47
3.9.2.2. Emulsions bituminoses aniòniques o catiòniques 47
3.9.2.3. Betums asfàltics 48
3.9.2.4. Betums fluïdificats per a regs d'imprimació, betums fluxats o quitrà 48
3.9.3. Normativa de compliment obligatori 48
3.10. Aigua per a formigons 48
3.11. Formigons estructurals 49
3.11.1. Definició i característiques 49
3.11.2. Impermeabilitat del formigó 50
3.11.3. Condicions de subministraments i emmagatzematge 50
3.11.3.1. Subministrament 50
3.11.3.2. Emmagatzematge 51
3.11.4. Normativa de compliment obligatori 51
3.12. Acer 51
3.12.1. Definició de les característiques dels elements. 51
3.12.2. Condicions generals 51
3.12.3. Barres corrugades 52
3.12.4. Malla electrosoldada 52
3.13. Acer en malles electrosoldades 53
3.13.1. Definició de les característiques dels elements 53
3.14. Morters sense additius 53
3.14.1. Definició i Característiques 53
3.14.2. Condicions d'execució i d'utilització 53
3.14.3. Normativa de compliment obligatori 53
3.15. Estrebades i apuntalaments 53
3.15.1. Definició i condicions de les partides d'obra executades 53
3.15.2. Condicions generals 54
3.15.3. Condicions del procés d'execució 54
3.16. Encofrats 54
3.16.1. Definició i condicions de les partides d'obra executades 54
3.16.2. Condicions generals 54
3.16.2.1. Elements verticals 55
3.16.2.2. Elements horitzontals 55
3.16.2.3. Sostres i lloses d'estructures 55
3.17. Peces rectes de formigó amb rigola per vorades 55
3.17.1. Definició i característiques dels elements 55
3.17.2. Condicions de subministrament i emmagatzematge 56
3.17.3. Normativa de compliment obligatori 56
3.18. Panots 56
3.18.1. Definició i característiques 56
3.18.2. Condicions de subministrament i emmagatzematge 57
3.18.2.1. Subministrament 57

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 275/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

3.18.2.2. Emmagatzematge 57
3.18.3. Normativa de compliment obligatori 57
3.19. Bases i sub-bases de tot-u 57
3.19.1. Definició i condicions de les partides d'obra executades 57
3.19.2. Condicions generals 57
3.19.3. Condicions del procés d'execució 57
3.19.3.1. Tot-u artificial 58
3.19.3.2. Tot-u natural 58
3.20. Canal formigó 58
3.21. Reixes de fosa 58
3.21.1. Definició i Característiques 58
3.21.1.1. SEIENTS ADMISSIBLES 58
3.21.1.2. TOLERÀNCIES 58
3.21.1.3. TANCAMENTS 58
3.21.1.4. NORMATIVA APLICABLE 58
3.21.2. Assajos 59
3.21.2.1. ASSAJOS DE QUALIFICACIÓ 59
3.21.2.2. ASSAJOS DE RECEPCIÓ 59
3.22. Altres materials obra civil 59
4. UNITATS D'OBRA, PROCÉS D'EXECUCIÓ I CONTROL 60
4.1. TREBALLS GENERALS 60
4.1.1. Replantejament 60
4.1.2. Accés a les obres 60
4.1.3. Instal·lacions auxiliars d'obra i obres auxiliars 60
4.1.4. Maquinària i mitjans auxiliars 61
4.2. OPERACIONS PRÈVIES, DEMOLICIONS I ENDERROCS 61
4.2.1. Georadar 61
4.2.2. Cates i minats 62
4.2.3. Demolició de vorades amb rigola 62
4.2.4. Enderroc d'estructures 62
4.2.5. Tall amb serra de disc 62
4.2.6. Demolició de paviment de mescla bituminosa 62
4.2.7. Esbrossada 63
4.2.8. Tala d'arbre 63
4.3. MOVIMENT DE TERRES 63
4.3.1. Excavació de terra vegetal 63
4.3.2. Excavació en desmunt 64
4.3.3. Excavació de rases, pous o fonaments 65
4.3.4. Terraplens i rebliments 66
4.3.5. Rebliments localitzats 67
4.4. DRENATGE 68
4.4.1. Adequació arquetes ODT en drenatges tipus bústia 68
4.4.2. Substitució de reixeta de fosa en arqueta ODT 68
4.4.3. Adequació arquetes ODT amb reixetes de fosa dúctil 68
4.4.4. Rebliments localitzats de material filtrant 68
4.5. CANALITZACIÓ PER A XARXA DE TELECOMUNICACIONS 69
4.5.1. Canalització amb microrasa 69
4.5.1.1. Tècnica constructiva microrasa 69
4.5.1.2. Embocadura de pericons 72
4.5.1.3. Planificació de seccions entre registres 72
4.5.2. Subministrament i col·locació de cinta senyalitzadora 72
4.5.3. Subministrament i col·locació de làmina de filtre geotèxtil 72
4.5.4. Proves de control de qualitat dels conductes 72
4.5.5. Subministrament i col·locació de pericons 73
4.5.6. Subministrament i col·locació de marcs i tapes dels pericons 73
4.5.7. Subministrament i col·locació de tubs 73
4.5.8. Subconductat de canalitzacions existents 74
4.6. CUNETES, FERMS I PAVIMENTS 75
4.6.1. Cunetes de formigó executades a l'obra 75
4.6.2. Gual de cuneta transitable 75
4.6.3. Bermes de formigó 76
4.6.4. Microaglomerats en fred 76
4.6.5. Ferms addicionals 76
4.6.5.1. Vorades 76

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 276/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

4.6.5.2. Rigoles 77
4.6.5.3. Paviment de rajoles 77
4.7. SENYALITZACIÓ I ABALISAMENT 77
4.7.1. Marques vials 77
4.7.2. Desmuntatge, transport i apilament de senyals de circulació 78
4.7.3. Retirada, transport i apilament de barrera de seguretat 78
4.7.4. Transport i muntatge de senyals de circulació 78
4.7.5. Transport i muntatge de barrera de seguretat 79
4.8. SEGURETAT VIÀRIA I DESVIAMENTS PROVISIONALS 79
4.8.1. Definició i condicions de la partida d'obra executada 79
4.8.2. Condicions del procés d'execució 80
4.8.3. Normativa de compliment obligatori 80
4.9. SEGURETAT I SALUT 80
4.10. GESTIÓ DE RESIDUS 80
4.10.1. Càrrega i transport de residus a instal·lació autoritzada 80
4.10.2. Deposició controlada de residus de formigó inerts 80
4.10.3. Deposició controlada de residus de terra inerts 80
4.10.4. Deposició controlada de mescles bituminoses inerts 80
4.10.5. Deposició controlada de residus vegetals 81
5. AMIDAMENT I ABONAMENT 81
5.1. OPERACIONS PRÈVIES, DEMOLICIONS I ENDERROCS 81
5.1.1. Georadar 81
5.1.2. Excavació per a localització de serveis 81
5.1.3. Demolició de vorades amb rigola 81
5.1.4. Enderroc d'estructures de formigó 81
5.1.5. Tall amb serra de disc de paviment 82
5.1.6. Demolició de paviment de mescla bituminosa 82
5.1.7. Esbrossada. 82
5.1.8. Tala d'arbre. 82
5.2. MOVIMENT DE TERRES 82
5.2.1. Excavació de terra vegetal 82
5.2.2. Excavació en desmunt 82
5.2.3. Excavació de rases, pous i fonaments. 82
5.2.4. Preparació de base de terraplenat. 82
5.2.5. Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments 82
5.3. DRENATGE 83
5.3.1. Adequació arquetes ODT en drenatges tipus bústia. 83
5.3.2. Substitució de reixeta de fosa en arqueta ODT. 83
5.3.3. Adequació arquetes ODT amb reixetes de fosa dúctil. 83
5.3.4. Rebliments localitzats de material filtrant. 83
5.4. CANALITZACIÓ PER A XARXA DE TELECOMUNICACIONS 83
5.4.1. Canalització amb microrasa 83
5.4.2. Subministrament i col•locació de cinta senyalitzadora 83
5.4.3. Subministrament i col•locació de làmina de filtre geotèxtil 83
5.4.4. Proves de control de qualitat dels conductes 83
5.4.5. Subministrament i col•locació de pericons 83
5.4.6. Subministrament i col•locació de marcs i tapes dels pericons 84
5.4.7. Subministrament i col•locació de tubs 84
5.5. CUNETES, FERMS I PAVIMENTS 84
5.5.1. Cunetes de formigó executades a l'obra 84
5.5.2. Gual de cuneta transitable 84
5.5.3. Bermes de formigó 84
5.5.4. Microaglomerats en fred 84
5.5.5. Ferms addicionals 84
5.5.5.1. Vorades 84
5.5.5.2. Rigoles 84
5.5.5.3. Paviment de rajoles 84
5.6. SENYALITZACIÓ I ABALISAMENT 85
5.6.1. Marques vials 85
5.6.2. Desmuntatge, transport i apilament de senyals de circulació 85
5.6.3. Retirada, transport i apilament de barrera de seguretat 85
5.6.4. Transport i muntatge de senyals de circulació 85
5.6.5. Transport i muntatge de barrera de seguretat 85
5.7. SEGURETAT VIÀRIA I DESVIAMENTS PROVISIONALS 85

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 277/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

5.8. SEGURETAT I SALUT 85
5.9. GESTIÓ DE RESIDUS 85
5.9.1. Càrrega i transport de residus a instal·lació autoritzada 85
5.9.2. Deposició controlada de residus de formigó inerts 85
5.9.3. Deposició controlada de residus de terra inerts 86
5.9.4. Deposició controlada de mescles bituminoses inerts 86
5.9.5. Deposició controlada de residus vegetals 86

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 278/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

1. ASPECTES GENERALS

1.1. Objecte, abast i disposicions generals

1.1.1. Objecte

Aquest Plec de prescripcions tècniques particulars té per objecte en primer lloc estructurar l'organització general de l'obra; en segon lloc, fixar les característiques dels materials a emprar; igualment, establir les condicions que ha d'acomplir el procés d'execució de l'obra; i per últim, organitzar el mode i manera en que s'han de realitzar els amidaments i abonaments de les obres.

En tots els articles del present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars s'entendrà que el seu contingut regeix per a les matèries que expressen els seus títols en tant que no s'oposin a l'establert a les condicions que figuren al Contracte signat per la Diputació de Girona amb el Contractista adjudicatari de les obres, en endavant Contracte d'execució, el contingut del qual en la seva totalitat és d'obligat compliment per a l'execució de l'obra.

1.1.2. Àmbit d'aplicació

El present Plec s'aplicarà a totes les obres necessàries per a la construcció de les obres del projecte constructiu d'extensió de la infraestructura de fibra òptica de la carretera GI-523, d'Argelaguer a Tortellà, i de la carretera GI-7525, d'Amer a Sant Martí Sacalm.

1.1.3. Instruccions, normes i disposicions generals

Seran d'aplicació, en el seu cas, com a supletòries i complementàries de les contingudes en aquest Plec, les disposicions i els seus annexes que a continuació es relacionen, sempre que no modifiquin ni s'oposin a allò que en ell s'especifica:

- Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Carreteres i Ponts PG-3/75, aprovat per O.M. de 6 de febrer de 1976, amb les modificacions i ampliacions aprovades
- Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres (DOGC 5452 de 27 d'agost)
- Reglament general de carreteres, aprovat per Decret 293/2003, de 18 de novembre.
- Llei 3/2007, del 4 de juliol, de l'obra pública (DOGC 4920, del 6 de juliol)
- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (BOE 272, de 09/11/2017)
- Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques (actualment LCSP)

El Contractista està obligat al compliment de totes les instruccions, plecs o normes de tota índole promulgades per l'administració de l'estat, de l'autonomia, diputació, ajuntament i d'altres organismes competents, que tinguin aplicació a les feines que s'han de fer, tant si són esmentats com si no ho són en la relació anterior, quedant a decisió del Director de les Obres resoldre qualsevol discrepància que pugui haver respecte el que disposa aquest Plec.

En particular, el Contractista prendrà totes les mesures necessàries per al compliment de la legislació vigent en matèria mediambiental, de seguretat laboral, d'emmagatzematge i de transport, en tots aquells materials o unitats respecte als quals al PPTG (PG-3) s'inclou aquesta condició.

Serà d'aplicació l'acord del Govern de la Generalitat de Catalunya de 9 de juny de 1998 (DOGC 2694 de 03/08/1998), pel qual es fixen els criteris per a la utilització en l'obra pública de determinats productes utilitzats en la construcció.

Tots aquests documents obligaran d'acord amb la seva redacció original i amb les modificacions posteriors, declarades d'aplicació obligatòria i que es declarin com a tal durant el termini de les obres d'aquest projecte.

El Contractista tindrà especial interès en la protecció i conservació del terreny, edificacions, entorn i tots aquells elements que puguin veure's afectats pel desenvolupament del Contracte d'execució. En particular, haurà de complir tota la normativa mediambiental que sigui d'aplicació a la zona de les obres i, en cas que s'hagin previst al Contracte d'execució, el Pla d'Assegurament de la Qualitat i el Pla de Medi Ambient (PAQMA), que una vegada aprovats pel Director de les Obres i acceptats per la Diputació de Girona, formaran part dels documents contractuals de l'obra.

En compliment del RD 105/2008, pel qual es regula la producció i gestió dels residus de construcció i demolició, el Contractista redactarà el Pla de Gestió de Residus que, una vegada aprovat pel Director de les Obres i acceptat per la Diputació de Girona, formarà part dels documents contractuals de l'obra. En cas que el Contracte d'execució prevegi la redacció del PAQMA, aquest Pla de Gestió de Residus s'inclourà en el mateix.

1.1.3.1. DRENATGE

- Orden FOM/298/2016, de 15 de febrero, por la que se aprueba la norma 5.2 - IC drenaje superficial de la Instrucción de Carreteras. BOE núm. 60, de 10/03/2016.
- Orden FOM/185/2017, de 10 de febrero, por la que modifican la Orden FOM/298/2016, de 15 de febrero, por la que se aprueba la norma 5.2-IC drenaje superficial de la Instrucción de Carreteras y la Orden FOM/534/2014, de 20 de marzo, por la que se aprueba la norma 8.1-IC señalización vertical de la Instrucción de Carreteras. BOE núm. 55 de 6/3/2017.
- Resolución de 26 de marzo de 2018, de la Dirección General de Carreteras, por la que se actualizan determinadas tablas de la norma 5.2 IC sobre drenaje superficial de la instrucción de carreteras. BOE núm. 136, de 5/6/2018.
- Orden Circular 17/2003, sobre Recomendaciones para el proyecto y construcción del

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 279/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

drenaje subterráneo en obras de carretera. Dirección General de Carreteras, de 23/12/2003.

- Máximas lluvias diarias en la España Peninsular. Dirección General de Carreteras, marzo 1999.
- Nota Técnica 04/2020 zanjas drenantes transversales en las transiciones entre secciones en desmonte y terraplén.
- La Guia Tècnica "Recomanacions tècniques per als estudis d'inundabilitat d'àmbit local". ACA, març 2003.

1.1.3.2. GEOLOGIA I GEOTÈCNIA

- Orden Circular 1/2019 sobre aplicación de los eurocódigos a los proyectos de carreteras. Dirección General de Carreteras, 18/03/2019.
- Guía para el proyecto de cimentaciones en obras de carretera con Eurocódigo 7: Bases del proyecto geotécnico, junio de 2019.
- Guía para el proyecto de cimentaciones en obras de carretera con Eurocódigo 7: Cimentaciones superficiales, junio de 2019.
- Guía para el proyecto y la ejecución de muros de escollera en obras de carretera, agosto de 2006. Esta publicación anula a las anteriores Recomendaciones para el diseño y construcción de muros de escollera en obras de carreteras de 1998 y al capítulo 5 de la publicación Tipología de muros de carretera.
- Guía para el proyecto y la ejecución de micropilotes en obras de carretera. Dirección General de Carreteras, octubre de 2005.
- Guía para el diseño y la ejecución de anclajes al terreno en obras de carretera. Dirección General de Carreteras, 2ª edición revisada - junio de 2003.
- Guía de cimentaciones en obras de carreteras. Dirección General de Carreteras, 3ª edición revisada - diciembre de 2009.
- Tipología de muros de carretera. Dirección General de Carreteras, 2º edición revisada – julio de 2002. El capítulo 5 de muros de escollera se considera obsoleto y sustituido en la práctica por la Guía para el proyecto y la ejecución de muros de escollera en obras de carretera, agosto de 2006.
- Protección contra desprendimientos de rocas. Pantallas dinámicas. Dirección General de Carreteras 1996.
- Manual para el proyecto y ejecución de estructuras de suelo reforzado. Dirección General de Carreteras, enero de 1989.

1.1.3.3. ESTRUCTURES

- Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural. BOE núm. 190, de 10/08/2021.
- Real Decreto 256/2016, de 10 de junio, por el que se aprueba la Instrucción para la recepción de cementos (RC-16). BOE núm. 153, de 25/06/2016.
- Real Decreto 637/2007, de 18 de mayo, por el que se aprueba la norma de construcción sismorresistente: puentes (NCSP-07). BOE núm. 132, de 2/7/2007.
- Real Decreto 605/2006, de 19 de mayo, por el que se aprueban los procedimientos para la aplicación de la norma UNE-EN 197-2:2000 a los cementos no sujetos al marcado CE y a los centros de distribución de cualquier tipo de cemento. BOE núm. 135, de 7/6/2006.
- Real Decreto 997/2002, de 27 de septiembre, por el que se aprueba la norma de construcción sismorresistente: parte general y edificación (NCSR-02). BOE núm. 244, de 11/10/2002.
- Orden FOM/2842/2011, de 29 de septiembre, por la que se aprueba la Instrucción sobre las acciones a considerar en el proyecto de puentes de carretera (IAP-11). BOE núm. 254, de 21/10/2011.
- Orden FOM/3818/2007, de 10 de diciembre, por la que se dictan instrucciones complementarias para la utilización de elementos auxiliares de obra en la construcción de puentes de carretera. BOE núm. 310, de 27/12/2007.
- Orden Circular 11/2002 sobre criterios a tener en cuenta en el proyecto y construcción de puentes con elementos prefabricados de hormigón estructural. 21/08/2002.
- Manual de aplicación de las Recomendaciones RPM – RPX / 95. Dirección General de Carreteras, septiembre 2000.
- Recomendaciones para el proyecto de puentes mixtos en carreteras (RPX-95). Dirección General de Carreteras, mayo 1996.
- Recomendaciones para el proyecto de puentes metálicos en carreteras (RPM-95). Dirección General de Carreteras, mayo 1996.
- Recomendaciones para la realización de pruebas de carga de recepción en puentes de carreteras. Dirección General de Carreteras, 21/08/1999.
- Nota técnica sobre aparatos de apoyo para puentes de carretera. Dirección General de Carreteras, 1995.
- Nota de Servicio de 28 de julio de 1992 sobre losas de transición en obras de paso. Dirección General de Carreteras, julio 1992
- Guía para la concepción de puentes integrales en carreteras. Dirección General de Carreteras, septiembre de 2000.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 280/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- Obras de paso de nueva construcción. Conceptos generales. Dirección General de Carreteras, mayo de 2000.

1.1.3.4. FERMS

- Orden FOM/3460/2003, de 28 de noviembre, por la que se aprueba la norma 6.1-IC «Secciones de firme», de la Instrucción de Carreteras. BOE núm. 297, 12/12/2003.
- Orden FOM/3459/2003, de 28 de noviembre, por la que se aprueba la norma 6.3-IC «Rehabilitación de firmes», de la Instrucción de carreteras. BOE núm. 297, de 12/12/2003. Corrección de erratas BOE de 25/05/2004.
- Orden Circular 1/2023 sobre actualización de espesores de las capas y tipos de mezclas bituminosas en caliente y semicaliente en la norma 6.1-IC secciones de firme. Dirección General de Carreteras, 03/04/2023.
- Orden Circular 2/2023 sobre reutilización de capas de firmes y pavimentos bituminosos. Dirección General de Carreteras, 03/04/2023.
- Nota de servicio 5/2006 sobre explanaciones y capas de firme tratadas con cemento, de 22/09/2006.
- Orden Circular 21/2007, sobre el uso y especificaciones que deben cumplir los ligantes y mesclas bituminosas que incorporen caucho procedente de neumáticos fuera de uso (NFU) de 11/07/2007.
- Orden Circular 21bis/2009 sobre betunes mejorados y betunes modificados de alta viscosidad con caucho procedente de neumáticos fuera de uso (NFU) y criterios a tener en cuenta para su fabricación in situ y almacenamiento en obra.
- Orden Circular 29/2011sobre el pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG-3). Ligantes bituminosos y microaglomerados en frio.
- Nota de servicio 2/2015 sobre sellado de grietas en pavimentos bituminosos. Ministerio de Fomento. Dirección General de Carreteras. Julio de 2015.

1.1.3.5. SENYALITZACIÓ VERTICAL

- Orden FOM/534/2014, de 20 de marzo, por la que se aprueba la norma 8.1-IC señalización vertical de la Instrucción de Carreteras. BOE núm. 83, de 5/4/2014.
- Orden FOM/185/2017, de 10 de febrero, por la que modifican la Orden FOM/298/2016, de 15 de febrero, por la que se aprueba la norma 5.2-IC drenaje superficial de la Instrucción de Carreteras y la Orden FOM/534/2014, de 20 de marzo, por la que se aprueba la norma 8.1-IC señalización vertical de la Instrucción de Carreteras. BOE núm. 55 de 6/3/2017.
- Orden Circular 38/2016 sobre la aplicación de la disposición transitoria única de la Orden FOM/534/2015, de 20 de marzo, por la que se aprueba la Norma 8.1-IC Señalización Vertical, 01/04/2016.
- Señales verticales de circulación. Tomo I. Características de las señales. MOPT. Dirección General de Carreteras, marzo de 1992.
- Señales verticales de circulación. Tomo II. Catálogo y significado de las señales. MOPT. Dirección General de Carreteras, junio de 1992.
- Borrador. Catálogo de señales verticales de circulación. Tomo I, Definición de las señales. Marzo 2022.
- Borrador. Catálogo de señales verticales de circulación. Tomo II, Dimensiones de las señales. Marzo 2022.
- Manual de senyalització urbana d'orientació. Departament de Política Territorial i Obres Públiques. Generalitat de Catalunya. 28/08/2005.
- Manual de disseny de la senyalització interurbana d'orientació de Catalunya. Departament de Territori i Sostenibilitat. Desembre 2016 (versió 2.0 novembre 2020).

1.1.3.6. SENYALITZACIÓ HORITZONTAL

- Orden de 16 de julio de 1987 por la que se aprueba la norma 8.2-IC marcas viales de la de la Instrucción de Carreteras. BOE núm. 185, de 4/8/1987.
- Nota técnica sobre borrado de marcas viales. Dirección General de Carreteras, de 05/02/1991
- Guía para el proyecto y ejecución de obras de señalización horizontal. Dirección General de Carreteras, desembre 2012.
- Orden Circular 3/2023 sobre bandas sonoras longitudinales fresadas.
- Orden ministerial de 2020, por el que se aprueba la norma 8.2-IC marcas viales de la de la Instrucción de Carreteras.

1.1.3.7. BALIZAMIENTO

- Orden Circular 309/1990 C. y E. sobre hitos de arista. MOPU. Dirección General de Carreteras, de 15/01/1990.
- Borrador de la Orden Circular ***/2011 de recomendaciones sobre balizamiento de carreteras, 01-05-2011.

1.1.3.8. SENYALITZACIÓ D'OBRA

- Orden de 31 de agosto de 1987 sobre señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado, que aprueba la Instrucción 8.3-IC Señalización de obras. BOE núm. 224, de 18/09/1987.
- Manual de ejemplos de señalización de obras fijas. Ministerio de Fomento. Dirección General de Carreteras, 23/08/1997.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 281/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- Señalización móvil de obras. Ministerio de Fomento. Dirección General de Carreteras, 23/08/1997.
- Orden Circular 15/2003 sobre señalización de los tramos afectados por la puesta en servicio de las obras. - Remates de obres - Ministerio de Fomento. Dirección General de Carreteras, 13/10/2003.
- Orden Circular 16/2003 sobre intensificación y ubicación de carteles de obra. Ministerio de Fomento. Dirección General de Carreteras, 20/11/2003.

1.1.3.9. SISTEMES DE CONTENCIÓ

- Orden Circular 35/2014, sobre criterios de aplicación de sistemas de contención de vehículos. Ministerio de Fomento – Dirección General de Carreteras, 19/05/2014.
- Orden FOM/3053/2008, de 23 de septiembre, por la que se aprueba la Instrucción Técnica para la instalación de reductores de velocidad y bandas transversales de alerta en carreteras de la Red de Carreteras del Estado. BOE núm. 261, de 29/10/2008.
- Recomendaciones sobre sistemas de contención de vehículos en carreteras de características reducidas. Asociación Española de la Carretera. Mayo 2018.
- Elements reductors de velocitat en l'àmbit urbà. Dossiers tècnics de seguretat viària, núm. 22. Servei Català de Trànsit. 2009.

1.1.3.10. IL·LUMINACIÓ

- Real Decreto 1890/2008, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de eficiencia energética en instalaciones de alumbrado exterior y sus Instrucciones técnicas complementarias EA-01 a EA-07. BOE núm. 279 de 19/11/2008.
- Real Decreto 187/2011, de 18 de febrero, relativo al establecimiento de requisitos de diseño ecológico aplicables a los productos relacionados con la energía. BOE núm. 53, de 3/3/2011.
- Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento electrotécnico para baja tensión. BOE núm. 224, de 18/09/2002.
- Real Decreto 635/2006, de 26 de mayo, sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles de carreteras del Estado. BOE núm. 126, de 27/05/2006.
- Real Decreto 186/2016, de 6 de mayo, por el que se regula la compatibilidad electromagnética de los equipos eléctricos y electrónicos. BOE núm. 113, de 10/05/2016.
- Real Decreto 154/1995, de 3 de febrero, por el que se modifica el Real Decreto 7/1988, de 8 de enero, sobre exigencias de seguridad del material eléctrico destinado a ser utilizado en determinados límites de tensión. BOE núm. 53, de 3/3/1995.
- Orden circular 36/2015 sobre criterios a aplicar en la iluminación de carreteras a cielo abierto y túneles. Tomo 1, recomendaciones para la iluminación de carreteras a cielo abierto. Ministerio de Fomento – Dirección General de Carreteras, 23/08/2015.

1.1.3.11. SEGURETAT I SALUT

- Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de prevención de Riesgos Laborales. BOE núm. 269, de 10/11/1995.
- Ley 54/2003, de 12 de diciembre, de reforma del marco normativo de la prevención de riesgos laborales. BOE núm. 298, de 13/12/2003.
- Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el Sector de la Construcción. BOE núm. 250, de 19/10/2006.
- Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción. BOE NÚM. 256, de 25/10/1997.
- Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención. BOE núm. 27, de 31/01/1997.
- Real Decreto 171/2004, de 30 de enero, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, en materia de coordinación de actividades empresariales. BOE núm. 27, de 31/01/2004.
- Real Decreto 604/2006, de 19 de mayo, por el que se modifican el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, y el Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción. BOE núm. 127, de 29/05/2006.
- Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el Sector de la Construcción. BOE núm. 204, de 25/08/2007.
- Real Decreto 337/2010, de 19 de marzo, por el que se modifican el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención; el Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción y el Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en obras de construcción. BOE núm. 71, de 23/03/2010.

1.1.3.12. RESIDUS I MEDI AMBIENT

Residus

- Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular. BOE de 09/04/2023.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 282/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- Orden APM/1007/2017, de 10 de octubre, sobre normas generales de valorización de materiales naturales excavados para su utilización en operaciones de relleno y obras distintas a aquéllas en las que se generaron. BOE de 21/10/2017.
- Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición. BOE de 13/02/2008.
- Decret legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus. DOGC 28/07/2009.
- Llei 8/2008, de 10 de juliol, de finançament de les infraestructures de gestió dels residus i dels cànons sobre la disposició del rebuig dels residus. DOGC 17/07/2008.
- Decret 152/2017, de 17 d'octubre, sobre la classificació, la codificació i les vies de gestió dels residus a Catalunya.
- Guia sobre la codificació, la classificació i les vies de gestió dels residus a Catalunya. Agència de Residus de Catalunya.

Avaluació i control ambiental

- Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental. BOE de 11/12/2013.
- Ley 9/2018, de 5 de diciembre, por la que se modifica la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, la Ley 21/2015, de 20 de julio, por la que se modifica la Ley 43/2003, de 21 de noviembre, de Montes y la Ley 1/2005, de 9 de marzo, por la que se regula el régimen del comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero. BOE de 06/12/2018
- Real Decreto 445/2023, de 13 de junio, por el que se modifican los anexos I, II y III de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental. BOE de 14/06/2023.
- Llei 20/2009, del 4 de desembre, de prevenció i control ambiental de les activitats. DOGC de 11/12/2009.

1.1.3.13. SANEJAMENT I ABASTAMENT

- Orden de 28 de julio de 1974 por la que se aprueba el «Pliego de prescripciones técnicas generales para tuberías de abastecimientos de agua» y se crea una «Comisión Permanente de Tuberías de Abastecimiento de Agua y de Saneamiento de Poblaciones». MOPU. BOE núm. 236, de 2/10/1974.
- Pliego de Condiciones Facultativas Generales para las obras de abastecimiento de agua (MOPU 7-3-1974) y para saneamiento (MOPU 23-8-1949).
- Orden de 15 de septiembre de 1986 por la que se aprueba el pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Tuberías de Saneamiento de Poblaciones. BOE núm. 228, de 23/11/1986.

1.1.3.14. TELECOMUNICACIONS

- Llei General de Telecomunicacions09/2014 del 9 de maig (LGTel)
- Norma UNE sobre infraestructures per xarxes de telecomunicació. Part 1: Canalitzacions subterrànies (UNE 133100-1:2021)
- Norma UNE sobre infraestructures per xarxes de telecomunicació. Part 2: Pericons i càmeres de registre (UNE 133100-2:2021)
- Norma UNE sobre infraestructures per xarxes de telecomunicació. Part 3: Trams interurbans (UNE 133100-3:2021)
- Norma UNE sobre infraestructures per xarxes de telecomunicació. Part 4: Línies aèries (UNE 133100-4:2021)
- Norma UNE sobre infraestructures per xarxes de telecomunicació. Part 5: Instal·lacions en façana (UNE 133100-5:2021)

1.2. Descripció de les obres

1.2.1. Descripció general de l'obra

Les obres projectades tenen per objecte la construcció de la infraestructura necessària per a la xarxa de fibra òptica entre les poblacions d'Argelaguer i Tortellà i entre Amer i Sant Martí Sacalm.

A tal fi s'executarà una nova canalització soterrada paral·lela al traçat de es carreteres locals de la Diputació de Girona, amb un prisma de 6 conductes de 20 mm de diàmetre exterior (en base 6 o en base 2 en funció de la secció definida).

Les seccions tipus utilitzades en el present projecte són les següents:

- **Secció 1A TP TTR-10.** Canalització per a fibra òptica sota cuneta de nova execució d'1 m d'ample en terreny planer.

  La secció consisteix en la construcció d'una nova cuneta de formigó d'1 metre d'amplada i 15 cm de gruix, amb un pendent de 6 a 1 (16,6%), que descansa sobre una caixa de sòl seleccionat de 20 cm de gruix compactat al 98% PM. Es col·locaran 6c20 en base 6 sobre el fons de la caixa compactada, amb un dau de formigó.

- **Secció 1A TA TTR-10.** Canalització per a fibra òptica sota cuneta de nova execució d'1 m d'ample en terreny accidentat.

  La secció consisteix en la construcció d'una nova cuneta de formigó d'1 metre d'amplada i 15 cm de gruix, amb un pendent de 10 a 1 (10%), que descansa sobre una caixa de sòl seleccionat de 20 cm de gruix compactat al 98% PM. Es col·locaran 6c20 en base 6 sobre el fons de la caixa compactada, amb un dau de formigó.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 283/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- **Secció 1A TA TTR-15.** Canalització per a fibra òptica sota cuneta de nova execució d'1,5 m d'ample en terreny accidentat.

  La secció consisteix en la construcció d'una nova cuneta de formigó d'1,5 metre d'amplada i 15 cm de gruix, amb un pendent de 10 a 1 (10%), que descansa sobre una caixa de sòl seleccionat de 20 cm de gruix compactat al 98% PM. Es col·locaran 6c20 en base 6 sobre el fons de la caixa compactada, amb un dau de formigó.

- **Secció 2A.** Canalització per fibra òptica sota nova berma formigonada.

  La secció consisteix en la construcció d'una nova cuneta de 80 cm d'ample i 15 cm de gruix, amb un pendent del 2%, que descansa sobre una caixa de sòl seleccionat de 20 cm de gruix compactat al 98% PM. Es col·locaran 6c20 en base 6 sobre el fons de la caixa compactada, amb un dau de formigó.

- **Secció 3A**. Canalització per a fibra òptica amb microrasa sota formigó existent..

  La secció consisteix en l'execució d'una microrasa de 35 cm de profunditat i una amplada de 8 cm. Es col·locaran 6c20 en base 2 amb un rebliment de morter M-300.

- **Secció 5.** Canalització per fibra òptica amb rasa convencional sota camí de terra.

  La secció consisteix en l'execució d'una rasa de 35 cm de profunditat i una amplada de 20 cm. Es col·locaran 6c20 en base 2 amb un dau de formigó i rebliment de terres seleccionades amb una compactació del 98% PM.

- **Secció 9.** Canalització per a fibra òptica amb rasa convencional en creuaments del tronc principal de carreteres.

  La secció consisteix en l'execució d'una rasa de 1,175 m de profunditat i una amplada de 40 cm, amb una capa de paviment d'aglomerat en fred de 5 cm de gruix. Es col·locaran 2c125 en base 2 (un d'ells subconductat amb 6c20) amb rebliment de formigó HM-25/F/12/X0.

- **Secció 10A.** Canalització per a fibra òptica amb microrasa en encreuaments de calçada de vies secundàries.

  La secció consisteix en l'execució d'una microrasa de 35 cm de profunditat i una amplada de 8 cm, amb una capa de paviment d'aglomerat en fred de 5 cm de gruix. Es col·locaran 6c20 en base 2 amb un rebliment de morter M-300.

- **Secció 10B.** Canalització per a fibra òptica amb microrasa en asfalt per voral.

  La secció consisteix en l'execució d'una microrasa de 35 cm de profunditat i una amplada de 8 cm, a una distància de 15 cm de la línia blanca sempre que sigui possible. Es col·locaran 6c20 en base 2 amb un rebliment de morter M-300. En cas de ser necessari, es farà un desmuntatge i muntatge de la barrera de seguretat.

Es realitzaran també noves cunetes o bermes en punts concrets del recorregut sense estesa de conductes i s'adequaran els drenatges existents.

1.2.2. Obres preparatòries i esplanacions

Previ a l'inici de les obres, es realitzarà un replanteig per a buscar un lloc on realitzar l'apilament de materials i poder albergar els diferents contenidors de residus. Es desmuntaran els senyals de trànsit i les biones que interfereixin amb el desenvolupament de les obres i es demoliran aquells elements que siguin necessaris per a la construcció de la nova cuneta o berma.

També es realitzarà un estudi previ mitjançant georadar i/ o cales per a localitzar en els punts crítics els serveis que poguessin ser afectats.

1.2.3. Drenatge

L'adequació dels drenatges en aquest projecte es realitza de diferents formes, que enumerem a continuació:

Quan la reixeta és existent s'adequarà envoltant aquesta per la part exterior. Aquest cas es dona a la carretera GI-523 PK 0+500 i PK 0+915.

Quan existeixi un gual, en els casos que així s'indiqui, es realitzarà la demolició d'aquest i es construirà un de nou en realitzar la nova cuneta. Aquest cas es dona a la carretera GI-7525 en el PK 0+635, PK 0+695, PK 2+170, PK 2+790, PK 6+145, PK 7+930 i PK 8+015.

En els casos on existeixi un pas subterrani transversal trobem dues casuístiques segons s'especifica als plànols de seccions tipus (obres drenatge). D'una banda es construirà nova cuneta amb un drenatge tipus bústia que connecta amb el canal subterrani transversal. Aquest cas es dona a la carretera G-7525 PK 0+630, PK 0+715, PK 0+905, PK 1+580, PK 3+875, PK 4+710, PK 5+515, PK 5+802, PK 6+040, PK 6+800, PK 7+735 i PK 8+105. O bé es construirà la nova cuneta o berma directament sobre el canal tenint especial precaució a no demolir, trencar o obstruir aquest canal. Aquest cas es dona a la carretera GI-7525 PK 1+005, PK 1+170, PK 1+690, PK 2+160, PK 2+910, PK 3+135, PK 3+370, PK 4+195, PK 4+395, PK 5+215, PK 5+560, PK 5+585, PK 6+435, PK 7+090, PK 7+445, PK 7+665 i PK 8+050.

La solució per a cada cas seria, en els casos en els quals existeixi una estructura prèvia tipus arqueta o pou de registre, es realitzarà la nova cuneta o berma entorn a aquesta. Quan només existeixi el canal transversal sense estructura entorn a aquest, s'optarà per nou drenatge tipus bústia.

1.2.4. Senyalització i seguretat vial

No es preveu el tall total de la carretera en cap moment i per a la correcta senyalització de les obres es procedirà seguint les directrius de la norma de carreteres 8.3 IC sobre senyalització

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 284/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

d'obres. Depenent de l'ample de la carretera s'usaran els casos que s'exposen a continuació:

Proposta A2:

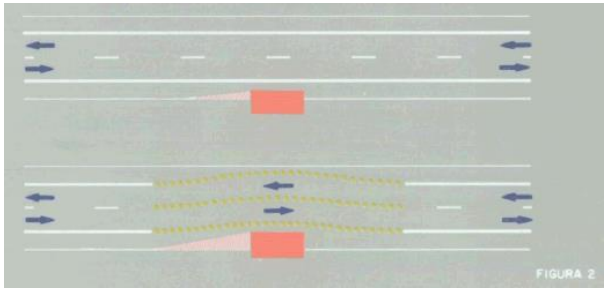
A més d'un abalisament adequat es requerirà:

- Senyalització d'avís (TP-18) per als vehicles que circulin contigus al voral afectat per l'obra i, quan es jutgi necessari, per als del sentit oposat de circulació.
- En els casos en què l'amplària ocupada ho requereixi, l'establiment de carrils provisionals degudament abalisats, que permetin als vehicles mantenir un resguard respecte a l'abalisament o defensa de la zona d'obra.

Els carrils provisionals es traçaran conforme al que es disposa en l'apartat 4 de la Norma 8.3 IC, i l'eventual adopció de limitacions de velocitat (TR-301) dependrà de l'amplària lliure entre obstacles, segons l'apartat 3. Per a augmentar aquesta amplària, especialment si la IMD > 2.000 veh/dia, es considerarà la possibilitat d'ocupar el voral contrari a la zona d'obra, fins i tot eixamplat provisionalment, tenint en compte la deterioració que li puguin causar els vehicles pesants.

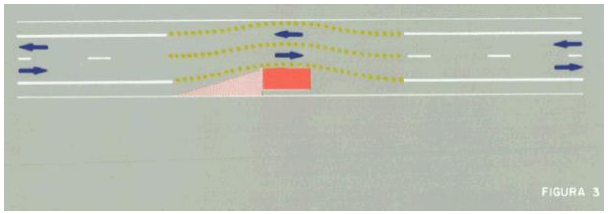
Podrà resultar també necessari:

- Prohibir l'avançament (TR-305)
- Senyalitzar el perill representat per l'estrenyiment (TP-17, TP-17a o TP-17b) o per la desviació de la trajectòria normal causada pels carrils provisionals (TP-14a o TP-14b)



Proposta A5:

En aquest cas podrà assimilar-se a l'A-2. La limitació de velocitat i la prohibició d'avançament resultaran gairebé inevitables.



Proposta A6:

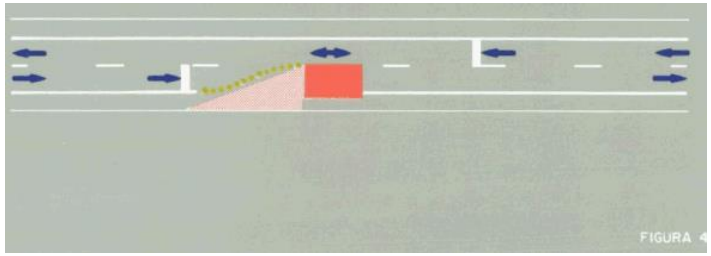
En aquest cas caldrà ordenar la circulació en sentit contrari únic alternatiu, amb la conseqüent demora per a aquesta. Els efectes d'aquesta ordenació hauran d'analitzar-se per si fos més convenient implantar-ne una altra, com per exemple un desviament provisional. Normalment no serà necessari establir carrils provisionals abalisats, ni tan sols per als vehicles el carril dels quals sigui l'afectat per les obres.

Per a cada sentit de circulació, caldrà disposar:

- Senyalització d'avís (TP-18), complementada per un caixetí que indiqui la distància a la línia de detenció.
- Limitació de velocitat (TR-301) fins a la detenció total, conforme al que es disposa en l'apartat 3.
- Prohibició d'avançament (TR-305).

Haurà de tenir-se en compte, sobretot amb intensitats elevades de circulació, la progressió cap enrere de la cua formada pels vehicles detinguts, la longitud dels quals pot depassar fins i tot el senyal TP-18 i aconseguir zones de visibilitat restringida, amb el conseqüent perill d'accidents per abast. On es consideri necessari en funció de la visibilitat disponible i de la intensitat i velocitat previsible de la circulació:

- Haurà de reajustar-se la posició del senyal TP-18 o augmentar el seu número per a tenir en compte la presència de la cua.
- De dia, haurà de disposar-se per cada costat un agent, amb armilla luminescent, proveït d'un senyal TM-1, qui haurà de moure's en correspondència amb el final de la cua, per a advertir de la seva presència.
- De nit, haurà d'avisar-se la presència dels semàfors (TL-1) mitjançant senyals TP-3 proveïdes de llums "destellantes" (TL-2, TL-3 o TL-4).



Els senyals a utilitzar es reflecteixen en els plànols de l'estudi de seguretat i salut.

1.3. Direcció d'Obra

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 285/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

La Direcció, seguiment, control i valoració de les obres objecte del projecte, així com de les que corresponguin a ampliacions o modificacions establertes per la Diputació de Girona, estarà a càrrec d'una Direcció d'Obra encapçalada per un tècnic titulat competent. La Diputació de Girona participarà en la Direcció d'Obra en la mida que ho cregui convenient.

El Director de les Obres dirigirà i inspeccionarà les actuacions que es realitzin dins de l'àmbit de les obres, per tal que aquestes serveixin de la millor manera als interessos i objectius que la Diputació de Girona estableixi.

El Director de les Obres podrà nomenar un responsable de la supervisió i seguiment dels treballs que es realitzin dins de l'àmbit de l'obra.

La Diputació de Girona podrà designar en qualsevol moment de l'execució del contracte altre personal propi o de tercers per actuar amb el caràcter de col·laborador del Director de les Obres als efectes de la inspecció dels treballs inclosos en l'àmbit d'aquesta obra i com a Coordinador en matèria de Seguretat i Salut. El Contractista estarà obligat, en aquests cas, a aportar tota la documentació, en relació amb el contracte, que li sigui reclamada per aquest personal.

En qualsevol cas, la Diputació de Girona podrà actuar en els trams de carretera objecte d'aquest contracte amb mitjans propis o de tercers, sense que això suposi cap dret complementari o suplementari del Contractista.

Per a poder acomplir amb la màxima efectivitat la missió que li és encarregada, la Direcció d'Obra gaudirà de les més àmplies facultats, podent conèixer i participar en totes aquelles previsions o actuacions que porti a terme el Contractista.

Seran base per al treball de la Direcció d'Obra:

- El contracte per a l'execució de les obres.
- Els Plànols del projecte.
- El Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.
- Els Quadres de Preus.
- El preu i el termini d'execució contractats.
- El Programa de Treball formulat pel Contractista i acceptat per la Diputació de Girona.
- Les modificacions d'obra establertes per la Diputació de Girona.

Sobre aquestes bases, correspondrà a la Direcció d'Obra:

- Impulsar l'execució de les obres per part del Contractista.
- Assistir al Contractista per a la interpretació dels documents del projecte i fixació de detalls de la definició de les obres i de la seva execució per a que es mantinguin les condicions de funcionalitat, estabilitat, seguretat i qualitat previstes al Projecte.
- Formular amb el Contractista l'Acta de replanteig i inici de les obres i tenir present que els replanteigs de detall es facin degudament per ell mateix.
- Requerir, acceptar o reparar si s'escau, els plànols d'obra que ha de formular el Contractista.
- Requerir, acceptar o reparar si s'escau, tota la documentació que, d'acord amb allò que estableix aquest Plec, el que estableix el Programa de Treball acceptat i, el que determina les normatives que, partint d'ells, formuli la pròpia Direcció d'Obra, correspongui formular al Contractista als efectes de programació de detall, control de qualitat i seguiment de l'obra.
- Establir les comprovacions dels diferents aspectes de l'obra que s'executi que estimi necessàries per a tenir ple coneixement i donar testimoni de si acompleixen o no amb la seva definició i amb les condicions d'execució i d'obra prescrites.
- En cas d'incompliment de l'obra que s'executa amb la seva definició o amb les condicions prescrites, ordenar al Contractista la seva substitució o correcció paralitzant els treballs si ho creu convenient.
- Proposar les modificacions d'obra que impliquin modificació d'activitats o que cregui necessàries o convenients.
- Informar les propostes de modificacions d'obra que formuli el Contractista.
- Proposar la conveniència d'estudi i formulació, per part del Contractista, d'actualitzacions del programa de Treballs inicialment acceptat.
- Establir amb el Contractista documentació de constància de característiques i condicions d'obres ocultes, abans de la seva ocultació.
- Establir les valoracions mensuals a l'origen de l'obra executada, aprovar la corresponent certificació. Per a preparar aquests documents s'utilitzarà el programa TCQ o altre de similar.
- Establir periòdicament informes sistemàtics i analítics de l'execució de l'obra, dels resultats del control i de l'acompliment dels Programes, posant-se de manifest els problemes que l'obra presenta o pot presentar i les mesures preses o que es proposin per a evitar-los o minimitzar-los.
- Preparació de la informació d'estat i condicions de les obres, i de la valoració general d'aquestes, prèviament a la seva recepció per la Diputació de Girona.
- Recopilació dels plànols i documents definitoris de les obres tal com s'han executat o construït (o as-built), per a lliurar a la Diputació de Girona un cop acabats els treballs.
- Participar a la inspecció prèvia a la recepció de les obres.

El Contractista haurà d'actuar d'acord amb les normes i instruccions complementàries que d'acord amb allò que estableix el Plec de Condicions Tècniques del Projecte, li siguin dictades per la Direcció d'Obra per a la regulació de les relacions entre ambdós en allò referent a les operacions de control, valoració i en general, d'informació relacionades amb l'execució de les obres.

Per altra banda, la Direcció d'Obra podrà establir normatives reguladores de la documentació o

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 286/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

altre tipus d'informació que hagi de formular o rebre el Contractista per a facilitar la realització de les expressades funcions, normatives que seran d'obligat compliment pel Contractista sempre que, si aquest ho requereix, siguin prèviament conformades per la Diputació de Girona.

El Contractista designarà formalment les persones de la seva organització que estiguin capacitades i facultades per a tractar amb la Direcció d'Obra les diferents matèries objecte de les funcions de les mateixes i en els diferents nivells de responsabilitat, de tal manera que estiguin sempre presents a l'obra persones capacitades i facultades per a decidir temes dels quals la decisió per part de la Direcció d'Obra estigui encarregada a persones presents a l'obra, podent entre unes i altres establir documentació formal de constància, conformitat o objeccions.

La Direcció d'Obra podrà detenir qualsevol dels treballs en curs de la realització que, al seu barem, no s'executin d'acord amb les prescripcions contingudes a la documentació definitòria de les obres.

Durant el desenvolupament de les obres la relació entre el Contractista i l'Administració es desenvoluparà a traves del Director de les Obres i del Delegat que nomenarà el Contractista.

El representant o Delegat del Contractista, amb adscripció a aquest Contracte, estarà en possessió del títol d'Enginyer de Camins, Canals i Ports o d'Enginyer Tècnic d'Obres Públiques. Aquest serà necessàriament el que figuri en l'oferta, no podent ser substituït, exceptuant raons de malaltia, vacances o cessament com a treballador de l'empresa. Prevaldrà el PCAP en tot allò relacionat amb la representació del contractista, i amb l'adscripció de mitjans personals.

El personal que s'ocupa de l'execució de l'obra, podrà ser recusat pel Director de les Obres sense dret a cap indemnització al Contractista.

1.4. Desenvolupament de les obres

1.4.1. Replanteig. Acta de comprovació del replanteig

Amb anterioritat a la iniciació de les obres, el Contractista, conjuntament amb la Direcció d'Obra, procediran a la comprovació de les bases de replanteig i punts fixos de referència que constin al Projecte, aixecant-se Acta dels resultats.

A l'acta s'hi farà constar que, tal i com estableixen les bases del concurs i clàusules contractuals, el Contractista, prèviament a la formulació de la seva oferta, va prendre dades sobre el terreny per a comprovar la correspondència de les obres definides al Projecte amb la forma i característiques del citat terreny. En cas de que s'hagués apreciat alguna discrepància es comprovarà i es farà constar a l'Acta amb caràcter d'informació per a la posterior formulació de plànols d'obra.

A partir de les bases i punts de referència comprovats es replantejaran els límits de les obres a executar que, per sí mateixos o per motiu de la seva execució puguin afectar terrenys exteriors a la zona de domini o serveis existents.

Aquestes afeccions es faran constar a l'Acta, a efectes de tenir-los en compte, conjuntament amb els compromisos sobre serveis i terrenys afectats.

Correspondrà al Contractista l'execució dels replanteigs necessaris per a portar a terme l'obra. El Contractista informarà a la Direcció d'Obra de la manera i dates en que programi portar-los a terme. La Direcció d'Obra podrà fer-li recomanacions al respecte i, en cas de que els mètodes o temps d'execució donin lloc a errors a les obres, prescriure correctament la forma i temps d'executar-los.

La Direcció d'Obra farà, sempre que ho cregui oportú, comprovacions dels replanteigs efectuats.

1.4.2. Plànols d'obra

Un cop efectuat el replanteig i els treballs necessaris per a un perfecte coneixement de la zona i característiques del terreny i materials, el Contractista formularà els plànols detallats d'execució que la Direcció d'Obra cregui convenients, justificant adequadament les disposicions i dimensions que figuren en aquests segons els plànols del projecte constructiu, els resultats dels replanteigs, treballs i assaigs realitzats, els plecs de condicions i els reglaments vigents. Aquests plànols hauran de formular-se amb suficient anticipació, que fixarà la Direcció d'Obra, a la data programada per a l'execució de la part d'obra a que es refereixen i ser aprovats per la Direcció d'Obra, que igualment, assenyalarà al Contractista el format i disposició en que ha d'establir-los. Al formular aquests plànols es justificaran adequadament les disposicions adoptades.

El Contractista estarà obligat, quan segons la Direcció d'Obra fos imprescindible, a introduir les modificacions que calguin per a que es mantinguin les condicions d'estabilitat, seguretat i qualitat previstes al projecte, sense dret a cap modificació al preu ni al termini total ni als parcials d'execució de les obres.

Per la seva part el Contractista podrà proposar també modificacions, degudament justificades, sobre l'obra projectada, a la Direcció d'Obra, qui, segons la importància d'aquestes, resoldrà directament o ho comunicarà a la Diputació de Girona per a l'adopció de l'acord que s'escaigui. Aquesta petició tampoc donarà dret al Contractista a cap modificació sobre el programa d'execució de les obres.

Al cursar la proposta citada a l'apartat anterior, el Contractista haurà d'assenyalar el termini dins del qual precisa rebre la contestació per a que no es vegi afectat el programa de treballs. La no contestació dins del citat termini, s'entendrà en tot cas com a denegació a la petició formulada.

1.4.3. Programa de treballs

Serà d'aplicació allò disposat al PCAP per la contractació de les obres.

En el termini previst al PCAP, i prèviament a l'inici de les obres el Contractista haurà de formular un programa de treball complert. Aquest programa de treball serà aprovat per la Diputació de Girona al temps i en raó del Contracte. L'estructura del programa s'ajustarà a les indicacions de la

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 287/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Diputació de Girona.

El programa de treball comprendrà:

a) La descripció detallada del mode en que s'executaran les diverses parts de l'obra, definint amb criteris constructius les activitats, lligams entre activitats i durades que formaran el programa de treball.

b) Avantprojecte de les instal·lacions, mitjans auxiliars i obres provisionals, inclosos camins de servei, oficines d'obra, allotjaments, magatzems, sitges, etc. i justificació de la seva capacitat per a assegurar l'acompliment del programa.

c) Relació de la maquinària que s'emprarà, amb cada expressió de les seves característiques, on es troba cada màquina al temps de formular el programa i de la data en que estarà a l'obra així com la justificació d'aquelles característiques per a realitzar conforme a condicions, les unitats d'obra en les quals s'hagin d'emprar i les capacitats per a assegurar l'acompliment del programa.

d) Organització de personal que es destina a l'execució de l'obra, expressant on es troba el personal superior, mitjà i especialista quan es formuli el programa i de les dates en que es trobi a l'obra.

e) Procedència que es proposa per als materials a utilitzar a l'obra, ritmes mensuals de subministres, previsió de la situació i quantia dels emmagatzematges.

f) Relació de serveis que resultaran afectats per les obres i previsions tant per a la seva reposició com per a l'obtenció, en cas necessari de llicències per això.

g) Programa temporal d'execució de cada una de les unitats que componen l'obra, establint el pressupost d'obra que cada mes es farà concret, i tenint en compte explícitament els condicionaments que per a l'execució de cada unitat representen les altres, així com altres particulars no compreses en aquestes.

h) Valoració mensual i acumulada de cada una de les Activitats programades i del conjunt de l'obra.

Durant el curs de l'execució de les obres, el Contractista haurà d'actualitzar el programa establert per a la contractació, sempre que, per modificació de les obres, modificacions en les seqüències o processos i/o retards en la realització dels treballs, la Diputació de Girona ho cregui convenient. La Direcció d'Obra tindrà facultat de prescriure al Contractista la formulació d'aquests programes actualitzats i participar en la seva redacció.

A part d'això, el Contractista haurà d'establir periòdicament els programes parcials de detall d'execució que la Direcció d'Obra cregui convenients.

El Contractista se sotmetrà, tant en la redacció dels programes de treballs generals com parcials de detall, a les normes i instruccions que li dicta la Direcció d'Obra.

1.4.4. Control de qualitat

Serà d'aplicació allò disposat al PCAP per la contractació de les obres, que pot valorar un pla d'assegurament de la qualitat.

La Direcció d'Obra té facultat de realitzar els reconeixements, comprovacions i assaigs que cregui adients en qualsevol moment, havent el Contractista d'oferir-li assistència humana i material necessari per això. Les despeses de l'assistència no seran d'abonament especial.

Les despeses pel control de qualitat mitjançant laboratoris o empreses especialitzades externes seran abonades pel Contractista adjudicatari fins al límit del pressupost consignat en l'1% del P.E.M.

En absència de previsió en el PCAP, abans de l'inici de les obres, la Direcció de les Obres i el Contractista, actualitzaran un pla d'autocontrol de qualitat a partir del l'annex del projecte de control de qualitat. El Contractista executarà al seu càrrec i en un laboratori homologat aquest pla d'autocontrol de qualitat actualitzat.

La Direcció d'Obra dirigirà l'execució per part del Contractista del pla d'autocontrol de qualitat o del pla d'assegurament de la qualitat, analitzant-ne i validant-ne els resultats.

Independentment dels assaigs inclosos en el pla d'autocontrol de qualitat (o al pla d'assegurament de la qualitat) esmentat en el paràgraf anterior, l'Administració executarà els assaigs que fixi la Direcció d'Obra amb la col·laboració del laboratori que a aquests efectes haguessin estat homologats. El cost d'aquests assaigs es repercutiran sobre el Contractista de l'obra, essent al seu càrrec fins l'import del pressupost consignat a l'annex de control de qualitat.

Quan el Contractista executés obres que resultessin defectuoses en geometria i/o qualitat, segons els materials o mètodes de treball utilitzats, la Direcció d'Obra apreciarà la possibilitat o no de corregir-les i en funció d'això disposarà:

- Les mesures a adoptar per a procedir a la correcció de les corregibles, dins del termini que s'assenyali.
- Les incorregibles, on la separació entre característiques obtingudes i especificades no comprometi la funcionalitat ni la capacitat de servei, seran tractades a elecció de la Diputació de Girona, com a incorregibles en que quedi compromesa la seva funcionalitat i capacitat de servei, o acceptades previ acord amb el Contractista, amb una penalització econòmica.
- Les incorregibles en que quedin compromeses la funcionalitat i la capacitat de servei, seran enderrocades i reconstruïdes a càrrec del Contractista, dins del termini que s'assenyali.

Totes aquestes obres no seran d'abonament fins a trobar-se en les condicions especificades, i en cas de no ser reconstruïdes en el termini concedit, la Diputació de Girona podrà encarregar el seu arreglament a tercers, per compte del Contractista.

La Direcció d'Obra podrà, durant el curs de les obres o prèviament a la recepció provisional d'aquestes, realitzar quantes proves cregui adients per a comprovar el compliment de condicions i l'adequat comportament de l'obra executada.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 288/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Aquestes proves es realitzaran sempre en presència del Contractista que, per la seva part, està obligat a donar quantes facilitats es necessitin per a la seva correcta realització i a posar a disposició els mitjans auxiliars i personal que faci falta a tal objecte.

De les proves que es realitzin s'aixecarà Acta que es tindrà present per a la recepció de l'obra.

El personal que s'ocupa de l'execució de l'obra, podrà ser recusat per la Direcció d'Obra sense dret a cap indemnització per al Contractista.

1.4.5. Mitjans del contractista per a l'execució dels treballs

El Contractista és obligat a tenir a l'obra l'equip de personal directiu, tècnic, auxiliar i operari que resulti de la documentació de l'adjudicació i quedi establert al programa de treballs. Designarà de la mateixa manera, les persones que assumeixin, per la seva part, la direcció dels treballs que, necessàriament, hauran de residir a les proximitats de les obres i tenir facultats per a resoldre quantes qüestions depenguin de la Direcció d'Obra, havent sempre de donar compte a aquesta per a poder absentar-se de la zona d'obres.

Tant la idoneïtat de les persones que constitueixen aquest grup directiu, com la seva organització jeràrquica i especificació de funcions, serà lliurement apreciada per la Direcció d'Obra que tindrà en tot moment la facultat d'exigir al Contractista la substitució de qualsevol persona o persones adscrites a aquesta, sense obligació de respondre de cap dels danys que al Contractista pogués causar l'exercici d'aquella facultat. No obstant, el Contractista respon de la capacitat i de la disciplina de tot el personal assignat a l'obra.

De la maquinària que amb arranjament al programa de treballs s'hagi compromès a tenir a l'obra, no podrà el Contractista disposar per a l'execució d'altres treballs, ni retirar-la de la zona d'obres, excepte expressa autorització de la Direcció d'Obra.

1.4.6. Informació a preparar pel contractista

El Contractista haurà de preparar periòdicament per a la seva remissió a la Direcció d'Obra informes sobre els treballs de projecte, programació i seguiment que li estiguin encomanats.

Les normes sobre el contingut, forma i dates per al lliurament d'aquesta documentació vindrà fixada per la Direcció d'Obra.

Serà, de la mateixa manera, obligació del Contractista deixar constància formal de les dades bàsiques de la forma del terreny que obligatòriament haurà tingut que prendre abans de l'inici de les obres, així com les de definició d'aquelles activitats o parts d'obra que hagin de quedar ocultes.

Això darrer, a més a més, degudament comprovat i avalat per la Direcció d'Obra prèviament a la seva ocultació.

Tota aquesta documentació servirà de base per a la confecció del projecte final de les obres (as-built), a redactar per la Direcció d'Obra, amb la col·laboració del Contractista que aquesta cregui convenient.

La Diputació de Girona no es fa responsable de l'abonament d'activitats per a les que no existeixi comprovació formal de l'obra oculta i, en tot cas, es reserva el dret de que qualsevol despesa que comportés la comprovació d'haver estat executades les anomenades obres, sigui a càrrec del Contractista.

1.4.7. Manteniment i regulació del trànsit durant les obres

El Contractista serà responsable de mantenir en els màxims nivells de seguretat l'accés de vehicles al tall de treball des de la carretera així com la incorporació de vehicles a la mateixa. A tal efecte està a disposició d'allò que estableixin els organismes, institucions i poders públics amb competència i jurisdicció sobre el trànsit.

El Delegat del Contractista serà responsable dels accidents que es puguin ocasionar per causa d'una senyalització dels treballs insuficient o inadequada.

1.4.8. Seguretat i salut al treball

És obligació del Contractista el compliment de tota la normativa que faci referència a la prevenció de riscos laborals i a la seguretat i salut en la construcció, en concret, de la Llei 31/1995, de 17 de gener, i del Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre (BOE 25/10/97).

D'acord amb l'article 7 de l'esmentat Reial Decret el Contractista haurà d'elaborar un "Pla de seguretat i salut" en el qual desenvolupi i adapti "L'estudi de seguretat i salut" contingut al projecte, a les circumstàncies físiques, de mitjans i mètodes en que desenvolupi els treballs.

Aquest Pla haurà de ser informat favorablement pel coordinador de seguretat i salut, i aprovat per la Diputació de Girona, abans de l'inici de les obres.

1.4.9. Afeccions al medi ambient

El Contractista adoptarà en totes les feines que realitzi les mesures necessàries perquè les afeccions al medi ambient siguin mínimes. Així, en l'explotació de pedreres, graveres i préstecs tindrà establert un pla de regeneració de terrenys; les plantes fabricants de formigons hidràulics o barreges asfàltiques, disposaran dels elements adequats per evitar les fuites de ciment o pols mineral a l'atmosfera, i de ciment, additius i lligants a les aigües superficials o subterrànies; els moviments dins de la zona d'obra es produiran de mode que només s'afecti la vegetació existent en allò estrictament necessari per a la implantació de les mateixes; tota la maquinària utilitzada disposarà de silenciadors per rebaixar la pol·lució fònica.

El Contractista serà responsable únic de les agressions que, en els sentits a dalt apuntats i qualssevol altres difícilment identificables en aquest moment, produeixi al medi ambient, havent de canviar els medis i mètodes utilitzats i reparar els danys causats seguint les ordres de la Direcció

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 289/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

d'Obra o dels organismes institucionals competents en la matèria.

El Contractista està obligat a facilitar les tasques de correcció mediambientals, tals com plantacions, hidrosembrats i d'altres, encara que aquestes no les tingués contractades, permetent l'accés al lloc de treball i deixant accessos suficients per la seva realització.

1.4.10. Abocadors

El Contractista no podrà abocar material procedent de l'obra sense que prèviament estigui aprovat l'abocador pel Director de les Obres i per la comissió de seguiment mediambiental, en el cas que estigui constituïda.

Serà d'aplicació tot allò contingut en l'annex de gestió de residus del projecte. Igualment allò previst en el pla de gestió de residus que resulti aprovat per la Diputació de Girona.

El contractista presentarà un pla de gestió de residus, en compliment del RD 105/2008, de 1 de febrer, pel qual es regula la producció i gestió dels residus de construcció i demolició.

1.4.11. Execució de les obres no especificades en aquest Plec.

L'execució de les unitats d'obra del Present Projecte, les especificacions del qual no figuren en aquest Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, es faran d'acord amb allò especificat per aquestes a la normativa vigent, o en el seu defecte, amb allò que ordeni el Director de les Obres, dins de la bona pràctica per a obres similars.

1.5. Amidament i abonament

1.5.1. Amidament de les obres

La Direcció d'Obra realitzarà mensualment i en la forma que estableix aquest Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, l'amidament de les unitats d'obra executades durant el període de temps anterior.

El Contractista o el seu delegat podran presenciar la realització d'aquests amidaments.

Per les obres o parts d'obra les dimensions i característiques de les quals hagin de quedar posterior i definitivament ocultes, el Contractista està obligat a avisar a la Direcció amb la suficient antelació, a fi de que aquesta pugui realitzar els corresponents amidaments i presa de dades, aixecant els plànols que les defineixin, la conformitat de les quals subscriurà el Contractista o el seu delegat.

Si no hi hagués avís amb antelació, el Contractista haurà d'acceptar les decisions de l'Administració sobre el particular.

1.5.2. Abonament de les obres

1.5.2.1. Preus unitaris

Els preus unitaris que apareixen en lletra en el Quadre de preus núm. 1 seran els que s'aplicaran als amidaments per obtenir l'import d'Execució Material de cada unitat d'obra.

D'acord amb les disposicions vigents, el Contractista no pot reclamar, amb el pretext d'error o d'omissió, cap modificació en els preus senyalats amb lletra al quadre de preus núm. 1, els quals són els que serveixen de base a l'adjudicació i els únics aplicables als treballs contractats, amb la baixa corresponent segons la millora que s'hagués obtingut a l'adjudicació.

Els preus del quadre de preus núm. 2 s'han d'aplicar única i exclusivament en els casos que sigui precís abonar obres incompletes, quan per rescissió del contracte o per altre causa no arribin a acabar-se les obres contractades, sense que es pugui pretendre la valoració de cada unitat d'obra fraccionada en altra forma que l'establerta a l'esmentat quadre.

Encara que la justificació de preus unitaris que apareix en el corresponent Annex a la Memòria, s'emprin hipòtesi no coincidents amb la forma real d'executar les obres (jornals i mà d'obra necessària, quantitat, tipus i cost horari de maquinària, transport, nombre i tipus d'operacions necessàries per completar la unitat d'obra, dosificació, quantitat de materials, proporció de varis corresponents a diversos preus auxiliars, etc.), aquests extrems mai podran argüir-se com a base per a la modificació del corresponent preu unitari, donat que estan continguts en un document merament informatiu.

1.5.2.2. Partides alçades

Les partides alçades d'abonament íntegre es certificaran un cop acomplerts la totalitat dels treballs a què fan referència, a satisfacció de la Direcció d'Obra, sense que donin dret a abonaments proporcionals durant el transcurs de l'execució.

Les partides alçades d'abonament a justificar s'abonaran aplicant a les unitats d'obra executades els preus corresponents del quadre de preus d'aquest projecte. En el cas de no existir preus contractuals, s'establirà el corresponent preu contradictori.

1.5.2.3. Altres despeses per compte del Contractista

Seran per compte del Contractista, sempre que al contracte no es prevegi explícitament el contrari, les següents despeses, a títol indicatiu i sense que la relació sigui limitadora:

- Les despeses de construcció, remoció i retirada de tota classe de construccions auxiliars, incloses les d'accés.
- Les despeses de lloguer o adquisició de terrenys per a dipòsits de maquinària i materials.
- Les despeses de protecció d'aplecs i de la pròpia obra contra tot deteriorament, dany o

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 290/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

incendi, acomplint els requisits vigents per a l'emmagatzematge d'explosius i carburants.

- Les despeses de neteja i evacuació de deixalles i brossa.
- Les despeses de conservació de desguassos.
- Les despeses de subministrament, col·locació i conservació de senyals de tràfic i altres recursos necessaris per a proporcionar seguretat dins de les obres.
- Les despeses de remoció de les instal·lacions, eines, materials i neteja general de l'obra quan es finalitzi.
- Les despeses de muntatge, conservació i retirada d'instal·lacions per al subministrament de l'aigua i energia elèctrica necessaris per a les obres.
- Les despeses de demolició de les instal·lacions provisionals.
- Les despeses de retirada dels materials rebutjats i correcció de les deficiències observades i posades de manifest pels corresponents assaigs i proves.
- Els danys causats a tercers, amb les excepcions que marca la llei.
- Despeses d'establiment, millora i manteniment dels camins d'accés al tall.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 291/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

2. CONDICIONS PARTICULARS

2.1. Treballs generals

Els pericons a instal·lar en el projecte es mostren en la següent taula, on es pot veure per a cada carretera el codi i tipus de pericó:

CARRETERA	PERICÓ	ESTAT	T_ESTRUC
GI-523	17010PE3001	NOU	PERICO TIPUS C2
GI-523	17010PE3002	NOU	PERICO TIPUS B2
GI-523	17010PE3003	NOU	PERICO TIPUS B2
GI-523	17200PE3001	NOU	PERICO TIPUS C2
GI-7525	17007PE3001	NOU	PERICO TIPUS C2
GI-7525	17007PE3002	NOU	PERICO TIPUS B2
GI-7525	17007PE3003	NOU	PERICO TIPUS B2
GI-7525	17007PE3004	NOU	PERICO TIPUS B2
GI-7525	17007PE3005	NOU	PERICO TIPUS B2
GI-7525	17007PE3006	NOU	PERICO TIPUS B2
GI-7525	17007PE3007	NOU	PERICO TIPUS B2
GI-7525	17007PE3008	NOU	PERICO TIPUS B2
GI-7525	17007PE3009	NOU	PERICO TIPUS B2
GI-7525	17007PE3010	NOU	PERICO TIPUS B2
GI-7525	17007PE3011	NOU	PERICO TIPUS B2
GI-7525	17007PE3012	NOU	PERICO TIPUS B2
GI-7525	17007PE3013	NOU	PERICO TIPUS B2
GI-7525	17007PE3014	NOU	PERICO TIPUS C2
GI-7525	17007PE3015	NOU	PERICO TIPUS B2
GI-7525	17007PE3016	NOU	PERICO TIPUS B2
GI-7525	17007PE3017	NOU	PERICO TIPUS B2
GI-7525	17007PE3018	NOU	PERICO TIPUS B2
GI-7525	17007PE3019	NOU	PERICO TIPUS B2
GI-7525	17007PE3020	NOU	PERICO TIPUS B2
GI-7525	17007PE3021	NOU	PERICO TIPUS C2
GI-7525	17007PE3022	NOU	PERICO TIPUS B2
GI-7525	17194PE3001	NOU	PERICO TIPUS B2
GI-7525	17194PE3002	NOU	PERICO TIPUS B2
GI-7525	17194PE3003	NOU	PERICO TIPUS C2

En la següent taula es defineixen els tipus de secció a realitzar en cadascun dels trams així com la seva longitud:

ETIQUETA	NOM	Carretera	Secció tipus	Metres
MR-6c20-DDGI-145m	MR-17010PE3001-17010PE3002	GI-523	S5	4
MR-6c20-DDGI-145m	MR-17010PE3001-17010PE3002	GI-523	S10B	33
MR-6c20-DDGI-145m	MR-17010PE3001-17010PE3002	GI-523	S3A	36
MR-6c20-DDGI-145m	MR-17010PE3001-17010PE3002	GI-523	S10B	60
MR-6c20-DDGI-145m	MR-17010PE3001-17010PE3002	GI-523	S10A	12
MR-6c20-DDGI-619m	MR-17010PE3002-17010PE3003	GI-523	S2A	64
MR-6c20-DDGI-619m	MR-17010PE3002-17010PE3003	GI-523	S3A	106
MR-6c20-DDGI-619m	MR-17010PE3002-17010PE3003	GI-523	S5	2
MR-6c20-DDGI-619m	MR-17010PE3002-17010PE3003	GI-523	S3A	271
MR-6c20-DDGI-619m	MR-17010PE3002-17010PE3003	GI-523	S5	2
MR-6c20-DDGI-619m	MR-17010PE3002-17010PE3003	GI-523	S3A	174
MR-6c20-DDGI-601m	MR-17010PE3003-17200PE3001	GI-523	S10B	44
MR-6c20-DDGI-601m	MR-17010PE3003-17200PE3001	GI-523	S2A	44
MR-6c20-DDGI-601m	MR-17010PE3003-17200PE3001	GI-523	S3A	72
MR-6c20-DDGI-601m	MR-17010PE3003-17200PE3001	GI-523	S1A TP TTR-10	136
MR-6c20-DDGI-601m	MR-17010PE3003-17200PE3001	GI-523	S3A	226
MR-6c20-DDGI-601m	MR-17010PE3003-17200PE3001	GI-523	S1A TP TTR-10	50
MR-6c20-DDGI-601m	MR-17010PE3003-17200PE3001	GI-523	S5	10
MR-6c20-DDGI-601m	MR-17010PE3003-17200PE3001	GI-523	S10A	12
MR-6c20-DDGI-601m	MR-17010PE3003-17200PE3001	GI-523	S5	7
MR-6c20-DDGI-189m	MR-17007PE3001-17007PE3002	GI-7525	S5	13
MR-6c20-DDGI-189m	MR-17007PE3001-17007PE3002	GI-7525	S1A TA TTR-10	176
CC-2C125(6c20)-DDGI-12m	MR-17007PE3002-17007PE3003	GI-7525	S9	12
MR-6c20-DDGI-525m	MR-17007PE3003-17007PE3004	GI-7525	S1A TA TTR-10	525
MR-6c20-DDGI-284m	MR-17007PE3004-17007PE3005	GI-7525	S1A TA TTR-10	284
MR-6c20-DDGI-430m	MR-17007PE3005-17007PE3006	GI-7525	S2A	5
MR-6c20-DDGI-430m	MR-17007PE3005-17007PE3006	GI-7525	S1A TA TTR-10	425
MR-6c20-DDGI-277m	MR-17007PE3006-17007PE3007	GI-7525	S1A TA TTR-10	277
MR-6c20-DDGI-397m	MR-17007PE3007-17007PE3008	GI-7525	S1A TA TTR-10	397
MR-6c20-DDGI-425m	MR-17007PE3008-17007PE3009	GI-7525	S1A TA TTR-10	63
MR-6c20-DDGI-425m	MR-17007PE3008-17007PE3009	GI-7525	S2A	16
MR-6c20-DDGI-425m	MR-17007PE3008-17007PE3009	GI-7525	S1A TA TTR-10	282
MR-6c20-DDGI-425m	MR-17007PE3008-17007PE3009	GI-7525	S1A TA TTR-15	64
CC-2C125(6c20)-DDGI-12m	MR-17007PE3009-17007PE3010	GI-7525	S9	12
MR-6c20-DDGI-371m	MR-17007PE3010-17007PE3011	GI-7525	S1A TA TTR-10	371
MR-6c20-DDGI-352m	MR-17007PE3011-17007PE3012	GI-7525	S1A TA TTR-10	352
MR-6c20-DDGI-284m	MR-17007PE3012-17007PE3013	GI-7525	S1A TA TTR-10	284

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 292/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

ETIQUETA	NOM	Carretera	Secció tipus	Metres
CC-2C125(6c20)-DDGI-14m	MR-17007PE3013-17007PE3014	GI-7525	S9	14
MR-6c20-DDGI-317m	MR-17007PE3014-17007PE3015	GI-7525	S2A	33
MR-6c20-DDGI-317m	MR-17007PE3014-17007PE3015	GI-7525	S1A TA TTR-10	284
MR-6c20-DDGI-556m	MR-17007PE3015-17007PE3016	GI-7525	S1A TA TTR-10	556
MR-6c20-DDGI-433m	MR-17007PE3016-17007PE3017	GI-7525	S1A TA TTR-10	433
MR-6c20-DDGI-410m	MR-17007PE3017-17007PE3018	GI-7525	S1A TA TTR-10	410
MR-6c20-DDGI-342m	MR-17007PE3018-17007PE3019	GI-7525	S1A TA TTR-10	342
MR-6c20-DDGI-545m	MR-17007PE3019-17007PE3020	GI-7525	S1A TA TTR-10	545
MR-6c20-DDGI-705m	MR-17007PE3020-17007PE3021	GI-7525	S1A TA TTR-10	705
MR-6c20-DDGI-232m	MR-17007PE3021-17007PE3022	GI-7525	S1A TA TTR-10	232
MR-6c20-DDGI-361m	MR-17007PE3022-17194PE3001	GI-7525	S1A TA TTR-10	361
MR-6c20-DDGI-486m	MR-17194PE3001-17194PE3002	GI-7525	S1A TA TTR-10	486
MR-6c20-DDGI-315m	MR-17194PE3002-17194PE3003	GI-7525	S1A TA TTR-10	315

2.2. Operacions prèvies, demolicions i enderrocs

2.2.1. Implantació de l'obra

Es col·locaran tots aquells elements necessaris pel bon desenvolupament de les obres previstes en aquest projecte constructiu. Es localitzarà una zona on es pugui realitzar l'apilament de material tant de terres com de les bobines de conductes i la resta d'elements a instal·lar.

2.2.2. Gestions prèvies

Prèviament a la realització de l'obra es tindran en compte alguns aspectes administratius com ara: tots els aspectes implicats en el procés de permisos d'obra i sol·licituds de desviament de serveis, si s'escau. Posteriorment es marcaran les zones afectades, senyalització i col·locació d'elements de seguretat i, per últim, estudi i posterior regulació d'alternatives pel trànsit afectat de la zona, si així es requereix. Per a la contractació i instal·lació de serveis necessaris per a l'execució de l'obra es tindrà en compte una planificació general per optimitzar els recursos i esforços.

La direcció facultativa i la propietat validaran les especificacions dels materials i elements emprats en les obres.

2.2.3. Replanteig

S'efectuarà un replanteig general per delimitar la zona afectada per la pròpia obra i, al mateix temps, limitar a grans trets la zona d'ubicació dels materials d'apilament i altres.

2.2.4. Senyalització provisional d'obres

Es col·locarà en la zona d'obres tota la senyalització provisional necessària per complir amb la normativa vigent adaptada a la carretera per als treballs a realitzar.

2.2.5. Realització de cales i estudi georadar

Es preveu la detecció de serveis amb georadar al llarg del traçat de les obres on s'observin possibles afectacions a aquests, així com cales d'identificació.

2.2.6. Enderrocs

Previ a qualsevol actuació en els trams objecte d'aquest projecte caldrà identificar les xarxes de serveis existents i confrontar-ho sobre el terreny mitjançant l'estudi georadar i les cales realitzades. Una vegada identificats i controlats, es podrà iniciar el procés d'enderroc dels paviments, cunetes, guals o obres de drenatge i, si s'escau, de les infraestructures que obstaculitzin l'execució de les obres.

Els materials provinents de l'enderroc seran bàsicament formigons i aglomerat, tret que apareguin durant l'enderroc elements de construcció no esperats.

2.3. Moviment de terres

Les operacions compreses dins d'aquest capítol són totes aquelles relacionades amb l'actuació al terreny natural present a l'àmbit d'afectació del projecte (esbrossada, retirada d'elements que puguin obstaculitzar l'execució de les obres, talls de paviment, demolició de vorades on s'escaigui, excavació, reblert de terres, etc.).

Les obres s'iniciaran amb una esbrossada general del terreny natural quan sigui necessari.

Dins d'aquest capítol s'inclourà també l'execució de la caixa de les noves bermes, cunetes i guals d'accés a formigonar, així com l'excavació i reblert de la rasa i els elements de registre i les biones, i el dau dels conductes amb morter en les seccions que no són executades amb microrasa.

2.4. Ferms i paviments

L'acabat de les rases serà segons el tipus de rasa definit en el document número 02 Plànols. Es col·locarà una capa d'asfalt en fred de 5 cm d'espessor i de l'ample de la rasa en les seccions que afecten a encreuaments de calçada, amb morter M-300 per a la resta de seccions de microrasa. En les seccions en què es formigona la cuneta o la berma l'acabat serà amb el propi formigó de l'element.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 293/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

2.5. Drenatge

Les obres de drenatge afectades en l'àmbit del projecte són les següents:

Carretera GI-523:

- PK 0+500 i PK 0+915 envoltem la reixeta existent pel lateral exterior de la cuneta.

Carretera GI-7525:

- PK 0+630, PK 0+715, PK 0+905, PK 1+580, PK 3+875, PK 4+710, PK 5+515, PK 5+802, PK 6+040, PK 6+800, PK 7+735 i PK 8+105 nou drenatge tipus bústia
- PK 0+635, PK 0+695, PK 2+170, PK 2+790, PK 6+145, PK 7+930 i PK 8+015 nou gual
- PK 1+005, PK 1+170, PK 1+690, PK 2+160, PK 2+910, PK 3+135, PK 3+370, PK 4+195, PK 4+395, PK 5+215, PK 5+560, PK 5+585, PK 6+435, PK 7+090, PK 7+445, PK 7+665 i PK 8+050 nova cuneta sobre canal subterrani transversal.

2.6. Proteccions i senyalització

Previ a l'inici de les feines d'excavació, es realitzarà el desmuntatge de les barreres de seguretat o senyals que interfereixin amb l'execució de les obres, els elements desmuntats es tornaran a col·locar en finalitzar les obres, incloent-hi els fonaments demolits, que hauran de ser fets de nou.

La barrera de seguretat a desmuntar és la situada en la carretera GI-523 del PK 0+000 a 0+050.

A continuació es detallen els senyals a desmuntar, la seva ubicació i tipus.

- 1 senyal de trànsit P-14a i S-7-50 / GI-523 - PK 0+320.
- 2 panells direccionals / GI-523 - PK 1+170.
- 2 panells direccionals / GI-523 - PK 1+190.
- 1 senyal d'informació / GI-523 - PK 1+705.
- 1 senyal d'informació / GI-523 - PK 1+715.
- 1 senyal de trànsit R-2 / GI-523 - PK 1+735.
- 1 senyal de trànsit P-22 / GI-7525 - PK 0+015.
- 1 senyal de trànsit R-201 / GI-7525 - PK 0+020.
- 2 panells direccionals i d'informació/ GI-7525 - PK 3+560.
- 1 senyal de trànsit P-22 / GI-7525 - PK 4+150.
- 1 senyal de trànsit S-7 / GI-7525 - PK 4+220.
- 1 panell d'informació / GI-7525 - PK 5+225.
- 1 panell d'informació / GI-7525 - PK 8+050.
- 1 senyal de trànsit P-14a i S-7 / GI-7525 - PK 8+100.
- 1 panell d'informació / GI-7525 - PK 8+150.
- 1 senyal de trànsit P-22 / GI-7525 - PK 8+180.
- 1 senyal de trànsit R-201 / GI-7525 - PK 8+200.
- 1 senyal de trànsit P-24 / GI-7525 - PK 8+220.

2.7. Mesures correctores

L'execució de les obres no requereix de mesures correctores específiques tals com esteses de terra vegetal, revegetacions o plantacions.

2.8. Serveis afectats

Durant la redacció d'aquest projecte s'ha consultat els serveis afectats mitjançant la plataforma e-Wise i els ajuntaments, per tal de determinar quins són els serveis actualment existents, i analitzar si poden ser afectats per les obres previstes en aquest projecte.

Tot i que no es preveuen afectacions a aquests serveis, a continuació es relacionen els àmbits on es produeixen paral·lelismes o encreuaments que caldrà tenir en compte durant el transcurs de les obres:

- Línia elèctrica de mitja tensió de E-distribución Redes Digitales SL que creua la carretera GI-523 en aeri en el PK 0+066, PK 0+325 i PK 1+465, que no quedaran afectades.
- Línia elèctrica de baixa tensió de E-distribución Redes Digitales, SL que creua la carretera GI-523 en aeri en el PK 1+610 i la carretera GI-7525 en aeri en el PK 2+380, que no quedaran afectades.
- Línia de Telefónica de España, SAU la qual creua la carretera GI-7525 en aeri en el PK 0+540, i al PK 2+886 on hi ha un pal de telecomunicacions proper al pericó projectat que no quedaran afectades.
- Tub-camisa DN325 protegit amb formigó HM-20 que creua la carretera GI-7525 al PK 1+015, el qual caldrà tenir especial cura en aquest punt amb l'estudi georadar, amb l'execució de cales si fos necessari.

2.9. Partides d'abonament íntegre

En aquest projecte s'han considerat com a partides d'abonament íntegre amb un valor de l'1,5% del P.E.M les següents:

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 294/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- Partida d'abonament íntegre per a la seguretat vial, senyalització, abalisament i desviaments provisionals durant l'execució de les obres, segons indicació de la Direcció de l'Obra.
- Partida d'abonament íntegre per la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut, durant l'execució de les obres.

Aquestes partides es mostren en el document núm. 4 Pressupost.

3. MATERIALS BÀSICS

En aquest capítol són especificades les propietats i característiques que han de tenir el materials que hauran d'ésser utilitzats a l'obra. En el cas de que algun material o característica no haguessin estat suficientment definits, haurà de suposar-se que és el de millor qualitat que existeix al mercat dins la seva classe, i que haurà d'acomplir la normativa tècnica vigent.

3.1. Prescripcions comunes a tots els materials

Tots els equips, cables i materials que s'utilitzin a l'obra civil compliran el següent:

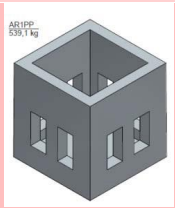
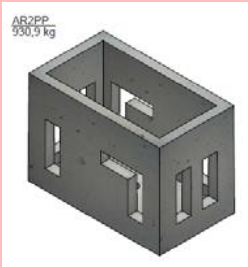
- Estaran fabricats d'acord amb les normatives vigents
- Seran de bona qualitat
- Seran de fabricació normalitzada i comercialitzats en el mercat nacional
- Tindran les capacitats que s'especifiquen per a cadascun d'ells
- Es muntaran seguint les especificacions i recomanacions de cada fabricant, sempre que no es contradiguin amb les d'aquest document
- Estaran instal·lats on s'indiqui de forma que pugui realitzar-se el manteniment o reparació, i l'instal·lador haurà de preveure els espais necessaris encara que no estiguin inicialment especificats

3.2. Pericons

3.2.1. Definició i característiques

El pericó és el pou ó habitacle que serveix com accés i registre de les canalitzacions destinades a allotjar els cables de la xarxa, empiulaments i derivacions necessàries pel conjunt de la xarxa. Prefabricat per a telecomunicacions en formigó armat amb solera, quatre finestres de connexió i desguàs inferior.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 295/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Materials	Tipus	Dimensions (mm)	Imatge
Marc i tapes pericons	B2 (tapa dues fulles triangulars)	710x720	
	C2 (tapa quatre fulles triangulars)	1340x720	
Prefabricats motlle pericons	B2	600x600	
	C2	1200x600	

3.2.2. Característiques generals

Tindrà diferents funcionalitats tant des del punt de vista de traçat (canvis de direcció, encreuaments) com des del funcional (registre, connexions, estesa de cables). En àmbit metropolità, s'instal·laran pericons en calçada, vorera i terra, amb una separació màxima entre ells de l'ordre de 100 m per esteses manuals i fins a 1500 m per esteses blowing/floating, essent necessària la col·locació d'una solera drenant en la base del pericó a més d'una malla geotèxtil de protecció.

Per a realitzar la solera granular drenant es col·locarà una capa de grava amb granulometria 60/40mm d'uns 10 cm de gruix, que quedarà perfectament enrasada i servirà per a anivellar la base del pericó. A més, la solera del pericó disposarà en el seu punt central d'un pou de recollida d'aigües per a esgotament en cas de filtracions.

Seran íntegrament de formigó, amb una resistència característica mínima de 35N/mm2, de consistència seca amb compactació per vibrat enèrgic del motlle. La consistència es mesurarà per assentament del con d'Abrams, conforme a la Norma UNE-EN 12350-2:2020.

Per a l'armadura s'utilitzaran barres corrugades d'acer B 500 S conforme a la Norma UNE 36068:2011, o malles electrosoldades de filferro B 500 T segons la Norma UNE 36092:2014.

En quant a les hipòtesis de sobrecàrregues, seran d'aplicació per a la col·locació dels pericons en els següents punts:

- Hipòtesis I. Calçades: Tren de càrregues d'un vehicle de 60T, amb l'eix longitudinal paral·lel a l'eix de la calçada i format per sis càrregues de 10T, que actuen cadascuna sobre una superfície rectangular de 0,2 x 0,6 m2, amb el costat de 0,2 paral·lel a l'eix del vehicle. La separació entre càrregues en sentit longitudinal serà 1,5m i en sentit transversal 2m. Els pericons per les seves dimensions reduïdes únicament es veuran afectats per una de les càrregues de 10t. A l'acció d'aquesta càrrega cal sumar l'acció del pes del terreny i una sobrecàrrega uniforme de 4000N/m2.
- Hipòtesis II. Voreres: Tren de càrregues consistent en una càrrega de 6T actuant sobre una superfície de 0,3 x 0,3 m2 en la posició més desfavorable. A l'acció d'aquesta càrrega cal sumar l'acció del pes del terreny i una sobrecàrrega uniforme de 4000N/m2.
- Hipòtesis III: Zones apartades del trànsit de vehicles (jardins, espais recreatius, etc.) Consisteix en una sobrecàrrega uniforme d'1T/m2, afectada per un coeficient d'impacte d'1,4. A l'acció d'aquesta càrrega cal sumar l'acció del pes del terreny.

Els pericons, segons la UNE 133100, es defineixen segons diferents classes, en funció de les seves dimensions interiors (llargada x amplada). Particularitzant per a la nostre xarxa, hi trobem:

- Classe B2: Pericons de planta quadrada de dimensions: exteriors 760x760x600 mm i interiors 600x600x500 mm.
- Classe C2: Pericons de planta rectangular de dimensions: exteriors 1360x760x750 mm i interiors 1200x600x650 mm.

A més a més, tots els pericons portaran 4 finestres, una per paret. S'establiran les següents condicions específiques per a pericons prefabricats, com a producte industrial subministrat a obra:

- Les entrades de conductes al pericó disposaran d'un sistema d'estancament, que garanteixi una pressió mínima de 50kPa, tant si és ocupat per conductes com si no.
- Els pericons disposaran, si el seu pes ho requereix, d'elements de suspensió i maneig per al transport i instal·lació.
- Els pericons disposaran ferramenta d'enganxament de politja pel tir. Els pericons disposen

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 296/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

de dos suports d'enganxament de politges per l'estesa de cables situats en les parets transversals, centrats i sota de les finestres d' entrada de conductes.

- Els ganxos de tir i suports de cable són galvanitzats, no tenen un contingut superior al 0,35% de carboni i la càrrega de ruptura per tracció no és inferior a 40Kg/mm2.
- Els suports necessaris d'enganxament de politja, utilitzats com a punts d'amarrador de les politges en els pericons en l'estesa de cables subterranis, són encastats en els murs. S'han de col·locar les regletes i ganxos de suspensió de cables que són necessaris per suportar els cables.
- Les superfícies seran llises i sense porositats apreciables.
- El recobriment mínim d'armadures serà de 20mm.
- El curat serà conforme a l'establert en el Codi Estructural i es prolongarà fins que el formigó arribi com a mínim al 70% de la seva resistència de projecte, i de forma que als 28 dies tingui la resistència a compressió requerida.
- Toleràncies:
  - Mesures interiors:
    - Fins 1,5m: ±6mm.
    - Més d'1,5m: ±10mm.
  - Quadratura: Diferenciada entre diagonals, no superior de 13mm.
  - Espessors: No inferiors al nominal en un 3,5% del mateix.
  - Pendents de les parets (per desemmotllar): No superior a 1º.
- Proves:
  - El fabricant realitzarà i garantirà proves amb resultats satisfactoris de tots els materials i components.

Els planols de detall constructiu dels diferents tipus de pericons es troben en el "Document núm 2. Plànols".

3.2.3. Retolació de pericons

Els pericons s'hauran de retolar amb el seu corresponent codi amb l'objectiu d'ésser fàcilment identificables.

Aquesta identificació es farà amb una de les següents opcions:

- Pintura negra i utilitzant una plantilla alfanumèrica amb les lletres en majúscula tipus Arial o similar, i mida 150 punts.
- Placa metàl·lica o de fibra de vidre amb el codi prèviament imprès i enganxada a la paret del pericó amb cola especial per a formigó.

Per efectuar el retolat de la codificació del pericó s'haurà de netejar prèviament la superfície, que no haurà d'estar molla. També hi ha la possibilitat de pintar abans el fons de blanc per marcar més la retolació.

La ubicació correcte serà en una de les parets sense entrada de tubs, centrada tant horitzontalment com verticalment i evitant que es tracti d'una zona de pas de cable o ubicació d'elements de derivació i/o connexió. Prèviament la D.O. validarà la retolació i la seva correcta ubicació.



Exemples de retolat interior pericó

3.3. Marcs i tapes

3.3.1. Definició i característiques

Marc i tapa de telecomunicacions abatible de dues o quatre fulles amb tancament incorporat. Disposarà de superfície antilliscant i càrrega de ruptura de 40T.

3.3.2. Característiques constructives

La tapa i el marc seran de fosa dúctil, del tipus grafit esferoïdal tipus 500-7 segons norma ISO 1083:2018 amb les següents característiques constructives:

- Resistència mínima a tracció: 50 daN/mm^2.
- Límit d'elasticitat mínim: 32 daN/mm^2.
- Allargament mínim: 7%
- Duresa Brinell: 170 a 230 HBS

Les característiques de les tapes i marcs no especificades explícitament en aquesta especificació, seran les indicades en las Normes:

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 297/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- UNE-EN 124-1:2015.
- UNE-EN 124-2:2015.
- UNE-EN 1559-1:2011.

Es defineixen els següent tipus de marc i tapes:

- STANDARD PERICÓ TIPUS B2: Tapa de doble fulla triangular, de dimensions les de la taula inferior.
- STANDARD PERICÓ TIPUS C2: Tapa de quatre fulles triangular, de dimensions les de la taula inferior.

DESCRIPCIÓ	MESURES (mm)			
	EXTERNES	PAS	ALÇADA	TOLERANCIA
STANDARD PERICÓ TIPUS B2 (D-400)	710X720	646X676	100	+/- 20
STANDARD PERICÓ TIPUS C2 (D-400)	1340X720	1276X676	100	+/- 20

3.3.3. Càrregues Màximes

Les hipòtesis de sobrecàrregues de les tapes acompliran la següent relació amb les hipòtesis de sobrecàrregues en pericons:

Hipòtesis de pericó (segons ubicació)	Hipòtesis de tapa (segons carga màxima)
I	D 400
II	B 125 ó C 250 ó D 400
III	B 125 ó C 250 ó D 400

Els pericons i les tapes es distribueixen en diferents hipòtesis de sobrecàrregues, cal tenir en compte el significat dels diferents tipus d'Hipòtesi de pericó segons l'indicat a l'apartat 3.2.2

3.3.3.1. Assentaments

La plenitud de l'assentament de les tapes en els seus marcs serà tal que no existeixi balanceig al pas de vehicles pels pericons que s'hagin instal·lat en calçada. Per això, la plenitud de cadascuna de les dues superfícies en contacte serà de 0,4mm com a màxim; és a dir, cadascuna de les superfícies haurà d'estar compresa entre dos plans paral·lels horitzontals distanciats 0,4mm. Per als pericons que se situïn en voreres o terra, no existirà balanceig al pas de persones.

3.3.3.2. Toleràncies

La superfície superior de les tapes i els seus marcs hauran de ser plans, amb una tolerància de l'1% a la cota de pas, amb un màxim de 6mm.

3.3.3.3. Tancaments

Les tapes han d'incorporar tancament de seguretat que sigui accionable per una clau específica, i duran les corresponents marques indicades a la Norma UNE EN-124-2:2015. El nom del fabricant s'indicarà en tot cas en la part inferior de la tapa.

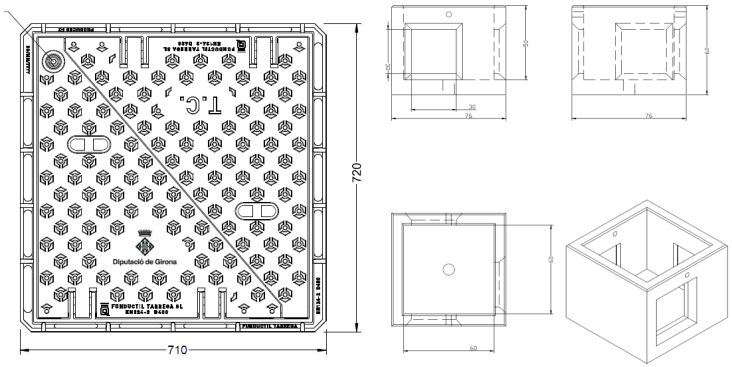
3.3.3.4. Logotip

Les marques d'identificació en la part superior seran:

- STANDARD TIPUS B2: TC per la fulla que portarà el sistema de tancament i l'altre la marca que la *Diputació de Girona* indiqui abans de la seva fabricació. En el seu defecte, serà *Diputació de Girona*.
- STANDARD PERICÓ TIPUS C2: TC per totes les fulles menys una de les tapes que no porta el sistema de tancament i que portarà la marca que la *Diputació de Girona* indiqui abans de la seva fabricació. En el seu defecte, serà *Diputació de Girona*.

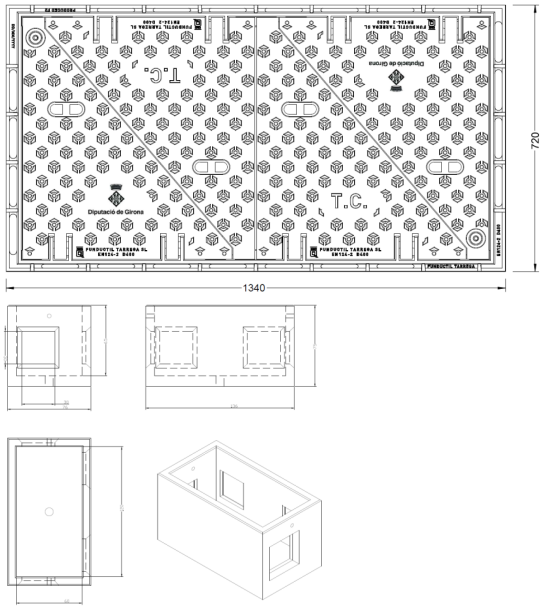
Diputació de Girona

Tipus B2



DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 298/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Tipus C2



3.3.4. Normativa aplicable

Serà d'estricte compliment les següents normes:

- **UNE EN 124-1:2015:** Dispositius de cobriment i tancament per zones de circulació utilitzades per vianants i vehicles. Principis de construcció, assajos, marcat i controls de qualitat.
- **UNE EN 1563:2019:** Fosa amb grafit esferoïdal.
- **ISO 1083:2018** Aliatge de grafit esferoïdal.

3.3.5. Assajos

3.3.5.1. Assajos de qualificació

Previ al subministrament del material serà necessari que el proveïdor presenti com a mínim els assajos de qualificació recollits en la següent norma.

El proveïdor tindrà la obligació de presentar un pla de qualitat segons la recomanació UNE EN ISO 9001:2015 i es valorarà positivament que acrediti el compliment de la recomanació mitjançant un certificat de producte acreditat per una entitat homologada.

L'informe dels assajos realitzats haurà d'anar adjunt als plànols de detall del material, informe fotogràfic, descripció tècnica del producte i informe de proves.

Les proves a realitzar seran:

- Informe Visual: comprovant el compliment de les característiques dimensionals i constructives.
- Assajos mecànics: s'aplicarà el descrit a l'apartat 8 de la Norma UNE EN 124, amb una força de control de 400 kN.
- Assaig mecànic amb proveta: de cada colada s'extrauran mostres pel seu anàlisis. S'aplicarà el descrit a l'apartat a la Norma UNE EN 1563:2019.

3.3.5.2. Assajos de recepció

Una vegada entregat a obra el material subministrat serà responsabilitat de la direcció d'obra l'elaboració d'una acta de recepció del material, incloent els següents assajos:

- Verificació visual del 100% del subministrament.
- Comprovació de pes.
- Informes d'assajos mecànics de la partida subministrada.

Serà responsabilitat de la Diputació de Girona demanar altres proves que garanteixin el estàndards de qualitat exigit en la present norma.

3.4. Tubs de polietilè

3.4.1. Característiques Generals

Es consideren els següents tipus de tubs:

- Tubs de material lliure d'halògens
- Tubs o tritubs de polietilè de dues capes, corrugada l'exterior i llisa l'interior, d'alta densitat
- Tubs d'alta densitat de doble paret

Els diferents tipus de tubs han de ser dissenyats i construïts de manera que les seves característiques en ús normal siguin segures i sense perill per l'usuari i el seu entorn, i han d'estar exempts de rebaves i altres defectes.

El diàmetre nominal ha de ser el de l'exterior del tub i s'ha d'expressar en mil·límetres. El diàmetre interior mínim l'ha de declarar el fabricant.

Les dimensions han de complir la norma EN-60423:2008.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 299/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Tipus de conducte	Mida	Imatge	Dimensions
Corrugats	125mm		125 mm Ø Ext. 107 mm Ø Int.
Microductes*	20mm		20 mm Ø Ext. 16 mm Ø Int.

3.4.2. Tubs de Polietilè d'alta densitat

Les característiques tècniques generals descrites en aquest apartat aplicaran a tots del conductes de PEAD. En el cas dels microductes de 20 mm, es disposa d'un capítol específic per descriure les seves característiques funcionals on, addicionalment, s'indiquen aquelles característiques tècniques addicionals o els valors més restrictius que hauran de complir.

Els conductes estaran extorsionats amb polietilè verge d'alta densitat (PEAD), admetent l'ús d'additius distribuïts homogèniament del tipus i continguts que s'anomenen a continuació:

- Estabilitzador ultravioleta en proporció inferior al 0,2%.
- Antioxidant en proporció inferior al 0,1% (UNE 12099:1997).
- Colorant en proporció inferior a l'1%.

Per a la construcció dels tubs només s'utilitzarà polietilè verge, i es prohibeix el polietilè reciclat, degut a que les propietats del polietilè, com la elasticitat, la capacitat anticorrosiva, la flexibilitat i la resistència a les bactèries i mecànica es veuen afectades amb polietilè reciclat.

El contingut en negre de carboni segons la norma UNE 53375:2021 serà de 2,5 +/- 0,5% en pes.

La dispersió del negre de carboni (tub negre) segons la norma UNE 53375:2021 no haurà de superar el valor de la microfotografia 5 i la mitjana en 6 mostres no superarà el valor 4.

Els tubs estaran exempts de fissures i bombolles, presentant la superfície exterior, i fonamentalment la interior dels tubs, un aspecte llis sense ondulacions o d'altres defectes.

No s'admetran en els tubs porus, inclusions, taques, falta d'uniformitat en el color o qualsevol altre defecte o irregularitat que pogués perjudicar la seva correcta utilització.

Els extrems dels tubs es tallaran fent una secció perfectament perpendicular a l'eix del tub i els seus extrems es deixaran nets, sense retalls ni rebaves.

Els tubs hauran de complir les especificacions següents:

Densitat	> 0.940 gr/cm^3 UNE-EN ISO1183-1:2019
Resistència a tracció	> 200 kg/cm^2 UNE-EN ISO6259-1:2015
Resistència a l'enfonsament	>1800 kpa recp. 95% 2,5 mi ASTM D2412-21
Allargament al trencament mínim	350%
Resistència a tracció després envelliment	(48h/100ºC) 80% segons origen
Allargament trencament després envelliment	(48h/100ºC) 80% segons origen
Índex de fluïdesa	0.40 gr/10 min UNE-EN ISO 1133-1:2012
Temperatura de Vicat 1 kg ºC	>110ºC UNE-EN ISO 306:2015
Conductivitat tèrmica (kcal/mºC)	0.35
Retracció (mm/mºC)	0.2
Estanquitat sense pèrdues	3.6 kg/cm^2 1min. UNE-EN12201-1:2012

3.4.2.1. Característiques mecàniques

Resistència a la tensió longitudinal i a l'allargament

Caldrà simular la força a la que se sotmet un subconducte durant la instal·lació. Per tant, una fracció de conducte s'estirarà per una càrrega de tensió longitudinal especificada, de forma que durant aquest procés el conducte no ha d'estirar-se més d'una certa longitud. Quan es retira la tensió, el conducte ha de tornar a la seva longitud original.

Amb una força aplicada als extrems d'una mostra de 600 mm de tub de 6 KN, l'elongació no ha de superar 15 mm en una distància de 500 mm.

Després de 2 minuts i mig sense càrrega, l'increment de distància del punt anterior no ha de superar els 5 mm.

Aquesta prova es realitzarà amb tres mostres per cada lot de producció.

Resistència a l'aixafament

La funció del conducte és ser una protecció pel cable. Per tant, ha de ser dur i resistir una certa força compressora o esclafadora.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 300/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

El test es realitzarà segons la norma ASTM 2412-21.

La resistència a la impacte serà superior a 1800 KPa.

La mostra ha de recuperar el 95% del seu diàmetre extern original en menys de 2,5 minuts.

Aquesta prova es realitzarà amb tres mostres per cada lot de producció.

Impacte a baixa temperatura

Per tal que el conducte pugui complir amb la funció de protecció del cable, aquest ha de ser capaç d'aguantar la caiguda lliure d'una certa càrrega existent. Caldrà sotmetre el tub a baixa temperatura per ésser el cas més desfavorable pel conducte.

El test es realitzarà segons la norma ASTM D2444-21, resistència al impacte de canonades i connexions termoplàstiques.

El test es realitzarà a partir de 10 mostres de 150 +/-5 mm de longitud refredades a –20ºC durant una hora.

Les mostres es col·locaran a una superfície i han de suportar sense cap tipus de trencament o esquerda la caiguda des de 1,5 metres d'alçada d'un pes de 4 Kg.

Reversió per calor

Quan el conducte és sotmès a elevades temperatures i es refreda, es contrau. Si aquesta contracció és considerable, poden existir problemes amb la unió entre els conductes. Caldrà doncs, a una determinada temperatura, mesurar la contracció màxima del conducte.

El test es realitzarà segons la norma ISO 2505:2005.

La dilatació obtinguda en aquesta prova serà inferior al 3%.

La mostra ha de recuperar el 95% del seu diàmetre extern original en menys de 2,5 minuts.

Aquesta prova es realitzarà amb cinc mostres per cada lot de producció.

Fregament extern

Quan un conducte s'instal·la mitjançant un sistema manual d'instal·lació, existeix una relació de fregament entre dos tipus de conductes. Aquest paràmetre determinarà el fregament entre el conducte principal i el subconducte.

Es prendran cinc mostres de 150 +/-4 mm. condicionades a 23ºC +/-2ºC durant una hora. Es posarà una part de 425 mm de PVC de conducte principal com a pla inclinat i partint d'una posició horitzontal es determinarà l'angle necessari per tal que cada mostra comenci a baixar per aquest pla per la seva força de gravetat.

Per un angle màxim de 19º el coeficient màxim de fregament serà inferior a 0,344 calculat a partir de la fórmula:

Coeficient de fregament = tan (angle suspès).

Fregament intern

La longitud i facilitat amb què un cable pot ser instal·lat a través d'un conducte ve determinat per les propietats de fregament de la paret interna del conducte i de la coberta del cable o de la corda a utilitzar per la seva instal·lació si es precisa. Aquest paràmetre determinarà els coeficients de fregament intern del conducte.

Es calcularà seguint la norma Bell TR-TSY-000356 i la Bell TA-NWT-000356 o norma equivalent.

El coeficient de fregament obtingut entre el conducte amb el pretractament intern i un cable sense lubricar serà inferior a 0,1.

El coeficient de fregament obtingut entre el conducte amb el pretractament intern i un fil d'estesa de cable serà inferior a 0,056.

Resistència ambiental

El conducte instal·lat haurà de poder patir tensions durant la seva instal·lació i posteriorment, ha de suportar l'atac mediambiental que el rodeja.

Es calcularà sobre una mostra d'1 metre de longitud, que se submergirà en una solució al 10% Antarox (Igepal) CO-630 en aigua a 50 +/-2ºC durant un temps mínim de 168 hores.

Una vegada extreta la mostra de la solució no podrà oferir signes de trencament o esquerdes.

La vida útil ha de ser de 40/50 anys en condicions normals de curs i execució. Caldrà que el lubricant intern tipus siliconat tingui també aquesta vida útil.

Memòria de bobinat

Quan el conducte es desenrotlla d'una bobina o d'un rotllo, el conducte ha de quedar-se en línia recta i no mostrar signes que dificultin la seva instal·lació.

Es calcularà segons la norma ASTM 2122-16, test estàndard per determinar les dimensions de canonades i accessoris termoplàstics, i serà inferior a 120 mm.

Radi de curvatura mínim

El radi de curvatura mínim serà 10 vegades el diàmetre extern.

Característiques elèctriques

La rigidesa dielèctrica (KV / cm) serà superior a 40, segons la norma UNE 60243-1:2013 (Ratificada).

La resistivitat transversal (ohms * cm) serà superior a 10 exp (17).

Característiques químiques

Els tubs presentaran una resistència excel·lent a qualsevol agent químic (dissolvents, àcids,

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 301/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

àlcalis, etc.), no essent conductors d'electricitat.

Formació del tub

El conducte o tub tindrà una capa al seu interior que actuarà com a lubricant sòlid (tipus Silicore) permanent de manera que les seves característiques romandran constants durant tota la vida del conducte. Aquesta capa o lubricant sòlid estarà distribuït uniformement en tot l'interior del tub tant en secció transversal com longitudinal.

Dimensió i tolerància

Els tubs de 40mm tindran un diàmetre exterior de 40 mm i una paret de 3 mm. Per tant, el diàmetre interior serà de 34 mm.

Els tubs de 20mm tindran un diàmetre exterior de 20 mm i una paret de 2 mm. Per tant, el diàmetre interior serà de 16 mm.

Diàmetre exterior

Les toleràncies màximes del diàmetre exterior seran inferiors al +/- 0.5 %.

El diàmetre exterior es mesurarà realitzant la mesura de quatre lectures equidistants de la circumferència del conducte utilitzant un aparell de mesura vernier o peu de rei.

Espessor de la paret

L'espessor de la paret haurà de tenir una tolerància inferior al +/- 6 %.

L'espessor de la paret es mesurarà prenent la mesura de 8 lectures equidistants al voltant de la circumferència del conducte amb algun aparell de mesura adequat. Aquesta mesura inclourà la capa interior de lubricant sòlid del conducte.

Ovalitat

L'ovalitat del conducte mesurada fora de les bobines serà del 3% per conductes de paret de 3 mm d'espessor.

3.4.2.2. Fabricació

Conducte

El conducte o tub tindrà les seves parets interiors i exteriors llises, i la seva secció transversal serà circular amb un espessor de paret uniforme.

Durant el procés de fabricació de cada peça, hauran de quedar constituïdes perfectament totes les formes del tub, i no s'admetran manipulacions posteriors amb el fi d'aconseguir-les.

Els tubs estaran exempts d'esquerdes, bombolles, incrustacions, ratllades, etc., presentant les superfícies exterior i interior un aspecte llis al tacte, lliure d'ondulacions i altres defectes.

No s'admetrà als tubs porus, taques, falta d'uniformitat al color o qualsevol altre defecte o irregularitat que pogués perjudicar la seva correcta utilització.

Es valorarà positivament que el fabricant del tub estigui en possessió del certificat de compliment de la Norma ISO 9002:2016 per la fabricació de tubs de polietilè.

Corda d'arrossegament

Quan sigui requerit, el conducte o tub haurà de disposar d'una corda al seu interior de polietilè/polièster per la posterior estesa del fil guia a la interior del tub. La corda s'inserirà al tub en el moment en què aquest sigui fabricat.

La corda tindrà una longitud extra del 5% mínim en relació amb la longitud del tub en què sigui introduïda. Igualment aquesta corda s'inserirà uniformement en tota la longitud del tub.

Longituds de subministrament

La planta de producció haurà d'estar capacitada per subministrar bobines o rotllos continus de tub de fins 4000 metres si es requereix.

Temperatura de bobinat

La temperatura de la paret exterior del tub mesurada a la línia de producció abans que aquest tub es bobini haurà de ser inferior a 22ºC.

Laboratori de control de qualitat

Totes les plantes disposaran d'un laboratori equipat amb l'instrumental necessari per realitzar totes les proves especificades.

Marcatge i color

El conducte es marcarà amb lletres de color de manera que contrastin amb les del tub. La llegenda estarà impresa de forma clara i indeleble amb caràcters de 5 mm d'alçada mínima. La llegenda contindrà com mínim les següents dades:

- El nom del fabricant
- Secció de conductes (3x40mm, 4x20mm, etc)
- Titular dels conductes (DDGI)
- El número de lot / any de fabricació
- La comptabilització o metratge a cada metre. En el cas que es requereixi, cada bobina tindrà una comptabilització a partir de zero i es numeraran les bobines o rotllos incorporant-se aquest número junt amb la distància mesurada.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 302/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- Qualsevol altra especificació indicada per la D.O.
- Els codis d'identificació es repetiran cada metre al llarg de tota la longitud de la peça.

El color dels tubs serà genèric i les bandes longitudinals de cada color es realitzaran per extrusió de polietilè d'alta densitat amb el colorant corresponent.

Els tubs a subministrar seran de color blanc en la seva paret interior.

Empaquetat

El conducte se subministrarà en bobines de forma que assegurin el seu correcte apilament. Cadascun dels conductes d'una bobina no contindrà unions o juntes. Els extrems del conducte se segellaran amb taps per impedir l'entrada d'aigua o altres materials i, a més a més, per mantenir al seu interior la corda d'arrossegament. Cada bobina tindrà una etiqueta resistent a l'aigua amb el següent contingut:

- Nom del fabricant
- Codi de producte
- Longitud en metres
- Pes total de la bobina i del conducte en quilograms
- Altres dades especificades

Qualitat i control de fabricació

Haurà de realitzar-se un control de fabricació de producció, verificant aspecte i dimensions del mateix i cada paquet de producció haurà de ser controlat abans del seu lliurament al magatzem. Si la mostra és rebutjada, tot el lot haurà de ser examinat de nou i els defectes corregits pel proveïdor abans d'un 2n examen per part del client.

Els tubs hauran de presentar la seva superfície exterior llisa. No presentaran defectes: perforacions, aspreses, etc. Caldrà tenir els certificats de registres de qualitat de tots els lots de fabricació. Es podrà sol·licitar la realització de proves de qualitat per a la certificació del compliment de les especificacions anteriors a un laboratori oficial homologat, que aniran a càrrec del Contractista.

3.4.3. Microductes 20 mm

En aquest capítol s'exposen les característiques tècniques específiques per als microductes de 20mm.

Aquests microductes estan especialment dissenyats per al pas de cables de fibra òptica, fabricats amb polietilè d'alta densitat i se subministren normalment en bobines de fins a 1.500 metres. També permeten la connexió de dos extrems de microductes, amb l'ús de maniguets d'unió proporcionats pel fabricant del microducte, per donar continuïtat a la canalització durant l'estesa per bufat de la fibra, mitjançant materials homologats d'alta resistència a la pressió.

Els microductes tindran un diàmetre exterior de 20mm i un interior de 16mm i tal com s'ha comentat, existeix la possibilitat de col·locar els microductes dins de la microrasa formant diferents configuracions tipus. Addicionalment totes les configuracions tipus de conductes de 20mm han de disposar d'un fil de coure per facilitar la seva detecció.

Concretament es permeten les següents configuracions tipus o agrupacions: 3x1, 4x1, 6x1, 8x1, 3x2, 4x2, 6x2 i 4x3.

3.4.3.1. Característiques mecàniques

Els microductes de 20mm hauran de complir un seguit de característiques mecàniques més restrictives que les especificades en el cas dels monotubs de 40mm i dels tubs corrugats. D'aquesta manera, permeten oferir solucions de major qualitat i eficiència.

A continuació es fa un recull de les característiques mecàniques específiques pels microductes:

Resistència a l'aixafament

Una de les funcions del conducte és ser una protecció pel cable. Per tant, ha de ser dur i resistir una certa força compressora o esclafadora.

La resistència a l'aixafament serà superior a 2900 Kpa.

El test es realitzarà segons la norma ASTM 2412-21.

La mostra ha de recuperar el 95% dels seu diàmetre extern original en menys de 2,5 minuts.

Aquesta prova es realitzarà amb tres mostres per cada lot de producció.

Resistència Ambiental

El conducte instal·lat haurà de poder patir tensions durant la seva instal·lació i posteriorment, ha de suportar l'atac mediambiental que el rodeja.

Es calcularà sobre una mostra d'1 metre de longitud, que es submergirà en una solució al 10% Antarox (Igepal) CO-630 en aigua a 50 +/- 2ºC durant un temps mínim de 1000 hores.

Una vegada extreta la mostra de la solució no podrà oferir signes de trencament o esquerdes.

La vida útil ha de ser de 40/50 anys en condicions normals de curs i execució. Caldrà que el lubricant intern tipus siliconat tingui també aquesta vida útil.

Diàmetre exterior i espessor de paret

Les toleràncies màximes del diàmetre exterior seran inferiors al +1%

L'espessor de la paret haurà de tenir tolerància inferior al + 6%

No s'admeten toleràncies negatives.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 303/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

3.4.3.2. Fabricació

Conducte

El microducte tindrà la seva paret exterior llisa i la interior serà microestriada i siliconada. La seva secció transversal serà circular amb un espessor de paret uniforme.

L'ús de microductes va associat al bufat de cables per arribar a grans distàncies d'estesa. Per aquest motiu és necessari l'ús de la microestria per a la paret interior, que al seu torn anirà siliconada. Aquestes solucions, a dia d'avui, són estàndards en aquesta indústria.

Laboratori de control de qualitat

Totes les plantes disposaran d'un laboratori equipat amb l'instrumental necessari per realitzar totes les proves especificades. Els resultats de les proves efectuades estaran a la disposició d'Infraestructures i/o del contractista per ser lliurades com a documentació final de projecte.

Marcatge i color

El conducte es marcarà amb lletres de color de manera que contrastin amb les del tub. La llegenda estarà impresa de forma clara i indeleble amb caràcters de 5 mm d'alçada mínima. La llegenda contindrà com mínim les següents dades:

- El nom del fabricant
- Secció de conductes (Nx20mm)
- Titular dels conductes (DDGI)
- El número de lot / any de fabricació
- La comptabilització o metratge a cada metre. En el cas que es requereixi, cada bobina tindrà una comptabilització a partir de zero i es numeraran les bobines o rotllos incorporant-se aquest número junt amb la distància mesurada.
- Qualsevol altra especificació indicada per la D.O.
- Els codis d'identificació es repetiran cada metre al llarg de tota la longitud de la peça.

Cada microconducte interior tindrà un color definit. Aquest color serà sòlid i diferent, i no es permetran diferenciacions de colors per franges. Al seu torn, la capa externa del conjunt serà tota del mateix color.



Microductes (3 en base 1 i 4 en base 1 o 2 respectivament)

Per poder documentar els tubs ocupats i vacants, s'estableix la numeració de la següent taula en funció dels colors dels microductes i de la posició vertical dels tubs (sent l'1 el tub situat a una cota de major profunditat)

Número de microducte	Color de microducte
1	Blanc
2	Vermell
3	Blau
4	Verd
5	Taronja
6	Marró
7	Gris
8	Negre
9	Groc
10	Violeta
11	Rosa
12	Turquesa

De la mateixa manera que el tubs corrugats Ø125 mm, embocaran per un lateral de la paret del pericó a ras, els tritubs i microductes es deixarà un marge mínim de 20 centímetres per la futura manipulació dels microductes. El cas dels microductes, és important remarcar que l'acabat del tub ha de sortir de la paret del pericó uns 20 centímetres com a mínim, estant prohibit tallar els microductes a ras de paret. Això permetrà realitzar els empiulaments de l'estesa per blowing amb més facilitat.

3.4.4. Tubs de Polietilè corrugats d'alta densitat i doble paret

Són conductes corrugats de doble paret de polietilè a coextrusió, amb la part interior llisa i l'exterior corrugada, amb la funció de contenir conductes d'inferior diàmetre o directament cables.

La paret externa dels tubs serà de polietilè d'alta densitat (PEAD). La paret interna podrà ser de polietilè d'alta o baixa densitat (PEBD), prèvia aprovació de la D.O., en funció del subministrament

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 304/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

en barres o en rotllo.

Els diàmetre mínims per als tubs seran:

- Diàmetre Nominal (DN): 125 mm.
- Diàmetre Extern (tolerància del +1,8 %):125 mm.
- Diàmetre Interior (tolerància del +2 %):107 mm.

Les característiques dels conductes hauran de complir les següents normatives:

	Norma ASTM	Norma DIN	Unitat	PEBD	PEAD
Característiques físiques					
Densitat	D1505-18	EN ISO 1183-1	gr/cm^3	</=0.925	>0.945
Índex fluïdesa	D1238-20	EN ISO 1133-1	gr/10 min	<0.6	<0.6
Contingut cendra		EN ISO 3451-1:2020		Nul	Nul
O.I.T.			Min	>10	>10
Característiques mecàniques					
Càrrega d'aixafament deformació màx. 5% (UNE-EN 50086 -2-4)			N		>450
Càrrega trencament a tracció	D638-14	EN ISO 527-1:2019-12 EN ISO 527-2:2019-12	N/mm^2	>17	23 a 30
Allargament en trencament	D638-14	EN ISO 527-1:2019-12 EN ISO 527-2:2019-12	%	>600	600 a 1000
Duresa Shore D	D2240-15(2021)	ISO 48-4	Punts	40 a 64	50 a 80
Resiliència	D256-10(2018)	EN ISO 179	J/m MJ/mm^2	35	>5
Característiques tèrmiques					
Temperatura d'ús			ºC	-40 a 105	-40 a 105
Dilatació tèrmica lineal	D696-16	ISO 7991	1/K	1.2-2.0x10^{-4}	1.2-2.0x10^{-4}
Conductivitat tèrmica			W/mK	0.4 a 0.46	0.4 a 0.46
Característiques elèctriques					
Resistivitat de massa	D257		Ohms.cm	10^{16}	10^{16}
Rígides dielèctrica	D149-20	EN 60243-1	KV/cm	800 a 900	800 a 900

3.4.4.1. Característiques principals dels conductes de 125mm

Els tubs es constituiran per coextrusió del material plàstic, que presentarà un aspecte homogeni, sense irregularitats, bombolles sense fondre, nòduls o taques, etc. La paret interna presentarà una ovalització màxima del 3% del diàmetre nominal extern.

El diàmetre extern tindrà una tolerància del +1,8 % mentre el diàmetre intern tindrà una tolerància de +/- 2%.

El color dels tubs serà vermell, en cas de que els tubs siguin d'un altre color, previ a la seva col·locació en obra, el personal del la D.O. haurà de validar el seu ús.

3.4.4.2. Condicions de subministrament i emmagatzematge

Subministrament: en rotlles i barres, segons el tipus de tub a subministrar. Han d'estar marcats amb:

- Nom del fabricant
- Marca d'identificació dels productes
- El marcatge ha de ser llegible
- Han d'incloure les instruccions de muntatge corresponents

Emmagatzematge: en llocs protegits contra els impactes i contra la pluja.

3.4.4.3. Normativa de Compliment Obligatori

- REBT 2002 Real Decreto 842/2002 de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión.
- UNE-EN 61386-1:2008 Sistemas de tubos para la conducción de cables. Parte 1: Requisitos generales.
- UNE-EN 60423:2008 Sistemas de tubos para la conducción de cables. Diámetros exteriores de los tubos para instalaciones eléctricas y roscas para tubos y accesorios.
- UNE 133100-1:2021 Infraestructuras para redes de telecomunicaciones. Parte 1: Canalizaciones subterráneas.
- UNE 133100-3:2021 Infraestructuras para redes de telecomunicaciones. Parte 3: Tramos interurbanos.

3.4.5. Tubs de Polietilè d'alta densitat PE100

Son conductes de polietilè d'alta densitat d'estructura molecular d'última generació que permet augmentar les característica físiques i mecàniques del tub. Els conductes PE100 tenen un MRS (tensió mínima requerida) de 10 MPa.

S'utilitzen per subconductar la canalització amb perforació horitzontal dirigida i les seves característiques son les següents:

- Resistència al impacte, corrosió, oxidació i abrasió.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 305/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- Lleugeresa. Facilitat de manipulació, emmagatzemat i instal·lació.
- Flexibilitat. Capacitat d'adaptació als possibles assentaments del terreny on s'instal·la el tub.
- Durabilitat. Vida útil mínima de 50 anys amb la màxima seguretat i fiabilitat.
- Baix coeficient de rugositat. Les parets llises impedeixen la formació de sediments i incrustacions.

3.5. Altres materials genèrics

3.5.1. Obturadors de conductes

3.5.1.1. Definició i característiques dels elements

Obturadors mecànics per a conductes buits

Els conductes de 125 mm una vegada connectats amb els pericons, tindran una peça d'obturació, mitjançant un element mecànic segellant contra el pas d'aigua, pols, rosegadors, etc.

L'obturador haurà d'exercir una pressió sobre un cilindre de goma que segellarà contra la paret interior del conducte. Els obturadors estaran dotats d'un ancoratge intern per lligar el fil guia dipositat a l'interior dels conductes amb la finalitat d'estendre subconductes o cables.

Tots els obturadors estaran fabricats amb materials no corrosius. L'anell de segellat serà de goma elastomèrica i els components plàstics de poliamida amb fibra de vidre, quedant totalment fixats al conducte i dotant als tubs de total estanquitat. L'obturador disposarà d'un element, amb dues posicions: obert o tancat, que realitzarà pressió directament sobre l'element elastomèric.

Característiques tècniques	
Material	Polietilè de baixa intensitat
Color	Negre RAL 9004
Esforç d'extracció	> 500 N
Longitud en la posició de tancament	≤ 10cm



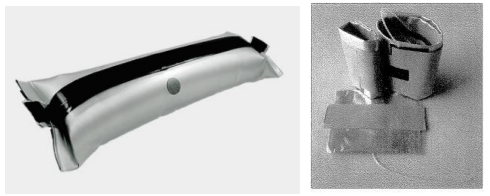
Obturador mecànic per a conducte de 125mm buit. Obturadors mecànics per a conductes de 40mm i 20mm.

Obturadors inflables per a conductes amb cables

Per a conductes i subconductes ocupats amb cables es faran servir obturadors inflables, que proporcionaran el segellat estanc per evitar que l'aigua passi a través dels conductes cap a les arquetes o elements de registre de la canalització.

Bàsicament consisteixen en una bossa prefabricada en alumini flexible i polímer totalment segellada. Incorpora a cadascuna de les seves cares unes tires de màstic segellador preacoblats. Aquesta bossa serà autoinflats, incorporant el mecanisme corresponent, o bé incorporarà una cànula que permetrà inflar-la per mitjans externs.

Es faran servir bosses de mida adequada al conducte i als cables al voltant dels quals s'enrotllarà. En el cas de que amb una mateixa bossa, es realitzi l'obturació d'un conducte amb 3 o més cables, es faran servir els accessoris addicionals per a deixar ben segellats els espais entre cables. Per a la instal·lació dels obturadors inflables, se seguiran les recomanacions del fabricant i es faran servir les eines que aquest tingui homologades.

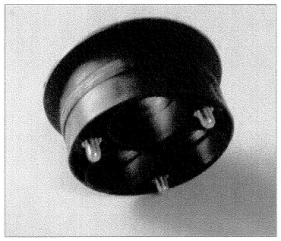


Obturadors inflables (T-DUX)

Obturador tripolar o tetrapolar per a conductes subconductats

Per a obturar els conductes de 125mm que estan subconductats i subjectar els subconductes de 40 mm o 20mm es farà servir aquest tipus d'obturador. Aquests obturadors generalment estan fabricats en polipropilè, les eventuals parts mecàniques que puguin tenir han de ser resistents a la corrosió.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 306/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023



Obturador tripolar per a conductes corrugats de 125mm

L'obturador és una peça única que tindrà un diàmetre extern igual al conducte principal i preferiblement no hauria de tenir una longitud superior a 10 cm.

3.5.1.2. Condicions de subministrament, emmagatzematge i execució

Se subministraran en unitats. S'emmagatzemaran en llocs protegits contra impactes i esdeveniments climatològics.

Tots els obturadors quedaran totalment fixats al conducte i dotaran als tubs de total estanquitat.

3.5.1.3. Normativa de compliment obligatori

- UNE 133100-1:2021 Infraestructuras para redes de telecomunicaciones. Parte 1: Canalizaciones subterráneas.
- UNE EN 133100-2:2021 Infraestructuras para redes de telecomunicaciones. Parte 2: Arquetas y cámaras de registro.
- UNE 133100-3:2021 Infraestructuras para redes de telecomunicaciones. Parte 3: Tramos interurbanos.

Relació d'obturadors i conductes:

Mida conducte	Obturadors mecànics conductes buits	Obturadors conductes amb cables	Obturadors conductes subconductats
125mm	SI	T-DUX	Tripolar/tetrapolar
110mm	SI	T-DUX	NO
63mm	SI	T-DUX	NO
40mm	SI	T-DUX / Mitjacanya	NO

3.5.2. Separadors

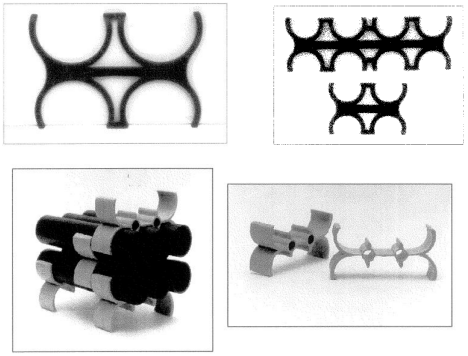
3.5.2.1. Definició i Característiques.

Els separadors dels conductes són els elements per mantenir solidària, a l'interior de l'excavació, l'estructura de canalització composta per varis tubs.

El sistema de blocatge dels conductes en el separador haurà de ser tal que no permeti el desarmat accidental del conjunt al llarg de la seva manipulació i posada en obra.

L'esforç d'extracció del conducte col·locat en el separador no serà inferior a 30 N.

Els separadors seran de material plàstic (polipropilè, poliuretà antixocs, etc.) o altre adequat i proporcionaran una distància de separació suficient entre els conductes paral·lels que formen el prisma per a permetre un uniforme reblert entre ells.



Exemples de separadors

3.5.2.2. Condicions de Subministrament, emmagatzematge i execució

Se subministraran en unitats. S'emmagatzemaran en llocs protegits contra impactes i esdeveniments climatològics.

3.5.2.3. Normativa de Compliment Obligatori

- UNE 133100-1:2021 Infraestructuras para redes de telecomunicaciones. Parte 1: Canalizaciones subterráneas.
- UNE 133100-3:2021 Infraestructuras para redes de telecomunicaciones. Parte 3: Tramos interurbanos.

3.5.3. Maniguets d'unió

3.5.3.1. Definició i Característiques.

Els maniguets d'unió dels conductes són els elements utilitzats per unir els extrems de dos conductes i donar continuïtat als conductes.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 307/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023





Exemples de maniguets d'unió.

3.5.3.2. Condicions de Subministrament, emmagatzematge i execució

Se subministraran en unitats. S'utilitzaran els maniguets homologats pel fabricant del conducte, s'instal·laran segons les indicacions del fabricant i s'emmagatzemaran en llocs protegits contra impactes i esdeveniments climatològics.

3.5.3.3. Normativa de Compliment Obligatori

- UNE 133100-1:2021 Infraestructuras para redes de telecomunicaciones. Parte 1: Canalizaciones subterráneas.
- UNE 133100-3:2021 Infraestructuras para redes de telecomunicaciones. Parte 3: Tramos interurbanos.

3.5.4. Fil guia

3.5.4.1. Definició i característiques

El fil guia es deixarà col·locat a l'interior de tots els conductes i subconductes de les canalitzacions.

El fil serà de niló d'alta tenacitat. El seu diàmetre serà superior a 3 mm, i serà subministrat en rotllos d'un mínim de 250 m de longitud sense nusos ni connexions. El fil suportarà una càrrega de 2,70 kN sense trencar-se.

El fil guia es deixarà a l'interior dels conductes, lligat a les anelles dels obturadors. Queda expressament prohibit fer connexions de fil mitjançant nusos, i han de quedar sempre trams sencers de fil guia entre taps de tancament.

3.5.4.2. Condicions de subministrament, emmagatzematge i execució

Se subministraran en unitats. S'emmagatzemaran en llocs protegits contra impactes i esdeveniments climatològics.

3.5.4.3. Normativa de compliment obligatori

- UNE 133100-1:2021 Infraestructuras para redes de telecomunicaciones. Parte 1: Canalizaciones subterráneas.
- UNE 133100-3:2021 Infraestructuras para redes de telecomunicaciones. Parte 3: Tramos interurbanos.

3.5.5. Cinta o banda senyalització

3.5.5.1. Definició i Característiques

Serà preceptiu disposar per damunt de les canalitzacions soterrades, una banda de senyalització i avís.

La banda de senyalització serà una cinta de polietilè o plàstic de 15 cm d'amplada i 0.1 mm de gruix com a mínim.

La banda serà opaca, estable a les variacions tèrmiques, sense alteracions a l'acció de bacteris sulforreductors. Portarà inscrita la llegenda "Cables de Telecomunicacions" acompanyada del logotip de la Diputació de Girona, i haurà de poder suportar una resistència mínima a la tracció de 10 Mpa.



Exemple banda de senyalització

La banda serà de color verd amb lletres negres.

CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES		NORMA
Color de la banda	Verd herba	UNE - 48103
RAL	6010	
Resistència a la tracció en secció longitudinal	10 Mpa	
Resistència mecànica mínima a la tracció en la secció tranversal	8 Mpa	
Amplada	15 ± 0,5cm	
Gruix	0,1 ± 0,01mm	

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 308/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

3.5.5.2. Condicions de subministrament, emmagatzematge i execució

Se subministraran en unitats. S'emmagatzemaran en llocs protegits contra impactes i esdeveniments climatològics.

3.5.5.3. Normativa de compliment obligatori

- UNE EN 133100-2:2021 Infraestructuras para redes de telecomunicaciones. Parte 2: Arquetas y cámaras de registro.
- UNE 133100-3:2021 Infraestructuras para redes de telecomunicaciones. Parte 3: Tramos interurbanos.

3.6. Sorres i saulons

3.6.1. Definició i Característiques

Sorra procedent de roques calcàries, roques granítiques meteoritzades o marbres blancs i durs. Aquests elements s'obtindran per excavació i s'haurà de retirar prèviament la capa vegetal.

Es consideren els següents tipus:

- Sorra de marbre blanc
- Sorra per a confecció de formigons d'origen:
  - De pedra calcària
  - De pedra granítica
- Sorra per a confecció de morters

Els grànuls han de tenir forma arrodonida o polièdrica. La composició granulomètrica ha de ser adequada al seu ús i si no consta, la que estableixi explícitament la D.O. No ha de tenir argiles, marges o altres materials estranys. A més a més, s'ha de complir que:

- Contingut de pirites o d'altres sulfurs oxidables: 0%
- Contingut de matèria orgànica (UNE-EN 1744-1:2010+A1:2013): Baix o nul

Les característiques diferenciadores de cada tipus de sorra són les que s'especifiquen en els següents apartats.

3.6.1.1. Sorra de marbre blanc

Barreja amb granulats blancs diferents del marbre: 0%

3.6.1.2. Sorra per a la confecció de formigons

Reuniran les condicions prescrites a l'article 30è del Codi Estructural.

Caldrà que siguin suficientment consistents i capaços de resistir els agents atmosfèrics sense trencar-se o descompondre's, per la qual cosa la seva porositat haurà de ser inferior al tres per cent (3%), procurant reduir al mínim les manipulacions amb els àrids després de la seva classificació i prenent les mesures necessàries per evitar-ne la segregació i la formació de formats deficients.

Les principals característiques són:

- Mida dels grànuls (Tamís 4 UNE-EN 933-2:1996): <= 4 mm.
- Terrossos d'argila (UNE 7-133): <= 1% en pes.
- Partícules toves (UNE 7134:2014): 0%.
- Material retingut pel tamís 0,063 (UNE-EN 933-2:1996) i que sura en un líquid de pes específic 2 g/cm3 (UNE-EN 1744-1:2010+A1:2013):
- Granulat fi:<= 0,5% en pes.
- Granulat gruixut:<= 1% en pes.
- Compostos totals de sofre expressats en S i referits a granulat sec (UNE-EN 1744-1:2010+A1:2013) (taula 30.7 del Codi Estructural):
  - Granulat fi:<= 1% en pes.
  - Granulat gruixut:<= 1% en pes (aquest valor serà del 2% en el cas d'escòries de l'alt forn refredades a l'aire).
- Reactivitat potencial amb els àlcalis del ciment (UNE 146512:2018-1/2): Nul·la
- Sulfats solubles en àcid, expressats en SO3 i referits al granulat sec (UNE-EN 1744-1:2010+A1:2013) (taula 30.7 del Codi Estructural):
  - Granulat fi:<= 0,8% en pes.
  - Granulat gruixut:<= 0,8% en pes (aquest valor serà del 1% en el cas d'escòries de l'alt forn refredades a l'aire).
- Clorurs expressats en Cl- i referits al granulat sec (UNE-EN 1744-1:2010+A1:2013)) (taula 30.7 del Codi Estructural):
  - Formigó armat o en massa amb armadures de fissuració: <= 0,05% en pes
  - Formigó pretibat: <= 0,03% en pes
  - A més, segons article 33.1 del Codi Estructural, l'ió clorur total aportat pels components d'un formigó no excedirà dels següents:
    - Pretibat: <= 0,2% pes de ciment.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 309/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- Armat: <= 0,4% pes de ciment
- En massa amb armadura de fissuració: <= 0,4% pes de ciment

En el cas de formigons exposats a ambients XD o XS els valors anteriors es reduiran al 0,1% del pes de ciment per a obres de formigó pretesat i 0,2% per a obres de formigó armat.

- Estabilitat (UNE-EN 1744-1:2010+A1:2013):
  - Pèrdua de pes amb sulfat sòdic: <= 10%
  - Pèrdua de pes amb sulfat magnèsic: <= 15%

La humitat superficial de la sorra haurà de romandre constant, com a mínim a cada jornada de treball. El Contractista haurà de prendre les mesures necessàries per a assolir-ho, i tindrà els mitjans per poder determinar-ne en obra el valor d'una manera ràpida i eficient.

Hi ha dos tipus de sorra per a la confecció de formigons segons el seu origen:

Sorra de pedra granítica per a la confecció de formigons

Contingut màxim de fins que passen pel tamís 0,063 mm (UNE 7050-2:1997) (taula 30.4.1.a del Codi Estructural):

- Granulat gruixut
  - Granulat arrodonit: <= 1,5% en pes
  - Granulat matxucat no calcari: <= 1% en pes
- Granulat fi
  - Granulat arrodonit: <= 6% en pes
  - Granulat matxucat no calcari per a obres sotmeses a les classes d'exposició XS, XD, XA, XF o XM: <= 6% en pes
  - Granulat matxucat no calcari per a per a obres sotmeses a les classes d'exposició X0 o XC i no sotmeses a cap de les classes d'exposició XA, XF o XM: <= 10% en pes

Equivalent de sorra (SE4)(UNE-EN 933-8:2012+A1:2015/1M:2016):

- Per a obres sotmeses únicament a la classe d'exposició X0 o XC: >= 70 (categoria $SE_4$70)
- Resta de casos: >= 75 (categoria $SE_4$75)

Fredabilitat (UNE 146404:2018): <= 40

Absorció d'aigua (UNE-EN 1097-6:2014): <= 5%

Sorra de pedra calcària per a la confecció de formigons

Contingut màxim de fins que passen pel tamís 0,063 mm (UNE-EN 933-2:1996) (taula 30.4.1.a del Codi Estructural):

- Granulat gruixut:
  - Granulat arrodonit: <= 1,5% en pes.
- Granulat fi:
  - Granulat arrodonit: <= 6% en pes.
  - Granulat matxucat calcari per a obres sotmeses a les classes d'exposició XS, XD, XA, XF o XM: <= 10% en pes
  - Granulat matxucat calcari per a obres sotmeses a les classes d'exposició X0 o XC i no sotmeses a cap de les classes d'exposició XA, XF o XM: <= 16% en pes.

Valor blau de metilè (UNE-EN 933-9:2010+A1:2013) (30.4.2 del Codi Estructural):

- Per a obres sotmeses únicament a classes d'exposició XO o XC:

  BM (gr de blau metilè per cada kilogram de fracció granulométrica 0 / 2 mm) <= 0,6*f/100

  On fes la quantitat de fins de la fracció 0/2.

  Resta de casos:

  BM (gr de blau metilè per cada kilogram de fracció granulométrica 0 / 2 mm) <= 0,6*f/100

  On fes la quantitat de fins de la fracció 0/2.

- L'àrid gros a utilitzar en formigons serà grava natural o procedent de l'emmatxucament i/o trituració de roca de pedrera o graveres. Si els àrids procedeixen de l'emmatxucament, es rebutjarà abans d'aquesta operació la roca meteoritzada. En el cas que s'obtingui per trituració, la forma de les partícules haurà de ser aproximadament cúbica, rebutjant-ne les planes i/o allargades. Es defineix per partícula plana o allargada aquella que la dimensió màxima de la qual sigui major que cinc vegades la dimensió mínima. En qualsevol cas, l'àrid es compondrà d'elements nets, sòlids, resistents, d'uniformitat raonable, sense pols, brutícia, argila o altres matèries estranyes.

3.6.1.3. Sorra per a la confecció de morters

La composició granulomètrica ha de quedar dintre dels límits següents:

Tamís UNE 7-050 mm	Percentatge en pes que passa pel tamís	Condicions
5,00	A	A = 100
2,50	B	60 <= B <= 100
1,25	C	30 <= C <= 100 C-D<=50
0,63	D	15 <= D <= 70 D-E<=50

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 310/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Tamís UNE 7-050 mm	Percentatge en pes que passa pel tamís	Condicions
0,32	E	5 <= E<= 50 C-E <=70
0,16	F	0 <= F <= 30

Mida dels grànuls: <= 1/3 del gruix del junt

Contingut de matèries perjudicials: <= 2%

Per assolir una dosificació adient amb la que es pugui obtenir formigons que compleixin les condicions que en cada cas s'exigeixen, el Contractista proposarà a la D.O. la dosificació de les diferents mides d'àrids a utilitzar a la composició de cada tipus de formigó, realitzant prèviament els corresponents assajos de laboratori i compliment totes les prescripcions del Codi Estructural.

3.6.1.4. Condicions de subministrament i emmagatzematge

Subministrament i emmagatzematge: de manera que no s'alterin les seves condicions.

3.6.1.5. Condicions de subministrament

Cada càrrega de granulat ha d'anar identificada amb un full de subministrament que ha d'estar a disposició de la D.O. i en el que hi constaran com a mínim les dades següents:

- Nom del subministrador
- Núm. de sèrie del full de subministrament
- Nom de la cantera
- Data del lliurament
- Nom del peticionari
- Tipus de granulat
- Quantitat de granulat subministrat
- Denominació del granulat(d/D)
- Identificació del lloc de subministrament

3.6.1.6. Normativa de Compliment Obligatori

SORRA PER A LA CONFECCIÓ DE FORMIGONS:

- Reial decret 470/2021, de 29 de juny: "Codi Estructural"

SORRA PER A LA CONFECCIÓ DE MORTERS:

- NBE FL-90: "Muros resistentes de fàbrica de ladrillo."

SORRES PER A ALTRES USOS:

- No hi ha normativa de compliment obligatori.

3.7. Terres

3.7.1. Definició

Terres naturals provinents d'excavació i d'aportació. Es consideren els següents tipus:

- Terra sense classificar
- Terra seleccionada
- Terra adequada
- Terra tolerable

3.7.1.1. Terra sense classificar

La composició granulomètrica i el tipus han de ser els adequats al seu ús, i els que es defineixin a la partida d'obra. En el cas que no hi constés, seran els que estableixi explícitament la D.O.

3.7.1.2. Terra seleccionada

Descripció	Valor
Elements de mida superior a 8 cm	Nul
Elements que passen pel tamís 0,08 mm (UNE 7050-2:1997)	< 25%
Límit líquid (NLT-105/72)	< 30
Índex de plasticitat	< 10
Índex CBR (NLT-111/78)	> 10
Inflament dins de l'assaig CBR	Nul
Contingut de matèria orgànica	Nul

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 311/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

3.7.1.3. Terra adequada

Descripció	Valor
Elements de mida superior a 10 cm	Nul
Límit líquid (NLT-105/72)	< 40
Densitat del Pròctor normal	≥ 1,750 kg/dm3
Índex CBR (NLT-111/78)	> 5
Inflament dins de l'assaig CBR	< 2%
Contingut de matèria orgànica	< 1%

3.7.1.4. Terra tolerable

Descripció	Valor
Contingut en pes de pedres de D > 15 cm	≤ 25%
A: Límit líquid (L.L.)	< 40
B: Límit líquid (L.L.)	< 65
Índex de plasticitat	> (0,6 x L.L. - 9)
I: Índex CBR (NLT-111/78)	> 3
Contingut de matèria orgànica	< 2%

S'haurà de complir amb la Reglamentació vigent per aquest material, en especial amb les condicions establertes en el vigent "Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes." i les esmenes aprovades per les Ordres del MOPTMA.

3.7.2. Manipulació i emmagatzematge

En camió de trabuc i caldrà distribuir-ho en munts uniformes a tota l'àrea de treball atenent les indicacions de la D.O.

S'haurà de procurar estendre les terres al llarg del mateix dia i de manera que no se n'alterin les condicions.

3.8. Ciments

3.8.1. Definició i característiques dels elements

Conglomerant hidràulic format per diferents materials inorgànics finament dividits que, amassats amb aigua, formen una pasta que, mitjançant un procés d'hidratació, endureix i un cop endurit conserva la seva resistència i estabilitat fins i tot sota l'aigua.

Es consideraran els ciments regulats per la norma RC-97 amb les característiques següents:

- Ciments comuns (CEM)
- Ciments d'aluminat de calç (CAC/R)
- Ciments blancs (BL)
- Ciments resistents a l'aigua de mar (MR)

En el cas que el material s'utilitzi en obra pública, l'acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de 9 de juny de 1998, exigeix que els materials siguin de qualitat certificada o puguin acreditar un nivell de qualitat equivalent, segons les normes aplicables als estats membres de la unió Europea o de l'Associació Europea de Lliure Canvi.

També en aquest cas, es procurarà que aquests materials disposin de l'etiqueta ecològica europea, regulada en el Reglament 880/1992/CEE o bé altres distintius de la Comunitat Europea.

Ha de ser un material granular molt fi i estadísticament homogeni en la seva composició.

El ciment ha de ser capaç, si es dosifica i barreja adequadament amb aigua i granulats, de produir un morter o un formigó que conservi la seva capacitat de ser manipulat en un temps prou llarg i assolir, al final de períodes definits, els nivells especificats de resistència i mantenir estabilitat de volum a llarg termini.

No ha de tenir grumolls ni principis d'aglomeració.

Els components han de complir els requisits especificats en la norma UNE-EN 197-1:2011 o UNE-EN 14647:2006.

Característiques dels ciments comuns (CEM)

Relació entre denominació i designació dels ciments segons el tipus:

- Ciment Pòrtland: CEM
- Ciment Pòrtland amb escòria : CEM II/A-S i CEM II/B-S
- Ciment Pòrtland amb fum de sílice: CEM II/A-D
- Ciment Pòrtland amb Putzolana : CEM II/A-P i CEM II/B-P
- Ciment Pòrtland amb cendres volants: CEM II/A-V i CEM II/B-V
- Ciment Pòrtland calcari: CEM II/A-L

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 312/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- Ciment Pòrtland mixt: CEM II/A-M i CEM II/B-M
- Ciment de forn alt : CEM III/A i CEM III/B
- Ciment putzolànic: CEM IB/A i CEM IB/B
- Ciment compost: CEM V/A

3.8.1.1. Característiques físiques

Percentatge en massa dels components principals dels ciments (no es consideren el regulador d'adormiment ni els additius), dades extretes de la taula AI.1.1a Ciments comuns, RC-16:

Designació	K	S	D	P	V	L
CEM I	95-100					
CEM II/A-S	80-94	6-20				
CEM II/B-S	65-79	21-35				
CEM II/A-D	90-94		6-10			
CEM II/A-P	80-94			6-20		
CEM II/B-P	65-79			21-35		
CEM II/A-V	80-94				6-20	
CEM II/B-V	65-79				21-35	
CEM II/A-L	80-94					6-20
CEM II/A-M	80-88	12-20	12-20	12-20	12-20	12-20
CEM II/B-M	65-79	21-35	21-35	21-35	21-35	21-35
CEM III/A	35-64	36-65				
CEM III/B	20-34	66-80				
CEM IB/A	65-89		11-35	11-35	11-35	
CEM IB/B	45-64		36-55	36-55	36-55	
CEM V/A	40-64	18-30		18-30	18-30	

(K = Clinker, S = Escòria siderúrgica, D = Fum de sílice, P = Putzolana natural, V = Cendres volants, L = Filler calcari)

Descripció	Valor
Percentatge en massa del fum de sílice	<= 10%
Percentatge en massa de component calcari	<= 20%
Percentatge en massa de components addicionals. ("filler" o cap dels components principals que no siguin específics del seu tipus)	<= 5%
Percentatge en massa d'additius	<= 1%

3.8.1.2. Característiques mecàniques i físiques

Resistència a compressió en N/mm2 (UNE-EN 196-1:2018). Les següents dades corresponen a la taula AI.1.3 Prescripcions mecàniques i físiques dels ciments comuns, RC-16:

Classe Resistent	Resistència inicial		Resistència nominal	
	2 dies	7 dies	28 dies	
32,5 N		>= 16,0	>= 32,5	<= 52,5
32,5 R	>= 10		>= 32,5	<= 52,5
42,5 N	>= 10		>= 42,5	<= 62,5
42,5 R	>= 20,0		>= 42,5	<= 62,5
52,5 N	>= 20,0		>= 52,5	
52,5 R	>= 30,0		>= 52,5	

(R = Alta resistència inicial)

Temps d'adormiment (UNE-EN 196-3:2017):

- Inici:
  - Classe 32,5: >= 75 min.
  - Classe 42,5: >= 60 min.
  - Classe 52,5: >= 45 min.
- Final: <= 12 h

Expansió (UNE-EN 196-3:2017): <= 10 mm

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 313/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

3.8.1.3. Característiques químiques

Contingut de clorurs (UNE-EN 196-2:2014): <= 0,1%

Les característiques químiques en funció del tipus de ciment (% en massa) es regiran per la UNE-EN 196-2:2014. pel cas del ciment putzolànic CEM IB ha de complir l'assaig de putzolanicitat (UNE-EN 196-5:2011).

Característiques dels ciments d'aluminat de calç (CAC/R)

Característiques químiques

Ciment obtingut per una barreja de materials aluminosos i calcaris. Clinker: 100%

Resistència a la compressió:

- A les 6 h: >= 18 N/mm2.
- A les 24 h: >= 40 N/mm2.

Temps d'adormiment:

- Inici: > 90 min.
- Final: <= 12 h

Composició química (% en massa):

- Alúmina (Al2O3): >= 35 - <= 58
- Sulfurs (S=): <= 0,10
- Clorurs (Cl-): <= 0,10
- Àlcalis: <= 0,40
- Sulfats (SO3): <= 0,50

Característiques dels ciments blancs

Índex de blancor (UNE 80305:2012): >= 75%

Percentatge en massa dels components principals dels ciments (no es consideren el regulador d'adormiment ni els additius):

Denominació	Tipus	Clinker	Addicions
Ciment pòrtland blanc	BL I	95 - 100	0 - 5
Ciment pòrtland blanc amb addicions	BL II	75 - 94	6 - 25
Ciment pòrtland blanc per a enrajolats	BL V	40 - 74	26 - 60

Resistència a compressió N/mm2:

Classe Resistent	Resistència inicial a 2 dies	Resistència normal a 28 dies
22,5	>= 22,5	<= 42,5
42,5	>= 13,5	>= 42,5 i <= 62,5
42,5 R	>= 20,0	>= 42,5 i <= 62,5
52,5	>= 20,0	>= 52,5

(R= Alta resistència inicial)

Temps d'adormiment:

- Inici:
  - Classe 22,5: >= 60 min
  - Classe 42,5 i 52,5: >= 45 min
- Final: <= 12 h

Expansió (UNE-EN 196-3:2017): <= 10 mm

Característiques químiques

Contingut de clorurs (UNE-EN 196-2:2014): <= 0,1%

Característiques químiques en funció del tipus de ciment (% en massa):

Tipus	Pèrdua per calcinació	Residu insoluble	Contingut en sulfats (SO3)
BL I	<= 5,00	<= 5,00	<= 4,5
BL II			<= 4,0
BL V			<= 3,5

Característiques dels ciments resistents a l'aigua de mar (MR)

Prescripcions addicionals respecte als components (%)

Tipus	C3A	C3A + C4AF
CEM I	<= 5,0	<= 22,0
CEM II	<= 8,0	<= 25,0
CEM III/A	<= 10,0	<= 25,0
CEM III/B	(1)	(1)
CEM IV/A	<= 8,0	<= 25,0
CEM IV/B	<= 10,0	<= 25,0
CEM V/A	<= 10,0	<= 25,0

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 314/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Notes:

- El ciment CEM III/B sempre és resistent a l'aigua de mar
- C3A i C4AF es determinarà segons UNE 80304:2006.

3.8.2. Condicions de subministrament i emmagatzematge

El subministrament ha de garantir que no s'alterin les seves característiques.

El fabricant ha de lliurar un full de característiques del ciment on s'indiqui la classe i les proporcions nominals de tots els seus components.

A l'albarà hi han de figurar les dades següents:

- Nom del fabricant o marca comercial
- Data de subministrament
- Identificació del vehicle de transport
- Quantitat subministrada
- Designació i denominació del ciment
- Referència de la comanda
- Referència del certificat de conformitat o de la marca de qualitat equivalent

Si el ciment se subministra en sacs, hi han de figurar les següents dades:

- Pes net
- Designació i denominació del ciment
- Nom del fabricant o marca comercial
- Restriccions d'utilització

El fabricant ha de facilitar, si li demanen, les dades següents:

- Inici i final d'adormiment
- Si s'hi han incorporat additius, la informació detallada de cadascun d'ells i dels seus efectes

Si el ciment es subministra en grans quantitats s'ha d'emmagatzemar en sitges.

Si el ciment es subministra en sacs, s'ha d'emmagatzemar en un lloc sec, ventilat, protegit de la intempèrie i sense contacte directe amb la terra, de manera que no s'alterin les seves condicions.

Temps màxim d'emmagatzematge dels ciments:

- Classes 22,5 i 32,5: 3 mesos
- Classes 42,5 : 2 mesos
- Classes 52,5 : 1 mes

3.8.3. Normativa de compliment obligatori

- RC-97 Real Decreto 776/1997, de 30 de maig, por el que s'aprova la instrucció per la Recepció de Ciments (RC-97).
- UNE-EN 197-1:2011 "Cemento. Parte 1: Composición, especificaciones y criterios de conformidad de los cementos comunes."

3.8.4. Definició i característiques del elements.

Conglomerat obtingut per calcinació de materials calcaris, composada principalment per òxids o hidròxids de calci amb o sense òxids o hidròxids de magnesi i quantitats menors d'òxids de silici, ferro i alumini.

Es consideren els següents tipus:

- Calç amarada en pasta CL 90 per a construcció
- Calç aèria CL 90 per a construcció
- Calç aèria per estabilització d'esplanades

Si és amarada en pasta, ha d'estar apagada i barrejada amb aigua, amb la quantitat justa per obtenir una pasta de consistència adequada a l'ús al que es destini. La resta de característiques són les mateixes que la del calç aèria CL 90.

No ha de tenir grumolls ni principis d'aglomeració.

Calç aèria CL 90 per a construcció

Si conté additius, aquests no han d'afectar a les propietats dels morters.

Les principals característiques són:

- Contingut de CaO + MgO (UNE-EN 459-2:2011): >= 90% en pes
- Contingut de MgO (UNE-EN 459-2:2011): <= 5% en pes
- Contingut de SO3 (UNE-EN 459-2:2011): <= 2% en pes
- Contingut de CO2 (UNE-EN 459-2:2011): <= 4% en pes
- Finor de la mòlta per a calç en pols (UNE-EN 459-2:2011)
  - Material retingut al tamís 0,09 mm: <= 7%
  - Material retingut al tamís 0,2 mm: <= 2%
- Estabilitat de volum (UNE-EN 459-2):

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 315/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- Pastes amarades: Passa
- Altres calços:
  - Mètode de referència: <= 20
  - Mètode alternatiu: <= 2

- Densitat aparent per a calç en pols (UNE-EN 459-2) Da: 0,3 <= de <= 0,6 kg/dm3
- Aigua lliure (humitat) (UNE-EN 459-2:2011) (h):
  - Pastes amarades: 45% < h < 70%
  - Altres calços: <= 2%

Calç per estabilització d'esplanades

- Les principals característiques són:
- Contingut de CaO + MgO: >= 90%
- Contingut de CO2: <= 5%
- Composició:
  - Calç tipus I: Calç viva d'alt contingut en calci o dolomítiques en gra
  - Calç tipus II: Calç amarada o hidratada
- Finor de la mòlta, mesurats els rebuigs acumulats màxims, referits al pes sec:
  - Calç tipus I i II (tamís UNE 0,2 mm): <= 10%
  - Calç tipus I (tamís UNE 6,3 mm): <= 0,0%
- Reactivitat calç tipus I amb MgO segons UNE 80502:2014.
- Contingut de MgO: <= 10%

Si el contingut de MgO superés el 7% s'hauria de determinar la estabilitat de volum (UNE_EN 459-2:2011) i el resultat haurà de complir les condicions per a qualificar-lo com a "passa" en la UNE_EN 459-1:2016.

- Aigua lliure (humitat) (UNE-EN 459-2:2011):
  - Calç tipus II: <= 2%

3.8.5. Condicions de subministrament i emmagatzematge

Subministrament

Envasada adequadament, de manera que no experimenti alteració de les seves característiques.

A l'albarà hi han de figurar les dades següents:

- Nom del fabricant o marca comercial
- Data de subministrament
- Designació d'acord amb les normes UNE 80502:2014 i UNE_EN 459-1:2016.
- Identificació del vehicle de transport
- Referència de la comanda
- Quantitat subministrada

A l'envàs hi han de figurar les dades següents:

- Nom del fabricant o marca comercial
- Designació d'acord amb les normes UNE 80502:2014 i UNE_EN 459-1:2016.
- Pes net

Emmagatzematge

Es tindran en compte les normes indicades en les fitxes de seguretat per les classes de calç. Aquestes fitxes de seguretat han de ser les recomanades oficialment o, en el seu defecte, les facilitades pel subministrador.

3.8.6. Normativa de compliment obligatori

CALÇ PER A CONSTRUCCIÓ:

- UNE-EN 459-1:2016"Cales para construcción. Parte 1: Definiciones, especificaciones i criterios de conformidad."

CALÇ PER A ESTABILITZACIÓ D'ESPLANADES:

- RCA-92 "Instrucción para la recepción de cales en obras de estabilización de suelos."
- UNE 80502:2014"Cales vivas o hidratadas utilizadas en la mejora y/o estabilización de suelos."

3.9. Lligats hidrocarbonats

Els lligats hidrocarbonats es regiran segons les definicions del PG 3/75.

Es tindrà en compte també: Orden FOM/2523/2014 de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos

Quan el material s'utilitzi en obra pública, l'acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de 9 de juny de 1998, exigeix que els materials siguin de qualitat certificada o puguin acreditar un nivell de

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 316/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

qualitat equivalent, segons les normes aplicables als estats membres de la unió Europea o de l'Associació Europea de Lliure Canvi.

També en aquest cas, es procurarà que els esmentats materials disposin de l'etiqueta ecològica europea, regulada en el Reglament 880/1992/CEE o bé altres distintius de la Comunitat Europea.

Es consideren els següents tipus:

- Emulsions bituminoses
  - Aniònica
  - Catiònica
  - Polimèrica

L'emulsió bituminosa és un producte obtingut per la dispersió de petites partícules d'un lligant hidrocarbonat en una solució aquosa, amb un agent emulsionant.

- Betum asfàltic

El betum asfàltic és un lligant hidrocarbonat sòlid o viscós preparat a partir d'hidrocarburs naturals, per destil·lació, oxigenació o "cracking"

- Betum fluïdificat per a recs d'imprimació
- Betum fluxat

El betum fluïdificat i el betum fluxat són lligats hidrocarbonats obtinguts per la incorporació, a un betum asfàltic, de fraccions líquides, més o menys volàtils, procedents de la destil·lació del petroli i del quitrà respectivament.

- Quitrà

El quitrà és un lligant hidrocarbonat de viscositat variable, preparat a partir del residu brut obtingut a la destil·lació destructiva del carbó a altes temperatures.

3.9.1. Definició i característiques dels elements

3.9.1.1. Emulsió bituminosa aniònica

Cal que tingui un aspecte homogeni, sense separació de l'aigua ni coagulació del betum asfàltic emulsionat. Ha de ser adherent sobre superfícies humides o seques. No ha de sedimentar-se durant l'emmagatzematge. Cal agitar-la moderadament abans d'emmagatzemar-la. A més a més, ha de complir:

- Tamisat retingut al tamís 0,08 UNE (NLT-142): <= 0,10%
- Demulsibilitat (NLT 141): >= 60%
- Càrrega de partícules (NLT 194): Negativa
- Assaig amb el residu de destil·lació:
  - Ductilitat (NLT 126): >= 40 cm
  - Solubilitat (NLT 130): >= 97,5%

3.9.1.2. Emulsió bituminosa aniònica A60BL o emulsió bituminosa catiònica C60B4

Barreja amb ciment (NLT 144): <= 2%

En cas de no complir amb aquesta especificació, podran ser acceptades per la D.O. prèvia comprovació de la seva idoneïtat per l'ús al que estan destinades.

3.9.1.3. Emulsió bituminosa catiònica

Cal que tingui un aspecte homogeni, sense separació de l'aigua ni coagulació del betum asfàltic emulsionat. Ha de ser adherent sobre superfícies humides o seques. No ha de sedimentar-se durant l'emmagatzematge. Cal agitar-la moderadament abans d'emmagatzemar-la. A més a més, ha de complir:

- Tamisat retingut al tamís 0,8 UNE (NLT 142): <= 0,10%
- Càrrega de partícules (NLT 194): Positiva
- Assaig amb el residu de destil·lació:
  - Ductilitat (NLT 126): >= 40 cm
  - Solubilitat (NLT 130): >= 97,5%

3.9.1.4. Emulsió bituminosa tipus ED

Cal que tingui un aspecte homogeni, sense separació de l'aigua ni coagulació del betum asfàltic emulsionat. Ha de ser adherent sobre superfícies humides o seques. No ha de sedimentar-se durant l'emmagatzematge. Cal agitar-la moderadament abans d'emmagatzemar-la. A més a més, ha de complir:

- Característiques de l'emulsió:
  - Densitat relativa a 25°C: 0,98 - 1,10 g/cm3
  - Contingut d'aigua: 40 - 55%
- Residu de destil·lació en pes: 45 - 60%
- Contingut de cendres: 5 - 30%
- Enduriment: <= 24h
- Característiques del residu sec:
  - Escalfament a 100°C: No hi haurà guerxament, degoteig ni formació de bombolles
  - Flexibilitat a 0°C: No hi haurà clivellaments, escales ni pèrdua d'adhesivitat

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 317/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- Assaig enfront de la flama directa: S'ha de carbonitzar sense fluir
- Resistència a l'aigua: No s'han de formar bombolles ni reemulsificació

Les característiques anteriors s'han de determinar segons la UNE 104281-6-3:1990, UNE 104281-0-4:1987, UNE 104281-0-3:1987, UNE 104281-6-13:1986, UNE 104281-4-1:1985, UNE 104281-2-2:1986, UNE 104281-3-2:1986, UNE 104281-3-12:1986.

3.9.1.5. Betum asfàltic

Cal que tingui un aspecte homogeni, així com una absència quasi absoluta d'aigua, de manera que no formi escuma a l'escalfar-lo a la temperatura d'ús. Ha de tenir una temperatura homogènia, ser consistent i viscós, i flexible a baixes temperatures. Tanmateix ha de ser adherent amb les superfícies minerals dels granulats, siguin seques o humides. A més a més, ha de complir:

- Índex de penetració (NLT 181): >= -1, <= +1
- Solubilitat (NLT 130): >= 99,5%
- Contingut d'aigua (NLT 123): <= 0,2%

3.9.1.6. Betum fluïdificat per a regs d'imprimació:

Ha de tenir un aspecte homogeni. No ha de tenir aigua i no ha de fer escuma a l'escalfar-lo a la temperatura d'utilització. No ha de tenir símptomes de coagulació. La denominació del tipus de betum fluïdificat per a recs de imprimació serà FM-100. A més a més, les característiques físiques del betum fluïdificat han de complir:

- Punt d'inflamació (NLT 136): >=38ºC
- Viscositat Saybolt-Furol (NLT 133): 75>=V>=150
- Destil·lació (NLT 134):
  - Per 225ºC: <=25%
  - Per 260ºC: 40%<=D<=70%
  - Per 316ºC: 75%<=R<=93%
- Residus de la destil·lació a 360ºC: 50%<=R<=60%
- Contingut d'aigua en volum: <=0,2%
- Assajos sobre el residu de destil·lació:
  - Penetració (a 25°C, 100 g, 5 s) (NLT 124): >= 12 mm, <= 30 mm
  - Ductilitat (a 25°C, 5 cm/min) (NLT 126): >= 100 cm
  - Solubilitat (NLT 130): >= 99,5%

3.9.1.7. Betum fluxat

Ha de tenir un aspecte homogeni. No ha de tenir aigua i no ha de fer escuma a l'escalfar-lo a la temperatura d'utilització. No han de tenir símptomes de coagulació. A més a més, les característiques físiques han de ser:

- Punt d'inflamació v/a (NLT 136): >= 60°C
- Fenols en volum (NLT 190): <= 1,5%
- Naftalina en massa (NLT 191): <= 2%
- Assajos sobre el residu de destil·lació:
  - Penetració (a 25°C, 100 g, 5 s) (NLT 124): >= 10 mm, <= 15 mm

3.9.1.8. Quitrà

Ha de tenir un aspecte homogeni. No ha de tenir aigua i no ha de fer escuma a l'escalfar-lo a la temperatura d'utilització. A més a més, ha de complir:

- Contingut d'aigua, en massa (NLT 123): <= 0,5%
- Índex d'escuma (NLT 193): <= 8

3.9.2. Definició i Característiques dels elements

3.9.2.1. Emulsió bituminosa tipus ED

Subministrament

En bidons nets, sense desperfectes i amb sistema de tanca hermètica. S'indicarà el producte que contenen.

Emmagatzematge

En el seu envàs i en llocs protegits de la intempèrie i per un temps màxim de sis mesos amb l'envàs tancat hermèticament.

3.9.2.2. Emulsions bituminoses aniòniques o catiòniques

Subministrament

En bidons nets o en camions cisterna. Els bidons han d'estar constituïts per una virolla d'una sola peça, no han de tenir desperfectes ni fugues, han de ser hermètics i no es poden utilitzar els fets servir anteriorment per emulsions diferents. Les cisternes poden ser sense aïllament ni sistema de calefacció. Si han contingut altres líquids hauran d'estar completament netes abans de la càrrega.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 318/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Les cisternes disposaran d'un element adequat per a prendre mostres.

El subministrat en grans quantitats ha de ser en tancs aïllats amb ventilació amb un element adequat per a prendre mostres.

Emmagatzematge

Els bidons en instal·lacions protegides de la pluja, la humitat, la calor, les gelades i de la influència de motors, focs o altres fonts de calor.

3.9.2.3. Betums asfàltics

Subministrament

En camions cisterna amb sistema de calefacció i termòmetres de control de la temperatura situats a llocs visibles.

Emmagatzematge

En tancs aïllats, amb ventilació i sistemes de control. Tots els tubs de càrrega i descàrrega han d'estar calorifugats i aïllats tèrmicament.

3.9.2.4. Betums fluïdificats per a regs d'imprimació, betums fluxats o quitrà

Subministrament

En bidons nets o en camions cisterna. Els bidons han d'estar constituïts per una virolla d'una sola peça, no han de tenir desperfectes ni fugues i han de ser hermètics. Els camions cisterna per a transportar betums tipus FM 100, FR 100 i els quitrans AQ 38 o BQ 30, poden no estar calefactats. La resta de betums i quitrans s'ha de transportar en cisternes calefactades i equipades de termòmetres de control de la temperatura situats a llocs visibles.

El subministrat en grans quantitats ha de ser en tancs aïllats, amb ventilació, sistema de control i una vàlvula per a prendre mostres. Tots els tubs de càrrega i descàrrega han d'estar calorifugats.

Emmagatzematge

Els bidons en instal·lacions protegides de la pluja, la humitat, la calor, les gelades i de la influència de motors, focs o altres fonts de calor. Si hi hagués el risc que la temperatura ambient pogués arribar.

3.9.3. Normativa de compliment obligatori

Emulsió bituminosa tipus ED

- Real Decreto 314/2006 del 17 de marzo.
- UNE 104231:1999 Impermeabilización. Materiales bituminosos y bituminosos modificados. Emulsiones asfálticas.
- UNE-EN 13808:2013 Betunes y ligantes bituminosos. Especificaciones de las emulsiones bituminosas catiónicas.
- PG 3/75 Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes.
- PG 3/75 MOD Orden de 21 de enero de 1988 sobre modificación de determinados artículos del Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes.
- PG 3/75 MOD 1 Orden de 8 de mayo de 1989 por la que se modifican parcialmente determinados preceptos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes.
- PG 3/75 MOD 3 Orden de 27 de diciembre de 1999 por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de carreteras y puentes en lo relativo a conglomerantes hidráulicos i ligantes hidrocarbonados.
- Orden FOM/2523/2014 de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos.

3.10. Aigua per a formigons

L'aigua que s'hagi d'utilitzar en la fabricació de morters i formigons, així com en rentats de sorra, pedres i fàbriques, haurà de complir les condicions imposades a l'article 29è del Codi Estructural.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 319/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

3.11. Formigons estructurals

3.11.1. Definició i característiques

Formigó amb o sense addicions (cendres volants o fum de sílice), elaborat en una central formigonera legalment autoritzada d'acord amb el títol 4t de la llei 21/1992 de 16 de juliol d'Indústria i el Real Decret 559/2010, 7 de Maig, per el que s'aprova el Reglament del Registre Integrat Industrial.

Els components del formigó, la seva dosificació, el procés de fabricació i el transport han d'estar d'acord amb les prescripcions del Codi Estructural.

Abans de començar les obres el Tècnic Titulat Director de l'Obra fixarà les proporcions i mides dels àrids a barrejar per aconseguir la corba granulomètrica òptima i la capacitat més adient del formigó, adoptant una classificació de tres (3) mides d'àrids.

Es realitzarà un formigó de prova determinant la seva consistència i resistències a la compressió als set (7) i vint-i-vuit (28) dies, així com el seu coeficient de permeabilitat i el seu pes específic. Si els resultats compleixen les especificacions contingudes en aquest Document d'Especificacions Tècniques i, un cop validat per la D.O., la dosificació pot donar-se com a bona, sense perjudici que en el transcurs de l'obra la dosificació es modifiqui d'acord amb els resultats que es vagin obtenint del trencament de les provetes fabricades durant l'execució.

La designació del formigó fabricat en central es pot fer per propietats o per dosificació i se n'expressarà, com a mínim, la següent informació:

- Consistència
- Grandària màxima del granulat
- Tipus d'ambient al que s'exposarà el formigó
- Resistència característica a compressió pels formigons designats per propietats
- Contingut de ciment expressat en kg/m3, pels formigons designats per dosificació
- La indicació de l'ús estructural que tindrà el formigó: en massa, armat o pretibat

La designació per propietats es farà d'acord amb el format: T-R/C/TM/A on:

- T: Indicatiu que serà HM pel formigó en massa, HA pel formigó armat, i HP pel formigó pretibat
- R: Resistència característica especificada, en N/mm2
- C: Lletra indicativa del tipus de consistència: F fluïda, B tova, P plàstica i S seca
- TM: Grandària màxima del granulat en mm.
- A: Designació de l'ambient al que s'exposarà el formigó

En els formigons designats per propietats, el subministrador ha d'establir la composició de la barreja del formigó, garantint al peticionari les característiques especificades de grandària màxima del granulat, consistència i resistència característica, així com les limitacions derivades del tipus d'ambient especificat (contingut de ciment i relació aigua/ciment).

En els formigons designats per dosificació, el peticionari és responsable de la congruència de les característiques especificades de grandària màxima del granulat, consistència i contingut en ciment per metre cúbic de formigó, i el subministrador les haurà de garantir, indicant també, la relació aigua/ciment que ha emprat.

En els formigons amb característiques especials o d'altres de les especificades en la designació, les garanties i les dades que el subministrador hagi d'aportar seran especificades abans de l'inici del subministrament.

El formigó ha de complir amb les exigències de qualitat que estableix l'article 43.2 del Codi Estructural.

Si el formigó està destinat a obres de formigó en massa o armat, la D.O. pot autoritzar-ne l'ús de cendres volants o fum de sílice.

La central que subministri formigó amb cendres volants realitzarà un control sobre la producció segons l'art. 32 del Codi Estructural i ha de posar els resultats de l'anàlisi a l'abast de la D.O., o disposarà d'un segell o marca de conformitat oficialment homologat a nivell nacional o d'un país membre de la CEE.

Les cendres han de complir en qualsevol cas les especificacions de la norma UNE-EN 450-1:2013.

En cap cas la proporció en pes de l'additiu no ha de superar el 5% del pes del ciment utilitzat.

Tipus de ciment:

- Formigó en massa: Ciments comuns (UNE-EN 197-1:2011), Ciments per a usos especials (UNE 80307:2001)
- Formigó armat : Ciments comuns (UNE-EN 197-1:2011)
- Formigó pretibat : Ciments comuns tipus CEM I,II/A-D(UNE 80307:2001)
- Es consideren inclosos dins dels ciments comuns els ciments blancs (UNE 80305:2012)
- Es consideren inclosos els ciments de característiques addicionals com els resistents als sulfats i/o a l'aigua de mar (UNE 80303-1:2017 i UNE 80303-2:2017), i els de baix calor d'hidratació (UNE EN 14216:2015)

El contingut mínim de ciment ha d'estar d'acord amb les prescripcions del Codi Estructural, en funció de la classe d'exposició (taula 43.2.1.a). La quantitat mínima de ciment considerant el tipus d'exposició més favorable ha de ser:

- Obres de formigó en massa: >= 200 kg/m3
- Obres de formigó armat: >= 250 kg/m3

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 320/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- Obres de formigó pretibat: >= 275 kg/m3
- A totes les obres: <= 400 kg/m3

La relació aigua/ciment ha d'estar d'acord amb les prescripcions del Codi Estructural, en funció de la classe d'exposició (taula 43.2.1.a). Aquñesta relació, considerant el tipus d'exposició més favorable, ha de ser:

- Formigó en massa: <= 0,65 kg/m3
- Formigó armat: <= 0,65 kg/m3
- Formigó pretibat: <= 0,60 kg/m3

Assentament en el con d'Abrams (UNE-EN 12350-2:2020):

- Consistència seca: 0 - 2 cm
- Consistència plàstica: 3 - 5 cm
- Consistència tova: 6 - 9 cm
- Consistència fluïda: 10-15 cm

El ió clor total aportat pels components d'un formigó no pot excedir:

- Pretibat: <= 0,2% pes del ciment
- Armat: <= 0,4% pes del ciment
- En massa amb armadura de fissuració: <= 0,4% pes del ciment

Toleràncies:

- Assentament en el con d'Abrams:
  - Consistència seca: Nul
  - Consistència plàstica o tova: ± 1 cm
- Consistència fluida: ± 2 cm

Llevat d'indicació en contra de la D.O., s'utilitzaran els següents tipus de formigons als casos que s'indiquen a continuació:

- Formigó amb fck=175 Kg/cm2 :Formigó de neteja, anivellament sota fonaments i soleres, emmotllament de formes que no tinguin caràcter estructural, capa base i anivellament en la reposició de ferms flexibles
- HM 20/P/20/II: Elements de formigó en massa
- HA 25/P/20/II: Elements de formigó armat

3.11.2. Impermeabilitat del formigó

Tots els elements que continguin aigua, han d'estar projectats de manera que l'amplitud de les fissures no assoleixi el valor de 0.1 mm, amb la qual cosa, d'acord amb la instrucció del M.O.P.T.M.A., aquests elements seran estancs.

Per tal d'assegurar l'estanquitat, la posada a l'obra del formigó, es realitzarà amb tota cura evitant la formació de nius, i vibrant la massa durant el temps necessari per tal d'aconseguir-ne un nivell de compactat elevat.

Es recomana que durant l'amassament del formigó s'afegeixi un airejant plastificant que millori la seva treballabilitat i permeti la inclusió d'entre un 2 i el 3% d'aire.

3.11.3. Condicions de subministraments i emmagatzematge

3.11.3.1. Subministrament

En camions formigonera. El formigó ha d'arribar a l'obra sense alteracions en les seves característiques, formant una barreja homogènia i sense haver iniciat l'adormiment.

Queda expressament prohibida l'addició de qualsevol quantitat d'aigua o d'altres substàncies que puguin alterar-ne la composició original.

El subministrador ha de lliurar amb cada càrrega un full on constin, com a mínim, les dades següents:

- Nom de la central que ha elaborat el formigó
- Número de sèrie del full de subministrament
- Data de lliurament
  - Nom del peticionari i del responsable de la recepció
- Especificacions del formigó:
  - Resistència característica
  - Formigons designats per propietats:
    - Designació d'acord amb l'art. 33.6 del Codi Estructural
    - Contingut de ciment en kg/m3 (amb 15 kg de tolerància)
  - Formigons designats per dosificació:
    - Contingut de ciment per m3
    - Tipus d'ambient segons la taula 27.1.a del Codi Estructural
  - Relació aigua/ciment (amb 0,02 de tolerància)
  - Tipus, classe i marca del ciment
  - Grandària màxima del granulat
  - Consistència

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 321/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- Tipus d'additiu segons UNE-EN 934-2:2010+A1:2012, si n'hi ha
- Procedència i quantitat de les addicions o indicació que no en té

- Designació específica del lloc de subministrament
  - Quantitat de formigó que compon la càrrega, en m3 de formigó fresc
  - Identificació del camió i de la persona que fa la descàrrega
- Hora límit d'ús del formigó

3.11.3.2. Emmagatzematge

No és pot emmagatzemar.

3.11.4. Normativa de compliment obligatori

Reial decret 470/2021, de 29 de juny: "Codi Estructural"

3.12. Acer

3.12.1. Definició de les característiques dels elements.

Barres o conjunts de barres muntades, tallades i conformades, per a elements de formigó armat.

El diàmetre interior del doblegament de les barres (Di) ha de complir les següents característiques.

- Per a barres d'acer B400:
  - Di≥10 D
- Per a barres d'acer B500:
  - Si D ≤ 25 mm: Di ≥ 10 D
  - Si D > 25 mm: Di ≥ 12 D
- Per la resta d'acers Di ≥(2Fyk/3 Fck) x D, podent-lo reduir aplicant un coeficient de 0,6 si el recobriment lateral de la barra doblegada és > 2 D.

  On:

  Fyk, límit elàstic de l'acer

  Fck, resistència de projecte del formigó

  D, diàmetre nominal de la barra.

En el cas dels estreps de diàmetre igual o inferior a 12 mm podran doblegar-se amb diàmetres inferiors als indicats a la següent taula, corresponent a la taula 49.3.4 del Codi Estructural, per no originar el principi de fissuració. Per evitar aquest fissuració, el diàmetre empleat no haurà de ser superior a 3 vegades el diàmetre de la barra, ni a 3 centímetres.

VALOR D	VALOR Di			
	B400 S	B400 SD	B500 S	B500 SD
D < 20 mm	4 D	4 D	4 D	4 D
D ≥ 20 mm	7 D	7 D	7 D	7 D
D ≤ 25mm	10 D	10 D	12 D	12 D
D > 25mm	12 D	12 D	14 D	14 D

Per l'execució de les Unitats d'Obra relatives a l'armat s'hauran de fer les operacions que a continuació es llisten:

- Preparació de la zona de treball
- Tallat, doblegat i preparació de l'armadura
- Neteja de les armadures
- Preparació del fons de l'encofrat i estesa del formigó de neteja
- Col·locació dels separadors
- Muntatge i col·locació de l'armadura
- Subjecció dels elements que formen l'armadura
- Subjecció de l'armadura a l'encofrat

3.12.2. Condicions generals

Les barres d'acer de les armadures no podran tenir esquerdes ni fissures, i tindran una secció equivalent no inferior al 95% de la secció nominal.

Els diàmetres, la forma, les dimensions i la disposició de les armadures seguiran les indicacions de la D.O. En general, estaran netes, sense òxid no adherent, pintura, greix ni d'altres substàncies perjudicials.

Caldrà que els empiulaments siguin els que consten al projecte aprovat per la D.O., no se'n permetrà cap altre sense autorització de la D.O. Així mateix, serà permesa l'elaboració de la ferralla mitjançant soldadura sempre que es faci amb les garanties i normes necessàries per la seva bona execució. Queda prohibit fer empiulaments per soldadura a les zones de forta curvatura de l'armadura i fer la subjecció dels estreps amb les barres principals que hauran de fer-se, en aquest darrer cas, mitjançant un lligat simple.

Les solapes no tindran ni ganxos ni potes i s'hauran de soldar les dues bandes de la generatriu en

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 322/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

una longitud no inferior a cinc vegades el diàmetre nominal de la barra més grossa.

Serà necessari que les armadures estiguin subjectes entre elles i a l'encofrat de manera que mantinguin la seva posició durant l'abocada i vibrat del formigó. Per altra banda, caldrà subjectar les armadures a l'engraellat dels fonaments. En qualsevol cas, caldrà l'aprovació per part de la D.O de la disposició de les armadures abans de començar el formigonat,.

Altres paràmetres són:

- Distància lliure armadura - parament d'acord a l'article 44.2.1 Recobriments del Codi Estructural (recobriment) ≥ D màxim ≥ 0,80 granulat màxim
- Distància lliure barra doblegada – parament ≥ 2 D
- Valors d'L en posició d'adherència bona (I):
  - L = m x D x D ≥ Fyk x D / 20 ≥ 15 cm

    (Fyk en N/mm2; L, D en mm)
- Valors de L en posició d'adherència deficient (II):
  - L = 1,4 x m x D x D ≥ Fyk x D / 14

    (Fyk en N/mm2; L, D en mm)
- Valors d'm d'acord al Codi Estructural vigent en el moment de la realització de l'obra.

Toleràncies d'execució:

- Llargària d'ancoratge: Nul·la (mínima l'establerta).
- Llargària de la solapa: Nul·la (mínima l'establerta).
- Distància lliure armadura – parament: Nul·la (mínima l'establerta).
- Posició de les armadures: ± 10 mm (no acumulatius).

3.12.3. Barres corrugades

Es permetrà col·locar en contacte com a màxim tres barres de l'armadura principal. Pel cas que no hi hagi empiulaments, la peça estigui formigonada en posició vertical i la zona sigui la de solapa, se'n permetrà fins a quatre.

En qualsevol cas, el diàmetre equivalent del grup de les barres no haurà de ser superior als 50 mm.

No s'han de solapar barres de D ≥ 32 mm sense justificar satisfactòriament el seu comportament.

Els empiulaments per solapa de barres agrupades han de complir l'article 49.4.1 del Codi Estructural, distancies entre barres d'armadura passiva, i en el cas de fer-se per soldadura amb armadures de diàmetre superior a 25mm, no poden fer-se amb cordons longitudinals

Les diferents distàncies, seccions i llargàries han de complir:

- Distància lliure entre barres d'armadures principals amb armadures de diàmetre superior a 25 mm ≥ D màxim, i ≥ 1,25 granulat màxim i ≥ 20 mm.
- Distància entre els centres de les barres empalmades, segons la direcció de l'armadura ≥ longitud d'ancoratge (L).
- Distància entre barres d'un empalmament per solapa ≤ 4 D.
- Distància entre barres traccionades empalmades per solapa ha de complir totes les condicions següents:
  - ≤ 4 D
  - ≥ D màxim
  - ≥ 20 mm
  - ≥ 1,25 granulat màxim.
- Secció de l'armadura transversal (At):
  - Si Bl ≤ 50%: At ≥ Dmàx / 3.
  - Si Bl > 50%: At ≥ 2 x Dmàx / 3.
  - On Bl = % de barres solapades en la mateixa secció i Dmàx = Secció de la barra solapada de diàmetre més gran.
- Llargària d'ancoratge en prolongació recta ≥ L.
- Llargària d'ancoratge en pota normal segons el Codi Estructural:
  - ≥ 0,7 L
  - 10 x D ≥15 cm.

    L i D en cm.
- Llargària de la solapa ≥ a L.

3.12.4. Malla electrosoldada

Llargària de l'ancoratge: L x As / As real ha de complir, com a mínim:

- ≥ 0,3 L
- ≥ 10 D
- ≥ 15 cm

Llargària de la solapa longitudinal i transversal en malles acoblades: a x L x As / As real ha de complir, com a mínim:

- ≥ 0,3 L
- ≥ 10 D

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 323/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- ≥ 15 cm

Llargària de la solapa longitudinal en malles superposades: 1,7 L ha de complir, com a mínim:

- ≥ 0,3 L
- ≥ 15 D
- ≥ 20 cm

Llargària de la solapa transversal en malles superposades:

- Si D ≤ 6 mm: ≥ 150 mm (mínim una trama)
- Si 6 mm < D ≤ 8,5 mm: ≥ 250 mm (mínim dues trames)
- Si 8,5 mm < D ≤ 12 mm: ≥ 400 mm (mínim dues trames)

3.13. Acer en malles electrosoldades

3.13.1. Definició de les característiques dels elements

Malles o conjunt de malles muntades, tallades i/o conformades per elements de formigó armat o d'altres usos.

En el diàmetre interior del doblegament (Di) en cap cas hi han d'aparèixer principis de fissuració i les barres hauran de complir:

- Di ≥ 10D
- Di ≥ (2Fyk/3Fck) x D, podent-lo reduir aplicant un coeficient de 0,6 si el recobriment lateral de la barra doblegada és > 2D.

  Essent:

  Fyk, límit elàstic de l'acer

  Fck, resistència de projecte del formigó

3.14. Morters sense additius

3.14.1. Definició i Característiques

Barreja feta amb sorra, ciment, aigua i calç si és el cas.

Ciment utilitzat:

- Morter de ciment blanc: BL I/42,5
- Altres: CEM I/32,5

Resistència orientativa en funció de les dosificacions:

- 1:8 / 1:2:10: >= 20 kg/cm2
- 1:6 / 1:5 / 1:7 / 1:1:7: >= 40 kg/cm2
- 1:4 / 1:0,5:4: >= 80 kg/cm2
- 1:3 / 1:0,25:3: >= 160 kg/cm2

En els morters per fàbriques, la consistència ha de ser de 17 ± 2 cm, mesurant l'assentament amb el con d'Abrams. La plasticitat ha de ser poc grassa (NBE FL/90).

Es pastaran de forma que s'obtingui una barreja homogènia i sense segregacions.

3.14.2. Condicions d'execució i d'utilització

Per a l'elaboració i la utilització del morter, la temperatura ambient haurà d'estar compresa entre 5°C i 40°C. La formigonera haurà d'estar neta abans de l'elaboració del morter. No s'han de barrejar morters de composició diferent. S'ha d'aplicar abans que passin 2 hores des de la pastada.

3.14.3. Normativa de compliment obligatori

NBE-FL/90 "Norma Básica de la Edificación. Muros Resistentes de Fábrica de Ladrillo."

3.15. Estrebades i apuntalaments

3.15.1. Definició i condicions de les partides d'obra executades

Col·locació d'elements d'apuntalament i d'estrebada per a comprimir les terres, per una protecció del 10% fins al 100%, amb fusta o elements metàl·lics.

Es consideren els elements següents:

- Apuntalament i estrebada a cel obert de qualsevol alçada
- Apuntalament i estrebada de rases i pous de qualsevol amplada
- Apuntalament i estrebada de túnel

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Preparació de la zona de treball
- Excavació de l'element

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 324/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- Col·locació de l'apuntalament i l'estrebada

3.15.2. Condicions generals

La disposició, les seccions i les distàncies dels elements d'estrebada hauran de ser les que determini la D.O.

Les unions entre els elements de l'estrebada han d'estar fetes de manera que no es produeixin desplaçaments per tal d'aconseguir una forta compressió de les terres i, en acabar la jornada, quedant-se estrebats tots els paraments que ho requereixin.

3.15.3. Condicions del procés d'execució

L'ordre, la forma d'execució i els mitjans a utilitzar en cada cas, s'han d'ajustar a les indicacions de la D.O.

En el cas que primer es faci tota l'excavació i després s'estrebi, l'excavació s'ha de fer de dalt a baix utilitzant plataformes suspeses.

Si les dues operacions es fan simultàniament, l'excavació s'ha de fer per franges horitzontals, d'igual alçada a la distància entre travesses més 30 cm.

Durant els treballs s'ha de posar màxima atenció en garantir la seguretat del personal sense que quedin a l'acabament de la jornada parts inestables sense estrebar.

Diàriament s'han de revisar els treballs d'apuntalament i estrebada realitzats, particularment després de pluges, nevades o gelades, i reforçar-se en cas necessari.

En cas d'imprevistos (terrenys inundats, olors de gas, restes de construccions, etc.), s'han de suspendre els treballs i posar-ho en coneixement de la D.O.

3.16. Encofrats

3.16.1. Definició i condicions de les partides d'obra executades

Muntatge i desmuntatge dels elements metàl·lics o de fusta que formen l'encofrat, per a deixar el formigó vist o per revestir.

L'execució inclourà les operacions següents:

- Neteja i preparació del pla de recolzament
- Muntatge i col·locació dels elements de l'encofrat
- Pintat de les superfícies interiors de l'encofrat amb un producte desencofrant
- Tapat dels junts entre peces
- Col·locació dels dispositius de subjecció i arriostrament
- Aplomat i anivellament de l'encofrat
- Disposició d'obertures provisionals a la part inferior de l'encofrat, d'acord a les indicacions de la D.O.
- Humectació de l'encofrat, si fos de fusta
- Desmuntatge i retirada de l'encofrat i de tot el material auxiliar, un cop la peça estructural estigui en disposició de suportar els esforços

3.16.2. Condicions generals

Els elements que formen l'encofrat i les seves unions han de ser suficientment rígides i resistents per suportar, sense deformacions superiors a les admissibles, les accions estàtiques i dinàmiques que en comporta el formigonat.

L'interior de l'encofrat ha d'estar pintat amb desencofrant abans del muntatge, sense que hi hagi regalims. La D.O. ha d'autoritzar la col·locació d'aquests productes abans de la seva aplicació. Caldrà que el desencofrant no impedeixi la posterior aplicació de revestiment.

Així mateix, caldrà que l'encofrat sigui suficientment estanc com per impedir una pèrdua apreciable de pasta entre les juntes, essent necessari netejar el fons de l'encofrat abans de començar a formigonar.

Caldrà un muntatge que permeti un desencofrat fàcil sense xocs ni sotragades, i marcar l'alçada màxima de formigonat, essent necessària, abans de començar a formigonar, l'aprovació per part de la D.O.

Els puntals de suport de l'encofrat estaran degudament travats en tots dos sentits, i s'adoptaran les mesures oportunes per tal que els encofrats i motlles no impedeixin la lliure retracció del formigó.

Abans de formigonar s'haurà de comprovar la situació relativa de les armadures, el nivell, l'aplomat i la solidesa del conjunt, sense transmetre a l'encofrat vibracions de motors.

El desencofrat de elements verticals d'elements de petit cantell, podrà fer-se al cap de tres dies de formigonada la peça, només si durant aquest interval no hi ha hagut temperatures baixes o d'altres causes que puguin alterar el procediment normal d'enduriment del formigó.

En qualsevol cas la D.O. podrà reduir el termini anterior quan ho consideri oportú, i/o prendre les mesures necessàries per tal d'evitar perjudicis que puguin derivar fissures prematures de gran envergadura.

Els filferros i ancoratges de l'encofrat que hagin quedat fixats al formigó, s'hauran de retirar i/o tallar al ras del parament.

Si s'utilitzen taulers de fusta, les juntes entre aquests no han de permetre fugir pasta durant el formigonat. Per evitar-ho es podrà autoritzar un segellant adequat.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 325/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Toleràncies generals de muntatge i deformacions de l'encofrat pel formigonat:

- Moviments locals de l'encofrat: ≤ 5 mm.
- Moviments del conjunt (L= llum): ≤ L/1000.

Toleràncies gràfiques:

- Formigó vist: ± 5 mm/m i ± 0,5% de la dimensió
- Per a revestir: ± 15 mm/m.

Si cal pretibar algun element, abans del tibat s'han de retirar els elements dels encofrats i qualsevol altre element que no sigui part de l'estructura.

Si entre la realització de l'encofrat i del formigonat passen més de tres mesos, s'ha de fer una revisió total de l'encofrat.

Pel control del temps de desencofrat, s'han d'anotar a l'obra les temperatures màximes i mínimes diàries mentre durin els treballs d'encofrat i desencofrat, així com la data en què s'ha formigonat cada element.

3.16.2.1. Elements verticals

Per a facilitar la neteja del fons de l'encofrat s'hi faran obertures provisionals a la part inferior.

Caldrà preveure a les parets laterals dels encofrats finestres de control que permetin la compactació del formigó. Aquestes obertures tindran un distanciament vertical i horitzontal no més gran d'un metre. Es tancaran quan el formigó arribi a la seva alçada.

3.16.2.2. Elements horitzontals

Els encofrats d'elements rectes o plans de més de 6 m de llum lliure, s'han de disposar amb la contra fletxa necessària per tal que, una vegada desencofrat i carregat l'element, conservi una lleugera concavitat a la intradós. Aquesta contra fletxa sol ser de l'ordre d'una mil·lèsima de la llum.

En èpoques de pluges fortes s'ha de protegir el fons de l'encofrat amb lones impermeabilitzades o plàstics.

3.16.2.3. Sostres i lloses d'estructures

La superfície corresponent a forats interiors s'ha de deduir de la superfície total del sostre o llosa d'acord amb els criteris següents:

- Forats de ≤ 1,00 m2: No es dedueixen
- Forats de superfície > 1,00 m2: Es dedueix el 100%.

S'inclou dins d'aquests criteris l'excés de superfície necessària per a conformar el perímetre dels forats.

3.17. Peces rectes de formigó amb rigola per vorades

3.17.1. Definició i característiques dels elements

Peça prefabricada de formigó de forma prismàtica, massissa i amb una secció transversal adequada a les superfícies exteriors a les que delimita.

Es consideren els tipus següents:

- Monocapa: peça formada per un sol tipus de formigó en massa
- Doble capa: peça formada per un nucli d'un sol tipus de formigó en massa i una capa d'acabat de morter de ciment, en les seves cares vistes

Es consideren les formes següents:

- Recte
- Corba
- Recte amb rigola
- Per a guals

Ha de tenir un color uniforme i una textura llisa en tota la seva superfície. Les cares vistes han de ser planes i les arestes exteriors arrodonides. En les peces de doble capa, la cara vista ha d'estar completament unida al formigó del nucli. La peça no ha de tenir esquerdes ni deformacions a les arestes.

En les peces de doble capa, la capa exterior ha de cobrir completament les cares vistes. No s'admet l'aparició a la superfície dels granulats del formigó del nucli.

Llargària:

- Peça recta : 100 cm
- Peça recta amb rigola: 100-50 cm
- Peça corba: 78 cm
- Peça en escaire: 50 cm

Resistència a la compressió: >= 400 kg/cm2

Resistència a la flexió:

- Classe R3,5:

  Valor mitjà: >= 3,5 N/mm2

  Valor unitari: >= 2,8 N/mm2
- Classe R5:

  Valor mitjà: >= 5,0 N/mm2

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 326/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Valor unitari: >= 4,0 N/mm2

- Classe R6:

  Valor mitjà: >= 6,0 N/mm2

  Valor unitari: >= 4,8 N/mm2

Resistència al desgast: <= 23 mm

Absorció d'aigua % en massa:

- Valor mitjà: <= 9,0%
- Valor unitari: <= 11,0%

Gelabilitat: Inherent a ± 20°C

Toleràncies:

- Llargària:
  - Peça recta : ± 5 mm
  - Peça corba o en escaire : ± 10 mm
- Amplària: ± 3 mm
- Alçària: ± 5 mm
- Conicitat i guerxament : <= 5 mm

Les característiques de dimensions, geomètriques i mecàniques han de complir les especificacions de la norma UNE-EN 1340:2004 i s'han de determinar segons aquesta norma.

3.17.2. Condicions de subministrament i emmagatzematge

Un element de cada paquet subministrat, ha de portar les dades següents marcades en una de les cares no vistes:

- Nom del fabricant
- Ús i secció normalitzada
- Classe
- Data de fabricació
- Període en dies, a partir del qual el fabricant garanteix la resistència.

3.17.3. Normativa de compliment obligatori

- PG 3/75 "Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes." Amb les esmenes aprovades per les Ordres Ministerials. (BOE 29 del 3-2-1988, BOE 118 del 18-5-1989, BOE 242 del 9-10-1989, BOE 19 del 22-1-2000, BOE 24 del 28-1-2000, BOE 56 del 6-3-2002, BOE 139 del 11-6-2002).
- UNE-EN 1340:2004 Bordillos prefabricados de hormigón.
- Orden FOM/2523/2014 de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos

3.18. Panots

3.18.1. Definició i característiques

Peça prefabricada feta amb ciment, granulats i eventualment amb colorants, per a la pavimentació de voreres.

Les peces poden ser monocapa, formades per una capa vista de morter, o bicapa formades per una capa vista i una altra de base.

La peça ha de tenir un color i una textura uniformes a tota la superfície. Els angles i les arestes rectes a la cara plana han de ser rectes. No han de ser visibles els granulats del morter en la capa vista. No pot tenir esquerdes ni cap altre defecte.

La forma d'expressió de les mesures sempre ha de ser: Llargària x amplària x gruix.

Gruix de la capa vista: >= 4 mm

Resistència a flexió:

- Valor mig: >= 4,0 MPa
- Valor individual: >= 3,2 MPa

Resistència al desgast per abrasió: <= 21 mm

Absorció d'aigua: < 6%

Toleràncies:

- Gruix < 40 mm: ± 2 mm
- Gruix >= 40 mm: ± 3 mm
- Llargària: ± 1,2 mm
- Planor: ± 0,3% de la diagonal

Les característiques de dimensions, geomètriques i mecàniques han de complir les especificacions de la norma UNE-EN 1339:2004 i s'han de determinar segons aquesta norma.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 327/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

3.18.2. Condicions de subministrament i emmagatzematge

3.18.2.1. Subministrament

Empaquetats sobre palets.

El fabricant ha de facilitar, com a mínim, les dades següents:

- Identificació del fabricant
- Identificació del producte: panot de formigó, format, model
- Nom de la norma
- Data de fabricació

3.18.2.2. Emmagatzematge

En llocs protegits contra els impactes.

3.18.3. Normativa de compliment obligatori

- UNE-EN 1339:2004 Baldosas de hormigón. Especificaciones y métodos de ensayo.

3.19. Bases i sub-bases de tot-u

3.19.1. Definició i condicions de les partides d'obra executades

Sub-bases o bases de tot-u natural o artificial per a paviments.

L'execució de la unitat d'Obra inclou les operacions següents:

- Preparació i comprovació de la superfície d'assentament
- Aportació de material
- Estesa, humectació (si és necessària), i compactació de cada tongada
- Allisada de la superfície de l'última tongada

3.19.2. Condicions generals

La capa haurà de tenir el pendent especificat, de quedar la superfície plana i a nivell amb les rasants previstes segons les indicacions de la D.O.

S'ha d'arribar, com a mínim, al grau de compactació previst segons la norma NLT-108/91 (assaig Pròctor Modificat).

Toleràncies d'execució:

- Nivell de la superfície:

Segons la següent taula:

TOT-U	TRÀFIC	NIVELL
Natural	T0, T1, o T2	± 20 mm
Natural	T3 o T4	± 30 mm
Artificial	T0, T1, o T2	± 15 mm
Artificial	T3 o T4	± 20 mm

- Pla: ± 10 mm/3 m

3.19.3. Condicions del procés d'execució

La capa no s'ha d'estendre fins que s'hagi comprovat que la superfície sobre la que ha d'assentar-se té les condicions de qualitat i formes previstes, amb les toleràncies establertes. Si en aquesta superfície hi ha defectes o irregularitats que excedeixen les tolerables, s'han de corregir abans de l'execució de la partida d'obra.

No s'ha d'estendre cap tongada mentre no s'hagi comprovat el grau de compactació de la precedent.

La humitat òptima de compactació, deduïda de l'assaig "Pròctor Modificat", segons la norma NLT-108/91, s'ha d'ajustar a la composició i forma d'actuació de l'equip de compactació.

El material és òptim i es pot utilitzar sempre que les condicions climatològiques no hagin produït alteracions en la seva humitat de tal manera que superi en més del 2% la humitat òptima.

L'estesa s'ha de realitzar, prenent cura d'evitar segregacions i contaminacions, en tongades de gruix compreses entre 10 i 30 cm.

Totes les aportacions d'aigua han de fer-se abans de la compactació. Després, l'única humectació admissible serà la de preparació per a col·locar la capa següent.

La compactació s'ha d'efectuar longitudinalment, començant per les vores exteriors i progressant cap al centre per a cavalcar-se en cada recorregut en un ample no inferior a 1/3 del de l'element compactant.

Les zones que, per la seva reduïda extensió, el seu pendent o la seva proximitat a obres de pas o desguàs, murs o estructures, no permetin la utilització de l'equip habitual, s'hauran de compactar amb els medis adequats per tal d'aconseguir la densitat prevista.

No s'autoritza el pas de vehicles i maquinària fins que la capa no s'hagi consolidat definitivament.

Els defectes que es derivin d'aquest incompliment han de ser reparats pel contractista segons les

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 328/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

indicacions de la D.O.

Les irregularitats que excedeixin les toleràncies especificades a l'apartat anterior han de ser corregides pel constructor, afegint o retirant el material necessari, tornant a compactar i allisar.

3.19.3.1. Tot-u artificial

La preparació del tot-u artificial s'ha de fer a central i no "in situ". L'addició de l'aigua de compactació també s'ha de fer a central excepte en els casos en que la D.O. autoritzi el contrari.

3.19.3.2. Tot-u natural

Abans d'estendre una tongada es pot homogeneïtzar i humidificar, si es considera necessari.

3.20. Canal formigó

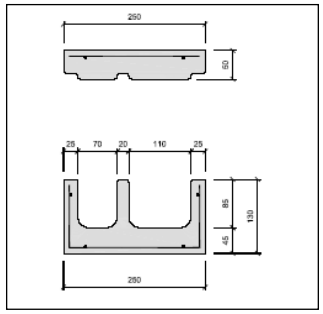
Peça prefabricada de formigó armat d'alta qualitat amb sistema encaixant entre peces, que ofereix múltiples solucions per a serveis, com el pas de fibra òptica i/o cables elèctrics en espais independents.

Per a cobrir el canal es pot subministrar una tapa de formigó armat composta per dues parts, adaptada a la mesura del canal.

La canal es presenta en unitats separades amb les següents característiques:

- Pes de la canal: 42 Kg +/-5%.
- Pes de la tapa: 15 Kg +/-5%.
- Mesures exteriors de la canal: 250 x 130 x 1000 mm (amplada x alçada x llargària)
- Mesura amplada interior de la canal: un espai de 110 mm i un altre 70 mm separats per una paret de formigó.
- Mesures de la tapa: 250 x 50 x 500 mm (amplada x alçada x llargària)

Gràficament és:



El formigó per la seva fabricació serà del tipus HA-350 (fabricat amb àrids silícics de 4-12 mm, sorra calcària 0-4mm i ciment d'alta resistència inicial). Tant la canal com la tapa estan constituïdes també per un forjat d'acer corrugat de 4mm.

Totes les peces hauran d'anar referenciades amb la data de fabricació i el logotip que indiqui la Diputació de Girona.

3.21. Reixes de fosa

3.21.1. Definició i Característiques

Marco i reixeta classe D-400 segons UNE-EN 124, de fosa dúctil, en grafit esferoidal, segons ISO 1083 (tipus 500-7) i norma EN 1563, abatible i proveïda de cadena antirobatori, de 980x490x70 mm, per a embornal, fins i tot revestiment de pintura bituminosa i relleus antilliscants en la part superior. Càrrega de trencament: 25t

3.21.1.1. SEIENTS ADMISSIBLES

La plenitud del seient de les reixes en els seus marcs serà tal que no existeixi balanceig al pas de vehicles pels embornals que s'hagin instal·lat en calçada. Per això, la plenitud de cadascuna de les dues superfícies en contacte serà de 0,4 mm com a màxim; és a dir, cadascuna de les superfícies haurà d'estar compresa entre dos plans paral·lels horitzontals distanciats 0,4mm. Per als embornals que se situïn en voreres o terra, no existirà balanceig al pas de persones.

3.21.1.2. TOLERÀNCIES

La superfície superior de les reixetes i els seus marcs hauran de ser plans, amb una tolerància de l'1% en la cota de pas, amb un màxim de 6 mm.

El nivell de coronació ha de permetre la col·locació del marc i la reixa enrasats amb el paviment o zona adjacent sense sobresortir d'ella.

3.21.1.3. TANCAMENTS

El tancament de les reixes és per pes i també disposaran d'un dispositiu d'encadenat. Portaran les corresponents marques indicades en la Norma UNE-EN 124:2015. El nom del fabricant indicarà en tot cas en la part inferior de la reixa.

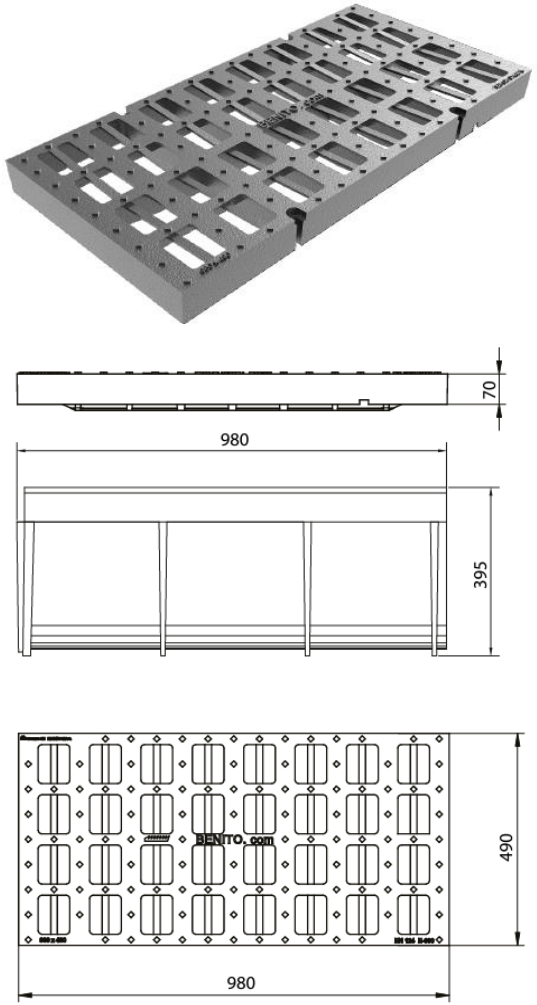
3.21.1.4. NORMATIVA APLICABLE

Serà d'estricte compliment les següents normes:

- UNE-EN 124:2015: Dispositius de cobriment i de tancament per a zones de circulació utilitzades per vianants i vehicles.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 329/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- UNE-EN 1563:2019: Fosa. Fosa de grafit esferoïdal.
- UNE-EN 1559-1:2011 Fosa. Condicions tècniques de subministrament. Part 1: Generalitats.
- UNE-EN 1559-3:2012 Fosa. Condicions tècniques de subministrament. Part 3: Requisits addicionals per a les peces modelades de fosa de ferro.
- ISO 1083:2018 Aliatge de grafit esferoïdal.



3.21.2. Assajos

3.21.2.1. ASSAJOS DE QUALIFICACIÓ

Previ al subministrament del material serà necessari que el proveïdor present com a mínim els assajos de qualificació recollits en la següent norma.

El proveïdor tindrà l'obligació de presentar un pla de qualitat segons la recomanació UNE-EN ISO 9001:2015 i es valorarà positivament que acrediti el compliment de la recomanació mitjançant un certificat de producte acreditat per una entitat homologada.

L'informe dels assajos realitzats haurà d'anar adjunt els plans de detall del material, informe fotogràfic, descripció tècnica del producte i informe de proves.

Les proves de realitzar seran:

- Informe Visual: comprovant el compliment de les característiques dimensionals i constructives.
- Assajos mecànics: s'aplicarà el descrit en l'apartat 8 de la Norma UNE-EN 124:2015, amb una força de control de 400 kN.
- Assaig mecànic amb proveta: de cada bugada s'extrauran mostres per a la seva anàlisi. S'aplicarà el descrit en l'apartat a la Norma UNE-EN 1563:2019.

3.21.2.2. ASSAJOS DE RECEPCIÓ

Una vegada lliurat a obra el material subministrat serà responsabilitat de la D.O. l'elaboració d'un acta de recepció del material, incloent-hi els següents assajos:

- Verificació visual del 100% del subministrament.
- Comprovació de pes.
- Informes d'assajos mecànics de la partida subministrada.

3.22. Altres materials obra civil

La menció expressa d'alguns materials en aquest Plec, no exclou l'ús en les obres de qualsevol altre tipus de materials no esmentats expressament, que hauran de ser de la millor qualitat entre els de la seva classe, en harmonia amb les aplicacions al fet que hagin de ser sotmesos. En tot cas, la seva acceptació haurà de ser aprovada pel Director de l'Obra.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 330/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

4. UNITATS D'OBRA, PROCÉS D'EXECUCIÓ I CONTROL

4.1. TREBALLS GENERALS

4.1.1. Replantejament

A partir de la Comprovació del Replanteig de les obres, tots els treballs de replanteig necessaris per a l'execució de les obres seran realitzats per compte i risc de Contractista.

El Director de les Obres comprovarà el replanteig executat pel Contractista i aquest no podrà iniciar l'execució de cap obra o part d'ella, sense haver obtingut del Director de les Obres la corresponent aprovació del replanteig.

L'aprovació per part del Director de les Obres de qualsevol replanteig efectuat pel Contractista no disminuirà la responsabilitat d'aquest en l'execució de les obres. Els perjudicis que ocasionessin els errors del replanteigs per al Contractista hauran de ser solucionats a càrrec d'aquest en la forma que indiqui el Director de les Obres.

El Contractista haurà de proveir al seu càrrec tots els materials, aparells i equips de topografia, personal tècnic especialitzat, i mà d'obra auxiliar, necessaris per efectuar els replanteigs al seu càrrec i materialitzar els vèrtexs, bases, punts i senyals anivellats. Tots els medis materials i de personal esmentats tindran la qualificació adequada al grau d'exactitud dels treballs topogràfics que requereixi cada una de les fases de replanteig d'acord amb les característiques de l'obra.

En les comprovacions del replanteig que la Direcció efectuï, el Contractista, al seu càrrec, proporcionarà l'assistència i ajuda que el Director de les Obres demani, evitarà que els treballs d'execució de les obres interfereixin o entorpeixin les operacions de comprovació i. quan sigui indispensable, suspendrà els esmentats treballs, sense que per això tingui dret a cap indemnització.

El Contractista executarà al seu càrrec els accessos, corrioles, escales, passarel·les i bastides necessàries per la realització de tots els replanteigs, tant els efectuats per ell mateix com per la Direcció per les comprovacions dels replanteigs i per la materialització dels punts topogràfics esmentats anteriorment.

El Contractista serà responsable de la conservació durant el temps de vigència del contracte, de tots els punts topogràfics materialitzats en el terreny i senyals anivellades, tenint que reposar al seu càrrec, els que per necessitat d'execució de les obres o per deteriorament haguessin sigut moguts o eliminats, el que comunicarà per escrit al Director de les Obres, i aquest donarà les instruccions oportunes i ordenarà la comprovació dels punts recuperats.

4.1.2. Accés a les obres

Excepte prescripció específica en algun document contractual, seran de compte i risc del Contractista, totes les vies de comunicació i les instal·lacions auxiliars per transport, tals com carreteres, camins, sendes, passarel·les, plànols inclinats, muntacàrregues per al accés de persones, transports de materials a l'obra, etc.

Aquestes vies de comunicació i instal·lacions auxiliars seran gestionades, projectades, construïdes, conservades, mantingudes i operades, així com demolides, desmuntades, retirades, abandonades o lliurades per usos posteriors per compte i risc del Contractista.

La Diputació de Girona es reserva el dret a què aquelles carreteres, camins, sendes i infraestructures d'obra civil i/o instal·lacions auxiliars de transport, que el Director de les Obres consideri d'utilitat per a l'explotació de l'obra definitiva o per altres fins que la Direcció estimi convenients, siguin lliurats pel Contractista a l'acabament de la seva utilització per aquest, sense que per això el Contractista hagi de percebre cap abonament.

El Contractista haurà d'obtenir de l'autoritat competent les oportunes autoritzacions i permisos per a la utilització de les vies i instal·lacions, tant de caràcter públic com privat.

La Diputació de Girona es reserva el dret que determinades carreteres, camins, sendes, rampes i d'altres vies de comunicació construïdes per compte del Contractista, puguin ser utilitzades gratuïtament per si mateix o per altres contractistes per la realització de treballs de control de qualitat, auscultació, reconeixement i tractament del terreny, sondeigs, injeccions, ancoratges, fonaments indirectes, obres especials, muntatge d'elements metàl·lics, mecànics, elèctrics, i d'altres equips d'instal·lació definitiva.

4.1.3. Instal·lacions auxiliars d'obra i obres auxiliars

Constitueix obligació del Contractista el projecte, la construcció, conservació i explotació, desmuntatge, demolició i retirada d'obra de totes les instal·lacions auxiliars d'obra i de les obres auxiliars, necessàries per a l'execució de les obres definitives.

Es consideraran instal·lacions auxiliars d'obra les que, sense caràcter limitador, s'indiquen a continuació:

a) Oficines del Contractista.

b) Instal·lacions per serveis del personal.

c) Instal·lacions per als serveis de seguretat i vigilància.

d) Laboratoris, magatzems, tallers i parcs del Contractista.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 331/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

e) Instal·lacions d'àrids; fabricació, transport i col·locació del formigó, fabricació de mescles bituminoses, excepte si en el contracte d'adjudicació s'indiqués altre cosa.

f) Instal·lacions de subministrament d'energia elèctrica i enllumenat per a les obres.

g) Instal·lacions de subministrament d'aigua.

h) Qualsevol altre instal·lació que el Contractista necessiti per a l'execució de l'obra.

Es consideraran com a obres auxiliars les necessàries per a l'execució de les obres definitives que, sense caràcter limitador, s'indiquen a continuació:

a) Obres per al desviament de corrents d'aigües superficials tals com a talls, canalitzacions, canalitzacions, etc.

b) Obres de drenatge, recollida i evacuació de les aigües en les zones de treball.

c) Obres de protecció i defensa contra inundacions.

d) Obres per esgotaments o per rebaixar el nivell freàtic.

e) Estrebades, sosteniments i consolidació del terreny en obres a cel obert i subterrànies.

f) Obres provisionals de desviament de la circulació de persones o vehicles, requerits per a l'execució de les obres objecte del contracte.

Durant la vigència del contracte, serà de compte i risc del Contractista el funcionament, la conservació i el manteniment de totes les instal·lacions auxiliars d'obra i obres auxiliars.

4.1.4. Maquinària i mitjans auxiliars.

El Contractista està obligat, sota la seva responsabilitat a proveir-se i disposar en obra de totes les màquines, útils i mitjans auxiliars necessaris per a l'execució de les obres, en les condicions de qualitat, potència, capacitat de producció i en quantitat suficient per a complir totes les condicions del contracte, així com a manejar-los, mantenir-los, conservar-los i utilitzar-los adequada i correctament.

La maquinària i els mitjans auxiliars que s'hagin d'utilitzar per l'execució de les obres, la relació de la qual figurarà entre les dades necessàries per a confeccionar el Programa de Treball, hauran d'estar disponibles a peu d'obra amb suficient antelació al començament del treball corresponent, per que puguin ser examinats i autoritzats, en el seu cas, pel Director de les Obres.

L'equip quedarà adscrit a l'obra en tant estiguin en execució les unitats en que ha d'utilitzar-se, en la intel·ligència que no es podrà retirar sense consentiment exprés del Director de les Obres i havent estat reemplaçats els elements avariats o inutilitzats sempre que la seva reparació exigeixi terminis que aquell estimi han d'alterar el Programa de Treball.

Si durant l'execució de les obres el Director de les Obres observés que, per canvi de les condicions de treball o per qualsevol altre motiu, els equips autoritzats no fossin idonis al fi proposat i al compliment del programa de Treball, hauran de ser substituïts, o incrementats en nombre, per altres que ho siguin.

El Contractista no podrà reclamar si, en el curs dels treballs i per al compliment del contracte, es veiés obligat a augmentar la importància de la maquinària, dels equips o de les plantes i dels medis auxiliars, en qualitat, potència, capacitat de producció o en nombre, o a modificar-lo respecte de les seves previsions.

Totes les despeses que s'originin pel compliment d'aquest article, es consideraran incloses en els preus de les unitats corresponents i, en conseqüència, no seran abonades separadament, malgrat expressa indicació en contrari que figuri en algun document contractual.

4.2. OPERACIONS PRÈVIES, DEMOLICIONS I ENDERROCS

4.2.1. Georadar

- Definició.

Prospecció no destructiva del subsòl, en un rang de profunditats que oscil·la entre els pocs centímetres i els trenta metres, per a la localització de serveis existents soterrats.

Realitzar l'estudi amb georadar del traçat permet disposar d'un criteri general d'execució de la instal·lació.



Localització de serveis amb georadar

Aquest estudi es realitzarà amb l'antelació suficient per proposar les modificacions al traçat que corresponguin a la densitat i ubicació dels serveis oposats.

És convenient comptar amb un document escrit o informe d'aquest, sobretot si es tracta de zones especialment conflictives, encara que en la majoria dels casos el marcatge sobre el propi asfalt dels serveis detectats i la seva profunditat és informació més que suficient per a l'execució dels treballs de rasa.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 332/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

En funció del que s'ha detectat es podrà fer una reunió de replanteig amb l'autoritat competent i el client, inspeccionant nous traçats alternatius en cas que es consideri necessari i/o establint a partir d'aquesta informació la planificació de treballs definitiva.

4.2.2. Cates i minats.

- Definició.

Per a localitzar la possible existència i ubicació d'altres serveis, es demanaran els plans de serveis afectats. Addicionalment, s'utilitzaran equips de detecció de conduccions soterrades (georadar) i aplicació de mètodes geotècnics per a conèixer la naturalesa del sòl.

De la mateixa manera, sempre que es consideri necessari, ja que no es coneix amb precisió l'existència de canalitzacions o serveis d'altres companyies, es practicaran sondatges de prova de manera manual. Hi ha companyies que així ho requereixen per normativa (sondatges TIC d'elèctriques, per exemple).



Exemple d'execució de cata amb detecció de serveis i minat de canonada

Les calicates als punts intermedis del traçat es faran en la direcció que es proposa per a la canalització. L'obertura de les cales es farà sempre immediatament abans de l'inici de l'obra.

Per aquestes cales, l'obtenció de llicències, obertura i tancament (repavimentat inclòs si fos necessari), es farà d'acord amb les instruccions dels representants dels organismes.

4.2.3. Demolició de vorades amb rigola.

- Definició.

Consisteix en l'enderrocament de vorades amb rigola de qualsevol tipus, inclosa la base de formigó amb l'ús de medis mecànics (retroexcavadores, martells hidràulics o pneumàtics, etc.) o manuals. Aquesta partida inclou:

- Replanteig.
- Protecció dels elements dels serveis existents, si escau.
- Enderrocament per mitjans mecànics o manuals.

4.2.4. Enderroc d'estructures.

- Definició.

Es defineix com enderroc d'estructures de formigó en massa o armat, inclòs el tall de l'armadura metàl·lica, amb mitjans mecànics (martells hidràulics o pneumàtics, radials, etc.) o manuals per evitar fer malbé la part que s'ha de conservar.

Aquesta partida no inclou ni la càrrega del material ni el transport a l'abocador ni el cànon d'abocament.

- Execució de les obres.

Es realitzarà la demolició dels guals existents en els camins d'accés a la carretera per on discorre la canalització projectada, així com la demolició de la part superior de les arquetes de drenatge (ODT), que posteriorment s'adequaran com a drenatges de tipus bústia.

4.2.5. Tall amb serra de disc.

- Definició.

Consisteix en el tall amb serra de disc del paviment de mescla bituminosa o de formigó que sigui necessari per la posterior demolició del paviment sempre i quan calgui deixar una superfície regular. S'estarà a les indicacions de la DF per valorar la necessitat o no de la seva execució i es farà un replanteig previ.

4.2.6. Demolició de paviment de mescla bituminosa.

- Definició.

La demolició del paviment de mescla bituminosa fins una fondària on sigui evident que no hi ha presència de lligants bituminosos. Inclou el macadam o el material granular de la base que es podrà fer servir en els fonaments dels terraplens amb l'autorització prèvia de la Direcció d'Obra.

Un cop retirats els materials sobrers a l'abocador, es deixarà la superfície descompactada en una fondària mínima de 30 cm si a sobre es preveu estendre terra vegetal. En cas que hagi de formar la base d'un rebliment es compactarà.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 333/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- Execució de les obres.

Aquesta unitat d'obra s'executarà amb subjecció a allò prescrit a l'Article 301 del PG-3.

4.2.7. Esbrossada.

- Definició.

Consistirà en extraure i retirar de les zones afectades per les obres tots matolls, plantes, bardisses, brossa, fustes trencades, runes, deixalles o qualsevol altre material indesitjable.

Aquesta partida no inclou ni la càrrega del material retirat ni el transport a l'abocador ni el cànon d'abocament

- Execució de les obres.

Aquesta unitat d'obra s'executarà amb subjecció a allò prescrit a l'Article 300 del PG-3.

Les operacions d'esbrossada s'han d'efectuar amb les precaucions necessàries per tal d'aconseguir unes condicions de seguretat suficients i evitar danys a les estructures que hi ha, d'acord amb el que ordeni la Direcció d'Obra, que ha de designar i marcar els elements que calgui conservar intactes.

Els treballs s'han de realitzar de tal manera que produeixin la menor molèstia possible als ocupants de les zones pròximes a les obres.

No es pot malmetre ni desplaçar cap fita de propietat o punt de referència de dades cadastrals, topogràfiques, quilomètriques o de qualsevulla classe, sense l'aprovació de tots seus titulars, que, en qualsevol cas, hauran de ser-hi presents en el moment de fer-ho.

4.2.8. Tala d'arbre.

- Definició.

Es defineix com tala d'arbre, el treball consistent a extreure i retirar, de les zones designades, un arbre de qualsevol tipus. Aquesta partida inclou la seva poda i trossejat, així com l'extracció del tronc i les arrels, i el rebliment i compactació de la cavitat ocasionada per l'extracció amb tot-un artificial. No obstant això, no contempla ni la càrrega del material retirat ni el transport a l'abocador ni el cànon d'abocament

- Execució de les obres.

Aquesta unitat d'obra s'executarà amb subjecció a allò prescrit a l'Article 300 del PG-3.

Les operacions d'excavació s'efectuaran amb les precaucions necessàries per aconseguir unes condicions de seguretat suficients i evitar danys a les estructures existents, d'acord amb el que, respecte d'això, ordeni la Direcció d'Obra, que designarà i marcarà els elements que s'hagin de conservar intactes.

Per tal de disminuir al màxim la deterioració dels arbres que s'hagin de conservar, es procurarà que els que s'hagin de tirar a terra caiguin cap al centre de la zona de neteja. Quan sigui necessari evitar danys a altres arbres, al trànsit per carretera o ferrocarril o a estructures properes, els arbres s'aniran trossejant per les seves rames i troncs progressivament. Si per tal de protegir aquests arbres o altra vegetació destinada a romandre en el seu lloc, s'haguessin d'aixecar barreres o utilitzar qualsevol altre mitjà, els treballs corresponents s'ajustaran al que, sobre el particular, ordeni la Direcció d'Obra.

Del terreny natural sobre el qual discorrerà la canalització de telecomunicacions s'eliminaran tots els calcinals o les arrels amb un diàmetre superior a deu centímetres (10 cm), amb la finalitat que no quedi res dins del fonament de la rasa, no a menys de cinquanta centímetres (50 cm) de profunditat sota la superfície natural del terreny.

Aquells arbres que tinguin possibilitats comercials seran podats; després es tallaran a trossos adequats i finalment s'emmagatzemaran acuradament al llarg del tram, separats dels munts que seran cremats o llençats. La longitud dels trossos de fusta serà superior a tres metres (3 m) si el tronc ho permet. Ara bé, abans de procedir a tallar els arbres, el Contractista haurà d'obtenir els permisos i les autoritzacions pertinents i serà al seu càrrec qualsevol tipus de despesa que ocasioni aquest concepte.

Els treballs s'efectuaran de manera que produeixin la menor molèstia possible als ocupants de les zones pròximes a les obres.

No es deteriorarà o desplaçarà cap fita de propietat o de punt de referència de dades topogràfiques, de qualsevol tipus, fins que una persona autoritzada hagi referenciat d'alguna altra manera la seva situació o n'hagi aprovat el desplaçament.

4.3. MOVIMENT DE TERRES

4.3.1. Excavació de terra vegetal

- Definició.

Consisteix en l'excavació de la capa de terreny vegetal o de conreu, situat en zones afectades per les obres. La seva execució inclou, sense que la relació sigui limitadora, aquestes operacions:

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 334/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- Excavació.
- Càrrega i transport al lloc d'aplegament.
- Descàrrega i recapte en lloc autoritzat pel Director de les Obres.
- Conservació dels aplecs de terra vegetal fins a la seva posterior utilització.

- Execució de les obres.

Abans del començament dels treballs el Contractista sotmetrà a l'aprovació del Director de les Obres un pla de treball en el que figurin les zones en que s'ha d'extreure la terra vegetal i els llocs escollits per l'aplec. Un cop aprovat l'esmentat pla es començaran els treballs.

En excavar la terra vegetal es tindrà cura en no convertir-la en fang, per la qual cosa s'utilitzarà maquinària lleugera i fins i tot si la terra està seca, es podran utilitzar motoanivelladores per la seva remoció.

La terra vegetal s'amuntegarà en cavallers per a la seva ulterior reposició i es mantindrà separada de pedres, runes, deixalles, escombraries i restes de troncs i branques. L'alçada dels cavallers serà d'1,5 m, i tindran la superfície lleugerament aprofundida. Els talussos laterals seran llisos i inclinats per evitar la seva erosió. En cas de no haver-hi lloc a la traça per l'emmagatzematge de la terra vegetal de cavallers de 1,5 m d'alçada es permetran, previ aprovació de la Direcció d'Obra, emmagatzematges de major alçada sempre que la terra es remogui amb freqüència convenient.

4.3.2. Excavació en desmunt.

- Definició.

Consisteix en el rebaixament necessari del terreny que està situat per damunt del nivell de l'explanació o caixa de paviments, inclosa l'excavació per a la formació d'esplanada millorada amb sòl seleccionat. Queden incloses en aquest concepte les següents operacions:

- L'excavació dels materials de desmunt, qualsevulla que sigui la seva naturalesa, fins i tot cunetes, zones d'emplaçament d'obres de fàbrica fins a la cota d'explanació general, banquetes pel recolzament dels replens, així com qualsevol sanejament a zones localitzades o no. Aquest concepte inclou l'excavació convencional, l'excavació amb ripat previ, les excavacions amb trencament mitjançant martells hidràulics i l'excavació amb explosius; sigui quin sigui el percentatge que es trobi de roca no excavable amb mitjans mecànics.
- Les operacions de càrrega, transport, selecció i descàrrega a les zones d'utilització o emmagatzematge provisional, fins i tot quan el mateix material s'hagi d'emmagatzemar diversos cops, així com la càrrega, transport i descàrrega des de l'últim emmagatzematge fins al lloc d'utilització i a l'extensió i perfilat dels materials en aquests últims per adaptar la seva superfície a allò indicat als plànols o pel Director de les Obres.
- La conservació adequada dels materials i qualsevol altre tipus de despeses dels llocs d'emmagatzematge.
- L'allisada dels talussos de l'excavació.
- Els esgotaments i drenatges que siguin necessaris.
- Els camins d'accessos necessaris per a l'execució de les excavacions en desmunt.
- Qualsevol treball, maquinària, material o element auxiliar necessari per a la correcta i ràpida execució d'aquesta unitat d'obra.

- Classificació.

Pel que fa al material a excavar, les excavacions en desmunt es classifiquen en:

- Excavació en terreny sense classificar, incloent-hi roca.

Se considera com terreny sense classificar inclòs roca el que per la seva excavació cal la utilització de mitjans mecànics, potents, tipus D-10 o superior, retroexcavadores de gran potència i fins i tot explosius o martells picadors o qualsevol combinació d'aquests sistemes.

- Execució de les obres.

Un cop esclarida la traça i enretirada la terra vegetal necessària per la seva posterior utilització, s'iniciaran les obres d'excavació, previ acompliment dels següents requisits:

- S'ha d'haver preparat i presentat al Director de les Obres, qui ho aprovarà si s'escau, un programa de desenvolupament dels treballs d'explanació. En particular no s'autoritzarà a iniciar un treball de desmunt i fins i tot es podrà impedir la seva continuació, si no hi ha preparats un o diversos talls de replè.
- S'ha d'haver conclòs satisfactòriament a la zona afectada i a les que tenen relació amb ella, a judici del Director de les Obres, totes les operacions preparatòries per garantir una bona execució.

L'excavació de calçades, vorals, bermes i cunetes, hauran d'estar d'acord amb la informació continguda als plànols i amb allò que sobre el particular ordeni el Director de les Obres, no autoritzant-se l'execució de cap excavació que no sigui portada en totes les seves fases amb referències topogràfiques precises.

En el cas de que el fons d'excavació a cota de caixa de paviment no tingui un C.B.R. superior a deu (10), es procedirà a excavar cinquanta (50) centímetres, que es substituiran per sòl seleccionat del tipus E-2 o E-3.

La Direcció d'Obra, a la vista del terreny, d'estudis geotècnics, de necessitats de materials, o per altres raons, podrà modificar els talussos definits al projecte, essent obligació del Contractista, realitzar les excavacions d'acord amb els talussos definits i sense modificació del preu d'aquesta unitat d'obra.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 335/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Les excavacions es realitzaran començant per la part superior del desmunt, evitant posteriors eixamplaments. En qualsevol cas, si hi hagués necessitat d'un eixamplament posterior, aquest s'executarà des de dalt i mai mitjançant excavacions al peu de la zona a eixamplar.

Si durant les excavacions apareixen deus o filtracions motivades per qualsevol causa, s'executaran els treballs incloent bomba per eixugar la zona inundada d'acord amb les indicacions existents en la Normativa específica i es consideraran inclosos en els preus d'excavació.

Les excavacions en roca s'executaran de forma que no es faci mal, trenqui o desprengui la roca excavada. Quan les excavacions presentin cavitats que puguin retenir l'aigua, el Contractista adoptarà les mesures de correcció necessàries.

- Drenatge.

Les lleres d'aigua existents no es modificaran sense autorització prèvia i escrita del Director de les Obres.

L'esplanada es constituirà amb la pendent suficient, de manera que aboqui cap a rases i lleres connectats amb el sistema de drenatge principal. Amb aquesta finalitat, es realitzaran rases i lleres provisionals que siguin precisos segons el Director de les Obres.

Qualsevol sistema de desguàs provisional o definitiu s'executarà de manera que no es produeixin erosions a les excavacions. El Contractista prendrà immediatament, mesures que comptin amb l'aprovació del Director de les Obres, davant els nivells aqüífers que es trobin en el curs de l'excavació.

En cas que el Contractista no prengui a temps les precaucions per al drenatge, siguin provisionals o definitives, procedirà quan el Director de les Obres ho indiqui, al restabliment de les obres afectades i aniran al seu càrrec les despeses corresponents.

- Toleràncies.

Les toleràncies d'execució de les excavacions en desmunt seran les que segueixen:

- En les explanacions excavades en roca s'admetrà una diferència màxima de vint-i-cinc (25) centímetres entre cotes extremes de l'explanació resultant; en aquest interval ha d'estar compresa la corresponent cota del projecte o replanteig. En les excavacions en terra la diferència anterior serà de deu (10) centímetres. En qualsevol cas la superfície resultant ha d'ésser tal que no hi hagi possibilitat de formació de bassals d'aigua, havent d'executar el Contractista al seu càrrec, el desguàs de la superfície de l'excavació corresponent, de manera que les aigües quedin conduïdes a la cuneta.
- En les superfícies dels talussos d'excavació s'admetran sortints de fins deu (10) centímetres i entrants de fins a vint-i-cinc (25) centímetres, per les excavacions en roca. Per les excavacions realitzades en terra s'admetrà una tolerància de deu (10) centímetres.
- En les explanacions excavades per la implantació de camins es toleraran diferències en cota de fins a deu (10) centímetres en més i quinze (15) en menys per excavacions realitzades en roca i de cinc (5) centímetres en més o menys per a les realitzades en terra, tenint que quedar la superfície perfectament sanejada.

Aquestes toleràncies són d'execució, sense que les variacions siguin objecte d'abonament.

4.3.3. Excavació de rases, pous o fonaments.

- Definició.

S'entendrà per rases, aquelles excavacions per sota del nivell de la rasant per tal de construir uns fonaments, enterrar unes canalitzacions, fer passar unes instal·lacions, etc.

Comprèn les següents operacions:

- L'excavació i extracció dels materials de la rasa, pou o fonament, així com la neteja del fons de l'excavació. Aquest concepte inclou l'excavació convencional, l'excavació amb ripat previ, les excavacions amb trencament mitjançant martells hidràulics i l'excavació amb explosius; sigui quin sigui el percentatge que es trobi de roca no excavable amb mitjans mecànics.
- Les operacions de càrrega, transport i descàrrega a les zones d'utilització o emmagatzematge provisional, fins i tot quan el mateix material s'hagi d'emmagatzemar diversos cops, així com la càrrega, transport i descàrrega des de l'últim emmagatzematge fins al lloc d'utilització o abocador (en cas de materials inadequats o sobrants).
- La conservació adequada dels materials i dels cànons, indemnitzacions i qualsevol altre tipus de despeses dels llocs d'emmagatzematge i abocadors.
- Els esgotaments i drenatges que siguin necessaris.
- Qualsevol treball, maquinària, material o element auxiliar necessari per a la correcta i ràpida execució d'aquesta unitat d'obra.

- Classificació.

Pel que fa al material a excavar, les excavacions de rases es classifiquen en:

- Excavació en terreny sense classificar, incloent-hi roca

S'entén per terreny sense classificar, inclòs roca el que per la seva excavació cal la utilització de mitjans mecànics de gran potència i fins i tot explosius o martell picador.

- Execució de les obres.

No s'autoritzarà l'execució de cap excavació que no sigui portada a terme en totes les seves fases amb referències topogràfiques precises.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 336/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Les fondàries i dimensions de fonaments són les indicades als plànols, excepte si el Director de les Obres, a la vista dels terrenys que sorgeixin durant el desenvolupament de l'excavació, fixi, per escrit, altres fondàries i/o dimensions.

Qualsevol variació en les condicions del terreny de fonaments que difereixi sensiblement de les suposades, es notificarà immediatament al Director de les Obres per que, a la vista de les noves condicions, introdueixi les modificacions que estimi necessàries per assegurar uns fonaments satisfactoris.

El Contractista haurà de mantenir al voltant dels pous i rases un tall de terreny lliure d'una amplada mínima d'un metre (1m). No s'aplegarà a les proximitats de les rases o pous, materials (procedents o no de l'excavació) ni es situarà maquinària que puguin posar en perill l'estabilitat dels talussos de l'excavació.

Els dispositius de travada de l'estrebada, hauran d'estar, a cada moment, perfectament col·locats sense que existeixi en ells perill de vinclament.

Les traves de fusta s'aixamfranaran en els seus extrems i es falcaran fortament contra el recolzament, assegurant-les contra qualsevol esmunyiment.

El Contractista pot, amb la conformitat expressa del Director de les Obres, prescindir de l'estrebada realitzant en el seu lloc, l'excavació de la rasa o pou amb els corresponents talussos. En aquest cas, el Contractista assenyalarà els pendents dels talussos, per la qual cosa, tindrà present les característiques del sòl, amb la sequera, filtracions d'aigua, pluja, etc., així com les càrregues, tant estàtiques com dinàmiques, a les proximitats.

Les excavacions en les que es pugui esperar esllavissades, es realitzaran per trams. En qualsevol cas, si encara que s'haguessin pres les mesures prescrites, es produïssin esllavissades, tot el material que caigués a l'excavació serà extret pel Contractista.

Un cop assolit el fons de l'excavació, es procedirà a la seva neteja i anivellació, permetent-se unes toleràncies respecte a la cota teòrica en més o en menys, de cinc centímetres (±5cm) en el cas de tractarse de sòls, i en més zero i menys vint (+0 i -20 cm) en el cas de que es tractés de roca.

Els fons de les excavacions de fonaments per obres de fàbrica no s'han d'alterar, per la qual cosa s'asseguraran contra l'esponjament, l'erosió, la sequera, la gelada, procedint d'immediat, un cop el Director de les Obres hagi donat la seva aprovació, a estendre la capa de formigó de neteja.

El Contractista informarà al Director de les Obres immediatament sobre qualsevol fenomen imprevist a fi i efecte que es puguin prendre les mesures necessàries.

El Contractista prendrà immediatament mesures que comptin amb l'aprovació del Director de les Obres davant els nivells aqüífers que es trobin durant el curs de l'excavació.

En el cas que el Contractista no prengui a temps les precaucions per al drenatge, siguin aquestes provisionals o definitives, procedirà, així que el Director de les Obres ho indiqui, al restabliment de les obres afectades i aniran al seu càrrec les despeses originades per aquesta demora.

Les instal·lacions d'esgotament i la reserva d'aquestes hauran d'estar preparades a fi de que les operacions es puguin executar sense interrupció.

Els dispositius de succió es situaran fora de la superfície de fonaments.

Els conductes filtrants i canonades aniran als costats de les superfícies de fonaments.

En les excavacions en roca cal la utilització de maquinària de gran potència (martell picador).

Els fons de les excavacions es netejaran de tot material solt o fluix i les seves esquerdes i ranures s'ompliran adequadament. Les crestes i pics existents en els fons de l'excavació en roca hauran de ser regularitzades. Tanmateix s'eliminaran totes les roques soltes o desintegrades i els estrats excessivament prims.

4.3.4. Terraplens i rebliments.

- Definició.

Les unitats corresponents comprenen l'escarificat i compactació del terreny natural i l'extensió, reg, compactació, allisada de talussos i mitjans auxiliars en el cas de material provenint de les excavacions.

En el cas del terraplè format per materials seleccionats provinents de préstecs autoritzats, inclou el cànon d'extracció, selecció de material, excavació i càrrega mecànica, transport al lloc d'utilització, escarificat i compactació del terreny natural i l'extensió, reg, compactació, allisada de talussos i mitjans auxiliars.

En el cas dels pedraplens aquesta unitat d'obra consisteix en l'extensió i compactació de materials petris adequats procedents d'excavacions en roca.

Inclou sense que la relació sigui limitadora, les operacions següents:

- Preparació de la superfície d'assentament
- Precaucions especials a tenir en compte en l'excavació, càrrega i transport del material petri.
- Extensió i compactació del material en tongades.
- Extensió, compactació i acabament de la coronació.
- Acabament i allisada de talussos i tots els mitjans auxiliars.

En el cas del pedraplè format per materials seleccionats provinents de préstecs autoritzats inclou, a més a més:

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 337/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- Cànon d'extracció.
- Selecció del material.
- Excavació amb qualsevol mitjà que fos necessari, inclòs explosius i càrrega mecànica.
- Transport al lloc d'utilització.

- Execució de les obres.

L'execució de les obres i els equips necessaris hauran d'acomplir les especificacions dels articles 330,331 o 333, en funció del material.

Quan el terreny natural presenti inclinació superior a 1:5 la preparació de la base de terraplè consistirà en l'excavació realitzant bermes de 50-80 cm d'altura i ample no menor de 150 cm amb pendent de replà del 4% cap dins en terrenys permeables i cap a fora en terrenys impermeables, compactant els fons de l'excavació al 95% del P.M. del fons de l'excavació; i posterior reblert i compactat del volum excavat amb el conjunt del terraplè.

Un cop preparat el fonament del terraplè, es procedirà a la construcció del nucli del mateix, utilitzant materials que compleixin les condicions establertes, els quals seran estesos en tongades successives, de gruix uniforme i sensiblement paral·leles a l'explanada i fins a 50 cm per sota de la mateixa. Amb els 50 cm superiors de terraplè de coronació es seguirà en la seva execució el mateix criteri que en el nucli.

El gruix d'aquestes tongades serà el suficientment reduït perquè amb els medis disponibles s'obtinguin en tota el seu gruix el grau de compactació exigit.

Quan la tongada subjacent estigui estovada per una humitat excessiva, no s'estendrà la que segueixi fins que l'esmentada tongada no estigui en condicions.

Un cop estesa la tongada, es procedirà a la seva humectació si fos necessària. El contingut òptim d'humitat per cada tipus de terreny es determinarà segons l'Assaig Proctor Modificat.

En el cas de que fos precís afegir aigua, aquesta operació s'efectuarà de forma que l'humitejament dels materials sigui uniforme, sense embassaments, fins a obtenir un mínim del 95% de la humitat òptima de l'Assaig Proctor Modificat.

Es determinarà com terraplè estructural el comprès fins el punt exterior del voral i no la berma amb els talussos definits als plànols. A efectes d'obtenir el grau de compactació exigit els assaigs de control es realitzaran en la zona del terraplè estructural.

- Compactació

A efectes de compactació es tindran en compte les condicions següents:

- El fonament es compactarà al noranta cinc per cent (95%) de la màxima densitat obtinguda a l'Assaig Proctor Modificat.
- El nucli es compactarà al noranta vuit per cent (98%) de la màxima densitat obtinguda a l'Assaig Proctor Modificat.
- La coronació, en els seus cinquanta centímetres (50 cm) superiors del terraplè, es compactarà al cent per cent (100%) de la màxima densitat obtinguda a l'Assaig Proctor Modificat, i serà de material seleccionat, havent de complir l'esplanada la categoria E-2 (C.B.R. > 10)

El compliment d'aquestes condicions serà indispensable per a l'abonament de la unitat d'obra.

4.3.5. Rebliments localitzats

- Definició.

Aquesta unitat d'obra consisteix en subministra, l'extensió i compactació de sols en rases, extradós d'obres de fàbrica o altres zones que no permetin la utilització dels mateixos equips que per l'execució de terraplens.

En aquesta unitat d'obra queden inclosos, sense que la relació sigui limitadora:

- La preparació de la superfície d'assentament.
- Els materials necessaris, provinents de l'excavació o de préstecs.
- L'extensió d'una tongada.
- La humitejament o dessecació d'una tongada.
- La compactació d'una tongada.
- La repetició de les tres últimes operacions tantes vegades com fes falta fins a l'acabat del rebliment.
- Qualsevol treball, maquinària, material o element auxiliar necessari per a la correcta i ràpida execució d'aquesta unitat d'obra.

- Execució de les obres.

Les obres s'executaran d'acord amb l'Article 332 del PG3, quedant limitat el gruix d'una tongada a un gruix màxim de trenta centímetres (30 cm).

Als murs, abans de procedir al replè i compactació de l'extradós, es procedirà al replè i compactació del terreny natural davant el mur, a fi i efecte d'assegurar l'estabilitat a l'esmunyiment d'aquest.

En el cas d'estructures enterrades (marcs, pòrtics, voltes, etc.) es podrà produir com a màxim una diferència d'un metre (1 m) en l'alçada dels replens a ambdós costats de l'estructura, llevat que

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 338/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

dels càlculs i a judici del Director de les Obres, se'n derivi que s'ha tingut en compte expressament una diferència d'alçada major.

El replè de rases haurà de complir la mateixa compactació dels materials del lloc físic d'ubicació de la rasa. En qualsevol cas serà superior al 95% del P.M.

El replè de fonaments de petites obres de fàbrica es compactarà fins a aconseguir el noranta-vuit per cent (98%) de la densitat màxima obtinguda a l'assaig Proctor Modificat.

En el nucli dels terraplens situats en l'extradós d'estreps d'obres de fàbrica, murs de contenció de terraplens i testeres de passos inferiors, la compactació serà la del terraplè.

La fabricació de la grava-ciment per a la coronació del reblert de extradós d'estreps es realitzarà segons el que estableix l'article 513 del PG3. Així mateix, també s'admetrà la fabricació de la mescla en central de formigó i el seu transport en camió formigonera, sempre que s'acompleixin les condicions fixades per a la fabricació i recepció de la grava-ciment. Aquesta capa de grava-ciment acomplirà les funcions de la llosa de transició a disposar en els extradós de les obres de fàbrica.

Als "murs verds" les tongades hauran de tenir un gruix de 50 cm. La compactació del nucli se realitzarà per mitjà mecànic. En la zona de superfície del mur (30 a 40 cm exteriors) la compactació es farà manualment. El grau de compactació mínim requerit serà el 95% del Proctor Modificat.

4.4. DRENATGE

4.4.1. Adequació arquetes ODT en drenatges tipus bústia.

- Definició i execució de les obres

Totes aquelles arquetes ODT que es trobin en la cuneta on s'hagi projectat l'execució d'una canalització de telecomunicacions de secció 1A (S1A) es remodelaran per a convertir-se en drenatges de tipus bústia.

No obstant això, no s'ha creat una nova unitat d'obra per a definir aquests treballs, que es valoraran a partir de les següents partides;

- Enderroc d'estructures.
- Rebliment localitzat amb formigó.
- Execució de cuneta revestida de formigó TTR.
- Subministro i col·locació de vorades.

4.4.2. Substitució de reixeta de fosa en arqueta ODT.

- Definició i execució de les obres

Aquesta partida consisteix en el desmuntatge de la reixeta d'una arqueta ODT i en el subministrament i instal·lació de dues noves reixetes de fosa dúctil de 980x490x70 mm, classe D-400, presentades en l'apartat 3.21 d'aquest plec, i inclou totes les tasques associades a aquest treball.

4.4.3. Adequació arquetes ODT amb reixetes de fosa dúctil.

- Definició i execució de les obres

Es defineix com la adequació d'una arqueta ODT amb dues reixetes de fosa dúctil de 980x490x70 mm, classe D-400. S'inclou:

- Tall del paviment asfàltic.
- Encofrat de l'arqueta ODT i aportació de formigó per a alinear-la amb la cota de la plataforma.
- Subministrament i instal·lació de dues reixetes de fosa dúctil de 980x490x70 mm, classe D-400.

4.4.4. Rebliments localitzats de material filtrant.

- Definició

En aquesta unitat d'obra queden inclosos, sense que la relació sigui limitadora:

- El subministrament, extensió, humitejament o dessecació i compactació dels materials.
- Els esgotaments i drenatges superficials, escarificats de tongades i noves compactacions, quan siguin necessàries.
- Qualsevol treball, maquinària, material o element auxiliar necessari per a la correcta i ràpida execució d'aquesta unitat d'obra.

- Execució de les obres

Haurà d'acomplir les especificacions de l'article 421.3 del PG-3.

Els replens filtrants en extradós d'obres de fàbrica i pericons tindran la geometria que s'indica als plànols. El gruix de les tongades mai no serà superior a trenta centímetres (30 cm).

No s'estendrà cap tongada sense autorització del Director de les Obres, o persones a qui aquest delegui. L'autorització no es donarà sense comprovar que s'acompleixen les condicions exigides,

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 339/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

sobre 121 tot en allò que es refereix al grau de compactació.

El replè filtrant junt a obres de fàbrica de secció en caixa o en forma de volta, haurà de situar-se de manera que les tongades a l'un i a l'altre costat d'aquesta es trobin al mateix nivell. Aquest replè no s'iniciarà fins que la llinda o la clau hagin estat completament acabades i siguin capaces de transmetre esforços.

El drenatge dels replens continguts a obres de fàbrica s'executarà abans de realitzar els anomenats replens o simultàniament a ells, prenent les precaucions necessàries per a no moure els tubs.

La superfície de les tongades serà convexa, amb pendent transversal compresa entre el dos per cent (2%) i el cinc per cent (5%).

4.5. CANALITZACIÓ PER A XARXA DE TELECOMUNICACIONS

4.5.1. Canalització amb microrasa

4.5.1.1. Tècnica constructiva microrasa

La microrasa és una tècnica constructiva innovadora que permet realitzar el tall del paviment, l'obertura de la rasa i la recollida de la runa generada en un sol procés i amb uns temps d'execució molt reduïts. Es tracta d'una rasa de petites dimensions efectuada amb màquina rasadora, amb una profunditat màxima de 60 cms i una amplada d'entre 5,5 i 12 cm. La col·locació del tub a l'interior de la rasa i el posterior reblert amb morter també permet executar-ho amb més rapidesa que una rasa convencional.

A continuació es mostra un llistat amb els diferents tipus de microrasa projectats per a aquesta obra, les seccions de la qual estan definides detalladament en l'apartat 6.3 de la memòria.

Tipus Rasa	Prisma	Secció / Dimensions estàndards (cm)	Imatges
Canalització microrasadora	6c20	Secció 3A (S3A): microrasa de 8 cm d'ample i 35 cm de profunditat en cuneta de formigó existent. Secció 10A (S10A): microrasa de 8 cm d'ample i 35 cm de profunditat en encreuaments de calçada. Secció 10B (S10A): microrasa de 8 cm d'ample i 35 cm de profunditat en asfalt per voral.	

Els principals avantatges de la construcció de canalitzacions amb microrasa són:

- Rendiment: en condicions normals s'obté un rendiment d'entre 250 i 500 ml/dia de rasa completament acabada, fet que permet reduir el temps d'afectació de les obres a la via respecte a una obertura de rasa convencional.
- Neteja: el sistema d'aspiració de la runa evita la generació de pols, l'embrutiment de la calçada i la caiguda de terra dins la rasa abans de l'estesa dels ductes.
- Afectació: la utilització de maquinària de dimensions reduïdes permet que l'afectació a la via sigui mínima. Això simplifica la senyalització i el control del trànsit.
- Seguretat: la combinació dels factors anteriors (rapidesa, neteja i poca afectació) redueix els riscos generats per l'obra.
- Poca profunditat: el risc d'afectació a d'altres serveis existents es redueix al ser una rasa de poca profunditat.
- Espai reduït per la zona de treball: a diferencia de la maquinària convencional, que degut a la seva amplada obliga a realitzar talls de carrils, la escassa amplada de la microrasadora permet treballar en espais reduïts o aconseguir treballar fent reducció de carrils.
- Reducció de costos: amb aquest sistema constructiu s'aconsegueix una reducció de costos d'aproximadament un 30% respecte del sistema convencional.
- Facilitat d'estesa de cables de FO: la utilització de ductes fabricats específicament per a la instal·lació de cables de fibra òptica facilita l'estesa de cable per blowing, reduint també els temps d'afectació de la via.

La canalització construïda està formada per ductes de 20 mm de diàmetre exterior, agrupats en diferents configuracions tipus, fabricats amb polietilè d'alta densitat. En funció de la quantitat de tubs que es vulgui col·locar dins la microrasa, aquesta tindrà una amplada i profunditat variable entre 5,5 i 10 cms d'amplada i 35-60 cm de profunditat. Un cop realitzada l'estesa dels ductes dins la rasa es fa el reblert complert de la rasa amb morter d'alta compressió.

- Maquinària

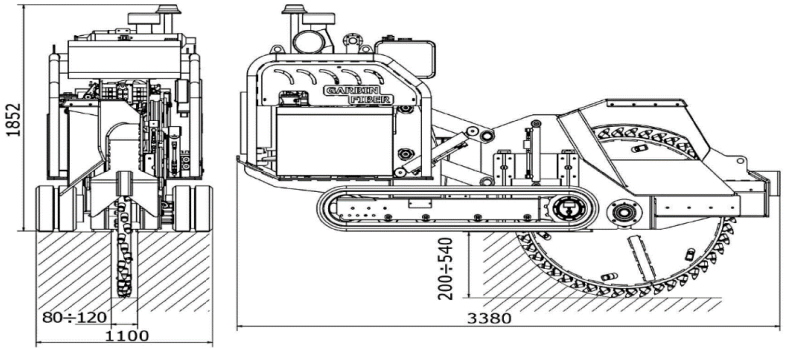
La microrasadora es una màquina automotriu dotada d'un disc amb puntes de tugstè reforçades que permet obrir un tall a l'asfalt o al formigó directament sense necessitat d'utilitzar aigua com a element refrigerant. La fondària màxima que permet obrir aquesta eina és de 60 cms i l'amplada pot variar entre 5,5 i 12 cms depenent del disc. Aquesta màquina permet el desplaçament lateral de l'eina de tall i per tant es pot realitzar la microrasa al voral i molt a prop del la tanca biona o New Jersey (aproximadament a 15 cm).

També es permet fer girs sense cap mena d'incidència. La rasadora pot estar connectada per mitjà d'un conducte d'aspiració a un camió que recull les runes generades en l'obertura de la rasa o una cinta transportadora que les recolliria en un container. L'objectiu és no dipositar residus a la calçada durant l'execució de la microrasa.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 340/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023









Rasadora i camió de recollida de runes autoaspirat



Rasadora i camió de recollida de runes mecànica

- Obertura de la rasa

La col·locació del disc de tall de la rasadora és a la part posterior de la màquina, de manera que el moviment dels vehicles sempre és endavant, amb el camió de recollida de runes a la part del davant i la rasadora al darrera. Això facilita la visibilitat i la conducció dels vehicles durant l'obertura de la rasa.

La proposta genèrica és construir la microrasa per cuneta, tot i que es viable per aquest tipus de maquinaria la construcció a uns 25 cms del marge exterior del voral, en funció de la instrucció tècnica de seccions de microrasa, però en cas de necessitat es pot ajustar al marge exterior de la plataforma. En cas que existeixi algun obstacle en el lateral (tipus biona o New Jersey) es pot apropar a un marge de 15cm en l'obertura de la microrasa.



Exemple de microrasa



Exemple de treballs d'obertura de la microrasa



Gir de sortida de la calçada per col·locació d'un pericó

- Recollida de runes

Les runes generades per l'obertura de la microrasa són directament succionades per un vehicle tipus camió dotat d'un potent aspirador i d'uns filtres especials o recollits mitjançant una cinta transportadora fins a un dúmper per evitar la deposició d'aquests elements a la calçada. Pel que fa a l'opció del camió, aquest va situat just davant de la rasadora per interferir el menys possible en el trànsit de la carretera. Ambdues opcions permeten realitzar la microrasa i fer la recollida de les runes en un sol procés, quedant la zona de la rasa neta immediatament després de la seva obertura.

- Estesa de microductes i pericons

La col·locació dels microductes a l'interior de la rasa es realitza de forma manual directament des de la bobina amb la que es subministra el microducte. Degut a que la zona de treball de la rasa queda neta de runes, els treballs d'estesa es poden iniciar immediatament després de l'obertura de la rasa. Per tal d'assolir una homogeneïtat en la distribució del morter a la rasa, en especial a la part inferior del tub, s'utilitzen centradors plàstics.

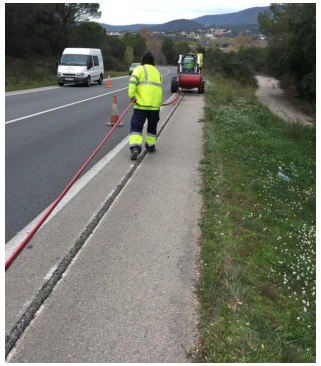
DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 341/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023





Centrador plàstic per homogeneïtzar la distribució del morter.



Treballs d'estesa de microductes



Exemple d'obertura i estesa simultànies

- Morter

El morter utilitzat pel rebliment de la rasa té la denominació M-300. És un morter fluid amb un gruix d'àrid entre 3 i 5 mm per dosificació elaborat en planta i servit directament amb cubilots fins a l'obra. La dosificació del morter és de 300kg de ciment porland per m3. Opcionalment es pot afegir fluidificant per facilitat l'emplenat complert de la rasa i en casos de temperatures molt baixes s'hi afegeix anticongelant.

Aquest morter es pot colorejar per ser altament visible en cas de futures actuacions. També es pot realitzar el colorejat amb gris per tal de que sigui similar a l'acabat de l'aglomerat. En els casos en que no es faci la capa final d'aglomerat s'opta com a proposta fer el reblert amb morter colorejat en gris i posteriorment s'ha senyalitzat la canalització pintant una línia blava sobre la microrasa.



Exemple de secció de microrasa de 6c20 amb reblert de morter

- Rebliment de la rasa

Per al rebliment de la rasa s'utilitzen tramuges especials per facilitar l'abocament del morter des de la cuba. En aquest moment es procedeix al vibrat del morter per facilitar el recobriment dels microductes i evitant d'aquesta manera els possibles enfonsaments. La utilització de morter per al rebliment assegura la correcta penetració fins al fons de la rasa. El morter tindrà la denominació M-300 (300 kg/m3).







Exemple de treballs de rebliment de la rasa

Per assegurar que el morter queda a cota del paviment, la tramuja deixa un marge d'excés superior (prèviament ajustat segons la fondària de la rasa) perquè una vegada fraguat quedi a la mateixa alçada que la cota de paviment. Per donar un acabat més òptim, es repassa amb la plana tota la superfície de la rasa.

D'altra banda, tal com s'ha comentat a l'apartat de definició de les característiques del morter, existeix la possibilitat de acolorir el morter per mimetitzar l'acabat de la microrasa al paviment existent.

- Senyalització horitzontal del traçat

Una vegada realitzat l'acabat, es podrà pintar una línia contínua blava de 5 cm d'amplada sobre el

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 342/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

traçat de la canalització.

Quan la línia de la marca vial de delimitació de la calçada sigui discontinua, degut a la incorporació d'un camí o d'altre via, la línia blava de senyalització de la canalització també serà discontinua. En el cas d'interseccions amb vials més grans es senyalitzarà seguint les instruccions de la DO i l'Organisme competent.



Exemple dels treballs de pintat de la línia blava



Exemple de l'estat de la canalització acabada

Tal com s'ha comentat a l'apartat de definició de les característiques del morter, existeix la possibilitat de acolorir el morter per fer la rasa més visible i fàcil de detectar, o bé de pintar posteriorment el paviment per sobre la rasa.

4.5.1.2. Embocadura de pericons

En canalització amb microrasa també s'emboca el prisma perpendicularment a una cara del pericó deixant els tubs que entren més llargs (com a mínim 20 cm) per permetre posteriors esteses mitjançant blowing.

L'entrada dels microductes estarà a 20 centímetres, com a mínim, del terra del pericó per tal de que si en el pericó entra aigua no afecti als tubs.





Exemples terminació microductes en pericó

4.5.1.3. Planificació de seccions entre registres

En canalització amb microrasa amb microductes, la distancia màxima orientativa que pot haver entre pericons és d'uns 800 a 1000 metres, en canalitzacions on no hi hagi angles molt pronunciats, aquesta longitud es deu a que l'estesa es fa mitjançant blowing que permet tirades molt llargues.

En qualsevol cas es construiran pericons en creuaments i en angles molt pronunciats de la canalització.

4.5.2. Subministrament i col•locació de cinta senyalitzadora

- Definició i execució

Consisteix en el subministrament i col·locació de banda contínua de plàstic de color, de 15 cm d'amplària, col·locada al llarg de la rasa convencional (seccions S5 i S9) sobre el dau de protecció de la canonada, que té per objectiu senyalitzar convenientment la línia sota la qual es troba la canalització de telecomunicacions.

4.5.3. Subministrament i col•locació de làmina de filtre geotèxtil

- Definició

Aquesta unitat comprèn el subministrament i col·locació de feltre geotextil no teixit de polipropilé en la base dels pericons B2 i C2 per a realitzar funcions de separació entre capes de diferent granulometria.

- Execució de les obres

El geotèxtil s'estendrà sobre la capa inferior, emprant els mitjans auxiliars que autoritzi la Direcció d'Obra.

La continuïtat entre les làmines del geotèxtil s'aconseguirà mitjançant les unions adequades, que podran realitzarse mitjançant solapaments no menors de cinquanta centímetres (50 cm) o juntes cosides, soldades o grapades.

El tipus d'unió serà aquell indicat en el Projecte o, en el seu defecte, per la Direcció d'Obra.

4.5.4. Proves de control de qualitat dels conductes

- Definició i execució de les obres

Els trams d'infraestructura de microductes es sotmetran a proves de pressió per a la posterior realització de les esteses per blowing. Aquestes proves certificaran la correcta instal·lació dels

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 343/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

microductes, assegurant que els maniguets d'unió dels tubs es troben correctament instal·lats i que les seccions de microductes no han patit aixafaments un cop la rasa ha estat reposada.

Les proves de pressió es realitzaran mitjançant un manòmetre i un compressor d'aire realitzant les proves a tots el tubs i a tots els trams entre pericons de les noves canalitzacions. Serà necessària la entrega d'un informe dels resultats a revisar per la DO i la Diputació de Girona.

A més es comprovaran cadascun dels microductes mitjançant el pas d'una bala del calibre adequat com a complement a la comprovació del pas. A l'acabar les obres es retirarà tota la maquinària, materials, i es deixarà la zona neta.

4.5.5. Subministrament i col•locació de pericons

- Definició

Consisteix en el subministrament i col·locació en l'obra dels pericons prefabricat de formigó tipus B2 i C2, definits en l'apartat 3.2 d'aquest plec.

Aquesta unitat no inclou l'excavació del forat per als registres ni el recrescut a cota ni el subministrament i col·locació de les tapes dels pericons, perquè totes aquestes tasques es valoren de manera independent.

- Execució de les obres

Tots els materials s'han de revisar abans de la recepció. Es protegiran convenientment en la càrrega, el transport i la descàrrega per evitar que siguin danyats.

Les arquetes se subministraran sobre pallet. El procés de col·locació i instal·lació no ha de produir desperfectes ni ha de modificar les condicions exigides pel material.

Es localitzaran els serveis afectats mitjançant el replanteig de l'obrà, que pot incloure calicates per garantir l'accessibilitat i el manteniment de les dimensions precises.

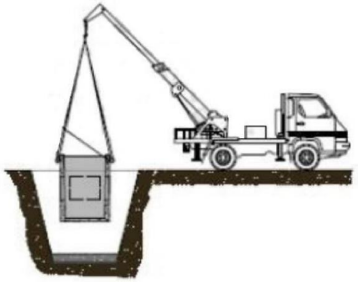
S'efectuarà una excavació amb les dimensions mínimes per poder efectuar correctament la instal·lació. Un cop fet això, s'anivellarà el fons amb una base de grava amb granulometria 60/40mm que, un cop compactada i anivellada, servirà de base de l'arqueta.

Per a la maniobra d'instal·lació cal utilitzar una grua, generalment sobre camió, que tingui l'alçada, la força d'elevació mínima i el braç suficients per a les dimensions, el pes i les distàncies requerides. A les maniobres d'elevació i descens no se sobrepassarà l'acceleració de 1 m/s2

Un cop instal·lat, s'ompliran i compactaran d'acord amb la Norma UNE 133100-1:2002, les cavitats existents entre l'arqueta i les parets de l'excavació.

- Maquinària

La maquinària comunament emprada per al desenvolupament de l'activitat de col·locació d'arquetes és un camió grua.



4.5.6. Subministrament i col•locació de marcs i tapes dels pericons

- Definició

Aquesta unitat comprèn el subministrament i col·locació dels marcs i les tapes dels pericons tipus B2 i C2, definits en l'apartat 3.2 d'aquest plec.

Aquesta unitat no inclou l'excavació del forat per als registres ni el recrescut a cota ni el subministrament i col·locació dels pericons, perquè totes aquestes tasques es valoren de manera independent.

- Execució de les obres

La plenitud de l'assentament de les tapes en els seus marcs serà tal que no existeixi balanceig en el pas de persones pels pericons que s'hagin instal•lat en vorera o terres. No obstant això, en cas d'instal·lació de pericons en calçada, la qual cosa no està projectat en aquesta obra, no existirà balanceig en el pas de vehicles. Per això, la plenitud de cadascuna de les dues superfícies en contacte serà de 0,4mm com a màxim; és a dir, cadascuna de les superfícies haurà d'estar compresa entre dos plans paral·lels horitzontals distanciats 0,4mm.

4.5.7. Subministrament i col•locació de tubs

- Definició

Consisteix en el subministrament i col·locació en l'obra dels tubs de polietilè definits en l'apartat 3.4 d'aquest plec.

Aquesta partida no inclou l'excavació i reblert de la canalització per a la xarxa de telecomunicacions.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 344/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- Execució de les obres

El fons de la rasa o la caixa on es col·locaran els tubs tindrà un acabat uniforme i parell de tal manera que en col·locar-los, aquests quedin recolzats en tota la seva longitud sense que es descrigui doblament, ni s'evidencia pressió de cap mena que pogués ocasionar un desgast prematur.

Per a la unió dels tubs s'ha de verificar que el seu extrem tingui un tall a esquadra, si no és així es tallarà l'extrem del tub utilitzant una guia de tall i una serra de dent fina, a fi que aquest es realitzi uniformement i normal a la secció transversal del tub.

A continuació s'instal·larà un connector que faciliti la unió dels extrems i que, en el cas del microducte de 20 mm de diàmetre, permetrà mantenir la pressió en tot el tram, de manera que sigui possible emprar l'estesa de fibra òptica pel mètode de bufat o blowing

4.5.8. Subconductat de canalitzacions existents

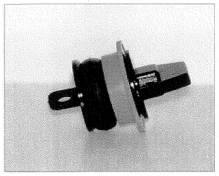
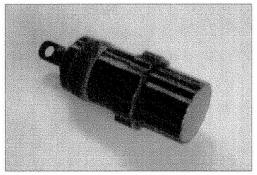
- Definició

El subconductat és la introducció de conductes de diàmetre menor (com a norma general tub de PEAD de diàmetres 20mm) per l'interior de canalitzacions de major secció amb l'objectiu de sectoritzar l'espai i acotar així la seva utilització. També es pot fer servir malla geotèxtil per a subconductar amb el mateix objectiu.

- Materials

Per a les canalitzacions soterrades habituals, els materials seran:

- Subconducte de PEAD de diàmetre 20mm.
- Maniguet d'empiulament per a conducte de 20mm de diàmetre.
- Obturador amb anella d'amarratge per a subconducte de 20mm.
- Fil guia de corda de plàstic de sis caps.
- Producte normalitzat per a unir conductes llisos i maniguets d'empiulament.
- Obturadors del tipus mecànic/inflable

Exemples de taps obturadors amb anella d'amarratge

- Maquinària

Les més habituals són:

- Grup compressor de 1500 l. com a mínim.
- Cabrestant automàtic amb control de tensió i aturada automàtica.
- Dinamòmetre
- Carro de mandrilar de llargària 30 cm amb vareta de nylon de 100ml.
- Equip auxiliar de bobinat de subconductes.

A més de la llista anterior, el Contractista tindrà en compte tota la ferramenta necessària en quantitat, qualitat i conservació per a resoldre qualsevol problema que pugui sorgir, sigui o no prevista.

- Replanteig i comprovacions previs

Tots els materials inherents a la instal·lació de subconductes hauran de ser comprovats al moment de la recepció en obra, i , en qualsevol cas, abans de la seva incorporació a la mateixa, garantint que compleixen el requisits necessaris per la seva correcta instal·lació, especialment qualsevol requeriment per part de la D.O. a banda d'aquesta especificació.

Es farà un replanteig previ per la localització de l'espai d'instal·lació dels subconductes, abans de la sol·licitud de les llicència que pogueren ser necessàries.

En cas de les cambres, es comprovarà l'absència de gasos nocius, explosius o tòxics a l'interior de la cambra. Aquesta comprovació és indispensable per a que els operaris puguin accedir a les cambres.

Les activitats que comprenen la instal·lació de subconductes en canalització ja existents són:

- Aportació de tot el material, maquinària i personal, així com la corresponent senyalització de l'obra.
- Revisió i comprovació del conducte principal.

Comprovat el tram de canalització a subconductar, s'haurà de instal·lar una guia per a treballar dins del conducte. Aquesta guia (fil guia de nylon), es pot introduir mitjançant la utilització d'aire comprimit, vareta continua de nylon o varetes segmentades.

Es comproven els conductes en tota la llargària mitjançant el mandrilat, que consisteix en passar un element comprovador (mandril), de manera que es garanteixi l'absència d'obstruccions o qualsevol disminució de la secció del tub, deixant el fil guia instal·lat en cada tub.

La tolerància del mandril serà com a màxim del 10% del diàmetre interior del conducte a mandrilar.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 345/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Encara que es tractarà de canalitzacions de conductes de major diàmetre, aquests es mandrilaran igualment en tota la llargària de la canalització.

- Instal·lació del subconducte

Establerta la guia de pas per l'interior del conducte principal, es procedeix:

- Situar el cabrestant en posició de tir.
- Fixar els punts de canvi de sentit del tir mitjançant politges que permeten facilitar el recorregut del cable de tir.
- Substitució de la guia de pas pel cable de tir d'acer del cabrestant.
- Fixar la màniga de tir autoestrangulant o element similar de prenso-tracció a l'extrem del cable intercalant el nuc giratori corresponent.
- Situar en posició d'estesa el rotllo de subconducte, que pot estar suspès o en suport estàtic, de manera que el subconducte pugui sortir per la part superior.
- Fixar la màniga de tir o element similar de prenso-tracció a l'extrem del subconducte.
- Ubicar un operari a cada extrem de l'obra equipats, de manera que es puguin comunicar fàcilment per facilitar l'estesa.
- Introduir el subconducte en el conducte principal mantenint la correcta alineació, i garantint que sigui directa, evitant que es pugui deteriorar el subconducte.
- Procedir a l'estesa del subconducte mitjançant tracció controlada pel cabrestant. Mai es sotmetrà el subconducte a una tensió superior a la que recomani el fabricant.
- No es faran empiulaments als subconductes, si fóra necessari haurà de ser autoritzar per la D.O., i es faran tallant de forma neta els dos extrems del subconducte en el mateix pla de tall, utilitzant en la unió dels extrems maniguets de PEAD encolats.
- Finalitzada l'estesa entre els punts desitjats, tallar de forma provisional als extrems del subconducte, llevant les parts afectades per l'operació de l'estesa. S'ha de considerar el fet de la recuperació en el futur per la contracció del material que tindrà lloc a les hores següents a l'estesa, de manera que no quedi curt una vegada finalitzada la recuperació total.
- Quan s'hagi constatat la contracció definitiva del subconducte, es tallaran definitivament els extrems deixant uns sobrants que sobresortiran dels conductes uns 20 cm com a mínim, per a possibilitar un futur empiulament si fora necessari.
- Si la canalització permet la col·locació d'obturadors, es farà així. De no ser el cas, s'obturarà amb espuma d'ompliment universal que farà de dispositiu d'obturació en els dos extrems.

Els replens filtrants sobre zones d'escassa capacitat de suport s'iniciaran abocant les primeres capes amb el gruix mínim necessari per a suportar les càrregues que produeixin els equips de moviment i compactació de terres.

4.6. CUNETES, FERMS I PAVIMENTS

4.6.1. Cunetes de formigó executades a l'obra

- Definició.

La cuneta revestida de formigó es fa d'acord amb les prescripcions de l'article 400 Cunetes de formigó executades en obra del PG3.

Al projecte hi ha de diferents tipus i seccions:

- Cuneta transitable tipus TTR-10, d'1,00 m d'amplada i 0,15 m de fondària, amb un revestiment mínim de 15 cm de formigó de 25 N/mm2 de resistència característica a compressió.
- Cuneta transitable tipus TTR-15, d'1,50 m d'amplada i 0,15 m de fondària, amb un revestiment mínim de 15 cm de formigó de 25 N/mm2 de resistència característica a compressió.

- Execució de les obres

Aquesta unitat d'obra comprèn el formigó i encofrat necessari per a la seva execució i tots els restants treballs necessaris per a la realització d'aquesta unitat d'obra. Així mateix inclou el replè amb material seleccionat compactat d'acord amb les exigències de coronació de terraplè, i el reperfilat d'aquest material.

En cas de cunetes revestides executades "in situ", es podrà prescindir de l'encofrat quan la inclinació de les superfícies a recobrir així ho permeti. Es disposaran junts de construcció cada deu metres (10 m) amb la seva corresponent closa. L'acabat de la cuneta revestida ha de ser remolinat.

En cas de cuneta transitable, el gruix mínim de formigó serà de quinze centímetres (15 cm).

En cas d'executar-se posteriorment a l'estesa de la darrera capa d'aglomerat, caldrà retallar-la amb serra de disc a efectes de que la junta segueixi un traçat uniforme. Aquest operació de tall de l'aglomerat no serà d'abonament diferenciat, i caldrà considerar-la inclosa en el preu d'execució del revestiment de cuneta.

4.6.2. Gual de cuneta transitable

En els casos previstos pels plànols o que ordeni la Direcció d'Obra, s'executarà un gual de cuneta transitable a efectes de compatibilitzar la continuïtat de la cuneta revestida transitable amb la circulació deguda a un accés a la carretera. Serà necessari executar gual quan les condicions locals de pendents no permetin la solució amb tubs passacunetes.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 346/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Consisteix aquesta unitat d'obra en l'excavació o reblert necessari per l'execució, fins i tot amb substitució de material inadequat, si fos el cas, per material seleccionat, la compactació de l'esplanada que en resulti, la formació del gual amb un gruix mínim de quinze centímetres (15 cm) de formigó HM-25 i les mides definides als plànols, el piconat i acabat del formigó i la retirada de materials sobrers i neteja de l'obra.

En cas d'executar-se posteriorment a l'estesa de la darrera capa d'aglomerat, caldrà retallar-la amb serra de disc a efectes de que la junta segueixi un traçat uniforme. Aquest operació de tall de l'aglomerat no serà d'abonament diferenciat, i caldrà considerar-la inclosa en el preu d'execució del gual de cuneta transitable o de revestiment de cuneta.

4.6.3. Bermes de formigó

- Definició.

Paviment de formigó HM-25, de consistència plàstica i grandària màxima de l'àrid 12 mm, de 80 cm d'amplària i 15 cm de profunditat de gruix, executat amb mitjans manuals, incloent l'estesa, vibratge, acabat superficial, formació de junts tallats en fresc i totes les feines adients. Inclou la preparació de la superfície on s'ha d'estendre el formigó i els encofrats laterals.

4.6.4. Microaglomerats en fred

- Definició

Es defineixen com a microaglomerats en fred aquelles mescles bituminoses fabricades a temperatura ambient amb emulsió bituminosa, àrids, aigua i, eventualment, pols mineral d'aportació i additius, amb consistència adequada per la seva posada en obra immediata i que s'utilitzen en tractaments superficials de millora de les característiques superficials (textura superficial i resistència al lliscament) en aplicacions de molt petit gruix, habitualment no superior a un centímetre i mig (1,5 cm), en una o dues capes.

- Execució de les obres

La fabricació del microaglomerat en fred no s'haurà d'iniciar fins que la Direcció d'Obra hagi aprovat la corresponent fórmula de treball, prèviament estudiada en laboratori i verificada en el tram de prova corresponent, en el que haurà d'obtenir la macrotextura superficial prevista.

La fórmula establirà com a mínim les següents característiques:

- La granulometria dels àrids combinats, utilitzant els tamisos establerts en la definició del fus granulomètric a l'apartat 540.3 i, en el seu cas, els percentatges de les distintes fraccions a utilitzar en el mircroaglomerat en fred.
- El tipus d'emulsió bituminosa a utilitzar.
- La dosificació d'emulsió bituminosa, referida a la massa total dels àrids, indicant el percentatge de lligant residual.
- Tipus i dotació dels additius, referida a la massa total dels àrids.

Immediatament abans de procedir a l'aplicació del microaglomerat en fred es netejarà la superfície a tractar de matèries soltes o perjudicials. Per a això s'utilitzaran màquines d'escombrar mecàniques o aire a pressió, el que sigui més adient.

Quan s'estengui el microaglomerat en fred per franges longitudinals, entre cada dues (2) contigües s'haurà d'establir un cavalcament de deu centímetres (10 cm). En el cas d'aplicacions de segona capa, els cavalcaments de la primera i la segona capa no hauran de coincidir per evitar una dotació excessiva. En finalitzar l'estesa de cada franja es realitzarà una junta transversal de treball, de manera que quedi recta i perpendicular a l'eix de la via.

Una vegada trencada l'emulsió i abans de finalitzar el període de curat del material estès, la Direcció d'Obra podrà exigir la compactació del microaglomerat en fred mitjançant la utilització de compactadors de neumàtics.

La compactació tindrà com a finalitat escurçar el temps de curat, augmentant la cohesión inicial del microaglomerat en fred i permetent una obertura més ràpida al trànsit. Per aquest motiu, no es permetrà l'humectació amb aigua de la superfície dels neumàtics.

S'haurà de prestar especial atenció al moment d'iniciar la compactació, de manera que no es produeixi l'adherència de part del tractament, per baixa cohesió, a la superfície del neumàtic. Tampoc s'haurà de retardar tant que el material tingui un grau de cohesió tal que el compactador no aporti cap millora.

El compactador haurà de realitzar la compactació per franges sobre el microaglomerat en fred estés amb cada càrrega de l'equip de fabricació i extensió. S'ha de començar per l'extrem inicial de l'estesa i compactar longitudinalment per una vora amb una o dues rodes com a màxim, observant si es produeix l'adherència del material al neumàtic del compactador i continuant o suspenent temporalment la compactació, segons el comportament observat.

4.6.5. Ferms addicionals

4.6.5.1. Vorades

- Definició

Es defineix la vorada com l'element que delimita la superfície d'una calçada, d'una vorera o d'una andana, que està formada per una faixa o cinta de formigó no armat executada in situ o bé per peces prefabricades de formigó, recolzada sobre una solera adequada.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 347/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- Execució de les obres

L'execució d'aquesta unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Preparació de la superfície d'assentament.
- Execució de la solera.
- Col·locació de les vorades. Les juntes entre vorades seran d'un (1) cm com a màxim.
- Segellat de les juntes amb morter.

4.6.5.2. Rigoles

- Definició

Es defineix l'encintat de rigoles prefabricades com la faixa de rigoles prefabricades, col·locada sobre una base d'assentament, adossada a les vorades de calçada amb l'objecte de facilitar el drenatge superficial i encintar la capa de trànsit de la calçada.

- Execució de les obres

S'estarà, en tot cas, al que disposa la legislació vigent en matèria ambiental, de seguretat i salut i de transport pel que fa als equips emprats en l'execució de les obres.

L'execució d'aquesta unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Preparació de la superfície d'assentament.
- Execució de la solera.
- Col·locació de les rigoles. Les juntes entre rigoles seran de dos (2) mm com a màxim.
- Segellat de les juntes amb beurada.

4.6.5.3. Paviment de rajoles

- Definició

Es defineixen com a paviment de rajoles de formigó prefabricades la superfície formada per rajoles de formigó prefabricades, que es col·loquen sobre una capa de morter en sec.

La geometria de les rajoles ha de permetre un acoblament segur i al mateix temps elàstic amb les rajoles adjacents, per obtenir una superfície continua.

- Execució de les obres

L'execució d'aquesta unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Preparació de la superfície d'assentament.
- Extensió i anivellació de la capa de morter en sec.
- Col·locació de les rajoles prefabricades de formigó, deixant les juntes necessàries.
- Segellat de les juntes amb beurada de ciment.
- Neteja de la superfície.

4.7. SENYALITZACIÓ I ABALISAMENT

4.7.1. Marques vials

- Definició.

Es defineix com marca vial, reflectant o no, aquella guia òptica situada sobre la superfície de la calçada, formant línies o signes, amb finalitats informatives i reguladores del trànsit.

- Execució de les obres

El Contractista comunicarà per escrit a la Direcció d'Obra, quan Aquesta ho requereixi, la relació d'empreses subministradores de tots els materials a utilitzar en l'execució de les marques vials que s'hagin d'aplicar, així com la marca comercial o referència, que aquestes empreses donin a aquella classe i qualitat.

Aquesta comunicació s'acompanyarà del certificat acreditatiu del compliment de les especificacions tècniques obligatòries dels materials i/o del document acreditatiu del reconeixement de la marca, segell o distintiu de qualitat. En tots dos casos es farà referència a les dades relatives a la declaració de producte, segons la UNE 135200-2.

Així mateix, el Contractista haurà de declarar les característiques tècniques de la maquinària a emprar, per tal que la Direcció d'Obra l'aprovi o la rebutgi. Aquesta declaració estarà constituïda per la fitxa tècnica, segons el model especificat a la UNE 135277-1, i els documents corresponents d'identificació dels elements aplicadors, amb les seves corbes de cabal i, en el cas de que existissin, els dels dosificadors automàtics.

Abans de procedir a l'aplicació de la marca vial es realitzarà una inspecció del paviment a fi de comprovar el seu estat superficial i possibles defectes existents. Quan sigui necessari, es durà a terme una neteja de la superfície per eliminar la brutícia o altres elements contaminants que poguessin influir negativament en la qualitat i durabilitat de la marca vial a aplicar.

La marca vial que s'apliqui serà, necessàriament, compatible amb el substrat (paviment o marca vial antiga). En cas contrari, haurà d'efectuar-se el tractament superficial més adequat (esborrat de la marca vial existent, aplicació d'una emprimació, etc).

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 348/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

En el cas específic de paviments de formigó, abans de procedir a l'aplicació de la marca vial, s'hauran d'eliminar tots aquells materials utilitzats en el procés de curat del formigó que encara es trobessin sobre la seva superfície.

Si el factor de luminància del paviment fos superior a quinze centèsimes (0,15), avaluat d'acord amb la UNE-EN 1436, es vorejarà la marca vial a aplicar amb un material de color negre a un costat i a l'altre i amb un ample aproximadament igual a la meitat (1/2) del corresponent a la marca vial.

L'aplicació d'una marca vial s'efectuarà, quan la temperatura del substrat (paviment o marca vial antiga) superi al menys en tres graus Celsius (3ºC) al punt de rosada. L'esmentada aplicació, no es podrà dur a terme si el paviment està humit o la temperatura ambient no està compresa entre cinc i quaranta graus Celsius (5ºC a 40ºC), o si la velocitat del vent fora superior a vint-i-cinc quilòmetres per hora (25 km/h).

Prèviament a l'aplicació dels materials que conformin la marca vial, es durà a terme un acurat replanteig de les obres que garanteixi la correcta terminació dels treballs. Per a això, quan no existeixi cap tipus de referència adequada, es crearà una línia de referència, bé contínua o bé mitjançant tants punts com s'estimin necessaris, separats entre si per una distància no superior a cinquanta centímetres (50 cm).

El Contractista haurà de realitzar, entre d'altres, el replanteig dels punts on comencen i acaben les línies contínues de prohibició d'avançar segons l'establert als Plànols. La Direcció d'Obra comprovarà aquests trams, i els aprovarà si s'escau, o els modificarà en cas contrari.

Per a l'eliminació de les marques vials, ja sigui per facilitar la nova aplicació o en aquells trams en què, a judici de la Direcció d'Obra, la nova aplicació hagi estat deficient, queda expressament prohibit l'ús de decapants així com els procediments tèrmics. Per això, s'haurà d'utilitzar algun dels següents procediments d'eliminació que, en tot cas, haurà d'estar autoritzat per la Direcció d'Obra:

- Aigua a pressió.
- Projecció d'abrasius.
- Fresat, amb sistemes fixos rotatoris o flotants horitzontals.

4.7.2. Desmuntatge, transport i apilament de senyals de circulació

- Definició

Es refereix la present unitat als treballs necessaris per desmuntar un senyal de circulació i el seu transport a apilament.

- Execució de les obres

La present unitat comprendrà les següents operacions:

- Desmuntatge de la placa i els seus accessoris
- Demolició de la fonamentació, recuperació del pal de sustentació i transport dels productes de demolició a abocador.
- Transports d'elements recuperats a magatzem.
- Rebliment del forat produït per la demolició de la fonamentació.

No s'inclou ni la càrrega ni el transport dels productes de demolició a abocador.

4.7.3. Retirada, transport i apilament de barrera de seguretat

- Definició

Es refereix la present unitat als treballs necessaris per desmuntar i retirar la barrera semirígida (doble ona tipus BMSNA2 o BMSNR2) existent, el seu transport i també el seu apilament.

- Execució de les obres

La present unitat comprendrà les següents operacions:

- Separació dels diferents elements de la barrera i els seus accessoris de subjecció
- Extracció dels perfils verticals de suport de la barrera
- Demolició dels daus de formigó de la fonamentació de la barrera.
- Rebliment del forat produït per la demolició de la fonamentació.

No s'inclou ni la càrrega ni el transport dels productes de demolició a abocador.

4.7.4. Transport i muntatge de senyals de circulació

- Definició

Es refereix la present unitat als treballs necessaris per a transportar des de magatzem i muntar un senyal vertical de trànsit existent.

- Execució de les obres

La present unitat comprendrà les següents operacions:

- Transport del senyal recuperat des del magatzem al lloc d'instal·lació.
- Muntatge de la placa i els seus accessoris

No s'inclou ni l'excavació ni el reblert de formigó dels nous fonaments dels senyals de trànsit.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 349/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

4.7.5. Transport i muntatge de barrera de seguretat

- Definició

Es refereix la present unitat als treballs necessaris per a transportar des de magatzem i muntar una barrera semirígida (doble ona tipus BMSNA2 o BMSNR2) existent.

- Execució de les obres

La present unitat comprendrà les següents operacions:

- Transport de la barrera recuperada i els seus accessoris de subjecció des del magatzem al lloc d'instal·lació.
- Muntatge dels diferents elements de la barrera i els seus accessoris de subjecció.

No s'inclou ni l'excavació ni el reblert de formigó dels nous fonaments de la barrera de seguretat.

4.8. SEGURETAT VIÀRIA I DESVIAMENTS PROVISIONALS

4.8.1. Definició i condicions de la partida d'obra executada

- Definició

En aquest projecte s'ha establert una partida d'abonament íntegre per a la seguretat vial, senyalització, abalisament i desviaments provisionals durant l'execució de les obres, tant de trànsit rodat com de vianants, amb un valor de l'1,5% del P.E.M.

El Contractista està obligat a acomplir tot allò previst en la clàusula 23 del Plec de Clàusules Administratives Generals per a la Contractació d'Obres de l'Estat.

El Contractista instal·larà totes les senyals necessàries per a indicar l'accés a l'obra, ordenar la circulació en la zona que ocupen els treballs i en els punts de possible perill degut a la marxa d'aquests, tant en aquesta zona com en els seus extrems i immediacions, les modificarà d'acord amb la marxa de l'obra i les desmuntarà quan no siguin necessàries.

La responsabilitat de la senyalització d'obra és del Contractista, sense perjudici d'acomplir les ordres escrites que eventualment doni el Director de les Obres.

La senyalització de les obres durant la seva execució es farà d'acord amb la Instrucció de Carreteres 8.3. I.C. Señalización de obras del MOPU i d'acord amb el PG-3. El coneixement i acompliment d'aquestes és obligació del Contractista, sense necessitat de què se li faci notificació alguna per part de la Direcció d'Obra, i sense perjudici de la seva obligació d'acomplir les ordres que aquesta, eventualment, li doni al respecte.

El Contractista està obligat a senyalitzar els desviaments de trànsit amb els materials (color, forma, dimensions), qualitats (pintura clara, uniforme i duradora) i condicions (ubicació) indicats en aquest Plec i/o les ordres escrites del Director de les Obres. El Contractista sotmetrà a l'aprovació de la Direcció d'Obra el disseny dels desviaments i aquest podrà modificar i especificar, en cada cas, el desviament proposat pel Contractista.

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Replanteig previ de tots els elements a col·locar en la protecció i senyalització dels trams en obra.
- Subministrament, transport a l'obra, col·locació, retirada i trasllat immediatament després de que acabi la seva necessitat de:
  - Barreres rígides i flexibles de seguretat, inclòs terminals.
  - Senyals i rètols de senyalització verticals per a ordenació del trànsit, inclòs fonamentació, suports i elements auxiliar de fixació.
  - Cons
  - Balises lluminoses intermitents i fixes.
  - Semàfors provisionals.
  - Captafars.
  - Qualsevol altre element necessari per a la protecció i senyalització de les obres d'acord amb la normativa vigent.
  - Elements estructurals per a la creació de passos i passarel·les.
  - Escomeses provisionals o grups electrògens per subministra elèctric de la senyalització o abalisament.
  - Tot el material necessari per la instal·lació dels elements anteriorment esmentats i el seu correcte funcionament (quadres elèctrics, tubulars, cablejats, suports, ...).
- Replanteig i execució de marques viàries provisionals d'obra.
- Eliminació de marques viàries existents i provisionals.
- Execució d'accessos per a vianants amb planxes metàl·liques o de fusta i/o passarel·les de vianants.
- Vigilància i manteniment de les senyalitzacions col·locades de dia i nit.
- La totalitat de treballs, materials, personal i obres necessàries per establir en condicions la circulació afectada per l'execució de les obres definides en el projecte, en tota la longitud en què aquestes s'estiguin desenvolupant en tots els trams afectats, inclòs extrems i immediacions i les modificacions d'acord amb el desenvolupament de les obres.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 350/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

- Condicions generals

Les marques viàries han de tenir el color, forma, dimensions i ubicació indicats per la Direcció d'Obra.

La capa de pintura ha de ser clara, uniforme i duradora.

Els senyals de circulació han d'estar fixats al suports i col·locades en pla vertical en la posició indicada i aprovada per la Direcció d'Obra.

Totes les instal·lacions elèctriques hauran de tenir les corresponents legalitzacions.

4.8.2. Condicions del procés d'execució

La superfície on s'ha aplicar la pintura de marques viàries provisionals ha d'estar neta i completament eixuta. S'han de protegir les marques viàries durant el procés d'eixugat.

Als senyals i rètols de senyalització vertical, no s'han de produir danys a la pintura, ni bonys a la planxa, ni s'ha de foradar la planxa per fixar-la, s'ha d'utilitzar els forats existents.

Tots els senyals, fites, balises, etc. s'han de col·locar de manera que es garanteixi la seva verticalitat i immobilitat.

En les barreres prefabricades les peces han d'estar unides amb els dispositius subministrats pel fabricant.

Les instal·lacions elèctriques hauran de portar els corresponents quadres de protecció i xarxa de terres.

S'haurà de tenir especial cura en la definició i execució de la xarxa provisional de drenatge dels desviaments provisionals, garantint la seguretat de la circulació provisional i per no afectar les obres definitives.

Els moviments de terres, xarxa de drenatges, pavimentacions, defenses, senyalització i abalisaments compliran les normatives especificades en les corresponents apartats d'aquest Plec o les legalment establertes. Donat la precarietat dels desviaments provisionals, la Direcció d'Obra podrà admetre especificacions menors de les específiques d'obres definitives.

4.8.3. Normativa de compliment obligatori

- Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Carreteres i Ponts PG. 3/75, aprovat per O.M. de 6 de febrer de 1976, amb les modificacions i ampliacions introduïdes al seu articulat.
- 8.3-IC: "Instrucción de carreteras. Señalización de obras".
- Reglament de Baixa Tensió.

4.9. SEGURETAT I SALUT

En aquest projecte s'ha establert una partida d'abonament íntegre per la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi de Seguretat i Salut presentat en l'annex 6, amb un valor de l'1,5% del P.E.M.

4.10. GESTIÓ DE RESIDUS

4.10.1. Càrrega i transport de residus a instal·lació autoritzada

- Definició i execució de les obres

Aquesta unitat d'obra consisteix en la càrrega, amb mitjans mecànics, de residus inerts o no especials en un camió contenidor i el seu transport fins a una instal·lació autoritzada de gestió de residus.

4.10.2. Deposició controlada de residus de formigó inerts

- Definició i execució de les obres

Contempla la deposició controlada en dipòsit autoritzat, inclòs el cànon d'abocament, dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m³, procedents de construcció o demolició, amb codi 170101 segons la Llista Europea de Residus (ORDRE MAM/304/2002).

4.10.3. Deposició controlada de residus de terra inerts

- Definició i execució de les obres

Aquesta unitat d'obra consisteix en la la deposició controlada en dipòsit autoritzat, inclòs el cànon d'abocament, dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 170504 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002).

4.10.4. Deposició controlada de mescles bituminoses inerts

- Definició i execució de les obres

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 351/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Contempla la deposició controlada en dipòsit autoritzat, inclòs el cànon d'abocament, dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de mescles bituminoses inerts, procedents de la demolició de paviments asfàltics, amb codi 170302 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002).

4.10.5. Deposició controlada de residus vegetals

- Definició i execució de les obres

Contempla la deposició controlada en centre de selecció i transferència de residus vegetals nets no perillosos amb una densitat 0,5 t/m3, procedents de poda o sega, amb codi 200201 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002).

5. AMIDAMENT I ABONAMENT

5.1. OPERACIONS PRÈVIES, DEMOLICIONS I ENDERROCS

5.1.1. Georadar

La inspecció amb georadar s'abonarà per jornada, d'acord amb el preu que figura al quadre de preus corresponent:

"JVZ1U000. Jornada d'estudi de georadar bàsic"

Inclou el marcatge in situ dels resultats obtinguts, informe de la inspecció, el transport, l'emplaçament i la retirada de l'equip.

5.1.2. Excavació per a localització de serveis

És una de les partides d'obra que s'utilitza per a valorar les cates i els minats i que es mesura en metres cúbics (m3) de volum excavat.

Encara que es tracta d'una partida en previsió, perquè realment no està projectada cap actuació, s'abonarà d'acord amb el preu que figura al quadre de preus:

"G222U200. Excavació per a localització de serveis"

5.1.3. Demolició de vorades amb rigola

Aquesta unitat s'utilitza per a valorar la demolició dels talons de les cunetes TTR, es mesura per metres lineals (m) i s'abonarà d'acord amb el preu que figura al quadre de preus:

"G219U020. Demolició de vorades amb rigola de qualsevol tipus"

5.1.4. Enderroc d'estructures de formigó

Els enderrocs d'estructures de formigó s'utilitzen per a valorar la demolició dels guals existents en els camins d'accés a la carretera i de la part superior de les arquetes ODT que es transformaran en drenatges de tipus bústia. Aquesta unitat es mesura per metres cúbics (m^3) realment executats i s'abonarà d'acord amb el preu que figura al quadre de preus:

"G214U020. Enderroc d'estructures de formigó en massa o armat"

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 352/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

5.1.5. Tall amb serra de disc de paviment

L'execució d'aquesta unitat d'obra s'ha d'amidar i abonar per metre (m) realment executat, utilitzant el preu que figura al quadre de preus:

"G219U105. Tall amb serra de disc de paviment"

5.1.6. Demolició de paviment de mescla bituminosa

Aquesta unitat d'obra es mesurarà per metres quadrats (m2) de superfície de paviment bituminós demolit i s'abonarà d'acord amb el preu que figura al quadre de preus:

"G219U040. Demolició de paviment de mescla bituminosa"

5.1.7. Esbrossada.

Es tracta d'una unitat d'obra en previsió. L'amidament es farà per metres quadrats (m2) realment aclarits i esbrossats mesurats sobre la projecció horitzontal del terreny. S'abonarà d'acord amb el preu que figura al quadre de preus:

"G22DU100. Esbrossada en qualsevol tipus de terreny"

5.1.8. Tala d'arbre.

També en aquest cas es tracta d'una unitat d'obra en previsió. L'amidament es farà per unitats (u) d'arbres talats i s'abonarà d'acord amb el preu que figura al quadre de preus:

"G21R0002. Tala d'arbre de qualsevol tipus"

5.2. MOVIMENT DE TERRES

5.2.1. Excavació de terra vegetal

L'excavació de terra vegetal es mesurarà per metres cúbics (m3) realment excavats mesurats sobre perfils transversals contrastats del terreny i s'abonarà segons el preu unitari establert en el quadre de preus:

"G221U010. Excavació de terra vegetal"

5.2.2. Excavació en desmunt.

Aquesta unitat d'obra es mesurarà per metres cúbics (m³) excavats sobre perfil teòric, i s'abonarà d'acord amb el preu que figura al quadre de preus:

"G221U112. Excavació de terreny no classificat en zones de desmunt"

5.2.3. Excavació de rases, pous i fonaments.

La excavació de rases, pous i fonaments també es mesurarà per metres cúbics (m³) excavats sobre perfil teòric. No obstant això, s'abonarà en funció del tipus de terreny en el qual es realitza l'excavació emprant els preus associats a aquestes dues partides d'obra:

"G222U102. Excavació de terreny no classificat (20% roca) en rases, pous o fonaments"

"G222U110. Excavació de terreny no classificat (100% roca) en rases, pous o fonaments"

5.2.4. Preparació de base de terraplenat.

La compactació dels fons de caixa de les cunetes TTR i les bermes es mesurarà per metres quadrats (m2) realment compactats i s'abonarà d'acord amb el preu que figura al quadre de preus:

"G22B0002. Preparació de base de terraplenat o pedraplenat, estesa i compactació"

5.2.5. Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments.

Existeixen diverses partides d'obra associades al rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, en funció del material emprat. Totes elles es mesuraran per metres cúbics (m3) i s'abonaran emprant les següents unitats del quadre de preus:

"G226U020Z. Rebliment amb sòl seleccionat procedent de préstec, estesa i compactació al 98%del PM"

"G228U010. Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb material procedent de la pròpia obra,"

"G228U015. Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb material seleccionat procedent de préstec"

"G228U015Z. Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb formigó HM-25/B/12/X0."

"G228U115Z. Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb formigó HM-25/P/12/X0."

"G228U215Z. Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb formigó HM-25/F/12/X0."

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 353/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

5.3. DRENATGE.

5.3.1. Adequació arquetes ODT en drenatges tipus bústia.

No s'ha creat una nova unitat d'obra per a definir els treballs d'adequació d'arquetes ODT en drenatges de tipus bústia, que es valoraran a partir de les següents partides:

- Enderroc d'estructures.
- Rebliment localitzat amb formigó.
- Execució de cuneta revestida de formigó TTR.
- Subministro i col•locació de vorades.

5.3.2. Substitució de reixeta de fosa en arqueta ODT.

Es tracta d'una unitat d'obra en previsió. L'amidament es farà per unitats (u) i s'abonarà d'acord amb el preu que figura al quadre de preus:

"GD5Z9CC4Z. Desmuntatge de reixeta existent i subministrament i instal·lació de dues noves reixetes"

5.3.3. Adequació arquetes ODT amb reixetes de fosa dúctil.

Es tracta d'una unitat d'obra en previsió. L'amidament es farà per unitats (u) i s'abonarà d'acord amb el preu que figura al quadre de preus:

"GD5Z9CC9Z. Adequació de arqueta ODT amb reixetes de fosa dúctil"

5.3.4. Rebliments localitzats de material filtrant.

Aquesta unitat d'obra es mesurarà per metres cúbics (m3) i s'abonarà segons el preu unitari establert en el quadre de preus:

"G229U010Z. Rebliment de material filtrant en drenatges, amb grava de pedrera de 40 a 60 mm"

5.4. CANALITZACIÓ PER A XARXA DE TELECOMUNICACIONS

5.4.1. Canalització amb microrasa

Existeixen diverses partides d'obra en funció del paviment sobre el qual s'executa la microrasa. Totes elles es mesuren per metres lineals (m) i s'abonaran emprant les següents unitats del quadre de preus:

"GDG0WR61Z. Secció 3A i 3B: Metre lineal de microrasa de 6 conductes de 20mm en cuneta o berma de formigó."

"GDG0CR61Z. Secció 10A: Metre lineal de microrasa de 6 conductes de 20mm en encreuaments de calçada"

"GDG0CR60Z. Secció 10B i 10C: Metre lineal de microrasa de 6 conductes de 20mm en asfalt per voral"

5.4.2. Subministrament i col•locació de cinta senyalitzadora

Aquesta unitat d'obra es mesurarà per metres lineals (m) subministrats i col·locats i s'abonarà segons el preu unitari establert en el quadre de preus:

"FDGZU010. Subministrament i col·locació de banda contínua de plàstic de color"

5.4.3. Subministrament i col•locació de làmina de filtre geotèxtil

El subministrament i la col·locació de làmina de filtre geotèxtil es mesurarà per metres quadrats (m2) i s'abonarà d'acord amb el preu que figura al quadre de preus:

"G7B1U010. Subministrament i col·locació de feltre geotextil"

5.4.4. Proves de control de qualitat dels conductes

Aquesta unitat d'obra es mesurarà per jornada de treball (u) i s'abonarà segons el preu unitari establert en el quadre de preus:

"GDGJU010. Jornada per a execució de les proves de control de qualitat dels conductes soterrats de comunicacions"

5.4.5. Subministrament i col•locació de pericons

El subministrament i la col•locació de pericons es mesurarà per unitats (u) i s'abonarà d'acord amb els preus que figuren al quadre de preus:

"GDK3U060Z. Subministrament i col·locació de pericó prefabricat de formigó tipus B2"

"GDK3U120Z. Subministrament i col·locació de pericó prefabricat de formigó tipus C2"

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 354/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

5.4.6. Subministrament i col•locació de marcs i tapes dels pericons

El subministrament i la col•locació de marcs i tapes dels pericons es mesurarà per unitats (u) i s'abonarà d'acord amb els preus que figuren al quadre de preus:

"GDKZU062. Subministrament i col·locació de marc i tapa per a pericó tipus B2"

"GDKZU122Z. Subministrament i col·locació de marc i tapa per a pericó tipus C2"

5.4.7. Subministrament i col•locació de tubs

Aquesta unitat d'obra es mesurarà per metres lineals (m) subministrats i col•locats i s'abonarà segons els preus unitaris establerts en el quadre de preus:

"GG20SB02. Subministrament i col·locació de 6 conductes 20 mm de PEAD en canalització existent o de nova construcció"

"ST24S010. Subministrament i col·locació de tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, de 125 mm de diàmetre nominal"

5.5. CUNETES, FERMS I PAVIMENTS

5.5.1. Cunetes de formigó executades a l'obra

Les cunetes revestides de formigó es mesuraran per metres lineals (m) executats i s'abonaran d'acord amb els preus que figuren al quadre de preus:

"GD57U010Z. Cuneta transitable tipus TTR-10, d'1,00 m d'amplada, amb un revestiment mínim de 15 cm de formigó HM-25/B/12/X0"

"GD57U015Z. Cuneta transitable tipus TTR-15, d'1,50 m d'amplada, amb un revestiment mínim de 15 cm de formigó HM-25/B/12/X0"

5.5.2. Gual de cuneta transitable

No s'ha creat una nova unitat d'obra per a definir els treballs de construcció de guals de cuneta transitable, que es valoraran a partir de les següents partides:

- Enderroc d'estructures.
- Execució de cuneta revestida de formigó TTR.
- Rebliment localitzat amb formigó.

5.5.3. Bermes de formigó

Les bermes de formigó es mesuraran per metres cúbics (m^3) realitzats i s'abonaran d'acord amb el preu que figura al quadre de preus:

"G9GA0004Z. Berma de formigó HM-25, consistència plàstica i granulat màxim 12 mm (HM-25/P/12/X0)"

5.5.4. Microaglomerats en fred

Aquesta unitat d'obra es mesurarà per tones (t) de material aportat i s'abonarà segons el preu unitari establert en el quadre de preus:

"G9K2U020. Microaglomerat en fred tipus MICROF 8 Sup C60(BP5 o BP6) MIC"

5.5.5. Ferms addicionals

5.5.5.1. Vorades

Les vorades s'empraran per a reposar els talons de les cunetes TTR demolits e per a construir els talons dels drenatges de tipus bústia. S'amidarà i abonarà per metres lineals (m) segons el material usat, al preu corresponent del quadre de preus:

"G96500A1. Vorada de vianants bicapa de secció normalitzada"

5.5.5.2. Rigoles

Es tracta d'una unitat d'obra en previsió. L'amidament es farà per metres lineals (u) instal•lats i s'abonarà d'acord amb el preu que figura al quadre de preus:

"G975U010. Rigola prefabricada de formigó"

5.5.5.3. Paviment de rajoles

També es tracta d'una unitat d'obra en previsió, encara que en aquest cas l'amidament es farà per metres quadrats (m2) de material emprat i s'abonarà d'acord amb el preu que figura al quadre de preus:

"G9E1U020. Paviment de rajola hidràulica de morter"

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 355/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

5.6. SENYALITZACIÓ I ABALISAMENT

5.6.1. Marques vials

Aquesta unitat d'obra es mesurarà per metres lineals (m) pintats i s'abonarà segons el preu unitari establert en el quadre de preus:

"GBA1U005Z. Pintat de faixa de 5 cm d'amplada sobre paviment amb pintura blava acrílica"

5.6.2. Desmuntatge, transport i apilament de senyals de circulació

Aquesta unitat d'obra es mesurarà per unitats (u) de senyals retirats i s'abonarà d'acord amb el preu que figura al quadre de preus:

"G21B3002. Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem de senyal vertical de trànsit existent"

5.6.3. Retirada, transport i apilament de barrera de seguretat

Aquesta unitat d'obra es mesurarà per metres lineals (m) de barrera retirada i s'abonarà d'acord amb el preu que figura al quadre de preus:

"G21B1004. Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem de barrera de seguretat metàl·lica"

5.6.4. Transport i muntatge de senyals de circulació

Aquesta unitat d'obra es mesurarà per unitats (u) de senyals existents muntades i s'abonarà d'acord amb el preu que figura al quadre de preus::

"G21B3002Z. Càrrega, transport des de magatzem i muntatge de senyal vertical de trànsit existent"

5.6.5. Transport i muntatge de barrera de seguretat

Aquesta unitat d'obra es mesurarà per metres lineals (m) de barrera muntada i s'abonarà d'acord amb el preu que figura al quadre de preus:

"G21B1004Z. Càrrega, transport des de magatzem i muntatge de barrera de seguretat metàl·lica"

5.7. SEGURETAT VIÀRIA I DESVIAMENTS PROVISIONALS

Per a la seguretat vial, senyalització, abalisament i desviaments provisionals durant l'execució de les obres en les carreteres GI-523 i GI-7525 s'han definit dues partides d'abonament íntegre, amb un valor de l'1,5% del P.E.M. de l'obra de cada carretera, segons les unitats definides en el quadre de preus:

"PA001. Partida d'abonament íntegre per a la seguretat vial, senyalització, abalisament i desviaments provisionals" (carretera GI-523)

"PB001. Partida d'abonament íntegre per a la seguretat vial, senyalització, abalisament i desviaments provisionals" (carretera GI-7525)

5.8. SEGURETAT I SALUT

Igual que en l'apartat anterior, s'han definit dues partides d'abonament íntegre per la Seguretat i Salut en les obres de les carreteres GI-523 i GI-7525, en base a l'Estudi de Seguretat i Salut presentat en l'annex 6, amb un valor de l'1,5% del P.E.M. de l'obra de cada carretera, segons les unitats definides en el quadre de preus:

"PA002. Partida d'abonament íntegre per la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi de Seguretat i Salut, durant l'execució de les obres" (carretera GI-523)

"PB002. Partida d'abonament íntegre per la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi de Seguretat i Salut, durant l'execució de les obres" (carretera GI-7525)

5.9. GESTIÓ DE RESIDUS

5.9.1. Càrrega i transport de residus a instal·lació autoritzada

Aquesta unitat d'obra es mesurarà per metres cúbics (m^3) de material carregat i transportat a abocador i s'abonarà segons el preu unitari establert en el quadre de preus:

"G21B3002Z. Càrrega, transport des de magatzem i muntatge de senyal vertical de trànsit existent"

5.9.2. Deposició controlada de residus de formigó inerts

La deposició controlada de residus de formigó inerts es mesurarà per metres cúbics (m^3) de material dipositat i s'abonarà d'acord amb el preu que figura al quadre de preus:

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 356/394.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

"I2RA71H1. Deposició controlada en dipòsit autoritzat de residus de formigó inerts"

5.9.3. Deposició controlada de residus de terra inerts

La deposició controlada de residus de terres inerts es mesurarà per metres cúbics (m3) de material dipositat i s'abonarà segons el preu unitari establert en el quadre de preus:

"I2RA7LP0. Deposició controlada en dipòsit autoritzat de residus de terra inerts"

5.9.4. Deposició controlada de mescles bituminoses inerts

La deposició controlada de mescles bituminoses inerts es mesurarà per metres cúbics (m3) de material dipositat i s'abonarà d'acord amb el preu que figura al quadre de preus:

"I2RA7MB0Z. Deposició controlada en dipòsit autoritzat de residus de mescles bituminoses inerts"

5.9.5. Deposició controlada de residus vegetals

La deposició controlada de residus de residus vegetals es mesurarà per metres cúbics (m3) de material dipositat i s'abonarà segons el preu unitari establert en el quadre de preus:

"I2RA8SB0. Deposició controlada en centre de selecció i transferència de residus vegetals".

L'autor del projecte,

GARCES GARGALLO ALFREDO MIGUEL - 25177946F

Firmado digitalmente por GARCES GARGALLO ALFREDO MIGUEL - 25177946F
Fecha: 2024.02.02 10:31:03 +01'00'

Alfredo Garcés Gargallo, col·legiat número 9.775

del Col·legi d'Enginyers de Telecomunicació

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 357/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

DOCUMENT NÚM. 4 PRESSUPOST

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 358/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Sumari

DOCUMENT NÚM. 4 PRESSUPOST 1

1. Amidaments 3
2. Quadre de preus I 4
3. Quadre de preus II 5
4. Pressupost 6
5. Resum del pressupost 7
6. Últim full del pressupost 8

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 359/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

1. Amidaments

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 360/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

AMIDAMENTS

Data: 16/01/24 Pàg.: 1

Projecte 01 PRESSUPOST 2023/1286
Tram A0 ARGELAGUER - TORTELLÀ (CARRETERA GI-523)
Capítol A1 TREBALLS PREVIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 G21B1004 m Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem de barrera de seguretat metàl·lica de secció doble ona tipus BMSNA2 o BMSNR2, inclòs suports i demolició de fonamentacions

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	GI-523 de PK 0+000 a 0+050		50,000				50,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 50,000

2 G21B3002 u Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem de senyal vertical de trànsit existent, de qualsevol tipus, inclòs suports i demolició de fonamentacions

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Senyals de trànsit P-14a i S-7-50 / GI-523 - PK 0+320		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
2	Panells direccionals / GI-523 - PK 1+170		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
3	Panells direccionals / GI-523 - PK 1+190		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
4	Senyal d'informació / GI-523 - PK 1+705		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
5	Senyal d'informació / GI-523 - PK 1+715		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
6	Senyal de trànsit R-2 / GI-523 - PK 1+735		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 8,000

3 G21R0002 u Tala d'arbre de qualsevol tipus, inclòs extracció de soca i arrels, rebliment i compactació de la cavitat ocasionada per l'extracció amb tot-u artificial, poda i trossejat

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Amidament en previsió		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

4 G22DU100 m2 Esbrossada en qualsevol tipus de terreny, amb part proporcional de zones boscoses, inclosa arrencada o tala de matolls i trossejat

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Amidament en previsió		10,000				10,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 10,000

5 G219U020 m Demolició de vorades amb rigola de qualsevol tipus, amb mitjans mecànics o manuals, inclosa la base de formigó

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Demolició de taló de cuneta TTR							
2	Al costat reixeta existent. PK 0+330		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
3	Al costat reixeta existent. PK 0+605		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

EUR

Argelaguer - Tortellà (carretera GI-523) + Amer - Sant Martí Sacalm (carretera GI-7525)

AMIDAMENTS

Data: 16/01/24 Pàg.: 2

TOTAL AMIDAMENT 4,000

6 G222U200 m3 Excavació per a localització de serveis, en terreny no classificat, amb mitjans manuals i amb les terres deixades a la vora

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Amidament en previsió		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

7 JVZ1U000 u Jornada d'estudi de georadar bàsic, lectura i interpretació dels serveis existents, inclòs el marcatge dels resultats obtinguts

AMIDAMENT DIRECTE 1,000

Projecte 01 PRESSUPOST 2023/1286
Tram A0 ARGELAGUER - TORTELLÀ (CARRETERA GI-523)
Capítol A2 ENDERROCS I MOVIMENTS DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 G219U105 m Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses o formigó, fins a una fondària de 20 cm

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	S1A TP TTR-10		186,000	1,000			186,000	C#*D#*E#*F#
2	S2A		108,000	1,000			108,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 294,000

2 G219U040 m2 Demolició de paviment de mescla bituminosa

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Demolició paviment MB existent. Longitud (m) x Ample (m)							
2	S1A TP TTR-10		186,000	0,100			18,600	C#*D#*E#*F#
3	S2A		108,000	0,100			10,800	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 29,400

3 G221U010 m3 Excavació de terra vegetal

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Excavació de terra vegetal en els 10 cm superiors. Longitud (m) x Ample (m) x Profunditat (m)							
2	S1A TP TTR-10		186,000	1,150	0,100		21,390	C#*D#*E#*F#
3	S2A		108,000	1,000	0,100		10,800	C#*D#*E#*F#
4	Pericons tipus B2 (2 unitats)		1,660	1,660	0,100	2,000	0,551	C#*D#*E#*F#
5	Pericons tipus C2 (2 unitats)		2,260	1,660	0,100	2,000	0,750	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 33,491

4 G221U112 m3 Excavació de terreny no classificat en zones de desmunt, incloses parts proporcionals de roca, amb mitjans mecànics

EUR

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 361/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

AMIDAMENTS

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Excavació. Longitud (m) x Ample (m) x Profunditat (m)							
2	S1A TP TTR-10. Excavació de cuneta		186,000	1,200	0,150		33,480	C#*D#*E#*F#
3	S1A TP TTR-10. Excavació de caixa		186,000	1,200	0,200		44,640	C#*D#*E#*F#
4	S2A. Excavació de berma		108,000	1,000	0,150		16,200	C#*D#*E#*F#
5	S2A. Excavació de caixa		108,000	1,000	0,200		21,600	C#*D#*E#*F#
						TOTAL AMIDAMENT	115,920	

5 G222U102 m3 Excavació de terreny no classificat en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics, incloses part proporcional en roca i tall prèvi en talussos

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Excavació de rases. Longitud (m) x Ample (m) x Profunditat (m)							
2	S5		25,000	0,200	0,350		1,750	C#*D#*E#*F#
3	Excavació pericons (talusos 3:2). Unitats x Volum (m3)						0,000	
4	Pericons tipus B2 (2 unitats)		2,000	0,985			1,970	C#*D#*E#*F#
5	Pericons tipus C2 (2 unitats)		2,000	2,091			4,182	C#*D#*E#*F#
6	Excavació fonaments senyals trànsit. Unitats x Volum (m3)		8,000	0,064			0,512	C#*D#*E#*F#
7	Excavació fonaments de biona. Nº suports x Volum (m3)		25,000	0,216			5,400	C#*D#*E#*F#
						TOTAL AMIDAMENT	13,814	

6 G226U020Z m3 Rebliment amb sòl seleccionat procedent de préstec, estesa i compactació al 98% del PM segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Reblert de fons de caixa. Longitud (m) x Secció (m2)							
2	S1A TP TTR-10		186,000	0,270			50,220	C#*D#*E#*F#
3	S2A		108,000	0,206			22,248	C#*D#*E#*F#
4	Reblert rasa. Longitud (m) x Secció (m2)							
5	S5		25,000	0,040			1,000	C#*D#*E#*F#
						TOTAL AMIDAMENT	73,468	

7 G228U010 m3 Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs selecció, garbellat, càrregues i transports intermedis, estesa i compactació segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Amidament en previsió		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
						TOTAL AMIDAMENT	1,000	

8 G228U015 m3 Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb material seleccionat procedent de préstec, inclòs càrregues i transports intermedis, estesa i compactació segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Reblert dels pericons. Unitats x Volum (m3)		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

Argelaguer - Tortellà (carretera GI-523) + Amer - Sant Martí Sacalm (carretera GI-7525)

AMIDAMENTS

2	Pericons tipus B2 (2 unitats)		2,000	0,283			0,566	C#*D#*E#*F#
3	Pericons tipus C2 (2 unitats)		2,000	0,648			1,296	C#*D#*E#*F#
						TOTAL AMIDAMENT	2,862	

9 G228U015Z m3 Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb formigó HM-25/B/12/X0. Estesa segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Reblert dels conductes amb formigó. Longitud (m) x Secció (m2)							
2	S1A TP TTR-10		186,000	0,012			2,232	C#*D#*E#*F#
3	S2A		108,000	0,012			1,296	C#*D#*E#*F#
4	S5		25,000	0,030			0,750	C#*D#*E#*F#
5	Reblert fonaments senyals trànsit. Unitats x Volum (m3)		8,000	0,064			0,512	C#*D#*E#*F#
6	Reblert fonaments biona. Nº Suports x Volum (m3)		25,000	0,216			5,400	C#*D#*E#*F#
						TOTAL AMIDAMENT	10,190	

10 G228U115Z m3 Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb formigó HM-25/P/12/X0. Estesa segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Reblert marc perimetral dels pericons. Unitats x Volum (m3)							
2	Pericons tipus B2 (2 unitats)		2,000	0,557			1,114	C#*D#*E#*F#
3	Pericons tipus C2 (2 unitats)		2,000	0,701			1,402	C#*D#*E#*F#
						TOTAL AMIDAMENT	2,516	

11 G229U010Z m3 Rebliment de material filtrant en drenatges, amb grava de pedrera de 40 a 60 mm, sense fins, inclòs estesa segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Solera drenant. Longitud (m) x Ample (m) x Profunditat (m) x Unitats							
2	Pericons tipus B2 (2 unitats)		0,860	0,860	0,100	2,000	0,148	C#*D#*E#*F#
3	Pericons tipus C2 (2 unitats)		1,460	0,860	0,100	2,000	0,251	C#*D#*E#*F#
						TOTAL AMIDAMENT	0,399	

12 G22B0002 m2 Preparació de base de terraplenat o pedraplenat, estesa i compactació segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Compactació de fons de caixa. Longitud (m) x amplada (m)							
2	S1A TP TTR-10		186,000	1,150			213,900	C#*D#*E#*F#
3	S2A		108,000	1,000			108,000	C#*D#*E#*F#
						TOTAL AMIDAMENT	321,900	

Projecte	01	PRESSUPOST 2023/1286
Tram	A0	ARGELAGUER - TORTELLÀ (CARRETERA GI-523)
Capítol	A3	CANALITZACIÓ DE TELECOMUNICACIONS

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 362/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

AMIDAMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 FDGZU010 m Subministrament i col·locació de banda contínua de plàstic de color, de 15 cm d'amplària, col·locada al llarg de la rasa sobre el dau de protecció de la canonada, per a malla senyalitzadora

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	S5		25,000				25,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **25,000**

2 G7B1U010 m2 Subministrament i col·locació de feltre geotextil no teixit de polipropilé, amb un pes mínim de 125 g/m2, 100% foradat per ambdues cares, amb resistència a la perforació igual o superior a 1500 N, inclòs pèrdues per retalls i encavalcaments, regularització i anivellament de superfície d'assentament, totalment col·locat

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Unitats x Superfície (m2)							
2	Pericons tipus B2 (2 unitats)		2,000	1,500			3,000	C#*D#*E#*F#
3	Pericons tipus C2 (2 unitats)		2,000	2,510			5,020	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **8,020**

3 GDG0CR60Z m Secció 10B i 10C: Metre lineal de microrasa de 6 conductes de 20mm sota calçada amb recollida de runes automatitzada, construït segons procediment descrit al document d'especificacions tècniques i s'inclouen les següents tasques:
- Execució de la canalització mitjançant maquinària microrasadora especialitzada, amb un disc amb la capacitat de perforar entre 5,5 i 10 cm d'amplada i 35 i 45 cm de fondària. Executada en qualsevol tipus de terreny, inclòs anivellament i neteja de fons de rasa amb recollida de runes automatitzada. El braç de la microrasadora ha de tenir la possibilitat de desplaçar el disc fora de la màquina i/o ha de permetre una inclinació del disc suficient perquè la rasa s'executi perpendicular a la plataforma.
- Subministre i col·locació de microductes formant un prisma de 6 conductes de PEAD de 20 mm de diàmetre exterior i 16 mm de diàmetre interior,
que incorpora un fil de coure de 0,5mm2 per a la detecció del traçat, disposats segons secció indicada a les especificacions tècniques, inclòs separadors i maneguets d'unió si fos necessari.
- Inclou subministrament i instal·lació de empiulaments de conductes i taps
- Rebliment de rases fins a cota de superfície amb morter M-300, incloent additius, acolorit o no segons indicacions de la direcció d'obra i vibrat si fos necessari.
Tot inclòs, totalment acabada i d'acord amb les prescripcions tècniques.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	S10B		137,000				137,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **137,000**

4 GDG0CR61Z m Secció 10A: Metre lineal de microrasa de 6 conductes de 20mm sota calçada amb recollida de runes automatitzada, construït segons procediment descrit al document d'especificacions tècniques i s'inclouen les següents tasques:
- Execució de la canalització mitjançant maquinària microrasadora especialitzada, amb un disc amb la capacitat de perforar entre 5,5 i 10 cm d'amplada i 35 i 45 cm de fondària. Executada en qualsevol tipus de terreny, inclòs anivellament i neteja de fons de rasa amb recollida de runes automatitzada. El braç de la microrasadora ha de tenir la possibilitat de desplaçar el disc fora de la màquina i/o ha de permetre una inclinació del disc suficient perquè la rasa s'executi perpendicular a la plataforma.
- Subministre i col·locació de microductes formant un prisma de 6 conductes de PEAD de 20 mm de diàmetre exterior i 16 mm de diàmetre interior,
que incorpora un fil de coure de 0,5mm2 per a la detecció del traçat, disposats segons secció indicada a les especificacions tècniques, inclòs separadors i maneguets d'unió si fos necessari.
- Inclou subministrament i instal·lació de empiulaments de conductes i taps
- Rebliment de rases fins a cota de superfície amb morter M-300, incloent additius, acolorit o no segons indicacions de la direcció d'obra i vibrat si fos necessari.
- Reposició de paviment mitjançant una capa d'aglomerat en fred de 5 cm.
Tot inclòs, totalment acabada i d'acord amb les prescripcions tècniques.

EUR

Argelaguer - Tortellà (carretera GI-523) + Amer - Sant Martí Sacalm (carretera GI-7525)

AMIDAMENTS

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	S10A		24,000				24,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **24,000**

5 GDG0WR61Z m Secció 3A i 3B: Metre lineal de microrasa de 6 conductes de 20mm amb recollida de runes automatitzada, solució constructiva aplicable en trams de carretera amb voral inferior a 50 centímetres amb presència de cuneta o berma de formigó. La microrasa s'executarà sobre la cuneta o berma de formigó, a una distància de 25 cm de la plataforma, segons procediment descrit al document d'especificacions tècniques i s'inclouen les següents tasques:
- Execució de la canalització mitjançant maquinària microrasadora especialitzada, amb un disc amb la capacitat de perforar entre 5,5 i 10 cm d'amplada i 35 i 45 cm de fondària. Executada en qualsevol tipus de terreny, inclòs anivellament i neteja de fons de rasa amb recollida de runes automatitzada. El braç de la microrasadora ha de tenir la possibilitat de desplaçar el disc fora de la màquina i/o ha de permetre una inclinació del disc suficient perquè la rasa s'executi perpendicular a la plataforma.
- Subministre i col·locació de microductes formant un prisma de 6 conductes de PEAD de 20 mm de diàmetre exterior i 16 mm de diàmetre interior,
que incorpora un fil de coure de 0,5mm2 per a la detecció del traçat, disposats segons secció indicada a les especificacions tècniques, inclòs separadors i maneguets d'unió si fos necessari.
- Inclou subministrament i instal·lació de empiulaments de conductes i taps
- Rebliment de rases fins a cota de superfície amb morter M-300, incloent additius, acolorit o no segons indicacions de la direcció d'obra i vibrat si fos necessari.
Tot inclòs, totalment acabada i d'acord amb les prescripcions tècniques.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	S3A		885,000				885,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **885,000**

6 GDGJU010 u Jornada per a execució de les proves de control de qualitat dels conductes soterrats de comunicacions, incloses les proves de pressió i de continuïtat (prova de bala)

AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

7 GDK3U060Z u Subministrament i col·locació de pericó prefabricat de formigó tipus B2, de 60 x 60 x 50 cm de dimensions interiors, amb parets de 8 cm de gruix i solera de 10 cm de gruix, per a canalització de la xarxa de telecomunicacions. Indou recrescut fins a cota per a col·locar la tapa de registre.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	17010PE3002		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
2	17010PE3003		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **2,000**

8 GDK3U120Z u Subministrament i col·locació de pericó prefabricat de formigó tipus C2, de 120 x 60 x 65 cm de dimensions interiors, amb parets de 8 cm de gruix i solera de 10 cm de gruix, per a canalització de la xarxa de telecomunicacions. Indou recrescut fins a cota per a col·locar la tapa de registre.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	17010PE3001		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
2	17200PE3001		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **2,000**

9 GDKZU062 u Subministrament i col·locació de marc i tapa de 71x72 cm, formada per dues fulles triangulars de fosa dúctil, clase D-400, segons UNE-EN 124, per a pericó tipus B2, identificada amb el logotip de la Diputació de Girona i de TC i amb un sistema de tancament codificat, d'acord amb les prescripcions tècniques.

EUR

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 363/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

AMIDAMENTS

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	17010PE3002		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
2	17010PE3003		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,000

10 GDKZU122Z u Subministrament i col·locació de marc i tapa de 134x72 cm, formada per quatre fulles triangulars de fosa dúctil, clase D-400, segons UNE-EN 124, per a pericó tipus C2, identificada amb el logotip de la Diputació de Girona i de TC i amb un sistema de tancament codificat, d'acord amb les prescripcions tècniques.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	17010PE3001		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
2	17200PE3001		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,000

11 GG20SB02 m Subministrament i col·locació de 6 conductes 20 mm de PEAD en canalització existent o de nova construcció, incloent replanteig previ, transport i apilament del material a l'obra, el mandrinatge previ del conducte per on s'instal·larà, obturació dels conductes, taps i tot el material necessari, neteja i retirada de restes i runa, i executat segons les prescripcions tècniques. Tot inclòs, totalment acabat.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	S1A TP TTR-10		186,000				186,000	C#*D#*E#*F#
2	S2A		108,000				108,000	C#*D#*E#*F#
3	S5		25,000				25,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 319,000

12 ST24S010 m Subministrament i col·locació de tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 125 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 28 J, resistència a compressió de 450 N, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Amidament en previsió		5,000				5,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 5,000

Projecte 01 PRESSUPOST 2023/1286
Tram A0 ARGELAGUER - TORTELLÀ (CARRETERA GI-523)
Capítol A4 PAVIMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 G96500A1 m Vorada de vianants bicapa de secció normalitzada A1 20x14 de peces prefabricades de formigó rectes i corbes, d'acord amb la UNE 127340 i UNE EN 1340, inclosa excavació, base de formigó de 20 N/mm2 de resistència característica a la compressió, rejuntat amb morter i totes les feines adients, totalment col·locada

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Reposició de taló de cuneta TTR							
2	Al costat reixeta existent. PK 0+330		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
3	Al costat reixeta existent. PK 0+605		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

EUR

AMIDAMENTS

TOTAL AMIDAMENT 4,000

2 G975U010 m Rigola prefabricada de formigó de 20 cm d'amplada i 7 cm de gruix, adossada a la vorera, inclosa excavació, base de formigó de 25 N/mm2 de resistència característica a la compressió i totes les feines adients, totalment col·locada

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Amidament en previsió		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

3 G9E1U020 m2 Paviment de rajola hidràulica de morter, de 20x20x4 cm, inclòs refinat i compactació del terreny, base de formigó de 15 N/mm2 de resistència característica a la compressió i totes les feines adients

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Amidament en previsió		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

4 G9GA0004Z m3 Berma de formigó HM-25, consistència plàstica i granulat màxim 12 mm (HM-25/P/12/X0), amb mitjans manuals, incloent estesa, vibratge, acabat superficial, formació de junts tallats en fresc i totes les feines adients

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Longitud (m) x Ample (m) x Profunditat (m)							
2	S2A		108,000	0,800	0,150		12,960	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 12,960

5 G9K2U020 t Microaglomerat en fred tipus MICROF 8 Sup C60(BP5 o BP6) MIC, inclòs pols mineral, additius, estesa i compactada, sense incloure l'emulsió.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Amidament en previsió		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

6 GD57U010Z m Cuneta transitable tipus TTR-10, d'1,00 m d'amplada, amb un revestiment mínim de 15 cm de formigó HM-25/B/12/X0

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	S1A TP TTR-10		186,000				186,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 186,000

Projecte 01 PRESSUPOST 2023/1286
Tram A0 ARGELAGUER - TORTELLÀ (CARRETERA GI-523)
Capítol A5 ELEMENTS AFECTATS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 G21B1004Z m Càrrega, transport des de magatzem i muntatge de barrera de seguretat metàl·lica de secció doble ona tipus BMSNA2 o BMSNR2

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula

EUR

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 364/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

	1	GI-523 de PK 0+000 a 0+050		50,000				50,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 50,000

2 G21B3002Z u Càrrega, transport desde magatzem i muntatge de senyal vertical de trànsit existent, de qualsevol tipus

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Senyals de trànsit P-14a i S-7-50 / GI-523 - PK 0+320		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
2	Panells direccionals / GI-523 - PK 1+170		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
3	Panells direccionals / GI-523 - PK 1+190		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
4	Senyal d'informació / GI-523 - PK 1+705		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
5	Senyal d'informació / GI-523 - PK 1+715		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
6	Senyal de trànsit R-2 / GI-523 - PK 1+735		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 8,000

3 GD5Z9CC4Z u Desmuntatge de reixeta existent i subministrament i instal·lació de dues noves reixetes de fosa dúctil de 980x490x70 mm, classe D400.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Amidament en previsió		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

4 GD5Z9CC9Z u Adequació de arqueta ODT amb reixetes de fosa dúctil de 980x490x70 mm, classe D400. S'inclou:
- Tall del paviment asfàltic.
- Encofrat de l'arqueta ODT i aportació de formigó per a alinear-la amb la cota de la plataforma
- Subministrament i instal·lació de dues reixetes de fosa dúctil de 980x490x70 mm, classe D400.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Amidament en previsió		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

Projecte 01 PRESSUPOST 2023/1286
Tram A0 ARGELAGUER - TORTELLÀ (CARRETERA GI-523)
Capítol A6 SENYALITZACIÓ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 GBA1U005Z m Pintat de faixa de 5 cm d'amplada sobre paviment, amb pintura blava acrílica en solució aquosa, incloent el premarcatge.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	S1A TP TTR-10		186,000				186,000	C#*D#*E#*F#
2	S2A		108,000				108,000	C#*D#*E#*F#
3	S3A		885,000				885,000	C#*D#*E#*F#
4	S10A		24,000				24,000	C#*D#*E#*F#
5	S10B		137,000				137,000	C#*D#*E#*F#

EUR

TOTAL AMIDAMENT 1.340,000

Projecte 01 PRESSUPOST 2023/1286
Tram A0 ARGELAGUER - TORTELLÀ (CARRETERA GI-523)
Capítol A7 PARTIDES ADDICIONALS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 PA002 u Partida d'abonament íntegre per la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut, durant l'execució de les obres

AMIDAMENT DIRECTE 1,000

2 PA001 u Partida d'abonament íntegre per a la seguretat vial, senyalització, abalisament i desviaments provisionals durant l'execució de les obres, segons indicació dela Direcció de l'Obra.

AMIDAMENT DIRECTE 1,000

Projecte 01 PRESSUPOST 2023/1286
Tram A0 ARGELAGUER - TORTELLÀ (CARRETERA GI-523)
Capítol A8 GESTIÓ DE RESIDUS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 I2R642E0 m3 Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor de 5 m3 de capacitat

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	RESIDUS DE TERRA INERTS							
2	Volum d'excavació de terres (m3) x Coef. esponjament							
3	Partida G221U010		33,491	1,200			40,189	C#*D#*E#*F#
4	Partida G221U112		115,920	1,200			139,104	C#*D#*E#*F#
5	Partida G222U102		13,814	1,200			16,577	C#*D#*E#*F#
6	Partida G222U200		1,000	1,200			1,200	C#*D#*E#*F#
7	Secció d'excavació de microrasa x Coef. esponjament x Longitud (m)							
8	Partida GDG0CR60Z (Seccions S10B i S10C)		0,028	1,200	137,000		4,603	C#*D#*E#*F#
9	Partida GDG0CR61Z (Seccions S10A)		0,028	1,200	24,000		0,806	C#*D#*E#*F#
10	Partida GDG0WR61Z (Seccions S3A i S3B)		0,028	1,200	885,000		29,736	C#*D#*E#*F#
11	RESIDUS MESCLES BITUMINOSES INERTS							
12	Sup. demolició MB (partida G219U040) x Profunditat (m) x Coef. esponjament		29,400	0,350	1,200		12,348	C#*D#*E#*F#
13	RESIDUS DE FORMIGÓ INERTS							
14	Fonamentació dels senyals verticals. Unitats x Volum (m³) x Coef. esponjament		8,000	0,064	1,200		0,614	C#*D#*E#*F#
15	Fonamentació de biona. Nº suports x Volum (m³) x Coef. esponjament		25,000	0,216	1,200		6,480	C#*D#*E#*F#
16	Partida G219U020 x Ample (m) x Alt (m) x Coef. esponjament		4,000	0,100	0,200	1,200	0,096	C#*D#*E#*F#

EUR

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 365/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

17	RESIDUS VEGETALS							
18	Partida G21R0002 (amidament en previsió)	1,000				1,000	C#*D#*E#*F#	
19	Partida G22DU100 (amidament en previsió)	1,000				1,000	C#*D#*E#*F#	
20	DESCOMPTAR TERRES PER A REBLIMENT EMPRADES EN L'OBRA							
21	Volum d'excavació de terres (m3) x Coef. esponjament							
22	Partida G226U020Z	73,468	1,200	-1,000		-88,162	C#*D#*E#*F#	
23	Partida G228U015	2,862	1,200	-1,000		-3,434	C#*D#*E#*F#	

TOTAL AMIDAMENT 162,157

2 I2RA71H1 m3 Deposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170101 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Fonamentació dels senyals verticals. Unitats x Volum (m³) x Coef. esponjament		8,000	0,064	1,200		0,614	C#*D#*E#*F#
2	Fonamentació de biona. Nº suports x Volum (m³) x Coef. esponjament		25,000	0,216	1,200		6,480	C#*D#*E#*F#
3	Partida G219U020 x Ample (m) x Alt (m) x Coef. esponjament		4,000	0,100	0,200	1,200	0,096	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 7,190

3 I2RA7LP0 m3 Deposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 170504 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Volum d'excavació de terres x Coef. esponjament							
2	Partida G221U010		33,491	1,200			40,189	C#*D#*E#*F#
3	Partida G221U112		115,920	1,200			139,104	C#*D#*E#*F#
4	Partida G222U102		13,814	1,200			16,577	C#*D#*E#*F#
5	Partida G222U200		1,000	1,200			1,200	C#*D#*E#*F#
6	Secció d'excavació de microrasa x Coef. esponjament x Longitud (m)							
7	Partida GDG0CR60Z (Seccions S10B i S10C)		0,028	1,200	137,000		4,603	C#*D#*E#*F#
8	Partida GDG0CR61Z (Seccions S10A)		0,028	1,200	24,000		0,806	C#*D#*E#*F#
9	Partida GDG0WR61Z (Seccions S3A i S3B)		0,028	1,200	885,000		29,736	C#*D#*E#*F#
10	DESCOMPTAR TERRES PER A REBLIMENT EMPRADES EN L'OBRA							C#*D#*E#*F#
11	Partida G226U020Z		73,468	1,200	-1,000		-88,162	C#*D#*E#*F#
12	Partida G228U015		2,862	1,200	-1,000		-3,434	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 140,619

4 I2RA7MB0Z m3 Deposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de mescles bituminoses inerts, procedents de la demolició de paviments asfàltics, amb codi 170302 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Volumen de demolició de paviment de mescla bituminosa							

Argelaguer - Tortellà (carretera GI-523) + Amer - Sant Martí Sacalm (carretera GI-7525)

2	Sup. demolició MB (partida G219U040) x Profunditat (m)	29,400	0,350	1,200		12,348	C#*D#*E#*F#	

TOTAL AMIDAMENT 12,348

5 I2RA8SB0 m3 Deposició controlada en centre de selecció i transferència de residus vegetals nets no perillosos amb una densitat 0,5 t/m3, procedents de poda o sega, amb codi 200201 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Partida G21R0002 (amidament en previsió)		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
2	Partida G22DU100 (amidament en previsió)		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,000

Projecte 01 PRESSUPOST 2023/1286
Tram B0 AMER - SANT MARTÍ SACALM (CARRETERA GI-7525)
Capítol B1 TREBALLS PREVIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 G21B1004 m Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem de barrera de seguretat metàl·lica de secció doble ona tipus BMSNA2 o BMSNR2, inclòs suports i demolició de fonamentacions

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	GI-7525 de PK 2+155 a 2+170		15,000				15,000	C#*D#*E#*F#
2	GI-7525 de PK 2+895 a 2+915		20,000				20,000	C#*D#*E#*F#
3	GI-7525 de PK 3+150 a 3+170		20,000				20,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 55,000

2 G21B3002 u Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem de senyal vertical de trànsit existent, de qualsevol tipus, inclòs suports i demolició de fonamentacions

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Senyal de trànsit P-22 / GI-7525 - PK 0+015		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
2	Senyal de trànsit R-201 / GI-7525 - PK 0+020		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
3	Panells direccionals i d'informació / GI-7525 - PK 3+560		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
4	Senyal de trànsit P-22 / GI-7525 - PK 4+150		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
5	Senyal de trànsit S-7 / GI-7525 - PK 4+220		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
6	Panell d'informació / GI-7525 - PK 5+225		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
7	Panell d'informació / GI-7525 - PK 8+050		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
8	Senyals de trànsit P-14A i S-7 / GI-7525 - PK 8+100		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
9	Panell d'informació / GI-7525 - PK 8+150		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
10	Senyal de trànsit P-22 / GI-7525 - PK 8+180		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 366/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

AMIDAMENTS

11	Senyal de trànsit R-201 / GI-7525 - PK 8+200		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
12	Senyal de trànsit P-24 / GI-7525 - PK 8+220		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 13,000

3 G21R0002 u Tala d'arbre de qualsevol tipus, inclòs extracció de soca i arrels, rebliment i compactació de la cavitat ocasionada per l'extracció amb tot-u artificial, poda i trossejat

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Amidament en previsió		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

4 G22DU100 m2 Esbrossada en qualsevol tipus de terreny, amb part proporcional de zones boscoses, inclosa arrencada o tala de matolls i trossejat

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Amidament en previsió		10,000				10,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 10,000

5 G219U020 m Demolició de vorades amb rigola de qualsevol tipus, amb mitjans mecànics o manuals, inclosa la base de formigó

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Amidament en previsió		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

6 G222U200 m3 Excavació per a localització de serveis, en terreny no classificat, amb mitjans manuals i amb les terres deixades a la vora

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Amidament en previsió		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

7 JVZ1U000 u Jornada d'estudi de georadar bàsic, lectura i interpretació dels serveis existents, inclòs el marcatge dels resultats obtinguts

AMIDAMENT DIRECTE 1,000

Projecte 01 PRESSUPOST 2023/1286
Tram B0 AMER - SANT MARTÍ SACALM (CARRETERA GI-7525)
Capítol B2 ENDERROCS I MOVIMENTS DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 G214U020 m3 Enderroc d'estructures de qualsevol tipus, de formigó en massa o armat, amb mitjans mecànics o manuals, inclòs tall d'armadures

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Demolició de guals existents en els camins d'accés. Nº unitats x Longitud (m) x Ample (m) x Profunditat (m)		8,000	3,000	1,000	0,200	4,800	C#*D#*E#*F#

Argelaguer - Tortellà (carretera GI-523) + Amer - Sant Martí Sacalm (carretera GI-7525)

AMIDAMENTS

2	Demolició d'arquetes ODT. Nº unitats x Volum (m³)	13,000	0,443				5,759	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 10,559

2 G219U105 m Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses o formigó, fins a una fondària de 20 cm

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	S1A TA TTR-10		8.105,000	1,000			8.105,000	C#*D#*E#*F#
2	S1A TA TTR-15		64,000	1,000			64,000	C#*D#*E#*F#
3	S2A		54,000	1,000			54,000	C#*D#*E#*F#
4	S9		38,000	2,000			76,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 8.299,000

3 G219U040 m2 Demolició de paviment de mescla bituminosa

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Demolició paviment MB existent. Longitud (m) x Ample (m)							
2	S1A TA TTR-10		8.105,000	0,100			810,500	C#*D#*E#*F#
3	S1A TA TTR-15		64,000	0,100			6,400	C#*D#*E#*F#
4	S2A		54,000	0,100			5,400	C#*D#*E#*F#
5	S9		38,000	0,400			15,200	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 837,500

4 G221U010 m3 Excavació de terra vegetal

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Excavació de terra vegetal en els 10 cm superiors. Longitud (m) x Ample (m) x Profunditat (m)							
2	S1A TA TTR-10		8.105,000	1,150	0,100		932,075	C#*D#*E#*F#
3	S1A TA TTR-15		64,000	1,725	0,100		11,040	C#*D#*E#*F#
4	S2A		54,000	1,000	0,100		5,400	C#*D#*E#*F#
5	Pericons tipus B2		1,660	1,660	0,100	21,000	5,787	C#*D#*E#*F#
6	Pericons tipus C2		2,260	1,660	0,100	4,000	1,501	C#*D#*E#*F#
7	Nova berma formigonada de 80 cm d'ample / PK 0+195 (marge dret)		40,000	1,000	0,100		4,000	C#*D#*E#*F#
8	Nova cuneta TTR-10 / PK 2+095 (marge dret)		101,000	1,150	0,100		11,615	C#*D#*E#*F#
9	Nova berma formigonada de 1 m d'ample / PK 2+895 (marge esquerre)		28,000	1,200	0,100		3,360	C#*D#*E#*F#
10	Nova berma formigonada de 1 m d'ample / PK 3+160 (marge esquerre)		27,000	1,200	0,100		3,240	C#*D#*E#*F#
11	Nova cuneta TTR-10 / PK 3+560 (marge dret)		18,000	1,150	0,100		2,070	C#*D#*E#*F#
12	Nova cuneta TTR-10 per darrere de nova berma S2A / PK 3+560 (marge esquerre)		33,000	1,150	0,100		3,795	C#*D#*E#*F#
13	Nova berma formigonada de 1 m d'ample / PK 4+385 (marge dret)		34,000	1,200	0,100		4,080	C#*D#*E#*F#
14	Nova berma formigonada de 1 m d'ample / PK 5+195 (marge dret)		31,000	1,200	0,100		3,720	C#*D#*E#*F#
15	Nova berma formigonada de 80 cm d'ample / PK 5+570 (marge dret)		32,000	1,000	0,100		3,200	C#*D#*E#*F#
16	Nova berma formigonada de 1 m d'ample / PK 7+085 (marge dret)		35,000	1,200	0,100		4,200	C#*D#*E#*F#
17	Nova berma formigonada de 1 m d'ample / PK 7+440 (marge dret)		21,000	1,200	0,100		2,520	C#*D#*E#*F#

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 367/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

AMIDAMENTS

18	Cuneta en V en terres per darrere de cuneta TTR-10 / PK 8+150 (marge esquerre)	75,000	1,000	0,100		7,500	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1.009,103**

5 G221U112 m3 Excavació de terreny no classificat en zones de desmunt, incloses parts proporcionals de roca, amb mitjans mecànics

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Excavació. Longitud (m) x Ample (m) x Profunditat (m)							
2	S1A TA TTR-10. Excavació de cuneta		8.105,000	1,200	0,150		1.458,900	C#*D#*E#*F#
3	S1A TA TTR-10. Excavació de caixa		8.105,000	1,200	0,200		1.945,200	C#*D#*E#*F#
4	S1A TA TTR-15. Excavació de cuneta		64,000	1,750	0,150		16,800	C#*D#*E#*F#
5	S1A TA TTR-15. Excavació de caixa		64,000	1,750	0,200		22,400	C#*D#*E#*F#
6	S2A. Excavació de berma		54,000	1,000	0,150		8,100	C#*D#*E#*F#
7	S2A. Excavació de caixa		54,000	1,000	0,200		10,800	C#*D#*E#*F#
8	Nova berma formigonada de 80 cm d'ample / PK 0+195 (marge dret)		40,000	1,000	0,350		14,000	C#*D#*E#*F#
9	Nova cuneta TTR-10 / PK 2+095 (marge dret)		101,000	1,200	0,350		42,420	C#*D#*E#*F#
10	Nova berma formigonada de 1 m d'ample / PK 2+895 (marge esquerre)		28,000	1,200	0,350		11,760	C#*D#*E#*F#
11	Nova berma formigonada de 1 m d'ample / PK 3+160 (marge esquerre)		27,000	1,200	0,350		11,340	C#*D#*E#*F#
12	Nova cuneta TTR-10 / PK 3+560 (marge dret)		18,000	1,200	0,350		7,560	C#*D#*E#*F#
13	Nova cuneta TTR-10 per darrere de nova berma S2A / PK 3+560 (marge esquerre)		33,000	1,200	0,350		13,860	C#*D#*E#*F#
14	Nova berma formigonada de 1 m d'ample / PK 4+385 (marge dret)		34,000	1,200	0,350		14,280	C#*D#*E#*F#
15	Nova berma formigonada de 1 m d'ample / PK 5+195 (marge dret)		31,000	1,200	0,350		13,020	C#*D#*E#*F#
16	Nova berma formigonada de 80 cm d'ample / PK 5+570 (marge dret)		32,000	1,000	0,350		11,200	C#*D#*E#*F#
17	Nova berma formigonada de 1 m d'ample / PK 7+085 (marge dret)		35,000	1,200	0,350		14,700	C#*D#*E#*F#
18	Nova berma formigonada de 1 m d'ample / PK 7+440 (marge dret)		21,000	1,200	0,350		8,820	C#*D#*E#*F#
19	Cuneta en V en terres per darrere de cuneta TTR-10 / PK 8+150 (marge esquerre)		75,000	1,000	1,000	0,500	37,500	C#*D#*E#*F#
20	Excavació dels nous guals. Nº unitats x Longitud (m) x Ample (m) x Profunditat (m)		8,000	3,000	1,500	0,150	5,400	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **3.668,060**

6 G222U102 m3 Excavació de terreny no classificat en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics, incloses part proporcional en roca i tall prèvi en talussos

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Excavació de rases. Longitud (m) x Ample (m) x Profunditat (m)							
2	S5		13,000	0,200	0,350		0,910	C#*D#*E#*F#
3	S9		38,000	0,400	1,175		17,860	C#*D#*E#*F#
4	Excavació pericons (talusos 3:2). Unitats x Volum (m3)						0,000	
5	Pericons tipus B2 (19 unitats)		19,000	0,985			18,715	C#*D#*E#*F#

EUR

AMIDAMENTS

6	Pericons tipus C2 (4 unitats)	4,000	2,091			8,364	C#*D#*E#*F#
7	Excavació fonaments senyals trànsit. Unitats x Volum (m3)	13,000	0,064			0,832	C#*D#*E#*F#
8	Excavació fonaments de biona. Nº suports x Volum (m3)	28,000	0,216			6,048	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **52,729**

7 G222U110 m3 Excavació de terreny no classificat en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics, incloses part proporcional en roca i tall prèvi en talussos

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Excavació pericons (talusos 3:2). Unitats x Volum (m3)							
2	Pericó 17007PE3007 tipus B2		1,000	0,985			0,985	C#*D#*E#*F#
3	Pericó 17007PE3012 tipus B2		1,000	0,985			0,985	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,970**

8 G226U020Z m3 Rebliment amb sòl seleccionat procedent de préstec, estesa i compactació al 98%del PM segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Reblert de fons de caixa. Longitud (m) x Secció (m2)							
2	S1A TA TTR-10		8.105,000	0,270			2.188,350	C#*D#*E#*F#
3	S1A TA TTR-15		64,000	0,361			23,104	C#*D#*E#*F#
4	S2A		54,000	0,206			11,124	C#*D#*E#*F#
5	S5		13,000	0,040			0,520	C#*D#*E#*F#
6	Nova berma formigonada de 80 cm d'ample / PK 0+195 (marge dret)		40,000	0,206			8,240	C#*D#*E#*F#
7	Nova cuneta TTR-10 / PK 2+095 (marge dret)		101,000	0,270			27,270	C#*D#*E#*F#
8	Nova berma formigonada de 1 m d'ample / PK 2+895 (marge esquerre)		28,000	0,247			6,916	C#*D#*E#*F#
9	Nova berma formigonada de 1 m d'ample / PK 3+160 (marge esquerre)		27,000	0,247			6,669	C#*D#*E#*F#
10	Nova cuneta TTR-10 / PK 3+560 (marge dret)		18,000	0,270			4,860	C#*D#*E#*F#
11	Nova cuneta TTR-10 per darrere de nova berma S2A / PK 3+560 (marge esquerre)		33,000	0,270			8,910	C#*D#*E#*F#
12	Nova berma formigonada de 1 m d'ample / PK 4+385 (marge dret)		34,000	0,247			8,398	C#*D#*E#*F#
13	Nova berma formigonada de 1 m d'ample / PK 5+195 (marge dret)		31,000	0,247			7,657	C#*D#*E#*F#
14	Nova berma formigonada de 80 cm d'ample / PK 5+570 (marge dret)		32,000	0,206			6,592	C#*D#*E#*F#
15	Nova berma formigonada de 1 m d'ample / PK 7+085 (marge dret)		35,000	0,247			8,645	C#*D#*E#*F#
16	Nova berma formigonada de 1 m d'ample / PK 7+440 (marge dret)		21,000	0,247			5,187	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **2.322,442**

9 G228U010 m3 Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs selecció, garbellat, càrregues i transports intermedis, estesa i compactació segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula

EUR

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 368/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

1	Amidament en previsió		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

10 G228U015 m3 Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb material seleccionat procedent de préstec, inclòs càrregues i transports intermedis, estesa i compactació segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Reblert dels pericons. Unitats x Volum (m3)							
2	Pericons tipus B2 (21 unitats)		21,000	0,283			5,943	C#*D#*E#*F#
3	Pericons tipus C2 (4 unitats)		4,000	0,648			2,592	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 8,535

11 G228U015Z m3 Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb formigó HM-25/B/12/X0. Estesa segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Reblert dels conductes amb formigó. Longitud (m) x Secció (m2)							
2	S1A TA TTR-10		8.105,000	0,012			97,260	C#*D#*E#*F#
3	S1A TA TTR-15		64,000	0,012			0,768	C#*D#*E#*F#
4	S2A		54,000	0,012			0,648	C#*D#*E#*F#
5	S5		13,000	0,030			0,390	C#*D#*E#*F#
6	Reblert fonaments senyals trànsit. Unitats x Volum (m3)		13,000	0,064			0,832	C#*D#*E#*F#
7	Reblert fonaments biona. Nº Suports x Volum (m3)		28,000	0,216			6,048	C#*D#*E#*F#
8	Reblert dels nous guals. Nº unitats x Longitud (m) x Ample (m) x Profunditat (m)		8,000	3,000	1,500	0,150	5,400	C#*D#*E#*F#
9	Reblert dels nous drenatges tipus bústia. Nº unitats x Volum (m³)		13,000	0,070			0,910	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 112,256

12 G228U115Z m3 Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb formigó HM-25/P/12/X0. Estesa segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Reblert marc perimetral dels pericons. Unitats x Volum (m3)							
2	Pericons tipus B2 (21 unitats)		21,000	0,557			11,697	C#*D#*E#*F#
3	Pericons tipus C2 (4 unitats)		4,000	0,701			2,804	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 14,501

13 G228U215Z m3 Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb formigó HM-25/F/12/X0. Estesa segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Reblert amb formigó. Longitud (m) x Ample (m) x Profunditat (m)							
2	S9		38,000	0,400	1,125		17,100	C#*D#*E#*F#

EUR

Argelaguer - Tortellà (carretera GI-523) + Amer - Sant Martí Sacalm (carretera GI-7525)

TOTAL AMIDAMENT 17,100

14 G229U010Z m3 Rebliment de material filtrant en drenatges, amb grava de pedrera de 40 a 60 mm, sense fins, inclòs estesa segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Solera drenant. Longitud (m) x Ample (m) x Profunditat (m) x Unitats							
2	Pericons tipus B2 (21 unitats)		0,860	0,860	0,100	21,000	1,553	C#*D#*E#*F#
3	Pericons tipus C2 (4 unitats)		1,460	0,860	0,100	4,000	0,502	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,055

15 G22B0002 m2 Preparació de base de terraplenat o pedraplenat, estesa i compactació segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Compactació de fons de caixa. Longitud (m) x amplada (m)							
2	S1A TA TTR-10		8.105,000	1,200			9.726,000	C#*D#*E#*F#
3	S1A TA TTR-15		64,000	1,750			112,000	C#*D#*E#*F#
4	S2A		54,000	1,000			54,000	C#*D#*E#*F#
5	Nova berma formigonada de 80 cm d'ample / PK 0+195 (marge dret)		40,000	1,000			40,000	C#*D#*E#*F#
6	Nova cuneta TTR-10 / PK 2+095 (marge dret)		101,000	1,200			121,200	C#*D#*E#*F#
7	Nova berma formigonada de 1 m d'ample / PK 2+895 (marge esquerre)		28,000	1,200			33,600	C#*D#*E#*F#
8	Nova berma formigonada de 1 m d'ample / PK 3+160 (marge esquerre)		27,000	1,200			32,400	C#*D#*E#*F#
9	Nova cuneta TTR-10 / PK 3+560 (marge dret)		18,000	1,200			21,600	C#*D#*E#*F#
10	Nova cuneta TTR-10 per darrere de nova berma S2A / PK 3+560 (marge esquerre)		33,000	1,200			39,600	C#*D#*E#*F#
11	Nova berma formigonada de 1 m d'ample / PK 4+385 (marge dret)		34,000	1,200			40,800	C#*D#*E#*F#
12	Nova berma formigonada de 1 m d'ample / PK 5+195 (marge dret)		31,000	1,200			37,200	C#*D#*E#*F#
13	Nova berma formigonada de 80 cm d'ample / PK 5+570 (marge dret)		32,000	1,000			32,000	C#*D#*E#*F#
14	Nova berma formigonada de 1 m d'ample / PK 7+085 (marge dret)		35,000	1,200			42,000	C#*D#*E#*F#
15	Nova berma formigonada de 1 m d'ample / PK 7+440 (marge dret)		21,000	1,200			25,200	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 10.357,600

Projecte	01	PRESSUPOST 2023/1286
Tram	B0	AMER - SANT MARTÍ SACALM (CARRETERA GI-7525)
Capítol	B3	CANALITZACIÓ DE TELECOMUNICACIONS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	FDGZU010	m	Subministrament i col·locació de banda contínua de plàstic de color, de 15 cm d'amplària, col·locada al llarg de la rasa sobre el dau de protecció de la canonada, per a malla senyalitzadora

EUR

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 369/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	S5		13,000				13,000	C#*D#*E#*F#
2	S9		38,000				38,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 51,000

2 G7B1U010 m2 Subministrament i col·locació de feltre geotextil no teixit de polipropilé, amb un pes mínim de 125 g/m2, 100% foradat per ambdues cares, amb resistència a la perforació igual o superior a 1500 N, inclòs pèrdues per retalls i encavalcaments, regularització i anivellament de superfície d'assentament, totalment col·locat

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Unitats x Superfície (m2)							
2	Pericons tipus B2 (21 unitats)		21,000	1,500			31,500	C#*D#*E#*F#
3	Pericons tipus C2 (4 unitats)		4,000	2,510			10,040	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 41,540

3 GDG0CR60Z m Secció 10B i 10C: Metre lineal de microrasa de 6 conductes de 20mm sota calçada amb recollida de runes automatitzada, construït segons procediment descrit al document d'especificacions tècniques i s'inclouen les següents tasques:
- Execució de la canalització mitjançant maquinària microrasadora especialitzada, amb un disc amb la capacitat de perforar entre 5,5 i 10 cm d'amplada i 35 i 45 cm de fondària. Executada en qualsevol tipus de terreny, inclòs anivellament i neteja de fons de rasa amb recollida de runes automatitzada. El braç de la microrasadora ha de tenir la possibilitat de desplaçar el disc fora de la màquina i/o ha de permetre una inclinació del disc suficient perquè la rasa s'executi perpendicular a la plataforma.
- Subministre i col·locació de microductes formant un prisma de 6 conductes de PEAD de 20 mm de diàmetre exterior i 16 mm de diàmetre interior,
que incorpora un fil de coure de 0,5mm2 per a la detecció del traçat, disposats segons secció indicada a les especificacions tècniques, inclòs separadors i maneguets d'unió si fos necessari.
- Inclou subministrament i instal·lació de empiulaments de conductes i taps
- Rebliment de rases fins a cota de superfície amb morter M-300, incloent additius, acolorit o no segons indicacions de la direcció d'obra i vibrat si fos necessari.
Tot inclòs, totalment acabada i d'acord amb les prescripcions tècniques.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	S10B							

TOTAL AMIDAMENT 0,000

4 GDG0CR61Z m Secció 10A: Metre lineal de microrasa de 6 conductes de 20mm sota calçada amb recollida de runes automatitzada, construït segons procediment descrit al document d'especificacions tècniques i s'inclouen les següents tasques:
- Execució de la canalització mitjançant maquinària microrasadora especialitzada, amb un disc amb la capacitat de perforar entre 5,5 i 10 cm d'amplada i 35 i 45 cm de fondària. Executada en qualsevol tipus de terreny, inclòs anivellament i neteja de fons de rasa amb recollida de runes automatitzada. El braç de la microrasadora ha de tenir la possibilitat de desplaçar el disc fora de la màquina i/o ha de permetre una inclinació del disc suficient perquè la rasa s'executi perpendicular a la plataforma.
- Subministre i col·locació de microductes formant un prisma de 6 conductes de PEAD de 20 mm de diàmetre exterior i 16 mm de diàmetre interior,
que incorpora un fil de coure de 0,5mm2 per a la detecció del traçat, disposats segons secció indicada a les especificacions tècniques, inclòs separadors i maneguets d'unió si fos necessari.
- Inclou subministrament i instal·lació de empiulaments de conductes i taps
- Rebliment de rases fins a cota de superfície amb morter M-300, incloent additius, acolorit o no segons indicacions de la direcció d'obra i vibrat si fos necessari.
- Reposició de paviment mitjançant una capa d'aglomerat en fred de 5 cm.
Tot inclòs, totalment acabada i d'acord amb les prescripcions tècniques.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	S10A							

TOTAL AMIDAMENT 0,000

5 GDG0WR61Z m Secció 3A i 3B: Metre lineal de microrasa de 6 conductes de 20mm amb recollida de runes automatitzada, solució constructiva aplicable en trams de carretera amb voral inferior a 50 centímetres amb presència de cuneta o berma de formigó. La microrasa s'executarà sobre la cuneta o berma de formigó, a una distància de 25 cm de la plataforma, segons procediment descrit al document d'especificacions tècniques i s'inclouen les següents tasques:
- Execució de la canalització mitjançant maquinària microrasadora especialitzada, amb un disc amb la capacitat de perforar entre 5,5 i 10 cm d'amplada i 35 i 45 cm de fondària. Executada en qualsevol tipus de terreny, inclòs anivellament i neteja de fons de rasa amb recollida de runes automatitzada. El braç de la microrasadora ha de tenir la possibilitat de desplaçar el disc fora de la màquina i/o ha de permetre una inclinació del disc suficient perquè la rasa s'executi perpendicular a la plataforma.
- Subministre i col·locació de microductes formant un prisma de 6 conductes de PEAD de 20 mm de diàmetre exterior i 16 mm de diàmetre interior,
que incorpora un fil de coure de 0,5mm2 per a la detecció del traçat, disposats segons secció indicada a les especificacions tècniques, inclòs separadors i maneguets d'unió si fos necessari.
- Inclou subministrament i instal·lació de empiulaments de conductes i taps
- Rebliment de rases fins a cota de superfície amb morter M-300, incloent additius, acolorit o no segons indicacions de la direcció d'obra i vibrat si fos necessari.
Tot inclòs, totalment acabada i d'acord amb les prescripcions tècniques.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	S3A							

TOTAL AMIDAMENT 0,000

6 GDGJU010 u Jornada per a execució de les proves de control de qualitat dels conductes soterrats de comunicacions, incloses les proves de pressió i de continuïtat (prova de bala)

AMIDAMENT DIRECTE 5,000

7 GDK3U060Z u Subministrament i col·locació de pericó prefabricat de formigó tipus B2, de 60 x 60 x 50 cm de dimensions interiors, amb parets de 8 cm de gruix i solera de 10 cm de gruix, per a canalització de la xarxa de telecomunicacions. Inclou recrescut fins a cota per a col·locar la tapa de registre.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	17007PE3002		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
2	17007PE3003		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
3	17007PE3004		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
4	17007PE3005		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
5	17007PE3006		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
6	17007PE3007		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
7	17007PE3008		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
8	17007PE3009		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
9	17007PE3010		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
10	17007PE3011		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
11	17007PE3012		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
12	17007PE3013		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
13	17007PE3015		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
14	17007PE3016		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
15	17007PE3017		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
16	17007PE3018		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
17	17007PE3019		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
18	17007PE3020		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
19	17007PE3022		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
20	17194PE3001		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
21	17194PE3002		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 370/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

TOTAL AMIDAMENT 21,000

8 GDK3U120Z u Subministrament i col·locació de pericó prefabricat de formigó tipus C2, de 120 x 60 x 65 cm de dimensions interiors, amb parets de 8 cm de gruix i solera de 10 cm de gruix, per a canalització de la xarxa de telecomunicacions. Inclou recrescut fins a cota per a col·locar la tapa de registre.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	17007PE3001		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
2	17007PE3014		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
3	17007PE3021		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
4	17194PE3002		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 4,000

9 GDKZU062 u Subministrament i col·locació de marc i tapa de 71x72 cm, formada per dues fulles triangulars de fosa dúctil, clase D-400, segons UNE-EN 124, per a pericó tipus B2, identificada amb el logotip de la Diputació de Girona i de TC i amb un sistema de tancament codificat, d'acord amb les prescripcions tècniques.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	17007PE3002		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
2	17007PE3003		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
3	17007PE3004		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
4	17007PE3005		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
5	17007PE3006		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
6	17007PE3007		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
7	17007PE3008		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
8	17007PE3009		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
9	17007PE3010		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
10	17007PE3011		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
11	17007PE3012		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
12	17007PE3013		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
13	17007PE3015		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
14	17007PE3016		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
15	17007PE3017		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
16	17007PE3018		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
17	17007PE3019		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
18	17007PE3020		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
19	17007PE3022		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
20	17194PE3001		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
21	17194PE3002		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 21,000

10 GDKZU122Z u Subministrament i col·locació de marc i tapa de 134x72 cm, formada per quatre fulles triangulars de fosa dúctil, clase D-400, segons UNE-EN 124, per a pericó tipus C2, identificada amb el logotip de la Diputació de Girona i de TC i amb un sistema de tancament codificat, d'acord amb les prescripcions tècniques.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	17007PE3001		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
2	17007PE3014		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
3	17007PE3021		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
4	17194PE3002		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 4,000

11 GG20SB02 m Subministrament i col·locació de 6 conductes 20 mm de PEAD en canalització existent o de nova construcció, incloent replanteig previ, transport i apilament del material a l'obra, el mandrinatge previ del conducte per on s'instal·larà, obturació dels conductes, taps i tot el material necessari, neteja i retirada de restes i runa, i executat

EUR

segons les prescripcions tècniques. Tot inclòs, totalment acabat.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	S1A TA TTR-10		8.105,000				8.105,000	C#*D#*E#*F#
2	S1A TA TTR-15		64,000				64,000	C#*D#*E#*F#
3	S2A		54,000				54,000	C#*D#*E#*F#
4	S5		13,000				13,000	C#*D#*E#*F#
5	S9 (subconductat)		38,000				38,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 8.274,000

12 ST24S010 m Subministrament i col·locació de tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 125 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 28 J, resistència a compressió de 450 N, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	S9		38,000	2,000			76,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 76,000

Projecte 01 PRESSUPOST 2023/1286
Tram B0 AMER - SANT MARTÍ SACALM (CARRETERA GI-7525)
Capítol B4 PAVIMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 G96500A1 m Vorada de vianants bicapa de secció normalitzada A1 20x14 de peces prefabricades de formigó rectes i corbes, d'acord amb la UNE 127340 i UNE EN 1340, inclosa excavació, base de formigó de 20 N/mm2 de resistència característica a la compressió, rejuntat amb morter i totes les feines adients, totalment col·locada

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Taló de drenatge tipus bústia. Nº unitats x Longitud (m)		13,000	1,500			19,500	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 19,500

2 G975U010 m Rigola prefabricada de formigó de 20 cm d'amplada i 7 cm de gruix, adossada a la vorera, inclosa excavació, base de formigó de 25 N/mm2 de resistència característica a la compressió i totes les feines adients, totalment col·locada

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Amidament en previsió		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

3 G9E1U020 m2 Paviment de rajola hidràulica de morter, de 20x20x4 cm, inclòs refinat i compactació del terreny, base de formigó de 15 N/mm2 de resistència característica a la compressió i totes les feines adients

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Amidament en previsió		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

4 GD57U010Z m Cuneta transitable tipus TTR-10, d'1,00 m d'amplada, amb un revestiment mínim de 15 cm de formigó HM-25/B/12/X0

EUR

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 371/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	S1A TP TTR-10		8.105,000				8.105,000	C#*D#*E#*F#
2	Nova cuneta TTR-10 / PK 2+095 (marge dret)		101,000				101,000	C#*D#*E#*F#
3	Nova cuneta TTR-10 / PK 3+560 (marge dret)		18,000				18,000	C#*D#*E#*F#
4	Nova cuneta TTR-10 per darrere de nova berma S2A / PK 3+560 (marge esquerre)		33,000				33,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 8.257,000

5 GD57U015Z m Cuneta transitable tipus TTR-15, d'1,50 m d'amplada, amb un revestiment mínim de 15 cm de formigó HM-25/B/12/X0

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	S1A TA TTR-15		64,000				64,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 64,000

6 G9K2U020 t Microaglomerat en fred tipus MICROF 8 Sup C60(BP5 o BP6) MIC, inclòs pols mineral, additius, estesa i compactada, sense incloure l'emulsió.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Longitud (m) x Ample (m) x Profunditat (m) x Densitat							
2	S9		38,000	0,400	0,050	2,400	1,824	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,824

7 G9GA0004Z m3 Berma de formigó HM-25, consistència plàstica i granulat màxim 12 mm (HM-25/P/12/X0), amb mitjans manuals, incloent estesa, vibratge, acabat superficial, formació de juncs tallats en fresc i totes les feines adients

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Longitud (m) x Ample (m) x Profunditat (m)							
2	S2A		54,000	0,800	0,100		4,320	C#*D#*E#*F#
3	Nova berma formigonada de 80 cm d'ample / PK 0+195 (marge dret)		40,000	0,800	0,100		3,200	C#*D#*E#*F#
4	Nova berma formigonada de 1 m d'ample / PK 2+895 (marge esquerre)		28,000	1,000	0,100		2,800	C#*D#*E#*F#
5	Nova berma formigonada de 1 m d'ample / PK 3+160 (marge esquerre)		27,000	1,000	0,100		2,700	C#*D#*E#*F#
6	Nova berma formigonada de 1 m d'ample / PK 4+385 (marge dret)		34,000	1,000	0,100		3,400	C#*D#*E#*F#
7	Nova berma formigonada de 1 m d'ample / PK 5+195 (marge dret)		31,000	1,000	0,100		3,100	C#*D#*E#*F#
8	Nova berma formigonada de 80 cm d'ample / PK 5+570 (marge dret)		32,000	0,800	0,100		2,560	C#*D#*E#*F#
9	Nova berma formigonada de 1 m d'ample / PK 7+085 (marge dret)		35,000	1,000	0,100		3,500	C#*D#*E#*F#
10	Nova berma formigonada de 1 m d'ample / PK 7+440 (marge dret)		21,000	1,000	0,100		2,100	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 27,680

Tram B0 AMER - SANT MARTÍ SACALM (CARRETERA GI-7525)
Capítol B5 ELEMENTS AFECTATS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 G21B1004Z m Càrrega, transport des de magatzem i muntatge de barrera de seguretat metàl·lica de secció doble ona tipus BMSNA2 o BMSNR2

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	GI-7525 de PK 2+155 a 2+170		15,000				15,000	C#*D#*E#*F#
2	GI-7525 de PK 2+895 a 2+915		20,000				20,000	C#*D#*E#*F#
3	GI-7525 de PK 3+150 a 3+170		20,000				20,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 55,000

2 G21B3002Z u Càrrega, transport desde magatzem i muntatge de senyal vertical de trànsit existent, de qualsevol tipus

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Senyal de trànsit P-22 / GI-7525 - PK 0+015		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
2	Senyal de trànsit R-201 / GI-7525 - PK 0+020		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
3	Panells direccionals i d'informació / GI-7525 - PK 3+560		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
4	Senyal de trànsit P-22 / GI-7525 - PK 4+150		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
5	Senyal de trànsit S-7 / GI-7525 - PK 4+220		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
6	Panell d'informació / GI-7525 - PK 5+225		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
7	Panell d'informació / GI-7525 - PK 8+050		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
8	Senyals de trànsit P-14A i S-7 / GI-7525 - PK 8+100		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
9	Panell d'informació / GI-7525 - PK 8+150		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
10	Senyal de trànsit P-22 / GI-7525 - PK 8+180		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
11	Senyal de trànsit R-201 / GI-7525 - PK 8+200		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
12	Senyal de trànsit P-24 / GI-7525 - PK 8+220		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 13,000

3 GD5Z9CC4Z u Desmuntatge de reixeta existent i subministrament i instal·lació de dues noves reixetes de fosa dúctil de 980x490x70 mm, classe D400.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Amidament en previsió		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

4 GD5Z9CC9Z u Adequació de arqueta ODT amb reixetes de fosa dúctil de 980x490x70 mm, classe D400. S'indou:
- Tall del paviment asfàltic.
- Encofrat de l'arqueta ODT i aportació de formigó per a alinear-la amb la cota de la plataforma
- Subministrament i instal·lació de dues reixetes de fosa dúctil de 980x490x70 mm, classe D400.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 372/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Amidament en previsió		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

Projecte 01 PRESSUPOST 2023/1286
Tram B0 AMER - SANT MARTÍ SACALM (CARRETERA GI-7525)
Capítol B6 SENYALITZACIÓ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	GBA1U005Z	m	Pintat de faixa de 5 cm d'amplada sobre paviment, amb pintura blava acrílica en solució aquosa, incloent el premarcatge.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	S1A TA TTR-10		8.105,000				8.105,000	C#*D#*E#*F#
2	S1A TA TTR-15		64,000				64,000	C#*D#*E#*F#
3	S2A		54,000				54,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 8.223,000

Projecte 01 PRESSUPOST 2023/1286
Tram B0 AMER - SANT MARTÍ SACALM (CARRETERA GI-7525)
Capítol B7 PARTIDES ADDICIONALS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PB001	u	Partida d'abonament íntegre per a la seguretat vial, senyalització, abalisament i desviaments provisionals durant l'execució de les obres, segons indicació dela Direcció de l'Obra.

AMIDAMENT DIRECTE 1,000

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
2	PB002	u	Partida d'abonament íntegre per la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut, durant l'execució de les obres

AMIDAMENT DIRECTE 1,000

Projecte 01 PRESSUPOST 2023/1286
Tram B0 AMER - SANT MARTÍ SACALM (CARRETERA GI-7525)
Capítol B8 GESTIÓ DE RESIDUS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	I2R642E0	m3	Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor de 5 m3 de capacitat

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	RESIDUS DE TERRA INERTS							
2	Volum d'excavació de terres (m3) x Coef. esponjament							

EUR

3	Partida G221U010	1.009,103	1,200			1.210,924	C#*D#*E#*F#
4	Partida G221U112	3.668,060	1,200			4.401,672	C#*D#*E#*F#
5	Partida G222U102	52,729	1,200			63,275	C#*D#*E#*F#
6	Partida G222U110	1,970	1,200			2,364	C#*D#*E#*F#
7	Partida G222U200 (amidament en previsió)	1,000	1,200			1,200	C#*D#*E#*F#
8	RESIDUS MESCLES BITUMINOSES INERTS						
9	Sup. demolició MB (partida G219U040) x Profunditat (m) x Coef. esponjament	837,500	0,350	1,200		351,750	C#*D#*E#*F#
10	RESIDUS DE FORMIGÓ INERTS						
11	Partida G214U020 x Coef. esponjament	10,559	1,200			12,671	C#*D#*E#*F#
12	Fonamentació dels senyals verticals. Unitats x Volum (m³) x Coef. esponjament	13,000	0,064	1,200		0,998	C#*D#*E#*F#
13	Fonamentació de biona. Nº suports x Volum (m³) x Coef. esponjament	28,000	0,216	1,200		7,258	C#*D#*E#*F#
14	Partida G219U020 (amidament en previsió) x Ample (m) x Alt (m) x Coef. esponjament	1,000	0,100	0,200	1,200	0,024	C#*D#*E#*F#
15	RESIDUS VEGETALS						
16	Partida G21R0002 (amidament en previsió)	1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
17	Partida G22DU100 (amidament en previsió)	1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
18	DESCOMPTAR TERRES PER A REBLIMENT EMPRADES EN L'OBRA						
19	Volum d'excavació de terres (m3) x Coef. esponjament						
20	Partida G226U020Z	2.322,442	1,200	-1,000		-2.786,930	C#*D#*E#*F#
21	Partida G228U015	8,535	1,200	-1,000		-10,242	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 3.256,964

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
2	I2RA71H1	m3	Deposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170101 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Partida G214U020 x Coef. esponjament		10,559	1,200			12,671	C#*D#*E#*F#
2	Fonamentació dels senyals verticals. Unitats x Volum (m³) x Coef. esponjament		13,000	0,064	1,200		0,998	C#*D#*E#*F#
3	Fonamentació de biona. Nº suports x Volum (m³) x Coef. esponjament		28,000	0,216	1,200		7,258	C#*D#*E#*F#
4	Partida G219U020 (amidament en previsió) x Ample (m) x Alt (m) x Coef. esponjament		1,000	0,100	0,200	1,200	0,024	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 20,951

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
3	I2RA7LP0	m3	Deposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 170504 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Volum d'excavació de terres (m3) x Coef. esponjament							

EUR

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 373/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

AMIDAMENTS

2	Partida G221U010	1.009,103	1,200			1.210,924	C#*D#*E#*F#
3	Partida G221U112	3.668,060	1,200			4.401,672	C#*D#*E#*F#
4	Partida G222U102	52,729	1,200			63,275	C#*D#*E#*F#
5	Partida G222U110	1,970	1,200			2,364	C#*D#*E#*F#
6	Partida G222U200	1,000	1,200			1,200	C#*D#*E#*F#
7	DESCOMPTAR TERRES PER A REBLIMENT EMPRADES EN L'OBRA						
8	Volum d'excavació de terres (m3) x Coef. esponjament						
9	Partida G226U020Z	2.322,442	1,200	-1,000		-2.786,930	C#*D#*E#*F#
10	Partida G228U015	8,535	1,200	-1,000		-10,242	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **2.882,263**

4 I2RA7MB0Z m3 Deposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de mescles bituminoses inerts, procedents de la demolició de paviments asfàltics, amb codi 170302 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Volumen de demolició de paviment de mescla bituminosa							
2	Sup. demolició MB (partida G219U040) x Profunditat (m)		837,500	0,350	1,200		351,750	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **351,750**

5 I2RA8SB0 m3 Deposició controlada en centre de selecció i transferència de residus vegetals nets no perillosos amb una densitat 0,5 t/m3, procedents de poda o sega, amb codi 200201 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Partida G21R0002 (amidament en previsió)		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
2	Partida G22DU100 (amidament en previsió)		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **2,000**

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 374/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

2. Quadre de preus I

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 375/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 16/01/24 Pàg.: 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-1	FDGZU010	m	Subministrament i col·locació de banda contínua de plàstic de color, de 15 cm d'amplària, col·locada al llarg de la rasa sobre el dau de protecció de la canonada, per a malla senyalitzadora (ZERO EUROS AMB CINQUANTA-SIS CÈNTIMS)	0,56 €
P-2	G214U020	m3	Enderroc d'estructures de qualsevol tipus, de formigó en massa o armat, amb mitjans mecànics o manuals, inclòs tall d'armadures (CINQUANTA-TRES EUROS AMB VUITANTA-DOS CÈNTIMS)	53,82 €
P-3	G219U020	m	Demolició de vorades amb rigola de qualsevol tipus, amb mitjans mecànics o manuals, inclosa la base de formigó (NOU EUROS AMB DEU CÈNTIMS)	9,10 €
P-4	G219U040	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa (SET EUROS AMB NORANTA-CINC CÈNTIMS)	7,95 €
P-5	G219U105	m	Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses o formigó, fins a una fondària de 20 cm (NOU EUROS AMB TRENTA-CINC CÈNTIMS)	9,35 €
P-6	G21B1004	m	Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem de barrera de seguretat metàl·lica de secció doble ona tipus BMSNA2 o BMSNR2, inclòs suports i demolició de fonamentacions (CINC EUROS AMB SET CÈNTIMS)	5,07 €
P-7	G21B3002	u	Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem de senyal vertical de trànsit existent, de qualsevol tipus, inclòs suports i demolició de fonamentacions (QUARANTA EUROS AMB TRENTA-QUATRE CÈNTIMS)	40,34 €
P-8	G21B1004Z	m	Càrrega, transport des de magatzem i muntatge de barrera de seguretat metàl·lica de secció doble ona tipus BMSNA2 o BMSNR2 (DEU EUROS AMB SETANTA-UN CÈNTIMS)	10,71 €
P-9	G21B3002Z	u	Càrrega, transport desde magatzem i muntatge de senyal vertical de trànsit existent, de qualsevol tipus (SEIXANTA-QUATRE EUROS AMB VINT-I-SET CÈNTIMS)	64,27 €
P-10	G21R0002	u	Tala d'arbre de qualsevol tipus, inclòs extracció de soca i arrels, rebliment i compactació de la cavitat ocasionada per l'extracció amb tot-u artificial, poda i trossejat (DOS-CENTS CINQUANTA-VUIT EUROS AMB SETANTA-DOS CÈNTIMS)	258,72 €
P-11	G221U010	m3	Excavació de terra vegetal (DOS EUROS AMB TRENTA-CINC CÈNTIMS)	2,35 €
P-12	G221U112	m3	Excavació de terreny no classificat en zones de desmunt, incloses parts proporcionals de roca, amb mitjans mecànics (QUATRE EUROS AMB TRENTA CÈNTIMS)	4,30 €
P-13	G222U102	m3	Excavació de terreny no classificat en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics, incloses part proporcional en roca i tall prèvi en talussos (QUINZE EUROS AMB CINQUANTA-QUATRE CÈNTIMS)	15,54 €
P-14	G222U110	m3	Excavació de terreny no classificat en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics, incloses part proporcional en roca i tall prèvi en talussos (QUARANTA-CINC EUROS AMB SETANTA CÈNTIMS)	45,70 €

Argelaguer - Tortellà (carretera GI-523) + Amer - Sant Martí Sacalm (carretera GI-7525)

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 16/01/24 Pàg.: 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-15	G222U200	m3	Excavació per a localització de serveis, en terreny no classificat, amb mitjans manuals i amb les terres deixades a la vora (CENT TRES EUROS AMB VUITANTA-QUATRE CÈNTIMS)	103,84 €
P-16	G226U020Z	m3	Rebliment amb sòl seleccionat procedent de préstec, estesa i compactació al 98%del PM segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric (DOTZE EUROS AMB SEIXANTA-NOU CÈNTIMS)	12,69 €
P-17	G228U010	m3	Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs selecció, garbellat, càrregues i transports intermedis, estesa i compactació segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric (QUATRE EUROS AMB QUARANTA-CINC CÈNTIMS)	4,45 €
P-18	G228U015	m3	Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb material seleccionat procedent de préstec, inclòs càrregues i transports intermedis, estesa i compactació segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric. (NOU EUROS AMB TRENTA-SET CÈNTIMS)	9,37 €
P-19	G228U015Z	m3	Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb formigó HM-25/B/12/X0. Estesa segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric. (CENT SEIXANTA-NOU EUROS AMB NORANTA-SIS CÈNTIMS)	169,96 €
P-20	G228U115Z	m3	Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb formigó HM-25/P/12/X0. Estesa segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric. (CENT SEIXANTA-CINC EUROS AMB NORANTA-TRES CÈNTIMS)	165,93 €
P-21	G228U215Z	m3	Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb formigó HM-25/F/12/X0. Estesa segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric. (CENT SETANTA-DOS EUROS AMB DOS CÈNTIMS)	172,02 €
P-22	G229U010Z	m3	Rebliment de material filtrant en drenatges, amb grava de pedrera de 40 a 60 mm, sense fins, inclòs estesa segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric (SEIXANTA EUROS AMB DOS CÈNTIMS)	60,02 €
P-23	G22B0002	m2	Preparació de base de terraplenat o pedraplenat, estesa i compactació segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric (UN EUROS AMB CINQUANTA-SET CÈNTIMS)	1,57 €
P-24	G22DU100	m2	Esbrossada en qualsevol tipus de terreny, amb part proporcional de zones boscoses, inclosa arrencada o tala de matolls i trossejat (ZERO EUROS AMB NORANTA-NOU CÈNTIMS)	0,99 €
P-25	G7B1U010	m2	Subministrament i col·locació de feltre geotextil no teixit de polipropilé, amb un pes mínim de 125 g/m2, 100% foradat per ambdues cares, amb resistència a la perforació igual o superior a 1500 N, inclòs pèrdues per retalls i encavalcaments, regularització i anivellament de superfície d'assentament, totalment col·locat (TRES EUROS AMB DOS CÈNTIMS)	3,02 €
P-26	G96500A1	m	Vorada de vianants bicapa de secció normalitzada A1 20x14 de peces prefabricades de formigó rectes i corbes, d'acord amb la UNE 127340 i UNE EN 1340, inclosa excavació, base de formigó de 20 N/mm2 de resistència característica a la compressió, rejuntat amb morter i totes les feines adients, totalment col·locada (TRENTA-DOS EUROS AMB VUITANTA-TRES CÈNTIMS)	32,83 €

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 376/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-27	G975U010	m	Rigola prefabricada de formigó de 20 cm d'amplada i 7 cm de gruix, adossada a la vorera, inclosa excavació, base de formigó de 25 N/mm2 de resistència característica a la compressió i totes les feines adients, totalment col·locada (QUINZE EUROS AMB DOTZE CÈNTIMS)	15,12 €
P-28	G9E1U020	m2	Paviment de rajola hidràulica de morter, de 20x20x4 cm, inclòs refinat i compactació del terreny, base de formigó de 15 N/mm2 de resistència característica a la compressió i totes les feines adients (TRENTA-VUIT EUROS AMB SEIXANTA-SIS CÈNTIMS)	38,66 €
P-29	G9GA0004Z	m3	Berma de formigó HM-25, consistència plàstica i granulat màxim 12 mm (HM-25/P/12/X0), amb mitjans manuals, incloent estesa, vibratge, acabat superficial, formació de junts tallats en fresc i totes les feines adients (CENT TRENTA-CINC EUROS AMB SEIXANTA-VUIT CÈNTIMS)	135,68 €
P-30	G9K2U020	t	Microaglomerat en fred tipus MICROF 8 Sup C60(BP5 o BP6) MIC, inclòs pols mineral, additius, estesa i compactada, sense incloure l'emulsió. (CENT SEIXANTA-DOS EUROS AMB QUARANTA-CINC CÈNTIMS)	162,45 €
P-31	GBA1U005Z	m	Pintat de faixa de 5 cm d'amplada sobre paviment, amb pintura blava acrílica en solució aquosa, incloent el premarcatge. (UN EUROS AMB DEU CÈNTIMS)	1,10 €
P-32	GD57U010Z	m	Cuneta transitable tipus TTR-10, d'1,00 m d'amplada, amb un revestiment mínim de 15 cm de formigó HM-25/B/12/X0 (VINT-I-TRES EUROS AMB VINT-I-CINC CÈNTIMS)	23,25 €
P-33	GD57U015Z	m	Cuneta transitable tipus TTR-15, d'1,50 m d'amplada, amb un revestiment mínim de 15 cm de formigó HM-25/B/12/X0 (TRENTA-UN EUROS AMB VINT-I-TRES CÈNTIMS)	31,23 €
P-34	GD5Z9CC4Z	u	Desmuntatge de reixeta existent i subministrament i instal·lació de dues noves reixetes de fosa dúctil de 980x490x70 mm, classe D400. (CINC-CENTS NORANTA-NOU EUROS AMB SETANTA-TRES CÈNTIMS)	599,73 €
P-35	GD5Z9CC9Z	u	Adequació de arqueta ODT amb reixetes de fosa dúctil de 980x490x70 mm, classe D400. S'inclou: - Tall del paviment asfàltic. - Encofrat de l'arqueta ODT i aportació de formigó per a alinear-la amb la cota de la plataforma - Subministrament i instal·lació de dues reixetes de fosa dúctil de 980x490x70 mm, classe D400. (SET-CENTS SET EUROS AMB DINOU CÈNTIMS)	707,19 €
P-36	GDG0CR60Z	m	Secció 10B i 10C: Metre lineal de microrasa de 6 conductes de 20mm sota calçada amb recollida de runes automatitzada, construït segons procediment descrit al document d'especificacions tècniques i s'inclouen les següents tasques: - Execució de la canalització mitjançant maquinària microrasadora especialitzada, amb un disc amb la capacitat de perforar entre 5,5 i 10 cm d'amplada i 35 i 45 cm de fondària. Executada en qualsevol tipus de terreny, inclòs anivellament i neteja de fons de rasa amb recollida de runes automatitzada. El braç de la microrasadora ha de tenir la possibilitat de desplaçar el disc fora de la màquina i/o ha de permetre una inclinació del disc suficient perquè la rasa s'executi perpendicular a la plataforma. - Subministre i col·locació de microductes formant un prisma de 6 conductes de PEAD de 20 mm de diàmetre exterior i 16 mm de diàmetre interior, que incorpora un fil de coure de 0,5mm2 per a la detecció del traçat, disposats segons secció indicada a les especificacions tècniques, inclòs separadors i maneguets d'unió si fos necessari. - Inclou subministrament i instal·lació de empiulaments de conductes i taps - Rebliment de rases fins a cota de superfície amb morter M-300, incloent additius, acolorit o no segons indicacions de la direcció d'obra i vibrat si fos necessari.	28,35 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
			Tot inclòs, totalment acabada i d'acord amb les prescripcions tècniques. (VINT-I-VUIT EUROS AMB TRENTA-CINC CÈNTIMS)	
P-37	GDG0CR61Z	m	Secció 10A: Metre lineal de microrasa de 6 conductes de 20mm sota calçada amb recollida de runes automatitzada, construït segons procediment descrit al document d'especificacions tècniques i s'inclouen les següents tasques: - Execució de la canalització mitjançant maquinària microrasadora especialitzada, amb un disc amb la capacitat de perforar entre 5,5 i 10 cm d'amplada i 35 i 45 cm de fondària. Executada en qualsevol tipus de terreny, inclòs anivellament i neteja de fons de rasa amb recollida de runes automatitzada. El braç de la microrasadora ha de tenir la possibilitat de desplaçar el disc fora de la màquina i/o ha de permetre una inclinació del disc suficient perquè la rasa s'executi perpendicular a la plataforma. - Subministre i col·locació de microductes formant un prisma de 6 conductes de PEAD de 20 mm de diàmetre exterior i 16 mm de diàmetre interior, que incorpora un fil de coure de 0,5mm2 per a la detecció del traçat, disposats segons secció indicada a les especificacions tècniques, inclòs separadors i maneguets d'unió si fos necessari. - Inclou subministrament i instal·lació de empiulaments de conductes i taps - Rebliment de rases fins a cota de superfície amb morter M-300, incloent additius, acolorit o no segons indicacions de la direcció d'obra i vibrat si fos necessari. - Reposició de paviment mitjançant una capa d'aglomerat en fred de 5 cm. Tot inclòs, totalment acabada i d'acord amb les prescripcions tècniques. (VINT-I-NOU EUROS AMB NORANTA-UN CÈNTIMS)	29,91 €
P-38	GDG0WR61Z	m	Secció 3A i 3B: Metre lineal de microrasa de 6 conductes de 20mm amb recollida de runes automatitzada, solució constructiva aplicable en trams de carretera amb voral inferior a 50 centímetres amb presència de cuneta o berma de formigó. La microrasa s'executarà sobre la cuneta o berma de formigó, a una distància de 25 cm de la plataforma, segons procediment descrit al document d'especificacions tècniques i s'inclouen les següents tasques: - Execució de la canalització mitjançant maquinària microrasadora especialitzada, amb un disc amb la capacitat de perforar entre 5,5 i 10 cm d'amplada i 35 i 45 cm de fondària. Executada en qualsevol tipus de terreny, inclòs anivellament i neteja de fons de rasa amb recollida de runes automatitzada. El braç de la microrasadora ha de tenir la possibilitat de desplaçar el disc fora de la màquina i/o ha de permetre una inclinació del disc suficient perquè la rasa s'executi perpendicular a la plataforma. - Subministre i col·locació de microductes formant un prisma de 6 conductes de PEAD de 20 mm de diàmetre exterior i 16 mm de diàmetre interior, que incorpora un fil de coure de 0,5mm2 per a la detecció del traçat, disposats segons secció indicada a les especificacions tècniques, inclòs separadors i maneguets d'unió si fos necessari. - Inclou subministrament i instal·lació de empiulaments de conductes i taps - Rebliment de rases fins a cota de superfície amb morter M-300, incloent additius, acolorit o no segons indicacions de la direcció d'obra i vibrat si fos necessari. Tot inclòs, totalment acabada i d'acord amb les prescripcions tècniques. (TRENTA-QUATRE EUROS AMB SEIXANTA-TRES CÈNTIMS)	34,63 €
P-39	GDGJU010	u	Jornada per a execució de les proves de control de qualitat dels conductes soterrats de comunicacions, incloses les proves de pressió i de continuïtat (prova de bala) (SIS-CENTS CINQUANTA EUROS AMB QUARANTA-SET CÈNTIMS)	650,47 €
P-40	GDK3U060Z	u	Subministrament i col·locació de pericó prefabricat de formigó tipus B2, de 60 x 60 x 50 cm de dimensions interiors, amb parets de 8 cm de gruix i solera de 10 cm de gruix, per a canalització de la xarxa de telecomunicacions. Inclou recrescut fins a cota per a col·locar la tapa de registre. (TRES-CENTS SEIXANTA-QUATRE EUROS AMB SETANTA-UN CÈNTIMS)	364,71 €

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 377/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-41	GDK3U120Z	u	Subministrament i col·locació de pericó prefabricat de formigó tipus C2, de 120 x 60 x 65 cm de dimensions interiors, amb parets de 8 cm de gruix i solera de 10 cm de gruix, per a canalització de la xarxa de telecomunicacions. Inclou recrescut fins a cota per a col·locar la tapa de registre. (QUATRE-CENTS SEIXANTA-DOS EUROS AMB QUARANTA-UN CÈNTIMS)	462,41 €
P-42	GDKZU062	u	Subministrament i col·locació de marc i tapa de 71x72 cm, formada per dues fulles triangulars de fosa dúctil, clase D-400, segons UNE-EN 124, per a pericó tipus B2, identificada amb el logotip de la Diputació de Girona i de TC i amb un sistema de tancament codificat, d'acord amb les prescripcions tècniques. (QUATRE-CENTS UN EUROS AMB VINT-I-VUIT CÈNTIMS)	401,28 €
P-43	GDKZU122Z	u	Subministrament i col·locació de marc i tapa de 134x72 cm, formada per quatre fulles triangulars de fosa dúctil, clase D-400, segons UNE-EN 124, per a pericó tipus C2, identificada amb el logotip de la Diputació de Girona i de TC i amb un sistema de tancament codificat, d'acord amb les prescripcions tècniques. (SET-CENTS TRENTA-CINC EUROS AMB TRENTA-SIS CÈNTIMS)	735,36 €
P-44	GG20SB02	m	Subministrament i col·locació de 6 conductes 20 mm de PEAD en canalització existent o de nova construcció, incloent replanteig previ, transport i apilament del material a l'obra, el mandrinatge previ del conducte per on s'instal·larà, obturació dels conductes, taps i tot el material necessari, neteja i retirada de restes i runa, i executat segons les prescripcions tècniques. Tot inclòs, totalment acabat. (VUIT EUROS AMB QUARANTA-QUATRE CÈNTIMS)	8,44 €
P-45	I2R642E0	m3	Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor de 5 m3 de capacitat (VINT EUROS AMB SEIXANTA-CINC CÈNTIMS)	20,65 €
P-46	I2RA71H1	m3	Deposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170101 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002) (SETZE EUROS AMB NORANTA-UN CÈNTIMS)	16,91 €
P-47	I2RA7LP0	m3	Deposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 170504 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002) (QUATRE EUROS AMB SETANTA-SET CÈNTIMS)	4,77 €
P-48	I2RA8SB0	m3	Deposició controlada en centre de selecció i transferència de residus vegetals nets no perillosos amb una densitat 0,5 t/m3, procedents de poda o sega, amb codi 200201 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002) (VINT-I-SIS EUROS AMB CINQUANTA CÈNTIMS)	26,50 €
P-49	I2RA7MB0Z	m3	Deposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de mescles bituminoses inerts, procedents de la demolició de paviments asfàltics, amb codi 170302 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002) (QUINZE EUROS AMB VUITANTA-SIS CÈNTIMS)	15,86 €
P-50	JVZ1U000	u	Jornada d'estudi de georadar bàsic, lectura i interpretació dels serveis existents, inclòs el marcatge dels resultats obtinguts (MIL QUATRE-CENTS SETANTA-QUATRE EUROS AMB VINT-I-DOS CÈNTIMS)	1.474,22 €

Argelaguer - Tortellà (carretera GI-523) + Amer - Sant Martí Sacalm (carretera GI-7525)

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-51	PA001	u	Partida d'abonament íntegre per a la seguretat vial, senyalització, abalisament i desviaments provisionals durant l'execució de les obres, segons indicació dela Direcció de l'Obra. (MIL SET EUROS AMB CINQUANTA-UN CÈNTIMS)	1.007,51 €
P-52	PA002	u	Partida d'abonament íntegre per la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut, durant l'execució de les obres (MIL SET EUROS AMB CINQUANTA-UN CÈNTIMS)	1.007,51 €
P-53	PB001	u	Partida d'abonament íntegre per a la seguretat vial, senyalització, abalisament i desviaments provisionals durant l'execució de les obres, segons indicació dela Direcció de l'Obra. (VUIT MIL CINC-CENTS QUARANTA-SIS EUROS AMB TRENTA-CINC CÈNTIMS)	8.546,35 €
P-54	PB002	u	Partida d'abonament íntegre per la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut, durant l'execució de les obres (VUIT MIL CINC-CENTS QUARANTA-SIS EUROS AMB TRENTA-CINC CÈNTIMS)	8.546,35 €
P-55	ST24S010	m	Subministrament i col·locació de tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 125 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 28 J, resistència a compressió de 450 N, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris. (SETZE EUROS AMB QUARANTA-SIS CÈNTIMS)	16,46 €

L'autor del projecte,

GARCES GARGALLO ALFREDO MIGUEL - 25177946F

Firmado digitalmente por GARCES GARGALLO ALFREDO MIGUEL - 25177946F
Fecha: 2024.02.02 10:32:22 +01'00'

Alfredo Garcés Gargallo, col·legiat número 9.775

del Col·legi d'Enginyers de Telecomunicació

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 378/394.

3. Quadre de preus II

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 379/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 16/01/24 Pàg.: 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-1	FDGZU010	m	Subministrament i col·locació de banda contínua de plàstic de color, de 15 cm d'amplària, col·locada al llarg de la rasa sobre el dau de protecció de la canonada, per a malla senyalitzadora	**0,56**	**€**
	BDGZB610	m	Banda contínua de senyalització per a canalitzacions soterrades de 15 cm d'amplària,	0,27540	€
			Altres conceptes	0,28460	€
P-2	G214U020	m3	Enderroc d'estructures de qualsevol tipus, de formigó en massa o armat, amb mitjans mecànics o manuals, inclòs tall d'armadures	**53,82**	**€**
			Altres conceptes	53,82000	€
P-3	G219U020	m	Demolició de vorades amb rigola de qualsevol tipus, amb mitjans mecànics o manuals, inclosa la base de formigó	**9,10**	**€**
			Altres conceptes	9,10000	€
P-4	G219U040	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa	**7,95**	**€**
			Altres conceptes	7,95000	€
P-5	G219U105	m	Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses o formigó, fins a una fondària de 20 cm	**9,35**	**€**
			Altres conceptes	9,35000	€
P-6	G21B1004	m	Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem de barrera de seguretat metàl·lica de secció doble ona tipus BMSNA2 o BMSNR2, inclòs suports i demolició de fonamentacions	**5,07**	**€**
			Altres conceptes	5,07000	€
P-7	G21B3002	u	Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem de senyal vertical de trànsit existent, de qualsevol tipus, inclòs suports i demolició de fonamentacions	**40,34**	**€**
			Altres conceptes	40,34000	€
P-8	G21B1004Z	m	Càrrega, transport des de magatzem i muntatge de barrera de seguretat metàl·lica de secció doble ona tipus BMSNA2 o BMSNR2	**10,71**	**€**
			Altres conceptes	10,71000	€
P-9	G21B3002Z	u	Càrrega, transport desde magatzem i muntatge de senyal vertical de trànsit existent, de qualsevol tipus	**64,27**	**€**
			Altres conceptes	64,27000	€
P-10	G21R0002	u	Tala d'arbre de qualsevol tipus, inclòs extracció de soca i arrels, rebliment i compactació de la cavitat ocasionada per l'extracció amb tot-u artificial, poda i trossejat	**258,72**	**€**
	B037200U	m3	Tot-u artificial, inclòs transport a l'obra	81,94500	€
	B0111000	m3	Aigua	0,36450	€
			Altres conceptes	176,41050	€
P-11	G221U010	m3	Excavació de terra vegetal	**2,35**	**€**
			Altres conceptes	2,35000	€
P-12	G221U112	m3	Excavació de terreny no classificat en zones de desmunt, incloses parts proporcionals de roca, amb mitjans mecànics	**4,30**	**€**
			Altres conceptes	4,30000	€
P-13	G222U102	m3	Excavació de terreny no classificat en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics, indoses part proporcional en roca i tall prèvi en talussos	**15,54**	**€**
			Altres conceptes	15,54000	€
P-14	G222U110	m3	Excavació de terreny no classificat en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics, indoses part proporcional en roca i tall prèvi en talussos	**45,70**	**€**
			Altres conceptes	45,70000	€

Argelaguer - Tortellà (carretera GI-523) + Amer - Sant Martí Sacalm (carretera GI-7525)

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 16/01/24 Pàg.: 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-15	G222U200	m3	Excavació per a localització de serveis, en terreny no classificat, amb mitjans manuals i amb les terres deixades a la vora	**103,84**	**€**
			Altres conceptes	103,84000	€
P-16	G226U020Z	m3	Rebliment amb sòl seleccionat procedent de préstec, estesa i compactació al 98%del PM segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric	**12,69**	**€**
	B03DU01Z	m3	Sòl seleccionat procedent de préstec, inclòs transport a l'obra	5,79600	€
	B0111000	m3	Aigua	0,08100	€
			Altres conceptes	6,81300	€
P-17	G228U010	m3	Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs selecció, garbellat, càrregues i transports intermedis, estesa i compactació segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric	**4,45**	**€**
	B03DU005	m3	Classificació i aportació de terra per a rebliments localitzats, procedent de la pròpia obr	0,45600	€
	B0111000	m3	Aigua	0,08100	€
			Altres conceptes	3,91300	€
P-18	G228U015	m3	Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb material seleccionat procedent de préstec, inclòs càrregues i transports intermedis, estesa i compactació segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric.	**9,37**	**€**
	B03DU001	m3	Terra procedent de préstec, inclòs cànon per extracció i transport a l'obra	3,84000	€
	B0111000	m3	Aigua	0,08100	€
			Altres conceptes	5,44900	€
P-19	G228U015Z	m3	Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb formigó HM-25/B/12/X0. Estesa segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric.	**169,96**	**€**
	B060U300Z	m3	Formigó HM-25, consistència tova i granulat màxim 12 mm (HM-25/B/12/X0), inclòs tra	83,37600	€
	B0111000	m3	Aigua	0,08100	€
			Altres conceptes	86,50300	€
P-20	G228U115Z	m3	Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb formigó HM-25/P/12/X0. Estesa segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric.	**165,93**	**€**
	B060U310Z	m3	Formigó HM-25, consistència plàstica i granulat màxim 12 mm (HM-25/P/12/X0), inclò	79,57200	€
	B0111000	m3	Aigua	0,08100	€
			Altres conceptes	86,27700	€
P-21	G228U215Z	m3	Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb formigó HM-25/F/12/X0. Estesa segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric.	**172,02**	**€**
	B060U320Z	m3	Formigó HM-25, consistència fluida i granulat màxim 12 mm (HM-25/F/12/X0), inclòs tr	85,32000	€
	B0111000	m3	Aigua	0,08100	€
			Altres conceptes	86,61900	€
P-22	G229U010Z	m3	Rebliment de material filtrant en drenatges, amb grava de pedrera de 40 a 60 mm, sense fins, inclòs estesa segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric	**60,02**	**€**
	B033U040Z	m3	Grava de pedrera de pedra granítica, de 40 a 60 mm, per a drens	15,84000	€
			Altres conceptes	44,18000	€
P-23	G22B0002	m2	Preparació de base de terraplenat o pedraplenat, estesa i compactació segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric	**1,57**	**€**
	B0111000	m3	Aigua	0,08100	€

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 380/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			Altres conceptes	1,48900	€
P-24	G22DU100	m2	Esbrossada en qualsevol tipus de terreny, amb part proporcional de zones boscoses, inclosa arrencada o tala de matolls i trossejat	**0,99**	**€**
			Altres conceptes	0,99000	€
P-25	G7B1U010	m2	Subministrament i col·locació de feltre geotextil no teixit de polipropilé, amb un pes mínim de 125 g/m2, 100% foradat per ambdues cares, amb resistència a la perforació igual o superior a 1500 N, inclòs pèrdues per retalls i encavalcaments, regularització i anivellament de superfície d'assentament, totalment col·locat	**3,02**	**€**
	B7B1U001	m2	Feltre geotextil no teixit de polipropilé, amb un pes mínim de 125 g/m2, 100% foradat p	1,21000	€
			Altres conceptes	1,81000	€
P-26	G96500A1	m	Vorada de vianants bicapa de secció normalitzada A1 20x14 de peces prefabricades de formigó rectes i corbes, d'acord amb la UNE 127340 i UNE EN 1340, inclosa excavació, base de formigó de 20 N/mm2 de resistència característica a la compressió, rejuntat amb morter i totes les feines adients, totalment col·locada	**32,83**	**€**
	B9651UA1	m	Vorada de vianants A1 20x14 prefabricada de formigó, d'acord amb la UNE 127340 i U	3,66450	€
	B0DZU005	u	Materials auxiliars per a encofrar	0,16100	€
	B0DZA000	l	Desencofrant	0,05380	€
	B0D21030	m	Tauló de fusta de pi per a 10 usos	0,88000	€
	B071U005	m3	Morter de ciment de Classe M-5 (5 N/mm2) segons la Norma UNE 998-2	1,21646	€
	B060U310	m3	Formigó HM-20, consistència plàstica i granulat màxim 20 mm, inclòs transport a l'obra	4,79002	€
			Altres conceptes	22,06422	€
P-27	G975U010	m	Rigola prefabricada de formigó de 20 cm d'amplada i 7 cm de gruix, adossada a la vorera, indosa excavació, base de formigó de 25 N/mm2 de resistència característica a la compressió i totes les feines adients, totalment col·locada	**15,12**	**€**
	B0DZU005	u	Materials auxiliars per a encofrar	0,08050	€
	B051U012	t	Ciment pòrtland CEM I 32,5 N segons UNE-EN 197-1	0,09116	€
	B060U310Z	m3	Formigó HM-25, consistència plàstica i granulat màxim 12 mm (HM-25/P/12/X0), inclò	3,97860	€
	B071U005	m3	Morter de ciment de Classe M-5 (5 N/mm2) segons la Norma UNE 998-2	0,43445	€
	B0DZA000	l	Desencofrant	0,02690	€
	B975U001	m	Rigola prefabricada de formigó, de 20 cm d'amplada i 7 cm de gruix	3,34950	€
	B0D21030	m	Tauló de fusta de pi per a 10 usos	0,44000	€
			Altres conceptes	6,71889	€
P-28	G9E1U020	m2	Paviment de rajola hidràulica de morter, de 20x20x4 cm, inclòs refinat i compactació del terreny, base de formigó de 15 N/mm2 de resistència característica a la compressió i totes les feines adients	**38,66**	**€**
	B9E1U002	m2	Rajola hidràulica de morter de ciment gris de 20x20x4 cm	6,80400	€
	B071U005	m3	Morter de ciment de Classe M-5 (5 N/mm2) segons la Norma UNE 998-2	2,60670	€
	B060U110	m3	Formigó de 15 N/mm2 de resistència característica a la compressió, consistència plàst	5,94400	€
	B051U012	t	Ciment pòrtland CEM I 32,5 N segons UNE-EN 197-1	0,18232	€
			Altres conceptes	23,12298	€
P-29	G9GA0004Z	m3	Berma de formigó HM-25, consistència plàstica i granulat màxim 12 mm (HM-25/P/12/X0), amb mitjans manuals, incloent estesa, vibratge, acabat superficial, formació de junts tallats en fresc i totes les feines adients	**135,68**	**€**
	B0D7UC02	m2	Amortització de tauler de fusta de pi de 22 mm, per a 10 usos	1,61000	€

Argelaguer - Tortellà (carretera GI-523) + Amer - Sant Martí Sacalm (carretera GI-7525)

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
	B0D21030	m	Tauló de fusta de pi per a 10 usos	2,20000	€
	B0A3UC10	kg	Clau acer	0,32500	€
	B060U310Z	m3	Formigó HM-25, consistència plàstica i granulat màxim 12 mm (HM-25/P/12/X0), inclò	69,62550	€
			Altres conceptes	61,91950	€
P-30	G9K2U020	t	Microaglomerat en fred tipus MICROF 8 Sup C60(BP5 o BP6) MIC, inclòs pols mineral, additius, estesa i compactada, sense incloure l'emulsió.	**162,45**	**€**
	B056U030	kg	Additius per a emulsions bituminoses en microaglomerats en fred.	15,02000	€
	B9K2U020	t	Microaglomerat en fred tipus MICROF 8, inclòs pols mineral, sense incloure l'emulsió,	27,42000	€
			Altres conceptes	120,01000	€
P-31	GBA1U005Z	m	Pintat de faixa de 5 cm d'amplada sobre paviment, amb pintura blava acrílica en solució aquosa, incloent el premarcatge.	**1,10**	**€**
	B8ZBUU01	kg	Microesferes de vidre	0,02928	€
	B8ZBU100	kg	Pintura acrílica en solució aquosa o amb dissolvent, per a marques vials	0,15300	€
			Altres conceptes	0,91772	€
P-32	GD57U010Z	m	Cuneta transitable tipus TTR-10, d'1,00 m d'amplada, amb un revestiment mínim de 15 cm de formigó HM-25/B/12/X0	**23,25**	**€**
	B0DZA000	l	Desencofrant	0,05380	€
	B0D7UC02	m2	Amortització de tauler de fusta de pi de 22 mm, per a 10 usos	0,32200	€
	B0D21030	m	Tauló de fusta de pi per a 10 usos	0,29348	€
	B0A3UC10	kg	Clau acer	0,06500	€
	B0A142U0	kg	Filferro recuit de diàmetre 1,6 mm	0,02882	€
	B060U300Z	m3	Formigó HM-25, consistència tova i granulat màxim 12 mm (HM-25/B/12/X0), inclòs tra	13,89600	€
			Altres conceptes	8,59090	€
P-33	GD57U015Z	m	Cuneta transitable tipus TTR-15, d'1,50 m d'amplada, amb un revestiment mínim de 15 cm de formigó HM-25/B/12/X0	**31,23**	**€**
	B0A3UC10	kg	Clau acer	0,09750	€
	B0A142U0	kg	Filferro recuit de diàmetre 1,6 mm	0,06550	€
	B0D21030	m	Tauló de fusta de pi per a 10 usos	0,33000	€
	B0D7UC02	m2	Amortització de tauler de fusta de pi de 22 mm, per a 10 usos	0,70840	€
	B0DZA000	l	Desencofrant	0,09415	€
	B060U300Z	m3	Formigó HM-25, consistència tova i granulat màxim 12 mm (HM-25/B/12/X0), inclòs tra	18,46084	€
			Altres conceptes	11,47361	€
P-34	GD5Z9CC4Z	u	Desmuntatge de reixeta existent i subministrament i instal·lació de dues noves reixetes de fosa dúctil de 980x490x70 mm, classe D400.	**599,73**	**€**
	BD5Z9CC0Z	u	Reixa de fosa dúctil per a embornal, de 980x490x70 mm, classe D400 segons norma	526,60000	€
	B0710250	t	Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), a granel, de designació (G) segons	1,76280	€
			Altres conceptes	71,36720	€
P-35	GD5Z9CC9Z	u	Adequació de arqueta ODT amb reixetes de fosa dúctil de 980x490x70 mm, classe D400. S'inclou: - Tall del paviment asfàltic. - Encofrat de l'arqueta ODT i aportació de formigó per a alinear-la amb la cota de la plataforma - Subministrament i instal·lació de dues reixetes de fosa dúctil de 980x490x70 mm, classe D400.	**707,19**	**€**

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 381/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
	BD5Z9CC0Z	u	Reixa de fosa dúctil per a embornal, de 980x490x70 mm, classe D400 segons norma	526,60000	€
	B0710250	t	Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), a granel, de designació (G) segons	2,93947	€
	B060U310Z	m3	Formigó HM-25, consistència plàstica i granulat màxim 12 mm (HM-25/P/12/X0), inclò	18,23525	€
			Altres conceptes	159,41528	€
P-36	GDG0CR60	m	Secció 10B i 10C: Metre lineal de microrasa de 6 conductes de 20mm sota calçada amb recollida de runes automatitzada, construït segons procediment descrit al document d'especificacions tècniques i s'inclouen les següents tasques: - Execució de la canalització mitjançant maquinària microrasadora especialitzada, amb un disc amb la capacitat de perforar entre 5,5 i 10 cm d'amplada i 35 i 45 cm de fondària. Executada en qualsevol tipus de terreny, inclòs anivellament i neteja de fons de rasa amb recollida de runes automatitzada. El braç de la microrasadora ha de tenir la possibilitat de desplaçar el disc fora de la màquina i/o ha de permetre una inclinació del disc suficient perquè la rasa s'executi perpendicular a la plataforma. - Subministre i col·locació de microductes formant un prisma de 6 conductes de PEAD de 20 mm de diàmetre exterior i 16 mm de diàmetre interior, que incorpora un fil de coure de 0,5mm2 per a la detecció del traçat, disposats segons secció indicada a les especificacions tècniques, inclòs separadors i maneguets d'unió si fos necessari. - Inclou subministrament i instal·lació de empiulaments de conductes i taps - Rebliment de rases fins a cota de superfície amb morter M-300, incloent additius, acolorit o no segons indicacions de la direcció d'obra i vibrat si fos necessari. Tot inclòs, totalment acabada i d'acord amb les prescripcions tècniques.	**28,35**	**€**
	BG2GU102	m	Fil de coure de 0,5mm2 de secció	0,08000	€
	BG2GU052	u	Part proporcional de maniguets de connexió per a tub de polietilè de 20 mm de diàmetr	0,12000	€
	BG25U144	m	Tub de polietilè de densitat alta de 20 mm de diàmetre i 3,5 mm de gruix, de qualsevol	6,96000	€
	B071U300	m3	Morter de Classe M-300 (>= 275 kg/m3 de ciment, apte per a classe d'exposició I+E)	2,13289	€
			Altres conceptes	19,05711	€
P-37	GDG0CR61	m	Secció 10A: Metre lineal de microrasa de 6 conductes de 20mm sota calçada amb recollida de runes automatitzada, construït segons procediment descrit al document d'especificacions tècniques i s'inclouen les següents tasques: - Execució de la canalització mitjançant maquinària microrasadora especialitzada, amb un disc amb la capacitat de perforar entre 5,5 i 10 cm d'amplada i 35 i 45 cm de fondària. Executada en qualsevol tipus de terreny, inclòs anivellament i neteja de fons de rasa amb recollida de runes automatitzada. El braç de la microrasadora ha de tenir la possibilitat de desplaçar el disc fora de la màquina i/o ha de permetre una inclinació del disc suficient perquè la rasa s'executi perpendicular a la plataforma. - Subministre i col·locació de microductes formant un prisma de 6 conductes de PEAD de 20 mm de diàmetre exterior i 16 mm de diàmetre interior, que incorpora un fil de coure de 0,5mm2 per a la detecció del traçat, disposats segons secció indicada a les especificacions tècniques, inclòs separadors i maneguets d'unió si fos necessari. - Inclou subministrament i instal·lació de empiulaments de conductes i taps - Rebliment de rases fins a cota de superfície amb morter M-300, incloent additius, acolorit o no segons indicacions de la direcció d'obra i vibrat si fos necessari. - Reposició de paviment mitjançant una capa d'aglomerat en fred de 5 cm. Tot inclòs, totalment acabada i d'acord amb les prescripcions tècniques.	**29,91**	**€**
	BG25U144	m	Tub de polietilè de densitat alta de 20 mm de diàmetre i 3,5 mm de gruix, de qualsevol	6,96000	€
	B071U300	m3	Morter de Classe M-300 (>= 275 kg/m3 de ciment, apte per a classe d'exposició I+E)	2,13289	€
	BG2GU052	u	Part proporcional de maniguets de connexió per a tub de polietilè de 20 mm de diàmetr	0,12000	€
	BG2GU102	m	Fil de coure de 0,5mm2 de secció	0,08000	€
	G9K2U020	t	Microaglomerat en fred tipus MICROF 8 Sup C60(BP5 o BP6) MIC, inclòs pols mineral	1,47127	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			Altres conceptes	19,14584	€
P-38	GDG0WR61	m	Secció 3A i 3B: Metre lineal de microrasa de 6 conductes de 20mm amb recollida de runes automatitzada, solució constructiva aplicable en trams de carretera amb voral inferior a 50 centímetres amb presència de cuneta o berma de formigó. La microrasa s'executarà sobre la cuneta o berma de formigó, a una distància de 25 cm de la plataforma, segons procediment descrit al document d'especificacions tècniques i s'inclouen les següents tasques: - Execució de la canalització mitjançant maquinària microrasadora especialitzada, amb un disc amb la capacitat de perforar entre 5,5 i 10 cm d'amplada i 35 i 45 cm de fondària. Executada en qualsevol tipus de terreny, inclòs anivellament i neteja de fons de rasa amb recollida de runes automatitzada. El braç de la microrasadora ha de tenir la possibilitat de desplaçar el disc fora de la màquina i/o ha de permetre una inclinació del disc suficient perquè la rasa s'executi perpendicular a la plataforma. - Subministre i col·locació de microductes formant un prisma de 6 conductes de PEAD de 20 mm de diàmetre exterior i 16 mm de diàmetre interior, que incorpora un fil de coure de 0,5mm2 per a la detecció del traçat, disposats segons secció indicada a les especificacions tècniques, inclòs separadors i maneguets d'unió si fos necessari. - Inclou subministrament i instal·lació de empiulaments de conductes i taps - Rebliment de rases fins a cota de superfície amb morter M-300, incloent additius, acolorit o no segons indicacions de la direcció d'obra i vibrat si fos necessari. Tot inclòs, totalment acabada i d'acord amb les prescripcions tècniques.	**34,63**	**€**
	BG2GU102	m	Fil de coure de 0,5mm2 de secció	0,08000	€
	BG2GU052	u	Part proporcional de maniguets de connexió per a tub de polietilè de 20 mm de diàmetr	0,12000	€
	BG25U144	m	Tub de polietilè de densitat alta de 20 mm de diàmetre i 3,5 mm de gruix, de qualsevol	6,96000	€
	B071U300	m3	Morter de Classe M-300 (>= 275 kg/m3 de ciment, apte per a classe d'exposició I+E)	2,13289	€
			Altres conceptes	25,33711	€
P-39	GDGJU010	u	Jornada per a execució de les proves de control de qualitat dels conductes soterrats de comunicacions, incloses les proves de pressió i de continuïtat (prova de bala)	**650,47**	**€**
	BVAPUG10	u	Jornada per a execució de les proves de control de qualitat dels conductes soterrats d	613,65000	€
			Altres conceptes	36,82000	€
P-40	GDK3U060Z	u	Subministrament i col·locació de pericó prefabricat de formigó tipus B2, de 60 x 60 x 50 cm de dimensions interiors, amb parets de 8 cm de gruix i solera de 10 cm de gruix, per a canalització de la xarxa de telecomunicacions. Inclou recrescut fins a cota per a col·locar la tapa de registre.	**364,71**	**€**
	BDK3U060Z	u	Pericó prefabricat de 60x60x50 cm de secció interior segons la norma UNE 133100-2,	139,13000	€
			Altres conceptes	225,58000	€
P-41	GDK3U120Z	u	Subministrament i col·locació de pericó prefabricat de formigó tipus C2, de 120 x 60 x 65 cm de dimensions interiors, amb parets de 8 cm de gruix i solera de 10 cm de gruix, per a canalització de la xarxa de telecomunicacions. Inclou recrescut fins a cota per a col·locar la tapa de registre.	**462,41**	**€**
	BDK3U120Z	u	Pericó prefabricat de 120x60x65 cm de secció interior segons la norma UNE 133100-2	229,23000	€
	B033U040Z	m3	Grava de pedrera de pedra granítica, de 40 a 60 mm, per a drens	1,98950	€
	B0111000	m3	Aigua	0,08100	€
			Altres conceptes	231,10950	€
P-42	GDKZU062	u	Subministrament i col·locació de marc i tapa de 71x72 cm, formada per dues fulles triangulars de fosa dúctil, clase D-400, segons UNE-EN 124, per a pericó tipus B2, identificada amb el logotip de la Diputació de Girona i de TC i amb un sistema de tancament codificat, d'acord amb les prescripcions tècniques.	**401,28**	**€**
	B071U005	m3	Morter de ciment de Classe M-5 (5 N/mm2) segons la Norma UNE 998-2	3,47560	€
	BDKZU062	u	Marc i tapa de 60x60 cm, de fosa dúctil, clase D-400, segons UNE-EN 124	349,24000	€

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 382/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			Altres conceptes	48,56440	€
P-43	GDKZU122Z	u	Subministrament i col·locació de marc i tapa de 134x72 cm, formada per quatre fulles triangulars de fosa dúctil, clase D-400, segons UNE-EN 124, per a pericó tipus C2, identificada amb el logotip de la Diputació de Girona i de TC i amb un sistema de tancament codificat, d'acord amb les prescripcions tècniques.	**735,36**	**€**
	BDKZU150	u	Marc i tapa de 120x70 cm, de fosa dúctil, clase D-400, segons UNE-EN 124	664,41000	€
	B071U005	m3	Morter de ciment de Classe M-5 (5 N/mm2) segons la Norma UNE 998-2	3,47560	€
			Altres conceptes	67,47440	€
P-44	GG20SB02	m	Subministrament i col·locació de 6 conductes 20 mm de PEAD en canalització existent o de nova construcció, incloent replanteig previ, transport i apilament del material a l'obra, el mandrinatge previ del conducte per on s'instal·larà, obturació dels conductes, taps i tot el material necessari, neteja i retirada de restes i runa, i executat segons les prescripcions tècniques. Tot inclòs, totalment acabat.	**8,44**	**€**
			Sense descomposició	8,44000	€
P-45	I2R642E0	m3	Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor de 5 m3 de capacitat	**20,65**	**€**
			Altres conceptes	20,65000	€
P-46	I2RA71H1	m3	Deposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170101 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	**16,91**	**€**
	B2RA71H1	t	Deposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada	15,95000	€
			Altres conceptes	0,96000	€
P-47	I2RA7LP0	m3	Deposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 170504 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	**4,77**	**€**
	B2RA7LP0	m3	Deposició controlada en dipòsit autoritzat de residus de terra inerts amb una densitat 1	4,50000	€
			Altres conceptes	0,27000	€
P-48	I2RA8SB0	m3	Deposició controlada en centre de selecció i transferència de residus vegetals nets no perillosos amb una densitat 0,5 t/m3, procedents de poda o sega, amb codi 200201 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	**26,50**	**€**
	B2RA8SB0	t	Deposició controlada en centre de selecció i transferència de residus vegetals nets no	25,00000	€
			Altres conceptes	1,50000	€
P-49	I2RA7MB0Z	m3	Deposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de mescles bituminoses inerts, procedents de la demolició de paviments asfàltics, amb codi 170302 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	**15,86**	**€**
	B2RA7MB0Z	m3	Deposició controlada en dipòsit autoritzat de residus de mescles bituminoses inerts, pr	14,96000	€
			Altres conceptes	0,90000	€
P-50	JVZ1U000	u	Jornada d'estudi de georadar bàsic, lectura i interpretació dels serveis existents, inclòs el marcatge dels resultats obtinguts	**1.474,22**	**€**
	BVAPZGEO	U	Jornada d'estudi de georadar bàsic, lectura i interpretació dels serveis existents, inclòs	1.390,77000	€
			Altres conceptes	83,45000	€
P-51	PA001	u	Partida d'abonament íntegre per a la seguretat vial, senyalització, abalisament i desviaments provisionals durant l'execució de les obres, segons indicació dela Direcció de l'Obra.	**1.007,51**	**€**
			Sense descomposició	1.007,51000	€

Argelaguer - Tortellà (carretera GI-523) + Amer - Sant Martí Sacalm (carretera GI-7525)

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-52	PA002	u	Partida d'abonament íntegre per la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut, durant l'execució de les obres	**1.007,51**	**€**
			Sense descomposició	1.007,51000	€
P-53	PB001	u	Partida d'abonament íntegre per a la seguretat vial, senyalització, abalisament i desviaments provisionals durant l'execució de les obres, segons indicació dela Direcció de l'Obra.	**8.546,35**	**€**
			Sense descomposició	8.546,35000	€
P-54	PB002	u	Partida d'abonament íntegre per la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut, durant l'execució de les obres	**8.546,35**	**€**
			Sense descomposició	8.546,35000	€
P-55	ST24S010	m	Subministrament i col·locació de tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 125 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 28 J, resistència a compressió de 450 N, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris.	**16,46**	**€**
	BG22TL10	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior,	4,24320	€
			Altres conceptes	12,21680	€

L'autor del projecte,

GARCES GARGALLO ALFREDO MIGUEL - 25177946F

Firmado digitalmente por GARCES GARGALLO ALFREDO MIGUEL - 25177946F
Fecha: 2024.02.02 10:33:40 +01'00'

Alfredo Garcés Gargallo, col·legiat número 9.775

del Col·legi d'Enginyers de Telecomunicació

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 383/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

4. Pressupost

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 384/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

PRESSUPOST

Data: 16/01/24 Pàg.: 1

Projecte	01	Pressupost 2023/1286
Tram	A0	Argelaguer - Tortellà (carretera GI-523)
Capítol	A1	TREBALLS PREVIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G21B1004	m	Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem de barrera de seguretat metàl·lica de secció doble ona tipus BMSNA2 o BMSNR2, inclòs suports i demolició de fonamentacions (P - 6)	5,07	50,000	253,50
2	G21B3002	u	Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem de senyal vertical de trànsit existent, de qualsevol tipus, inclòs suports i demolició de fonamentacions (P - 7)	40,34	8,000	322,72
3	G21R0002	u	Tala d'arbre de qualsevol tipus, inclòs extracció de soca i arrels, rebliment i compactació de la cavitat ocasionada per l'extracció amb tot-u artificial, poda i trossejat (P - 10)	258,72	1,000	258,72
4	G22DU100	m2	Esbrossada en qualsevol tipus de terreny, amb part proporcional de zones boscoses, inclosa arrencada o tala de matolls i trossejat (P - 24)	0,99	10,000	9,90
5	G219U020	m	Demolició de vorades amb rigola de qualsevol tipus, amb mitjans mecànics o manuals, inclosa la base de formigó (P - 3)	9,10	4,000	36,40
6	G222U200	m3	Excavació per a localització de serveis, en terreny no classificat, amb mitjans manuals i amb les terres deixades a la vora (P - 15)	103,84	1,000	103,84
7	JVZ1U000	u	Jornada d'estudi de georadar bàsic, lectura i interpretació dels serveis existents, inclòs el marcatge dels resultats obtinguts (P - 50)	1.474,22	1,000	1.474,22

TOTAL Capítol 01.A0.A1 2.459,30

Projecte	01	Pressupost 2023/1286
Tram	A0	Argelaguer - Tortellà (carretera GI-523)
Capítol	A2	ENDERROCS I MOVIMENTS DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G219U105	m	Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses o formigó, fins a una fondària de 20 cm (P - 5)	9,35	294,000	2.748,90
2	G219U040	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa (P - 4)	7,95	29,400	233,73
3	G221U010	m3	Excavació de terra vegetal (P - 11)	2,35	33,491	78,70
4	G221U112	m3	Excavació de terreny no classificat en zones de desmunt, incloses parts proporcionals de roca, amb mitjans mecànics (P - 12)	4,30	115,920	498,46
5	G222U102	m3	Excavació de terreny no classificat en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics, incloses part proporcional en roca i tall prèvi en talussos (P - 13)	15,54	13,814	214,67
6	G226U020Z	m3	Rebliment amb sòl seleccionat procedent de préstec, estesa i compactació al 98%del PM segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric (P - 16)	12,69	73,468	932,31
7	G228U010	m3	Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs selecció, garbellat, càrregues i transports intermedis, estesa i compactació segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric (P - 17)	4,45	1,000	4,45
8	G228U015	m3	Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb material seleccionat procedent de préstec, inclòs càrregues i transports intermedis, estesa i compactació segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric. (P - 18)	9,37	2,862	26,82
9	G228U015Z	m3	Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb formigó HM-25/B/12/X0. Estesa segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric. (P - 19)	169,96	10,190	1.731,89

EUR

Argelaguer - Tortellà (carretera GI-523) + Amer - Sant Martí Sacalm (carretera GI-7525)

PRESSUPOST

Data: 16/01/24 Pàg.: 2

10	G228U115Z	m3	Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb formigó HM-25/P/12/X0. Estesa segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric. (P - 20)	165,93	2,516	417,48
11	G229U010Z	m3	Rebliment de material filtrant en drenatges, amb grava de pedrera de 40 a 60 mm, sense fins, inclòs estesa segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric (P - 22)	60,02	0,399	23,95
12	G22B0002	m2	Preparació de base de terraplenat o pedraplenat, estesa i compactació segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric (P - 23)	1,57	321,900	505,38

TOTAL Capítol 01.A0.A2 7.416,74

Projecte	01	Pressupost 2023/1286
Tram	A0	Argelaguer - Tortellà (carretera GI-523)
Capítol	A3	CANALITZACIÓ DE TELECOMUNICACIONS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FDGZU010	m	Subministrament i col·locació de banda contínua de plàstic de color, de 15 cm d'amplària, col·locada al llarg de la rasa sobre el dau de protecció de la canonada, per a malla senyalitzadora (P - 1)	0,56	25,000	14,00
2	G7B1U010	m2	Subministrament i col·locació de feltre geotextil no teixit de polipropilé, amb un pes mínim de 125 g/m2, 100% foradat per ambdues cares, amb resistència a la perforació igual o superior a 1500 N, inclòs pèrdues per retalls i encavalcaments, regularització i anivellament de superfície d'assentament, totalment col·locat (P - 25)	3,02	8,020	24,22
3	GDG0CR60Z	m	Secció 10B i 10C: Metre lineal de microrasa de 6 conductes de 20mm sota calçada amb recollida de runes automatitzada, construït segons procediment descrit al document d'especificacions tècniques i s'inclouen les següents tasques: - Execució de la canalització mitjançant maquinària microrasadora especialitzada, amb un disc amb la capacitat de perforar entre 5,5 i 10 cm d'amplada i 35 i 45 cm de fondària. Executada en qualsevol tipus de terreny, inclòs anivellament i neteja de fons de rasa amb recollida de runes automatitzada. El braç de la microrasadora ha de tenir la possibilitat de desplaçar el disc fora de la màquina i/o ha de permetre una inclinació del disc suficient perquè la rasa s'executi perpendicular a la plataforma. - Subministre i col·locació de microductes formant un prisma de 6 conductes de PEAD de 20 mm de diàmetre exterior i 16 mm de diàmetre interior, que incorpora un fil de coure de 0,5mm2 per a la detecció del traçat, disposats segons secció indicada a les especificacions tècniques, inclòs separadors i maneguets d'unió si fos necessari. - Indou subministrament i instal·lació de empiulaments de conductes i taps - Rebliment de rases fins a cota de superfície amb morter M-300, indoent additius, acolorit o no segons indicacions de la direcció d'obra i vibrat si fos necessari. Tot inclòs, totalment acabada i d'acord amb les prescripcions tècniques. (P - 36)	28,35	137,000	3.883,95
4	GDG0CR61Z	m	Secció 10A: Metre lineal de microrasa de 6 conductes de 20mm sota calçada amb recollida de runes automatitzada, construït segons procediment descrit al document d'especificacions tècniques i s'inclouen les següents tasques: - Execució de la canalització mitjançant maquinària microrasadora especialitzada, amb un disc amb la capacitat de perforar entre 5,5 i 10 cm d'amplada i 35 i 45 cm de fondària. Executada en qualsevol tipus de terreny, inclòs anivellament i neteja de fons de rasa amb recollida de runes automatitzada. El braç de la microrasadora ha de tenir la possibilitat de desplaçar el disc fora de la màquina i/o ha de permetre una inclinació del disc suficient perquè la rasa s'executi perpendicular a la plataforma. - Subministre i col·locació de microductes formant un prisma de 6	29,91	24,000	717,84

EUR

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 385/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

			conductes de PEAD de 20 mm de diàmetre exterior i 16 mm de diàmetre interior, que incorpora un fil de coure de 0,5mm2 per a la detecció del traçat, disposats segons secció indicada a les especificacions tècniques, inclòs separadors i maneguets d'unió si fos necessari. - Inclou subministrament i instal·lació de empiulaments de conductes i taps - Rebliment de rases fins a cota de superfície amb morter M-300, incloent additius, acolorit o no segons indicacions de la direcció d'obra i vibrat si fos necessari. - Reposició de paviment mitjançant una capa d'aglomerat en fred de 5 cm. Tot inclòs, totalment acabada i d'acord amb les prescripcions tècniques. (P - 37)			
5	GDG0WR61Z	m	Secció 3A i 3B: Metre lineal de microrasa de 6 conductes de 20mm amb recollida de runes automatitzada, solució constructiva aplicable en trams de carretera amb voral inferior a 50 centímetres amb presència de cuneta o berma de formigó. La microrasa s'executarà sobre la cuneta o berma de formigó, a una distància de 25 cm de la plataforma, segons procediment descrit al document d'especificacions tècniques i s'inclouen les següents tasques: - Execució de la canalització mitjançant maquinària microrasadora especialitzada, amb un disc amb la capacitat de perforar entre 5,5 i 10 cm d'amplada i 35 i 45 cm de fondària. Executada en qualsevol tipus de terreny, inclòs anivellament i neteja de fons de rasa amb recollida de runes automatitzada. El braç de la microrasadora ha de tenir la possibilitat de desplaçar el disc fora de la màquina i/o ha de permetre una inclinació del disc suficient perquè la rasa s'executi perpendicular a la plataforma. - Subministre i col·locació de microductes formant un prisma de 6 conductes de PEAD de 20 mm de diàmetre exterior i 16 mm de diàmetre interior, que incorpora un fil de coure de 0,5mm2 per a la detecció del traçat, disposats segons secció indicada a les especificacions tècniques, inclòs separadors i maneguets d'unió si fos necessari. - Inclou subministrament i instal·lació de empiulaments de conductes i taps - Rebliment de rases fins a cota de superfície amb morter M-300, incloent additius, acolorit o no segons indicacions de la direcció d'obra i vibrat si fos necessari. Tot inclòs, totalment acabada i d'acord amb les prescripcions tècniques. (P - 38)	34,63	885,000	30.647,55
6	GDGJU010	u	Jornada per a execució de les proves de control de qualitat dels conductes soterrats de comunicacions, incloses les proves de pressió i de continuïtat (prova de bala) (P - 39)	650,47	1,000	650,47
7	GDK3U060Z	u	Subministrament i col·locació de pericó prefabricat de formigó tipus B2, de 60 x 60 x 50 cm de dimensions interiors, amb parets de 8 cm de gruix i solera de 10 cm de gruix, per a canalització de la xarxa de telecomunicacions. Inclou recrescut fins a cota per a col·locar la tapa de registre. (P - 40)	364,71	2,000	729,42
8	GDK3U120Z	u	Subministrament i col·locació de pericó prefabricat de formigó tipus C2, de 120 x 60 x 65 cm de dimensions interiors, amb parets de 8 cm de gruix i solera de 10 cm de gruix, per a canalització de la xarxa de telecomunicacions. Inclou recrescut fins a cota per a col·locar la tapa de registre. (P - 41)	462,41	2,000	924,82
9	GDKZU062	u	Subministrament i col·locació de marc i tapa de 71x72 cm, formada per dues fulles triangulars de fosa dúctil, clase D-400, segons UNE-EN 124, per a pericó tipus B2, identificada amb el logotip de la Diputació de Girona i de TC i amb un sistema de tancament codificat, d'acord amb les prescripcions tècniques. (P - 42)	401,28	2,000	802,56
10	GDKZU122Z	u	Subministrament i col·locació de marc i tapa de 134x72 cm, formada per quatre fulles triangulars de fosa dúctil, clase D-400, segons UNE-EN 124, per a pericó tipus C2, identificada amb el logotip de la	735,36	2,000	1.470,72

EUR

			Diputació de Girona i de TC i amb un sistema de tancament codificat, d'acord amb les prescripcions tècniques. (P - 43)			
11	GG20SB02	m	Subministrament i col·locació de 6 conductes 20 mm de PEAD en canalització existent o de nova construcció, incloent replanteig previ, transport i apilament del material a l'obra, el mandrinatge previ del conducte per on s'instal·larà, obturació dels conductes, taps i tot el material necessari, neteja i retirada de restes i runa, i executat segons les prescripcions tècniques. Tot inclòs, totalment acabat. (P - 44)	8,44	319,000	2.692,36
12	ST24S010	m	Subministrament i col·locació de tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 125 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 28 J, resistència a compressió de 450 N, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris. (P - 55)	16,46	5,000	82,30

TOTAL Capítol **01.A0.A3** **42.640,21**

Projecte 01 Pressupost 2023/1286
Tram A0 Argelaguer - Tortellà (carretera GI-523)
Capítol A4 PAVIMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G96500A1	m	Vorada de vianants bicapa de secció normalitzada A1 20x14 de peces prefabricades de formigó rectes i corbes, d'acord amb la UNE 127340 i UNE EN 1340, inclosa excavació, base de formigó de 20 N/mm2 de resistència característica a la compressió, rejuntat amb morter i totes les feines adients, totalment col·locada (P - 26)	32,83	4,000	131,32
2	G975U010	m	Rigola prefabricada de formigó de 20 cm d'amplada i 7 cm de gruix, adossada a la vorera, inclosa excavació, base de formigó de 25 N/mm2 de resistència característica a la compressió i totes les feines adients, totalment col·locada (P - 27)	15,12	1,000	15,12
3	G9E1U020	m2	Paviment de rajola hidràulica de morter, de 20x20x4 cm, inclòs refinat i compactació del terreny, base de formigó de 15 N/mm2 de resistència característica a la compressió i totes les feines adients (P - 28)	38,66	1,000	38,66
4	G9GA0004Z	m3	Berma de formigó HM-25, consistència plàstica i granulat màxim 12 mm (HM-25/P/12/X0), amb mitjans manuals, incloent estesa, vibratge, acabat superficial, formació de juntes tallats en fresc i totes les feines adients (P - 29)	135,68	12,960	1.758,41
5	G9K2U020	t	Microaglomerat en fred tipus MICROF 8 Sup C60(BP5 o BP6) MIC, inclòs pols mineral, additius, estesa i compactada, sense incloure l'emulsió. (P - 30)	162,45	1,000	162,45
6	GD57U010Z	m	Cuneta transitable tipus TTR-10, d'1,00 m d'amplada, amb un revestiment mínim de 15 cm de formigó HM-25/B/12/X0 (P - 32)	23,25	186,000	4.324,50

TOTAL Capítol **01.A0.A4** **6.430,46**

Projecte 01 Pressupost 2023/1286
Tram A0 Argelaguer - Tortellà (carretera GI-523)
Capítol A5 ELEMENTS AFECTATS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G21B1004Z	m	Càrrega, transport des de magatzem i muntatge de barrera de seguretat metàl·lica de secció doble ona tipus BMSNA2 o BMSNR2 (P - 8)	10,71	50,000	535,50
2	G21B3002Z	u	Càrrega, transport desde magatzem i muntatge de senyal vertical de trànsit existent, de qualsevol tipus (P - 9)	64,27	8,000	514,16
3	GD5Z9CC4Z	u	Desmuntatge de reixeta existent i subministrament i instal·lació de dues noves reixetes de fosa dúctil de 980x490x70 mm, classe D400.	599,73	1,000	599,73

EUR

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 386/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

			(P - 34)			
4	GD5Z9CC9Z	u	Adequació de arqueta ODT amb reixetes de fosa dúctil de 980x490x70 mm, classe D400. S'inclou: - Tall del paviment asfàltic. - Encofrat de l'arqueta ODT i aportació de formigó per a alinear-la amb la cota de la plataforma - Subministrament i instal·lació de dues reixetes de fosa dúctil de 980x490x70 mm, classe D400. (P - 35)	707,19	1,000	707,19

TOTAL Capítol 01.A0.A5 2.356,58

Projecte 01 Pressupost 2023/1286
Tram A0 Argelaguer - Tortellà (carretera GI-523)
Capítol A6 SENYALITZACIÓ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	GBA1U005Z	m	Pintat de faixa de 5 cm d'amplada sobre paviment, amb pintura blava acrílica en solució aquosa, incloent el premarcatge. (P - 31)	1,10	1.340,000	1.474,00

TOTAL Capítol 01.A0.A6 1.474,00

Projecte 01 Pressupost 2023/1286
Tram A0 Argelaguer - Tortellà (carretera GI-523)
Capítol A7 PARTIDES ADDICIONALS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PA002	u	Partida d'abonament íntegre per la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut, durant l'execució de les obres (P - 52)	1.007,51	1,000	1.007,51
2	PA001	u	Partida d'abonament íntegre per a la seguretat vial, senyalització, abalisament i desviaments provisionals durant l'execució de les obres, segons indicació dela Direcció de l'Obra. (P - 51)	1.007,51	1,000	1.007,51

TOTAL Capítol 01.A0.A7 2.015,02

Projecte 01 Pressupost 2023/1286
Tram A0 Argelaguer - Tortellà (carretera GI-523)
Capítol A8 GESTIÓ DE RESIDUS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	I2R642E0	m3	Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor de 5 m3 de capacitat (P - 45)	20,65	162,157	3.348,54
2	I2RA71H1	m3	Deposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170101 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002) (P - 46)	16,91	7,190	121,58
3	I2RA7LP0	m3	Deposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 170504 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002) (P - 47)	4,77	140,619	670,75
4	I2RA7MB0Z	m3	Deposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de mescles bituminoses inerts, procedents de la demolició de paviments asfàltics, amb codi 170302 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002) (P - 49)	15,86	12,348	195,84

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 387/394.

Argelaguer - Tortellà (carretera GI-523) + Amer - Sant Martí Sacalm (carretera GI-7525)

5	I2RA8SB0	m3	Deposició controlada en centre de selecció i transferència de residus vegetals nets no perillosos amb una densitat 0,5 t/m3, procedents de poda o sega, amb codi 200201 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002) (P - 48)	26,50	2,000	53,00

TOTAL Capítol 01.A0.A8 4.389,71

Projecte 01 Pressupost 2023/1286
Tram B0 Amer - Sant Martí Sacalm (carretera GI-7525)
Capítol B1 TREBALLS PREVIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G21B1004	m	Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem de barrera de seguretat metàl·lica de secció doble ona tipus BMSNA2 o BMSNR2, inclòs suports i demolició de fonamentacions (P - 6)	5,07	55,000	278,85
2	G21B3002	u	Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem de senyal vertical de trànsit existent, de qualsevol tipus, inclòs suports i demolició de fonamentacions (P - 7)	40,34	13,000	524,42
3	G21R0002	u	Tala d'arbre de qualsevol tipus, inclòs extracció de soca i arrels, rebliment i compactació de la cavitat ocasionada per l'extracció amb tot-u artificial, poda i trossejat (P - 10)	258,72	1,000	258,72
4	G22DU100	m2	Esbrossada en qualsevol tipus de terreny, amb part proporcional de zones boscoses, inclosa arrencada o tala de matolls i trossejat (P - 24)	0,99	10,000	9,90
5	G219U020	m	Demolició de vorades amb rigola de qualsevol tipus, amb mitjans mecànics o manuals, inclosa la base de formigó (P - 3)	9,10	1,000	9,10
6	G222U200	m3	Excavació per a localització de serveis, en terreny no classificat, amb mitjans manuals i amb les terres deixades a la vora (P - 15)	103,84	1,000	103,84
7	JVZ1U000	u	Jornada d'estudi de georadar bàsic, lectura i interpretació dels serveis existents, inclòs el marcatge dels resultats obtinguts (P - 50)	1.474,22	1,000	1.474,22

TOTAL Capítol 01.B0.B1 2.659,05

Projecte 01 Pressupost 2023/1286
Tram B0 Amer - Sant Martí Sacalm (carretera GI-7525)
Capítol B2 ENDERROCS I MOVIMENTS DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G214U020	m3	Enderroc d'estructures de qualsevol tipus, de formigó en massa o armat, amb mitjans mecànics o manuals, inclòs tall d'armadures (P - 2)	53,82	10,559	568,29
2	G219U105	m	Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses o formigó, fins a una fondària de 20 cm (P - 5)	9,35	8.299,000	77.595,65
3	G219U040	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa (P - 4)	7,95	837,500	6.658,13
4	G221U010	m3	Excavació de terra vegetal (P - 11)	2,35	1.009,103	2.371,39
5	G221U112	m3	Excavació de terreny no classificat en zones de desmunt, incloses parts proporcionals de roca, amb mitjans mecànics (P - 12)	4,30	3.668,060	15.772,66
6	G222U102	m3	Excavació de terreny no classificat en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics, incloses part proporcional en roca i tall prèvi en talussos (P - 13)	15,54	52,729	819,41
7	G222U110	m3	Excavació de terreny no classificat en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics, incloses part proporcional en roca i tall prèvi en talussos (P - 14)	45,70	1,970	90,03
8	G226U020Z	m3	Rebliment amb sòl seleccionat procedent de préstec, estesa i compactació al 98%del PM segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric (P - 16)	12,69	2.322,442	29.471,79
9	G228U010	m3	Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs selecció, garbellat, càrregues i transports intermedis, estesa i compactació segons condicions del Plec	4,45	1,000	4,45

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

PRESSUPOST Data: 16/01/24 Pàg.: 7

			de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric (P - 17)			
10	G228U015	m3	Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb material seleccionat procedent de préstec, inclòs càrregues i transports intermedis, estesa i compactació segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric. (P - 18)	9,37	8,535	79,97
11	G228U015Z	m3	Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb formigó HM-25/B/12/X0. Estesa segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric. (P - 19)	169,96	112,256	19.079,03
12	G228U115Z	m3	Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb formigó HM-25/P/12/X0. Estesa segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric. (P - 20)	165,93	14,501	2.406,15
13	G228U215Z	m3	Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb formigó HM-25/F/12/X0. Estesa segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric. (P - 21)	172,02	17,100	2.941,54
14	G229U010Z	m3	Rebliment de material filtrant en drenatges, amb grava de pedrera de 40 a 60 mm, sense fins, inclòs estesa segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric (P - 22)	60,02	2,055	123,34
15	G22B0002	m2	Preparació de base de terraplenat o pedraplenat, estesa i compactació segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric (P - 23)	1,57	10.357,600	16.261,43

TOTAL Capítol 01.B0.B2 174.243,26

Projecte	01	Pressupost 2023/1286
Tram	B0	Amer - Sant Martí Sacalm (carretera GI-7525)
Capítol	B3	CANALITZACIÓ DE TELECOMUNICACIONS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FDGZU010	m	Subministrament i col·locació de banda contínua de plàstic de color, de 15 cm d'amplària, col·locada al llarg de la rasa sobre el dau de protecció de la canonada, per a malla senyalitzadora (P - 1)	0,56	51,000	28,56
2	G7B1U010	m2	Subministrament i col·locació de feltre geotextil no teixit de polipropilé, amb un pes mínim de 125 g/m2, 100% foradat per ambdues cares, amb resistència a la perforació igual o superior a 1500 N, inclòs pèrdues per retalls i encavalcaments, regularització i anivellament de superfície d'assentament, totalment col·locat (P - 25)	3,02	41,540	125,45
3	GDG0CR60Z	m	Secció 10B i 10C: Metre lineal de microrasa de 6 conductes de 20mm sota calçada amb recollida de runes automatitzada, construït segons procediment descrit al document d'especificacions tècniques i s'inclouen les següents tasques: - Execució de la canalització mitjançant maquinària microrasadora especialitzada, amb un disc amb la capacitat de perforar entre 5,5 i 10 cm d'amplada i 35 i 45 cm de fondària. Executada en qualsevol tipus de terreny, inclòs anivellament i neteja de fons de rasa amb recollida de runes automatitzada. El braç de la microrasadora ha de tenir la possibilitat de desplaçar el disc fora de la màquina i/o ha de permetre una inclinació del disc suficient perquè la rasa s'executi perpendicular a la plataforma. - Subministre i col·locació de microductes formant un prisma de 6 conductes de PEAD de 20 mm de diàmetre exterior i 16 mm de diàmetre interior, que incorpora un fil de coure de 0,5mm2 per a la detecció del traçat, disposats segons secció indicada a les especificacions tècniques, inclòs separadors i maneguets d'unió si fos necessari. - Inclou subministrament i instal·lació de empiulaments de conductes i taps - Rebliment de rases fins a cota de superfície amb morter M-300, incloent additius, acolorit o no segons indicacions de la direcció d'obra i vibrat si fos necessari. Tot inclòs, totalment acabada i d'acord amb les prescripcions tècniques.	28,35	0,000	0,00

EUR

PRESSUPOST Data: 16/01/24 Pàg.: 8

			(P - 36)			
4	GDG0CR61Z	m	Secció 10A: Metre lineal de microrasa de 6 conductes de 20mm sota calçada amb recollida de runes automatitzada, construït segons procediment descrit al document d'especificacions tècniques i s'inclouen les següents tasques: - Execució de la canalització mitjançant maquinària microrasadora especialitzada, amb un disc amb la capacitat de perforar entre 5,5 i 10 cm d'amplada i 35 i 45 cm de fondària. Executada en qualsevol tipus de terreny, inclòs anivellament i neteja de fons de rasa amb recollida de runes automatitzada. El braç de la microrasadora ha de tenir la possibilitat de desplaçar el disc fora de la màquina i/o ha de permetre una inclinació del disc suficient perquè la rasa s'executi perpendicular a la plataforma. - Subministre i col·locació de microductes formant un prisma de 6 conductes de PEAD de 20 mm de diàmetre exterior i 16 mm de diàmetre interior, que incorpora un fil de coure de 0,5mm2 per a la detecció del traçat, disposats segons secció indicada a les especificacions tècniques, inclòs separadors i maneguets d'unió si fos necessari. - Indou subministrament i instal·lació de empiulaments de conductes i taps - Rebliment de rases fins a cota de superfície amb morter M-300, incloent additius, acolorit o no segons indicacions de la direcció d'obra i vibrat si fos necessari. - Reposició de paviment mitjançant una capa d'aglomerat en fred de 5 cm. Tot inclòs, totalment acabada i d'acord amb les prescripcions tècniques.	29,91	0,000	0,00
			(P - 37)			
5	GDG0WR61Z	m	Secció 3A i 3B: Metre lineal de microrasa de 6 conductes de 20mm amb recollida de runes automatitzada, solució constructiva aplicable en trams de carretera amb voral inferior a 50 centímetres amb presència de cuneta o berma de formigó. La microrasa s'executarà sobre la cuneta o berma de formigó, a una distància de 25 cm de la plataforma, segons procediment descrit al document d'especificacions tècniques i s'inclouen les següents tasques: - Execució de la canalització mitjançant maquinària microrasadora especialitzada, amb un disc amb la capacitat de perforar entre 5,5 i 10 cm d'amplada i 35 i 45 cm de fondària. Executada en qualsevol tipus de terreny, inclòs anivellament i neteja de fons de rasa amb recollida de runes automatitzada. El braç de la microrasadora ha de tenir la possibilitat de desplaçar el disc fora de la màquina i/o ha de permetre una inclinació del disc suficient perquè la rasa s'executi perpendicular a la plataforma. - Subministre i col·locació de microductes formant un prisma de 6 conductes de PEAD de 20 mm de diàmetre exterior i 16 mm de diàmetre interior, que incorpora un fil de coure de 0,5mm2 per a la detecció del traçat, disposats segons secció indicada a les especificacions tècniques, inclòs separadors i maneguets d'unió si fos necessari. - Indou subministrament i instal·lació de empiulaments de conductes i taps - Rebliment de rases fins a cota de superfície amb morter M-300, incloent additius, acolorit o no segons indicacions de la direcció d'obra i vibrat si fos necessari. Tot inclòs, totalment acabada i d'acord amb les prescripcions tècniques.	34,63	0,000	0,00
			(P - 38)			
6	GDGJU010	u	Jornada per a execució de les proves de control de qualitat dels conductes soterrats de comunicacions, incloses les proves de pressió i de continuïtat (prova de bala) (P - 39)	650,47	5,000	3.252,35
7	GDK3U060Z	u	Subministrament i col·locació de pericó prefabricat de formigó tipus B2, de 60 x 60 x 50 cm de dimensions interiors, amb parets de 8 cm de gruix i solera de 10 cm de gruix, per a canalització de la xarxa de telecomunicacions. Inclou recrescut fins a cota per a col·locar la tapa de registre. (P - 40)	364,71	21,000	7.658,91

EUR

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 388/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

8	GDK3U120Z	u	Subministrament i col·locació de pericó prefabricat de formigó tipus C2, de 120 x 60 x 65 cm de dimensions interiors, amb parets de 8 cm de gruix i solera de 10 cm de gruix, per a canalització de la xarxa de telecomunicacions. Inclou recrescut fins a cota per a col·locar la tapa de registre. (P - 41)	462,41	4,000	1.849,64
9	GDKZU062	u	Subministrament i col·locació de marc i tapa de 71x72 cm, formada per dues fulles triangulars de fosa dúctil, clase D-400, segons UNE-EN 124, per a pericó tipus B2, identificada amb el logotip de la Diputació de Girona i de TC i amb un sistema de tancament codificat, d'acord amb les prescripcions tècniques. (P - 42)	401,28	21,000	8.426,88
10	GDKZU122Z	u	Subministrament i col·locació de marc i tapa de 134x72 cm, formada per quatre fulles triangulars de fosa dúctil, clase D-400, segons UNE-EN 124, per a pericó tipus C2, identificada amb el logotip de la Diputació de Girona i de TC i amb un sistema de tancament codificat, d'acord amb les prescripcions tècniques. (P - 43)	735,36	4,000	2.941,44
11	GG20SB02	m	Subministrament i col·locació de 6 conductes 20 mm de PEAD en canalització existent o de nova construcció, incloent replanteig previ, transport i apilament del material a l'obra, el mandrinatge previ del conducte per on s'instal·larà, obturació dels conductes, taps i tot el material necessari, neteja i retirada de restes i runa, i executat segons les prescripcions tècniques. Tot inclòs, totalment acabat. (P - 44)	8,44	8.274,000	69.832,56
12	ST24S010	m	Subministrament i col·locació de tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 125 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 28 J, resistència a compressió de 450 N, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris. (P - 55)	16,46	76,000	1.250,96

TOTAL Capítol 01.B0.B3 95.366,75

Projecte 01 Pressupost 2023/1286
Tram B0 Amer - Sant Martí Sacalm (carretera GI-7525)
Capítol B4 PAVIMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G96500A1	m	Vorada de vianants bicapa de secció normalitzada A1 20x14 de peces prefabricades de formigó rectes i corbes, d'acord amb la UNE 127340 i UNE EN 1340, inclosa excavació, base de formigó de 20 N/mm2 de resistència característica a la compressió, rejuntat amb morter i totes les feines adients, totalment col·locada (P - 26)	32,83	19,500	640,19
2	G975U010	m	Rigola prefabricada de formigó de 20 cm d'amplada i 7 cm de gruix, adossada a la vorera, inclosa excavació, base de formigó de 25 N/mm2 de resistència característica a la compressió i totes les feines adients, totalment col·locada (P - 27)	15,12	1,000	15,12
3	G9E1U020	m2	Paviment de rajola hidràulica de morter, de 20x20x4 cm, inclòs refinat i compactació del terreny, base de formigó de 15 N/mm2 de resistència característica a la compressió i totes les feines adients (P - 28)	38,66	1,000	38,66
4	GD57U010Z	m	Cuneta transitable tipus TTR-10, d'1,00 m d'amplada, amb un revestiment mínim de 15 cm de formigó HM-25/B/12/X0 (P - 32)	23,25	8.257,000	191.975,25
5	GD57U015Z	m	Cuneta transitable tipus TTR-15, d'1,50 m d'amplada, amb un revestiment mínim de 15 cm de formigó HM-25/B/12/X0 (P - 33)	31,23	64,000	1.998,72
6	G9K2U020	t	Microaglomerat en fred tipus MICROF 8 Sup C60(BP5 o BP6) MIC, inclós pols mineral, additius, estesa i compactada, sense incloure l'emulsió. (P - 30)	162,45	1,824	296,31
7	G9GA0004Z	m3	Berma de formigó HM-25, consistència plàstica i granulat màxim 12 mm (HM-25/P/12/X0), amb mitjans manuals, incloent estesa, vibratge, acabat superficial, formació de junts tallats en fresc i totes les feines adients (P - 29)	135,68	27,680	3.755,62

TOTAL Capítol 01.B0.B4 198.719,87

Projecte 01 Pressupost 2023/1286
Tram B0 Amer - Sant Martí Sacalm (carretera GI-7525)
Capítol B5 ELEMENTS AFECTATS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G21B1004Z	m	Càrrega, transport des de magatzem i muntatge de barrera de seguretat metàl·lica de secció doble ona tipus BMSNA2 o BMSNR2 (P - 8)	10,71	55,000	589,05
2	G21B3002Z	u	Càrrega, transport desde magatzem i muntatge de senyal vertical de trànsit existent, de qualsevol tipus (P - 9)	64,27	13,000	835,51
3	GD5Z9CC4Z	u	Desmuntatge de reixeta existent i subministrament i instal·lació de dues noves reixetes de fosa dúctil de 980x490x70 mm, classe D400. (P - 34)	599,73	1,000	599,73
4	GD5Z9CC9Z	u	Adequació de arqueta ODT amb reixetes de fosa dúctil de 980x490x70 mm, classe D400. S'inclou: - Tall del paviment asfàltic. - Encofrat de l'arqueta ODT i aportació de formigó per a alinear-la amb la cota de la plataforma - Subministrament i instal·lació de dues reixetes de fosa dúctil de 980x490x70 mm, classe D400. (P - 35)	707,19	1,000	707,19

TOTAL Capítol 01.B0.B5 2.731,48

Projecte 01 Pressupost 2023/1286
Tram B0 Amer - Sant Martí Sacalm (carretera GI-7525)
Capítol B6 SENYALITZACIÓ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	GBA1U005Z	m	Pintat de faixa de 5 cm d'amplada sobre paviment, amb pintura blava acrílica en solució aquosa, incloent el premarcatge. (P - 31)	1,10	8.223,000	9.045,30

TOTAL Capítol 01.B0.B6 9.045,30

Projecte 01 Pressupost 2023/1286
Tram B0 Amer - Sant Martí Sacalm (carretera GI-7525)
Capítol B7 PARTIDES ADDICIONALS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PB001	u	Partida d'abonament íntegre per a la seguretat vial, senyalització, abalisament i desviaments provisionals durant l'execució de les obres, segons indicació dela Direcció de l'Obra. (P - 53)	8.546,35	1,000	8.546,35
2	PB002	u	Partida d'abonament íntegre per la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut, durant l'execució de les obres (P - 54)	8.546,35	1,000	8.546,35

TOTAL Capítol 01.B0.B7 17.092,70

Projecte 01 Pressupost 2023/1286
Tram B0 Amer - Sant Martí Sacalm (carretera GI-7525)
Capítol B8 GESTIÓ DE RESIDUS

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 389/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

PRESSUPOST Data: 16/01/24 Pàg.: 11

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	I2R642E0	m3	Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor de 5 m3 de capacitat (P - 45)	20,65	3.256,964	67.256,31
2	I2RA71H1	m3	Deposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170101 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002) (P - 46)	16,91	20,951	354,28
3	I2RA7LP0	m3	Deposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 170504 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002) (P - 47)	4,77	2.882,263	13.748,39
4	I2RA7MB0Z	m3	Deposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de mescles bituminoses inerts, procedents de la demolició de paviments asfàltics, amb codi 170302 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002) (P - 49)	15,86	351,750	5.578,76
5	I2RA8SB0	m3	Deposició controlada en centre de selecció i transferència de residus vegetals nets no perillosos amb una densitat 0,5 t/m3, procedents de poda o sega, amb codi 200201 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002) (P - 48)	26,50	2,000	53,00
TOTAL	**Capítol**		**01.B0.B8**			**86.990,74**

EUR

5. Resum del pressupost

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 391/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

RESUM DE PRESSUPOST

Data: 16/01/24 Pàg.: 1

NIVELL 3: Capítol			Import
Capítol	01.A0.A1	TREBALLS PREVIS	2.459,30
Capítol	01.A0.A2	ENDERROCS I MOVIMENTS DE TERRES	7.416,74
Capítol	01.A0.A3	CANALITZACIÓ DE TELECOMUNICACIONS	42.640,21
Capítol	01.A0.A4	PAVIMENTS	6.430,46
Capítol	01.A0.A5	ELEMENTS AFECTATS	2.356,58
Capítol	01.A0.A6	SENYALITZACIÓ	1.474,00
Capítol	01.A0.A7	PARTIDES ADDICIONALS	2.015,02
Capítol	01.A0.A8	GESTIÓ DE RESIDUS	4.389,71
Tram	**01.A0**	**Argelaguer - Tortellà (carretera GI-523)**	**69.182,02**
Capítol	01.B0.B1	TREBALLS PREVIS	2.659,05
Capítol	01.B0.B2	ENDERROCS I MOVIMENTS DE TERRES	174.243,26
Capítol	01.B0.B3	CANALITZACIÓ DE TELECOMUNICACIONS	95.366,75
Capítol	01.B0.B4	PAVIMENTS	198.719,87
Capítol	01.B0.B5	ELEMENTS AFECTATS	2.731,48
Capítol	01.B0.B6	SENYALITZACIÓ	9.045,30
Capítol	01.B0.B7	PARTIDES ADDICIONALS	17.092,70
Capítol	01.B0.B8	GESTIÓ DE RESIDUS	86.990,74
Tram	**01.B0**	**Amer - Sant Martí Sacalm (carretera GI-7525)**	**586.849,15**
			656.031,17

NIVELL 2: Tram			Import
Tram	01.A0	Argelaguer - Tortellà (carretera GI-523)	69.182,02
Tram	01.B0	Amer - Sant Martí Sacalm (carretera GI-7525)	586.849,15
Projecte	**01**	**Pressupost 2023/1286**	**656.031,17**
			656.031,17

NIVELL 1: Projecte			Import
Projecte	01	Pressupost 2023/1286	656.031,17
			656.031,17

EUR

6. Últim full del pressupost

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 393/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	656.031,17
13 % Despeses generals SOBRE 656.031,17.....	85.284,05
6 % Benefici industrial SOBRE 656.031,17.....	39.361,87
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE	780.677,09
21 % IVA SOBRE 780.677,09.....	163.942,19
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE AMB IVA INCLÒS	944.619,28

Aquest pressupost d'execució per contracte (IVA inclòs) puja a

nou-cents quaranta-quatre mil sis-cents dinou euros amb vint-i-vuit cèntims

L'autor del projecte,

GARCES GARGALLO ALFREDO MIGUEL - 25177946F

Firmado digitalmente por GARCES GARGALLO ALFREDO MIGUEL - 25177946F
Fecha: 2024.02.02 10:35:04 +01'00'

Alfredo Garcés Gargallo, col·legiat número 9.775

del Col·legi d'Enginyers de Telecomunicació

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Projecte
Codi per a validació :3C0JF-2OQN5-MX5Z8
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 394/394.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2023/1286, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2023