



Corporació de **Salut**
del **Maresme** i la **Selva**

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques QUE REGIRAN A LA CONTRACTACIÓ,
MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT I TRÀMIT ORDINARI, DEL
SUBMINISTRAMENT DE VUIT VEHICLES NOUS EN MODALITAT DE RÈNTING
PER A LA CORPORACIÓ DE SALUT DEL MARESME I LA SELVA**

EXPEDIENT: CSMS 15/24-D

(IMP-006)



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques QUE REGEIXEN LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE VUIT VEHICLES NOUS EN LA MODALITAT DE RÈNTING PER A LA CORPORACIÓ DE SALUT DEL MARESME I LA SELVA.

1.- ANTECEDENTS

El Servei d'Atenció Domiciliària Integral de la Corporació de Salut del Maresme i la Selva (CSMS) disposa de diversos dispositius d'atenció entre els que es troba també la modalitat d'Hospitalització a domicili (HAD) per donar atenció a pacients, i per aquest motiu la Corporació de Salut del Maresme i la Selva, té una necessitat de suport logístic als centres de l'entitat.

Aquestes accions necessiten del suport de vuit vehicles a motor que permeti el desplaçament de persones per dur a terme aquestes accions.

Atès que la Corporació de Salut del Maresme i la Selva aposta per la sostenibilitat, i en concordança amb les polítiques europees de contribució a la preservació mediambiental, els vuit vehicles objecte d'aquesta licitació han de disposar de distintiu ambiental.

Aquests vuit vehicles nous s'hauran d'ajustar a les característiques tècniques mínimes especificades en el present plec tècnic d'acord amb les següents tipologies i distribució:

- 7 Vehicles tipus turisme utilitari amb distintiu ambiental "ECO".
- 1 Vehicle tipus furgoneta amb distintiu ambiental "C".

2.- NORMATIVA D'APLICACIÓ.

- Reial Decret 711/2006, de 9 de juny pel qual es modifiquen determinats reials decrets relatius a la inspecció tècnica de vehicles (ITV) i a l'homologació de vehicles, les seves parts i peces, i es modifica, així mateix, el Reglament General de Vehicles, aprovat per Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

- Reial Decret 837/2002, de 2 d'agost, pel qual es regula la informació relativa al consum de combustible i a les emissions de CO2 dels turismes nous que es posin a la venda o s'ofereixin en arrendament financer en territori espanyol.

- Norma Euro 6, d'emissió de contaminants.

- Certificació norma ISO 14001 i/o Registre EMAS.

3.- OBJECTE.

L'objecte de la licitació és la contractació d'una empresa que subministri 7 vehicles nous tipus turisme i 1 vehicle nou tipus furgoneta, tots en modalitat de rënting, segons les especificitats tècniques per a cadascun d'ells incloses a l'annex I del present plec de prescripcions tècniques, tant per donar suport logístic al desplaçament de professionals mèdics com per a donar atenció a pacients i suport de logística als centres de la Corporació.

Cada empresa licitadora posarà a disposició de la Corporació de Salut del Maresme i la Selva (en endavant CSMS), un perfil tècnic en qualitat de representant del licitador, les funcions del qual seran assistir al departament de Manteniment i Infraestructures de la CSMS, tant en la gestió tècnica i executiva com en la resolució d'incidències que puguin sorgir, permetent el correcte i normal funcionament del vehicle objecte del procés de contractació.



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques QUE REGEIXEN LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE VUIT VEHICLES NOUS EN LA MODALITAT DE RÈNTING PER A LA CORPORACIÓ DE SALUT DEL MARESME I LA SELVA.

El preu de l'arrendament inclourà:

- a) Gestions, matriculació i lliurament.
- b) Impostos i taxes (de matriculació, sobre vehicles de tracció mecànica, ITV si s'escau,...).
- c) Assegurança a tot risc sense franquícia, inclosa l'assistència en carretera 24 hores des del quilòmetre zero.
- d) Manteniment integral del vehicle en el servei oficial de la marca.
- e) Reparació de totes les avaries imprevistes mecàniques i elèctriques en els serveis oficials de la marca.
- f) Substitució dels 4 pneumàtics abans de que el desgast arribi al seu límit.
- g) Vehicle de substitució en les condicions que s'indiquen, en el punt 8.
- h) Despeses de lliurament i transport del vehicle.

Atès que el contractista és el propietari del vehicle, és també aquest qui ha de pagar les despeses anteriors.

El compromís de la CSMS és pagar les quotes mensuals, despeses de carburant pel vehicle i portar-lo a passar les revisions, canvis de pneumàtics, avaries, etcètera al taller que indiqui el contractista en coordinació amb la CSMS i que ha d'estar ubicat com a màxim en un radi de 5 km de la ciutat de Calella i un altre taller que indiqui el contractista en coordinació amb la CSMS ubicat com a màxim en un radi de 5 km de la ciutat de Blanes.

S'ha de triar una oferta de vehicle de marca, model i versió determinats, seguint criteris de compliment dels requeriments mínims i de les millors tècniques més avantatjoses, aportant tot l'equipament que s'estableix a l'annex i que s'ajusti al pressupost previst.

4.- CARACTERÍSTIQUES TÈCNiques.

El contractista ha d'arrendar el vehicle amb les configuracions de carrosseria, motor, transmissió i direcció que es determinen a l'annex, segons les especificitats tècniques de cada tipus. Els vehicles s'han de subministrar amb tot el seu equipament de sèrie.

A més, han d'incloure aquell equipament previst per la normativa autonòmica i/o estatal, com ara:

- Dues armelles reflectores homologades d'alta visibilitat; com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471.
- Una capsa de llums de recanvi i fusibles.
- Dos triangles homologats de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'avaria i/o accident.
- Eines adequades per a les operacions de manteniment del vehicle (per canvi de rodes, per canvi de llums i per control de nivells).

Els accessoris s'entenen com a part integrant del vehicle a tots els efectes derivats del contracte d'arrendament.

5.- INICI DEL SUBMINISTRAMENT

El contracte, té una durada de 48 mesos. El lliurament del vehicle, a punt per circular, es realitzarà en el termini d'un mes des del dia següent a la data de formalització del contracte, no acceptant-se l'entrega amb data posterior.



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques QUE REGEIXEN LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE VUIT VEHICLES NOUS EN LA MODALITAT DE RÈNTING PER A LA CORPORACIÓ DE SALUT DEL MARESME I LA SELVA.

En cas de no realitzar el subministrament en la data esmentada, el contractista ha de posar a disposició de la CSMS un vehicle de substitució, segons les característiques especificades en el punt 8 del present plec. El vehicle es lliurarà amb l'equipament exigít en aquest plec.

6.- DOCUMENTACIÓ ASSOCIADA AL VEHICLE

El vehicle ha de disposar de la documentació següent en regla:

- a) Còpia compulsada* de l'impost de matriculació (els vehicles han d'estar matriculats a nom del contractista).
- b) Còpia compulsada* del permís de circulació del vehicle.
- c) Còpia compulsada* de la Targeta d'Inspecció Tècnica de Vehicles actualitzada i, si s'escau, rebut actualitzat de pagament de la ITV.
- d) Còpia compulsada* dels certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixin.
- e) Rebut original actualitzat de pagament de l'impost de vehicles de tracció mecànica de l'Ajuntament on tingui el seu domicili el contractista.
- f) Còpia compulsada* de la pòlissa d'assegurança i del certificat internacional d'assegurances, així com rebut original actualitzat de pagament de l'assegurança.
- g) Comunicat europeu d'accidents.
- h) Llibre de manteniment general, emplenat i segellat degudament pel servei oficial.
- i) Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.
- j) Certificat de garantia del vehicle.
- k) Certificat resum del contracte d'arrendament.

**El contractista ha de realitzar les còpies i portar-les a compulsar a la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior o al Servei Català de Trànsit de la Generalitat de Catalunya.*

En el cas de pèrdua de la documentació d'algun dels vehicles, el contractista ha de facilitar a la CSMS, en el menor temps possible, una còpia compulsada pels organismes esmentats anteriorment. Durant el termini en que la CSMS no pugui circular amb el vehicle per no disposar de documentació, el contractista haurà de posar a disposició CSMS un vehicle de substitució segons les característiques especificades en el punt 8 del present plec.

6.1.- Tipus d'assegurança

Els vehicles han de disposar d'assegurança a tot risc sense franquícia. El prenedor de l'assegurança ha de ser el contractista, per compte de la CSMS, i ha de preveure les garanties següents:

- a) Responsabilitat civil de subscripció obligatòria (SOA), en els termes expressats a la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles a motor; de manera que s'ha de cobrir fins a la quantia establerta com a obligatòria per tots els conceptes, tant del conductor com de l'assegurat pels danys corporals i materials causats amb motiu de circulació del vehicle.
- b) Responsabilitat civil de subscripció voluntària il·limitada o fins als límits màxims oferts pel mercat assegurador. Ha d'anar a càrrec de l'assegurador l'abonament als perjudicats o als seus drethavents de les indemnitzacions a les quals donin lloc la responsabilitat civil de l'assegurat o del conductor.
- c) Garantia personal del conductor, amb les garanties habituals del mercat assegurador.
- d) Garantia dels ocupants, per les lesions corporals o la mort dels ocupants del vehicle assegurat és la de la responsabilitat civil habitual en els contractes d'assegurances.



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGEIXEN LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE VUIT VEHICLES NOUS EN LA MODALITAT DE RÈNTING PER A LA CORPORACIÓ DE SALUT DEL MARESME I LA SELVA.

e) Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances). La defensa judicial resta inclosa per la CSMS i pel seu personal.

f) Danys al propi vehicle a tot risc, sense franquícia, inclosos vidres, robatori, incendi, danys produïts per fenòmens meteorològics i assistència en viatge des del quilòmetre zero.

g) Assistència en carretera les 24 hores del dia des del quilòmetre zero (amb les garanties habituals del mercat assegurador) que ha d'incloure, com a mínim, la cobertura següent sobre cadascun dels vehicles:

- Reparació in situ de totes les intervencions d'assistència realitzades que ho permetin.
- Remolc del vehicle fins al taller que indiqui el contractista amb coordinació amb la CSMS.
- Salvament i despeses de custòdia del vehicle.

h) En cas de pèrdua, sinistre total o robatori del vehicle es resoldrà el contracte del vehicle així declarat sense que la CSMS hagi d'abonar cap indemnització ni cap més quota.

i) Els accessoris propis del vehicle s'entenen automàticament inclosos. A títol enunciatiu i no limitatiu es consideren accessoris: ràdio i ràdio-CD, port USB, direcció assistida, aire condicionat, climatitzador i aquelles que constin a l'annex per a cadascun dels vehicles.

6.2.- Gestió de cobertura

El contractista ha d'emetre els certificats d'assegurances per al vehicle.

El contractista ha de facilitar la pòlissa d'assegurança i rebut corresponent.

6.3 Cobertura de riscos extraordinaris

El Consorci de Compensació d'Assegurances ha d'indemnitzar els sinistres de caràcter extraordinari, de conformitat amb el que s'estableix a la normativa vigent.

En el cas de sinistre emparat pel Consorci de Compensació d'Assegurances l'assegurat està obligat a avisar-lo del sinistre i sol·licitar-li la corresponent indemnització. Malgrat tot, els asseguradors poden lliurar a l'assegurat quantitats a compte de la indemnització que en el seu moment correspondrà pagar al Consorci de Compensació d'Assegurances.

Quan l'assegurat hagi obtingut dels asseguradors qualsevol quantitat a compte de la indemnització, està obligat a mantenir la reclamació davant el Consorci de Compensació d'Assegurances fins que aquest organisme es pronunciï, en la forma que estableixi el seu reglament, sobre el pagament del sinistre.

Tota indemnització que l'assegurat rebi del Consorci de Compensació d'Assegurances ha de ser retornada a l'assegurador fins cobrir l'import total lliurat prèviament per aquest.

6.4 Límit geogràfic

L'assegurança del vehicle ha de tenir efecte i cobertura dins els límits geogràfics següents:

- Espanya



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques QUE REGEIXEN LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE VUIT VEHICLES NOUS EN LA MODALITAT DE RÈNTING PER A LA CORPORACIÓ DE SALUT DEL MARESME I LA SELVA.

7.- MANTENIMENT, REPARACIÓ I ITV DELS VEHICLES (SI S'ESCAU).

Per tal d'assegurar l'operativitat i seguretat del vehicle, cal una gestió acurada del seu manteniment i reparació.

7.1.- Treballs.

El contractista s'ha d'encarregar de la gestió integral i reparació del vehicle adscrit a la CSMS, així com totes les operacions de pre ITV i ITV en cas necessari, per tal d'assegurar un bon estat de les condicions de treball del vehicle. Per portar-ho a terme, el contractista s'ha de coordinar amb la CSMS per planificar les dates de la seva realització per tal que aquest s'encarregui d'anar al taller del servei oficial de la marca del vehicle i/o passar la ITV en cas necessari. La CSMS serà l'encarregat de portar el vehicle al taller i a la ITV, en cas necessari.

Els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces s'han de fer d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle i segons el termini i el quilometratge estipulat al llibre de manteniment del vehicle i s'han de realitzar atenent al que disposa el Reglament (CE) 1400/2002 de la Comissió, de 31 de juliol de 2002, relatiu a l'aplicació de l'apartat 3 de l'article 31 del Tractat CE a determinades categories d'acords verticals i practiques concertades en el sector dels vehicles de motor.

Les activitats diàries i setmanals de manteniment preventiu bàsic del vehicle, com ara el proveïment de carburant, la neteja interior, la neteja exterior seran a càrrec de CSMS.

El contractista ha d'indicar a la CSMS tots els manteniments preventius regulars i els manteniments correctius necessaris pel correcte funcionament dels vehicles i aquell ha de determinar si cal afegir algun més de manera raonada i d'acord amb els serveis que cal donar.

El manteniment preventiu regular del vehicle comprèn les revisions periòdiques, el canvi d'oli, el canvi de pneumàtics, el greixat d'elements mòbils de xassís, la carrosseria i la substitució d'elements per desgast d'ús.

La substitució dels pneumàtics s'ha de fer sempre que el relleu de la pastilla de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o bé quan s'hagin fet 40.000 quilòmetres, o bé per l'aparició d'alguna anomalia o desperfecte que suposi una afectació a la seguretat, segons criteri del propi fabricant o empresa especialitzada, o quan les circumstàncies així ho aconsellin. Les substitucions s'han de fer en un nombre parell (2 o 4). El contractista s'ha de fer càrrec del cost de substitució per uns de nous i de totes les operacions associades de desmuntatge, muntatge, equilibrat de direcció, paral·lelisme i alineació. Els nous pneumàtics han de ser de fabricació recent, del mateix tipus i característiques que els substituïts i, preferentment, de la mateixa marca.

El contractista s'ha d'encarregar del manteniment correctiu de la xapa i reparació de tots els danys, desperfectes o avaries, ja siguin imprevistos, mecànics o elèctrics, o bé com a conseqüència d'accidents de circulació, fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixen parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves parts.

Tant el manteniment com la reparació de totes les avaries, com les operacions de pre ITV i ITV en cas que fos necessari, sense cap tipus d'excepció (mà d'obra i peces de recanvi), han de ser amb recanvis originals i/o peces originals de les marques del vehicle i dels accessoris, i han d'anar a càrrec del contractista.

El contractista s'ha de fer càrrec de totes les actuacions que, tot i no estar expressament indicades, el fabricant pugui recomanar i que millorin la qualitat del servei.



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGEIXEN LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE VUIT VEHICLES NOUS EN LA MODALITAT DE RÈNTING PER A LA CORPORACIÓ DE SALUT DEL MARESME I LA SELVA.

7.2.- Taller

El manteniment i la reparació del vehicle s'ha de realitzar en els tallers de serveis oficials de la marca del vehicle que indiqui el contractista en coordinació amb la CSMS i que han d'estar ubicats com a màxim en un radi de 5 km de la ciutat de Calella i un altre taller que indiqui el contractista en coordinació amb la CSMS ubicat com a màxim en un radi de 5 km de la ciutat de Blanes.

Pel que fa a la instal·lació de l'equipament complementari, aquest s'ha de fer d'acord amb les instruccions del fabricant d'aquest i sempre en tallers oficials de la marca del vehicle seleccionat.

El lliurament del vehicle al taller s'ha de formalitzar amb una recepció formal del vehicle que s'ha de fer palesa en un acta d'acceptació (o vistiplau sobre l'ordre de reparació o full de treball).

Per tal d'agilitzar els manteniments tant preventius com correctius de determinats nivells de complexitat del vehicle objecte d'aquest plec, els tallers proposats pel contractista i autoritzats per la CSMS han de disposar d'instal·lacions adients i posar tot l'utilatge i maquinària necessària per a poder executar aquests serveis.

Els tallers oficials de marca proposats pel contractista i autoritzats per la CSMS han de disposar de personal amb perfil de mecànic, en el nombre que es consideri necessari per prestar el servei d'acord amb els requeriments especificats en aquest plec.

7.3.- Terminis de lliurament previstos

El contractista ha de realitzar els manteniments i/o reparacions sense interrupció i amb la màxima celeritat possible, en els terminis de lliurament següents:

- Manteniments anuals bàsics: igual o inferior a 24 hores.
- Manteniments complets (distribucions, pastilles de frens, pneumàtics, etcètera): igual o inferior a 24 hores.
- Pre ITV i ITV, en cas que fos necessari: no superior a 48 hores.
- Petites reparacions ordinàries: amb prioritat absoluta, amb un termini màxim de 5 dies feiners.
- Grans reparacions extraordinàries (les que requereixen la substitució de parts o components no habituals): en aquest casos el termini per aportar a terme la reparació és de 15 dies laborals.
- Sinistres: amb prioritat absoluta, en funció de la reparació.

Si, en casos excepcionals, els treballs s'han de perllongar més dels terminis establerts en aquest apartat, el contractista haurà de justificar el retard.

El vehicle s'ha de recollir en els tallers autoritzats després de realitzar un manteniment, reparació i/o operacions de pre ITV i ITV en cas necessari, en la data i hores previstes i acordades amb CSMS.

7.4.- Garantia dels treballs previstos

La garantia dels treballs s'entén total, és a dir, inclou tant els materials aportats com la mà d'obra i cobreix totes les despeses que es puguin ocasionar.



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques QUE REGEIXEN LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE VUIT VEHICLES NOUS EN LA MODALITAT DE RÈNTING PER A LA CORPORACIÓ DE SALUT DEL MARESME I LA SELVA.

7.5.- Altres requeriments

El contractista ha de subministrar tots els materials fungibles (lubricant, líquids, filtres,...) que calguin per efectuar les operacions de manteniment i les relacionades amb la ITV anteriorment exposades, alhora que ha de garantir la recollida i eliminació de tots els materials usats, seguint els procediments que corresponguin.

Quan la CSMS consideri que l'avaria o operació de manteniment no ha estat resolta correctament pot requerir al contractista per tal que es faci càrrec de nou de la reparació i/o manteniment.

8.- VEHICLE DE SUBSTITUCIÓ

Quan s'hagin de fer treballs de manteniment, reparació o substitució de peces, operacions de pre ITV i ITV, o qualsevol altre treball o tràmit que impliqui la immobilització temporal del vehicle en els diferents tallers o estacions autoritzades, el contractista ha de preveure i facilitar un vehicle de substitució de característiques similars, mentre duri la causa que ha motivat la referida immobilització sense cap tipus de cost.

El vehicle de substitució haurà de garantir, en la mesura del possible, el compliment de la norma Euro 6 d'emissions de contaminants, així com disposar, com a mínim, del distintiu ambiental C emès per la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior (Resolució 8/1/2016 de la DGT modificada per la Resolució de 13 de abril (BOE de 21/4/2016) ANEXE VIII).

El vehicle de substitució ha de disposar de tota la documentació per circular d'acord amb la legislació vigent i una assegurança amb responsabilitat civil i a tot risc pels ocupants i el conductor.

Si no fos possible disposar del vehicle de substitució, el contractista s'ha de fer càrrec de totes les despeses de desplaçament originades, mentre no es faciliti el vehicle de substitució o finalitzi la causa que ha originat la immobilització del vehicle.

9.- DEVOLUCIÓ DEL VEHICLE A LA FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE

A la finalització de l'arrendament, i llevat que ambdues parts acordin un lloc diferent pel lliurament del vehicle, la CSMS ha de retornar el vehicle que ha estat objecte del contracte en el mateix lloc on va ser lliurat pel contractista.

El contractista ha de recollir el vehicle el dia següent al del venciment del contracte d'arrendament. Aquesta devolució es portarà a terme transcorreguts 4 anys a comptar des de la data d'entrega efectiva del vehicle. A partir d'aquell dia, els desperfectes que es puguin ocasionar al vehicle són d'exclusiva responsabilitat del contractista.

10.- QUILOMETRATGE

Una vegada finalitzada la vigència del contracte s'ha de comprovar la diferència entre els quilòmetres recorreguts i els que, d'acord amb aquest plec tècnic, estan inclosos en el preu de l'arrendament.

El preu de l'arrendament inclou:



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGEIXEN LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE VUIT VEHICLES NOUS EN LA MODALITAT DE RÈNTING PER A LA CORPORACIÓ DE SALUT DEL MARESME I LA SELVA.

- Vehicle tipus turisme utilitari (6): 60.000 Km
- Vehicle tipus turisme utilitari (1): 120.000 Km
- Vehicle tipus furgoneta: 40.000 Km

Un dels vehicles utilitaris tindrà major marge de quilometratge dins del preu base de licitació, doncs aquest vehicle serà l'utilitzat per part del servei d'electromedicina de la CSMS, que té molt més recorregut a fer en les seves tasques intercentres.

L'excés de quilòmetres recorreguts l'ha de satisfer la CSMS segons el cost per quilòmetre addicional que el contractista ha determinat en la seva oferta, mentre que aquest haurà d'abonar a la CSMS els quilòmetres recorreguts de menys al preu que, igualment, el contractista hagi concretat en la seva oferta.

L'import unitari màxim per excés per als vehicles turisme utilitaris serà de 0,05 €/km.

L'import unitari mínim per defecte per als vehicles turisme utilitaris serà de 0,01 €/km.

L'import unitari màxim per excés per al vehicle tipus furgoneta serà de 0,07 €/km.

L'import unitari màxim per defecte per al vehicle tipus furgoneta serà de 0,02 €/km.

11.- PÈRDUA TOTAL DEL VEHICLE

En el supòsit de pèrdua total del vehicle per sinistre total es resoldrà el contracte del vehicle així declarat, sense que la CSMS hagi d'abonar cap indemnització ni cap més quota.

El dia següent al de la recepció de la comunicació de pèrdua total de vehicle, el contractista ha de traslladar el vehicle que no funcioni al taller de desballestament i s'ha de fer càrrec de totes les despeses que se'n derivin. A partir d'aquell dia, els desperfectes que es puguin ocasionar al vehicle són d'exclusiva responsabilitat del contractista.

El contractista ha de facilitar a CSMS una còpia de la sol·licitud de baixa definitiva del vehicle.

12.- CONSIDERACIONS MEDIAMBIENTALS

Els vehicles han de tenir motor de benzina/GLP (es valoraran positivament altres motoritzacions dins del requeriment de distintiu ambiental ECO) per a turisme utilitari i motor dièsel per a la furgoneta.

El contractista haurà de garantir el compliment de la norma Euro 6 d'emissions de contaminants i complir amb la resta de requeriments mediambientals establerts.

Els vehicles turisme oferts hauran de disposar del distintiu ambiental ECO emès per la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior (Resolució 8/1/2016 de la DGT modificada per la Resolució de 13 de abril (BOE de 21/4/2016) ANNEXE VIII).

13.- CONDUCTORS DEL VEHICLE

Les persones legalment habilitades per conduir el vehicles seran designades per a la CSMS.



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques QUE REGEIXEN LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE VUIT VEHICLES NOUS EN LA MODALITAT DE RÈNTING PER A LA CORPORACIÓ DE SALUT DEL MARESME I LA SELVA.

14.- ORGANITZACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT

El contractista ha de designar una persona responsable per tal que sigui el/la interlocutor/a directe i únic/a amb CSMS. Les seves tasques són principalment:

- Realitzar el seguiment dels manteniments preventius i correctius del vehicle.
- Facilitar a CSMS la informació establerta i especificada en aquest Plec de condicions tècniques.
- Ser el contacte directe via telèfon, telefax i correu electrònic per a la coordinació de les tasques a realitzar en el vehicle.

15.- SEGUIMENT I CONTROL DEL SUBMINISTRAMENT

La CSMS controlarà el compliment de les condicions d'aquest contracte, a través del departament de MMII, que ha de posar en coneixement del contractista les deficiències, anomalies o incidències detectades en els vehicles.

El contractista ha de lliurar a la CSMS els informes següents:

- a) Informe anual de l'estat del vehicle: s'ha d'informar de l'estat tècnic del vehicle. Aquest informe ha d'incloure un annex amb el resum dels manteniments i reparacions totals i els principals indicadors d'estat.
- b) Informes específics: CSMS pot demanar al contractista informes específics durant la vigència del contracte i sol·licitar reunions amb els interlocutors del contractista. En cas de detectar anomalies o incorreccions respecte de les especificacions pactades, el cost derivat de la seva posterior esmena ha d'anar a càrrec del contractista.

16.- DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR

En el sobre C d'oferta, a banda de la documentació que s'hagi especificat en el present plec de prescripcions que caldrà presentar, s'haurà d'incloure els documents annexes models, d'oferta econòmica, i de documentació a presentar, degudament emplenats i signats digitalment pel representant legal de l'empresa participant.

Roman P. Puzanov
Cap de Manteniment i Infraestructures
Corporació de Salut del Maresme i la Selva

Calella, a la data de la signatura digital.



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques QUE REGEIXEN LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE VUIT VEHICLES NOUS EN LA MODALITAT DE RÈNTING PER A LA CORPORACIÓ DE SALUT DEL MARESME I LA SELVA.

ANNEX 1 : Requeriments tècnics mínims dels vehicles

No seran valorades les ofertes que proposin vehicles que no reuneixin les característiques mínimes enumerades seguidament:

Vehicle tipus turisme utilitari (7uds)

MOTOR, DIRECCIÓ	TRANSMISSIÓ,	Propulsió	Gasolina/ GLP
		Potència KW/CV	074/100
		Consum ciclo mixto WLTP min/max (l/100 Km)	4,9/7
		Transmissió	manual
		Emissions CO2 ciclo mixto WLTP min/max (g / km.)	111/157

DIMENSIONS, CAPACITATS	Longitud mínima -màxima (mm)	4.050-4150
	Amplada mínima -màxima (mm) Sense retrovisors	1.800-1.900
	Alçada mínima requeriment indispensable (mm)	198
	Amplada sobre passos de roda (m)	1.500-1.600
	Nombre de portes	5
	Nombre de places	5
	Volum de càrrega maleter min. (L)	320

EQUIPAMENTS I ACCESSORIS	Tapisseria de tela
	Climatitzador
	Fars antiboira
	Navegador en pantalla al tablier
	Bluetooth
	Color del vehicle: Blanc



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques QUE REGEIXEN LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE VUIT VEHICLES NOUS EN LA MODALITAT DE RÈNTING PER A LA CORPORACIÓ DE SALUT DEL MARESME I LA SELVA.

Vehicle tipus furgoneta

MOTOR, TRANSMISSIÓ, DIRECCIÓ	Propulsió	diesel
	Potència (CV) motor diesel	BluedCi 110 Kw (150 CV)
	Consum cicló mixto WLTP (l/100 Km)	7,3 / 10,4
	Transmissió	manual
	Emissions CO2 ciclo mixto WLTP (g / km.)	196 / 250

DIMENSIONS, CAPACITATS	Volum útil (m3)	7.2
	Longitud total	5 080
	Amplada total / con retrovisores	1 956 / 2 283
	Amplada interior màx.	1 662
	Amplada entre passos de rodes	1 268
	Altura útil	1898
	Altura entrada porta lateral lliscant	1 284
	Altura entrada	1820
	Umbral de carga	552
	Altura al terra	160

EQUIPAMENTS I ACCESSORIS	Sensor aparcament
	Tapisseria de tela
	Aire condicionat
	Bluetooth
	Color del vehicle: Blanc