



**Informe del departament que requereix el Subministrament de vuit vehicles nous en modalitat de rènting per a la Corporació de Salut del Maresme i la Selva**

A: Sr. Ramon Cunillera Grañó, gerent de la Corporació de Salut del Maresme i la Selva.

De: Sr. Roman P. Puzanov, Cap de Manteniment i Infraestructures de la CSMS.

Per la present li trameto la necessitat de contractar el Subministrament de vuit vehicles nous en modalitat de rènting per a la Corporació de Salut del Maresme i la Selva, per un pressupost de 129.105,12 euros totals sense IVA, (156.217,20 euros amb IVA), amb una durada del contracte de 4 anys, per tal de que el Servei d'Atenció a Domicili i serveis logístics de la Corporació, puguin realitzar els desplaçaments necessaris per a realitzar les seves tasques respectives.

El pressupost base de licitació del contracte resulta d'un estudi de mercat i en base als vehicles dels que es disposa en l'actualitat, i tenint en compte un canvi en la propulsió del motor dels 7 vehicles utilitaris que passaran a ser de benzina + gas. El desglossament per departaments i preus unitaris s'inclou en el quadre següent:

SERVEI	Marca		Quota	Anual (Iva inclòs)	48 quotes
HAD CALELLA	DACIA SANDERO	BENZINA + GAS	362,44 €	4.349,32 €	17.397,28 €
ADI Cap Lloret	DACIA SANDERO	BENZINA + GAS	362,44 €	4.349,32 €	17.397,28 €
PADES SELVA	DACIA SANDERO	BENZINA + GAS	362,44 €	4.349,32 €	17.397,28 €
PADES MARESME	DACIA SANDERO	BENZINA + GAS	362,44 €	4.349,32 €	17.397,28 €
HAD BLANES	DACIA SANDERO	BENZINA + GAS	362,44 €	4.349,32 €	17.397,28 €
HAD CALELLA 2	DACIA SANDERO	BENZINA + GAS	362,44 €	4.349,32 €	17.397,28 €
ELECTROMEDICINA	DACIA SANDERO	BENZINA + GAS	433,12€	5.197,43 €	20.789,74 €
SSGG	Renault TRAFIC	DIESEL	646,75 €	7.760,94 €	31.043,76 €
<b>TOTAL</b>				<b>39.054,30 €</b>	<b>156.217,20 €</b>

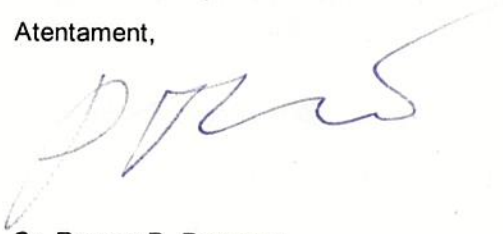
El present contracte no es licita en lots per qüestions logístiques i de manteniment (o per mantenir un servei òptim). Interessa al departament de Manteniment i Infraestructures de la Corporació, tractar les situacions d'us, funcionament, i manteniment dels vehicles amb un únic proveïdor; és per tant una justificació operativa i pràctica la que ens demana licitar en un únic lot el subministrament dels vehicles.

La finalitat ha de ser permetre mantenir un únic interlocutor davant les possibles incidències, problemes, defectes, que puguin aparèixer durant el funcionament dels vehicles i així permetre optimitzar i facilitar la presa de decisions ràpides i àgils entre, únicament, dues parts.

En el supòsit que aquí ens ocupa amb la licitació conjunta del contracte sense divisió en lots, el que es pretén es dotar d'una major eficiència i coordinació del Subministrament de vuit vehicles nous en modalitat de rènting per a la Corporació de Salut del Maresme i la Selva i, a més, l'aprofitament d'economies d'escala que no s'aconseguiria en cas de fraccionament del seu objecte en diferents lots.

D'acord amb el que disposen la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, i el Reial Decret 1098/2001 pel qual s'aprova el Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.

Atentament,



Sr. Roman P. Puzanov  
Cap de Manteniment i Infraestructures  
Corporació de Salut del Maresme i la Selva

Calella, 28 de maig de 2024