



Ajuntament de Figaró-Montmany

PROJECTE BÀSIC I D'EXECUCIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS DES DE LA ROTONDA DE LA CARRETERA DE RIBES A LES PISCINES



Serveis tècnics Figaró-Montmany
Setembre, 2023

ÍNDEX

DOCUMENT NÚM. 1: MEMÒRIA I ANNEXOS

Memòria

Annexos a la memòria

- Annex 1: Reportatge fotogràfic
- Annex 2: Dades parcel·làries
- Annex 3: Afeccions al planejament vigent
- Annex 4: Afeccions a la llera pública i espais d'interès natural
- Annex 5: Serveis existents
- Annex 6: Estudi bàsic de Seguretat i Salut
- Annex 7: Topografia

DOCUMENT NÚM. 2: PLÀNOLS

1. Plànol índex i de situació
2. Plànol de conjunt
- 3.A. Planta. Estat actual
- 3.B. Planta. Proposta d'actuacions
4. Perfil longitudinal
5. Perfils transversals
6. Seccions tipus i detalls
7. Serveis existents
8. Cadastre

DOCUMENT NÚM. 3: PRESSUPOST

- Amidaments
- Quadre de preus núm.1
- Quadre de preus núm. 2
- Pressupost
- Resum de pressupost
- Últim full

DOCUMENT NÚM. 1: MEMÒRIA I ANNEXOS

MEMÒRIA

ÍNDIX

1.	ÀMBIT DE L'ESTUDI	3
2.	ANTECEDENTS	3
3.	OBJECTE DE L'ESTUDI.....	4
4.	SITUACIÓ ACTUAL	5
4.1	Descripció general de l'itinerari	5
4.2	Carretera N-152a	7
5.	MATERIALS DE LES OBRES A EXECUTAR.....	8
5.1	Paviments	8
5.2	Barreres de protecció	9
6.	DESCRIPCIÓ I JUSTIFICACIÓ DE LA SOLUCIÓ ADOPTADA	9
6.1	Cartografia i topografia.....	9
6.2	Traçat.....	10
6.3	Seccions tipus	10
6.4	Fases	12
6.5	Paviments	12
6.6	Proteccions	12
6.7	Il·luminació	14
6.8	Senyalització, pavimentació i elements reductors de velocitat de la carretera N-152a.....	14
6.9	Rotonda de la carretera de Ribes	15
6.10	Adequació de la Font dels Gitanos	15
6.11	Ordre d'execució de les obres.....	16
7.	OCUPACIONS	18
8.	AFECCIONS AL PLANEJAMENT	18
9.	AFECCIONS A LA LLERA PÚBLICA I ESPAIS D'INTERÈS NATURAL.....	18
10.	SERVEIS EXISTENTS.....	19
11.	JUSTIFICACIÓ DE PREUS	19
12.	SEGURETAT I SALUT	20
13.	CONTROL DE QUALITAT	20

14. GESTIÓ DE RESIDUS.....	20
15. CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA	20
16. TERMINI D'EXECUCIÓ I GARANTIA	21
17. REVISIÓ DE PREUS	21
18. VALORACIÓ ECONÒMICA	21

1. ÀMBIT DEL PROJECTE

L'àmbit del present *“Projecte Bàsic i d'Execució de millora del carril bici i de vianants des de la rotonda de la carretera de Ribes a les piscines”* es localitza al terme municipal (TM) de Figaró-Montmany, al nord de la comarca del Vallès Oriental, al límit amb Osona. El municipi està situat a la vall del riu Congost, quan aquest travessa la serralada Litoral, i és creuat de nord a sud per aquest riu i l'autovia C-17.

Figaró-Montmany té una extensió de 14,99 km², una altitud de 330 m i una població de 1.108 habitants a l'any 2022.

L'abast d'aquest projecte és el carril de vianants i bicicletes que existeix al marge oest de la carretera N-152a des de la rotonda de la carretera de Ribes fins a les piscines municipals. Es tracta d'un itinerari amb una amplada mitjana de 1,6 m i una longitud d'uns 500 m que discorre en relleu ondulat pel sud del nucli urbà, al marge esquerre del riu Congost, i creuant mitjançant dos passos inferiors l'autovia C-17 i la línia del ferrocarril (FC) de rodalies R3.



Figura 1. Plànol de situació

2. ANTECEDENTS

L'actual carril de vianants i bicicletes, que s'estén des de la rotonda de la carretera de Ribes fins a les piscines municipals, és usat generalment pels veïns del poble per accedir a peu des del nucli urbà fins al camp de futbol i el complex esportiu municipal, les piscines o el polígon industrial La Cuspineda.

A més, aquest itinerari forma part del camí fluvial del riu Congost, que s'estén des de Centelles fins a Granollers.



Figura 2. Vista general de l'itinerari, amb la rotonda de la carretera de Ribes al fons

3. OBJECTE DEL PROJECTE

L'objecte d'aquest projecte és definir i valorar les actuacions necessàries per tal de millorar el carril bici i de vianants des de la rotonda de la carretera de Ribes a les piscines, al TM de Figaró-Montmany.

Els objectius principals contemplats volen millorar aquest itinerari segons els següents punts:

- Establir una amplada i una pavimentació apropiades pel seu ús, tant de vianants com de bicicletes.
- Substituir l'enllumenat per un de baix consum (LED).
- Millorar la seguretat mitjançant:
 - La col·locació d'una barrera entre el carril bici i vianants i la calçada.
 - La implantació d'unes mesures mitigadores de velocitat.
- Adequar la zona de la Font dels Gitanos.
- Donar compliment als Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS):



Figura 3. Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS)

4. SITUACIÓ ACTUAL

4.1 Descripció general de l'itinerari

El carril bici i de vianants des de la rotonda de la carretera de Ribes a les piscines és un itinerari de vorera, il·luminat, d'uns 500 m de longitud i de traçat poc sinuós amb dos trams rectes de 75 i 85 m. L'amplada mitjana és de 1,6 m, tot i que hi ha dos punts on l'amplada es veu forçadament reduïda:

- PK 0+158: amplada de 0,90 m pel basament de formigó de la passarel·la metàl·lica per a vianants que creua el riu Congost i connecta amb el polígon industrial de la Rompuda.
- PK 0+370: amplada de 1,40 m al pas de l'itinerari sota el viaducte del FC o pont de Sant Jordi.



Figura 4. Punts on l'amplada de l'itinerari es redueix, als PK 0+158 i 0+370

En alçat, l'itinerari parteix de la cota 308,4 i finalitza a la 295,9. El seu relleu és ondulat amb un pendent descendent del 7,8% al llarg dels primers 130 m, on arriba a la cota 298,2, que coincideix amb el pas inferior de l'autovia C-17. Tot seguit hi ha un tram de 120 m amb un pendent ascendent del 3,6% fins a la zona de Sant Jordi, els antics bombers, que arriba fins a la cota 302,5. Per

acabar, el camí descendeix amb un pendent suau del 2,6% fins a arribar al seu punt final.

Pel que fa a la pavimentació, existeix un primer tram de 25 m amb paviment de panot, seguit majoritàriament de paviment de formigó, a excepció de dos trossos sense pavimentar (de terres) que corresponen al pas sota el FC i als darrers 40 m, just abans del pont que creua el riu Congost cap al polígon industrial La Cuspineda, que és on hi ha les piscines municipals.

En quant al drenatge, no existeix cap cuneta al llarg de l'actual carril de vianants i bicicletes, perquè aquesta està situada a l'altra banda de la carretera N-152a. S'han identificat dues obres de drenatge, que vessen les aigües cap al riu Congost:

- PK 0+022: torrent de la Font d'en Llanes.
- PK 0+128: desguàs del drenatge longitudinal de la carretera N-152a al pas inferior de la C-17.



Figura 5. Obres de drenatge als PK 0+022 i 0+128

Actualment existeix una barrera de seguretat metàl·lica de doble ona (bionda) que protegeix l'itinerari dels vehicles que circulen per la carretera N-152a. Aquesta barrera no compleix normativa i està col·locada al llarg de tot el carril de vianants i bicicletes, a excepció de dos trams de 80 i 65 m abans i després, respectivament, del pas sota el viaducte del FC.

A l'altra banda del carril bici i de vianants, existeix o bé una barana metàl·lica o bé un mur de formigó, per evitar les caigudes cap al riu Congost o per delimitar l'itinerari de les propietats privades. Aquesta protecció està al llarg de tot el carril bici i de vianants a excepció de 35 m a la zona de la Font dels Gitanos i de 45 i 90 m abans i després, respectivament, de sota el viaducte del FC.

Pel que fa a la il·luminació, hi ha un total de 11 fanals amb lluminàries de vapor de sodi cada aproximadament 40 m al llarg de l'itinerari i a la banda del riu.



Figura 6. Diferents tipus de proteccions i il·luminació de l'itinerari

4.2 Carretera N-152a

La carretera que va annexa al carril bici i de vianants és la carretera N-152a, antiga N-152 que unia Barcelona amb França passant per Vic i Ripoll i que ara ha estat reemplaçada per l'autovia C-17, quedant únicament un tram de la N-152 a la Cerdanya.

La carretera N-152a parteix de la rotonda de la carretera de Ribes, al nucli de Figaró, fins a l'accés a la C-17 en sentit Barcelona. Així, actualment aquest tram de carretera fa les funcions de ramal d'entrada a la C-17 cap a Barcelona, alhora que dóna accés al camp de futbol i al complex esportiu municipal, a les cases de Can Bracs i Sant Jordi, a les piscines municipals i al polígon industrial La Cuspineda; i al barri de Gallicant i a Can Mas, ja al TM de la Garriga.

Segons la visita de camp, es va observar un volum important de trànsit pesant que accedia a aquesta carretera des de la C-17, passant per la rotonda de la carretera de Ribes, per arribar al polígon industrial de La Cuspineda.

Les característiques d'aquest tram de carretera són:

- N-152a: carretera convencional pertanyent a la Generalitat de Catalunya. Calçada única, amb un carril per a cada sentit, a excepció dels darrers 180 m on hi ha un únic carril perquè fa de ramal d'entrada a l'autovia C-17 en sentit Barcelona.
- Velocitat màxima: 50 km/h
- IMD (Intensitat Mitjana Diària): -

5. MATERIALS DE LES OBRES A EXECUTAR

5.1 Paviments

S'ha projectat la secció de ferm d'aquest itinerari tenint en compte el seu ús per vianants i bicicletes i que es tracta d'una millora d'un carril bici i de vianants existent. Així, es proposa mantenir la secció de vorera.

Suposant un terreny existent adequat amb un gruix mínim de 50 cm i una explanada existent tipus E1 (segons el *"Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de carreteras y puentes- PG-3"*, la Norma 6.1-IC *"Secciones de firme"* i el *"Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya"*), es proposa la següent opció pel paviment:

- Panot hidràulic de 20x20x2,50 cm
- 3 cm de morter de ciment
- 10 cm de formigó HM-15

Els principals avantatges d'aquest tipus de ferm són:

- És una solució antilliscant, amb una adherència adequada amb la superfície molla.
- Facilitat d'execució, no necessita de maquinària complicada.
- Visualment, té un acabat més urbà.

Els principals inconvenients d'aquest tipus de ferm són:

- El panot disminueix el nivell de confort per les bicicletes.
- Terminis d'execució més elevats.
- Preus d'execució alts.

Es farà primer un anivellament, repàs i compactació d'esplanada al 98% del proctor modificat (PM).

En els primers 45 m, on el paviment del carril de vianants i bicicletes actual està en molt mal estat, es preveu el seu enderrocament i el transport a abocador del volum de runes resultant.

Es preveu un primer tram de 25 m amb paviment de panot, per garantir la continuïtat com a vorera urbana.

En obra caldrà realitzar els assaigs geotècnics corresponents per tal de verificar que el terreny existent sigui adequat i la explanada es pugui classificar com a E1 segons la Norma 6.1-IC *"Secciones de firme"*.

5.2 Barreres de protecció

Es col·locarà una barrera de protecció per resguardar del trànsit de la carretera N-152a als usuaris de l'itinerari. D'aquesta manera, es proposen dos tipus de barreres:

- Barrera tipus ampit de pont: aquest tipus de barrera és un dispositiu de contenció de vehicles de gran durabilitat i versatilitat, que té la funció de protegir els vianants i ciclistes contenint als vehicles que poguessin sortir de la via. Gràcies al seu disseny i estètiques elaborades s'integra perfectament en l'entorn urbà i s'instal·la majoritàriament en llocs on no se sobrepassin els 50 km/h.



Figura 7. Barrera tipus ampit de pont en un itinerari

Els principals avantatges d'aquest tipus de barrera són els següents:

- Dispositiu de contenció de vehicles de gran durabilitat i versatilitat.
- Perfectament integrat en entorns urbans

El principal inconvenient són els terminis d'execució més elevats al necessitar un dau de formigó per l'ancoratge.

6. DESCRIPCIÓ I JUSTIFICACIÓ DE LA SOLUCIÓ ADOPTADA

6.1 Cartografia i topografia

El present projecte s'ha realitzat sobre les següents bases cartogràfiques i topogràfiques:

- Cartografia 1/25.000 i 1/5.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC).
- Ortofotos 1:2.500 de l'ICGC.
- Cartografia 1/1.000 facilitada per la Diputació de Barcelona.
- Aixecament topogràfic de detall de l'itinerari i de la Font dels Gitanos.

6.2 Traçat

El traçat en planta s'ha mantingut fidel al carril bici i de vianants actual, amb dos trams amb recta i radis suaus, a excepció dels primers 25 m urbans corresponents a la rotonda de la carretera de Ribes i al pas sota el viaducte del FC amb radis més tancats.

En alçat, tampoc s'ha modificat. Únicament s'ha incrementat 15 cm per sobre de l'actual rasant del voral de la carretera N-152a per tenir en compte el nou itinerari en vorera que s'executarà.

6.3 Seccions tipus

L'actual carril bici i de vianants és una vorera bici, on els vianants i les bicicletes comparteixen l'ús de la vorera. Segons el *"Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya"* (Generalitat de Catalunya. Departament de Política territorial i Obres Públiques, maig 2007), l'amplada lliure mínima hauria de ser de 2,00 m, però mai inferior a 1,80 m:

- 1,00 m de sumar l'ample del manillar de la bicicleta (0,60 m) més l'espai necessari per al moviment de braços i cames (0,20 m per a cada costat).
- 0,80 m per l'amplada de pas d'un vianant.

La secció tipus proposada manté la secció amb vorera, la il·luminació per fanals a la banda dreta, la del riu Congost, i es proposa retirar l'actual bionda i col·locar una nova barrera de seguretat per protegir els vianants i ciclistes del trànsit de la carretera N-152a.

D'aquesta manera, sabent que l'amplada lliure ha de ser de 1,80 m, resulta una secció transversal total de 2,40 m per tenir en compte l'espai que ocupen els fanals i la barrera de seguretat. Aquesta amplada es guanya o bé ampliant cap a la carretera N-152a (secció tipus 1) o bé cap al riu Congost (secció tipus 2):

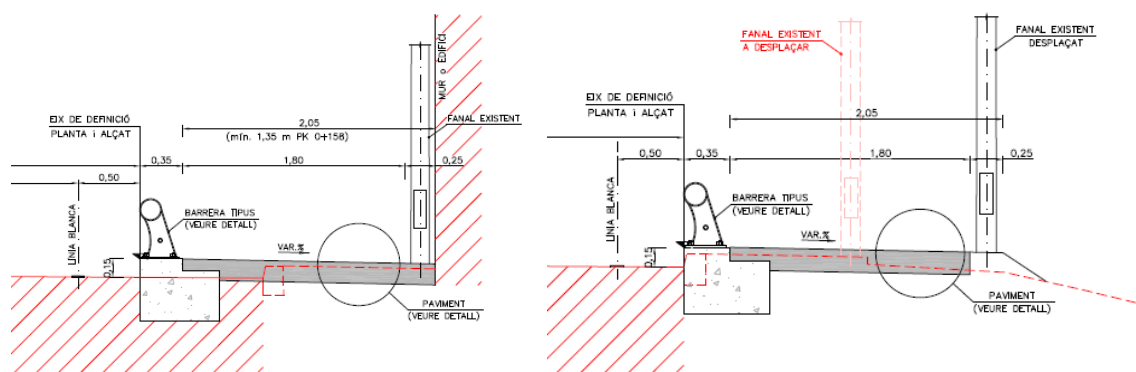


Figura 8. Seccions tipus 1 i 2 de l'itinerari

Per tal d'aconseguir aquest objectiu, s'ampliarà la vorera cap a la carretera en aquells trams on el ferm tingui prou extensió per a garantir una secció mínima

de 6/7 m (dos carrils de 3,00 m més dos vorals de 0,50 m). Evitant d'aquesta manera l'ocupació de la llera del riu.

L'ampliació cap a la carretera implica el desplaçament de les marques viàries horitzontals, afectant a l'eix de la carretera i els vorals, sempre mantenint les amplades actuals.

En consulta amb la propietat de la carretera s'aprova aquesta actuació, sempre i quan es reposi la capa de ferm en la seva amplada total, no acceptant-se el fresat de les línies actuals i pintada de les noves.

Únicament no es compleix aquest ample lliure de 1,80 m en la zona de la passarel·la metàl·lica per a vianants que creua el riu Congost i connecta amb el polígon industrial de la Rompuda (PK 0+158) i sota el viaducte del FC.

Amb l'objectiu de poder garantir l'amplada lliure de 1,80 m i no envair la zona de domini públic hidràulic (DPH) del riu Congost, s'ha previst executar un mur de formigó en el següent tram:

- Del PK 0+480 a 0+497,22: mur de 17,2 m de longitud i altura de 1,40 m.

En aquesta zona no es pot eixamplar l'itinerari cap a la carretera perquè l'ample total del ferm no ho permet, ja que en aquest tram final els carrils són de 3,00 m i els vorals pràcticament inexistents.

En aquest darrer tram es desmuntarà la barana existent i es proposa col·locar una nova barana, que s'estendrà fins a sota del viaducte del FC o Pont de Sant Jordi, substituint també la que allà existeix.

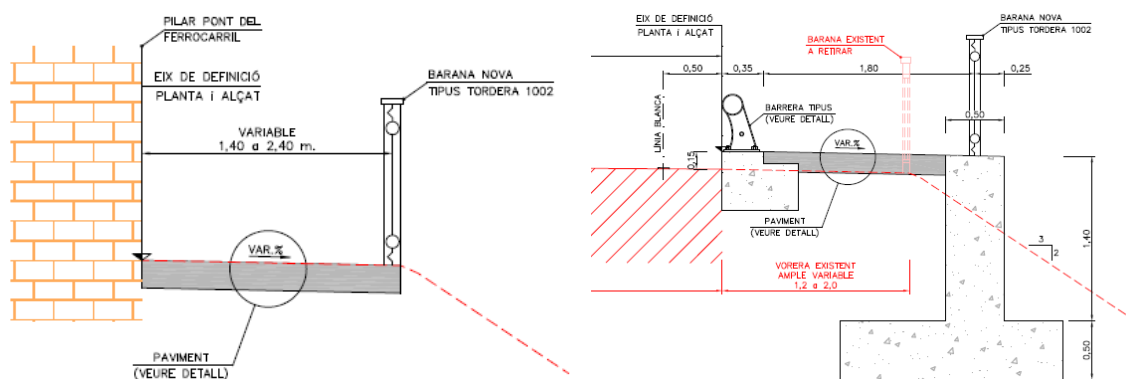


Figura 9. Seccions tipus 3, sota el viaducte del FC, i 4, amb mur i barana, de l'itinerari

La tramificació de l'itinerari segons les seccions tipus és la següent:

Secció tipus	PK inici	PK final	Longitud (m)
1	0+000	0+025	25
2	0+025	0+061	36
1	0+061	0+321	260

Secció tipus	PK inici	PK final	Longitud (m)
2	0+321	0+364	43
3	0+364	0+372	8
2	0+372	0+480	108
4	0+480	0+497,22	17,22

El pendent transversal del carril bici i de vianants serà de l'ordre del 2% cap a l'exterior, però variable perquè s'adeqüi als accessos a les finques.

6.4 Fases

Segons les característiques i la tramificació per seccions tipus, aquest itinerari es pot dividir en les següents fases:

- **FASE 1. Del PK 0+000 al 0+321:** de la rotonda de la ctra. de Ribes fins abans del viaducte del FC

La secció tipus d'aquesta primera fase correspon majoritàriament a la secció tipus 1, on l'eixamplament del carril de vianants i bicicletes es fa cap a la carretera N-152a, a excepció de la zona de la Font dels Gitanos, on l'ampliació de l'itinerari és cap al riu Congost (secció tipus 2).

- **FASE 2. Del PK 0+321 al 0+497,22:** des d'abans del viaducte del FC fins al pont que creua el riu Congost cap a les piscines

En aquesta segona fase, l'eixamplament del carril de vianants i bicicletes es fa cap al riu Congost (seccions tipus 2, 3 i 4), essent necessari en algun tram l'execució d'un mur (secció tipus 4).

- **FASE 3. La Font dels Gitanos**

Esbossada i adequació de la font dels Gitanos.

6.5 Proteccions

Com s'ha explicat anteriorment, es col·locarà una barrera per protegir del trànsit de la carretera N-152a als vianants i ciclistes, tipus ampit de pont.

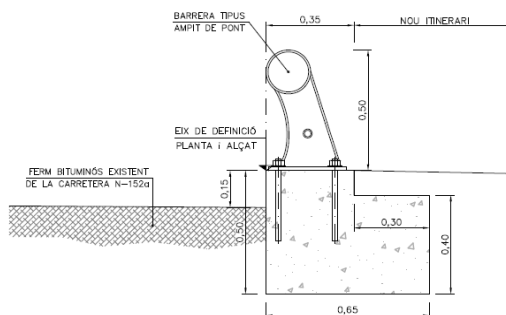


Figura 10. Barrera de protecció de l'itinerari

Adicionalment, es desmuntaran dos trams de barana metàl·lica existents: un sota el viaducte del FC i l'altre al tram final, abans del pont que creua el riu Congost per anar a les piscines municipals. Tot seguit es proposa instal·lar una barana nova tipus tanca amb passamà, feta amb fusta de pi, reixa electrosoldada i ancoratges metàl·lics des del pas sota el FC (secció tipus 3) fins al final de l'itinerari (seccions tipus 2 i 4), amb l'objectiu de protegir els vianants i ciclistes de caigudes al riu Congost.



Figura 11. Tanca amb passamà de fusta de pi i reixa electrosoldada en un itinerari (model Tordera 1002 de Disseny Barraca)

Així, els tipus de proteccions de l'itinerari seran les següent:

FASES 1 i 2. Tram abans del FC, del PK 0+000 al 0+364:

- Barrera tipus ampit de pont

FASE 2. Tram sota el viaducte del FC, del PK 0+364 al 0+372:

- Barana tipus tanca amb passamà de fusta de pi i reixa electrosoldada, al costat del riu Congost.

FASE 2. Tram després del FC, del PK 0+372 al 0+497,22:

- Barrera tipus ampit de pont
- Barana tipus tanca amb passamà de fusta de pi i reixa electrosoldada, al costat del riu Congost.

Es planteja substituir l'actual bionda en els trams just abans i després del viaducte del FC, per una bionda metàl·lica nova. D'aquesta manera, s'acordarà amb el Servei Territorial de Carreteres (STC) de Barcelona del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya l'adequació d'aquests dos trams de bionda per tal que compleixin normativa.

6.6 Il·luminació

Es proposa substituir les antigues lluminàries de vapor de sodi per unes de noves amb tecnologia LED. La millora més important és l'estalvi energètic, ja que les làmpades LED consumeixen una quarta part de les actuals, i a més la seva vida útil és més llarga, necessiten poc manteniment, l'encesa és immediata i es redueix la contaminació lumínica.

Les columnes es mantenen i en el tram final, on el carril bici i de vianants s'amplia cap al riu Congost, es preveu recol·locar dues columnes movent-les cap al riu i duplicar un punt de llum situat al costat del viaducte del FC o pont de Sant Jordi perquè il·lumini tant la carretera com l'itinerari.



Figura 12. Luminàries LED pel carril bici i de vianants (model Milan M de NOVATILU)

6.7 Senyalització, pavimentació i elements reductors de velocitat de la carretera N-152a

Tal i com s'ha comentat anteriorment, en la secció tipus 1 l'amplada total de 2,40 m del carril de vianants i bicicletes es guanya eixamplant aquest itinerari cap a la carretera N-152a, tot desplaçant-ne l'eix, gràcies al sobreample actual.

Des del PK 0+000 fins al PK 0+321, a excepció de la zona de la Font dels Gitanos, l'actual carril bici i de vianants s'amplia una mitjana de 0,80 m cap a la carretera N-152a (es passa dels 1,60 m actuals a 2,40 m). Aquest fet fa que sigui necessari repintar la senyalització horitzontal de la carretera i es comprova, tal i com es pot veure als plànols, que existeix prou ample de calçada per a garantir una secció mínima de 6/7 m (dos carrils de 3,00 m més dos vorals de 0,50 m).

En aquest sentit, s'han mantingut contactes amb el STC de Barcelona exposant la necessitat de desplaçar les línies blanques de la carretera en aquest tram. La seva resposta va ser favorable, amb el condicionant que per poder repintar les línies blanques de la carretera s'ha d'estendre una capa de trànsit per tal que desapareguin les marques viàries existents.

Seguint aquestes indicacions, s'ha inclòs en el pressupost el cost d'executar a la carretera N-152a un reg d'adherència més una capa de 3 cm de microaglomerat sobre el ferm bituminós existent entre els PK 0+018 i 0+350, ja que s'exclou la rotonda de la carretera de Ribes i s'agafen 29 m de transició entre la secció tipus 1 i la secció tipus 2.

Adicionalment, també es pintarà un pas de vianants al polígon industrial La Cuspineda, al final del pont sobre el riu Congost, just abans d'arribar a les piscines municipals.

S'acordarà també amb el STC de Barcelona la instal·lació de bandes transversals d'alerta (BTA) a la carretera N-152a amb l'objectiu que els vehicles redueixin la velocitat.

6.8 Rotonda de la carretera de Ribes

S'ha comprovat que amb la millora del carril bici i de vianants, que en els primers 25 m s'amplia cap a la carretera N-152a (secció tipus 1), un vehicle articulat tipus (segons la *Norma 3-1 IC "Trazado"*) pugui realitzar la maniobra de gir a la rotonda de Ribes des de la sortida de l'autovia C-17 cap a la carretera N-152a en direcció al polígon industrial La Cuspineda.

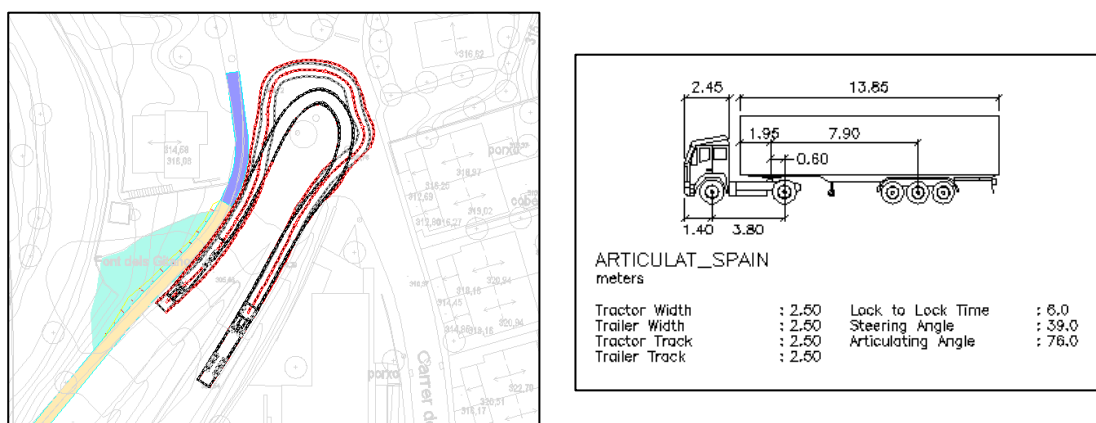


Figura 13. Comprovació de les trajectòries d'un vehicle articulat

6.9 Adequació de la Font dels Gitanos

A l'inici del carril bici i de vianants, entre aquest i el riu Congost, hi ha la font dels Gitanos. Es tracta d'una àrea de descans i esbarjo amb els pollancre més grans del municipi.

Es proposa esbrossar i netejar aquesta zona, i adequar el desnivell existent amb l'itinerari col·locant unes escales amb travesses de fusta de pi per accedir a la font, a l'alçada el PK 0+050, sense afectar a cap pollancre.



Figura 14. Zona de la Font dels Gitanos

6.10 Ordre d'execució de les obres

Per a l'execució de les actuacions serà necessari la realització de moviments de terres en algun tram. L'execució d'aquests moviments de terres es realitzarà seguint la normativa vigent, les ordenances municipals i el *“Plec de prescripcions tècniques generals per a obres de carreteres i ponts PG-3”*.

A tal efecte, l'ordre de les actuacions necessàries per l'execució de l'obra seran:

FASES 1 i 2. Carril de vianants i bicicletes:

- Treballs previs:
 - Esbrossada.
 - Localització dels serveis existents.
 - Del PK 0+000 al 0+045: demolició del paviment existent.
 - Del PK 0+045 al 0+321: repicat de 4 cm per a la regularització de la superfície de formigó existent.
 - Del PK 0+394 al 0+458: demolició del paviment existent.
 - Desmuntatge de la barrera de seguretat flexible existent i dos trams de barana (la de sota el viaducte del FC i la del tram final).
 - Moviment de terres.
 - Anivellament, repàs i compactació d'esplanada al 98% del PM.
- Barrera de seguretat:
 - Barrera tipus ampit de pont:

- Execució del massís d'ancoratge de formigó per la nova barrera de protecció.
- Muntatge de la nova barrera de protecció tipus ampit de pont.
- Murs i altres proteccions:
 - Del PK 0+480 al 0+497,22: execució de mur de contenció de terres de 1,40 m d'altura.
 - Del PK 0+364 al 0+497,22: muntatge de la nova barana tipus tanca amb passamà al costat del riu Congost.
 - Barrera tipus ampit de pont:
 - Instal·lació de dos trams de barrera de seguretat flexible abans i després del viaducte del FC.
- Il·luminació:
 - Recol·locació de dues columnes.
 - Substitució de lluminàries.
- Ferms:

Del PK 0+000 al 0+497,22: Paviment de panot:

 - 10 cm de formigó HM-15
 - 3 cm de morter de ciment
 - Panot hidràulic de 20x20x2,50 cm
- Manteniment o adequació dels accessos a les vivendes.
- Si es repavimenta la carretera N-152a, execució d'un reg d'adherència més estesa de capa de 3 cm de microaglomerat sobre el ferm existent entre els PK 0+018 i 0+350.
- Senyalització horitzontal (on s'inclou el repintat de la línia blanca) i instal·lació dels elements reductors de velocitat (BTA) a la carretera N-152a.
- Acabats i neteja de l'obra.

FASE 3. La Font dels Gitanos:

- Esbrossada i neteja.
- Reperfilat de pendents.
- Col·locació d'escaleres amb travesses de fusta de pi.
- Acabats i neteja de l'obra.

7. OCUPACIONS

El present estudi de millora afecta al carril bici i de vianants existent al marge nord del carrer que va des de la rotonda de la carretera de Ribes fins a les piscines municipals, al sud del nucli urbà de Figaró, i que és d'ús públic.

Les ocupacions són cap a la carretera N-152a (bàsicament del PK 0+000 fins al 0+321) i en la resta de tram s'afecta a una parcel·la urbana i a una rústica. També s'actua a la Font dels Gitanos, que és una parcel·la urbana. L'àmbit d'estudi està inclòs en la seva totalitat al TM de Figaró-Montmany.

L'Ajuntament serà el responsable d'adquirir els permisos necessaris per realitzar les obres d'actuació previstes.

A l'annex de "Dades parcel·làries" s'ha inclòs les fitxes cadastrals de les parcel·les afectades, obtingudes de la seu electrònica de la *Dirección del General del Catastro del Ministerio de Hacienda*.

8. AFECCIONS AL PLANEJAMENT

Els terrenys afectats per les obres plantejades en el present estudi de millora es classifiquen com a sòl urbà consolidat (SUC) i sòl no urbanitzable (SNU), i es qualifiquen com a:

- Sistema viari: eixos estructurants (SX1).
- Sòl urbà: Mixtos (M3) ⇒ la Font dels Gitanos
- Sistema, espais lliures, zones verdes (SV) ⇒ riu Congost.
- Sòl no urbanitzable, protecció (N2).
- Sòl no urbanitzable, protecció sectorial (N3) ⇒ Xarxa Natura 2000 i PEIN

A l'annex d'"Afeccions al planejament vigent" s'inclouen els plànols urbanístics de la classificació i la qualificació del sòl segons el *Registre de planejament urbanístic de Catalunya (RPUC)*.

9. AFECCIONS A LA LLERA PÚBLICA I ESPAIS D'INTERÈS NATURAL

Per la implantació de les obres de millora del carril bici i de vianants s'ha vigilat que no es produís cap afecció a la zona de domini públic hidràulic del riu Congost. Cal comentar que l'itinerari es troba dins la zona inundable pels períodes de retorn de 10, 100 i 500 anys, especialment la zona del pas inferior de l'autovia C-17.

L'àmbit de projecte no afecta cap tipus d'espai natural definit al PEIN, XN2000 i ENPE. Tot i així, hi ha dos espais PEIN i XN2000 que queden molt a prop de la

zona d'actuació i, en conseqüència, durant les obres s'hauran de disposar de les mesures correctores d'impacte ambiental necessàries.

A l'annex d'"Afeccions a la llera pública i espais d'interès natural" s'estudien tant aquestes afeccions hidràuliques i ambientals com les possibles afeccions als espais d'interès geològic i al patrimoni cultural.

10. SERVEIS EXISTENTS

A l'annex de "Serveis existents" es fa una relació detallada dels serveis presents a l'àmbit de projecte. Segons dades recollides pels treballs de camp, i les existents a l'arxiu de l'Ajuntament de Figaró-Montmany i les obtingudes a través del portal web *eWise*, els serveis existents a la zona de projecte corresponen a:

- Endesa.
- Nedgia (Grup Gas Natural Fenosa).
- Sorea.
- Telefónica.
- Ajuntament de Figaró-Montmany: aigua, clavegueram i enllumenat públic.

En el document núm. 2 de "Plànols" s'inclou tota la informació recopilada al llarg de la redacció del present document, en l'àmbit dels serveis existents.

Als pressupostos generals de l'obra s'ha valorat una partida d'execució de cales per localitzar els serveis existents soterrats que discorren per sota de l'actual carril bici i de vianants.

Igualment, en el moment del inici de les obres l'empresa constructora es farà plenament responsable de la recerca d'informació dels possibles serveis existents, de la seva localització i protecció.

Si durant l'execució de les obres es produeix algun trencament accidental de qualsevol servei, l'empresa constructora procedirà a la reparació oportuna amb tota rapidesa i al seu càrrec.

11. JUSTIFICACIÓ DE PREUS

La justificació de preus d'aquest projecte es basa en el banc de preus de l'Institut Tecnològic de la Construcció (ITeC) del 2022, realitzat amb el 5% de costos indirectes i els costos de mà d'obra, maquinària i materials de mercat.

12. SEGURETAT I SALUT

S'adjunta un Estudi bàsic de Seguretat i Salut, que determina totes les mesures de prevenció i seguretat en obra, d'acord amb el que dicta la *Llei 31/1995, de 31 d'octubre*, i que desenvolupa el *RD 1627/1997, de 24 d'octubre*.

Aquest estudi servirà de base per a la realització del Pla de Seguretat i Salut per part del contractista, que presentarà a la direcció facultativa de l'obra per ser aprovat.

Per tal d'evitar el detriment de les mesures de seguretat i salut en l'obra, qualsevol possible baixa que es realitzi en l'adjudicació de les obres no podrà afectar al pressupost de l'estudi bàsic de seguretat i salut, i serà assumit per l'empresa adjudicatària de les obres.

13. CONTROL DE QUALITAT

Els assaigs i proves de control de qualitat es realitzaran sempre que ho sol·liciti la Direcció Facultativa. El contractista correrà amb les despeses del control de qualitat, que es disposarà d'acord amb la Instrucció vigent, així com la recepció dels materials.

Per evitar el detriment el control de qualitat de l'obra, qualsevol possible baixa que es realitzi en l'adjudicació de les obres, no afectarà el pressupost del control de qualitat que serà assumit per l'empresa adjudicatària.

14. GESTIÓ DE RESIDUS

En compliment del *RD 105/2008, de 1 de febrer, pel qual es regula la producció i la gestió dels residus de la construcció i demolició*, l'execució i gestió de l'obra ha de complir amb allò establert en la legislació d'aplicació en relació a la producció i gestió dels residus de la construcció i demolició, especialment el que es detalla a l'article 23 del *DL 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus*, així com a les disposicions específiques o complementàries que regulin els residus de la construcció i demolició, en les parts que siguin d'aplicació.

15. CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA

D'acord amb els articles 77 al 83 de la *Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic*, per la que es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, i en compliment del que es disposa a l'article 25 del *RD 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques* (BOE núm. 257, de 26 d'octubre), modificat pel *RD 773/2015, de 28 d'agost*, no és exigible

la classificació del contractista, doncs el valor estimat del contracte per l'execució de la present obra és inferior a 500.000 €.

Tot i això, una manera de demostrar la solvència del contractista de les obres podria ser la presentació de la classificació, que en aquest cas equivaldria a:

GRUP: G. Vials i pistes

SUBGRUP: 6. Obres vials sense qualificació específica

CATEGORIA: 1, anualitat inferior o igual a 150.000 €

16. TERMINI D'EXECUCIÓ I GARANTIA

Per una obra d'aquestes característiques i pel seu cost pressupostari d'execució material s'estima un termini d'execució de les obres de SIS (6) SETMANES a partir del replanteig de l'obra. La data d'inici de les obres anirà en funció de l'adjudicació de les mateixes.

S'estableix un termini d'UN (1) ANY de garantia de les obres a partir de la recepció de les mateixes, al marge de les responsabilitats que poguessin derivar-se passat aquest termini de garantia per l'existència de vicis ocults en la seva realització.

17. REVISIÓ DE PREUS

D'acord amb els articles 103 al 105 de la *Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic*, per la que es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, els dos primers anys de vigència dels contractes queden exclosos de la revisió. Per tractar-se d'un contracte d'obra en el que el termini d'execució no excedeix dels dos (2) anys, no s'inclou en el present projecte clàusula de revisió de preus.

18. VALORACIÓ ECONÒMICA

Segons les característiques i la tramificació per seccions tipus, l'itinerari s'ha dividit en tres fases:

- **FASE 1.** Del PK 0+000 al 0+321: de la rotonda de la ctra. de Ribes fins abans del viaducte del FC
- **FASE 2.** Del PK 0+321 al 0+497,22: des d'abans del viaducte del FC fins al pont que creua el riu Congost cap a les piscines
- **FASE 3.** La Font dels Gitanos

D'aquesta manera, s'han valorat econòmicament, cadascuna de les tres fases en què s'ha delimitat l'actuació:

FASES		
1	Pressupost d'Execució material	163.223,54 €
	Pressupost d'Execució per Contracte amb el 21% IVA	197.500,49 €
2	Pressupost d'Execució material	110.874,80 €
	Pressupost d'Execució per Contracte amb el 21% IVA	134.158,51 €
3	Pressupost d'Execució material	1.001,75 €
	Pressupost d'Execució per Contracte amb el 21% IVA	1.212,12 €
TOTAL	Pressupost d'Execució material	275.100,09 €
	Pressupost d'Execució per Contracte amb el 21% IVA	332.871,11 €
	Pressupost per al Coneixement de l'Administració	332.871,11 €

Figaró-Montmany, setembre de 2023

Hortènsia Palou Palomar, arquitecta municipal
Serveis tècnics municipals

ANNEXOS A LA MEMÒRIA

ANNEX 1: Reportatge fotogràfic

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ.....	3
2. RECULL FOTOGRÀFIC.....	3

1. INTRODUCCIÓ

Al present annex s'adjunta un recull de fotografies representatives de l'estat actual de l'àmbit de projecte.

2. RECURS FOTOGRAFIC



FOTO 1. Inici de l'actuació del carril bici i de vianants a la rotonda de la ctra. de Ribes.
Tapes de registre de Telefónica i d'electricitat



FOTO 2

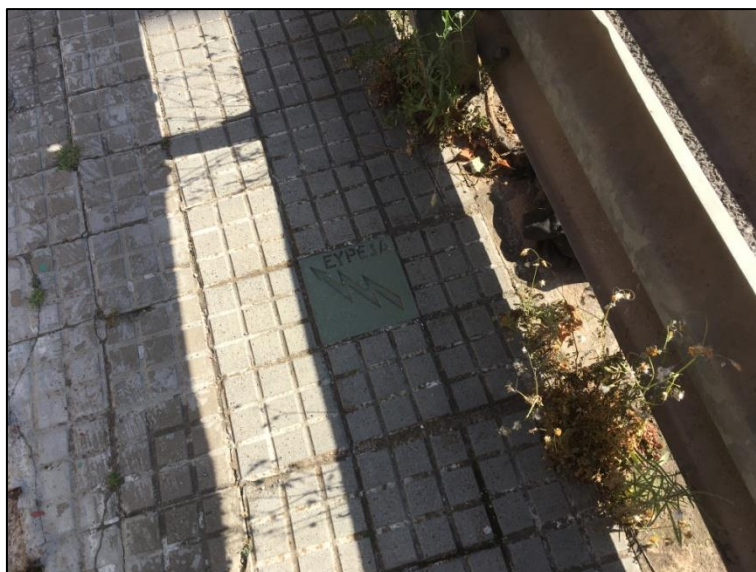


FOTO 3. Detall de senyalització de pas de línia elèctrica soterrada



FOTO 4. Fi del paviment de panot i inici del paviment de formigó. A la dreta, barana de l'obra de drenatge transversal del torrent de la Font d'en Llanes



FOTOS 5a i 5b. Paviment de formigó en mal estat a la zona de la Font dels Gitanos



FOTO 6. Tapes de registre de reg i d'aigua



FOTO 7. Senyalització vertical, on es veu la limitació de velocitat a 50 km/h. Al fons, pas inferior de l'autovia C-17



FOTO 8. Accés a la Font dels Gitanos amb els pollancre que l'envolten



FOTO 9. La Font dels Gitanos. Al fons, el carril bici i de vianants



FOTO 10



FOTO 11. Senyalització d'orientació a l'alçada de la Font dels Gitanos



FOTO 12. Zona on la bionda passa d'estar instal·lada a dalt de la vorera a la calçada



FOTO 13



FOTO 14. Pas inferior de l'autovia C-17

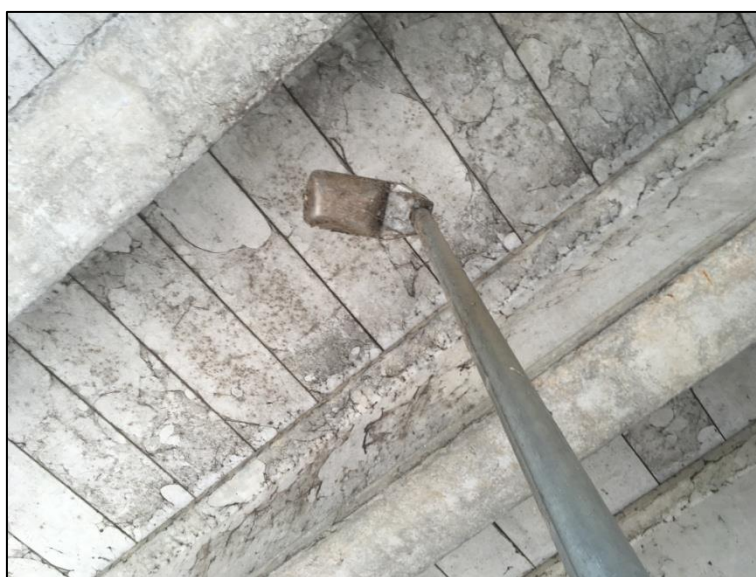


FOTO 15. Detall del fanal sota el pont de l'autovia C-17



FOTO 16. El riu Congost



FOTO 17. Una canonada d'aigües residuals (clavegueram) passa per sobre el mur del pas inferior de l'autovia C-17



FOTO 18. Punt de registre de la canonada de clavegueram



FOTO 19



FOTO 20. Detall del mur per on discorre la canonada de clavegueram



FOTO 21. Tapa de registre d'una obra de drenatge transversal de la carretera N-152a



FOTO 22. Obra de drenatge transversal de la carretera N-152a



FOTO 23. Accés a la passarel·la per a vianants que creua el riu Congost



FOTO 24. Passarel·la metàl·lica per a vianants que creua el riu Congost fins al polígon industrial de la Rompuda



FOTO 25. Pas lliure actual d'uns 0,90 m a la zona de la passarel·la



FOTOS 26. Tapes de registre de les canonades d'aigua i de clavegueram que creuen el riu per la passarel·la



FOTOS 27. Passarel·la sobre el riu Congost, on s'observen les canonades dels serveis d'aigua i clavegueram hi van penjades



FOTO 28



FOTO 29. Tapa de registre d'enllumenat públic



FOTO 30

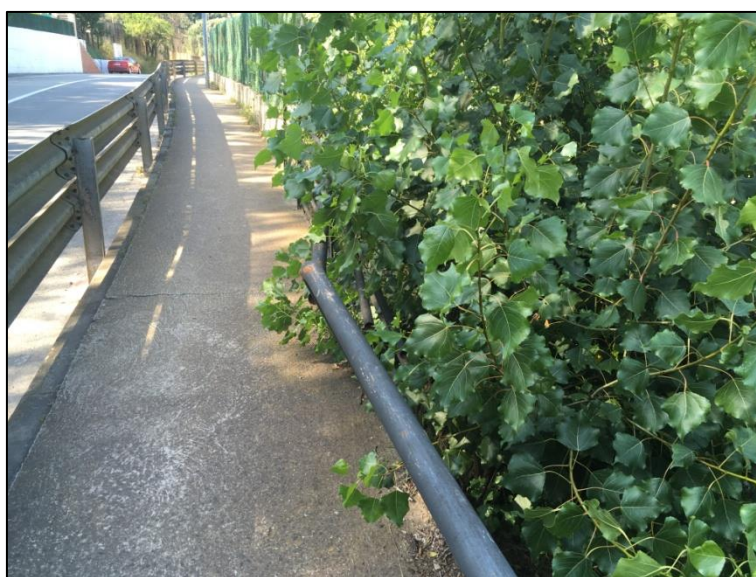


FOTO 31. Tram de barana en mal estat



FOTO 32



FOTOS 33a i 33b. S'observa que la bionda no compleix normativa



FOTO 34. Línies aèries d'electricitat i telèfon que creuen la carretera N-152a



FOTO 35. Línies aèries d'electricitat i telèfon que creuen la carretera N-152a



FOTO 36



FOTOS 37a i 37b. A l'esquerre, tapa de registre de Telefónica



FOTO 38. Fi del tram protegit amb bionda



FOTO 39. Tapa de registre d'una escomesa d'aigua



FOTO 40

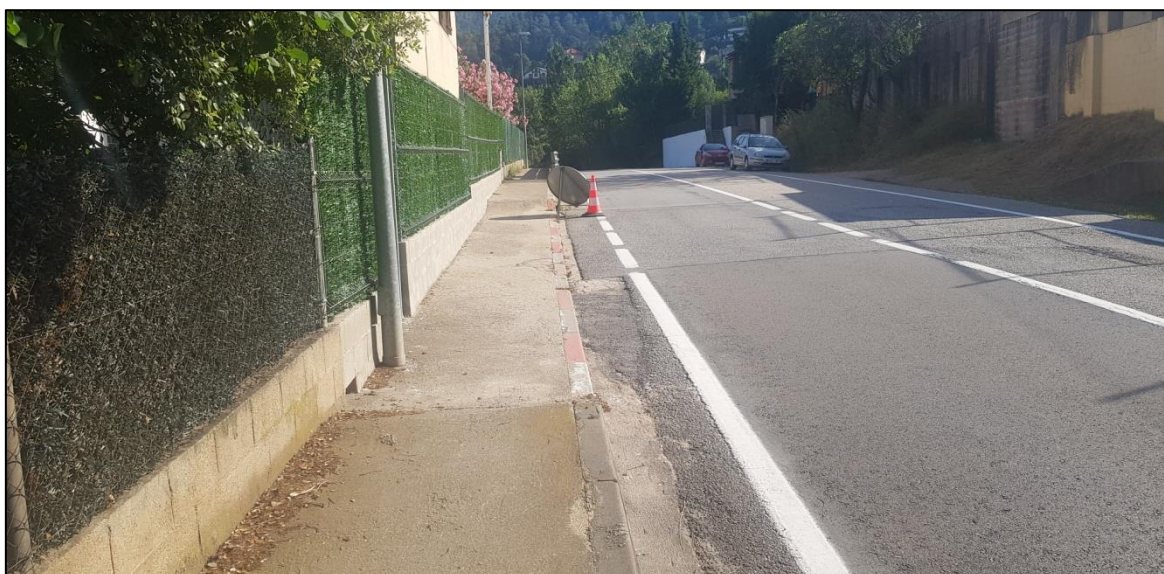


FOTO 41



FOTO 42



FOTO 43



FOTO 44. Pas inferior de la línia de ferrocarril de rodalies R3



FOTO 45. Tapa de registre de Telefónica



FOTO 46



FOTO 47. Zona on el carril bici i de vianants es desvia per passar per sota del ferrocarril. El paviment canvia de formigó a terra



FOTO 48. Tapes de registre de línia elèctrica soterrada



FOTO 49. Senyalització del pas inferior del ferrocarril (viaducte de Sant Jordi)



FOTO 50. Fita que indica el pas d'una línia soterrada de Telefónica



FOTO 51



FOTO 52. Pas lliure actual d'uns 1,40 m al pas inferior del ferrocarril



FOTO 53



FOTO 54



FOTO 55



FOTO 56



FOTO 57. Punt on el paviment del carril bici i de vianants torna a ser de formigó



FOTO 58



FOTO 59



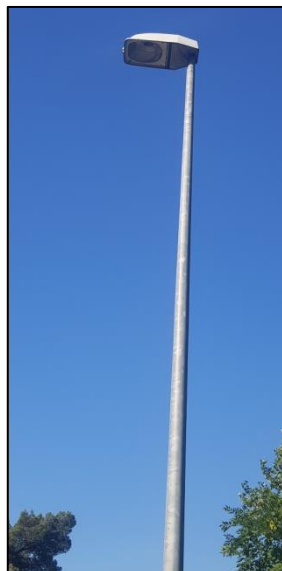
FOTO 60. Detall de l'estat del paviment de formigó



FOTO 61. Torre metàl·lica d'una línia elèctrica aèria de MT



FOTO 62. Cartell de senyalització del Pol. Ind. La Cuspineda, on estan les piscines municipals de Figaró



FOTOS 63a i 63b. Detall de fanal i senyal de trànsit de limitació de velocitat a 50 km/h



FOTO 64. Al fons, punt on el paviment torna a canviar de formigó a terra



FOTO 65. Pont sobre el riu Congost, on s'observen les canonades dels serveis d'aigua i electricitat que hi van penjades



FOTOS 66a i 66b. Punt final de l'actuació amb senyalització d'orientació del camí fluvial del riu Congost, del qual forma part aquest carril bici i de vianants



FOTO 67. Pont sobre el riu Congost. Al fons, les piscines municipals



FOTO 68



FOTO 69



FOTO 70. El riu Congost

ANNEX 2: Dades parcel·làries

ÍNDIX

1. INTRODUCCIÓ	3
2. DESCRIPCIÓ I TIPUS DE TERRENYS AFECTATS	3
3. PARCEL·LES AFECTADES	3
4. FITXES CADASTRALS.....	4

APÈNDIX 1: Fitxes cadastrals

1. INTRODUCCIÓ

La construcció d'una infraestructura, en un terreny periurbà i en menor mesura en terreny rústic, pot afectar als plans urbanístics vigents o condicionar els futurs.

La millora d'una infraestructura lineal en un indret pot provocar alteracions i afectacions en zones habitades i/o habitatges aïllats, així com altres edificacions de diferent utilitat.

Quan més a prop de les zones habitades es projecti la millora de la infraestructura, més importants poden ser els impactes sobre l'ordenació del territori.

La infraestructura prevista en aquest cas no produeix alteracions significatives atès que és la millora d'un carril bici i de vianants existent que afecta únicament a vies de comunicació de domini públic, zones verdes i sòl no urbanitzable de protecció.

2. DESCRIPCIÓ I TIPUS DE TERRENYS AFECTATS

El present estudi de millora afecta al carril bici i de vianants existent al marge nord de la carretera N-152a des de la rotonda de la carretera de Ribes fins a les piscines municipals, al sud del nucli urbà de Figaró, i que és d'ús públic.

Les ocupacions són cap a la carretera N-152a (bàsicament del PK 0+000 fins al 0+321) i en la resta de tram s'afecta a una parcel·la urbana i a una rústica. També s'actua a la Font dels Gitanos, que és una parcel·la urbana.

L'Ajuntament serà el responsable d'adquirir els permisos necessaris per realitzar les obres d'actuació previstes.

L'àmbit d'estudi està inclòs en la seva totalitat al terme municipal de Figaró-Montmany, comarca del Vallès Oriental, província de Barcelona.

3. PARCEL·LES AFECTADES

En la següent taula es llisten les parcel·les afectades per la millora del carril bici i de vianants:

Referència cadastral	Localització	Classe	Descripció
8996501DG3189N0001HR	Ctra. de Ribes	Urbà	Sòl sense edificar
8996502DG3189N0001WR	Ctra. de Ribes	Urbà	Parcel·la construïda sense divisió horitzontal
08133A005000480000GI	Polígon 5, parcel·la 48	Rústic	Ús agrari, matolls

4. FITXES CADASTRALS

S'inclouen com a apèndix del present annex les fitxes cadastrals de les parcel·les afectades, obtingudes de la seu electrònica de la *Dirección del General del Catastro del Ministerio de Hacienda*.

Al document núm. 2 "Plànols" s'inclouen els plànols de la planta i l'eix de l'itinerari amb el cadastre i la referència cadastral de les finques.

APÈNDIX 1:
Fitxes cadastrals

CONSULTA DESCRIPTIVA Y GRÁFICA DE DATOS CATASTRALES DE BIEN INMUEBLE

Referencia catastral: 8996502DG3189N0001WR

DATOS DESCRIPTIVOS DEL INMUEBLE

Localización:

CR RIBES

08590 FIGARO-MONTMANY [BARCELONA]

Clase: URBANO

Uso principal: Residencial

Superficie construida: 789 m2

Año construcción: 1937

Construcción

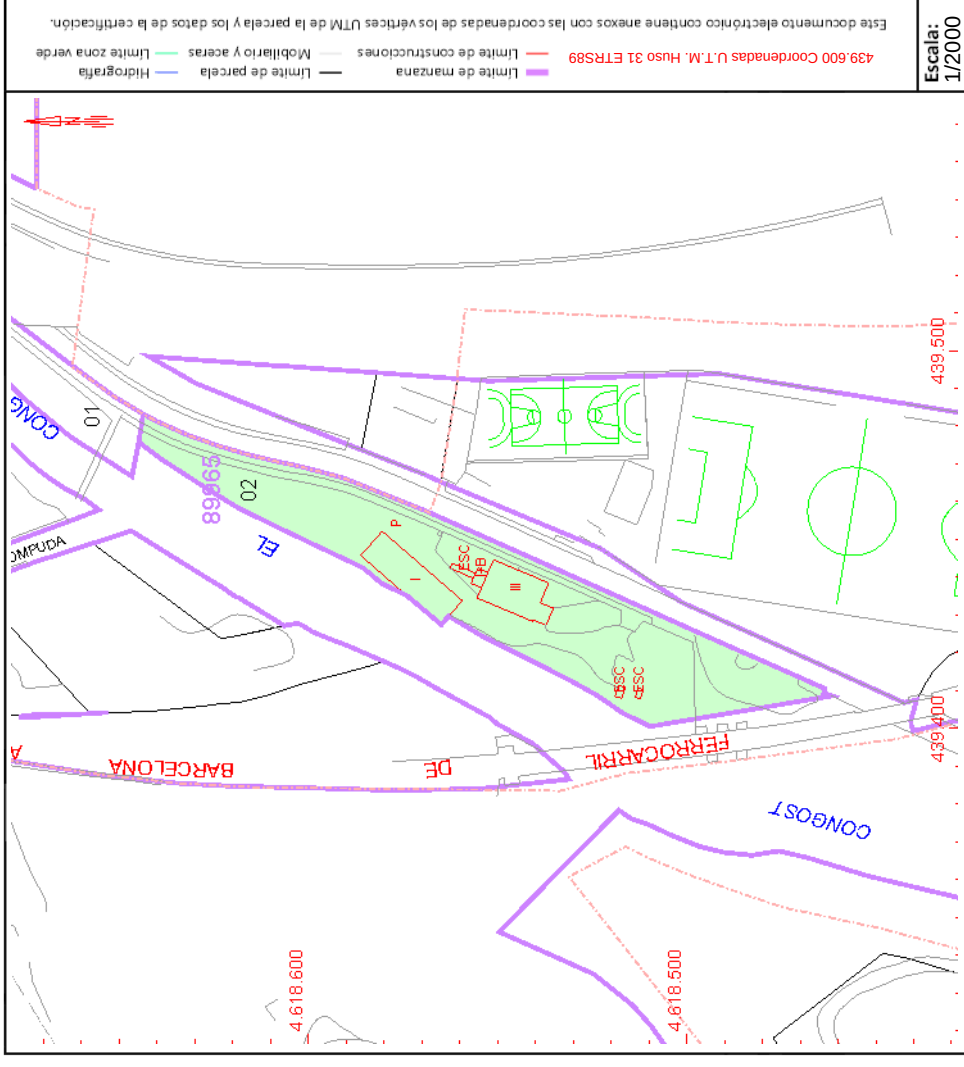
Destino	Escalera / Planta / Puerta	Superficie m²
ALMACEN	1/00/02	240
VIVIENDA	1/02/01	140
VIVIENDA	1/01/01	192
APARCAMIENTO	1/00/01	192
ALMACEN	1/00/03	25

PARCELA

Superficie gráfica: 3.701 m2

Participación del inmueble: 99,999900 %

Tipo: Parcela construida sin división horizontal



Este documento no es una certificación catastral, pero sus datos pueden ser verificados a través del "Acceso a datos catastrales no protegidos de la SEC"

CONSULTA DESCRIPTIVA Y GRÁFICA

DE DATOS CATASTRALES DE BIEN INMUEBLE

Referencia catastral: 8996501DG3189N0001HR

DATOS DESCRIPTIVOS DEL INMUEBLE

Localización:

CR RIBES Suelo

08590 FIGARO-MONTMANY [BARCELONA]

Clase: URBANO

Uso principal: Suelo sin edif.

Superficie construida:

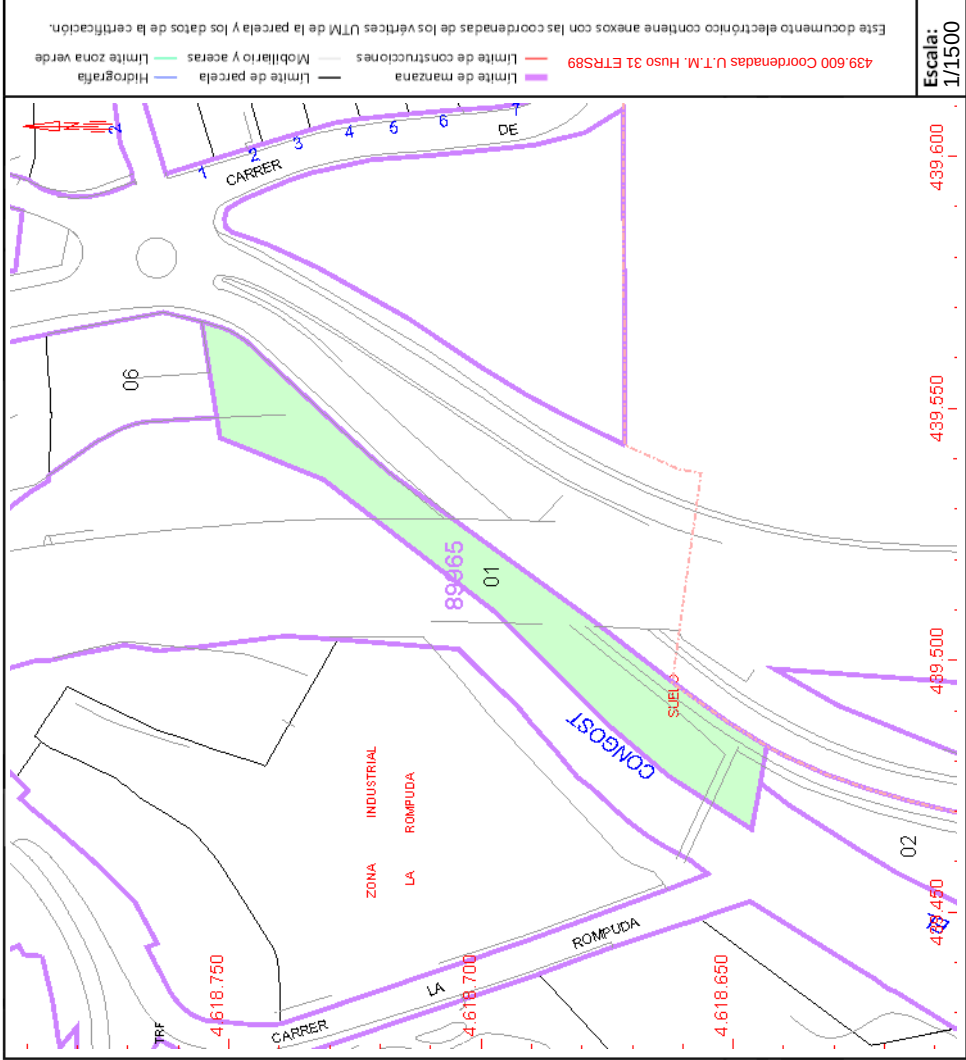
Año construcción:

PARCELA

Superficie gráfica: 1.729 m2

Participación del inmueble: 100,00 %

Tipo: Suelo sin edificar



Este documento no es una certificación catastral, pero sus datos pueden ser verificados a través del "Acceso a datos catastrales no protegidos de la SEC"

CONSULTA DESCRIPTIVA Y GRÁFICA

DE DATOS CATASTRALES DE BIEN INMUEBLE

Referencia catastral: 08133A0050004800000GI

DATOS DESCRIPTIVOS DEL INMUEBLE

Localización:

Polígono 5 Parcela 48

EL CASTILLO. FIGARO-MONTMANY [BARCELONA]

Clase: RÚSTICO

Uso principal: Agrario

Superficie construida:

Año construcción:

Cultivo

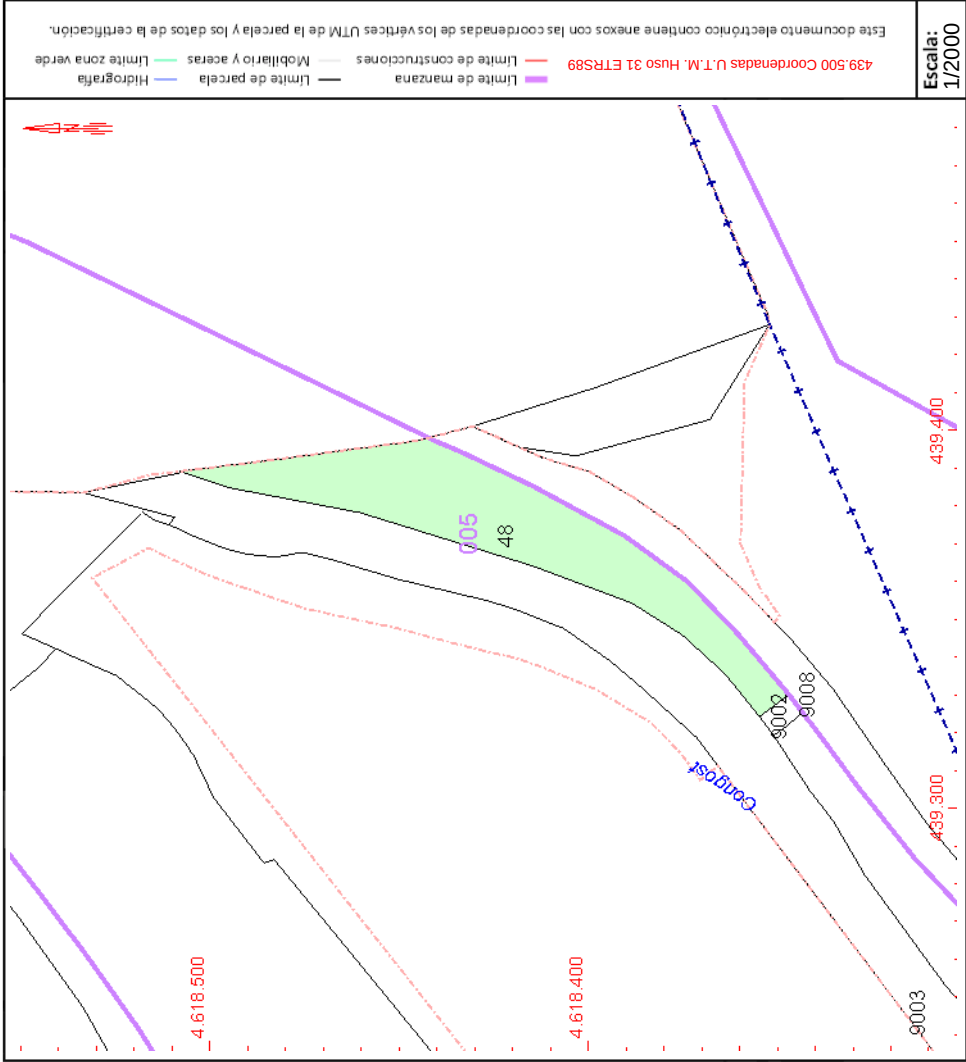
Subparcela	Cultivo/aprovechamiento	Intensidad Productiva	Superficie m²
0	MT Matorral	01	2.518

PARCELA

Superficie gráfica: 2.518 m2

Participación del inmueble: 100,00 %

Tipo:



Este documento no es una certificación catastral, pero sus datos pueden ser verificados a través del "Acceso a datos catastrales no protegidos de la SEC"

ANNEX 3: Afeccions al planejament vigent

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ	3
2. PLANEJAMENT VIGENT	3
3. AFECCIONS AL PLANEJAMENT	3

APÈNDIX 1: Plànols urbanístics

1. INTRODUCCIÓ

Les obres contemplades al present projecte se situen íntegrament dins del terme municipal de Figaró-Montmany, comarca del Vallès Oriental, província de Barcelona.

La informació sobre el planejament urbanístic de Figaró-Montmany s'ha consultat a la seu electrònica del *Registre de planejament urbanístic de Catalunya (RPUC)*.

2. PLANEJAMENT VIGENT

El planejament vigent de Figaró-Montmany està format per 6 expedients, dels quals se'n destaquen els següents per estar relacionats amb l'àmbit d'actuació:

Tipus de pla	Data publicació	Document
Pla territorial general	12/05/2010	Pla territorial metropolità de Barcelona
Pla d'ordenació urbanística municipal	22/05/2015	Pla d'ordenació urbanística municipal (POUM)

3. AFECCIONS AL PLANEJAMENT

Els terrenys afectats per les obres plantejades en el present estudi de millora es classifiquen com a sòl urbà consolidat (SUC) i sòl no urbanitzable (SNU), i es qualifiquen com a:

- Sistema viari: eixos estructurants (SX1).
- Sòl urbà: Mixtos (M3) ⇒ la Font dels Gitanos
- Sistema, espais lliures, zones verdes (SV) ⇒ riu Congost.
- Sòl no urbanitzable, protecció (N2).
- Sòl no urbanitzable, protecció sectorial (N3) ⇒ Xarxa Natura 2000 i PEIN

S'adjunten com a apèndix d'aquest annex els plànols urbanístics de la zona d'estudi.

APÈNDIX 1:

Plànols urbanístics

ANNEX 4: Afeccions a la llera pública i espais d'interès natural

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ	3
2. LLERA PÚBLICA	3
3. PEIN, XN2000 I ENPE	5
4. ESPAIS D'INTERÈS GEOLÒGIC	6
5. PATRIMONI CULTURAL	7

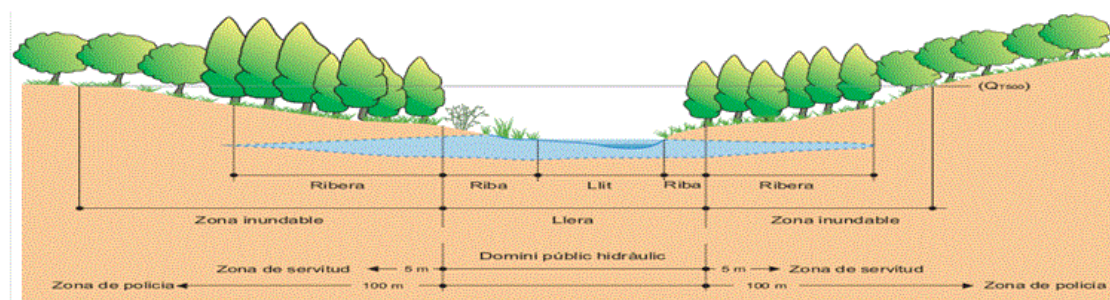
APÈNDIX 1: Plànols

1. INTRODUCCIÓ

En aquest annex s'exposen les possibles afeccions a la llera pública, al Pla d'Espais d'Interès Natural (PEIN), a la Xarxa Natura 2000 (XN2000), als Espais Naturals de Protecció Especial (ENPE), als espais d'interès geològic i al patrimoni cultural, derivats de la millora del carril bici i de vianants des de la rotonda de la carretera de Ribes a les piscines, al TM de Figaró-Montmany.

2. LLERA PÚBLICA

Per la implantació de les obres de millora del carril bici i de vianants s'ha vigilat que no es produís cap afecció a la zona de domini públic hidràulic (DPH) del riu Congost. L'àmbit de l'estudi, però, sí que situa dins de la zona de servitud (ZS) i de policia (ZP).



Zonificació	Objectiu	Delimitació	Usos
DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC	Preservació de DPH, prevenció del deteriorament dels ecosistemes aquàtics i protecció del règim de corrents	Màximes crescudes ordinàries, característiques geomorfològiques, dades històriques, hidrològiques i hidràuliques ecològiques, cartogràfiques i fotogràfiques	En general no es permet cap ús llevat dels associats a la preservació ambiental i del règim de corrent
ZONA DE SERVITUD	Protecció i vigilància DPH	5 m des del DPH	Protecció ecosistema i DPH Accés i vigilància fluvial, pas vianants, amarratge o varat
ZONA DE POLICIA	Evitar ocupacions no adequades dels àmbits laterals del DPH	Mínim de 100 m des del DPH	No es permeten usos o activitats que suposin obstacles per la corrent en avingudes
ZONA DE FLUX PREFERENT	Evitar greus danys per a bens i persones	Unió de la zona de greu danys per a T_{100} i la via d'intens desguàs	Usos no vulnerables davant d'inundacions que no redueixin la capacitat de desguàs
ZONA INUNDABLE	Definir zones inundables per a episodis extraordinaris de baixa probabilitat	És la delimitació de la zona definida a partir de Q_{500}	Possible construcció i edificació amb condicions però no serveis o equipaments sensibles

Figura 1. Zonificació d'espai fluvial (Agència Catalana de l'Aigua)

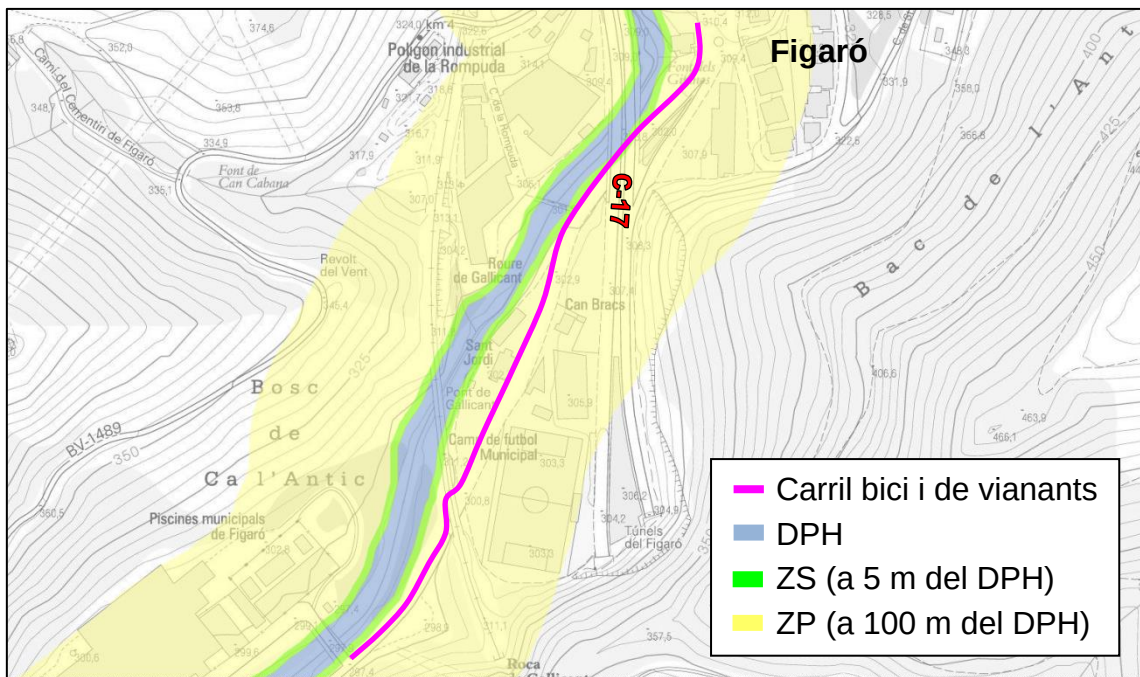


Figura 2. Zona de domini públic hidràulic, de servitud i de policia (Hipermapa)

En el present annex s'adjunta com a apèndix un plànol en planta on s'observa que no s'afecta el DPH del riu Congost.

Cal comentar que l'itinerari es troba dins la zona inundable pels períodes de retorn de 10, 100 i 500 anys (T10, T100 i T500), especialment la zona del pas inferior de l'autovia C-17.

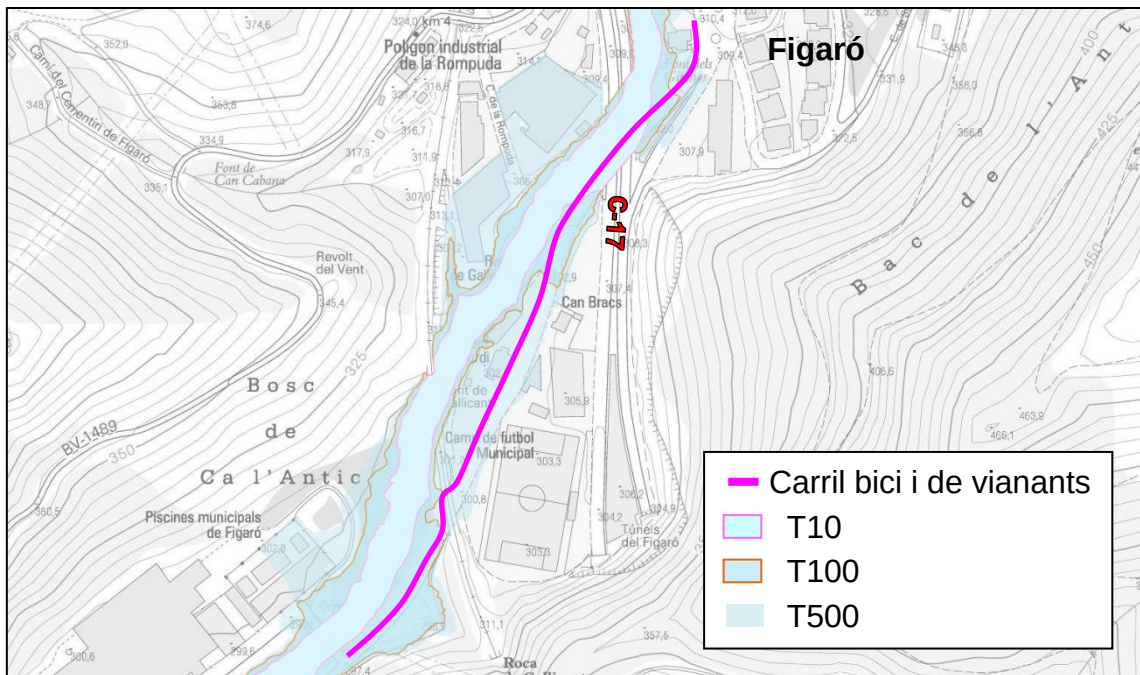


Figura 3. Inundabilitat per a diferents períodes de retorn T en anys (Hipermapa)

3. PEIN, XN2000 I ENPE

L'àmbit de l'estudi no afecta cap tipus d'espai natural definit al PEIN, XN2000 i ENPE. Tot i així, hi ha dos espais PEIN i XN2000 que queden molt a prop de la zona d'actuació i, en conseqüència, durant les obres s'hauran de disposar de les mesures correctores d'impacte ambiental necessàries.

Els espais naturals més pròxims són:

- PEIN "Cingles de Bertí" i "Massís del Montseny".
- XN2000 "Gallifa-Cingles de Bertí" i "Massís del Montseny".
- ENPE "Parc Natural Massís del Montseny", situat a 3 km cap a l'est.

Així i tal com es pot observar en la següent imatge, no s'afecta a cap d'aquestes configuracions legals.

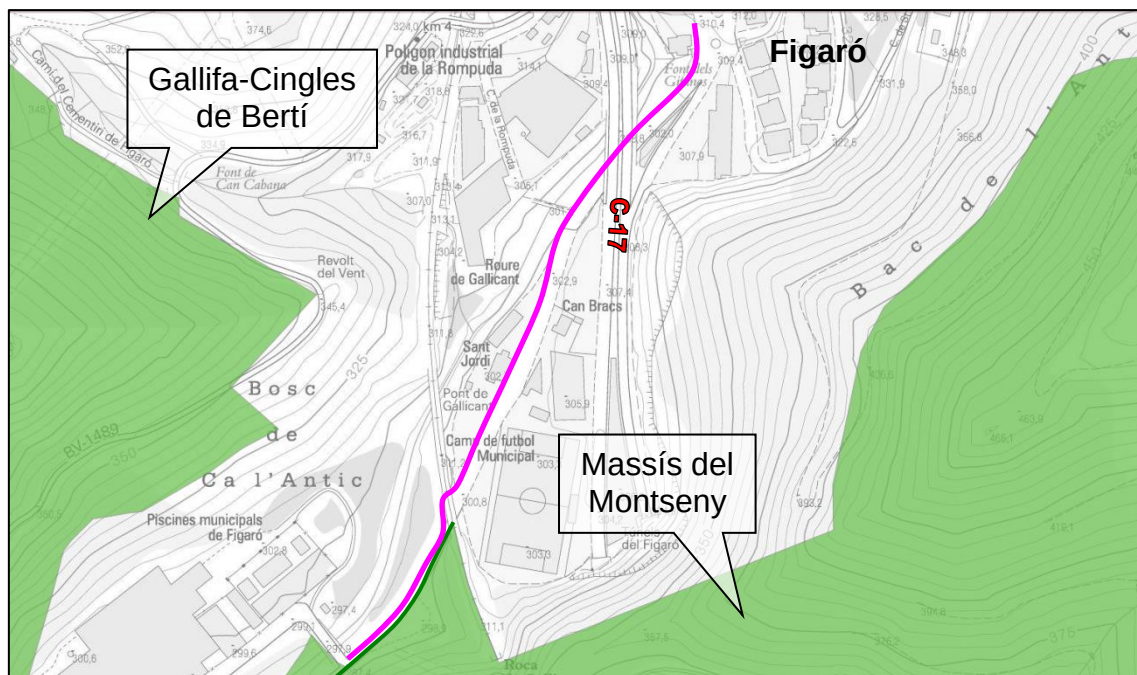


Figura 4. Figures ambientals properes a l'àmbit d'actuació (Hipermapa)

S'adjunta també com apèndix un plànol en planta on s'observa que no s'afecta a cap d'aquests dos espais naturals.

4. ESPAIS D'INTERÈS GEOLÒGIC

Part del tram del carril bici i de vianants a millorar està inclòs dins de l'espai d'interès geològic "Cingles de Berti". Aquest fet s'haurà de tenir en compte durant la fase d'execució de les obres.

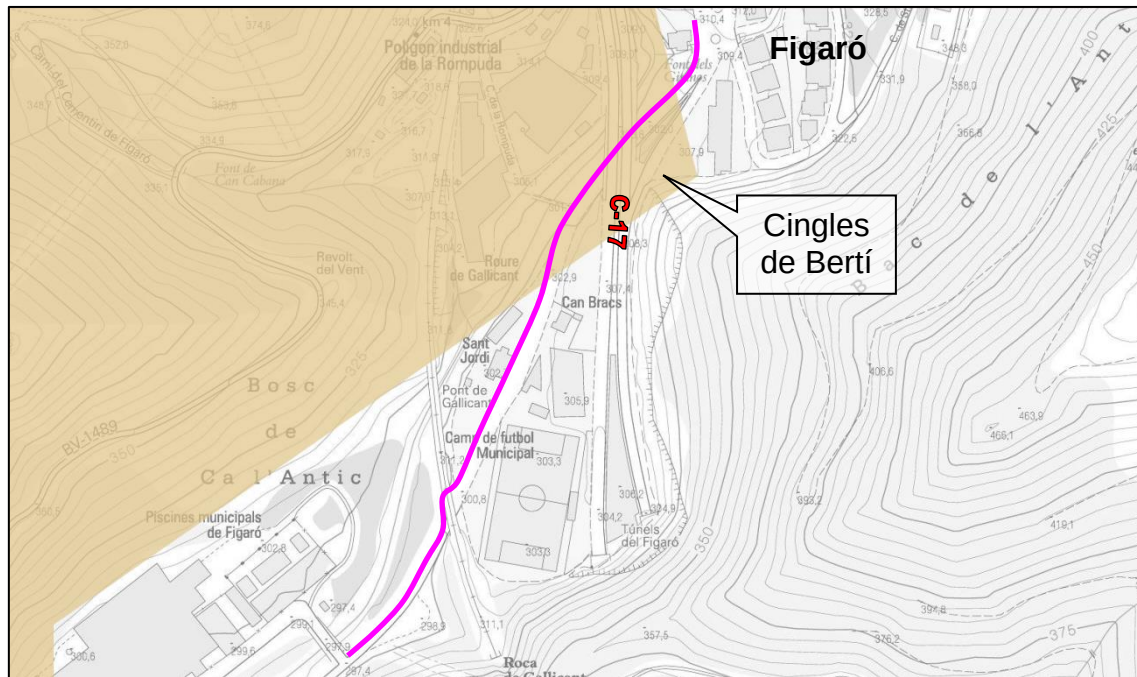


Figura 5. Espais d'interès geològic a l'àmbit d'actuació (Hipermapa)

5. PATRIMONI CULTURAL

No hi ha cap bé arquitectònic ni jaciment paleontològic o arqueològic que es pogués veure afectat per les obres de millora del carril bici i de vianants.

El més propers són els següents:

- Bé arquitectònic “Cases a la carretera N-152”, a uns 100 m cap al nord.
- Jaciment arqueològic “Can Mas”, a uns 400 m cap al sud-est.

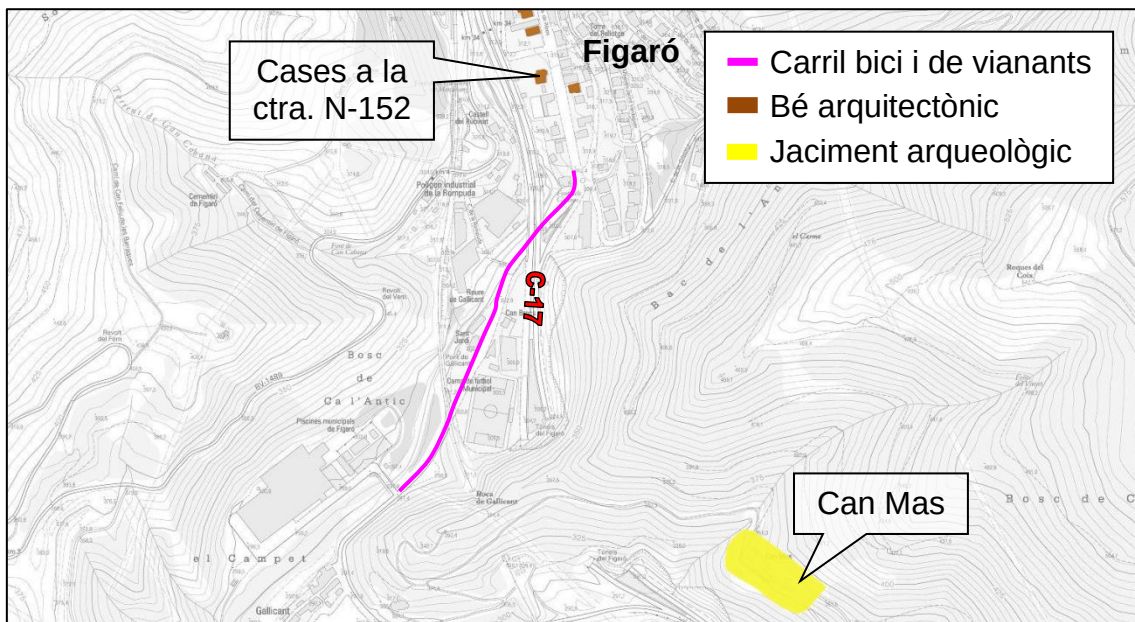
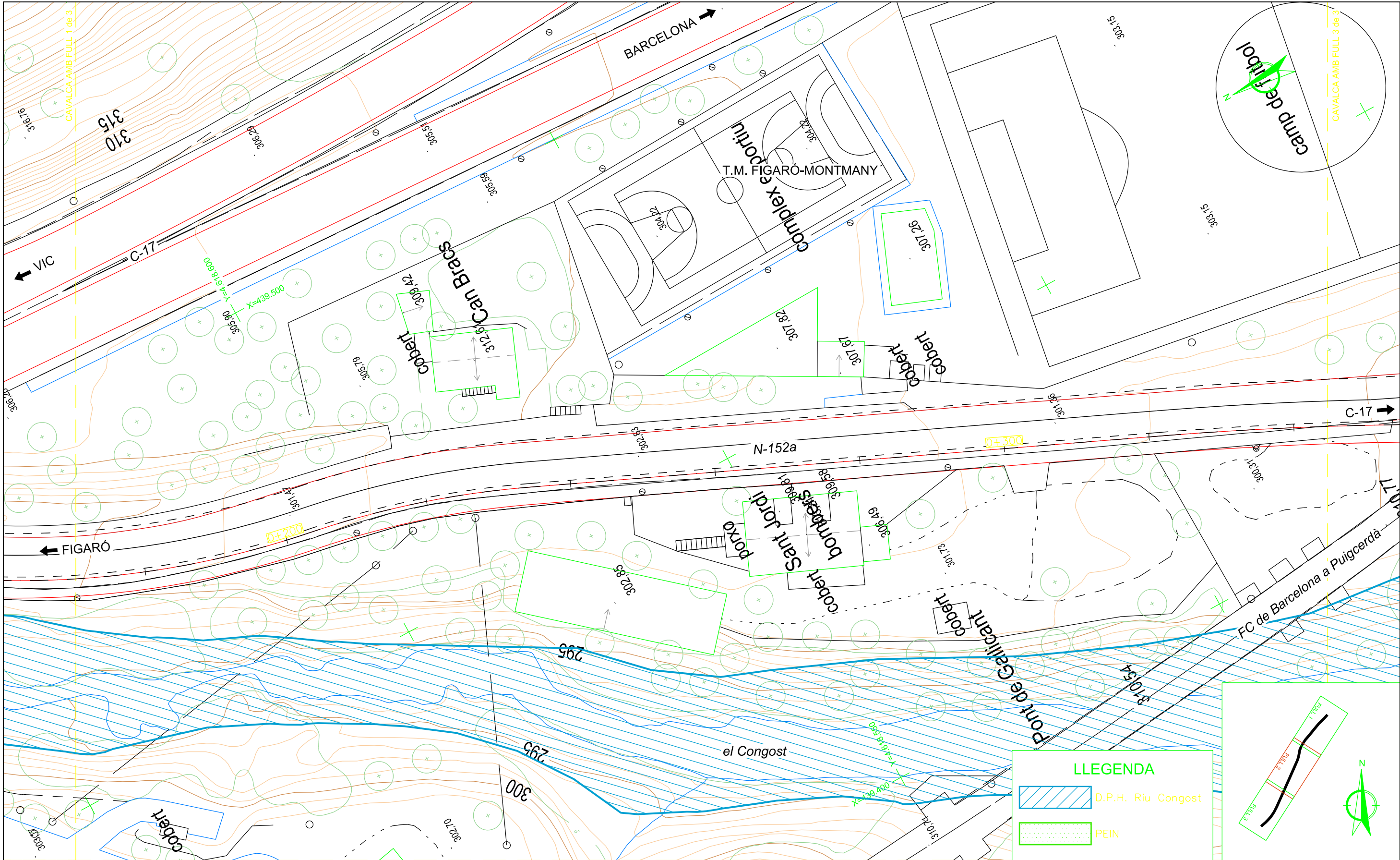


Figura 6. Patrimoni arquitectònic, arqueològic i paleontològic proper a la zona de l'estudi (Geoportal del Patrimoni Cultural)

APÈNDIX 1:

Plànols



PROJECTE BÀSIC I D'EXECUCIÓ DEL CARRIL BICI I DE
VIANANTS DES DE LA ROTONDA DE LA CARRETERA DE RIBES
A LES PISCINES

Localització
Carretera de Ribes a les piscines

Municipi i comarca
Figaró-Montmany, Vallès Oriental

Propietat i promotor
Ajuntament de Figaró-Montmany

Plànol
ANNEX 4
AFECCIIONS A LA LLERA PÚBLICA I ESPAIS
D'INTERÈS NATURAL

Arxiu
AN04F01-03.DWG

Data
Setembre 2023

Escala (A3)
1:500

Número
AN-4 2 de 3

El tècnic redactor
Hortensia Palou Palomar, arquitecta
Serveis tècnics de l'Ajuntament

Aprovació municipal

ANNEX 5: Serveis existents

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ	3
2. DESENVOLUPAMENT DELS TREBALLS.....	3
3. RELACIÓ DE SERVEIS CONSULTATS	3
4. DESCRIPCIÓ DELS SERVEIS EXISTENTS	3

1. INTRODUCCIÓ

En el present annex es recull tota la informació recopilada al llarg de la redacció del present projecte, en l'àmbit dels serveis existents.

2. DESENVOLUPAMENT DELS TREBALLS

La investigació realitzada per a obtenir els resultats que es recullen en aquest annex s'ha portat a terme de la següent manera:

- Inspecció sobre el terreny de tots els serveis visibles: línies aèries elèctriques i de telefonia, enllumenat públic, tapes d'arquetes i pous de registre, fites, etc.
- Informació facilitada pels arxius municipals.
- Plataforma de consulta de serveis existents *ACEFAT Infraestructures de Serveis Públics*, que a través del portal web *eWise* s'obté de forma automàtica la informació dels serveis existents.

3. RELACIÓ DE SERVEIS CONSULTATS

Els serveis d'empreses i organismes existents a la zona consultats han estat els següents:

- Endesa.
- Nedgia (Grup Gas Natural Fenosa).
- Sorea.
- Telefónica.
- Ajuntament de Figaró-Montmany: aigua, clavegueram i enllumenat públic.

4. DESCRIPCIÓ DELS SERVEIS EXISTENTS

Segons es pot consultar al document núm. 2 "Plànols", la relació dels serveis existents en l'àmbit de projecte és la que es detalla en la següent taula:

Servei	PK	Descripció
Electricitat: ENDESA		
E01	0+000 a 0+061	Línia elèctrica de mitja tensió (MT) soterrada.
E02	0+158 a 0+356	Línia elèctrica de MT soterrada.
E03	0+216	Línia elèctrica de BT aèria, amb pals de fusta, que creua l'itinerari.
E04	0+225	Dues línies elèctriques de BT aèries, amb pals de fusta i formigó, que creuen l'itinerari.
E05	0+272	Línia elèctrica de BT aèria que creua l'itinerari.
E06	0+374 a 0+497,22	Línia elèctrica de MT soterrada.
E07	0+468 a 0+497,22	Línia elèctrica de BT soterrada.
Telèfon: TELEFÓNICA		
T01	0+000 a 0+012	Línia telefònica soterrada 6c PVC.
T02	0+050 a 0+359	Línia telefònica soterrada 6c PVC.
T03	0+226	Línia telefònica aèria, amb pals de formigó, que creua l'itinerari.
T04	0+383 a 0+497,22	Línia telefònica soterrada 6c PVC.
Aigua: AJUNTAMENT DE FIGARÓ-MONTMANY		
A01	0+024 a 0+157	Canonada d'aigua potable de PE Ø110 mm.
A02	0+158 a 0+165	Canonada d'aigua potable de PE Ø75 mm que creua l'itinerari.
A03	0+497,22	Canonada d'aigua potable de PE Ø110 mm que creua l'itinerari.
Clavegueram: AJUNTAMENT DE FIGARÓ-MONTMANY		
C01	0+014	Canonada de formigó Ø300 mm que creua l'itinerari.
C02	0+019	Obra de fàbrica del torrent de la Font d'en Llanes que creua l'itinerari i desguassa al riu Congost. Aquesta obra de fàbrica també recull les aigües pluvials de la ctra. de Ribes que hi arriben a través d'una canonada de FC Ø400 mm.
C03	0+051	Canonada de PVC Ø1.000 mm que creua l'itinerari, provinent de l'EP Montmany.
C04	0+066 a 0+157	Canonada de PVC Ø200 mm. Aquesta canonada transcorre per sobre del mur del pas inferior de la ctra. C-17 (veure annex de "Reportatge fotogràfic").

Servei	PK	Descripció
C05	0+367	Canonada d'aigües residuals que creua l'itinerari, provinent del camp de futbol i que aboca directament al riu Congost.
Enllumenat públic: AJUNTAMENT DE FIGARÓ-MONTMANY		
LL01	0+021 a 0+358	Línia soterrada d'enllumenat públic.
LL02	0+386 a 0+420	Línia soterrada d'enllumenat públic.
LL03	0+436 a 0+459	Línia soterrada d'enllumenat públic.
Drenatge: CARRETERA N-152a		
D01	0+128	Desguàs del drenatge longitudinal de la ctra. N-152a cap al riu Congost que creua l'itinerari

ANNEX 6: Estudi bàsic de Seguretat i Salut

ÍNDEX

1.	DADES DE L'OBRA	3
2.	DADES TÈCNIQUES DE L'EMPLAÇAMENT	3
3.	INTRODUCCIÓ: Compliment del RD 1627/97 de 24 d'octubre sobre disposicions mínimes de seguretat i salut a les obres de construcció.....	4
4.	PRINCIPIS GENERALS APLICABLES DURANT L'EXECUCIÓ DE L'OBRA.	5
5.	IDENTIFICACIÓ DELS RISCOS	6
5.1	Mesures de protecció col·lectiva	7
5.2	Mesures de protecció individual	7
5.3	Mesures de protecció a tercers	8
6.	PRIMERS AUXILIS	8
7.	NORMATIVA APLICABLE	9

1. DADES DE L'OBRA

Obra:	Projecte Bàsic i d'Execució de millora del carril bici i de vianants des de la rotonda de la carretera de Ribes a les piscines
Emplaçament (municipi, comarca, província):	TM Figaró-Montmany, Vallès Oriental, Barcelona
Superfície urbanitzada:	950 m ²
Promotor:	Ajuntament de Figaró-Montmany
Autor de l'Estudi:	Hortènsia Palou Palomar, arquitecta municipal
Tècnic redactor de l'Estudi bàsic de Seguretat i Salut:	Hortènsia Palou Palomar, arquitecta municipal

2. DADES TÈCNIQUES DE L'EMPLAÇAMENT

Topografia:	Relleu ondulat
Característiques del terreny:	Situació en entorn periurbà, sense riscos geològics-geotècnics aparents
Condicions físiques i d'ús dels edificis de l'entorn:	El carril bici i de vianants té dos passos inferiors: l'autovia C-17 i la línia del FC de rodalies R3. Hi ha edificacions a l'inici de l'itinerari i quan aquest passa per davant d'una vivenda de la zona de Sant Jordi
Instal·lacions de serveis públics:	Paral·lelismes i encreuaments amb línies elèctriques aèries de BT i soterrades de BT i MT, línies telefòniques aèries i soterrades, canonades d'aigua potable i de clavegueram, línia soterrada d'enllumenat públic i desguàs del drenatge de la ctra. N-152a, sense afecció aparent
Ubicació del vial:	Carril de vianants i bicicletes existent de 1,6 m d'amplada mitjana i 500 m de longitud que discorre pel sud del nucli urbà del Figaró, al marge esquerre del riu Congost

3. INTRODUCCIÓ: Compliment del RD 1627/97 de 24 d'octubre sobre disposicions mínimes de seguretat i salut a les obres de construcció

Aquest Estudi bàsic de Seguretat i Salut estableix, durant l'execució d'aquesta obra, les previsions respecte a la prevenció de riscos d'accidents i malalties professionals, així com informació útil per efectuar en el seu dia, en les degudes condicions de seguretat i salut, els previsibles treballs posteriors de manteniment.

Servirà per donar unes directrius bàsiques a l'empresa constructora per dur a terme les seves obligacions en el terreny de la prevenció de riscos professionals, facilitant el seu desenvolupament, d'acord amb el Reial Decret 1627/1997 de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i de salut a les obres de construcció.

En base a l'art. 7è, i en aplicació d'aquest Estudi bàsic de Seguretat i Salut, el contractista ha d'elaborar un Pla de Seguretat i Salut en el treball en el qual s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en el present document.

El Pla de Seguretat i Salut haurà de ser aprovat abans de l'inici de l'obra pel Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra o, quan no n'hi hagi, per la Direcció Facultativa. En cas d'obres de les Administracions Públiques s'haurà de sotmetre a l'aprovació d'aquesta Administració.

Es recorda l'obligatorietat de què a cada centre de treball hi hagi un Llibre d'Incidències pel seguiment del Pla. Les anotacions fetes al Llibre d'Incidències hauran de posar-se en coneixement de la Inspecció de Treball i Seguretat Social, en el termini de 24 hores, quan es produeixin repeticions de la incidència.

Segons l'art. 15è del Reial Decret, els contractistes i sots-contractistes hauran de garantir que els treballadors rebin la informació adequada de totes les mesures de seguretat i salut a l'obra.

La comunicació d'obertura del centre de treball a l'autoritat laboral competent haurà d'incloure el Pla de Seguretat i Salut, s'haurà de fer prèviament a l'inici d'obra i la presentaran únicament els empresaris que tinguin la consideració de contractistes.

El Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra o qualsevol integrant de la Direcció Facultativa, en cas d'apreciar un risc greu imminent per a la seguretat dels treballadors, podrà aturar l'obra parcialment o totalment, comunicant-lo a la Inspecció de Treball i Seguretat Social, al contractista, sots-contractistes i representants dels treballadors.

Les responsabilitats dels coordinadors, de la Direcció Facultativa i del promotor no eximiran de les seves responsabilitats als contractistes i als sots-contractistes (art. 11è).

4. PRINCIPIS GENERALS APLICABLES DURANT L'EXECUCIÓ DE L'OBRA

L'article 10 del RD 1627/1997 estableix que s'aplicaran els principis d'acció preventiva recollits en l'art. 15è de la “*Ley de Prevención de Riesgos Laborales (Ley 31/1995, de 8 de noviembre)*” durant l'execució de l'obra i en particular en les següents activitats:

- El manteniment de l'obra en bon estat d'ordre i neteja.
- L'elecció de l'emplaçament dels llocs i àrees de treball, tenint en compte les seves condicions d'accés i la determinació de les vies o zones de desplaçament o circulació.
- La manipulació dels diferents materials i la utilització dels mitjans auxiliars.
- El manteniment, el control previ a la posada en servei i el control periòdic de les instal·lacions i dispositius necessaris per a l'execució de l'obra, amb objecte de corregir els defectes que poguessin afectar a la seguretat i salut dels treballadors.
- La delimitació i condicionament de les zones d'emmagatzematge i dipòsit dels diferents materials, en particular si es tracta de matèries i substàncies perilloses.
- La recollida dels materials perillosos utilitzats.
- L'emmagatzematge i l'eliminació o evacuació de residus i runes.
- L'adaptació en funció de l'evolució de l'obra del període de temps efectiu que s'haurà de dedicar a les diferents feines o fases del treball.
- La cooperació entre els contractistes, sots-contractistes i treballadors autònoms.
- Les interaccions i incompatibilitats amb qualsevol altre tipus de feina o activitat que es realitzi a l'obra o prop de l'obra.

Els **principis d'acció preventiva** establerts a l'article 15è de la Llei 31/95 són els següents: L'empresari aplicarà les mesures que integren el deure general de prevenció, d'acord amb els següents principis generals:

- Evitar riscos.
- Avaluar els riscos que no es puguin evitar.
- Combatre els riscos a l'origen.

- Adaptar el treball a la persona, en particular amb el que respecta a la concepció dels llocs de treball, l'elecció dels equips i els mètodes de treball i de producció, per tal de reduir el treball monòton i repetitiu i reduir els efectes del mateix a la salut.
- Tenir en compte l'evolució de la tècnica.
- Substituir allò que és perillós per allò que tingui poc o cap perill.
- Planificar la prevenció, buscant un conjunt coherent que integri la tècnica, l'organització del treball, les condicions de treball, les relacions socials i la influència dels factors ambientals en el treball.
- Adoptar mesures que posin per davant la protecció col·lectiva a la individual.
- Donar les degudes instruccions als treballadors.

L'empresari tindrà en consideració les capacitats professionals dels treballadors en matèria de seguretat i salut en el moment d'encomanar les feines.

L'empresari adoptarà les mesures necessàries per garantir que només els treballadors que hagin rebut informació suficient i adequada puguin accedir a les zones de risc greu i específic.

L'efectivitat de les mesures preventives haurà de preveure les distraccions i imprudències no temeràries que pogués cometre el treballador. Per a la seva aplicació es tindran en compte els riscos addicionals que poguessin implicar determinades mesures preventives, que només podran adoptar-se quan la magnitud dels esmentats riscos sigui substancialment inferior a les dels que es pretén controlar i no existeixin alternatives més segures.

Podran concertar operacions d'assegurances que tinguin com a finalitat garantir com a àmbit de cobertura la previsió de riscos derivats del treball, l'empresa respecte dels seus treballadors, els treballadors autònoms respecte d'ells mateixos i les societats cooperatives respecte els socis, l'activitat dels quals consisteixi en la prestació del seu treball personal.

5. IDENTIFICACIÓ DELS RISCOS

Com a criteri general prevaldran les proteccions col·lectives en front de les individuals. A més, s'hauran de mantenir en bon estat de conservació els medis auxiliars, la maquinària i les eines de treball. D'altra banda els medis de protecció hauran d'estar homologats segons la normativa vigent.

Tanmateix, les mesures relacionades s'hauran de tenir en compte pels previsible treballs posteriors (reparació, manteniment, etc.).

5.1 Mesures de protecció col·lectiva

- Organització i planificació dels treballs per evitar interferències entre les diferents feines i circulacions dins l'obra.
- Senyalització de les zones de perill.
- Preveure el sistema de circulació de vehicles i la seva senyalització, tant a l'interior de l'obra com en relació amb els vials exteriors.
- Deixar una zona lliure a l'entorn de la zona excavada pel pas de maquinària.
- Immobilització de camions mitjançant falques i/o topalls durant les tasques de càrrega i descàrrega.
- Respectar les distàncies de seguretat amb les Instal·lacions existents.
- Els elements de les Instal·lacions han d'estar amb les seves proteccions aïllants.
- Fonamentació correcta de la maquinària d'obra.
- Muntatge de grues fet per una empresa especialitzada, amb revisions periòdiques, control de la càrrega màxima, delimitació del radi d'acció, frenada, blocatge, etc.
- Revisió periòdica i manteniment de maquinària i equips d'obra.
- Sistema de rec que impedeixi l'emissió de pols en gran quantitat.
- Comprovació de l'adequació de les solucions d'execució a l'estat real dels elements (subsòl, edificacions veïnes).
- Comprovació d'apuntaments, condicions d'estrebats i pantalles de protecció de rases.
- Utilització de paviments antilliscants.
- Col·locació de baranes de protecció en llocs amb perill de caiguda.
- Col·locació de xarxes en forats horitzontals.
- Protecció de forats i façanes per evitar la caiguda d'objectes (xarxes, lones, etc.).
- Ús de canalitzacions d'evacuació de runes, correctament instal·lades.
- Ús d'escaleres de mà, plataformes de treball i bastides.
- Col·locació de plataformes de recepció de materials en plantes altes.

5.2 Mesures de protecció individual

- Utilització de caretes i ulleres homologades contra la pols i/o projecció de partícules.

- Utilització de calçat de seguretat.
- Utilització de casc homologat.
- A totes les zones elevades on no hi hagi sistemes fixes de protecció caldrà establir punts d'ancoratge segurs per poder subjectar-hi el cinturó de seguretat homologat, la utilització del qual serà obligatòria.
- Utilització de guants homologats per evitar el contacte directe amb materials agressius i minimitzar el risc de talls i punxades.
- Utilització de protectors auditius homologats en ambients excessivament sorollosos.
- Utilització de mandils.
- Sistemes de subjecció permanent i de vigilància per més d'un operari en els treballs amb perill d'intoxicació. Utilització d'equips de subministrament d'aire.

5.3 Mesures de protecció a tercers

- Tancament, senyalització i enllumenat de l'obra. Cas que el tancament envaeixi la calçada s'ha de preveure un passadís protegit pel pas de vianants. El tancament ha d'impedir que persones alienes a l'obra puguin entrar.
- Preveure el sistema de circulació de vehicles tant a l'interior de l'obra com en relació amb els vials exteriors.
- Immobilització de camions mitjançant falques i/o topalls durant les tasques de càrrega i descàrrega.
- Comprovació de l'adequació de les solucions d'execució a l'estat real dels elements (subsòl, edificacions veïnes, etc.).
- Protecció de forats i façanes per evitar la caiguda d'objectes (xarxes, lones, etc.).

6. PRIMERS AUXILIS

Es disposarà d'una farmaciola amb el contingut de material especificat a la normativa vigent. S'informarà a l'inici de l'obra, de la situació dels diferents centres mèdics als quals s'hauran de traslladar els accidentats. És convenient disposar a l'obra i en lloc ben visible, d'una llista amb els telèfons i adreces dels centres assignats per a urgències, ambulàncies, taxis, etc. per garantir el ràpid trasllat dels possibles accidentats.

7. NORMATIVA APLICABLE

NORMATIVA DE SEGURETAT I SALUT	
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y DE SALUD QUE DEBEN APLICARSE EN LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN TEMPORALES O MÓVILES	<i>Directiva 92/57/CEE 24 Junio (DOCE 26/08/92)</i>
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y DE SALUD EN LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN	<i>RD 1627/1997 de 24 octubre (BOE 25/10/97) Transposició de la Directiva 92/57/CEE</i>
LEY DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES	<i>Ley 31/1995 de 8 noviembre (BOE 10/11/95)</i>
REFORMA DEL MARCO NORMATIVO DE LA PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES	<i>Ley 54/2003 de 12 diciembre (BOE 13/12/2003)</i>
REGLAMENTO DE LOS SERVICIOS DE PREVENCIÓN	<i>RD 39/1997 de 17 de enero (BOE 31/01/97) i les seves modificacions</i>
MODIFICACIÓN RD 39/1997; RD 1109/2007, Y EL RD 1627/1997	<i>RD 337/2010 (BOE 23/3/2010)</i>
REQUISITOS Y DATOS QUE DEBEN REUNIR LAS COMUNICACIONES DE APERTURA O DE REANUDACIÓN DE ACTIVIDADES EN LOS CENTROS DE TRABAJO	<i>Orden TIN/1071/2010 (BOE 1/5/2010)</i>
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD PARA LA UTILIZACIÓN POR LOS TRABAJADORES DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO EN MATERIA DE TRABAJOS TEMPORALES EN ALTURA	<i>RD 2177/2004 de 12 de novembre (BOE 13/11/2004)</i>
DISPOSICIONES MÍNIMAS EN MATERIA DE SEÑALIZACIÓN, DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	<i>RD 485/1997 de 14 abril (BOE 23/04/1997)</i>
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN LOS LUGARES DE TRABAJO En el capítol 1 exclou les obres de construcció, però el RD1627/1997 l'esmenta en quant a escales de mà. Modifica i deroga alguns capítols de la "Ordenanza de Seguridad e Higiene en el trabajo" (O. 09/03/1971)	<i>RD 486/1997 14 de abril (BOE 23/04/1997)</i>
LEY REGULADORA DE LA SUBCONTRATACIÓN EN EL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN	<i>LEY 32/2006 (BOE 19/10/2006)</i>
MODIFICACION DEL RD 39/1997, POR EL QUE SE APRUEBA EL REGLAMENTO DE LOS SERVICIOS DE PREVENCIÓN Y EL RD 1627/97, POR EL QUE SE ESTABLECEN LAS DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN	<i>RD 604 / 2006 (BOE 29/05/2006)</i>

NORMATIVA DE SEURETAT I SALUT	
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD I SALUD APLICABLES A LOS TRABAJOS CON RIESGO DE AMIANTO	<i>RD 396/2006 (BOE 11/04/2006)</i>
PROTECCIÓN DE LA SALUD Y SEGURIDAD DE LOS TRABAJADORES CONTRA LOS RIESGOS RELACIONADOS CON LA EXPOSICIÓN AL RUIDO	<i>RD 286/2006 (BOE 11/03/2006)</i>
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD RELATIVAS A LA MANIPULACIÓN MANUAL DE CARGAS QUE ENTRAÑE RIESGOS, EN PARTICULAR DORSO LUMBARES, PARA LOS TRABAJADORES	<i>RD 487/1997 (BOE 23/04/1997)</i>
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD RELATIVAS AL TRABAJO CON EQUIPOS QUE INCLUYEN PANTALLAS DE VISUALIZACIÓN	<i>RD 488/1997 (BOE 23/04/97)</i>
PROTECCIÓN DE LOS TRABAJADORES CONTRA LOS RIESGOS RELACIONADOS CON LA EXPOSICIÓN A AGENTES BIOLÓGICOS DURANTE EL TRABAJO	<i>RD 664/1997 (BOE 24/05/97)</i>
PROTECCIÓN DE LOS TRABAJADORES CONTRA LOS RIESGOS RELACIONADOS CON LA EXPOSICIÓN A AGENTES CANCERÍGENOS DURANTE EL TRABAJO	<i>RD 665/199 (BOE 24/05/97)</i>
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD, RELATIVAS A LA UTILIZACIÓN POR LOS TRABAJADORES DE EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL	<i>RD 773/1997 (BOE 12/06/97)</i>
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD PARA LA UTILIZACIÓN POR LOS TRABAJADORES DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO	<i>RD 1215/1997 (BOE 07/08/97)</i>
PROTECCIÓN CONTRA RIESGO ELÉCTRICO	<i>RD 614/2001 (BOE 21/06/01)</i>
PROTECCION DE LA SALUD Y SEGURIDAD DE LOS TRABAJADORES CONTRA LOS RIESGOS RELACIONADOS CON LA EXPOSICION A AGENTES QUIMICOS DURANTE EL TRABAJO	<i>RD 374/2001 (BOE 01/05/2001) modificacions posteriors (30/05/2001)</i>
REGLAMENTO DE SEGURIDAD E HIGIENE DEL TRABAJO EN LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN	<i>O. de 20 de mayo de 1952 (BOE 15/06/52) i les seves modificacions posteriors</i>
DISTÀNCIES REGLAMENTÀRIES D'OBRES I CONSTRUCCIONS A LINIES ELÈCTRIQUES	<i>R. 04/11/1988 (DOGC 1075, 30/11/1988)</i>

NORMATIVA DE SEURETAT I SALUT

ORDENANZA DEL TRABAJO PARA LAS INDUSTRIAS DE LA CONSTRUCCIÓN, VIDRIO Y CERÁMICA	<i>O. de 28 de agosto de 1970. ART.1º A 4º, 183º A 291º y ANEXOS I Y II (BOE 05/09/70; 09/09/70) correcció d'errades (BOE 17/10/70)</i>
SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO, LIMPIEZA Y TERMINACIÓN DE OBRAS FIJAS EN VÍAS FUERA DE POBLADO	<i>O. de 31 de agosto de 1987 (BOE 18/09/87)</i>
INSTRUCCIÓN TÉCNICA COMPLEMENTARIA MIE-AEM 2 DEL REGLAMENTO DE APARATOS DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN REFERENTE A GRÚAS-TORRE DESMONTABLES PARA OBRAS	<i>RD 836/2003 de 27 juny, (BOE 17/07/03). vigent a partir del 17 d'octubre de 2003. Deroga la O. de 28 de junio de 1988 (BOE 07/07/88) i la modificació: O. de 16 de abril de 1990 (BOE 30/04/90)</i>
ORDENANZA GENERAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO	<i>O. de 9 de marzo DE 1971 (BOE 16 I 17/03/71) correcció d'errades (BOE 06/04/71) modificació: (BOE 02/11/89) derogats alguns capítols per: LEY 31/1995, RD 485/1997, RD 486/1997, RD 664/1997, RD 665/1997, etc.</i>
S'APROVA EL MODEL DE LLIBRE D'INCIDÈNCIES EN OBRES DE CONSTRUCCIÓ	<i>O. de 12 de gener de 1998 (DOGC: 27/01/98)</i>

EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL

CASCOS NO METALICOS	<i>R. de 14 de diciembre de 1974 (BOE 30/12/74): N.R. MT-1</i>
PROTECTORES AUDITIVOS	<i>(BOE 01/09/75): N.R. MT-2</i>
PANTALLAS PARA SOLDADORES	<i>(BOE 02/09/75): N.R. MT-3: modificació: BOE 24/10/75</i>
GUANTES AISLANTES DE ELECTRICIDAD	<i>(BOE 03/09/75): N.R. MT-4 modificació: BOE 25/10/75</i>
BANQUETAS AISLANTES DE MANIOBRAS	<i>(BOE 05/09/75): N.R. MT-6 modificació: BOE 28/10/75</i>
EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL DE VIAS RESPIRATORIAS. NORMAS COMUNES Y ADAPTADORES FACIALES	<i>(BOE 06/09/75): N.R. MT-7 modificació: BOE 29/10/75</i>

EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL	
EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL DE VIAS RESPIRATORIAS: FILTROS MECÁNICOS	(BOE 08/09/75): N.R. MT-8 modificació: BOE 30/10/75
EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL DE VIAS RESPIRATORIAS: MASCARILLAS AUTOFILTRANTES	(BOE 09/09/75): N.R. MT-9 modificació: BOE 31/10/75
EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL DE VIAS RESPIRATORIAS: FILTROS QUÍMICOS Y MIXTOS CONTRA AMONÍACO	(BOE 10/09/75): N.R. MT-10 modificació: BOE 01/11/75

Figaró-Montmany, setembre de 2023

Hortènsia Palou Palomar, arquitecta municipal

ANNEX 7: Topografia

ÍNDEX

1. CARTOGRAFIA I TOPOGRAFIA.....	3
----------------------------------	---

APÈNDIX 1: Plànols

1. CARTOGRAFIA I TOPOGRAFIA

Per a la redacció del present projecte constructiu s'han utilitzat les següents cartografies:

- Cartografia 1:25.000 i 1/5.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC).
- Ortofotos 1:2.500 de l'ICGC.
- Cartografia 1/1.000 facilitada per la Diputació de Barcelona.

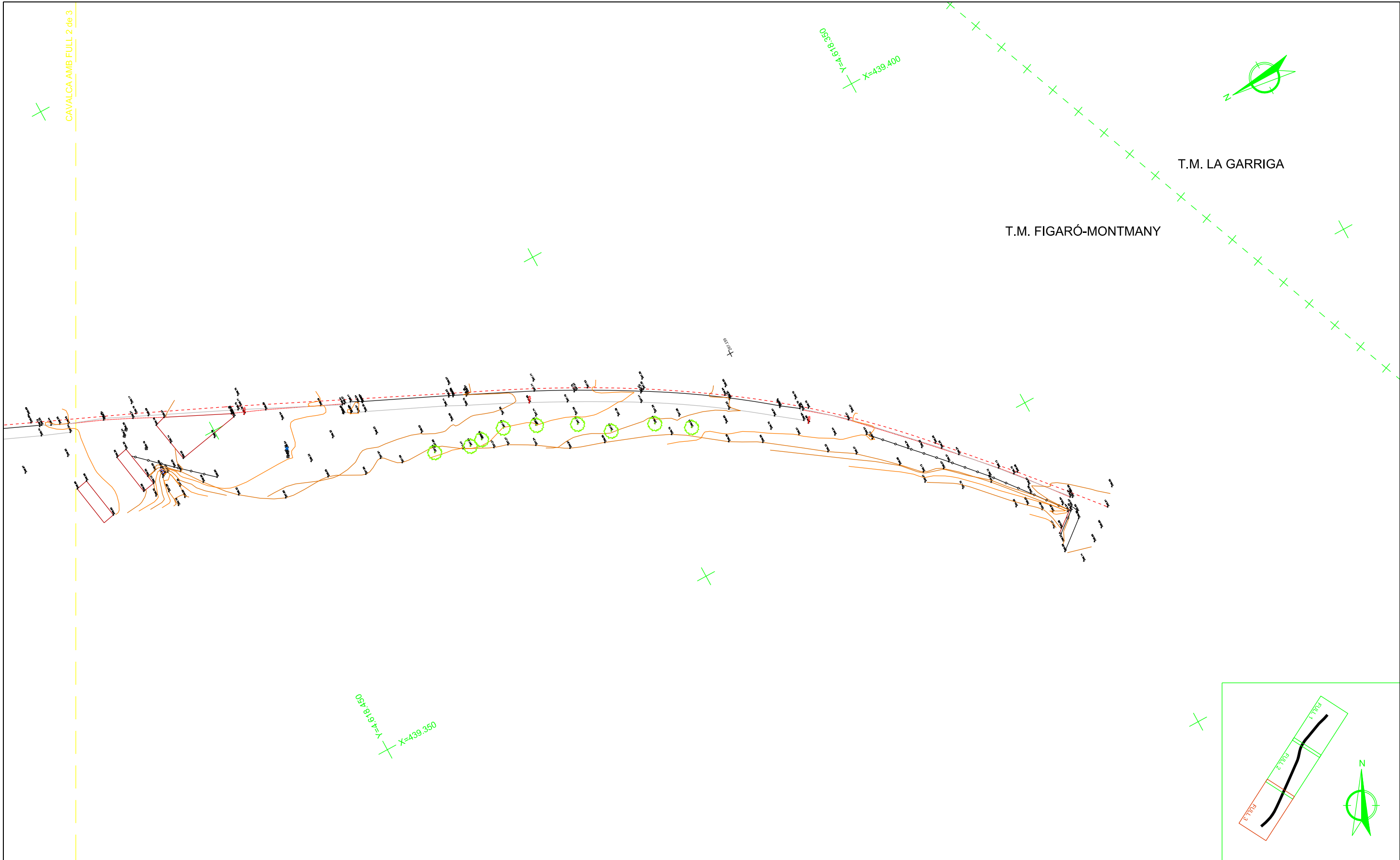
Les cartografies s'han obtingut a partir d'un vol i de la posterior restitució fotogramètrica.

Addicionalment es va realitzar un aixecament topogràfic de detall de l'itinerari i de la font dels Gitanos, segons es pot consular als plànols del present annex.

El sistema de referència utilitzat es el de coordenades UTM 31N / ETRS89

APÈNDIX 1:

Plànols



PROJECTE BÀSIC I D'EXECUCIÓ DEL CARRIL BICI I DE
VIANANTS DES DE LA ROTONDA DE LA CARRETERA DE RIBES
A LES PISCINES

Localització
Carretera de Ribes a les piscines

Municipi i comarca
Figaró-Montmany, Vallès Oriental

Propietat i promotor
Ajuntament de Figaró-Montmany

Plànol
ANNEX 7
TOPOGRAFIA

Arxiu
AN07F01-03.DWG

Data
Setembre 2023

Escala (A3)
1:500

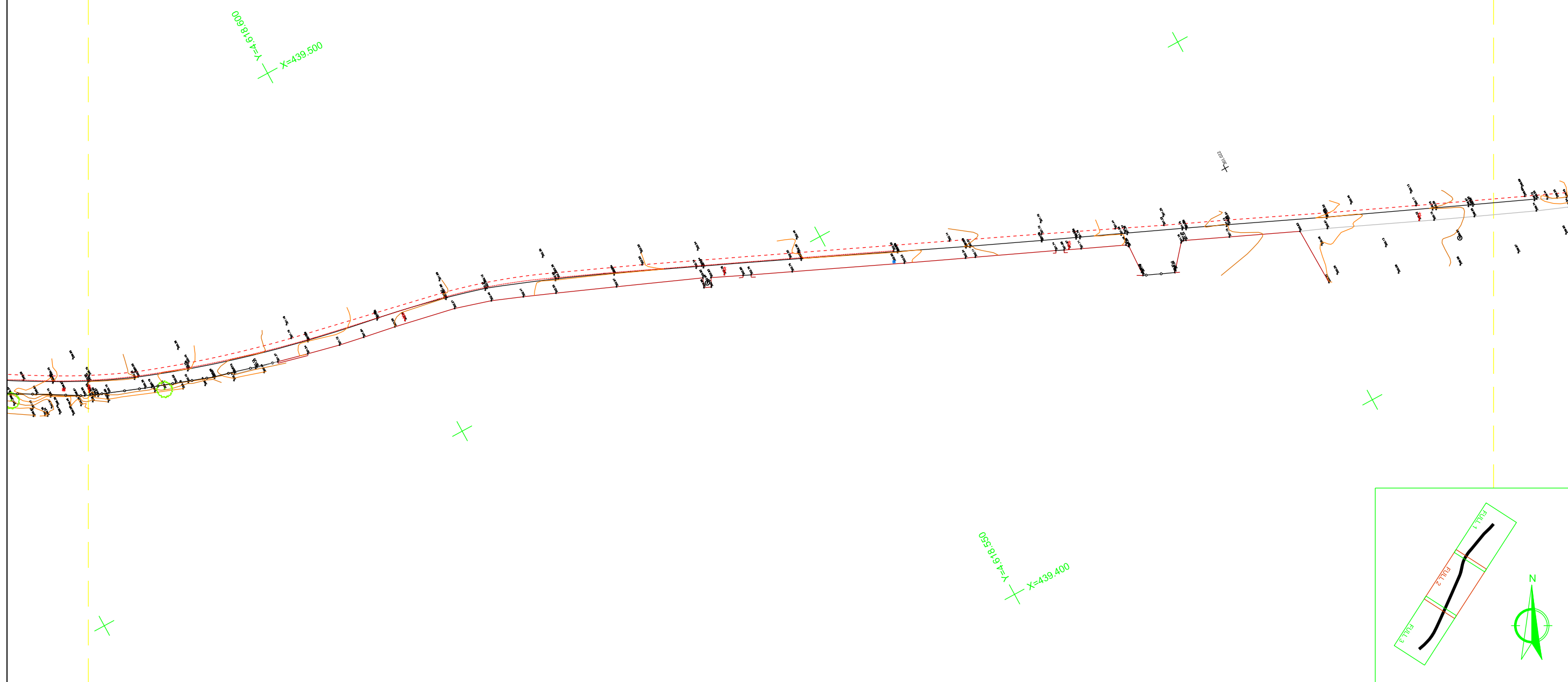
Número
AN07 3 de 3

El tècnic redactor
Hortensia Palou Palomar, arquitecta
Serveis tècnics de l'Ajuntament

Aprovació municipal



T.M. FIGARÓ-MONTMANY

Ajuntament de
Figaró-Montmany

PROJECTE BÀSIC I D'EXECUCIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS DES DE LA ROTONDA DE LA CARRETERA DE RIBES A LES PISCINES

Localització
Carretera de Ribes a les piscines

Municipi i comarca
Figaró-Montmany, Vallès Oriental

Propietat i promotor
Ajuntament de Figaró-Montmany

Plànol
ANNEX 7
TOPOGRAFIA

Arxiu
AN07F01-03.DWG

Data
Settembre 2023

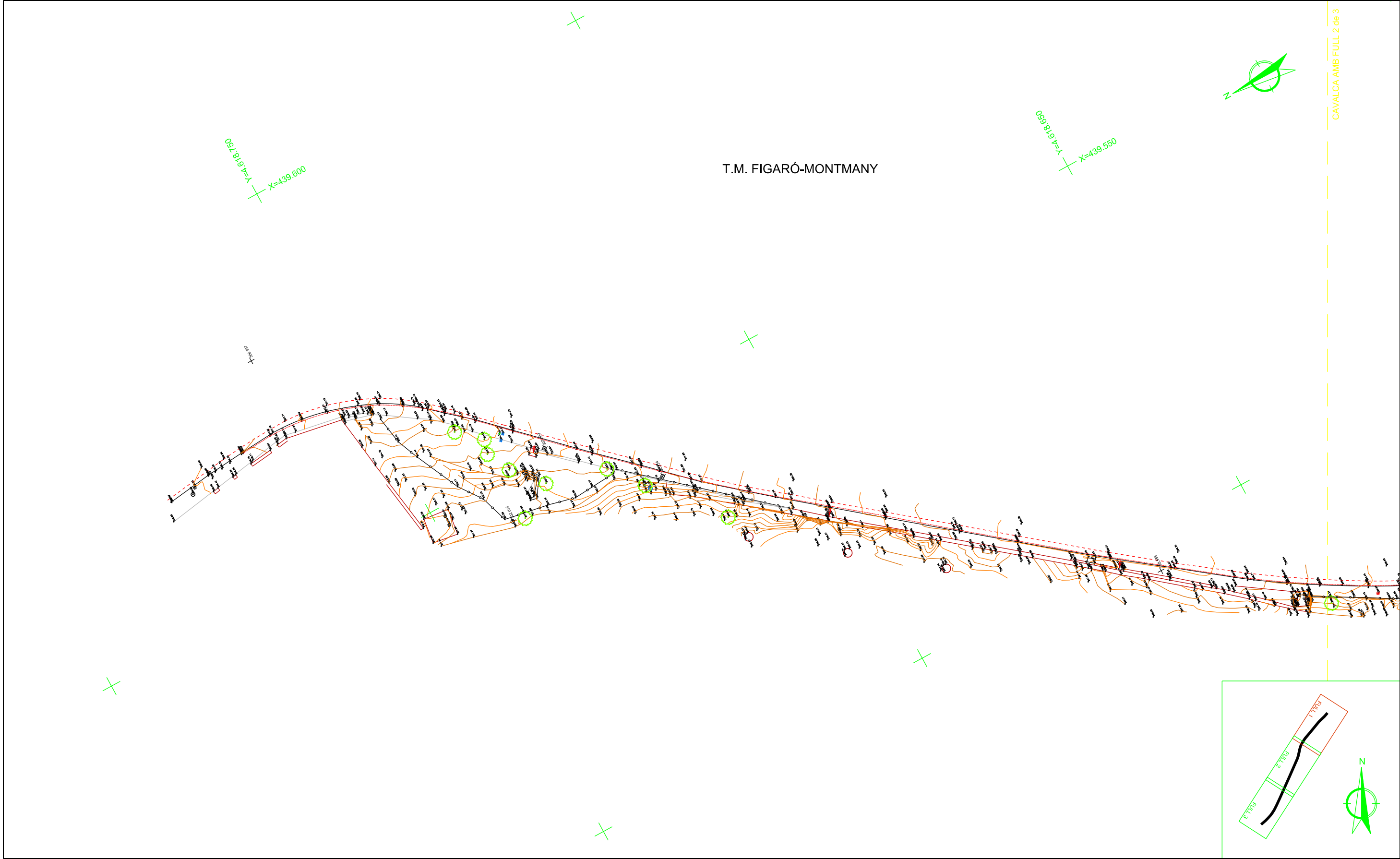
Escala (A3)
1:500

Número
AN07 2 de 3

El tècnic redactor

Aprovació municipal

Hortensia Palou Palomar, arquitecta
Serveis tècnics de l'Ajuntament



PROJECTE BÀSIC I D'EXECUCIÓ DEL CARRIL BICI I DE
VIANANTS DES DE LA ROTONDA DE LA CARRETERA DE RIBES
A LES PISCINES

Localització
Carretera de Ribes a les piscines

Municipi i comarca
Figaró-Montmany, Vallès Oriental

Propietat i promotor
Ajuntament de Figaró-Montmany

Plànol
ANNEX 7
TOPOGRAFIA

Arxiu
AN07F01-03.DWG

Data
Setembre 2023

Escala (A3)
1:500

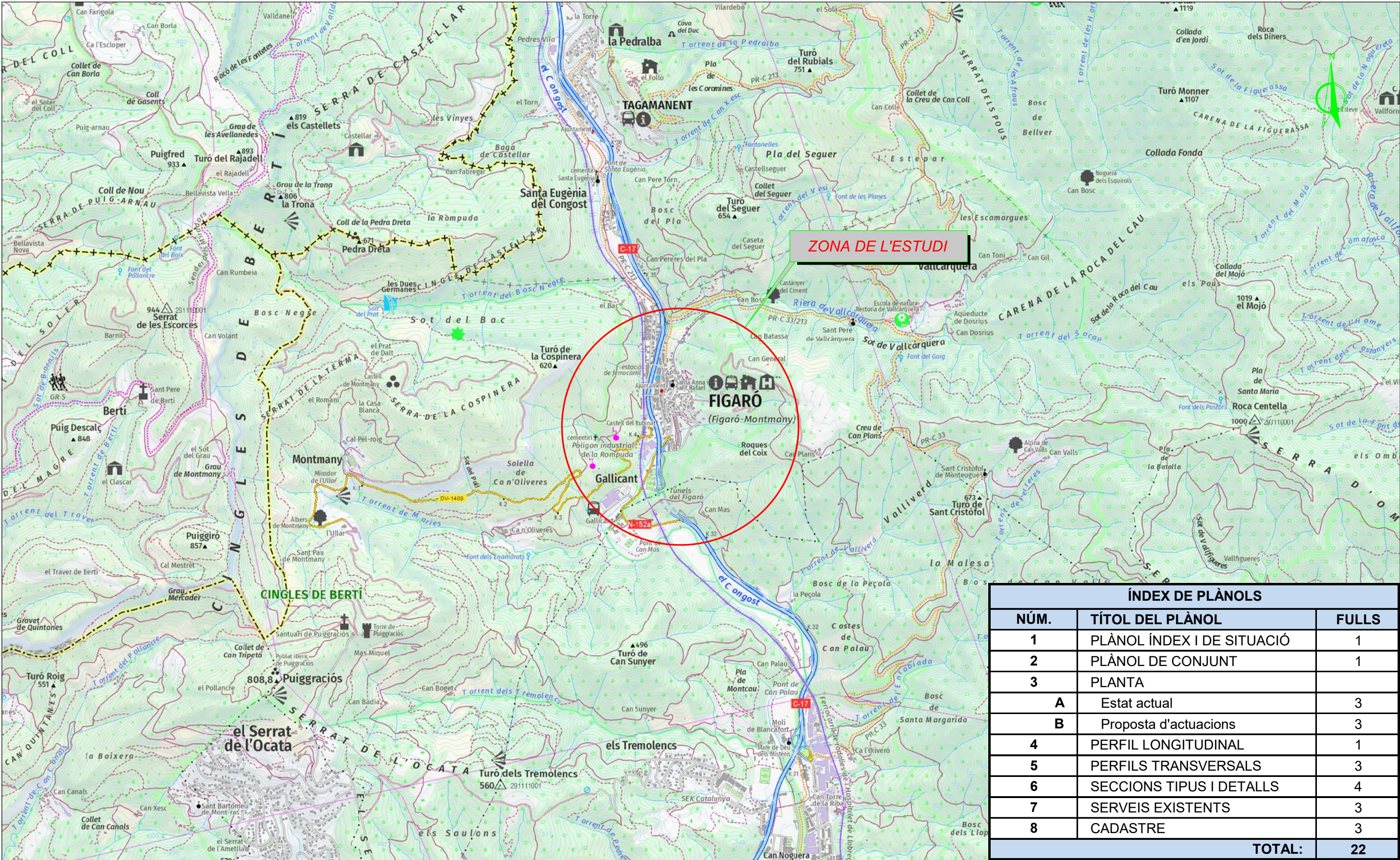
Número
AN07 1 de 3

El tècnic redactor

Aprovació municipal

Hortensia Palou Palomar, arquitecta
Serveis tècnics de l'Ajuntament

DOCUMENT NÚM. 2: PLÀNOLS



ÍNDIX DE PLÀNOLS		
NÚM.	TÍTOL DEL PLÀNOL	FULLS
1	PLÀNOL ÍNDIX I DE SITUACIÓ	1
2	PLÀNOL DE CONJUNT	1
3	PLANTA	
A	Estat actual	3
B	Proposta d'actuacions	3
4	PERFIL LONGITUDINAL	1
5	PERFILS TRANSVERSALS	3
6	SECCIONS TIPUS I DETALLS	4
7	SERVEIS EXISTENTS	3
8	CADASTRE	3
TOTAL:		22



PROJECTE BÀSIC I D'EXECUCIÓ DEL CARRIL BICI I DE
VIANANTS DES DE LA ROTONDA DE LA CARRETERA DE RIBES
A LES PISCINES

Localització
Carretera de Ribes a les piscines

Municipi i comarca
Figaró-Montmany, Vallès Oriental

Propietat i promotor
Ajuntament de Figaró-Montmany

Plànol
PLÀNOL ÍNDIX I DE SITUACIÓ

Arxiu
01F01.DWG

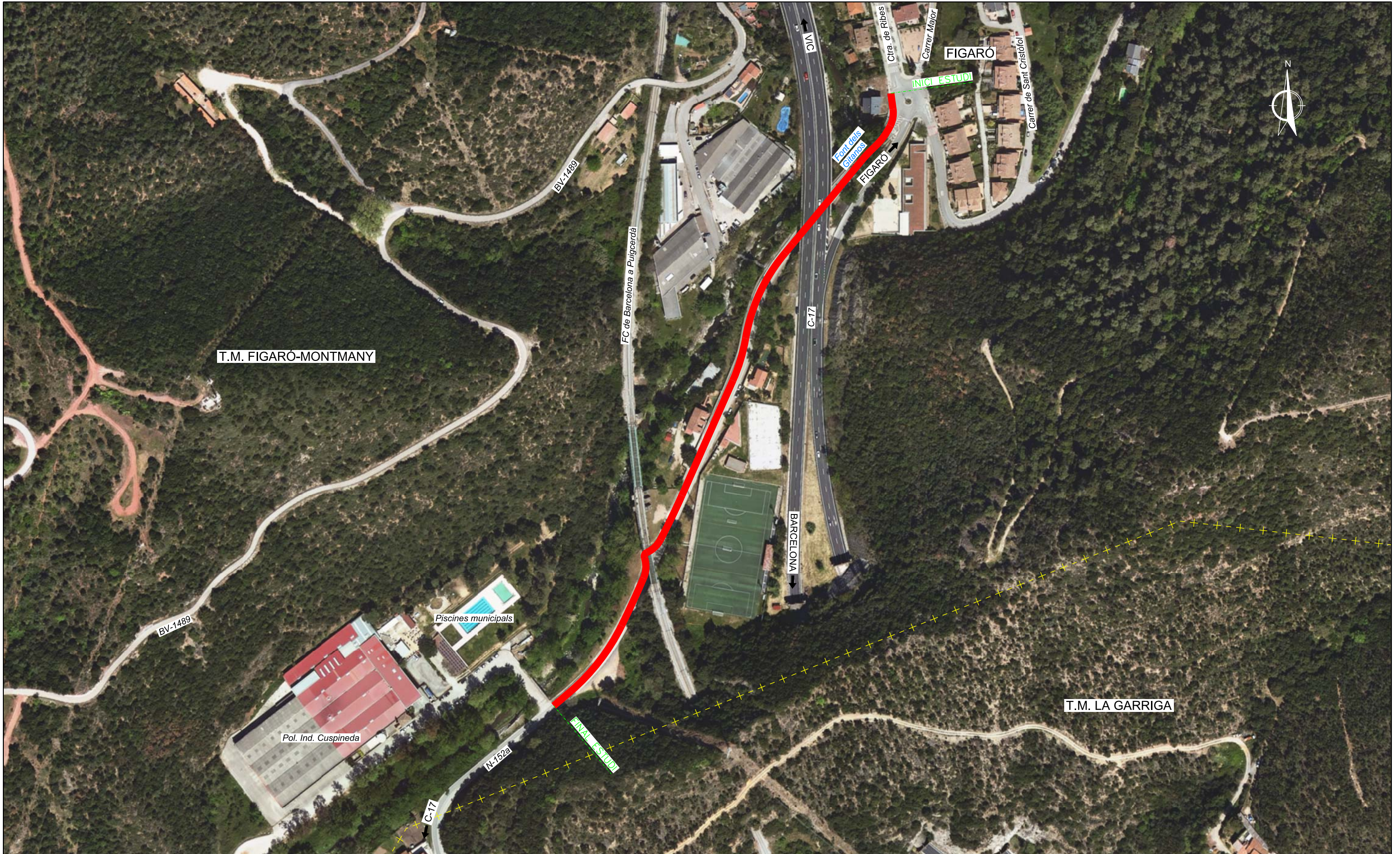
Data
Setembre 2023

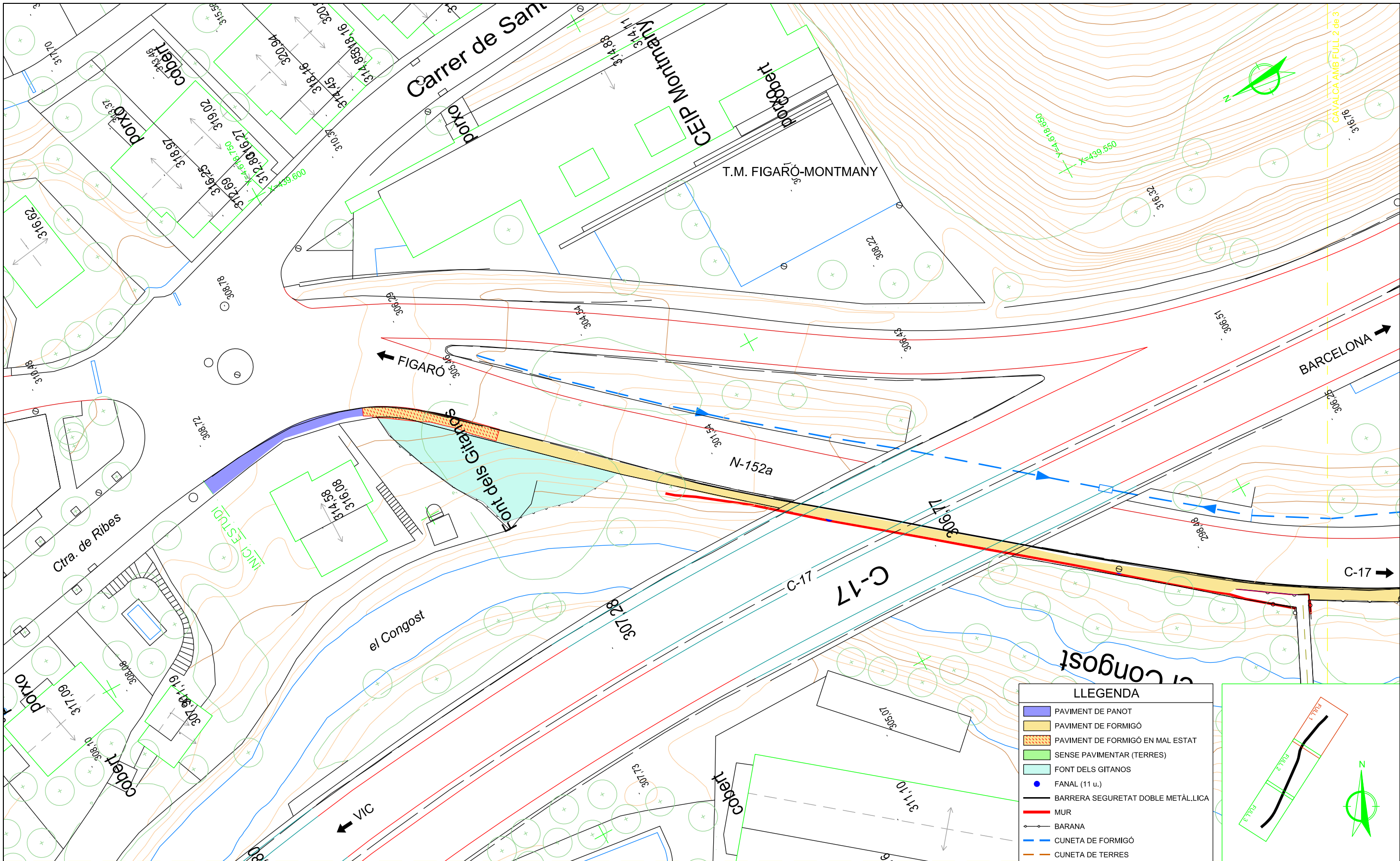
Escala (A3)
1:25.000

Número
01 1 de 1

El tècnic redactor
Hortensia Palou Palomar, arquitecta
Serveis tècnics de l'Ajuntament

Aprovació municipal





PROJECTE BÀSIC I D'EXECUCIÓ DEL CARRIL BICI I DE
VIANANTS DES DE LA ROTONDA DE LA CARRETERA DE RIBES
A LES PISCINES

Localització
Carretera de Ribes a les piscines

Municipi i comarca
Figaró-Montmany, Vallès Oriental

Propietat i promotor
Ajuntament de Figaró-Montmany

Plànol
PLANTA
ESTAT ACTUAL

Arxiu
03AF01-03.DWG

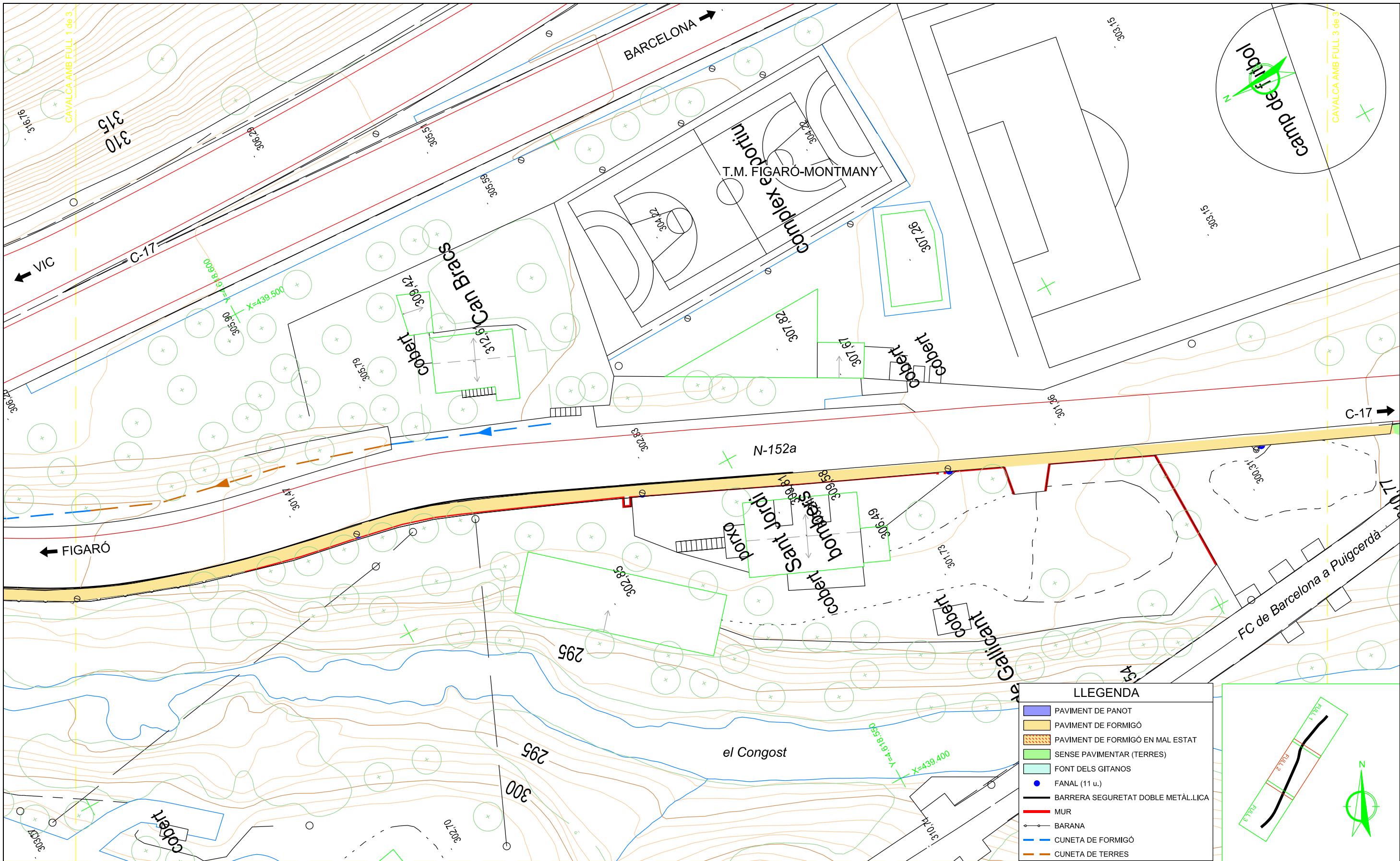
Data
Setembre 2023

Escala (A3)
1:500

Número
3.A 1 de 3

El tècnic redactor
Hortensia Palou Palomar, arquitecta
Serveis tècnics de l'Ajuntament

Aprovació municipal



PROJECTE BÀSIC I D'EXECUCIÓ DEL CARRIL BICI I DE
VIANANTS DES DE LA ROTONDA DE LA CARRETERA DE RIBES
A LES PISCINES

Localització
Carretera de Ribes a les piscines

Municipi i comarca
Figaró-Montmany, Vallès Oriental

Propietat i promotor
Ajuntament de Figaró-Montmany

Plànol
PLANTA
ESTAT ACTUAL

Arxiu
03AF01-03.DWG

Data
Setembre 2023

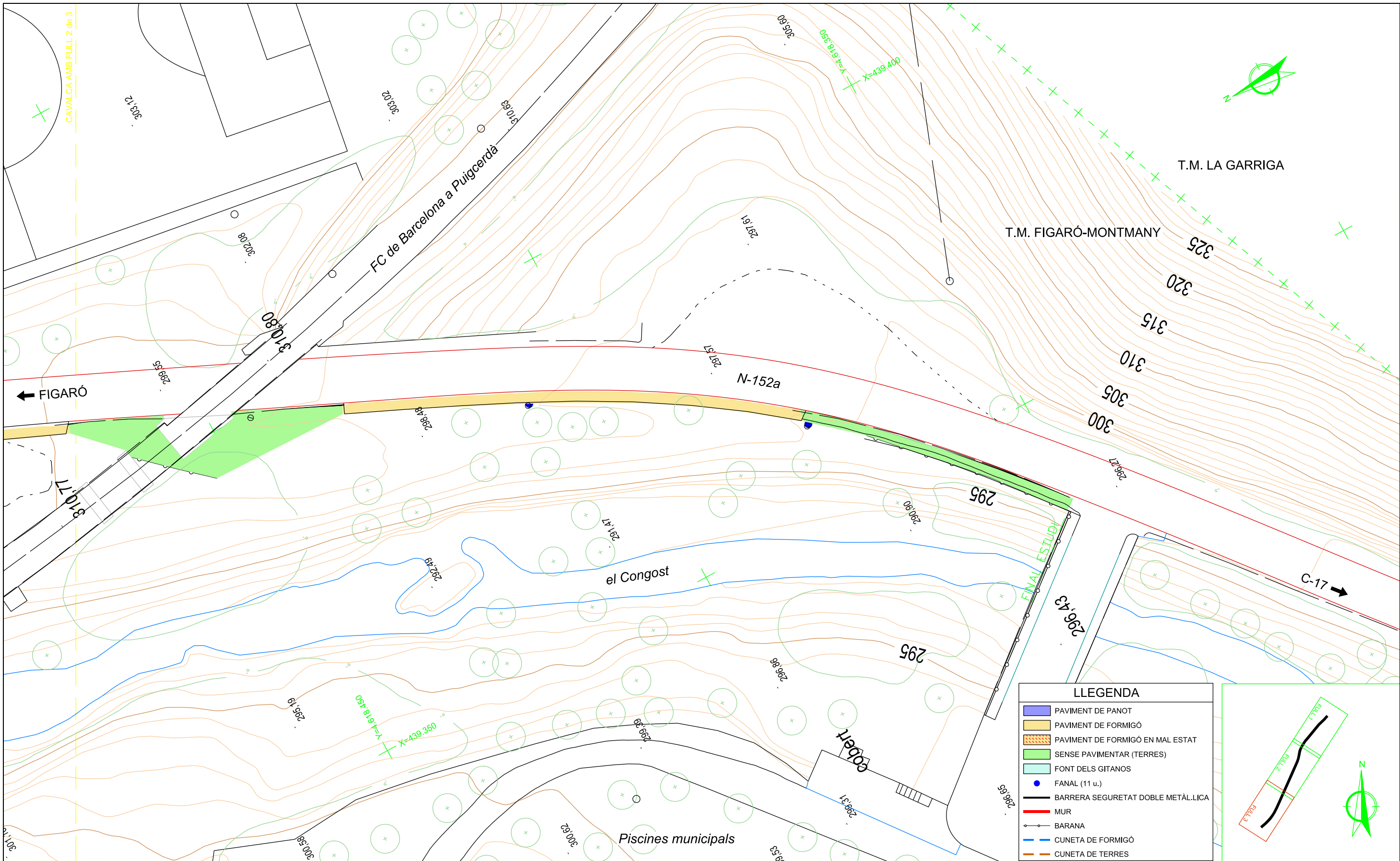
Escala (A3)
1:500

Número
3.A 2 de 3

El tècnic redactor

Aprovació municipal

Hortensia Palou Palomar, arquitecta
Serveis tècnics de l'Ajuntament



PROJECTE BÀSIC I D'EXECUCIÓ DEL CARRIL BICI I DE
VIANANTS DES DE LA ROTONDA DE LA CARRETERA DE RIBES
A LES PISCINES

Localització
Carretera de Ribes a les piscines

Municipi i comarca
Figaró-Montmany, Vallès Oriental

Propietat i promotor
Ajuntament de Figaró-Montmany

Plànol
PLANTA
ESTAT ACTUAL

Arxiu
03AF01-03.DWG

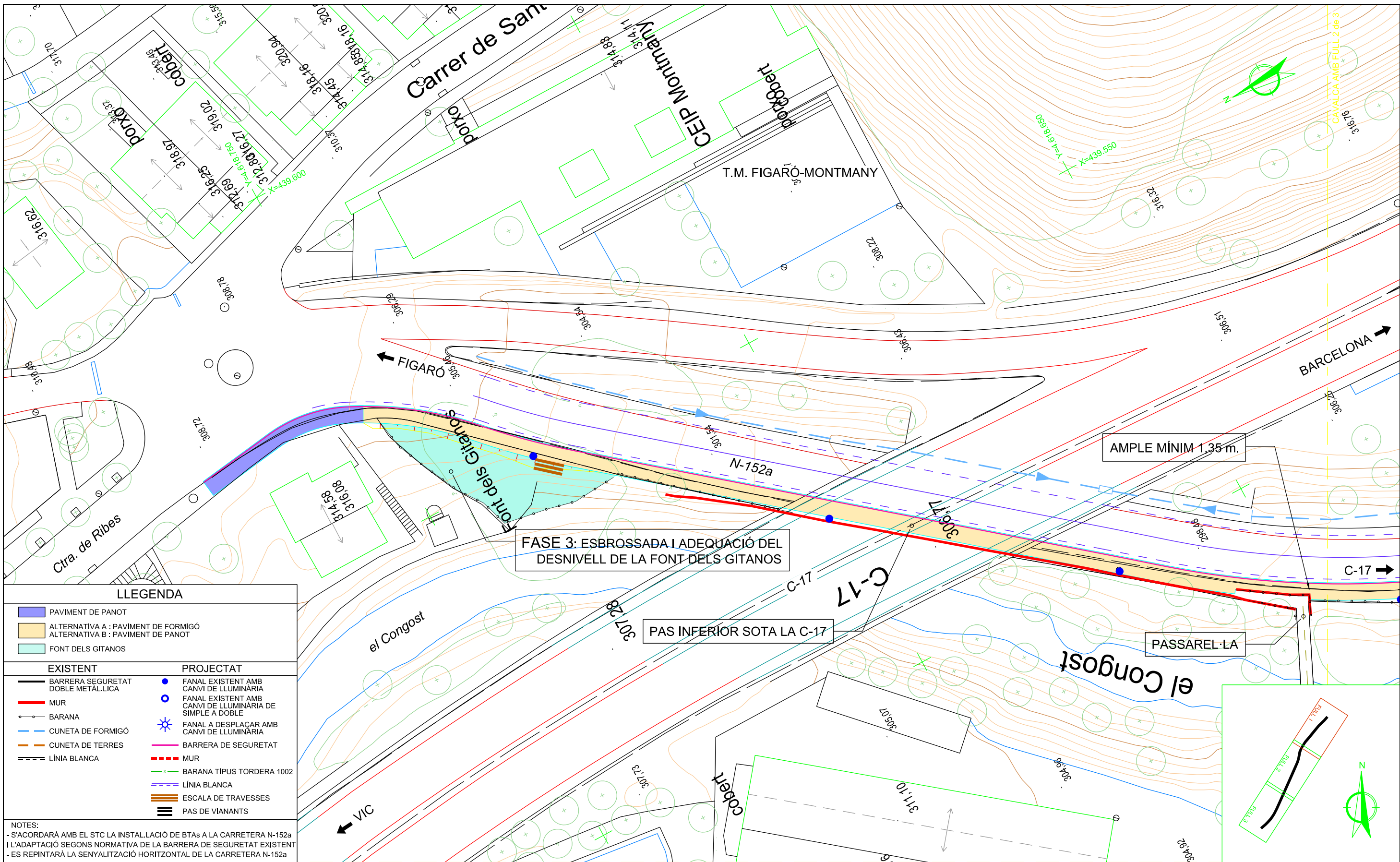
Data
Setembre 2023

Escala (A3)
1:500

Número
3.A 3 de 3

El tècnic redactor
Hortensia Palou Palomar, arquitecta
Serveis tècnics de l'Ajuntament

Aprovació municipal



LLEGENDA

	PAVIMENT DE PANOT
	ALTERNATIVA A : PAVIMENT DE FORMIGÓ
	ALTERNATIVA B : PAVIMENT DE PANOT
	FONT DELS GITANOS

EXISTENT	PROJECTAT

NOTES:
- S'ACORDARÀ AMB EL STC LA INSTAL·LACIÓ DE BTAs A LA CARRETERA N-152a
- L'ADAPTACIÓ SEGONS NORMATIVA DE LA BARRERA DE SEGURETAT EXISTENT
- ES REPINTARÀ LA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL DE LA CARRETERA N-152a



PROJECTE BÀSIC I D'EXECUCIÓ DEL CARRIL BICI I DE
VIANANTS DES DE LA ROTONDA DE LA CARRETERA DE RIBES
A LES PISCINES

Localització
Carretera de Ribes a les piscines

Municipi i comarca
Figaró-Montmany, Vallès Oriental

Propietat i promotor
Ajuntament de Figaró-Montmany

Plànol
PLANTA
PROPOSTA D'ACTUACIONS

Arxiu
03BF01-03.DWG

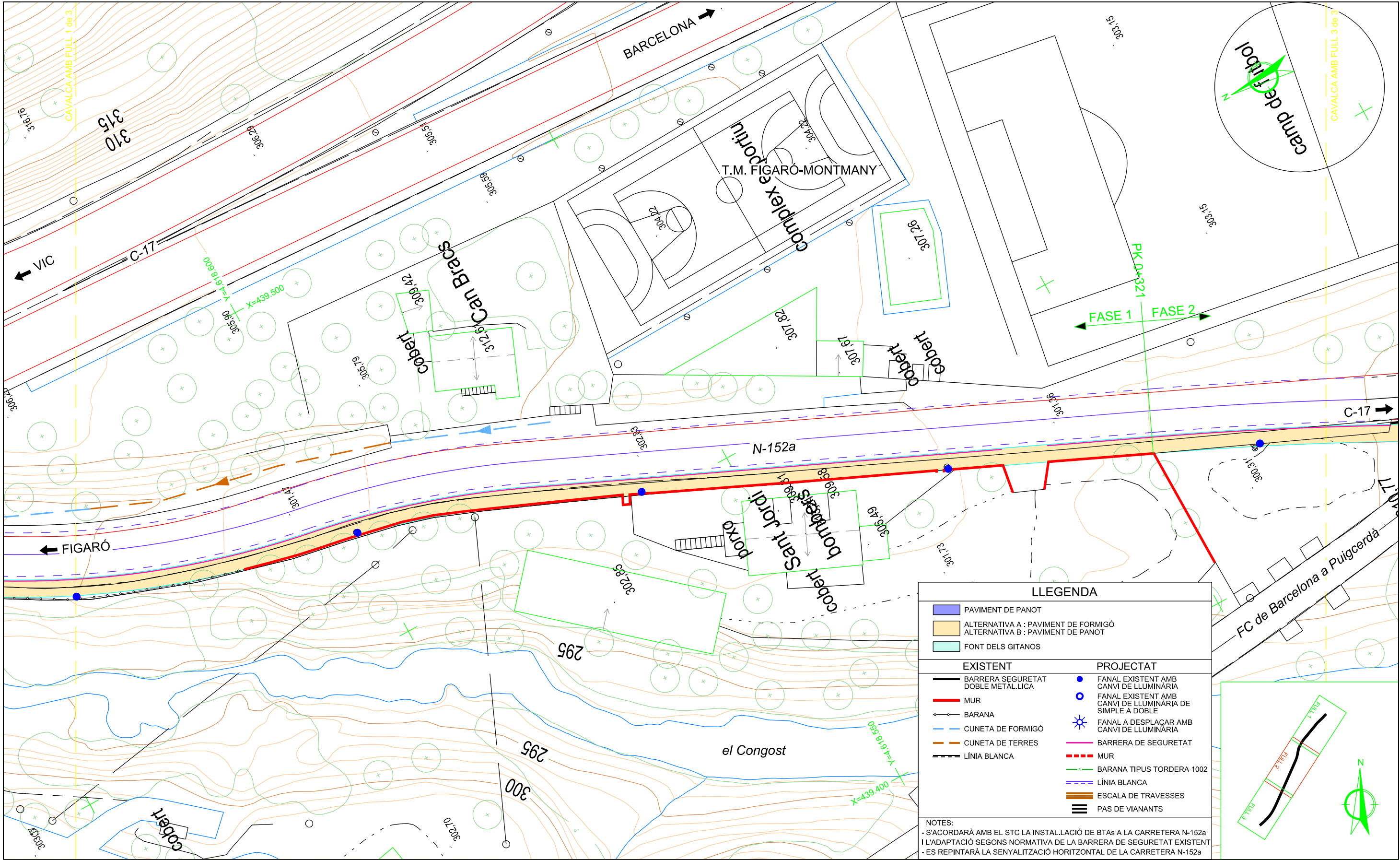
Data
Setembre 2023

Escala (A3)
1:500

Número
3.B 1 de 3

El tècnic redactor
Hortensia Palou Palomar, arquitecta
Serveis tècnics de l'Ajuntament

Aprovació municipal



PROJECTE BÀSIC I D'EXECUCIÓ DEL CARRIL BICI I DE
VIANANTS DES DE LA ROTONDA DE LA CARRETERA DE RIBES
A LES PISCINES

Localització
Carretera de Ribes a les piscines

Municipi i comarca
Figaró-Montmany, Vallès Oriental

Propietat i promotor
Ajuntament de Figaró-Montmany

Plànol
PLANTA
PROPOSTA D'ACTUACIONS

Arxiu
03BF01-03.DWG

Data
Setembre 2023

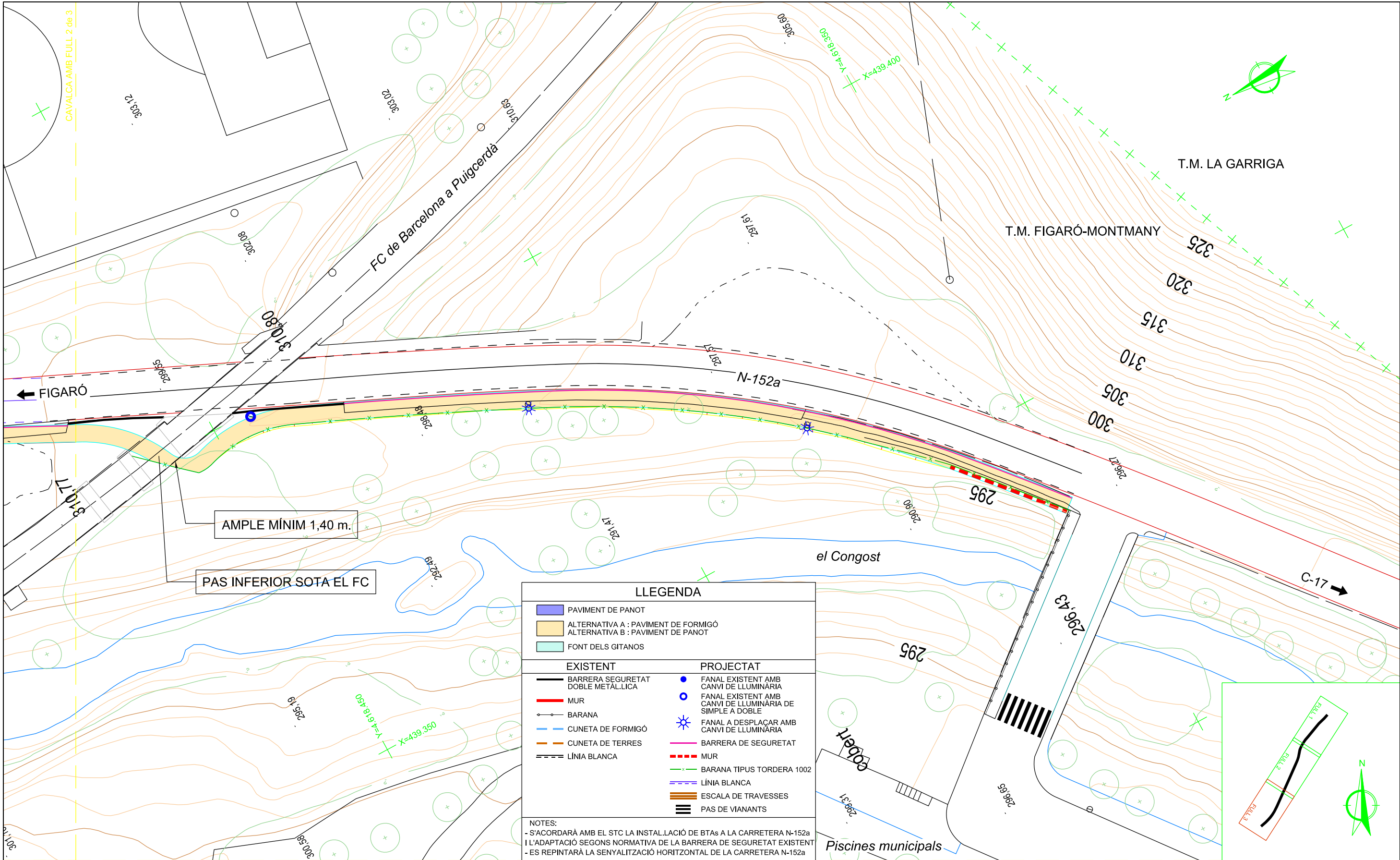
Escala (A3)
1:500

Número
3.B 2 de 3

El tècnic redactor

Aprovació municipal

Hortensia Palou Palomar, arquitecta
Serveis tècnics de l'Ajuntament



PROJECTE BÀSIC I D'EXECUCIÓ DEL CARRIL BICI I DE
VIANANTS DES DE LA ROTONDA DE LA CARRETERA DE RIBES
A LES PISCINES

Localització
Carretera de Ribes a les piscines

Municipi i comarca
Figaró-Montmany, Vallès Oriental

Propietat i promotor
Ajuntament de Figaró-Montmany

Plànol
PLANTA
PROPOSTA D'ACTUACIONS

Arxiu
03BF01-03.DWG

Data
Setembre 2023

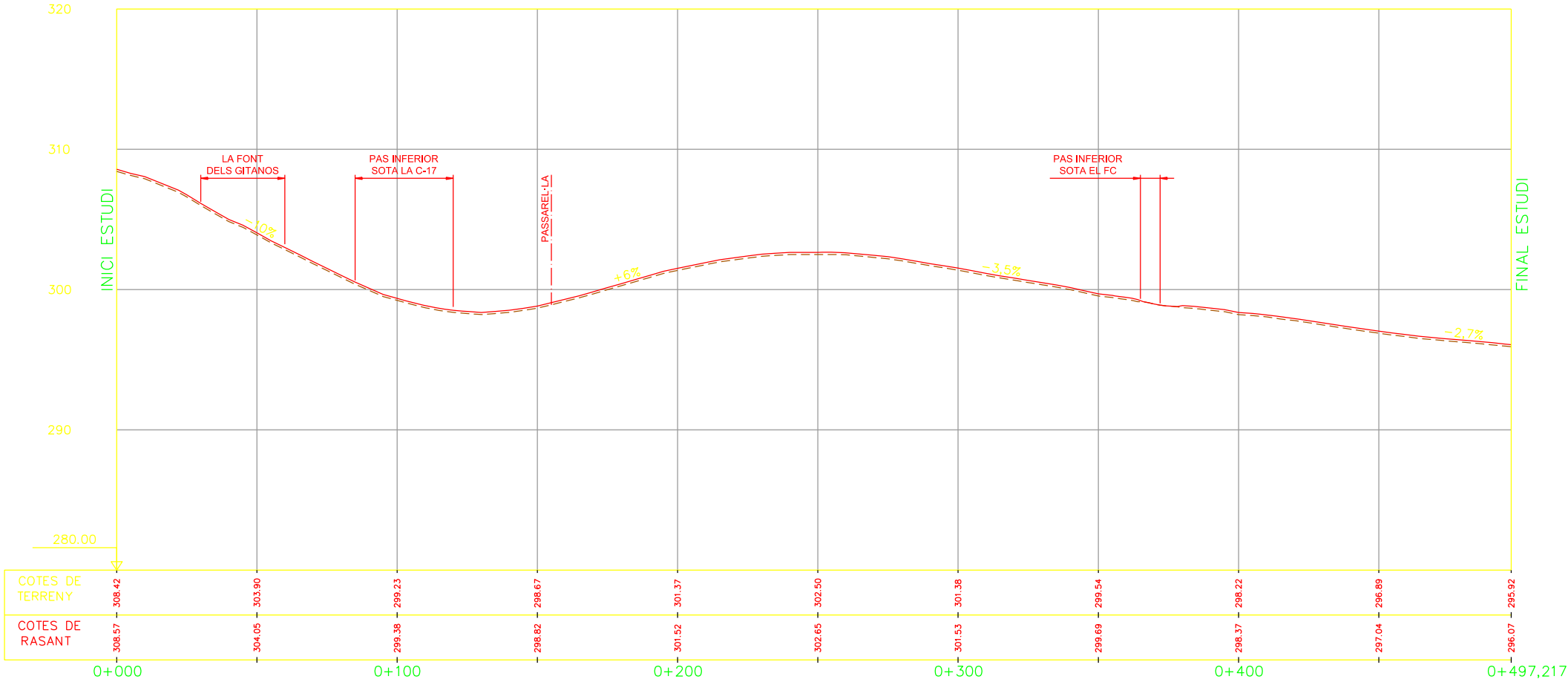
Escala (A3)
1:500

Número
3.B 3 de 3

El tècnic redactor
Hortensia Palou Palomar, arquitecta
Serveis tècnics de l'Ajuntament

Aprovació municipal

ESCALES:
H=1/1000
V=1/200



NOTA:
RASANT DEDUÏDA DE LA COTA DE LA CARRETERA N-152a EXISTENT.
SI ES REPAVIMENTA LA CARRETERA, CAL INCREMENTAR-LA 3 cm
ENTRE EL PK 0+018 I PK 0+350.



PROJECTE BÀSIC I D'EXECUCIÓ DEL CARRIL BICI I DE
VIANANTS DES DE LA ROTONDA DE LA CARRETERA DE RIBES
A LES PISCINES

Localització
Carretera de Ribes a les piscines

Municipi i comarca
Figaró-Montmany, Vallès Oriental

Propietat i promotor
Ajuntament de Figaró-Montmany

Plànol
PERFIL LONGITUDINAL

Arxiu
04F01.DWG

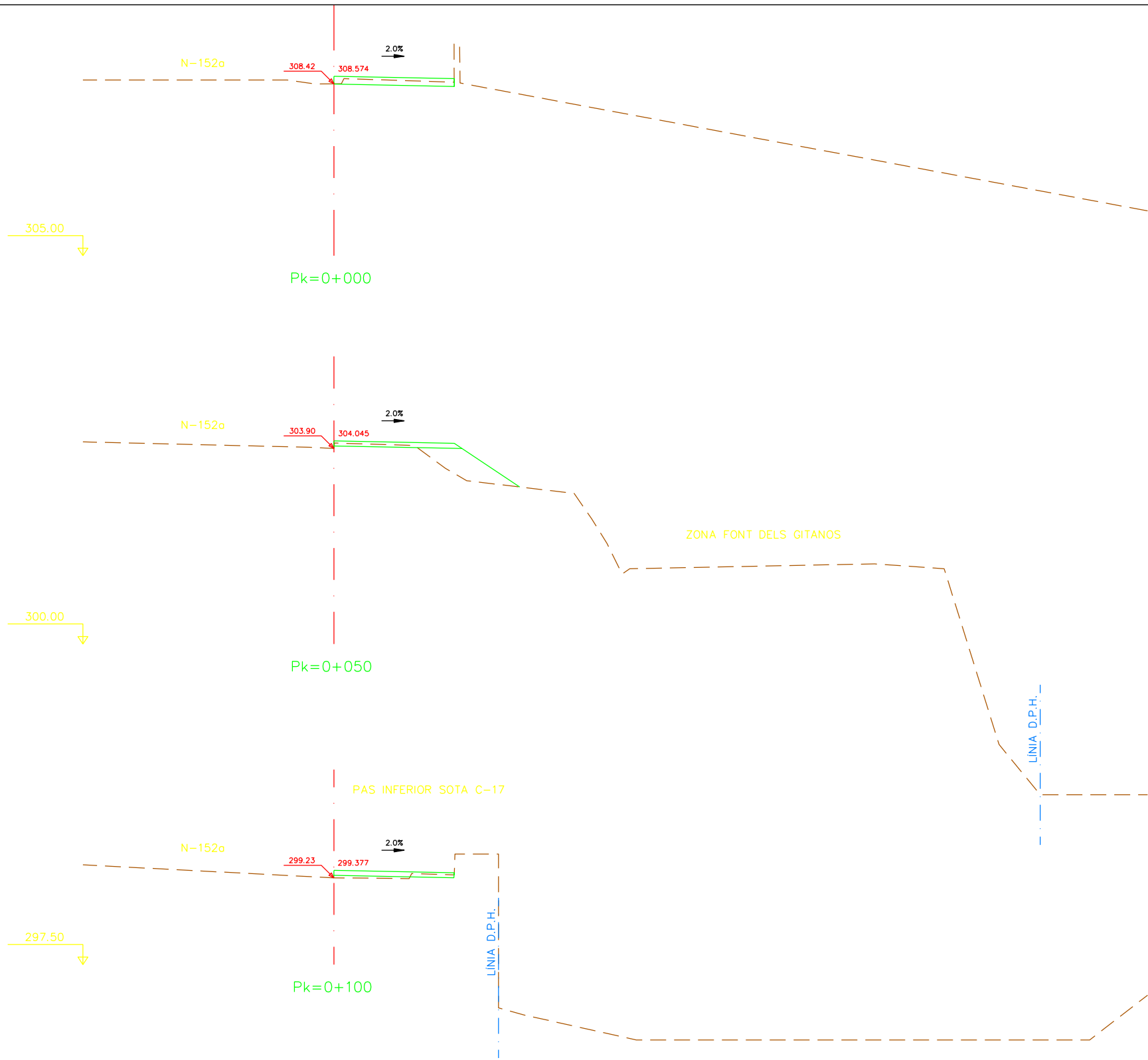
Data
Setembre 2023

Escala (A3)
INDICADES

Número
4 1 de 1

El tècnic redactor
Hortensia Palou Palomar, arquitecta
Serveis tècnics de l'Ajuntament

Aprovació municipal



NOTA:
RASANT DEDUÏDA DE LA COTA DE LA CARRETERA N-152a EXISTENT.
SI ES REPAVIMENTA LA CARRETERA, CAL INCREMENTAR-LA 3 cm
ENTRE EL PK 0+018 I PK 0+350.



Ajuntament de
Figaró-Montmany

PROJECTE BÀSIC I D'EXECUCIÓ DEL CARRIL BICI I DE
VIANANTS DES DE LA ROTONDA DE LA CARRETERA DE RIBES
A LES PISCINES

Localització
Carretera de Ribes a les piscines

Municipi i comarca
Figaró-Montmany, Vallès Oriental

Propietat i promotor
Ajuntament de Figaró-Montmany

Plànol
PERFILS TRANSVERSALS

Arxiu
05F01-03.DWG

Data
Setembre 2023

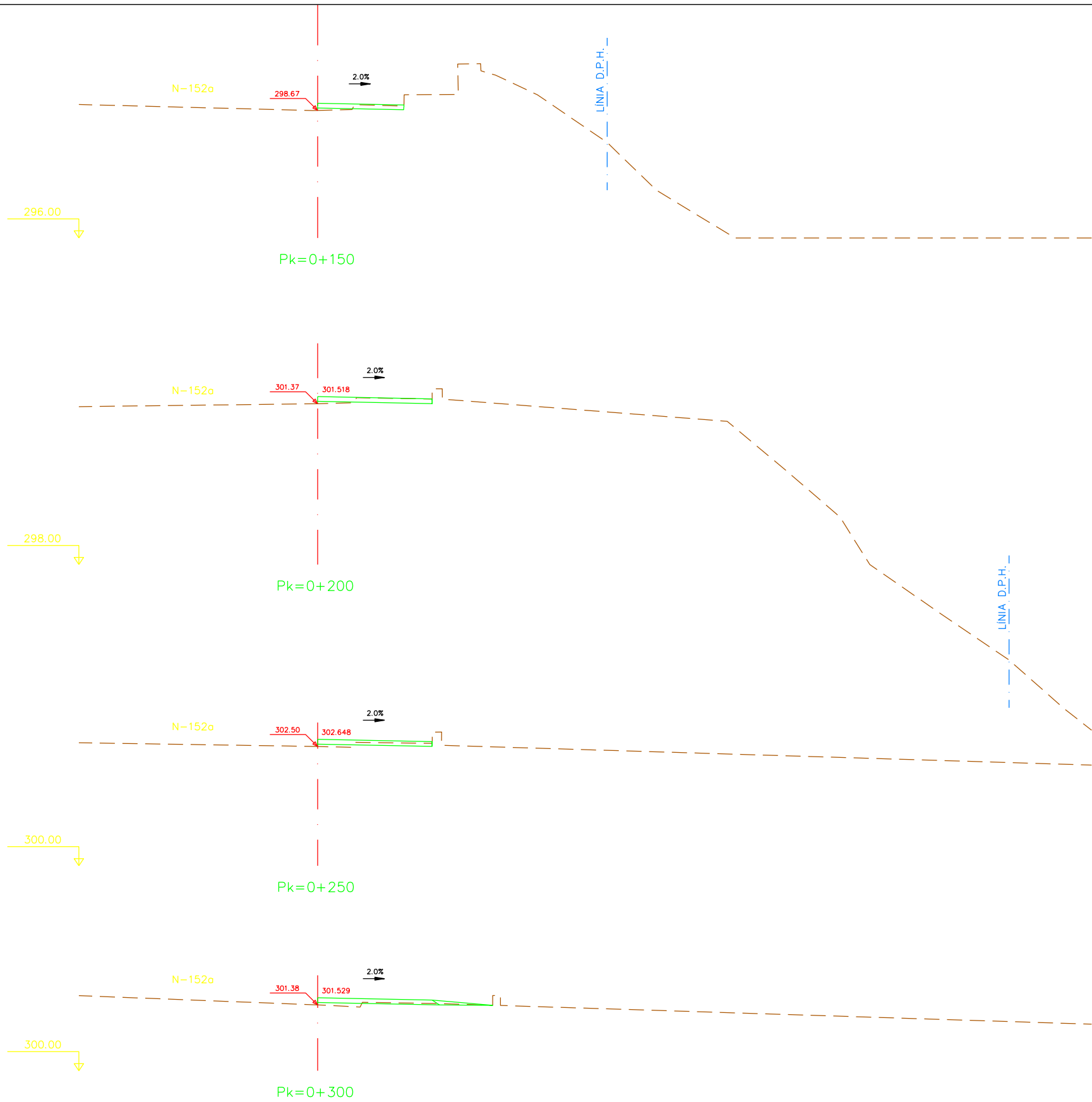
Escala (A3)
1/100

Número
5 1 de 3

El tècnic redactor

Aprovació municipal

Hortensia Palou Palomar, arquitecta
Serveis tècnics de l'Ajuntament



NOTA:
RASANT DEDUÏDA DE LA COTA DE LA CARRETERA N-152a EXISTENT.
SI ES REPAVIMENTA LA CARRETERA, CAL INCREMENTAR-LA 3 cm
ENTRE EL PK 0+018 I PK 0+350.



PROJECTE BÀSIC I D'EXECUCIÓ DEL CARRIL BICI I DE
VIANANTS DES DE LA ROTONDA DE LA CARRETERA DE RIBES
A LES PISCINES

Localització
Carretera de Ribes a les piscines

Municipi i comarca
Figaró-Montmany, Vallès Oriental

Propietat i promotor
Ajuntament de Figaró-Montmany

Plànol
PERFILS TRANSVERSALS

Arxiu
05F01-03.DWG

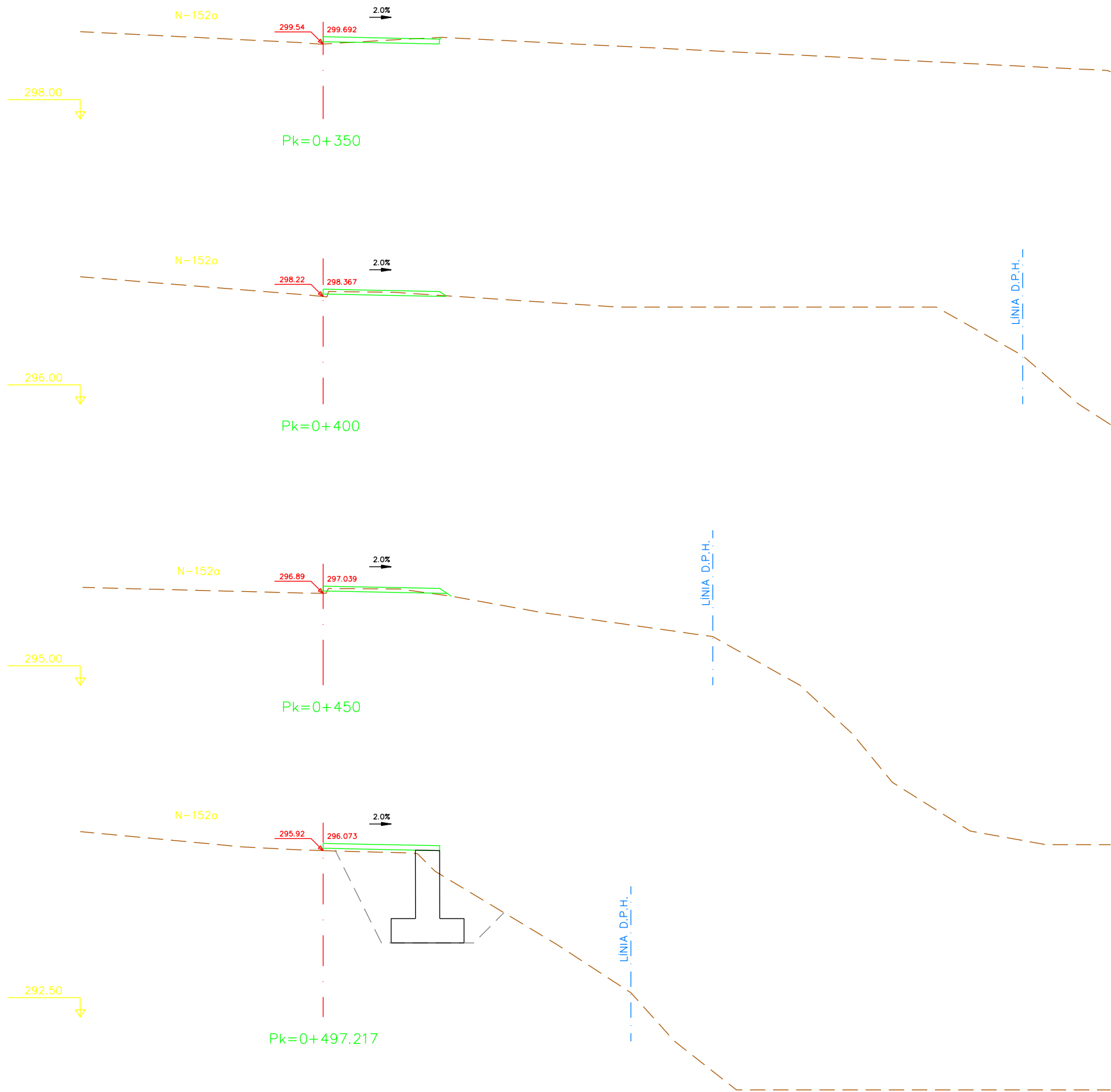
Data
Setembre 2023

Escala (A3)
1/100

Número
5 2 de 3

El tècnic redactor
Hortensia Palou Palomar, arquitecta
Serveis tècnics de l'Ajuntament

Aprovació municipal



NOTA:
RASANT DEDUÏDA DE LA COTA DE LA CARRETERA N-152a EXISTENT.
SI ES REPAVIMENTA LA CARRETERA, CAL INCREMENTAR-LA 3 cm
ENTRE EL PK 0+018 I PK 0+350.



PROJECTE BÀSIC I D'EXECUCIÓ DEL CARRIL BICI I DE
VIANANTS DES DE LA ROTONDA DE LA CARRETERA DE RIBES
A LES PISCINES

Localització
Carretera de Ribes a les piscines

Municipi i comarca
Figaró-Montmany, Vallès Oriental

Propietat i promotor
Ajuntament de Figaró-Montmany

Plànol
PERFILS TRANSVERSALS

Arxiu
05F01-03.DWG

Data
Setembre 2023

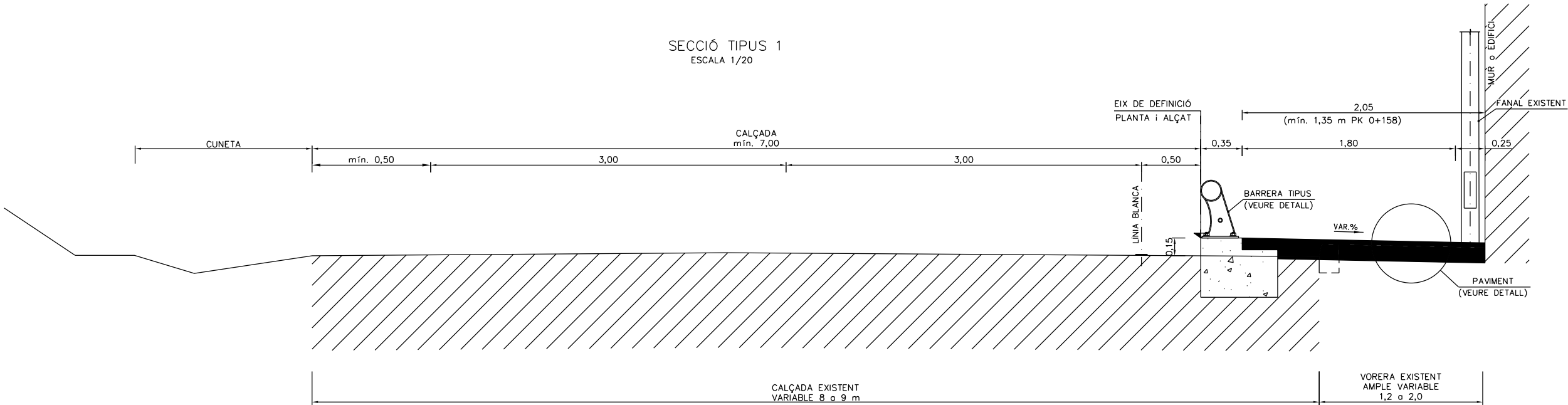
Escala (A3)
1/100

Número
5 3 de 3

El tècnic redactor
Hortensia Palou Palomar, arquitecta
Serveis tècnics de l'Ajuntament

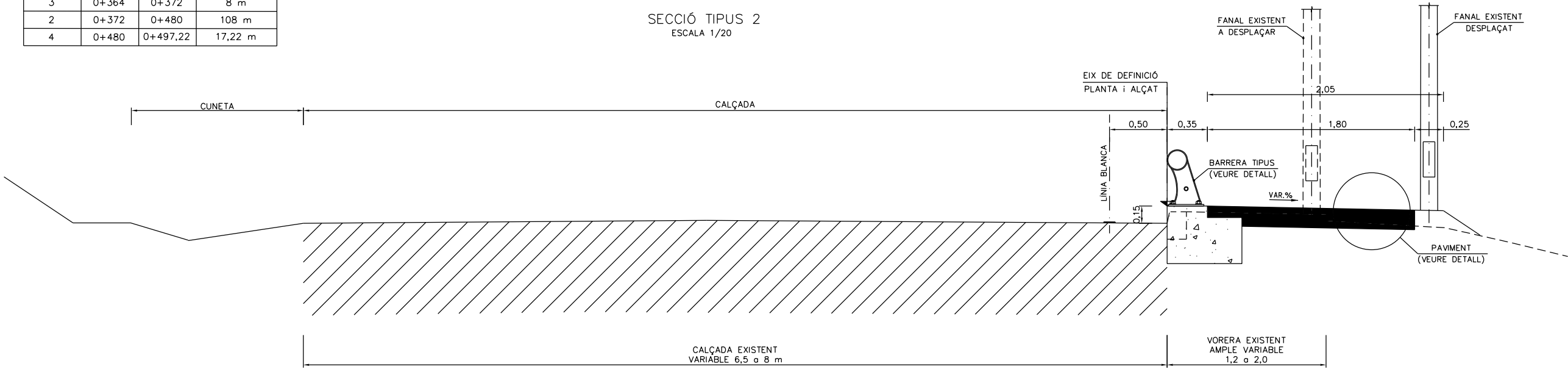
Aprovació municipal

SECCIÓ TIPUS 1
ESCALA 1/20



SECCIONS TIPUS			
ST	PK INICI	PK FINAL	LONGITUD
1	0+000	0+025	25 m
2	0+025	0+061	36 m
1	0+061	0+321	260 m
2	0+321	0+364	43 m
3	0+364	0+372	8 m
2	0+372	0+480	108 m
4	0+480	0+497,22	17,22 m

SECCIÓ TIPUS 2
ESCALA 1/20



Ajuntament de
Figaró-Montmany

PROJECTE BÀSIC I D'EXECUCIÓ DEL CARRIL BICI I DE
VIANANTS DES DE LA ROTONDA DE LA CARRETERA DE RIBES
A LES PISCINES

Localització
Carretera de Ribes a les piscines

Municipi i comarca
Figaró-Montmany, Vallès Oriental

Propietat i promotor
Ajuntament de Figaró-Montmany

Plànol
SECCIONS TIPUS I DETALLS
ALTERNATIVA 1

Arxiu
06F01-02.DWG

Data
Setembre 2023

Escala (A3)
INDICADES

Número
6 1 de 4

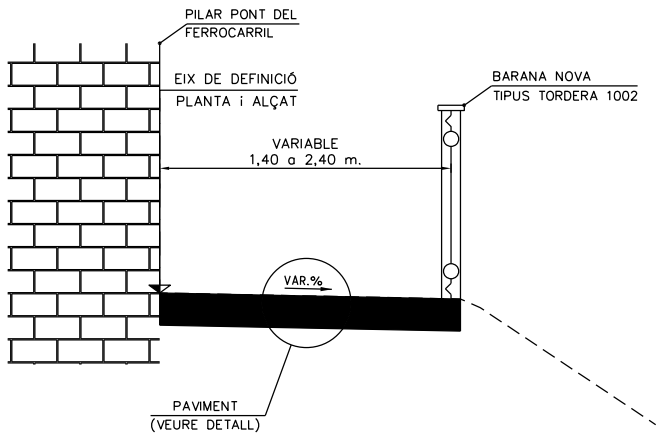
El tècnic redactor

Aprovació municipal

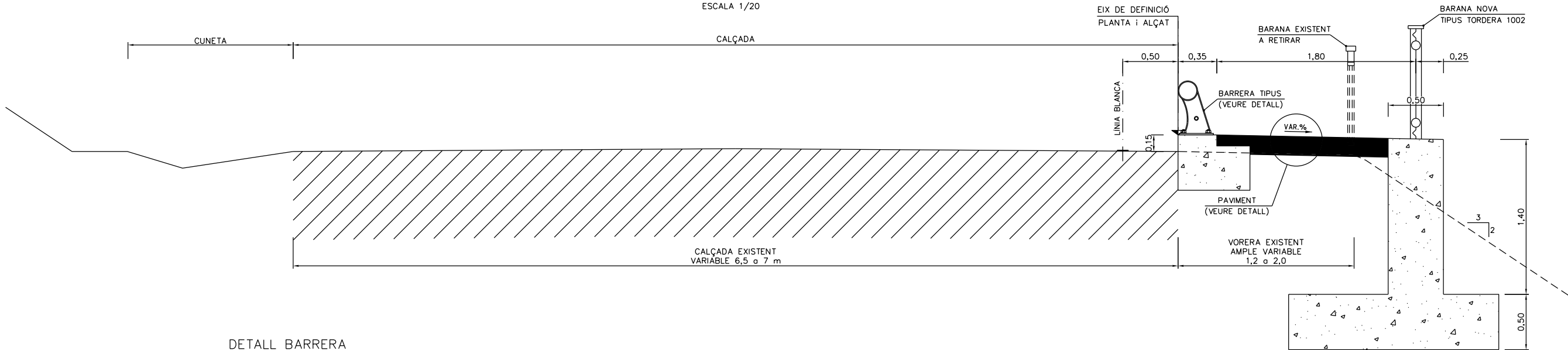
Hortensia Palou Palomar, arquitecta
Serveis tècnics de l'Ajuntament

SECCIONS TIPUS			
ST	PK INICI	PK FINAL	LONGITUD
1	0+000	0+025	25 m
2	0+025	0+061	36 m
1	0+061	0+321	260 m
2	0+321	0+364	43 m
3	0+364	0+372	8 m
2	0+372	0+480	108 m
4	0+480	0+497,22	17,22 m

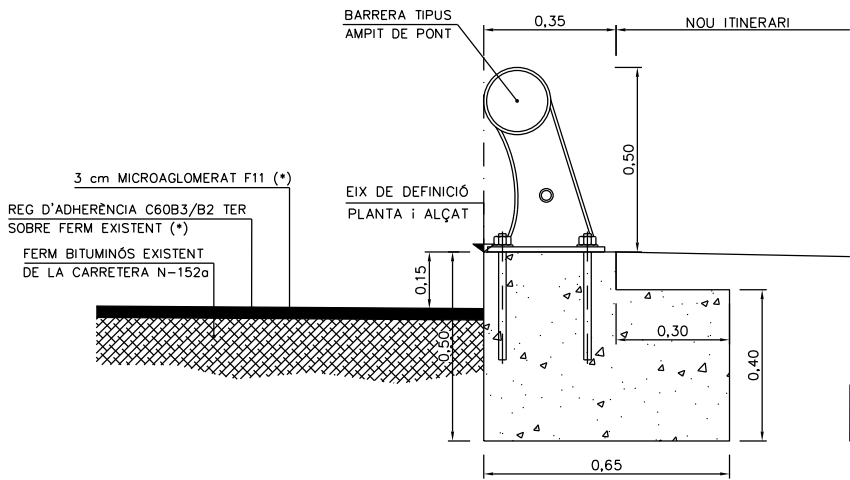
SECCIÓ TIPUS 3
ESCALA 1/20



SECCIÓ TIPUS 4
ESCALA 1/20

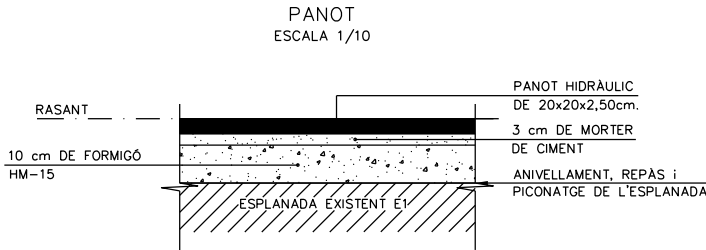


DETALL BARRERA
ESCALA 1/10



(*) NOTA:
SI ES REPAVIMENTA LA CARRETERA, CAPES A EXECUTAR ENTRE EL PK 0+018 I PK 0+350.

DETALL DE PAVIMENT



PROJECTE BÀSIC I D'EXECUCIÓ DEL CARRIL BICI I DE
VIANANTS DES DE LA ROTONDA DE LA CARRETERA DE RIBES
A LES PISCINES

Localització
Carretera de Ribes a les piscines

Municipi i comarca
Figaró-Montmany, Vallès Oriental

Propietat i promotor
Ajuntament de Figaró-Montmany

Plànol
SECCIONS TIPUS I DETALLS
ALTERNATIVA 1

Arxiu
06F01-02.DWG

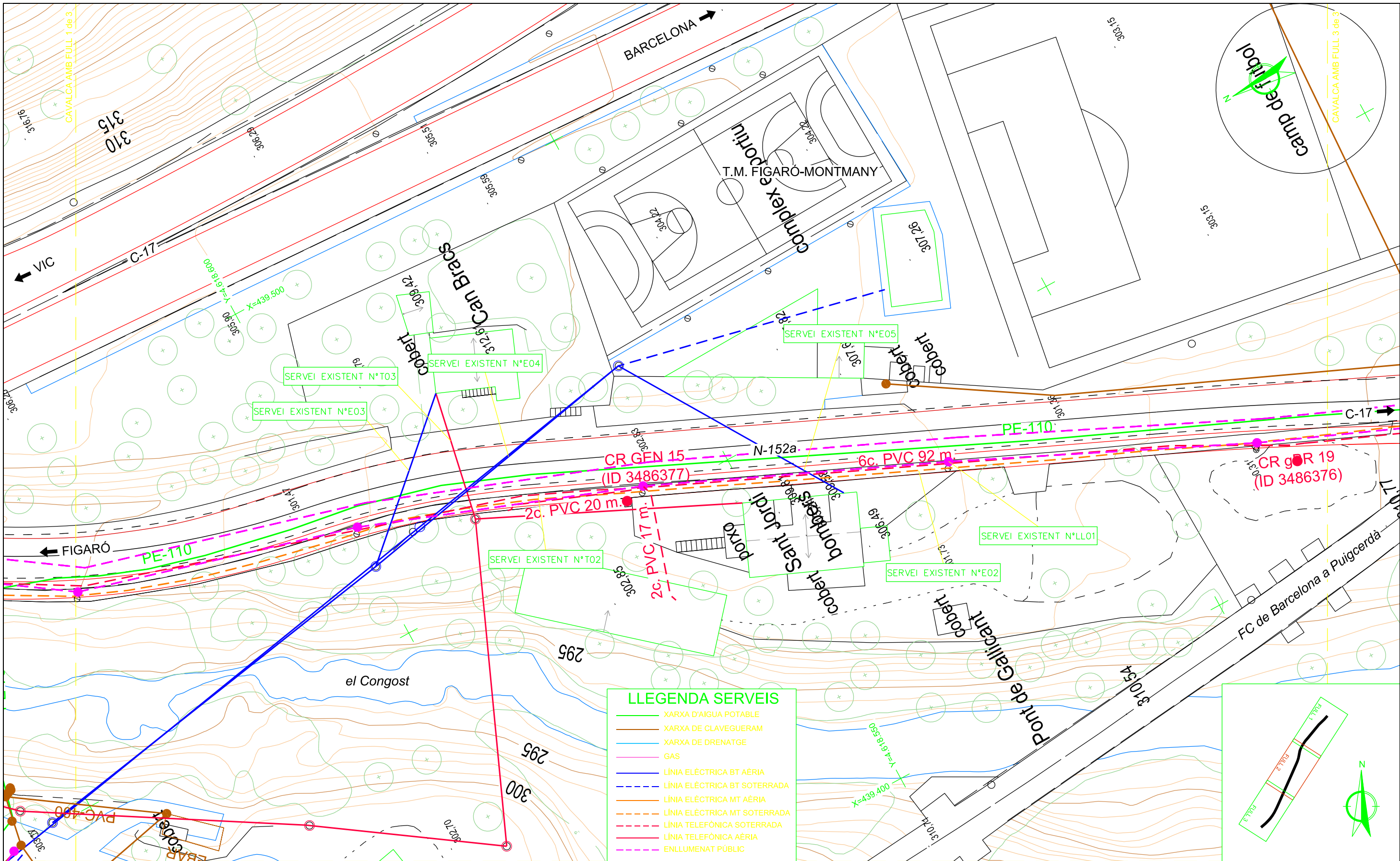
Data
Setembre 2023

Escala (A3)
INDICADES

Número
6 2 de 4

El tècnic redactor
Hortensia Palou Palomar, arquitecta
Serveis tècnics de l'Ajuntament

Aprovació municipal



PROJECTE BÀSIC I D'EXECUCIÓ DEL CARRIL BICI I DE
VIANANTS DES DE LA ROTONDA DE LA CARRETERA DE RIBES
A LES PISCINES

Localització
Carretera de Ribes a les piscines

Municipi i comarca
Figaró-Montmany, Vallès Oriental

Propietat i promotor
Ajuntament de Figaró-Montmany

Plànol
SERVEIS EXISTENTS

Arxiu
07F01-03.DWG

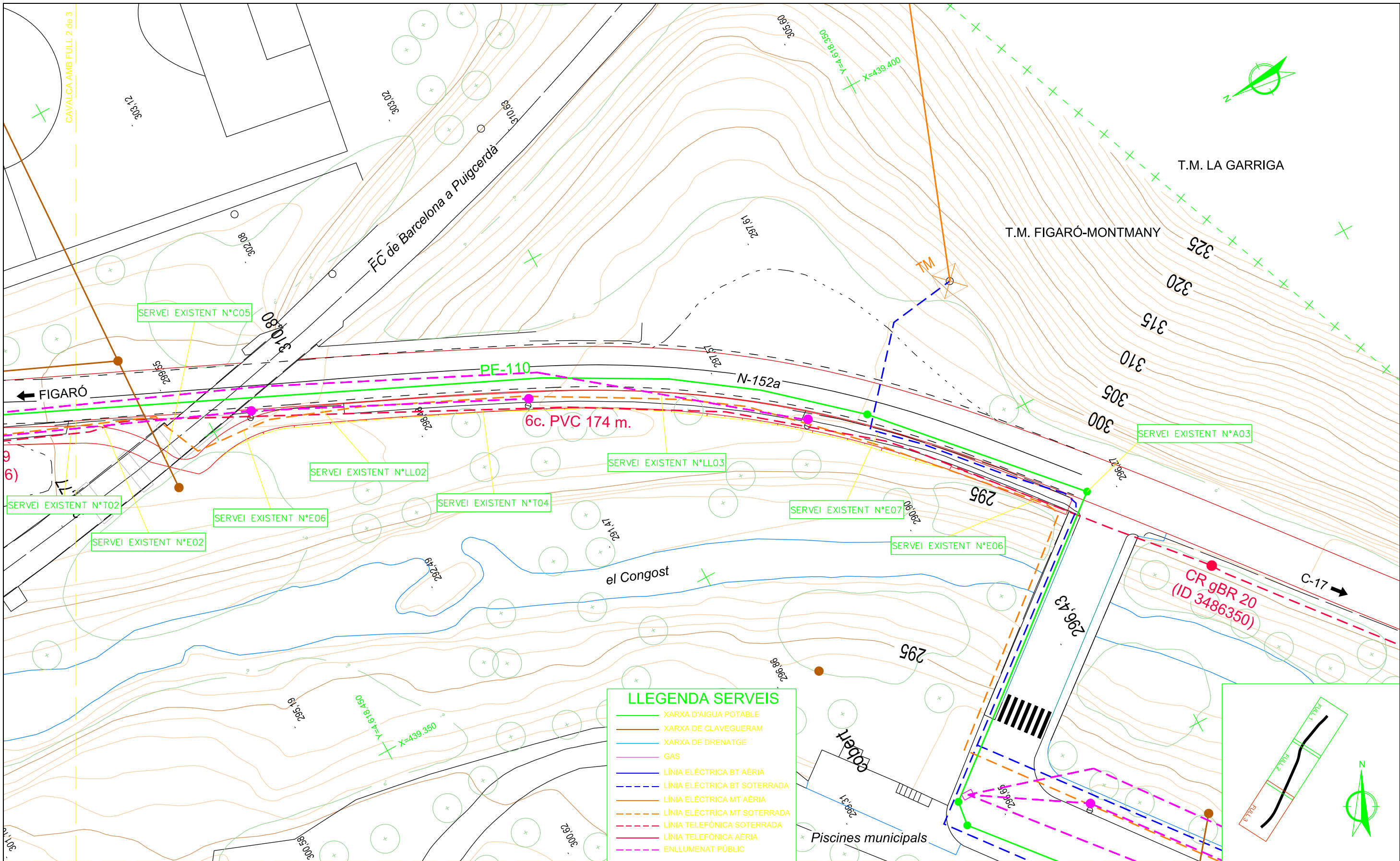
Data
Setembre 2023

Escala (A3)
1:500

Número
7 2 de 3

El tècnic redactor
Hortensia Palou Palomar, arquitecta
Serveis tècnics de l'Ajuntament

Aprovació municipal



LLEGENDA SERVEIS

- XARXA D'AIGUA POTABLE
- XARXA DE CLAVEGUERAM
- XARXA DE DRENATGE
- GAS
- LÍNIA ELÈCTRICA BT AÈRIA
- LÍNIA ELÈCTRICA BT SOTERRADA
- LÍNIA ELÈCTRICA MT AÈRIA
- LÍNIA ELÈCTRICA MT SOTERRADA
- LÍNIA TELEFÒNICA SOTERRADA
- LÍNIA TELEFÒNICA AÈRIA
- ENLLUMENAT PÚBLIC



PROJECTE BÀSIC I D'EXECUCIÓ DEL CARRIL BICI I DE
VIANANTS DES DE LA ROTONDA DE LA CARRETERA DE RIBES
A LES PISCINES

Localització
Carretera de Ribes a les piscines

Municipi i comarca
Figaró-Montmany, Vallès Oriental

Propietat i promotor
Ajuntament de Figaró-Montmany

Plànol
SERVEIS EXISTENTS

Arxiu
07F01-03.DWG

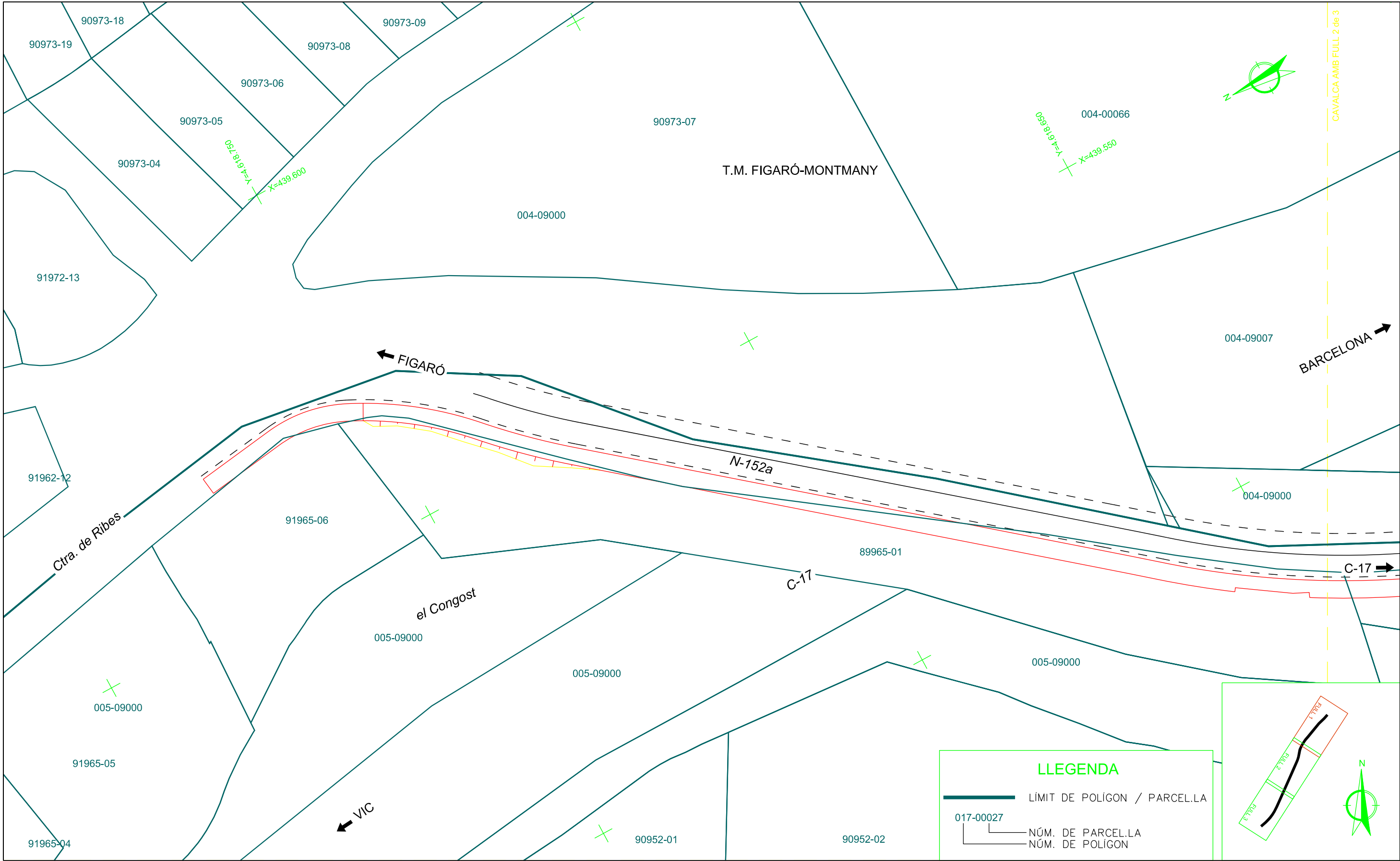
Data
Setembre 2023

Escala (A3)
1:500

Número
7 3 de 3

El tècnic redactor
Hortensia Palou Palomar, arquitecta
Serveis tècnics de l'Ajuntament

Aprovació municipal



PROJECTE BÀSIC I D'EXECUCIÓ DEL CARRIL BICI I DE
VIANANTS DES DE LA ROTONDA DE LA CARRETERA DE RIBES
A LES PISCINES

Localització
Carretera de Ribes a les piscines

Municipi i comarca
Figaró-Montmany, Vallès Oriental

Propietat i promotor
Ajuntament de Figaró-Montmany

Plànol
CADASTRE

Arxiu
08F01-03.DWG

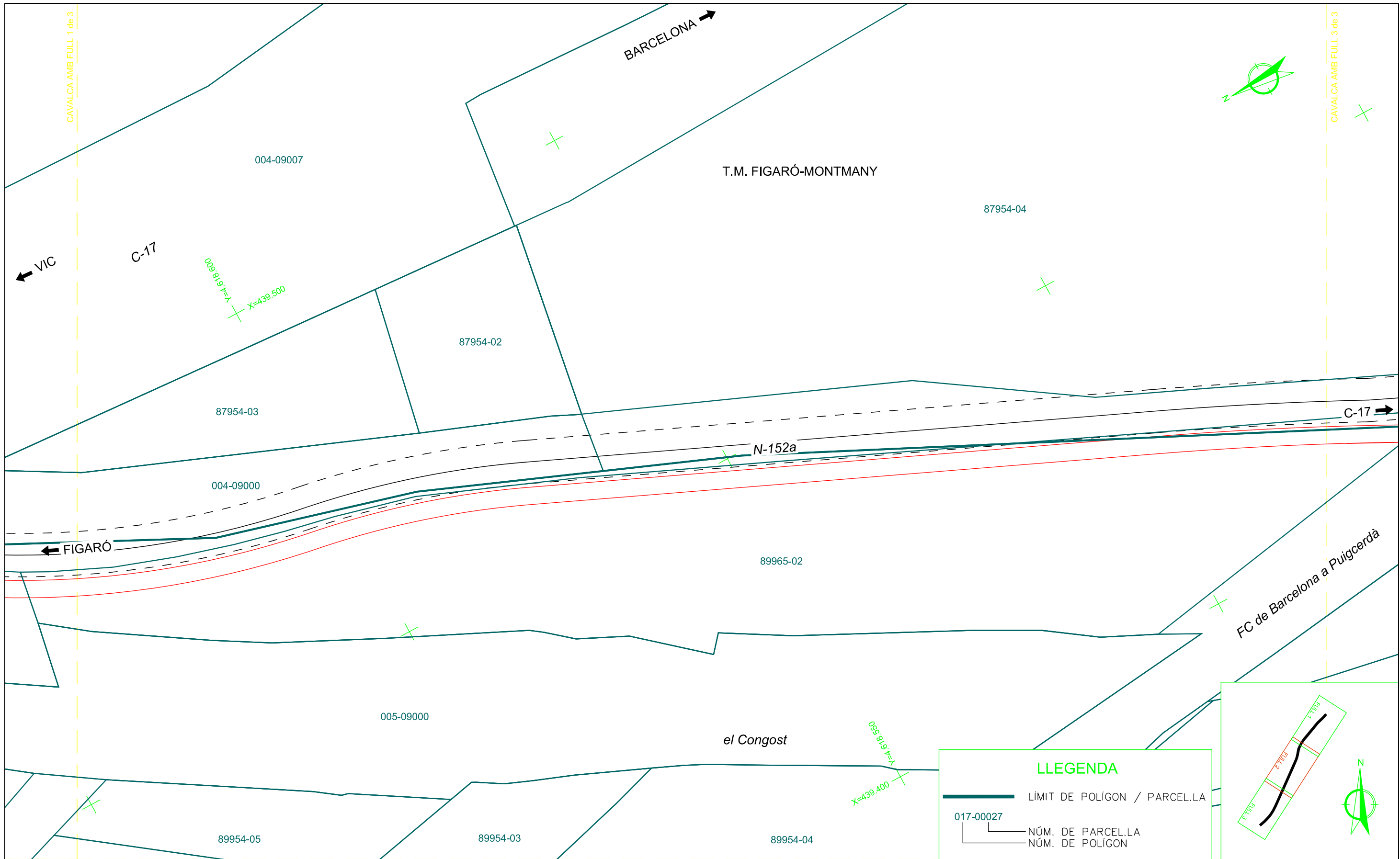
Data
Setembre 2023

Escala (A3)
1:500

Número
8 1 de 3

El tècnic redactor
Hortensia Palou Palomar, arquitecta
Serveis tècnics de l'Ajuntament

Aprovació municipal



PROJECTE BÀSIC I D'EXECUCIÓ DEL CARRIL BICI I DE
VIANANTS DES DE LA ROTONDA DE LA CARRETERA DE RIBES
A LES PISCINES

Localització
Carretera de Ribes a les piscines

Municipi i comarca
Figaró-Montmany, Vallès Oriental

Propietat i promotor
Ajuntament de Figaró-Montmany

Plànol
CADASTRE

Arxiu
08F01-03.DWG

Data
Setembre 2023

Escala (A3)
1:500

Número
8 2 de 3

El tècnic redactor
Hortensia Palou Palomar, arquitecta
Serveis tècnics de l'Ajuntament

Aprovació municipal

DOCUMENT NÚM. 3: PRESSUPOST

Amidaments

AMIDAMENTS

Data: 27/09/23

Pàg.: 1

Obra 01 PRESSUPOST PC-FIGARÓ_B1
Capítol 01 FASE 1. PK 0+000 A 0+321
Activitat 01 TREBALLS PREVIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1 G22D2011 m2 Esbrossada del terreny de menys de 2 m, amb mitjans mecànics i càrrega mecànica sobre camió

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T	m2				
2	PK 0+025 a 0+061 amb talús		109,229				109,229
3	Pavimentat		56,065	-1,000			-56,065

TOTAL AMIDAMENT 53,164

2 G2194JF1 m2 Demolició de paviment de panots col·locats sobre formigó, de fins a 15 cm de gruix i fins a 2 m d'amplària, amb compressor i càrrega sobre camió

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T					
2	Paviment de panot existent		36,217				36,217

TOTAL AMIDAMENT 36,217

3 G2194AB1 m2 Demolició de paviment de formigó, de fins a 10 cm de gruix i fins a 2 m d'amplària, amb compressor i càrrega sobre camió

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T	m2				
2	Paviment de formigó en mal estat		28,751				28,751
3		T	l (m)	a (m)			
4	PK 0+025 a 0+061: dau de formigó		36,000	0,650			23,400
5	Subtotal	S					52,151

TOTAL AMIDAMENT 52,151

4 G21J3123 m2 Repicat de 4 cm de gruix mitjà per a la regularització de superfícies de formigó en paraments horitzontals amb compressor i càrrega mecànica de runa sobre camió o contenidor

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T	m2				
2	Paviment de formigó existent		428,518				428,518
3			52,151	-1,000			-52,151

TOTAL AMIDAMENT 376,367

5 G21B1601 m Desmuntatge de barrera de seguretat flexible i demolició d'ancoratges amb base de formigó i situats cada 2 m, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T					
2			264,000				264,000

TOTAL AMIDAMENT 264,000

AMIDAMENTS

Data: 27/09/23

Pàg.: 2

6	G219X200	m	Despintat sobre paviment de marca vial longitudinal mitjançant fresat de paviment de mescles bituminoses i càrrega sobre camió				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T	l (m)	u			
2	PK 0+000 a 0+040		40,000	1,000			40,000
3	PK 0+040 a 0+321: repintat ctra. N-152a		281,000	3,000			843,000
TOTAL AMIDAMENT						883,000	

Obra	01	PRESSUPOST PC-FIGARÓ_B1
Capítol	01	FASE 1. PK 0+000 A 0+321
Activitat	02	MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	U#	DESCRIPCIÓ				
1	G2212101	m3	Excavació en zona de desmunt, de terreny compacte, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons amidaments auxiliars	T					
2	Desmunt fins a PK 0+321		69,200				69,200
TOTAL AMIDAMENT						69,200	

2	G226X111	m3	Estesa i piconatge de sòl adequat de l'obra, en tongades de 25 cm de gruix, com a màxim, amb compactació del 98 % PM, utilitzant corró vibratori autopropulsat, i amb necessitat d'humectació				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons amidaments auxiliars	T					
2	Terraplè fins a PK 0+321		22,500				22,500
TOTAL AMIDAMENT						22,500	

3	G224X011	m2	Repàs i piconatge d'esplanada, amb mitjans mecànics i compactació del 98 % PM				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T	m2				
2	PK 0+025 a 0+061		85,878				85,878
3	Pavimentat		56,065	-1,000			-56,065
TOTAL AMIDAMENT						29,813	

Obra	01	PRESSUPOST PC-FIGARÓ_B1
Capítol	01	FASE 1. PK 0+000 A 0+321
Activitat	03	PAVIMENTS

NUM.	CODI	U#	DESCRIPCIÓ				
1	G9E1131G	m2	Paviment de panot per a vorera gris de 20x20x2,5 cm, classe 1a, preu mitjà, sobre suport de 3 cm de sorra, col·locat a truc de maceta amb morter mixt 1:2:10 i beurada de ciment pòrtland				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T	m2				
2	PK 0+0+000 a 0+025		58,209				58,209

AMIDAMENTS

Data: 27/09/23

Pàg.: 3

3	Dau barrera de protecció	8,714	-1,000	-8,714
4	PK 0+025 a 0+321	704,764		704,764
5	Dau barrera de protecció	103,602	-1,000	-103,602
TOTAL AMIDAMENT				650,657

2	G9371151	m3	Base de formigó magre vibrat de 15 MPa de resistència a compressió, consistència plàstica, grandària màxima del granulat 40 mm i amb una dosificació de 150 kg/m3 de ciment 32,5 N, col·locat i vibrat amb pavimentadora				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T	m2	e (m)			
2	PK 0+0+000 a 0+025		58,209	0,100			5,821
3	Dau barrera de protecció		8,714	0,100	-1,000		-0,871
4	PK 0+025 a 0+321		704,764	0,100			70,476
5	Dau barrera de protecció		103,602	0,100	-1,000		-10,360
TOTAL AMIDAMENT					65,066		

Obra	01	PRESSUPOST PC-FIGARÓ_B1
Capítol	01	FASE 1. PK 0+000 A 0+321
Activitat	04	MURS I PROTECCIONS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	GB12XAAR	m	Barrera de protecció per a carril bici dels vehicles, recta i corba, d'acer S275JR per a estructures i reforços en perfils laminats o planxa, treballat a taller, galvanitzat en calent i termocalat, ancorat a dau de formigó o vorera, col·locat a l'obra, inclòs armats i elesments de fixació i tots els materials, maquinària i elements auxiliars necessaris

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T					
2			299,700				299,700
3			14,900				14,900
TOTAL AMIDAMENT				314,600			

2	G32515H3	m3	Formigó per a murs de contenció HA-25/B/20/IIa de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm i abocat amb cubilot				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T	l (m)	A (m2)			
2	Dau barrera de protecció		299,700	0,295			88,412
3			14,900	0,295			4,396
4	Subtotal	S					92,808
TOTAL AMIDAMENT					92,808		

3	G32B3101	kg	Armadura per a murs de contenció AP500 S en barres de diàmetre com a màxim 16 mm, d'acer en barres corrugades B500S de límit elàstic >= 500 N/mm2				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	m3	kg/m3			
2	Dau barrera de protecció		92,808	80,000			7.424,640

AMIDAMENTS

Data: 27/09/23

Pàg.: 4

TOTAL AMIDAMENT 7.424,640

4 G32D1103 m2 Muntatge i desmuntatge d'una cara d'encofrat amb plafó metàl·lic i suports amb puntals metàl·lics, per a murs de contenció de base rectilínia encofrats a una cara, per a una alçària de treball <= 3 m

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T	l (m)	h (m)	u		
2	Dau barrera de protecció		299,700	0,500	2,000		299,700
3			14,900	0,500	2,000		14,900
4		T	A (m2)	u			
5			0,295	4,000			1,180

TOTAL AMIDAMENT 315,780

Obra 01 PRESSUPOST PC-FIGARÓ_B1
Capítol 01 FASE 1. PK 0+000 A 0+321
Activitat 05 IL·LUMINACIÓ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	GHN1X00M	u	Llum LED per a vial Milan M LED 80 W de distribució asimètrica extensiva 3000 K de Novatilu o equivalent, orientable inclinable de -15º a 15º, carcassa d'alumini injectat amb tractament anticorrosiu, tancament a pressió sense cargolaria, difusor amb vidre trempat pla amb màxima protecció a impactes IK10, doble compartiment IP-66, mòdul LED amb vàlvula anti condensació, mòdul Novatilux o equivalent en 1 format (32 LED), aïllament elèctric classe II, amb accessoris per fixar vertical i acoblat a l'extrem del suport, totalment instal·lat

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T					
2	Substitució		7,000				7,000

TOTAL AMIDAMENT 7,000

Obra 01 PRESSUPOST PC-FIGARÓ_B1
Capítol 01 FASE 1. PK 0+000 A 0+321
Activitat 06 PAVIMENTACIÓ N-152A

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	G9K20831	m2	Tractament superficial amb microaglomerat en fred tipus MICROF 11 sup. C60B4 MIC, amb una dotació mitja de 12 a 15 kg/m2 i betum residual del 5 a 7 %, col·locat amb mitjans mecànics

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T					
2			2.575,261				2.575,261

TOTAL AMIDAMENT 2.575,261

2 G9J13J20 m2 Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica termoadherent tipus C60B3/B2 TER, amb dotació 0,6 kg/m2

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T					
2			2.575,261				2.575,261

TOTAL AMIDAMENT 2.575,261

AMIDAMENTS

Data: 27/09/23

Pàg.: 5

Obra	01	PRESSUPOST PC-FIGARÓ_B1
Capítol	01	FASE 1. PK 0+000 A 0+321
Activitat	07	SENYALITZACIÓ I ELEMENTS REDUCTORS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	GBA1E515	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb termoplàstic d'aplicació en calent de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T	l (m)	u			
2	PK 0+000 a 0+018		18,000	1,000			18,000
3	PK 0+018 a 0+350		332,000	3,000			996,000
4	Línia discontinua accés finca		6,400	2,000	-1,000		-12,800

TOTAL AMIDAMENT 1.001,200

2	GBA11515	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària i 5/12 de relació pintat/no pintat, amb termoplàstic d'aplicació en calent de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització
---	----------	---	---

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T	l (m)	u			
2	Línia discontinua accés finca		6,400	2,000			12,800

TOTAL AMIDAMENT 12,800

3	GBA31515	m2	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb termoplàstic d'aplicació en calent de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual
---	----------	----	---

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	m2				
2	Senyal STOP		1,230				1,230
3	Senyal CEDA		1,434				1,434
4	Segons plànols	T	l (m)	a (m)			
5	Il·leta rotonda ctra. de Ribes		24,800	0,400			9,920
6			16,500	1,000			16,500
7			6,900	0,400			2,760
8		T	m2				
9			13,000				13,000

TOTAL AMIDAMENT 44,844

4	GBA6U130	m	Banda sonora i reductora de velocitat de cautxú amb lamines reflectants i antilliscants, de 3 cm de gruix i 60 cm d'amplària, amb la part proporcional d'elements terminals i fixada al paviment
---	----------	---	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	l (m)	u			
2			6,000	2,000			12,000

TOTAL AMIDAMENT 12,000

AMIDAMENTS

Data: 27/09/23

Pàg.: 6

Obra	01	PRESSUPOST PC-FIGARÓ_B1
Capítol	01	FASE 1. PK 0+000 A 0+321
Activitat	08	SERVEIS AFECTATS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				
1	G222X432	m3	Excavació de cala per a la localització de serveis fins a 2 m de fondària, en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb retroexcavadora i amb les terres deixades a la vora				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T					
2	Previsió		9,000				9,000
TOTAL AMIDAMENT							9,000

Obra	01	PRESSUPOST PC-FIGARÓ_B1
Capítol	01	FASE 1. PK 0+000 A 0+321
Activitat	09	GESTIÓ DE RESIDUS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				
1	G2R3506A	m3	Transport de terres a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 12 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de menys de 20 km				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	TERRES	T	m3				
2	Desmunt		69,200				69,200
3	Terraplè		22,500	-1,000			-22,500
4	FORMIGÓ	T	m3	e (m)			
5	Paviment de panot existent		36,217	0,150			5,433
6	Paviment de formigó en mal estat		28,751	0,100			2,875
7		T	l (m)	a (m)	e (m)		
8	PK 0+025 a 0+061: dau de formigó		36,000	0,650	0,100		2,340
9		T	m2	e (m)			
10	Paviment de formigó existent		376,367	0,040			15,055
TOTAL AMIDAMENT					72,403		

2	G2RA7LP0	m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 170504 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	TERRES	T	m3				
2	Desmunt		69,200				69,200
3	Terraplè		22,500	-1,000			-22,500
			TOTAL AMIDAMENT			46,700	

3	G2RA61H0	m3	Deposició controlada a centre de reciclatge de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170101 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	FORMIGÓ	T	m3	e (m)			
2	Paviment de panot existent		36,217	0,150			5,433
3	Paviment de formigó en mal estat		28,751	0,100			2,875

AMIDAMENTS

Data: 27/09/23

Pàg.: 7

4		T	l (m)	a (m)	e (m)	
5	PK 0+025 a 0+061: dau de formigó		36,000	0,650	0,100	2,340
6		T	m2	e (m)		
7	Paviment de formigó existent		376,367	0,040		15,055
TOTAL AMIDAMENT					25,703	

Obra 01 PRESSUPOST PC-FIGARÓ_B1
Capítol 01 FASE 1. PK 0+000 A 0+321
Activitat 10 PARTIDES ALÇADES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				
1	XPA000SS	pa	Partida alçada a justificar per la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1			0,600				0,600
TOTAL AMIDAMENT					0,600		
2	XPA000IM	pa	Partida alçada a justificar per imprevistos				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1			0,600				0,600
TOTAL AMIDAMENT					0,600		

Obra 01 PRESSUPOST PC-FIGARÓ_B1
Capítol 02 FASE 2. PK 0+321 A 0+497,22
Activitat 01 TREBALLS PREVIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				
1	G22D2011	m2	Esbrossada del terreny de menys de 2 m, amb mitjans mecànics i càrrega mecànica sobre camió				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T	m2				
2	Fase 2		438,515				438,515
3	Pavimentat fase 2		141,703	-1,000			-141,703
TOTAL AMIDAMENT					296,812		
2	G2194AB1	m2	Demolició de paviment de formigó, de fins a 10 cm de gruix i fins a 2 m d'amplària, amb compressor i càrrega sobre camió				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T	l (m)	a (m)			
2	PK 0+336 a 0+354: dau de formigó		18,000	0,650			11,700
3	PK 0+394 a 0+458: dau de formigó		64,000	0,650			41,600
4	Subtotal	S					53,300
TOTAL AMIDAMENT					53,300		
3	G21J3123	m2	Repicat de 4 cm de gruix mitjà per a la regularització de superfícies de formigó en paraments horitzontals amb compressor i càrrega mecànica de runa sobre camió o contenidor				

AMIDAMENTS

Data: 27/09/23

Pàg.: 8

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T	m2				
2	Paviment de formigó existent		141,703				141,703
3			53,300	-1,000			-53,300
TOTAL AMIDAMENT						88,403	

4 G21B3001 m Desmuntatge de barana metàl·lica, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T	m				
2			12,200				12,200
3			30,100				30,100
TOTAL AMIDAMENT						42,300	

5 G21B1601 m Desmuntatge de barrera de seguretat flexible i demolició d'ancoratges amb base de formigó i situats cada 2 m, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T	m				
2			13,300				13,300
3			15,500				15,500
4			38,800				38,800
TOTAL AMIDAMENT						67,600	

6 G219X200 m Despintat sobre paviment de marca vial longitudinal mitjançant fresat de paviment de mescles bituminoses i càrrega sobre camió

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T	l (m)	u			
2	PK 0+321 a 0+497,22: repintat ctra. N-152a		176,220	3,000			528,660
TOTAL AMIDAMENT						528,660	

Obra 01 PRESSUPOST PC-FIGARÓ_B1

Capítol 02 FASE 2. PK 0+321 A 0+497,22

Activitat 02 MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				
1	G2212101	m3	Excavació en zona de desmunt, de terreny compacte, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons amidaments auxiliars	T	m3				
2	Desmunt		93,900				93,900
3	Desmunt fins a PK 0+321		69,200	-1,000			-69,200
4	Desmunt mur		12,900				12,900
5			65,600				65,600
TOTAL AMIDAMENT						103,200	

AMIDAMENTS

Data: 27/09/23

Pàg.: 9

2	G226X111	m3	Estesa i piconatge de sòl adequat de l'obra, en tongades de 25 cm de gruix, com a màxim, amb compactació del 98 % PM, utilitzant corró vibratori autopropulsat, i amb necessitat d'humectació																																																				
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th></tr><tr><td>1</td><td>Segons amidaments auxiliars</td><td>T</td><td>m3</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>Terraplè</td><td></td><td>30,500</td><td></td><td></td><td></td><td>30,500</td></tr><tr><td>3</td><td>Terraplè fins a PK 0+321</td><td></td><td>22,500</td><td>-1,000</td><td></td><td></td><td>-22,500</td></tr><tr><td>4</td><td>Reblert mur</td><td></td><td>52,700</td><td></td><td></td><td></td><td>52,700</td></tr><tr><td colspan="6">TOTAL AMIDAMENT</td><td>60,700</td><td></td></tr></table>								Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	1	Segons amidaments auxiliars	T	m3					2	Terraplè		30,500				30,500	3	Terraplè fins a PK 0+321		22,500	-1,000			-22,500	4	Reblert mur		52,700				52,700	TOTAL AMIDAMENT						60,700	
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL																																																
1	Segons amidaments auxiliars	T	m3																																																				
2	Terraplè		30,500				30,500																																																
3	Terraplè fins a PK 0+321		22,500	-1,000			-22,500																																																
4	Reblert mur		52,700				52,700																																																
TOTAL AMIDAMENT						60,700																																																	
3	G224X011	m2	Repàs i piconatge d'esplanada, amb mitjans mecànics i compactació del 98 % PM																																																				
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th></tr><tr><td>1</td><td>Segons plànols</td><td>T</td><td>m2</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>Fase 2</td><td></td><td>438,515</td><td></td><td></td><td></td><td>438,515</td></tr><tr><td>3</td><td>Pavimentat fase 2</td><td></td><td>141,703</td><td>-1,000</td><td></td><td></td><td>-141,703</td></tr><tr><td colspan="6">TOTAL AMIDAMENT</td><td>296,812</td><td></td></tr></table>								Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	1	Segons plànols	T	m2					2	Fase 2		438,515				438,515	3	Pavimentat fase 2		141,703	-1,000			-141,703	TOTAL AMIDAMENT						296,812									
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL																																																
1	Segons plànols	T	m2																																																				
2	Fase 2		438,515				438,515																																																
3	Pavimentat fase 2		141,703	-1,000			-141,703																																																
TOTAL AMIDAMENT						296,812																																																	
Obra	01	PRESSUPOST PC-FIGARÓ_B1																																																					
Capítol	02	FASE 2. PK 0+321 A 0+497,22																																																					
Activitat	03	PAVIMENTS																																																					
NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIO																																																				
1	G9E1131G	m2	Paviment de panot per a vorera gris de 20x20x2,5 cm, classe 1a, preu mitjà, sobre suport de 3 cm de sorra, col·locat a truc de maceta amb morter mixt 1:2:10 i beurada de ciment pòrtland																																																				
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th></tr><tr><td>1</td><td>Segons plànols</td><td>T</td><td>m2</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>PK 0+321 a 0+497,22</td><td></td><td>408,683</td><td></td><td></td><td></td><td>408,683</td></tr><tr><td>3</td><td>Dau barrera de protecció</td><td></td><td>61,648</td><td>-1,000</td><td></td><td></td><td>-61,648</td></tr><tr><td colspan="6">TOTAL AMIDAMENT</td><td>347,035</td><td></td></tr></table>								Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	1	Segons plànols	T	m2					2	PK 0+321 a 0+497,22		408,683				408,683	3	Dau barrera de protecció		61,648	-1,000			-61,648	TOTAL AMIDAMENT						347,035									
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL																																																
1	Segons plànols	T	m2																																																				
2	PK 0+321 a 0+497,22		408,683				408,683																																																
3	Dau barrera de protecció		61,648	-1,000			-61,648																																																
TOTAL AMIDAMENT						347,035																																																	
2	G9371151	m3	Base de formigó magre vibrat de 15 MPa de resistència a compressió, consistència plàstica, grandària màxima del granulat 40 mm i amb una dosificació de 150 kg/m3 de ciment 32,5 N, col·locat i vibrat amb pavimentadora																																																				
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th></tr><tr><td>1</td><td>Segons plànols</td><td>T</td><td>m2</td><td>e (m)</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>PK 0+321 a 0+497,22</td><td></td><td>408,683</td><td>0,100</td><td></td><td></td><td>40,868</td></tr><tr><td>3</td><td>Dau barrera de protecció</td><td></td><td>61,648</td><td>0,100</td><td>-1,000</td><td></td><td>-6,165</td></tr><tr><td colspan="6">TOTAL AMIDAMENT</td><td>34,703</td><td></td></tr></table>								Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	1	Segons plànols	T	m2	e (m)				2	PK 0+321 a 0+497,22		408,683	0,100			40,868	3	Dau barrera de protecció		61,648	0,100	-1,000		-6,165	TOTAL AMIDAMENT						34,703									
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL																																																
1	Segons plànols	T	m2	e (m)																																																			
2	PK 0+321 a 0+497,22		408,683	0,100			40,868																																																
3	Dau barrera de protecció		61,648	0,100	-1,000		-6,165																																																
TOTAL AMIDAMENT						34,703																																																	
Obra	01	PRESSUPOST PC-FIGARÓ_B1																																																					
Capítol	02	FASE 2. PK 0+321 A 0+497,22																																																					
Activitat	04	MURS I PROTECCIONS																																																					
NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIO																																																				
1	GB12XAAR	m	Barrera de protecció per a carril bici dels vehicles, recta i corba, d'acer S275JR per a estructures i reforços en perfils laminats o planxa, treballat a taller, galvanitzat en calent i termocalat, ancorat a dau de formigó o vorera, col·locat a l'obra, inclòs armats i elements de fixació i tots els materials, maquinària i elements auxiliars necessaris																																																				

AMIDAMENTS

Data: 27/09/23

Pàg.: 10

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T					
2			32,600				32,600
3			102,600				102,600
TOTAL AMIDAMENT							135,200

2GB2AF161mBarrera de seguretat metàl·lica simple amb sistema de protecció per a motociclistes, per a una classe de contenció normal, amb nivell de contenció N2, índex de severitat A, amplària de treball W4, deflexió dinàmica 1,2 m segons UNE-EN 1317-2 i nivell de severitat I segons UNE 135900-2, formada per pantalla continua de secció doble ona sobre barrera amb separador, amb un perfil longitudinal de secció doble ona i suports C- 120 col·locats clavats a terra cada 2 m (BMSNA2/120b), col·locada en trams rectes o en corbes de radi igual o superior a 22 m

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T					
2	Abans viaducte FC		13,200				13,200
3	Després viaducte FC		15,500				15,500
TOTAL AMIDAMENT							28,700

3GB2Z3481uTerminal curt de 4 m de barrera de seguretat metàl·lica simple, amb abatiment al terreny, format per un perfil longitudinal de secció doble ona, suports tubulars col·locats clavats a terra cada 2 m, captallums, peces especials i elements de fixació, col·locat

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T					
2			2,000				2,000
TOTAL AMIDAMENT							2,000

4GB2ZR011uExtrem per a barrera metàl·lica en forma de terminal cua de peix amb l'extrem pla, fixat a mur

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T					
2			2,000				2,000
TOTAL AMIDAMENT							2,000

5GB131TORmBarana de fusta amb perfil quadrat amb reixa electrosoldada model Tordera 1007 o similar, amb passamà, travesser inferior i superior, cargoleria, pilars muntants cada 250 cm, de 1m d'alçària, fixada a l'obra amb formigó a cada pilar 50cm, inclòs muntatge i col·locació a obra.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T					
2			133,700				133,700
TOTAL AMIDAMENT							133,700

6G32515H3m3Formigó per a murs de contenció HA-25/B/20/IIa de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm i abocat amb cubilot

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T	I (m)	A (m2)			
2	Dau barrera de protecció		32,600	0,295			9,617

EUR

AMIDAMENTS

Data: 27/09/23

Pàg.: 11

3			102,600	0,295			30,267
4	Subtotal	S					39,884

TOTAL AMIDAMENT 39,884

- 7 G32516H3 m3 Formigó per a murs de contenció HA-30/B/20/IIa de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm i abocat amb cubilot

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T	l (m)	A (m2)			
2	Mur		17,200	1,667			28,672

TOTAL AMIDAMENT 28,672

- 8 G32B3101 kg Armadura per a murs de contenció AP500 S en barres de diàmetre com a màxim 16 mm, d'acer en barres corrugades B500S de límit elàstic >= 500 N/mm2

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	m3	kg/m3			
2	Dau barrera de protecció		39,884	80,000			3.190,720
3	Mur		28,672	100,000			2.867,200

TOTAL AMIDAMENT 6.057,920

- 9 G32D1103 m2 Muntatge i desmuntatge d'una cara d'encofrat amb plafó metàl·lic i suports amb puntals metàl·lics, per a murs de contenció de base rectilínia encofrats a una cara, per a una alçària de treball <= 3 m

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T	l (m)	h (m)	u		
2	Dau barrera de protecció		32,600	0,500	2,000		32,600
3			102,600	0,500	2,000		102,600
4		T	A (m2)	u			
5			0,295	4,000			1,180
6		T	l (m)	h (m)	u		
7	Mur		17,200	1,400			24,080
8			17,200	0,500	2,000		17,200
9		T	A (m2)	u			
10			1,667	2,000			3,334

TOTAL AMIDAMENT 180,994

- 10 G32D1113 m2 Muntatge i desmuntatge d'una cara d'encofrat amb plafó metàl·lic i suports amb puntals metàl·lics, per a murs de contenció de base rectilínia encofrats a una cara, per a una alçària de treball <= 3 m, per a deixar el formigó vist

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T	l (m)	h (m)			
2	Mur		17,200	1,400			24,080

TOTAL AMIDAMENT 24,080

AMIDAMENTS

Data: 27/09/23

Pàg.: 12

Activitat 05 IL·LUMINACIÓ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	GHN1X00M	u	Llum LED per a vial Milan M LED 80 W de distribució asimètrica extensiva 3000 K de Novatilu o equivalent, orientable inclinable de -15° a 15°, carcassa d'alumini injectat amb tractament anticorrosiu, tancament a pressió sense cargolaria, difusor amb vidre trempat pla amb màxima protecció a impactes IK10, doble compartiment IP-66, mòdul LED amb vàlvula anti condensació, mòdul Novatilux o equivalent en 1 format (32 LED), aïllament elèctric classe II, amb accessoris per fixar vertical i acoblat a l'extrem del suport, totalment instal·lat

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T					
2	Substitució		4,000				4,000
3	Duplicat		1,000				1,000

TOTAL AMIDAMENT 5,000

2	M21H0001	u	Desmuntatge per a recol·locació posterior de llum exterior, suport, accessoris i elements de subjecció, de fins a 5 m d'alçària com a màxim, enderroc de fonament de formigó amb mitjans mecànics, aplec, i càrrega mecànica de runa sobre camió o contenidor
---	----------	---	---

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T					
2			2,000				2,000

TOTAL AMIDAMENT 2,000

Obra 01 PRESSUPOST PC-FIGARÓ_B1
Capítol 02 FASE 2. PK 0+321 A 0+497,22
Activitat 06 SENYALITZACIÓ I ELEMENTS REDUCTORS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	GBA1E515	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb termoplàstic d'aplicació en calent de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T	l (m)	u			
2	PK 0+350 a 0+497,22		147,220	1,000			147,220
3	Línia discontinua accés finca		4,000	1,000	-1,000		-4,000

TOTAL AMIDAMENT 143,220

2	GBA11515	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària i 5/12 de relació pintat/no pintat, amb termoplàstic d'aplicació en calent de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització
---	----------	---	---

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T	l (m)	u			
2	Línia discontinua accés finca		4,000	1,000			4,000

TOTAL AMIDAMENT 4,000

3	GBA31515	m2	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb termoplàstic d'aplicació en calent de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual
---	----------	----	---

AMIDAMENTS

Data: 27/09/23

Pàg.: 13

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	A (m2)	u			
2	Pas vianants piscines		2,000	7,000			14,000
TOTAL AMIDAMENT						14,000	

Obra 01 PRESSUPOST PC-FIGARÓ_B1
Capítol 02 FASE 2. PK 0+321 A 0+497,22
Activitat 07 SERVEIS AFECTATS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	G222X432	m3	Excavació de cala per a la localització de serveis fins a 2 m de fondària, en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb retroexcavadora i amb les terres deixades a la vora

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T					
2	Previsió		5,000				5,000
TOTAL AMIDAMENT						5,000	

Obra 01 PRESSUPOST PC-FIGARÓ_B1
Capítol 02 FASE 2. PK 0+321 A 0+497,22
Activitat 08 GESTIÓ DE RESIDUS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	G2R3506A	m3	Transport de terres a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 12 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de menys de 20 km

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	TERRES	T	m3				
2	Desmunt		103,220				103,220
3	Terraplè		60,700	-1,000			-60,700
4	FORMIGÓ	T	l (m)	a (m)	e (m)		
5	PK 0+336 a 0+354: dau de formigó		18,000	0,650	0,100		1,170
6	PK 0+394 a 0+458: dau de formigó		64,000	0,650	0,100		4,160
7		T	m2	e (m)			
8	Paviment de formigó existent		88,403	0,040			3,536
TOTAL AMIDAMENT						51,386	

2	G2RA7LP0	m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 170504 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)				
---	----------	----	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	TERRES	T	m3				
2	Desmunt		103,220				103,220
3	Terraplè		60,700	-1,000			-60,700
TOTAL AMIDAMENT						42,520	

3	G2RA61H0	m3	Deposició controlada a centre de reciclatge de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170101 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)				
---	----------	----	--	--	--	--	--

EUR

AMIDAMENTS

Data: 27/09/23

Pàg.: 14

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	FORMIGÓ	T	l (m)	a (m)	e (m)		
2	PK 0+336 a 0+354: dau de formigó		18,000	0,650	0,100		1,170
3	PK 0+394 a 0+458: dau de formigó		64,000	0,650	0,100		4,160
4		T	m2	e (m)			
5	Paviment de formigó existent		88,403	0,040			3,536
TOTAL AMIDAMENT						8,866	

Obra 01 PRESSUPOST PC-FIGARÓ_B1
Capítol 02 FASE 2. PK 0+321 A 0+497,22
Activitat 09 PARTIDES ALÇADES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	XPA000SS	pa	Partida alçada a justificar per la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut
Num.	Text	Tipus	[C] [D] [E] [F] TOTAL
1			0,400 0,400
TOTAL AMIDAMENT			0,400
2	XPA000IM	pa	Partida alçada a justificar per imprevistos
Num.	Text	Tipus	[C] [D] [E] [F] TOTAL
1			0,400 0,400
TOTAL AMIDAMENT			0,400

Obra 01 PRESSUPOST PC-FIGARÓ_B1
Capítol 03 FASE 3. LA FONT DELS GITANOS
Activitat 01 TREBALLLS PREVIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	G22D3011	m2	Esbrossada del terreny de més de 2 m, amb mitjans mecànics i càrrega mecànica sobre camió
Num.	Text	Tipus	[C] [D] [E] [F] TOTAL
1	Segons plànols	T	
2			163,812 163,812
TOTAL AMIDAMENT			163,812

Obra 01 PRESSUPOST PC-FIGARÓ_B1
Capítol 03 FASE 3. LA FONT DELS GITANOS
Activitat 02 ADEQUACIÓ DE LA ZONA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	G2241010	m2	Acabat i allisada de talussos, amb mitjans mecànics
Num.	Text	Tipus	[C] [D] [E] [F] TOTAL
1	Segons plànols	T	

AMIDAMENTS

Data: 27/09/23

Pàg.: 15

2	Talús terraplè	23,351	23,351
---	----------------	--------	--------

TOTAL AMIDAMENT 23,351

2	FRB5P6A1	m	Graó d'escala fet amb tauló de fusta de pi roig de 22x12 cm i fins a 2,5 m de llargària, amb tractament de sals de coure en autoclau per un grau de protecció profunda, fixat amb barres d'acer corrugat, previ perfilat manual del terreny per adaptar-lo al graonat			
---	----------	---	---	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Segons plànols	T	l (m)	u			
2	Escala de travesses		4,000	3,000			12,000

TOTAL AMIDAMENT 12,000

Obra	01	PRESSUPOST PC-FIGARÓ_B1
Capítol	03	FASE 3. LA FONT DELS GITANOS
Activitat	03	PARTIDES ALÇADES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	XPA0F0SS	pa	Partida alçada a justificar per la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut per l'adequació de la Font dels Gitanos

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1			1,000				1,000

TOTAL AMIDAMENT 1,000

2	XPA0F0IM	pa	Partida alçada a justificar per imprevistos per l'adequació de la Font dels Gitanos			
---	----------	----	---	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1			1,000				1,000

TOTAL AMIDAMENT 1,000

Quadre de preus núm. 1

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 27/09/23

Pàg.: 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-1	FRB5P6A1	m	Graó d'escala fet amb tauló de fusta de pi roig de 22x12 cm i fins a 2,5 m de llargària, amb tractament de sals de coure en autoclau per un grau de protecció profunda, fixat amb barres d'acer corrugat, previ perfilat manual del terreny per adaptar-lo al graonat (TRENTA-DOS EUROS AMB SEIXANTA-DOS CÈNTIMS)	32,62 €
P-2	G2194AB1	m2	Demolició de paviment de formigó, de fins a 10 cm de gruix i fins a 2 m d'amplària, amb compressor i càrrega sobre camió (NOU EUROS AMB SEIXANTA-UN CÈNTIMS)	9,61 €
P-3	G2194JF1	m2	Demolició de paviment de panots col·locats sobre formigó, de fins a 15 cm de gruix i fins a 2 m d'amplària, amb compressor i càrrega sobre camió (CATORZE EUROS AMB VUIT CÈNTIMS)	14,08 €
P-4	G219X200	m	Despintat sobre paviment de marca vial longitudinal mitjançant fresat de paviment de mescles bituminoses i càrrega sobre camió (UN EUROS AMB NORANTA-QUATRE CÈNTIMS)	1,94 €
P-5	G21B1601	m	Desmuntatge de barrera de seguretat flexible i demolició d'ancoratges amb base de formigó i situats cada 2 m, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió (VINT EUROS AMB VUITANTA-QUATRE CÈNTIMS)	20,84 €
P-6	G21B3001	m	Desmuntatge de barana metàl·lica, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió (DINOU EUROS AMB SEIXANTA-DOS CÈNTIMS)	19,62 €
P-7	G21J3123	m2	Repicat de 4 cm de gruix mitjà per a la regularització de superfícies de formigó en paraments horitzontals amb compressor i càrrega mecànica de runa sobre camió o contenidor (SIS EUROS AMB SETANTA-TRES CÈNTIMS)	6,73 €
P-8	G2212101	m3	Excavació en zona de desmunt, de terreny compacte, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió (DOS EUROS AMB NORANTA-SET CÈNTIMS)	2,97 €
P-9	G222X432	m3	Excavació de cala per a la localització de serveis fins a 2 m de fondària, en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb retroexcavadora i amb les terres deixades a la vora (CENT SIS EUROS AMB VUITANTA-UN CÈNTIMS)	106,81 €
P-10	G2241010	m2	Acabat i allisada de talussos, amb mitjans mecànics (DOS EUROS AMB DOS CÈNTIMS)	2,02 €
P-11	G224X011	m2	Repàs i piconatge d'esplanada, amb mitjans mecànics i compactació del 98 % PM (DOS EUROS AMB SETANTA-QUATRE CÈNTIMS)	2,74 €
P-12	G226X111	m3	Estesa i piconatge de sòl adequat de l'obra, en tongades de 25 cm de gruix, com a màxim, amb compactació del 98 % PM, utilitzant corró vibratori autopropulsat, i amb necessitat d'humectació (QUATRE EUROS AMB VINT-I-TRES CÈNTIMS)	4,23 €
P-13	G22D2011	m2	Esbossada del terreny de menys de 2 m, amb mitjans mecànics i càrrega mecànica sobre camió (ZERO EUROS AMB NORANTA-CINC CÈNTIMS)	0,95 €
P-14	G22D3011	m2	Esbossada del terreny de més de 2 m, amb mitjans mecànics i càrrega mecànica sobre camió (ZERO EUROS AMB SEIXANTA-TRES CÈNTIMS)	0,63 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 27/09/23

Pàg.: 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-15	G2R3506A	m3	Transport de terres a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 12 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de menys de 20 km (SET EUROS AMB VUITANTA-DOS CÈNTIMS)	7,82 €
P-16	G2RA61H0	m3	Deposició controlada a centre de reciclatge de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170101 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002) (TRETZE EUROS AMB TRENTA-VUIT CÈNTIMS)	13,38 €
P-17	G2RA7LP0	m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 170504 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002) (QUATRE EUROS AMB SEIXANTA-UN CÈNTIMS)	4,61 €
P-18	G32515H3	m3	Formigó per a murs de contenció HA-25/B/20/IIa de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm i abocat amb cubilot (CENT SET EUROS AMB CINQUANTA-UN CÈNTIMS)	107,51 €
P-19	G32516H3	m3	Formigó per a murs de contenció HA-30/B/20/IIa de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm i abocat amb cubilot (CENT DOTZE EUROS AMB TRENTA-NOU CÈNTIMS)	112,39 €
P-20	G32B3101	kg	Armadura per a murs de contenció AP500 S en barres de diàmetre com a màxim 16 mm, d'acer en barres corrugades B500S de límit elàstic >= 500 N/mm2 (DOS EUROS)	2,00 €
P-21	G32D1103	m2	Muntatge i desmuntatge d'una cara d'encofrat amb plafo metàl·lic i suports amb puntals metàl·lics, per a murs de contenció de base rectilínia encofrats a una cara, per a una alçària de treball <= 3 m (VINT-I-UN EUROS AMB TRENTA-TRES CÈNTIMS)	21,33 €
P-22	G32D1113	m2	Muntatge i desmuntatge d'una cara d'encofrat amb plafo metàl·lic i suports amb puntals metàl·lics, per a murs de contenció de base rectilínia encofrats a una cara, per a una alçària de treball <= 3 m, per a deixar el formigó vist (VINT-I-NOU EUROS AMB SEIXANTA-CINC CÈNTIMS)	29,65 €
P-23	G9371151	m3	Base de formigó magre vibrat de 15 MPa de resistència a compressió, consistència plàstica, grandària màxima del granulat 40 mm i amb una dosificació de 150 kg/m3 de ciment 32,5 N, col·locat i vibrat amb pavimentadora (NORANTA-UN EUROS AMB QUARANTA-UN CÈNTIMS)	91,41 €
P-24	G9E1131G	m2	Paviment de panot per a vorera gris de 20x20x2,5 cm, classe 1a, preu mitjà, sobre suport de 3 cm de sorra, col·locat a truc de maceta amb morter mixt 1:2:10 i beurada de ciment portland (QUARANTA-TRES EUROS AMB QUINZE CÈNTIMS)	43,15 €
P-25	G9J13J20	m2	Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica termoadherent tipus C60B3/B2 TER, amb dotació 0,6 kg/m2 (ZERO EUROS AMB TRENTA-DOS CÈNTIMS)	0,32 €
P-26	G9K20831	m2	Tractament superficial amb microaglomerat en fred tipus MICROF 11 sup. C60B4 MIC, amb una dotació mitja de 12 a 15 kg/m2 i betum residual del 5 a 7 %, col·locat amb mitjans mecànics (UN EUROS AMB SETANTA-UN CÈNTIMS)	1,71 €
P-27	GB12XAAR	m	Barrera de protecció per a carril bici dels vehicles, recta i corba, d'acer S275JR per a estructures i reforços en perfils laminats o planxa, treballat a taller, galvanitzat en calent i termocalat, ancorat a dau de formigó o vorera, col·locat a l'obra, inclòs armats i elements de fixació i tots els materials, maquinària i elements auxiliars necessaris (CENT VINT-I-CINC EUROS)	125,00 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 27/09/23

Pàg.: 3

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-28	GB131TOR	m	Barana de fusta amb perfil quadrat amb reixa electrosoldada model Tordera 1007 o similar, amb passamà, travesser inferior i superior, cargolera, pilars muntants cada 250 cm, de 1m d'alçària, fixada a l'obra amb formigó a cada pilar 50cm, inclòs muntatge i col·locació a obra. (CENT DISSET EUROS AMB DOTZE CÈNTIMS)	117,12 €
P-29	GB2AF161	m	Barrera de seguretat metàl·lica simple amb sistema de protecció per a motociclistes, per a una classe de contenció normal, amb nivell de contenció N2, índex de severitat A, amplària de treball W4, deflexió dinàmica 1,2 m segons UNE-EN 1317-2 i nivell de severitat I segons UNE 135900-2, formada per pantalla continua de secció doble ona sobre barrera amb separador, amb un perfil longitudinal de secció doble ona i suports C- 120 col·locats clavats a terra cada 2 m (BMSNA2/120b), col·locada en trams rectes o en corbes de radi igual o superior a 22 m (VUITANTA-SIS EUROS AMB SEIXANTA-TRES CÈNTIMS)	86,63 €
P-30	GB2Z3481	u	Terminal curt de 4 m de barrera de seguretat metàl·lica simple, amb abatiment al terreny, format per un perfil longitudinal de secció doble ona, suports tubulars col·locats clavats a terra cada 2 m, captallums, peces especials i elements de fixació, col·locat (CINC-CENTS QUARANTA EUROS AMB VUITANTA-DOS CÈNTIMS)	540,82 €
P-31	GB2ZR011	u	Extrem per a barrera metàl·lica en forma de terminal cua de peix amb l'extrem pla, fixat a mur (CINQUANTA-CINC EUROS AMB CATORZE CÈNTIMS)	55,14 €
P-32	GBA11515	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària i 5/12 de relació pintat/no pintat, amb termoplàstic d'aplicació en calent de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (ZERO EUROS AMB SEIXANTA-TRES CÈNTIMS)	0,63 €
P-33	GBA1E515	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb termoplàstic d'aplicació en calent de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (UN EUROS AMB TRETZE CÈNTIMS)	1,13 €
P-34	GBA31515	m2	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb termoplàstic d'aplicació en calent de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual (DEU EUROS AMB NORANTA-NOU CÈNTIMS)	10,99 €
P-35	GBA6U130	m	Banda sonora i reductora de velocitat de cautxú amb lamines reflectants i antilliscants, de 3 cm de gruix i 60 cm d'amplària, amb la part proporcional d'elements terminals i fixada al paviment (CENT CINQUANTA-SET EUROS AMB CINQUANTA-VUIT CÈNTIMS)	157,58 €
P-36	GHN1X00M	u	Llum LED per a vial Milan M LED 80 W de distribució asimètrica extensiva 3000 K de Novatilu o equivalent, orientable inclinable de -15º a 15º, carcassa d'alumini injectat amb tractament anticorrosiu, tancament a pressió sense cargolera, difusor amb vidre trempat pla amb màxima protecció a impactes IK10, doble compartiment IP-66, mòdul LED amb vàlvula anti condensació, mòdul Novatilux o equivalent en 1 format (32 LED), aïllament elèctric classe II, amb accessoris per fixar vertical i acoblat a l'extrem del suport, totalment instal·lat (DOS-CENTS EUROS AMB VINT-I-NOU CÈNTIMS)	200,29 €
P-37	M21H0001	u	Desmuntatge per a recol·locació posterior de llum exterior, suport, accessoris i elements de subjecció, de fins a 5 m d'alçària com a màxim, enderroc de fonament de formigó amb mitjans mecànics, aplec, i càrrega mecànica de runa sobre camió o contenidor (CINQUANTA-TRES EUROS AMB SEIXANTA-DOS CÈNTIMS)	53,62 €

Projecte Bàsic i d'Execució
de millora del carril bici i de vianants des de
la rotonda de la carretera de Ribes a les piscines.
Ajuntament de Figaró-Montmany

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 27/09/23 Pàg.: 4

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
--------	------	----	------------	------

Figaró-Montmany, setembre de 2023

Hortènsia Palou Palomar
Arquitecta municipal

Quadre de preus núm. 2

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 27/09/23

Pàg.: 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-1	FRB5P6A1	m	Graó d'escala fet amb tauló de fusta de pi roig de 22x12 cm i fins a 2,5 m de llargària, amb tractament de sals de coure en autoclau per un grau de protecció profunda, fixat amb barres d'acer corrugat, previ perfilat manual del terreny per adaptar-lo al graonat	32,62	€
	BRB5P6A0	m	Tauló de fusta de pi roig de 22x12 cm i fins a 2,5 m de llargària, amb tractament de sals de coure en autoclau per un grau de protecció profunda	10,03200	€
			Altres conceptes	22,58800	€
P-2	G2194AB1	m2	Demolició de paviment de formigó, de fins a 10 cm de gruix i fins a 2 m d'amplària, amb compressor i càrrega sobre camió	9,61	€
			Altres conceptes	9,61000	€
P-3	G2194JF1	m2	Demolició de paviment de panots col·locats sobre formigó, de fins a 15 cm de gruix i fins a 2 m d'amplària, amb compressor i càrrega sobre camió	14,08	€
			Altres conceptes	14,08000	€
P-4	G219X200	m	Despintat sobre paviment de marca vial longitudinal mitjançant fresat de paviment de mesclures bituminoses i càrrega sobre camió	1,94	€
			Altres conceptes	1,94000	€
P-5	G21B1601	m	Desmuntatge de barrera de seguretat flexible i demolició d'ancoratges amb base de formigó i situats cada 2 m, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió	20,84	€
			Altres conceptes	20,84000	€
P-6	G21B3001	m	Desmuntatge de barana metàl·lica, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió	19,62	€
			Altres conceptes	19,62000	€
P-7	G21J3123	m2	Repicat de 4 cm de gruix mitjà per a la regularització de superfícies de formigó en paraments horitzontals amb compressor i càrrega mecànica de runa sobre camió o contenidor	6,73	€
			Altres conceptes	6,73000	€
P-8	G2212101	m3	Excavació en zona de desmunt, de terreny compacte, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió	2,97	€
			Altres conceptes	2,97000	€
P-9	G222X432	m3	Excavació de cala per a la localització de serveis fins a 2 m de fondària, en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb retroexcavadora i amb les terres deixades a la vora	106,81	€
			Altres conceptes	106,81000	€
P-10	G2241010	m2	Acabat i allisada de talussos, amb mitjans mecànics	2,02	€
			Altres conceptes	2,02000	€
P-11	G224X011	m2	Repàs i piconatge d'esplanada, amb mitjans mecànics i compactació del 98 % PM	2,74	€
			Altres conceptes	2,74000	€
P-12	G226X111	m3	Estesa i piconatge de sòl adequat de l'obra, en tongades de 25 cm de gruix, com a màxim, amb compactació del 98 % PM, utilitzant corró vibratori autopropulsat, i amb necessitat d'humectació	4,23	€
	B0111000	m3	Aigua	0,07900	€
			Altres conceptes	4,15100	€
P-13	G22D2011	m2	Esbossada del terreny de menys de 2 m, amb mitjans mecànics i càrrega mecànica sobre camió	0,95	€
			Altres conceptes	0,95000	€
P-14	G22D3011	m2	Esbossada del terreny de més de 2 m, amb mitjans mecànics i càrrega mecànica sobre camió	0,63	€
			Altres conceptes	0,63000	€
P-15	G2R3506A	m3	Transport de terres a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 12 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de menys de 20 km	7,82	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 27/09/23

Pàg.: 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
			Altres conceptes	7,82000 €
P-16	G2RA61H0	m3	Deposició controlada a centre de reciclatge de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170101 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	13,38 €
	B2RA61H0	t	Deposició controlada a centre de reciclatge de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170101 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	12,74550 €
			Altres conceptes	0,63450 €
P-17	G2RA7LP0	m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 170504 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	4,61 €
	B2RA7LP0	m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 170504 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	4,39000 €
			Altres conceptes	0,22000 €
P-18	G32515H3	m3	Formigó per a murs de contenció HA-25/B/20/IIa de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm i abocat amb cubilot	107,51 €
	B065960B	m3	Formigó HA-25/B/20/IIa de consistència tova, grandària màxima del granulat 20 mm, amb >= 275 kg/m3 de ciment, apte per a classe d'exposició IIa	92,18500 €
			Altres conceptes	15,32500 €
P-19	G32516H3	m3	Formigó per a murs de contenció HA-30/B/20/IIa de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm i abocat amb cubilot	112,39 €
	B065E60B	m3	Formigó HA-30/B/20/IIa de consistència tova, grandària màxima del granulat 20 mm, amb >= 275 kg/m3 de ciment, apte per a classe d'exposició IIa	96,83030 €
			Altres conceptes	15,55970 €
P-20	G32B3101	kg	Armadura per a murs de contenció AP500 S en barres de diàmetre com a màxim 16 mm, d'acer en barres corrugades B500S de límit elàstic >= 500 N/mm2	2,00 €
	B0A14200	kg	Filferro recuit de diàmetre 1,3 mm	0,01202 €
			Altres conceptes	1,98798 €
P-21	G32D1103	m2	Muntatge i desmuntatge d'una cara d'encofrat amb plafo metàl·lic i suports amb puntals metàl·lics, per a murs de contenció de base rectilínia encofrats a una cara, per a una alçària de treball <= 3 m	21,33 €
	B0DZA000	l	Desencofrant	0,21040 €
	B0DZP600	u	Part proporcional d'elements auxiliars per a plafons metàl·lics, de 50x250 cm	0,58000 €
	B0D81680	m2	Plafó metàl·lic de 50x250 cm per a 50 usos	1,48050 €
	B0D625A0	cu	Puntal metàl·lic i telescòpic per a 3 m d'alçària i 150 usos	0,04592 €
	B0D21030	m	Tauló de fusta de pi per a 10 usos	0,85613 €
	B0A31000	kg	Clau acer	0,16918 €
			Altres conceptes	17,98787 €
P-22	G32D1113	m2	Muntatge i desmuntatge d'una cara d'encofrat amb plafo metàl·lic i suports amb puntals metàl·lics, per a murs de contenció de base rectilínia encofrats a una cara, per a una alçària de treball <= 3 m, per a deixar el formigó vist	29,65 €
	B0D21030	m	Tauló de fusta de pi per a 10 usos	0,85613 €
	B0D625A0	cu	Puntal metàl·lic i telescòpic per a 3 m d'alçària i 150 usos	0,04592 €
	B0D81680	m2	Plafó metàl·lic de 50x250 cm per a 50 usos	1,48050 €
	B0DZA000	l	Desencofrant	0,26300 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 27/09/23

Pàg.: 3

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
	B0DZP600	u	Part proporcional d'elements auxiliars per a plafons metàl·lics, de 50x250 cm	0,58000	€
	B0A31000	kg	Clau acer	0,16918	€
			Altres conceptes	26,25527	€
P-23	G9371151	m3	Base de formigó magre vibrat de 15 MPa de resistència a compressió, consistència plàstica, grandària màxima del granulat 40 mm i amb una dosificació de 150 kg/m3 de ciment 32,5 N, col·locat i vibrat amb pavimentadora	91,41	€
	B06F1150	m3	Formigó magre de 15 MPa de resistència a compressió, consistència plàstica, grandària màxima del granulat 40 mm i amb una dosificació de 150 kg/m3 de ciment 32,5 N	80,43000	€
			Altres conceptes	10,98000	€
P-24	G9E1131G	m2	Paviment de panot per a vorera gris de 20x20x2,5 cm, classe 1a, preu mitjà, sobre suport de 3 cm de sorra, col·locat a truc de maceta amb morter mixt 1:2:10 i beurada de ciment pòrtland	43,15	€
	B0312500	t	Sorra de pedrera de pedra granítica de 0 a 3,5 mm	0,97318	€
	B0512401	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,43828	€
	B9E11300	m2	Panot gris de 20x20x2,5 cm, classe 1a, preu mitjà	7,25220	€
	B0111000	m3	Aigua	0,00158	€
			Altres conceptes	34,48476	€
P-25	G9J13J20	m2	Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica termoadherent tipus C60B3/B2 TER, amb dotació 0,6 kg/m2	0,32	€
	B0552200	kg	Emulsió bituminosa catiònica amb un 60% de betum asfàltic, per a reg termoadherent tipus C60B3/B2 TER, segons UNE-EN 13808	0,16800	€
			Altres conceptes	0,15200	€
P-26	G9K20831	m2	Tractament superficial amb microaglomerat en fred tipus MICROF 11 sup. C60B4 MIC, amb una dotació mitja de 12 a 15 kg/m2 i betum residual del 5 a 7 %, col·locat amb mitjans mecànics	1,71	€
	B9K21810	t	Microaglomerat en fred tipus MICROF 11 C60B4 MIC, compost per granulat, emulsió bituminosa, pols mineral i additius	1,15920	€
			Altres conceptes	0,55080	€
P-27	GB12XAAR	m	Barrera de protecció per a carril bici dels vehicles, recta i corba, d'acer S275JR per a estructures i reforços en perfils laminats o planxa, treballat a taller, galvanitzat en calent i termocalat, ancorat a dau de formigó o vorera, col·locat a l'obra, inclòs armats i elements de fixació i tots els materials, maquinària i elements auxiliars necessaris	125,00	€
	B44Z5022	kg	Acer S275JR segons UNE-EN 10025-2, format per peça simple, en perfils laminats en calent sèrie L, LD, T, rodó, quadrat, rectangular i planxa, tallat a mida i galvanitzat	48,00000	€
	G4B3X101	kg	Ancoratge amb barra d'acer corrugat de 16 mm de diàmetre, incloent perforació, col·locat amb injectant continu amb morter de ciment o resina en estructura de formigó, segons plànols	40,10918	€
			Altres conceptes	36,89082	€
P-28	GB131TOR	m	Barana de fusta amb perfil quadrat amb reixa electrosoldada model Tordera 1007 o similar, amb passamà, travesser inferior i superior, cargolera, pilars muntants cada 250 cm, de 1m d'alçada, fixada a l'obra amb formigó a cada pilar 50cm, inclòs muntatge i col·locació a obra.	117,12	€
			Sense descomposició	117,12000	€
P-29	GB2AF161	m	Barrera de seguretat metàl·lica simple amb sistema de protecció per a motociclistes, per a una classe de contenció normal, amb nivell de contenció N2, índex de severitat A, amplària de treball W4, deflexió dinàmica 1,2 m segons UNE-EN 1317-2 i nivell de severitat I segons UNE 135900-2, formada per pantalla continua de secció doble ona sobre barrera amb separador, amb un perfil longitudinal de secció doble ona i suports C- 120 col·locats clavats a terra cada 2 m (BMSNA2/120b), col·locada en trams rectes o en corbes de radi igual o superior a 22 m	86,63	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 27/09/23

Pàg.: 4

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
	BBC4C010	u	Captallums per a barreres de seguretat flexibles amb làmina retrorreflectant classe RA3 a dues cares	0,33875 €
	BBMZV140	u	Peça d'acer galvanitzat per a subjecció del sistema de protecció de motociclistes	3,80000 €
	BBMZS120	u	Separador d'acer galvanitzat per a barrera metàl·lica simple, segons UNE 135122	4,04000 €
	BBMZP020	u	Part proporcional d'elements de fixació per a barreres de seguretat flexibles amb sistema de protecció per a motociclistes	5,69500 €
	BBMZ1410	u	Suport C-120 d'acer galvanitzat, de 2000 mm de llargària, per a barrera de seguretat flexible, segons UNE 135122	16,68000 €
	BBM2AA00	m	Perfil longitudinal d'acer galvanitzat de secció doble ona per a barrera de seguretat flexible, segons UNE 135121	22,18000 €
	BBM2AA10	m	Perfil longitudinal d'acer galvanitzat de secció doble ona per a protecció de motociclistes	18,02000 €
			Altres conceptes	15,87625 €
P-30	GB2Z3481	u	Terminal curt de 4 m de barrera de seguretat metàl·lica simple, amb abatiment al terreny, format per un perfil longitudinal de secció doble ona, suports tubulars col·locats clavats a terra cada 2 m, captallums, peces especials i elements de fixació, col·locat	540,82 €
	BBM2AA00	m	Perfil longitudinal d'acer galvanitzat de secció doble ona per a barrera de seguretat flexible, segons UNE 135121	88,72000 €
	BBMZ120	u	Topall final d'acer galvanitzat per a barrera metàl·lica simple, segons UNE 135122	47,42000 €
	BBMZW150	u	Peça en angle d'acer galvanitzat per a extrem de barrera metàl·lica, segons UNE 135122	97,75000 €
	BBMZT110	u	Connector de suport tubular d'acer galvanitzat, per a barrera metàl·lica, segons UNE 135123	5,02000 €
	BBMZS120	u	Separador d'acer galvanitzat per a barrera metàl·lica simple, segons UNE 135122	8,08000 €
	BBMZ2310	u	Suport tubular d'acer galvanitzat, de 120x55 mm i 1500 mm de llargària, per a barrera de seguretat flexible, segons UNE 135123	105,45000 €
	BBC4C010	u	Captallums per a barreres de seguretat flexibles amb làmina retrorreflectant classe RA3 a dues cares	5,42000 €
	BBMZP010	u	Part proporcional d'elements de fixació per a barreres de seguretat flexibles	23,58000 €
			Altres conceptes	159,38000 €
P-31	GB2ZR011	u	Extrem per a barrera metàl·lica en forma de terminal cua de peix amb l'extrem pla, fixat a mur	55,14 €
	BBMZP010	u	Part proporcional d'elements de fixació per a barreres de seguretat flexibles	7,86000 €
	BBMZR110	u	Terminal cua de peix amb l'extrem pla d'acer galvanitzat, per a barrera metàl·lica, segons UNE 135122	36,22000 €
			Altres conceptes	11,06000 €
P-32	GBA11515	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària i 5/12 de relació pintat/no pintat, amb termoplàstic d'aplicació en calent de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	0,63 €
	BBA15100	kg	Termoplàstic en calent aplicable per polvorització de color blanc, per a marques vials	0,17460 €
	BBA1M200	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	0,02625 €
			Altres conceptes	0,42915 €
P-33	GBA1E515	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb termoplàstic d'aplicació en calent de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	1,13 €
	BBA15100	kg	Termoplàstic en calent aplicable per polvorització de color blanc, per a marques vials	0,59364 €
	BBA1M200	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	0,08925 €
			Altres conceptes	0,44711 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 27/09/23

Pàg.: 5

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-34	GBA31515	m2	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb termoplàstic d'aplicació en calent de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual	10,99 €
	BBA15100	kg	Termoplàstic en calent aplicable per polvorització de color blanc, per a marques vials	5,93640 €
	BBA1M200	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	0,87500 €
			Altres conceptes	4,17860 €
P-35	GBA6U130	m	Banda sonora i reductora de velocitat de cautxú amb lamine reflectants i antilliscants, de 3 cm de gruix i 60 cm d'amplària, amb la part proporcional d'elements terminals i fixada al paviment	157,58 €
	BBMAU130	m	Banda sonora i reductora de velocitat de cautxú amb lamine reflectants i antilliscants, de 3 cm de gruix i 60 cm d'amplària, amb la part proporcional d'elements terminals i fixacions al paviment	120,13000 €
			Altres conceptes	37,45000 €
P-36	GHN1X00M	u	Llum LED per a vial Milan M LED 80 W de distribució asimètrica extensiva 3000 K de Novatilu o equivalent, orientable inclinable de -15° a 15°, carcassa d'alumini injectat amb tractament anticorrosiu, tancament a pressió sense cargolaria, difusor amb vidre trempat pla amb màxima protecció a impactes IK10, doble compartiment IP-66, mòdul LED amb vàlvula anti condensació, mòdul Novatilux o equivalent en 1 format (32 LED), aïllament elèctric classe II, amb accessoris per fixar vertical i acoblat a l'extrem del suport, totalment instal·lat	200,29 €
	BHN1X00M	u	Llum LED per a vial Milan M LED 80 W de distribució asimètrica extensiva 3000 K de Novatilu o equivalent, orientable inclinable de -15° a 15°, carcassa d'alumini injectat amb tractament anticorrosiu, tancament a pressió sense cargolaria, difusor amb vidre trempat pla amb màxima protecció a impactes IK10, doble compartiment IP-66, mòdul LED amb vàlvula anti condensació, mòdul Novatilux o equivalent en 1 format (32 LED), aïllament elèctric classe II, amb accessoris per fixar vertical i acoblat a l'extrem del suport	172,26000 €
			Altres conceptes	28,03000 €
P-37	M21H0001	u	Desmuntatge per a recol·locació posterior de llum exterior, suport, accessoris i elements de subjecció, de fins a 5 m d'alçària com a màxim, enderroc de fonament de formigó amb mitjans mecànics, aplec, i càrrega mecànica de runa sobre camió o contenidor	53,62 €
			Altres conceptes	53,62000 €

Figaró-Montmany, setembre de 2023

Hortènsia Palou Palomar
Arquitecta municipal

Pressupost

PRESSUPOST

Data: 27/09/23

Pàg.: 1

Obra	01	Pressupost PC-FIGARÓ_B1
Capítol	01	FASE 1. PK 0+000 a 0+321
Activitat	01	Treballs previs

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	G22D2011	m2	Esbrossada del terreny de menys de 2 m, amb mitjans mecànics i càrrega mecànica sobre camió (P - 13)	0,95	53,164	50,51
2	G2194JF1	m2	Demolició de paviment de panots col·locats sobre formigó, de fins a 15 cm de gruix i fins a 2 m d'amplària, amb compressor i càrrega sobre camió (P - 3)	14,08	36,217	509,94
3	G2194AB1	m2	Demolició de paviment de formigó, de fins a 10 cm de gruix i fins a 2 m d'amplària, amb compressor i càrrega sobre camió (P - 2)	9,61	52,151	501,17
4	G21J3123	m2	Repicat de 4 cm de gruix mitjà per a la regularització de superfícies de formigó en paraments horitzontals amb compressor i càrrega mecànica de runa sobre camió o contenidor (P - 7)	6,73	376,367	2.532,95
5	G21B1601	m	Desmuntatge de barrera de seguretat flexible i demolició d'ancoratges amb base de formigó i situats cada 2 m, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió (P - 5)	20,84	264,000	5.501,76
6	G219X200	m	Despintat sobre paviment de marca vial longitudinal mitjançant fresat de paviment de mescles bituminoses i càrrega sobre camió (P - 4)	1,94	883,000	1.713,02

TOTAL	Activitat	01.01.01			10.809,35
-------	-----------	----------	--	--	-----------

Obra	01	Pressupost PC-FIGARÓ_B1
Capítol	01	FASE 1. PK 0+000 a 0+321
Activitat	02	Moviment de terres

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G2212101	m3	Excavació en zona de desmunt, de terreny compacte, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió (P - 8)	2,97	69,200	205,52
2	G226X111	m3	Estesa i piconatge de sòl adequat de l'obra, en tongades de 25 cm de gruix, com a màxim, amb compactació del 98 % PM, utilitzant corró vibratori autopropulsat, i amb necessitat d'humectació (P - 12)	4,23	22,500	95,18
3	G224X011	m2	Repàs i piconatge d'esplanada, amb mitjans mecànics i compactació del 98 % PM (P - 11)	2,74	29,813	81,69

TOTAL	Activitat	01.01.02			382,39
-------	-----------	----------	--	--	--------

Obra	01	Pressupost PC-FIGARÓ_B1
Capítol	01	FASE 1. PK 0+000 a 0+321
Activitat	03	Paviments

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	G9E1131G	m2	Paviment de panot per a vorera gris de 20x20x2,5 cm, classe 1a, preu mitjà, sobre suport de 3 cm de sorra, col·locat a truc de maceta amb morter mixt 1:2:10 i beurada de ciment pòrtland (P - 24)	43,15	650,657	28.075,85
2	G9371151	m3	Base de formigó magre vibrat de 15 MPa de resistència a compressió, consistència plàstica, grandària màxima del granulat 40 mm i amb una dosificació de 150 kg/m3 de ciment 32,5 N, col·locat i vibrat amb pavimentadora (P - 23)	91,41	65,066	5.947,68

TOTAL	Activitat	01.01.03			34.023,53
-------	-----------	----------	--	--	-----------

Obra	01	Pressupost PC-FIGARÓ_B1
------	----	-------------------------

PRESSUPOST

Data: 27/09/23

Pàg.: 2

Capítol	01	FASE 1. PK 0+000 a 0+321
Activitat	04	Murs i proteccions

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	GB12XAAR	m	Barrera de protecció per a carril bici dels vehicles, recta i corba, d'acer S275JR per a estructures i reforços en perfils laminats o planxa, treballat a taller, galvanitzat en calent i termocalat, ancorat a dau de formigó o vorera, col·locat a l'obra, inclòs armats i elements de fixació i tots els materials, maquinària i elements auxiliars necessaris (P - 27)	125,00	314,600	39.325,00
2	G32515H3	m3	Formigó per a murs de contenció HA-25/B/20/IIa de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm i abocat amb cubilot (P - 18)	107,51	92,808	9.977,79
3	G32B3101	kg	Armadura per a murs de contenció AP500 S en barres de diàmetre com a màxim 16 mm, d'acer en barres corrugades B500S de límit elàstic >= 500 N/mm2 (P - 20)	2,00	7.424,640	14.849,28
4	G32D1103	m2	Muntatge i desmuntatge d'una cara d'encofrat amb plafo metàl·lic i suports amb puntals metàl·lics, per a murs de contenció de base rectilínia encofrats a una cara, per a una alçària de treball <= 3 m (P - 21)	21,33	315,780	6.735,59
TOTAL	Activitat	01.01.04				70.887,66

Obra	01	Pressupost PC-FIGARÓ_B1
Capítol	01	FASE 1. PK 0+000 a 0+321
Activitat	05	Il·luminació

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	GHN1X00M	u	Llum LED per a vial Milan M LED 80 W de distribució asimètrica extensiva 3000 K de Novatilu o equivalent, orientable inclinable de -15º a 15º, carcassa d'alumini injectat amb tractament anticorrosiu, tancament a pressió sense cargolaria, difusor amb vidre trempat pla amb màxima protecció a impactes IK10, doble compartiment IP-66, mòdul LED amb vàlvula anti condensació, mòdul Novatilux o equivalent en 1 format (32 LED), aïllament elèctric classe II, amb accessoris per fixar vertical i acoblat a l'extrem del suport, totalment instal·lat (P - 36)	200,29	7,000	1.402,03
TOTAL Activitat			01.01.05		1.402,03	

Obra	01	Pressupost PC-FIGARÓ_B1
Capítol	01	FASE 1. PK 0+000 a 0+321
Activitat	06	Pavimentació N-152a

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G9K20831	m2	Tractament superficial amb microaglomerat en fred tipus MICROF 11 sup. C60B4 MIC, amb una dotació mitja de 12 a 15 kg/m2 i betum residual del 5 a 7 %, col·locat amb mitjans mecànics (P - 26)	1,71	2.575,261	4.403,70
2	G9J13J20	m2	Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica termoadherent tipus C60B3/B2 TER, amb dotació 0,6 kg/m2 (P - 25)	0,32	2.575,261	824,08
TOTAL	Activitat		01.01.06			5.227,78

Obra	01	Pressupost PC-FIGARÓ_B1
Capítol	01	FASE 1. PK 0+000 a 0+321
Activitat	07	Senyalització i elements reductors

PRESSUPOST

Data: 27/09/23

Pàg.: 3

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	GBA1E515	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb termoplàstic d'aplicació en calent de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (P - 33)	1,13	1.001,200	1.131,36
2	GBA11515	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinúua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària i 5/12 de relació pintat/no pintat, amb termoplàstic d'aplicació en calent de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (P - 32)	0,63	12,800	8,06
3	GBA31515	m2	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb termoplàstic d'aplicació en calent de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual (P - 34)	10,99	44,844	492,84
4	GBA6U130	m	Banda sonora i reductora de velocitat de cautxú amb lamines reflectants i antilliscants, de 3 cm de gruix i 60 cm d'amplària, amb la part proporcional d'elements terminals i fixada al paviment (P - 35)	157,58	12,000	1.890,96

TOTAL	Activitat	01.01.07			3.523,22
--------------	------------------	-----------------	--	--	-----------------

Obra	01	Pressupost PC-FIGARÓ_B1
Capítol	01	FASE 1. PK 0+000 a 0+321
Activitat	08	Serveis afectats

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	G222X432	m3	Excavació de cala per a la localització de serveis fins a 2 m de fondària, en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb retroexcavadora i amb les terres deixades a la vora (P - 9)	106,81	9,000	961,29

TOTAL	Activitat	01.01.08			961,29
--------------	------------------	-----------------	--	--	---------------

Obra	01	Pressupost PC-FIGARÓ_B1
Capítol	01	FASE 1. PK 0+000 a 0+321
Activitat	09	Gestió de residus

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G2R3506A	m3	Transport de terres a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 12 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de menys de 20 km (P - 15)	7,82	72,403	566,19
2	G2RA7LP0	m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 170504 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002) (P - 17)	4,61	46,700	215,29
3	G2RA61H0	m3	Deposició controlada a centre de reciclatge de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170101 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002) (P - 16)	13,38	25,703	343,91

TOTAL	Activitat	01.01.09			1.125,39
--------------	------------------	-----------------	--	--	-----------------

Obra	01	Pressupost PC-FIGARÓ_B1
Capítol	01	FASE 1. PK 0+000 a 0+321
Activitat	10	Partides alçades

PRESSUPOST

Data: 27/09/23

Pàg.: 4

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	XPA000SS	pa	Partida alçada a justificar per la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut (P - 0)	4.900,00	0,600	2.940,00
2	XPA000IM	pa	Partida alçada a justificar per imprevistos (P - 0)	9.800,00	0,600	5.880,00
TOTAL	Activitat	01.01.10				8.820,00

Obra	01	Pressupost PC-FIGARÓ_B1
Capítol	02	FASE 2. PK 0+321 a 0+497,22
Activitat	01	Treballs previs

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	G22D2011	m2	Esbrossada del terreny de menys de 2 m, amb mitjans mecànics i càrrega mecànica sobre camió (P - 13)	0,95	296,812	281,97
2	G2194AB1	m2	Demolició de paviment de formigó, de fins a 10 cm de gruix i fins a 2 m d'amplària, amb compressor i càrrega sobre camió (P - 2)	9,61	53,300	512,21
3	G21J3123	m2	Repicat de 4 cm de gruix mitjà per a la regularització de superfícies de formigó en paraments horitzontals amb compressor i càrrega mecànica de runa sobre camió o contenidor (P - 7)	6,73	88,403	594,95
4	G21B3001	m	Desmuntatge de barana metàl·lica, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió (P - 6)	19,62	42,300	829,93
5	G21B1601	m	Desmuntatge de barrera de seguretat flexible i demolició d'ancoratges amb base de formigó i situats cada 2 m, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió (P - 5)	20,84	67,600	1.408,78
6	G219X200	m	Despintat sobre paviment de marca vial longitudinal mitjançant fresat de paviment de mescles bituminoses i càrrega sobre camió (P - 4)	1,94	528,660	1.025,60
TOTAL	Activitat	01.02.01				4.653,44

Obra	01	Pressupost PC-FIGARÓ_B1
Capítol	02	FASE 2. PK 0+321 a 0+497,22
Activitat	02	Moviment de terres

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	G2212101	m3	Excavació en zona de desmunt, de terreny compacte, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió (P - 8)	2,97	103,200	306,50
2	G226X111	m3	Estesa i piconatge de sòl adequat de l'obra, en tongades de 25 cm de gruix, com a màxim, amb compactació del 98 % PM, utilitzant corró vibratori autopropulsat, i amb necessitat d'humectació (P - 12)	4,23	60,700	256,76
3	G224X011	m2	Repàs i piconatge d'esplanada, amb mitjans mecànics i compactació del 98 % PM (P - 11)	2,74	296,812	813,26
TOTAL	Activitat		01.02.02			1.376,52

Obra	01	Pressupost PC-FIGARÓ_B1
Capítol	02	FASE 2. PK 0+321 a 0+497,22
Activitat	03	Paviments

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	G9E1131G	m2	Paviment de panot per a vorera gris de 20x20x2,5 cm, classe 1a, preu mitjà, sobre suport de 3 cm de sorra, col·locat a truc de maceta amb morter mixt 1:2:10 i beurada de ciment pòrtland (P - 24)	43,15	347,035	14.974,56

PRESSUPOST

Data: 27/09/23

Pàg.: 5

2	G9371151	m3	Base de formigó magre vibrat de 15 MPa de resistència a compressió, consistència plàstica, grandària màxima del granulat 40 mm i amb una dosificació de 150 kg/m3 de ciment 32,5 N, col·locat i vibrat amb pavimentadora (P - 23)	91,41	34,703	3.172,20
---	----------	----	---	-------	--------	----------

TOTAL	Activitat	01.02.03				18.146,76
--------------	------------------	-----------------	--	--	--	------------------

Obra	01	Pressupost PC-FIGARÓ_B1
Capítol	02	FASE 2. PK 0+321 a 0+497,22
Activitat	04	Murs i proteccions

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	GB12XAAR	m	Barrera de protecció per a carril bici dels vehicles, recta i corba, d'acer S275JR per a estructures i reforços en perfils laminats o planxa, treballat a taller, galvanitzat en calent i termocalat, ancorat a dau de formigó o vorera, col·locat a l'obra, inclòs armats i elements de fixació i tots els materials, maquinària i elements auxiliars necessaris (P - 27)	125,00	135,200	16.900,00
2	GB2AF161	m	Barrera de seguretat metàl·lica simple amb sistema de protecció per a motociclistes, per a una classe de contenció normal, amb nivell de contenció N2, índex de severitat A, amplària de treball W4, deflexió dinàmica 1,2 m segons UNE-EN 1317-2 i nivell de severitat I segons UNE 135900-2, formada per pantalla continua de secció doble ona sobre barrera amb separador, amb un perfil longitudinal de secció doble ona i suports C- 120 col·locats clavats a terra cada 2 m (BMSNA2/120b), col·locada en trams rectes o en corbes de radi igual o superior a 22 m (P - 29)	86,63	28,700	2.486,28
3	GB2Z3481	u	Terminal curt de 4 m de barrera de seguretat metàl·lica simple, amb abatiment al terreny, format per un perfil longitudinal de secció doble ona, suports tubulars col·locats clavats a terra cada 2 m, captallums, peces especials i elements de fixació, col·locat (P - 30)	540,82	2,000	1.081,64
4	GB2ZR011	u	Extrem per a barrera metàl·lica en forma de terminal cua de peix amb l'extrem pla, fixat a mur (P - 31)	55,14	2,000	110,28
5	GB131TOR	m	Barana de fusta amb perfil quadrat amb reixa electrosoldada model Tordera 1007 o similar, amb passamà, travesser inferior i superior, cargoleria, pilars muntants cada 250 cm, de 1m d'alçària, fixada a l'obra amb formigó a cada pilar 50cm, inclòs muntatge i col·locació a obra. (P - 28)	117,12	133,700	15.658,94
6	G32515H3	m3	Formigó per a murs de contenció HA-25/B/20/IIa de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm i abocat amb cubilot (P - 18)	107,51	39,884	4.287,93
7	G32516H3	m3	Formigó per a murs de contenció HA-30/B/20/IIa de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm i abocat amb cubilot (P - 19)	112,39	28,672	3.222,45
8	G32B3101	kg	Armadura per a murs de contenció AP500 S en barres de diàmetre com a màxim 16 mm, d'acer en barres corrugades B500S de límit elàstic >= 500 N/mm2 (P - 20)	2,00	6.057,920	12.115,84
9	G32D1103	m2	Muntatge i desmuntatge d'una cara d'encofrat amb plafó metàl·lic i suports amb puntals metàl·lics, per a murs de contenció de base rectilínia encofrats a una cara, per a una alçària de treball <= 3 m (P - 21)	21,33	180,994	3.860,60
10	G32D1113	m2	Muntatge i desmuntatge d'una cara d'encofrat amb plafó metàl·lic i suports amb puntals metàl·lics, per a murs de contenció de base rectilínia encofrats a una cara, per a una alçària de treball <= 3 m, per a deixar el formigó vist (P - 22)	29,65	24,080	713,97

TOTAL	Activitat	01.02.04				60.437,93
--------------	------------------	-----------------	--	--	--	------------------

Obra	01	Pressupost PC-FIGARÓ_B1
Capítol	02	FASE 2. PK 0+321 a 0+497,22
Activitat	05	Il·luminació

PRESSUPOST

Data: 27/09/23

Pàg.: 6

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	GHN1X00M	u	Llum LED per a vial Milan M LED 80 W de distribució asimètrica extensiva 3000 K de Novatilu o equivalent, orientable inclinable de -15º a 15º, carcassa d'alumini injectat amb tractament anticorrosiu, tancament a pressió sense cargolaria, difusor amb vidre trempat pla amb màxima protecció a impactes IK10, doble compartiment IP-66, mòdul LED amb vàlvula anti condensació, mòdul Novatilux o equivalent en 1 format (32 LED), aïllament elèctric classe II, amb accessoris per fixar vertical i acoblat a l'extrem del suport, totalment instal·lat (P - 36)	200,29	5,000	1.001,45
2	M21H0001	u	Desmuntatge per a recol·locació posterior de llum exterior, suport, accesoris i elements de subjecció, de fins a 5 m d'alçària com a màxim, enderroc de fonament de formigó amb mitjans mecànics, aplec, i càrrega mecànica de runa sobre camió o contenidor (P - 37)	53,62	2,000	107,24

TOTAL	Activitat	01.02.05	1.108,69
-------	-----------	----------	----------

Obra	01	Pressupost PC-FIGARÓ_B1
Capítol	02	FASE 2. PK 0+321 a 0+497,22
Activitat	06	Senyalització i elements reductors

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	GBA1E515	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb termoplàstic d'aplicació en calent de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (P - 33)	1,13	143,220	161,84
2	GBA11515	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària i 5/12 de relació pintat/no pintat, amb termoplàstic d'aplicació en calent de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (P - 32)	0,63	4,000	2,52
3	GBA31515	m2	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb termoplàstic d'aplicació en calent de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual (P - 34)	10,99	14,000	153,86

TOTAL	Activitat	01.02.06	318,22
-------	-----------	----------	--------

Obra	01	Pressupost PC-FIGARÓ_B1
Capítol	02	FASE 2. PK 0+321 a 0+497,22
Activitat	07	Serveis afectats

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	G222X432	m3	Excavació de cala per a la localització de serveis fins a 2 m de fondària, en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb retroexcavadora i amb les terres deixades a la vora (P - 9)	106,81	5,000	534,05

TOTAL	Activitat	01.02.07	534,05
-------	-----------	----------	--------

Obra	01	Pressupost PC-FIGARÓ_B1
Capítol	02	FASE 2. PK 0+321 a 0+497,22
Activitat	08	Gestió de residus

PRESSUPOST

Data: 27/09/23

Pàg.: 7

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	G2R3506A	m3	Transport de terres a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 12 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de menys de 20 km (P - 15)	7,82	51,386	401,84
2	G2RA7LP0	m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 170504 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002) (P - 17)	4,61	42,520	196,02
3	G2RA61H0	m3	Deposició controlada a centre de reciclatge de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170101 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002) (P - 16)	13,38	8,866	118,63
TOTAL	Activitat	01.02.08			716,49	

Obra	01	Pressupost PC-FIGARÓ_B1
Capítol	02	FASE 2. PK 0+321 a 0+497,22
Activitat	09	Partides alçades

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	XPA000SS	pa	Partida alçada a justificar per la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut (P - 0)	4.900,00	0,400	1.960,00
2	XPA000IM	pa	Partida alçada a justificar per imprevistos (P - 0)	9.800,00	0,400	3.920,00
TOTAL		Activitat	01.02.09			5.880,00

Obra	01	Pressupost PC-FIGARÓ_B1
Capítol	03	FASE 3. La Font dels Gitanos
Activitat	01	Treballs previs

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	G22D3011	m2	Esbrassada del terreny de més de 2 m, amb mitjans mecànics i càrrega mecànica sobre camió (P - 14)	0,63	163,812	103,20
TOTAL	Activitat	01.03.01			103,20	

Obra	01	Pressupost PC-FIGARÓ_B1
Capítol	03	FASE 3. La Font dels Gitanos
Activitat	02	Adequació de la zona

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	G2241010	m2	Acabat i allisada de talussos, amb mitjans mecànics (P - 10)	2,02	23,351	47,17
2	FRB5P6A1	m	Graó d'escala fet amb tauló de fusta de pi roig de 22x12 cm i fins a 2,5 m de llargària, amb tractament de sals de coure en autoclau per un grau de protecció profunda, fixat amb barres d'acer corrugat, previ perfilat manual del terreny per adaptar-lo al graonat (P - 1)	32,62	12,000	391,44
TOTAL	Activitat	01.03.02				438,61

Obra	01	Pressupost PC-FIGARÓ_B1
Capítol	03	FASE 3. La Font dels Gitanos
Activitat	03	Partides alçades

Projecte Bàsic i d'Execució
de millora del carril bici i de vianants des de
la rotonda de la carretera de Ribes a les piscines.
Ajuntament de Figaró-Montmany

PRESSUPOST

Data: 27/09/23

Pàg.: 8

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	XPA0F0SS	pa	Partida alçada a justificar per la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut per l'adequació de la Font dels Gitanos (P - 0)	100,00	1,000	100,00
2	XPA0F0IM	pa	Partida alçada a justificar per imprevistos per l'adequació de la Font dels Gitanos (P - 0)	200,00	1,000	200,00
TOTAL			Activitat	01.03.03		300,00

Resum de pressupost

RESUM DE PRESSUPOST

Data: 27/09/23

Pàg.: 1

NIVELL 3 : Activitat			Import
Activitat	01.01.01	Treballs previs	10.809,35
Activitat	01.01.02	Moviment de terres	382,39
Activitat	01.01.03	Paviments	34.023,53
Activitat	01.01.04	Murs i proteccions	70.887,66
Activitat	01.01.05	Il·luminació	1.402,03
Activitat	01.01.06	Pavimentació N-152a	5.227,78
Activitat	01.01.07	Senyalització i elements reductors	3.523,22
Activitat	01.01.08	Serveis afectats	961,29
Activitat	01.01.09	Gestió de residus	1.125,39
Activitat	01.01.10	Partides alçades	8.820,00
Capítol	01.01	FASE 1. PK 0+000 a 0+321	137.162,64
Activitat	01.02.01	Treballs previs	4.653,44
Activitat	01.02.02	Moviment de terres	1.376,52
Activitat	01.02.03	Paviments	18.146,76
Activitat	01.02.04	Murs i proteccions	60.437,93
Activitat	01.02.05	Il·luminació	1.108,69
Activitat	01.02.06	Senyalització i elements reductors	318,22
Activitat	01.02.07	Serveis afectats	534,05
Activitat	01.02.08	Gestió de residus	716,49
Activitat	01.02.09	Partides alçades	5.880,00
Capítol	01.02	FASE 2. PK 0+321 a 0+497,22	93.172,10
Activitat	01.03.01	Treballs previs	103,20
Activitat	01.03.02	Adequació de la zona	438,61
Activitat	01.03.03	Partides alçades	300,00
Capítol	01.03	FASE 3. La Font dels Gitanos	841,81
			231.176,55
NIVELL 2 : Capítol			Import
Capítol	01.01	FASE 1. PK 0+000 a 0+321	137.162,64
Capítol	01.02	FASE 2. PK 0+321 a 0+497,22	93.172,10
Capítol	01.03	FASE 3. La Font dels Gitanos	841,81
Obra	01	Pressupost PC-FIGARÓ_B1	231.176,55
			231.176,55
NIVELL 1 : Obra			Import
Obra	01	Pressupost PC-FIGARÓ_B1	231.176,55
			231.176,55

RESUM DE PRESSUPOST

Data: 27/09/23

Pàg.: 1

NIVELL 3 : Activitat			%
Activitat	01.01.01	Treballs previs	4,68
Activitat	01.01.02	Moviment de terres	0,17
Activitat	01.01.03	Paviments	14,72
Activitat	01.01.04	Murs i proteccions	30,66
Activitat	01.01.05	Il·luminació	0,61
Activitat	01.01.06	Pavimentació N-152a	2,26
Activitat	01.01.07	Senyalització i elements reductors	1,52
Activitat	01.01.08	Serveis afectats	0,42
Activitat	01.01.09	Gestió de residus	0,49
Activitat	01.01.10	Partides alçades	3,82
Capítol	01.01	FASE 1. PK 0+000 a 0+321	59,33
Activitat	01.02.01	Treballs previs	2,01
Activitat	01.02.02	Moviment de terres	0,60
Activitat	01.02.03	Paviments	7,85
Activitat	01.02.04	Murs i proteccions	26,14
Activitat	01.02.05	Il·luminació	0,48
Activitat	01.02.06	Senyalització i elements reductors	0,14
Activitat	01.02.07	Serveis afectats	0,23
Activitat	01.02.08	Gestió de residus	0,31
Activitat	01.02.09	Partides alçades	2,54
Capítol	01.02	FASE 2. PK 0+321 a 0+497,22	40,30
Activitat	01.03.01	Treballs previs	0,04
Activitat	01.03.02	Adequació de la zona	0,19
Activitat	01.03.03	Partides alçades	0,13
Capítol	01.03	FASE 3. La Font dels Gitanos	0,36
			100,00
NIVELL 2 : Capítol			%
Capítol	01.01	FASE 1. PK 0+000 a 0+321	59,33
Capítol	01.02	FASE 2. PK 0+321 a 0+497,22	40,30
Capítol	01.03	FASE 3. La Font dels Gitanos	0,36
Obra	01	Pressupost PC-FIGARÓ_B1	100,00
			100,00
NIVELL 1 : Obra			%
Obra	01	Pressupost PC-FIGARÓ_B1	100,00
			100,00

Últim full

Projecte Bàsic i d'Execució
de millora del carril bici i de vianants des de
la rotonda de la carretera de Ribes a les piscines.
Ajuntament de Figaró-Montmany

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

Pàg. 1

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	231.176,55
13 % DESPESES GENERALS SOBRE 231.176,55.....	30.052,95
6 % BENEFICI INDUSTRIAL SOBRE 231.176,55.....	13.870,59
Subtotal	275.100,09
21 % IVA SOBRE 275.100,09.....	57.771,02
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE €	332.871,11

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a

(TRES-CENTS TRENTA-DOS MIL VUIT-CENTS SETANTA-UN EUROS AMB ONZE CÈNTIMS)

Figaró-Montmany, setembre de 2023

Hortènsia Palou Palomar
Arquitecta municipal