



MODEL D'INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT I IDONEÏTAT DE LA CONTRACTACIÓ ADMINISTRATIVA

Fitxa del contracte	
Nom del contracte/objecte:	Contracte de serveis de retirada, tractament i desballestament dels vehicles abandonats en la via pública i del dipòsit municipal de vehicles
Referència expedient:	PACC2024000033
Unitat/àrea:	Àrea de Presidència
Responsable tècnic del contracte:	Juan Carlos Sánchez Ramos
Tipus de contracte:	SERVEIS
Codi CPV:	98391000-0 Serveis de desmantellament
Codi CPA:	38.31.1 Serveis de desballestament
Regulació harmonitzada:	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>
Està relacionat a algun expedient?	Si; contracte anterior PACC2020000004
TRAMITACIÓ ORDINARIA/ URGENT O D'EMERGÈNCIA:	Ordinària

1. CONSULTES PRÈVIES AL MERCAT

Per configurar aquest expedient de contractació no s'han realitzat consultes preliminars al mercat, atès que ja es disposa de tota la informació necessària per configurar l'expedient.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE QUE ES PROPOSA I JUSTIFICACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ

L'objecte del contracte és la retirada, transport, tractament i posterior gestió de desballestament dels vehicles declarats fora d'ús, és a dir, dels vehicles abandonats i dels vehicles donats de baixa que tinguin la consideració de residus municipals i que es trobin estacionats a la via pública o ingressats en el dipòsit municipal de vehicles de l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat, d'acord amb les determinacions que



s'especifiquen en el plec de prescripcions tècniques i amb la gestió mediambiental adient segons normativa en vigor.

La Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular, el Reial Decret 265/2021, de 13 d'abril, sobre els vehicles al fi de la seva vida útil, i el Decret Legislatiu 1/2009 de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora publicat el 28 de juliol de 2009 al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, qualifiquen com a residus municipals, entre d'altres, els vehicles abandonats.

Resulta imprescindible que l'adjudicatari sigui un gestor autoritzat d'un centre de recuperació de vehicles fora d'ús i estigui autoritzat per la Junta de residus de la Generalitat de Catalunya per a l'activitat de valoració de residus no especials i estigui inscrit al Registre General de Gestors de residus de vehicles fora d'ús de la Generalitat de Catalunya, i que pugui realitzar les operacions generals determinades a l'article 5.2 del Decret 217/1999, de 27 de juliol, de gestió dels vehicles fora d'ús i específiques de l'article 7 del mateix decret, consistent en el desballestament de vehicles fora d'ús permetent donar sortida als vehicles dels dipòsits municipals i de la via pública que es trobin abandonats, d'acord amb la normativa establerta pel Reial Decret 265/2021, del 13 d'abril, sobre els vehicles al final de la seva vida útil i pel qual es modifica el Reglament General de Vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

Així mateix, es requereix que l'empresa ha de tenir donades d'alta les instal·lacions de gestió de vehicles fora d'ús al Registre d'establiments industrials de Catalunya i complir les condicions tècniques del Reial Decret 265/2021 o de la normativa que el substitueixi, i tingui l'autorització ambiental segons allò que disposa la Llei 20/2009, de 4 de desembre, de prevenció i control de les activitats o norma que la substitueixi.

Ahora, emeti amb posterioritat el certificat de destrucció a que es refereix l'art. 3, en seu apartat c) del citat Reial Decret 265/2021, certificat necessari per tramitar la baixa definitiva en circulació del vehicle a la Direcció General de Trànsit.

L'Ajuntament té competència per efectuar l'objecte d'aquest contracte que es proposa en base a la competència municipal establerta a l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, d'acord amb els seus punts b), d) i g).

L'Ajuntament no disposa del personal (mitjans propis) ni dels materials ni infraestructures necessàries per poder assumir les tasques anteriorment descrites, per raons tècniques d'especialització de les prestacions a realitzar i l'exigència de disposar d'habilitació professional mitjançant autorització administrativa i inscripció en el registre, i tampoc pot abordar els serveis objecte del contracte, i per aquests motius és necessària la seva externalització de les prestacions a empreses professionals del sector.

3. DIVISIÓ EN LOTS

Aquest objecte no és divisible en lots, vist l'objecte del mateix contracte que consisteix específicament en una prestació global i de caràcter coordinat, això és, els serveis de retirada i posterior destrucció del vehicle, prestacions que no poden ser executades



per proveïdors diferents per les dificultats que comportaria la correcta execució del contracte, així com la percepció dels ingressos per preus unitaris.

4. DURADA DEL CONTRACTE

Durada del contracte (anys/mesos): **DOS (2) ANYS**, a partir del dia **18 de novembre de 2024**, coincident amb la finalització del contracte actualment vigent prorrogat, o des de la formalització del contracte si aquest data és posterior.

Pròrrogues anuals, per un màxim de dos anys més.

És d'interès per l'Ajuntament la prestació successiva (29.4 LCSP).

5. ASPECTES ECONÒMICS DEL CONTRACTE

Pressupost del contracte:

L'execució del contracte no suposa una obligació de despesa per part de l'Ajuntament, atès que correspon el cobrament per cada unitat gestionada com a vehicle fora d'ús, en els termes que restin establerts contractualment assenyalant, com a mínim, els que consten a continuació a l'apartat de determinació del preu.

Determinació del Preu:

Preu a l'alça millorables dels preus unitaris.

L'adjudicatari estarà obligat a compensar a l'Ajuntament, per l'aprofitament que obtindrà de l'alienació dels vehicles per al seu desballestament, a l'abonament **mínim** de:

Preu mínim, segons el pes i/o tipus de vehicle	
Bicicleta retirada de la via pública o del dipòsit de vehicles	3,00 €
Vehicle de 2 rodes (ciclomotor) retirat de la via pública o del dipòsit de vehicles	24,00 €
Vehicle de 2 rodes o de 3 rodes (motocicleta), retirat de la via pública o del dipòsit de vehicles	34,00 €
Vehicle de 4 rodes retirat de la via pública o del dipòsit de vehicles	120,00 €
Vehicle de tercera categoria (més de 3.500 Kg) i remolcs retirats de la via pública o del dipòsit de vehicles	190,00 €

Per la fixació dels preus s'han tingut en compte els preus habituals del mercat.

Els licitadors hauran d'augmentar en la seva oferta les esmentades quantitats; no s'admetran les ofertes que estiguin per sota d'aquests imports.



Valor estimat del contracte (VEC)

Tenint en compte que aquest contracte no suposa cap despesa per l'Ajuntament, sinó que comporta ingressos, d'acord amb l'article 309 LCSP el valor estimat del contracte ha d'incloure la previsió estimada d'ingressos a percebre per part de l'empresa adjudicatària per la rendibilitat obtinguda per aquesta obtenció dels vehicles i posterior obtenció d'ingressos derivats del desballestament, amb els costos associats.

Respecte de les dades de l'any 2023 i de l'actual 2024, esdevenen un ingressos a percebre per l'Ajuntament en una mitja de 311,00 € mensuals, si bé actualment s'estan destinant més recursos i efectius de la Policia Local per tal de fer el seguiment de forma més exhaustiva, de manera que aquest xifra es pot incrementar fins als 350,00 €.

Atenent a la durada del contracte de 24 mesos, amb les dues pròrrogues, s'estimen uns ingressos a percebre per la Corporació de 16.800,00 €.

Ahora, el Valor estimat del contracte s'ha de calcular atenent el resultat econòmic que comportarà a l'empresa; d'acord amb els Ratis Sectorials de les societats no financeres publicats pel Banc d'Espanya, que situa el resultat econòmic net al voltant del 5,84% (percentil Q2) pel sector d'activitat CNAE *E39 Activitats de descontaminació i altres serveis de gestió de residus*, aplicant aquest increment per a cadascun dels anys, es calcula un valor estimat del contracte de 17.781,12 €.

Termini d'execució	
1a i 2a anualitat	8.890,56 €
1a pròrroga	4.445,28 €
2a pròrroga	4.445,28 €
VEC	17.781,12 €

6. CLASIFICACIÓ i SOLVÈNCIA

D'acord amb l'article 77 de la LCSP, per als contractes de serveis la classificació de l'empresari no és exigible, si bé sempre que l'objecte del contracte estigui inclòs en l'àmbit de classificació d'algun dels grups o subgrups de classificació vigents, l'empresari podrà acreditar la seva solvència indistintament, mitjançant la classificació, o bé, acreditant el compliment dels requisits de solvència econòmica, financera, tècnica o professional que es determinen en aquest informe. En aquest cas no figura correspondència entre subgrups de classificació i codis CPV dels contractes de serveis a l'Annex II del Reial decret 773/2015, de 28 d'agost, pel qual es modifiquen determinats preceptes del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, aprovat pel Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre.



D'acord amb l'art. 159.6 b) de LCSP s'eximeix els licitadors de l'acreditació de la solvència econòmica i financera i de la solvència tècnica o professional.

Les condicions mínimes de solvència que s'estimen adequades per garantir que les empreses licitadores tenen els recursos i la capacitat necessària per executar el contracte són:

SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA

Volum anual de negocis en l'àmbit a què es refereixi el contracte, referit al millor exercici dins dels tres (3) últims anys disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de la data de presentació de les ofertes corresponent a l'import d'una vegada i mitja el valor estimat del contracte en termes anuals: 6.667,92 €

SOLVÈNCIA TÈCNICA I PROFESSIONAL:

Disposar de l'habilitació necessària:

- Estar inscrites al Registre General de Gestors de residus de vehicles fora d'ús de la Generalitat de Catalunya, i disposar del codi de gestor de residus corresponent.
- Tenir donades d'alta les instal·lacions de gestió de vehicles fora d'ús al Registre d'establiments industrials de Catalunya i complir les condicions tècniques del Decret 217/1999.
- Tenir l'autorització ambiental segons allò que disposa el Real Decret Legislatiu 1/2016, de 16 de desembre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de prevenció i control integrats de la contaminació.
- Disposar de com a mínim un vehicle destinat a la retirada i transport de vehicles per a realitzar la retirada i el trasllat dels vehicles des de les dependències dipòsit municipal o via pública al GAR (Gestor Autoritzat de Residus).

7. ABONAMENT DEL PREU

El pagament del preu del contracte es durà a terme amb periodicitat mensual, contra les factures que li presentaran els responsables del servei de vehicles abandonats de la Policia Local.

L'import d'aquestes serà satisfet per l'adjudicatari a la Tresoreria municipal cada cop que rebí una factura i, una vegada satisfeta, entregarà còpia de la mateixa als responsables del servei de vehicles abandonats de la policia local.

Els requisits de facturació s'adaptaran als canvis que al llarg de la vigència del contracte estableixin les disposicions de caràcter general aplicables.



8. REVISIÓ DE PREUS

No es preveu la revisió de preus

9. CRITERIS DE VALORACIÓ DE LES OFERTES .

Considerant l'objecte del contracte, així com també totes les actuacions que integren el seu cicle de vida, es considera adient a fi i efecte de seleccionar la millor oferta en relació qualitat preu, incorporar els següents criteris i amb la proporció que tot seguit s'indica i justifica:

Criteris d'adjudicació valorables de forma automàtica mitjançant l'aplicació de formules		Puntuació
A1	Oferta econòmica, preu a l'alça millorables dels preus unitaris	80
Criteris mediambientals		
A2	Reducció de la petjada ambiental en funció de la distància de les instal·lacions de gestió de vehicles fora d'ús	10
A3	Antiguitat mitjana de la flota de grues destinades a la retirada de vehicles	10
Total		100

A1. Oferta econòmica, preu a l'alça millorables dels preus unitaris, fins a 80 punts

La puntuació global consistirà en la suma de les puntuacions rebudes per a cadascun dels cinc grups de vehicles.

S'atorgarà el màxim indicat de puntuació a l'oferta més alta per a cadascun dels preus unitaris mínims dels cinc grups de vehicles, i a la resta proporcionalment aplicant la fórmula següent:

$$P_n \times [Of_n / Of_{m_n}] \quad \text{On:} \quad \begin{aligned} P_n &= \text{Puntuació màxima de cada grup} \\ Of_n &= \text{preu de l'oferta econòmica del licitador per cada grup} \\ Of_{m_n} &= \text{preu de l'oferta més alta per cadascun dels grups} \end{aligned}$$

Essent la ponderació de les puntuacions per a cadascun dels grups de vehicles la següent:

P ₁	Bicicletes	2 punts
P ₂	Ciclomotors	10 punts
P ₃	Motocicletes	15 punts
P ₄	Vehicles 4 rodes	40 punts
P ₅	Vehicles 3a categoria i remolcs	13 punts
TOTAL PUNTS		80 punts



Criteris mediambientals:

Aquests criteris estan directament relacionats amb l'objecte del contracte i la lluita pel canvi climàtic i l'escalfament global en el transport dels residus. Per a la justificació dels criteris a valorar per a l'adjudicació del contracte, cal portar a col·locació els articles 131 i 145 LCSP, on es recull que l'adjudicació dels contractes es realitzarà, ordinàriament utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació basats en el principi de millor relació qualitat-preu, relació que s'avaluarà conformement a criteris econòmics i qualitatius.

A2. Reducció de la petjada ambiental en funció de la distància de les instal·lacions de gestió de vehicles fora d'ús, fins a 10 punts

Aquesta distància s'ha de demostrar documentalment en el mateix sobre B.

El valor vindrà donat :

Licitadors ubicats a menys de 15 km respecte al dipòsit municipal de vehicles.	10 punts
Licitadors ubicats a menys de 30 km respecte al dipòsit municipal de vehicles	5 punts

A3. Antiguitat mitjana de la flota de grues destinades a la retirada de vehicles, fins a 10 punts

La valoració de l'edat mitjana resultant es farà en base a:

Antiguitat mitjana	Puntuació
Fins a 2,5 anys	10 punts
De més de 2,5 fins a 5 anys	8 punts
De més de 5 fins 7,5 anys	6 punts
De més de 7,5 fins a 10 anys	4 punts
De més de 10 fins a 12 anys	2 punts
Més de 12 anys	0 punts

Antiguitat mitjana: es calcularà a partir de la mitjana aritmètica de les edats de la flota de vehicles aportada al servei per l'adjudicatari. Pel càlcul de l'edat mitjana s'arrodonirà cada vehicle al mig any superior. *Per exemple, quan un vehicle tingui 2 anys i 4 mesos, es comptarà 2 anys i mig (2,5 anys).*

Caldrà que l'adjudicatari porti les fitxes tècniques i el permís de circulació de la totalitat de vehicles que disposarà pel servei, amb el compromís de destinar-los a l'execució.

Justificació de l'adopció del criteri: els criteris A2 i A3 proporcionen criteris de qualitat al servei i alhora no s'afecta el principi d'igualtat de tracte, atès que tots els potencials licitadors coneixeran les regles i criteris que es prendran en consideració, i que aquests s'aplicaran a tots de la mateixa manera. S'ha d'apreciar la concurrència de



raons d'interès general en protecció del medi ambient, donada la normativa europea i nacional sobre residus que estableix expressament com a principis rellevants per a la gestió de residus els d'autosuficiència i proximitat. Així, l'art. 9.3 de la Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular disposa que per a la valorització de la resta dels residus diferents dels residus domèstics, s'afavorirà el seu tractament en instal·lacions el més pròximes possible al punt de generació per a assegurar un nivell elevat de protecció del medi ambient i de la salut pública, ateses les exigències d'eficiència i de protecció del medi ambient en la gestió dels residus. Es considera el punt de partida pel càlcul com a lloc concret el dipòsit municipal de vehicles atès que la ubicació es pot concretar, si bé els vehicles podran ser retirats de qualsevol punt del municipi.

10. MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE I REVISIÓ DE PREUS

En relació a la modificació del contracte i manteniment de l'equilibri econòmic del contracte, s'estarà al establert en l'article 290 de la LCSP.

No es preveu revisió de preus durant la durada del contracte ni de cap de les seves pròrrogues.

11. PENALITATS

El contractista queda obligat al compliment del termini d'execució total del contracte en els termes previstos en el Plec, així com els terminis parcials si s'han establert en el Programa de treball. El règim de penalitats per demora serà el previst a l'article 193 LCSP.

Es consideraran infraccions a efectes contractuals, totes les actuacions i omissions del contractista tipificades com segueixen i que comportin un perjudici o una pèrdua en relació a les exigències especificades en aquest plec i en la documentació tècnica.

Els incompliments de les obligacions contractuals en què incorri l'adjudicatari durant l'execució del contracte, podran ser sancionats per la Corporació, mitjançant la imposició de penalitats o declarant la resolució del contracte

Els incompliments defectuosos i els incompliments de les obligacions contractuals imputables al contractista durant la vigència del contracte són classificades com a faltes molt greus, greus i lleus.

a) Faltes molt greus:

- L'incompliment de les obligacions en matèria mediambiental, social o laboral establertes pel dret de La Unió Europea, el dret nacional, els convenis col·lectius o per les disposicions de dret internacional mediambiental, social i laboral que vinculen l'Estat i en particular dels establerts a l'annex V del la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.
- Impedir o dificultar les tasques de supervisió i control del servei per part del responsable del contracte, o bé realitzar accions que posin en risc l'interès públic.



- Realitzar conductes que tinguin per objecte o puguin produir l'efecte d'impedir, restringir o falsejar la competència com per exemple els comportaments col·lusoris o de competència fraudulenta (ofertes de resguard, eliminació d'ofertes, assignació de mercats, rotació d'ofertes, etc.).
- L'impagament de més de dues mensualitats, durant l'execució del contracte, dels salaris per part del contractista als treballadors que estiguessin participant en la prestació.
- L'aplicació greu i dolosa, per part del contractista, de condicions salarials inferiors a les derivades de conveni col·lectiu sectorial aplicable als treballadors que estiguin participant en la prestació.
- Reincidència en la comissió de tres faltes greus

b) Faltes greus:

- Desobediència en les indicacions efectuades pel responsable del contracte en relació a la prestació.
- No posar en coneixement del responsable del contracte prèviament a la celebració de qualsevol acte de publicitat o difusió de l'empresa adjudicatària relativa a l'objecte d'aquest contracte.
- No observar els principis, les normes i els cànons ètics propis de les activitats, els oficis i/o les professions corresponents a les prestacions objecte dels contractes.
- No respectar els acords i les normes de confidencialitat.
- No col·laborar amb l'òrgan de contractació en les actuacions que aquest realitzi per al seguiment i/o l'avaluació del compliment del contracte, particularment facilitant la informació que li sigui sol·licitada per a aquestes finalitats i que la legislació de transparència i els contractes del sector públic imposen als adjudicataris en relació amb l'Administració o administracions de referència, sens perjudici del compliment de les obligacions de transparència que els pertoquin de forma directa per previsió legal.
- Incompliment de les condicions especials d'execució per part del contractista o subcontractista establertes.
- Incomplir les millores ofertades en la proposició presentada i acceptades per l'òrgan de contractació. (si hi ha millores als criteris d'adjudicació)
- L'impagament de fins a dues mensualitats, durant l'execució del contracte, dels salaris per part del contractista als treballadors que estiguessin participant en la prestació.
- L'aplicació, per part del contractista, de condicions salarials inferiors a les derivades de conveni col·lectiu sectorial aplicable als treballadors que estiguin participant en la prestació.
- Reincidència en la comissió de tres faltes lleus.

c) Faltes lleus:

- No comunicar immediatament al responsable del contracte les deficiències o irregularitats en la prestació del servei.
- Incorreccions repetitives en la facturació per part del contractista.
- Els retards reiterats en el pagament, durant l'execució del contracte, dels salaris per part del contractista als treballadors que estiguessin participant en la prestació.
- Aquells incompliments no previstos anteriorment i que suposin l'incompliment



de les obligacions o condicions establertes en aquest plec o el plec de prescripcions tècniques.

Penalitats contractuals

La comissió d'infraccions contractuals per part de l'empresa adjudicatària comportarà, previ procediment d'aplicació de penalitats contradictori instruït a l'efecte, la imposició de les següents penalitats contractuals:

- Per infraccions molt greus: Penalitat màxima del 10% del pressupost anual
- Per infraccions greus: Penalitat màxima del 8% del pressupost anual
- Per infraccions lleus: Penalitat màxima del 5% del pressupost anual

No obstant l'anterior, les penalitats en el seu conjunt no superaran el 15% del preu total del contracte.

L'import de les penalitats imposades a l'adjudicatari serà descomptat de la factura corresponent.

Per la comissió de 3 incompliments molt greus l'Ajuntament podrà procedir a la resolució del contracte i confiscació de la fiança.

L'aplicació de penalitats no exclou la indemnització per danys i perjudicis que pugui tenir la Corporació per incompliment del contracte

Per a la imposició de la penalitat corresponent, l'òrgan de contractació tindrà en consideració els següents criteris de graduació:

- La gravetat de la infracció comesa
- La importància econòmica
- L'existència d'intencionalitat
- La naturalesa i grau dels perjudicis ocasionats
- La reincidència, per incórrer, en el termini d'un any, en més d'un incompliment de la mateixa naturalesa
- El nombre d'avisos previs realitzats pel responsable del contracte
- El benefici obtingut pel contractista

12. SUBCONTRACTACIÓ

L'adjudicatari podrà subcontractar part de les prestacions previstes en l'objecte del contracte. No obstant això, amb caràcter previ, haurà d'informar a l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat la seva voluntat de subcontractar, i en la seva oferta haurà d'identificar quines parts té la intenció de subcontractar, quin percentatge de l'objecte del contracte comporta i a quina empresa es pretén subcontractar. En la subcontractació, s'hauran de complir totes les prescripcions previstes a la LCSP.



13. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

L'empresa adjudicatària complirà amb, com a mínim, una de les següents condicions especials d'execució del contracte, considerades de caràcter social, ètic o mediambiental:

- Que durant l'execució del contracte l'empresa adjudicatària estableixi al personal encarregat de l'execució del contracte mesures que afavoreixin la conciliació de la vida laboral amb la vida familiar de les persones que intervenen en l'execució del contracte, que poden ser: adequació d'horaris a horaris de les escoles, teletreball... amb la finalitat de fomentar la igualtat entre homes i dones i l'objectiu d'eliminar les desigualtats en el mercat laboral.
- Impartir sessions informatives i formatives específiques en la seva organització, destinades al personal encarregat de l'execució de la prestació, sobre les mesures de seguretat i salut laboral concretes que resulten d'aplicació al present contracte amb l'objectiu de reduir la sinistralitat laboral.
- Aplicar mesures en l'execució del contracte que fomentin l'estalvi energètic o la reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle amb l'objectiu de lluitar contra el canvi climàtic.

L'empresa adjudicatària haurà de presentar, abans de la formalització del contracte, una declaració responsable en què es compromet a complir com a mínim una de les condicions especials d'execució que s'indiquen.

El compliment de la condició especial d'execució que l'adjudicatari del contracte s'hagi compromès a complir es considerarà obligació essencial del contracte de conformitat amb l'article 202 de la LCSP i 211 lletra f).

17- RESPONSABLE DEL CONTRACTE

Es designa com a responsable del contracte el Cap de la Policia Local.

Cap de la Policia Local
Juan Carlos Sánchez Ramos

