 <p>Transports Metropolitans de Barcelona</p> <p>Oficina Técnica Servicio de Infraestructuras</p>	<p>PLEC DE CONDICIONS TÈCNiques</p> <p>MANT. SIST. CONTRA CAIGUDES I</p> <p>EQUIPAMENT DE PROTECCIÓ</p> <p>INDIVIDUAL</p>	<p>Versió: 01</p> <hr/> <p>Página 1 de 16</p>
--	---	---

**MANTENIMENT DELS SISTEMES CONTRA CAIGUDES I
EQUIPAMENT DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL DELS CENTRES I
DEPENDÈNCIES DE TB.**

Expedient número: **16030240**

TRANSPORTS DE BARCELONA, S.A.

Javier Bermúdez Torres
Resp. Mant.Tec.i Repost i Inst.

CONTROL DE VERSIONS

Versió	Data	Pàgines revisades	Contingut de la modificació
01	19/07/2023		Creació document

Preparat:	Revisat:	Aprovat:
Data:	Data:	Data:



Transports
Metropolitans
de Barcelona

Oficina Tècnica
Servicio de Infraestructuras


PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES MANT. SIST. CONTRA CAIGUDES I EQUIPAMENT DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Versió: 01

Página 3 de 16

ÍNDICE

CONTROL DE VERSIONS	1
ÍNDICE	3
1. OBJETE.	4
2. DEFINICIONS.	4
3. NORMATIVA.	5
4. ÀMBIT DEL SERVEI DE MANTENIMENT.	6
5. INVENTARI.	7
6. INSPECCIÓ PREVIA A LA ELABORACIÓ DE L'OFERTA.	10
7. UNITAT DE CONTRACTACIÓ.	10
8. MANTENIMENT CORRECTIU.	11
9. ACTUACIONS.	11
10. ASSISTÈNCIA TÈCNICA.	12
11. INDICADORS DE QUALITAT DEL SERVEI	13
12. GARANTÍA SOBRE ELS TREBALLS.	15
13. ANNEX A.	16

 <p>Transports Metropolitans de Barcelona</p> <p>Oficina Tècnica Servicio de Infraestructuras</p>	<p>PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES MANT. SIST. CONTRA CAIGUDES I EQUIPAMENT DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL</p>	<p>Versió: 01</p> <hr/> <p>Página 4 de 16</p>
---	---	---

1. OBJETE.

L'objectiu d'aquest plec de condicions tècniques i dels seus annexos, és l'establiment específic de les condicions administratives, econòmiques i tècniques del manteniment que s'han de dur a terme als sistemes contra caigudes i equipament de protecció individual com la seva certificació i senyalització, inventariats als centres operatius de Negoci en endavant (CON) de Transports de Barcelona S.A. i les seves dependències. Amb els següents objectius principals:


- Garantir el correcte estat de manteniment, per tal d'assegurar la seva durabilitat i un funcionament adequat al llarg de la seva vida útil.
- Assolir els nivells de seguretat, fiabilitat i disponibilitat requerits.

2. DEFINICIONS.

Transports de Barcelona S.A. És el licitador d'aquesta especificació tècnica. A partir d'ara s'anomenarà TB.

Abast de la contractació de manteniment: és el subconjunt format per aquelles accions de manteniment que tenen el seu propi valor econòmic. La suma d'aquesta avaluació es va multiplicar per la freqüència acordada en el preu total del contracte establert.

Per a més definicions, vegeu Condicions tècniques generals.

 <p>Transports Metropolitans de Barcelona</p> <p>Oficina Tècnica Servicio de Infraestructuras</p>	<p>PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES</p> <p>MANT. SIST. CONTRA CAIGUDES I</p> <p>EQUIPAMENT DE PROTECCIÓ</p> <p>INDIVIDUAL</p>	<p>Versió: 01</p> <hr/> <p>Página 5 de 16</p>
--	---	---

Sistemes contra caigudes:

Equip de Protecció Individual (EPI): Qualsevol equip destinat a ser portat o subjectat pel treballador perquè li protegeixi d'un o diversos riscos que puguin amenaçar la seva seguretat o la seva salut en el treball.

Arnes de seguretat: Un arnès de seguretat és un equip unipersonal de treball format per diverses corretges i cintes, habitualment fabricades de Nilons o polièster, que s'utilitza per a les activitats en altura, treballs verticals, rescats i situacions perilloses.


Línies de vida: Sistemes contra caigudes homologats i certificats destinats a la prevenció de caigudes de les persones quan es fan treballs en altura. Són sistemes d'ancoratge flexible que utilitzen elements resistents que compleixen normativa. Les línies de vida poden ser permanents o temporals.

Punt d'ancoratge: Són dispositius d'ancoratge disposats específicament per a donar seguretat a treballs en altura. Previstos, per tant, per a suportar el cop que genera el frenat de la caiguda.

3. **NORMATIVA.**

L'empresa adjudicatària, realitzarà sobre els equips objectes de contractació, les operacions necessàries per a dur a terme tots els tipus de manteniment i gestió d'inspeccions legals, que estaran subjectes al que s'estableix la següent normativa vigent com aquella que la substitueixi:

- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals.
- Reial Decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.
- Reial Decret 773/1997, de 30 de maig, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització per els treballadors d'equips de protecció individual.
- UNE EN 795:2012, UNE EN 353, UNE EN 354:2022, UNE EN 355:2022 i totes aquelles normes i recomanacions tècniques vigents aplicables aquest contracte.

 Transports Metropolitans de Barcelona Oficina Tècnica Servicio de Infraestructuras	PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES MANT. SIST. CONTRA CAIGUDES I EQUIPAMENT DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL	Versió: 01
		Página 6 de 16

- UNE EN 365:2005, equivalent, segons la qual, qualsevol Equip de Protecció Individual contra caigudes en altura ha de passar una revisió almenys cada 12 mesos i aquesta ha de ser realitzada per personal competent per a això i seguint els procediments establerts pel fabricant.

4. ÀMBIT DEL SERVEI DE MANTENIMENT

4.1 Lloc del Manteniment.

Els serveis de manteniment hauran de prestar-se en les cotxeres de TB, situades en els següents emplaçaments dins de l'Àrea Metropolitana de Barcelona:

El servei sol·licitat es prestarà en les instal·lacions de TB, dins dels diferents CON (Centre Operatiu de Negoci):

- **Horta:** Carretera Horta a Cerdanyola, 31-43 08035. Barcelona.
- **Triangle:** C/Torrent Estadella s/n, cantonada con C/ Jaume Brossa s/n (a efectes pràctics en vehicles) 08030. Barcelona.
- **Zona Franca I:** Carrer A, sense número, entre carrer 3 i carrer 4 08040, Barcelona.
- **Zona Franca Port:** Carrer Z, sense número.
- **Repetidors:** Carmel i Montjuïc tenen pertinença a les dependències de Telecomunicacions.

La prestació del servei tindrà lloc en un centre específic, en varis, o en la totalitat d'aquests.

5. INVENTARI.

5.1 Inventari Sistemes contra caigudes.

L'inventari de línies de vida i ancoratges que disposa TB en els seus centres és el següent:

<i>Nº Equip</i>	<i>Marca</i>	<i>Model</i>	<i>Nº Retràctils</i>	<i>Centre / ubicació</i>
1	Uniline horitzontal	Uni8 (12m)	1 (6m)	HORTA / Coverta Taller
2	Uniline horitzontal	Uni8 (12m)	1 (6m)	HORTA / Coverta Taller
3	Uniline horitzontal	Uni8 (12m)	1 (6m)	HORTA / Coverta Taller
4	Uniline horitzontal	Uni8 (12m)	2 (6m)	HORTA / Coverta Taller
5	Uniline horitzontal	Uni8 (12m)	2 (6m)	HORTA / Coverta Taller
6	Uniline horitzontal	Uni8 (12m)	2 (6m)	HORTA / Coverta Taller
7	Uniline horitzontal	Uni8 (12m)	2 (6m)	HORTA / Coverta Taller
8	Uniline horitzontal	Uni8 (12m)	2 (6m)	HORTA / Coverta Taller
9	Uniline horitzontal	Uni8 (12m)	2 (6m)	HORTA / Coverta Taller
10	Uniline horitzontal	Uni8 (12m)	2 (6m)	HORTA / Coverta Taller
11	Uniline horitzontal	Uni8 (12m)	2 (6m)	HORTA / Coverta Taller
12	Uniline horitzontal	Uni8 (12m)	2 (6m)	HORTA / Coverta Taller
13	Söll horitzontal	Glideloc (15m)	2 (2,5m)	HORTA / Coverta Taller
14	Söll horitzontal	Glideloc (15m)	2 (2,5m)	HORTA / Coverta Taller
15	Somain horitzontal	(15m)	-	TRIANGLE / Coverta Ed.oficines
16	Somain horitzontal	(15m)	-	TRIANGLE / Coverta Ed.oficines
17	Somain horitzontal	(25m)	-	TRIANGLE / Coverta Ed.oficines
18	Igena Vertical	5(m)	-	TRIANGLE / Coverta Taller
19	Somain horitzontal	78(m)	-	TRIANGLE / Coverta Taller
20	Multigarben horitzontal	AL6F (12m)	1 (2.5m)	TRIANGLE



**PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES
MANT. SIST. CONTRA CAIGUDES I
EQUIPAMENT DE PROTECCIÓ
INDIVIDUAL**

21	Uniline horitzontal	Uni8 (15m)	2 (2,5m)	TRIANGLE
22	Mutigarben Horitzontal	AL6F (20m)	1 (2,5m)	TRIANGLE / passarel·la aparcament
23	Mutigarben horitzontal	AL6F (20m)	1 (2,5m)	TRIANGLE / passarel·la aparcament
24	Mutigarben horitzontal	AL6F (15m)	1 (2,5m)	TRIANGLE / passarel·la aparcament
25	Igena	Ancoratges (6 ut)	-	TRIANGLE / depòsits gasoil
26	Fallprotect horitzontal	(20m)	2 (2,5m)	ZF-I / Ed. Rentat
27	Antec horitzontal	Maxirail (40m)	4 (3,3m)	ZF-I / Taller
28	Igena horitzontal	LVA (12m)	1 (2,5m)	ZF-I / Taller
29	Igena horitzontal	LVA (12m)	1 (2,5m)	ZF-I / Taller
30	Igena horitzontal	LVA (12m)	1 (2,5m)	ZF-I / Taller
31	Igena horitzontal	LVA (12m)	1 (2,5m)	ZF-I / Taller
32	Igena horitzontal	LVA (12m)	1 (2,5m)	ZF-I / Taller
33	Igena horitzontal	LVA (12m)	1 (2,5m)	ZF-I / Taller
34	Mutigarben horitzontal	Ona(100m)	-	ZF-I Port Coverta Ed.TMMB
35	Mutigarben horitzontal	Ona(100m)	-	ZF-I Port Coverta Ed.TMMB
36	Mutigarben horitzontal	AL6F (94m)	-	ZF-I Port / Coverta TCA
37	Mutigarben horitzontal	AL6F (94m)	-	ZF-I Port / Coverta TCA
38	Mutigarben horitzontal	AL6F (50m)	-	ZF-I Port / Coverta TCA
39	Honeywell Fall protection vertical	Glideloc(40m)	-	Repetidor Carmel
40	Honeywell Fall protection vertical	Glideloc(30m)	-	Repetidor Montjuïc

Taula 1


5.2 Inventari EPIS.

L'inventari d'EPIS que disposa TB es el següent:

Taula 2

Equip	Marca	Model	Nº Serie	Any fabricació	Centre
1	Tractel	HT22	TPI191000009	11/19	HORTA
2	Tractel	HT22	TPI194800065	01/20	HORTA
3	Tractel	HT22	TPI194800061	01/20	HORTA
4	Climax	25-CN	136502	-	TRIANGLE
5	Climax	27-C	116502	-	TRIANGLE
6	Tractel	HT22	11500078	-	TRIANGLE
7	Tractel	HT22	11500075	-	TRIANGLE
8	Tractel	CE01-M	TPI190600013	07/2019	ZF-I
9	Tractel	CE01-M	TPI2003000065	05/2020	ZF-I
10	Tractel	CE01-M	1702089	12/2017	ZF-I
11	Tractel	CE01-M	1702088	12/2017	ZF-I
12	Tractel	CE01-M	TPI220200017	03/2022	ZF-I
13	Tractel	CE01-M	TPI220200020	03/2022	ZF-I
14	Tractel	HT22	TCH200100711	02/2022	ZF-I
15	Tractel	HT22	17T080694	04/2017	ZF-I
16	Tractel	HT22	17T080695	04/2017	ZF-I
17	Tractel	HT22	TPI194500110	06/2022	ZF-I
18	Tractel	HT22	TKN191400571	10/2019	ZF-I
19	Tractel	HT22	TPI211500073	07/2021	ZF-I
20	Tractel	HT22	TKN220100605	11/2022	ZF-I
21	Tractel	HT22	TKN220100602	11/2022	ZF-I
26	Tractel	HT22	TPI230200017	04/23	MANT.GNRL TRIANGLE
27	Tractel	HT22	TPI230200018	04/23	MANT.GNRL TRIANGLE
28	Tractel	HT22	TPI230200019	04/23	MANT.GNRL TRIANGLE
29	Tractel	HT22	TPI230200020	04/23	MANT.GNRL TRIANGLE
30	Tractel	HT22	TPI230200021	04/23	MANT.GNRL TRIANGLE
31	Tractel	HT22	TPI230200023	04/23	MANT.GNRL TRIANGLE
32	Tractel	HT22	TPI230200024	04/23	MANT.GNRL TRIANGLE
33	Tractel	HT22	TPI230200026	04/23	MANT.GNRL TRIANGLE
34	Tractel	HT22	TPI210400006	10/21	MANT.GNRL TRIANGLE
35	Tractel	HT22	TKN221000171	06/22	MANT.GNRL TRIANGLE

aquest apartat es considerarà en l'oferta un increment d'un 10% d'inventari que es pot produir al llarg del contracte per la compra de nous equips.

 <p>Transports Metropolitans de Barcelona</p> <p>Oficina Tècnica Servicio de Infraestructuras</p>	<p>PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES MANT. SIST. CONTRA CAIGUDES I EQUIPAMENT DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL</p>	<p>Versió: 01</p> <hr/> <p>Página 10 de 16</p>
---	---	--

6. INSPECCIÓ PREVIA A LA ELABORACIÓ DE L'OFERTA.

Perquè l'oferent realitzi una oferta adequada, aquest podrà sol·licitar a TB una visita per a veure els equips i instal·lacions a mantenir, per a realitzar una avaluació tècnica, amb la finalitat de valorar correctament l'estat de cada instal·lació /equip per al dimensionament de la seva oferta tècnic/econòmica.

En el cas que, segons el parer de l'oferent, algun equip requereixi un manteniment correctiu per a la seva posada a zero i/o correcte funcionament, haurà de confeccionar informe previ i el cost estimat haurà d'incloure'l en la seva oferta prorratejat mensualment i al llarg de la totalitat de la vigència del contracte actual.


Per tant i a l'efecte del servei contractat, les instal·lacions es consideren perfectament operatives i en bon estat de conservació segons els requisits exigits per TB.

7. UNITAT DE CONTRACTACIÓ.

L'oferta de manteniment presentada haurà de desglossar el pressupost en preu individual per unitat i preu total de totes les unitats, per sistema contra caigudes i equipament EPI.

Queden inclosos els recanvis i consumibles utilitzats per a dur a terme aquestes intervencions. També s'inclou la retirada de residus. Les peces defectuoses o danyades que siguin substituïdes quedaran a la disposició de la propietat (TB) per a la seva inspecció. La present licitació haurà d'entendre's com un servei que manté els equips en perfecte ordre de funcionament i seguretat d'ús, respectant en tot moment les recomanacions del fabricant tant en matèria d'operacions de manteniment com de recanvis recomanats per aquest.

El manteniment dels equips tindrà una periodicitat anual sempre que sigui conforme amb la periodicitat proposada pel fabricant dels equips o l'especificada per la normativa aplicable de cadascun dels equips inventariats en aquest plec.

 <p>Transports Metropolitans de Barcelona</p> <p>Oficina Tècnica Servicio de Infraestructuras</p>	<p>PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES MANT. SIST. CONTRA CAIGUDES I EQUIPAMENT DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL</p>	<p>Versió: 01</p> <hr/> <p>Página 11 de 16</p>
---	---	--

Així mateix, aquesta licitació inclou la gestió de totes les inspeccions normatiu-legals requerides per cada instal·lació o equip, de tal forma que es garanteixi l'adequat funcionament i seguretat dels equips durant tota la seva vida útil.

8. MANTENIMENT CORRECTIU.

S'entén per manteniment correctiu aquelles actuacions requerides en cas que alguna instal·lació o equipament de seguretat presenta alguna falla o funcionament defectuós que serà comunicat pel responsable de taller indicant el defecte trobat.

El mantenidor haurà de facilitar a TB, telèfon de contacte i una adreça de correu electrònic del tècnic responsable del servei, per a poder comunicar-li les incidències que sorgeixin.


Comunicació i gestió d'incidències, apareixen en el plec de condicions generals, apartat "assistència tècnica" punt 9.

9. ACTUACIONS.

Aquestes actuacions es realitzaran en les línies de vida i equipament de protecció individual del CON, referenciats en els inventaris anteriors.

L'empresa licitadora serà un reparador autoritzat pels fabricants o amb àmplia experiència en reparació dels equips a mantenir en aquest plec, disposarà dels mitjans necessaris tant personal com materials per a la realització de les diferents reparacions.

Les línies de vida revisades disposaran d'etiquetat per la seva identificació, en la qual inclourà: identificació de l'equip, número sèrie, data de revisió i data pròxima revisió com dels precintes per assegurar la no manipulació dels elements de seguretat. En la fulla de treball s'especificarà el mètode de fixació, fixacions, peces associades a la línia de vida com dels EPI's associades a aquesta, com l'estat de tot el conjunt.

 <p>Transports Metropolitans de Barcelona</p> <p>Oficina Tècnica Servicio de Infraestructuras</p>	<p>PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES</p> <p>MANT. SIST. CONTRA CAIGUDES I</p> <p>EQUIPAMENT DE PROTECCIÓ</p> <p>INDIVIDUAL</p>	<p>Versió: 01</p> <hr/> <p>Página 12 de 16</p>
---	---	--

Es realitzarà la revisió de les plaques d'identificació dels sistemes contra caigudes i rètols de senyalització, com l'actualització dels mateixos en els plànols proporcionats per la propietat.

Després de realitzar totes les revisions s'emetrà un certificat de les línies revisades com dels EPI.

En el cas que es trobes una deficiència en la revisió s'emetrà una valoració econòmica per la seva reparació sempre que sigui acceptada per el responsable del manteniment.


Les tasques de manteniment i revisió dels equips, hauran de ser realitzades per personal qualificat que tingui els coneixements i la formació necessàries per a detectar possibles defectes en els equips i conèixer en profunditat les recomanacions i instruccions dels fabricants de cadascun dels equips, per la qual cosa el contractista haurà de justificar que el seu personal està qualificat per la realització d'aquestes tasques.

En el cas que existeixin millores aplicables per garantir una major seguretat als usuaris que utilitzen aquestes instal·lacions o equips es realitzarà un informe explicant les mateixes, el responsable de manteniment revisarà aquest informe i aplicarà o no aquestes millores.

10. ASSISTÈNCIA TÈCNICA.

Del servei d'assistència tècnica, amb el qual s'ha de comprometre l'adjudicatari es compon dels següents punts bàsics:

- Atendre tots els avisos d'avaria que TB realitzi els 365 dies de l'any 24h al dia, deixant-los resolts en un termini màxim de 48 hores laborals.
- Prestar tota l'assistència tècnica que TB requereixi, per avaries o qualsevol altra eventualitat.
- Assessorar TB sobre la possible substitució de peces o equips, segons requeriments del fabricant o normatiu.

 <p>Transports Metropolitans de Barcelona</p> <p>Oficina Técnica Servicio de Infraestructuras</p>	<p>PLEC DE CONDICIONS TÈCNiques</p> <p>MANT. SIST. CONTRA CAIGUDES I</p> <p>EQUIPAMENT DE PROTECCIÓ</p> <p>INDIVIDUAL</p>	<p>Versió: 01</p> <hr/> <p>Página 13 de 16</p>
---	---	--

11. INDICADORS DE QUALITAT DEL SERVEI

La qualitat del servei quedarà determinada mitjançant els indicadors definits a continuació, la consecució i els resultats dels quals han de coincidir amb els que TB estableixi per a aquests equips, segons el seu pla de consecució d'objectius previst.

L'Adjudicatari queda obligat a aconseguir els objectius i nivells de servei establerts per TB, motiu pel qual s'estableixen unes penalitzacions sobre els imports definits en el contracte en cas de no consecució d'aquests objectius.

Es defineixen diferents objectius i nivells de servei per als diferents equips o instal·lacions. A fi d'establir una mètrica que permeti avaluar i analitzar la qualitat del manteniment realitzat, en els següents apartats s'estableixen els indicadors de servei a considerar, amb independència que en el futur aquests es puguin ampliar i/o modificar.

El contractista estarà obligat a obtenir la informació necessària per al càlcul dels indicadors que es desenvolupen a continuació:


11.1. Definició dels indicadors de Qualitat de Servei.

11.1.1 Temps de Resposta (Hores) sobre accions correctives.

Es defineix "Temps de Resposta" (Tresp) com la mitjana dels temps en hores transcorreguts entre la notificació de la incidència i la primera intervenció correctiva efectuada.

S'estableix que aquest paràmetre es calcularà per al conjunt d'equips/instal·lacions durant els períodes de temps estudiats.

Es consideraran per al seu càlcul totes les sol·licituds de treball amb independència de la seva índole, a excepció del manteniment preventiu, ja que en els valors de referència establerts així ho contemplen.

 Transports Metropolitans de Barcelona Oficina Tècnica Servicio de Infraestructuras	PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES MANT. SIST. CONTRA CAIGUDES I EQUIPAMENT DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL	Versió: 01
		Página 14 de 16

$$Tresp(h) = \frac{\sum tresp}{\sum n^{\circ} stct}$$

tresp= temps de resposta de les sol·licituds de treball correctiu.

n° stct= comunicacions de sol·licituds de treball correctiu.

Observacions

El mantenidor haurà de presentar-se a l'arribada al CON en el punt de control d'accés, en el mateix el vigilant li segellarà l'albarà de treball en una casella destinada a aquest efecte que indiqui:

- Data i hora d'arribada.
- Data i hora de sortida.


11.1.2 Compliment del Pla de Manteniment Preventiu-normatiu.

Es defineix com a “Compliment del Pla de Manteniment Preventiu-normatiu” (Cpmp) el percentatge d'operacions de manteniment preventiu realitzades respecte al total d'operacions programades en un període determinat.

$$Cpmp(\%) = \frac{\sum op_real}{\sum op_progr}$$

op_real= operacions mant. Preventiu realitzades (període mes)

op_progr= operacions mant. Preventiu programades (període mes)

 Transports Metropolitans de Barcelona Oficina Tècnica Servicio de Infraestructuras	PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES MANT. SIST. CONTRA CAIGUDES I EQUIPAMENT DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL	Versió: 01
		Página 15 de 16

11.2. Valors d'Indicadors de servei exigits.

11.2.1 Indicadors Objectiu.

Amb la finalitat d'escalar la qualitat del servei de manteniment exigit per TB s'han establert diferents rangs de valoració d'acord amb els diferents elements existents en les instal·lacions.

Tresp (h)	≤ 48
Cpmp (%)	≥ 98

Taula 3

(*) Les dades presentades en la taula anterior són orientatius. El rang definitiu es calcularà després d'analitzar l'històric de manteniments realitzats durant els sis primers mesos comptats des de la data de signatura del contracte actual.

TB analitzarà i acararà les dades amb la seva eina corporativa i s'establiran reunions trimestrals de control i seguiment d'aquests.

Les penalitzacions corresponents als indicadors de servei assignats s'inclouran en el plec de condicions tècniques particulars de penalitzacions.

12. GARANTÍA SOBRE ELS TREBALLS.

Tots els recanvis que s'utilitzin seran els recomanats pels Fabricants dels equips a mantenir.

Totes les intervencions de manteniment correctiu disposaran d'una garantia mínima de 6 mesos, la qual cosa inclou tots els conceptes relatius a desplaçaments, mà d'obra, materials i consumibles de cadascuna de les intervencions realitzades i facturades.

En les situacions en què després d'una intervenció, ja sigui programada o de manteniment correctiu, se succeeixi una avaria i/o disfunció en un període de fins a 6 mesos, l'empresa que presta el servei haurà d'imputar la nova intervenció a la garantia tret que pugui demostrar que no es tracta d'una incorrecta manipulació anterior o una negligència en les operacions efectuades.



Transports
Metropolitans
de Barcelona

Oficina Tècnica
Servicio de Infraestructuras

**PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES
MANT. SIST. CONTRA CAIGUDES I
EQUIPAMENT DE PROTECCIÓ
INDIVIDUAL**

Versió: 01

Página 16 de 16

13. ANNEX A.

Tarifari.

Mant. Sist. Contra caigudes i EPI's							Exp. 16030240		
Annex A Tarifari	Ma d'obra				Dietes	Desplaçaments	Quilometratge	Descomptes	
	Laborable		Festiu					Material	Servei
	Diürn	Nocturn	Diürn	Nocturn					
CON									
CON-Horta									
CON-Triangle									
CON-Zona Franca I									
Zona Franca Port									
Repetidors Telecomunicacions									

Taula 4