

**SUBMINISTRAMENT DE RECANVI DEL TERCER CARRIL
D'ALIMENTACIÓ FUNICULAR DE VALLVIDRERA DELS
FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**

- PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES -

ABRIL 2024

ÍNDEX

	Pàg.
ÍNDEX	1
1. OBJECTE DEL PLEC	2
2. ESPECIFICACIONS GENERALS DEL PROJECTE	2
3. DESCRIPCIÓ DEL SUBMINISTRAMENT	3
4. DOCUMENTACIÓ TÈCNICA	4
5. INSPECCIÓ-RECEPCIÓ	5
6. TRANSPORT	6
7. ANNEXES	6

1. OBJECTE DEL PLEC

El present plec de condicions particulars té per objecte descriure l'abast i els requeriments tècnics per al subministrament de recanvi del tercer carril d'alimentació dels cotxes del funicular de Vallvidrera dels Ferrocarrils de la Generalitat.

Aquest plec complementa allò especificat en el Plec de Clàusules Administratives Particulars.

2. ESPECIFICACIONS GENERALS DEL PROJECTE

S'ha d'entendre aquest projecte com claus en mà. La proposta tècnica presentada inclourà tota la documentació necessària per a la seva avaluació:

- Resposta a aquest plec en forma "clause by clause" d'acord amb l'Annex I.

S'estableix un termini màxim pel subministrament de 15 setmanes. Al ser un material estratègic, en els criteris tècnics objectius, es valorarà positivament l'avançament d'aquest subministrament.

Al ser un equip existent i en funcionament, s'indica la referència del fabricant. No s'admetrà material d'altres referències que no estigui aprovat pel mateix fabricant per assegurar-ne la seva compatibilitat.

El contractista treballarà estretament amb el client i lliurarà totes les informacions i documents necessaris que se li sol·licitin. S'haurà de preveure la participació de contractista en les reunions de seguiment acordades, en aquest sentit haurà de designar un interlocutor que realitzarà les funcions de responsable del projecte en front a FGC.

3. DESCRIPCIÓ DEL SUBMINISTRAMENT

Subministrament es fixa segons descripció i quantitat en la taula següent:

Referència	DESCRIPCIÓ	FABRICANT	QUANTITAT
081216-4x21	Perfil 0812 CU400A PPEPH L=4M	Wampfler	170 ut.
081241-02	Hanger Clamp 0812 1P 6 KT PC SS (grapes)	Wampfler	300 ut.
081231-2	Anchor Point 082 1P WH PC SS (grapa d'anclatge)	Wampfler	12 ut.
081221-5	Connector 0812 1P CU SC SS (caixa d'empulament)	Wampfler	150 ut.
081261- 4X2131	Expasion Unit 0812 CU400A PVCPh 4M SS (caixa de dilatació)	Wampfler	25 ut.

4. DOCUMENTACIÓ TÈCNICA

L'empresa adjudicatària haurà de lliurar a FGC una documentació que, com a mínim constarà de:

- Certificats del material subministrat

Tota la documentació escrita s'haurà de lliurar preferiblement en català, tot i que també s'acceptarà el castellà, en format digital .pdf indexat.

5. INSPECCIÓ-RECEPCIÓ

Els representants autoritzats d'FGC tindran accés sempre a aquelles parts de les plantes del constructor que tinguin relació amb el subministrament de materials.

El constructor donarà als representants de FGC la cooperació i les facilitats per permetre la necessària inspecció de tots els materials, mètodes de treball i equips.

La presència dels representants de FGC a la planta del fabricant i dels seus subministradors no eximeix de cap manera la responsabilitat del contractista respecte a l'acompliment dels plecs de condicions, projecte i contracte, ni a la qualitat i funcionament dels vehicles.

FGC tindrà el dret de rebutjar tots els materials i mà d'obra que no estiguin totalment d'acord amb les especificacions.

Si FGC tingués raonable evidència que s'han permès treballs defectuosos o que han estat utilitzats materials en mal estat o de característiques inadequades i estimés convenient realitzar un examen dels mateixos, el fabricant ha de proporcionar els recursos i mà d'obra necessaris a l'efecte, en la forma que FGC determini.

Qualsevol imperfecció de materials o de construcció que pugui descobrir-se, serà immediatament corregida i a càrrec de fabricant.

El rebuig de qualsevol material no pot suposar mai un retard en els terminis de lliurament fixats pel contractista.

Un cop el subministrament del es recepcioni a FGC, s'executi una inspecció visual i es revisi la que la documentació descrita en el capítol 4 sigui completa, es signarà l'Acta de Recepció.

6. TRANSPORT

L'adjudicatari es farà càrrec de la gestió i execució del transport des de la fàbrica fins a la descàrrega als magatzems de FGC. En funció de la disponibilitat d'espai en el moment d'entrega, FGC es reserva el dret de sol·licitar un transport d'una part del subministrament al magatzem del COR (Rubí) i de l'altra part al magatzem del COM (Martorell) Estaran inclosos tots els costos derivats de camions, grues, personal associat a la descàrrega, gestions i/o costos duaners, ... que se'n puguin derivar.

7. ANNEXES

Annex I - Format de resposta *clause by clause*

Annex I. Model de presentació de respostes

“Clause by Clause and Comments”

El compliment del definit en el plec tècnic es comprovarà mitjançant el document “Clause by Clause and Comments”.

En aquest document s’ha de donar resposta punt a punt, paràgraf a paràgraf, a tots els apartats del plec de prescripcions tècniques, recollint la confirmació i assabentament dels requisits tècnics definits en aquest plec de prescripcions tècniques.

Aquest annex 1 proporciona el model de presentació de respostes en el format que FGC requereix. Es tracta només d’un exemple per a la presentació del document “Clause by Clause and Comments” i que ha d’adequar-se a la licitació per a la qual es vol presentar oferta.

Les respostes per part del licitador a cada requisit tècnic, hauran de deixar clar l’acompliment (total o parcial indicant comentaris que ho justifiquin) o no, del plec tècnic.

La documentació que acompanyi el document “Clause by Clause and Comments” només pot confirmar les informacions fetes al document “Clause by Clause and Comments”. En cas d’existir diferències entre la informació indicada en el “Clause by Clause and Comments” i la resta de documents que el licitador porti, comportarà que l’oferta presentada quedi exclosa de la valoració, i per tant, desestimada.

Qualsevol modificació del contingut del plec de prescripcions tècniques en el “Clause by Clause and Comments” comportarà que l’oferta presentada quedi exclosa de la valoració, i per tant, desestimada.

Plec tècnic d'FGC	Comentaris "Clause by Clause"
5.-Especificacions tècniques particulars del vehicle A continuació s'estableixen les especificacions tècniques específiques que haurà de satisfer el locotractor elèctric objecte de concurs. 5.1.-Característiques generals Els dos (2) locotracctors seran exclusivament de tipus elèctric i circularan per les vies de maniobra d'accés al taller. No s'admetran locotracctors diesel. Es valorarà positivament que el vehicle disposi de sistema rodament únicament ferroviari. Tot i que s'acceptaran opcions de locotracctors bivial. Les dimensions del vehicle respectaran el galib admissible definit en el punt 5.2. Disposarà d'una cabina de conducció que pugui transportar com a mínim a una persona en el seu interior i amb una visió panoràmica de 360°. Els vehicles hauran de ser capaços de moure de manera autònoma, sense necessitat cap tipus d'alimentació externa. Els locotracctors seran aptes per a desenvolupar les seves funcions de tracció en vies exteriors, per trams rectes i corbats, en sectors plans i amb pendent, amb via seca o mullada, circulant de dia o de nit, en les condicions d'utilització establertes al punt 5.6 .	OK
5.2.-Galib Els vehicles es dissenyaran per a circular per les platges de vies del Martorell- Enllac. El galib màxim del mateix s'haurà d'inscriure al "Contorn de referència pel material rodant o galib cinemàtic de la línia LA". S'adjunta en l'annex X el planol amb el contorn de referència pel material rodant de la línia en qüestió. El fabricant haurà de justificar en la seva proposta que en cap moment, per efecte de la flexibilitat de la suspensió o altres causes, els vehicles sobrepassen els límits del galib.	OK
5.3.- Velocitats màximes admissibles La velocitat màxima de translació del vehicle a l'lat serà d'entre 5 km/h i 6 km/h aproximadament. El licitador definirà la velocitat màxima que el vehicle és capaç de desenvolupar en les condicions de remolc establertes en el punt 5.8.	OK

