

**INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR MITJANÇANT
ADJUDICACIÓ DIRECTA ELS SERVEIS PROFESSIONALS D'ASSESSORAMENT I
DIRECCIÓ LLETRADA DE L'OPOSICIÓ AL RECURS DE CASSACIÓ INTERPOSAT PER
L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE BARCELONA CONTRA LA SENTÈNCIA DE 7 DE JUNY DE
2024 MITJANÇANT LA QUAL S'ACORDA L'ESTIMACIÓ PARCIAL DEL RECURS
CONTENCIÓS-ADMINISTRATIU INTERPOSAT PER BSM QUE RECONeixIA L'EXTINCIÓ
DE LA CONCESSIÓ DE L'APARCAMENT DEL MOLL DE LA FUSTA**

La Sra. Mercè Piñol Arnal, actuant en la seva condició de **Directora d'Assessoria Jurídica, Règim Jurídic i Contractació de Barcelona de Serveis Municipals, S.A. (BSM)**, emet el següent Informe justificatiu, amb la finalitat de motivar la necessitat de contractar, a l'empara de l'Acord Marc relatiu als serveis d'assessorament jurídic: Lot 1 Dret Públic (núm. D'expedient: 2020AJCC018AM), el ***Contracte derivat per l'assessorament i la direcció lletrada de l'oposició al recurs de cassació interposat per l'Autoritat Portuària de Barcelona contra la Sentència de 7 de juny de 2024 mitjançant la qual s'acorda l'estimació parcial del recurs contenciós-administratiu interposat per BSM que reconeixia l'extinció de la concessió de l'aparcament del Moll de la Fusta***, mitjançant adjudicació directa, de conformitat amb els articles 28, 100, 101 i 116.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP).

La necessitat i idoneïtat de realitzar aquest contracte es basa en els motius que es descriuen a continuació:

Primer.- En data 20 de juliol de 2020, per part de BSM es va sol·licitar a l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB) el reequilibri del Contracte de Concessió de l'aparcament Moll de Bosch i Alsina (Moll de la Fusta) d'acord amb l'art. 34.4 del Reial Decret Llei 8/2020, de 17 de març, de mesures urgents extraordinàries per fer front a l'impacte econòmic i social de la COVID-19. Concretament es va sol·licitar una ampliació del període concessional per un termini no inferior a 18 mesos.

Segon.- Així mateix, mitjançant escrit de 7 de desembre de 2020, es va sol·licitar a l'Autoritat Portuària de Barcelona que confirmés que la durada de la concessió era de 50 anys, és a dir, fins l'any 2036.

Tercer.- Respecte aquestes sol·licituds, el Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària, en la seva sessió celebrada el 22 de desembre de 2021, va acordar desestimar la petició del dret al restabliment de l'equilibri econòmic financer de la concessió, i va recordar que la data de venciment de la concessió era 15 de desembre de 2027.

Quart.- En data 21 de febrer de 2022, BSM va prendre la decisió de recórrer aquesta resolució, mitjançant la interposició de recurs contenciós-administratiu davant el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, dins el termini de dos mesos previst.

Cinquè.- El Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (sala contenciosa-administrativa, secció cinquena) va dictar Sentència en data 7 de juny de 2024 mitjançant la qual s'estimava parcialment el recurs, i es reconeixia l'extensió de la concessió per un termini de cinquanta anys, des de la data del seu atorgament.

Sisè.- Contra aquesta sentència, l'Autoritat Portuària ha interposat recurs de cassació davant el Tribunal Suprem, i BSM té un termini de quinze dies per a comparèixer davant l'Alt Tribunal, oposant-se al recurs de conformitat amb l'article 89.6 de la LJCA. A més, en cas que el recurs sigui admès, el recurrent haurà d'interposar dit recurs davant el Tribunal Suprem i BSM haurà d'oposar-se al mateix en el termini de trenta dies, de conformitat amb l'article 92.5 de la LJCA.

Donat que només es disposa de 15 dies per tal d'oposar-se al recurs, resulta inviable per a l'Òrgan de Contractació, en aquesta brevetat de termini i amb el risc que suposa la caducitat del procediment, poder preparar, incoar i adjudicar un expedient derivat mitjançant nova licitació entre els homologats, fent perillar la possibilitat de defensa dels legítims interessos de BSM.

Setè.- En aquest sentit, estudiada l'experiència dels despatxos homologats en el Lot 1: Dret Públic, i en concret, en temes de concessions, es proposa l'equip especialitzat de TORNOS ABOGADOS, SLP, no només per la seva expertesa en la matèria, sinó principalment perquè dit despatx va esdevenir adjudicatari del contracte basat amb número d'expedient 2020AJCC018AML01V003, relatiu als *serveis d'assessorament i direcció lletrada del recurs contenciós-administratiu contra la resolució de l'Autoritat Portuària de Barcelona que desestimava la petició del dret al restabliment de l'equilibri econòmic financer de la concessió de l'aparcament del Moll de la Fusta*. Per tant, havent prestat els serveis anteriors en aquest assumpte, s'entén que resulta l'adjudicatari necessari dels serveis que es descriuen en aquest informe per tal que els mateixos es puguin executar amb la millor prestació possible per a BSM.

Així, s'ha demanat a TORNOS ABOGADOS, SLP la corresponent oferta, ascendint els seus serveis a un import de 16.000.- € (ABANS IVA), que es desglossen en els següents conceptes:

- 8.000 euros un cop presentat l'escrit de personació i oposició al recurs de cassació.
- 6.000 euros després de la recepció de l'emplaçament per formular l'escrit d'oposició al recurs de cassació, en cas que el recurs sigui admès.

- 2.000 euros en el moment que es citi a les parts per a la vista pública, si n'hi ha.

Barcelona, 10 de juliol de 2024

Signat:

Sra. Mercè Piñol Arnal
*Directora Corporativa de l'Assessoria Jurídica, Règim Jurídic i Contractació
Barcelona de Serveis Municipals, S.A.*