

DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ
INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

(Obres de depuració de balast a diversos trams de la línia Llobregat – Anoia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

L'actuació té com objecte realitzar la depuració de la banqueta de balast en diversos trams al llarg de tota la línia de Llobregat – Anoia de Ferrocarrils de la Generalitat per tal de garantir els paràmetres geomètrics de la via i recuperar i garantir un major confort, fiabilitat i seguretat en les circulacions.

1.2. Extensió de les necessitats

- a) Valor estimat i pressupost de licitació

Valor estimat

El valor estimat ascendeix a **497.235,42 €**, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: **417.235,42 €**, abans d'IVA
- Import previst per possibles pròrrogues: 0,00 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles ampliacions: **80.000,00 €**, abans d'IVA

Es contempla un import per possibles modificacions del contracte per als supòsits que, un cop iniciada l'obra, es detectin situacions no previstes al plec tècnic i no detectables en fase de redacció de la licitació, i, que no permetin l'execució de l'obra tal i com estan previstes. També s'inclou en aquesta previsió, la possible necessitat de realitzar tasques no identificades al plec tècnic que puguin aparèixer per l'impacte de l'obra objecte del present contracte. La modificació no podrà suposar l'establiment de nous preus unitaris no previstos al contracte.

En aquest valor no s'ha contemplat import per possibles pròrrogues del contracte.

Pressupost de licitació

El pressupost de licitació (abans d'IVA) és de **417.235,42 €**, d'acord amb el següent desglossament:

	<i>Import de licitació</i>
<i>Pressupost d'execució material</i>	350.618,00 €
<i>13 % Despeses generals</i>	45.580,34 €
<i>6 % Benefici industrial</i>	21.037,08 €
Import base (abans d'IVA)	417.235,42 €
<i>IVA (21%)</i>	87.619,44 €
TOTAL	504.854,86 €

- b) Termini d'execució del contracte

S'estableix un termini d'execució de **16 setmanes** a comptar a partir de la data de l'acta de comprovació de replantejament, a plena satisfacció d'FGC.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

La intervenció es deu a la voluntat de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya de realitzar les obres necessàries per a la depuració de balast a diversos trams de la línia Llobregat – Anoia de FGC per millorar la qualitat i la fiabilitat del servei i el confort de les circulacions.

3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

Es preveuen com a criteris d'adjudicació.

4.- Justificació de l'elecció del procediment

Aquest contracte es licitarà mitjançant el procediment obert simplificat d'acord amb la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic atès el valor estimat de la licitació.

5.- Criteris de solvència

Criteris de solvència tècnica/professional

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà per els mitjans següents:

- a) Relació de les obres realitzades en els darrers cinc (5) anys, avalada per certificats d'execució, amb la indicació de l'import, les dates i els destinataris. En tot cas, l'adjudicatari haurà d'acreditar, com a mínim, dos (2) contractes d'igual o similar naturalesa als que constitueixen l'objecte del contracte, realitzats en el termini anteriorment esmentat. La suma dels imports dels contractes aportats (PEC) haurà de ser com a mínim d'un 70% del pressupost de licitació.

Acreditació amb certificat de bona execució o declaració responsable de l'empresari.

- b) Concreció de les condicions de solvència tècniques particulars:

S'hauran d'adscriure a l'execució del contracte els següents medis personals i materials, que són requisits de solvència addicionals a la classificació empresarial del contractista i condicions essencials del contracte.

- Per a la realització d'aquesta obra s'haurà d'adscriure a l'execució del contracte un equip de treball que estarà integrat com a mínim pels següents perfils:
- **1 Cap d'obra** amb un mínim de 5 anys d'experiència, i amb experiència en mínim 3 obres de via o similars a les de la present licitació.
En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar Currículum. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.
- **1 Encarregat d'obra** amb un mínim de 5 anys d'experiència, i amb experiència en mínim 3 obres de via o similars a les de la present licitació.
En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar Currículum. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.
- **2 Responsables de brigada** propis de l'empresa homologats per FGC. L'homologació haurà d'estar vigent a data de presentació de la seva oferta i al llarg de l'execució del contracte. Tal i com consta en el Procediment Intern de Ferrocarrils de la Generalitat

de Catalunya amb codi P.GT.P.001, el Responsable de brigada ha de ser propi de l'empresa licitadora.

D'acord amb la instrucció "ICR12 Treballs a les instal·lacions" d'FGC: **El Responsable de Brigada, en el decurs de les seves funcions i per a garantir el correcte desenvolupament de les mateixes, no podrà dur a terme cap mena de tasca de conducció de trens de treballs, vehicles auxiliars o maquinària bivial, encara que disposi de les homologacions corresponents en vigor.**

Així mateix: **Una única persona no pot exercir alhora de Responsable de brigada i de Protector de via en un mateix treball.**

En l'oferta cal presentar taula requerida a l'Annex 2 del PCAP, conforme es compleix aquest requisit. En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar certificat d'homologació expedit per FGC.

En aquesta licitació es requereix que l'homologació estigui vigent a data d'oferta donat que els terminis de licitació no permeten obtenir l'homologació abans de la signatura de contracte i, per tant, no es podria començar l'obra, donat que aquest perfil és imprescindible per iniciar-la.

- **2 Protectors de via** homologats per FGC propi o subcontractat. L'homologació haurà d'estar vigent a data de presentació de la seva oferta i al llarg de l'execució del contracte.

D'acord amb la instrucció "ICR12 Treballs a les instal·lacions" d'FGC: **El Protector de via és la persona encarregada de la vigilància de les circulacions que es puguin apropar a la zona de treball a fi de garantir la seguretat dels operaris que hi hagi, les seves tasques de protecció no són compatibles amb la realització de cap altra tasca que no tingui relació amb les seves funcions de vigilància i protecció. Per tant, no podrà exercir alhora de Protector de via i Responsable de brigada, o dur a terme cap mena de tasca de conducció de trens de treballs, vehicles auxiliars o maquinària bivial.**

En l'oferta cal presentar taula requerida a l'Annex 2 del PCAP, conforme es compleix aquest requisit i, en cas de ser subcontractat, caldrà presentar també carta de compromís de l'empresa subcontractada.

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar certificat d'homologació expedit per FGC.

En aquesta licitació es requereix que l'homologació estigui vigent a data d'oferta donat que els terminis de licitació no permeten obtenir la homologació abans de la signatura de contracte i, per tant, no es podria començar l'obra, donat que aquest perfil és imprescindible per iniciar-la.

- **4 Operadors de Maquinària d'Infraestructura (OMI)** propis o subcontractats, amb l'habilitació segons l'ordre FOM/2872/2010 de 5 de novembre o acreditació equivalent d'altres administracions ferroviàries. L'habilitació haurà d'estar vigent a data de presentació de la seva oferta i al llarg de l'execució del contracte.

En l'oferta cal presentar taula requerida a l'Annex 2 del PCAP, conforme es compleix aquest requisit. En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar documentació oficial de l'habilitació, i en cas de ser subcontractat, caldrà presentar també carta de compromís de l'empresa subcontractada.

- **1 Agent de conducció Homologat per FGC**, segons el “Procediment per a l’homologació d’Agents de Conducció de trens de treballs d’empreses externes O.OT.P.012 r.06”. En cas de no disposar d’aquesta homologació, caldrà que es comprometi a iniciar els tràmits per homologar-se abans de la signatura del contracte.

En l’oferta cal presentar taula requerida a l’Annex 2 del PCAP, conforme es compleix aquest requisit. En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar certificat de l’homologació o en el seu defecte l’apte de la part teòrica del certificat d’homologació emès per FGC o bé certificat de la OTA de Xarxa Ferroviària i Projectes d’FGC acreditant que han iniciat els tràmits.

Per a la tramitació de les homologacions, cal que us adreueu al següent correu electrònic: gt_xf@fgc.cat.

- Per a la realització d’aquesta obra els licitadors hauran de presentar una declaració responsable conforme disposaran i adscriuen al contracte els mitjans materials següents:
 - o 1 Batonadora pesada amb una velocitat de desplaçament mínima de 60 km/h, un rendiment mínim de 400 m/hora adequada per a la línia Llobregat – Anoia i amb capacitat de registre de geometria de via.
 - o 2 Retroexcavadores bivials tipus Vaiacar per a via d’ample mètric.
 - o 1 equip de batonat per a excavadora bivial tipus Vaiacar.
 - o 2 Dúmpers bivial per a ample mètric.
- Per a la realització d’aquesta obra es demana que es comprometin al següents
 - Declaració responsable conforme es comprometen a incloure al Pla de Seguretat i Salut de les obres un annex amb el “Pla de prevenció del consum d’alcohol i drogues en el treball per a empreses que treballen per FGC a Xarxa Ferroviària i Projectes”, que inclogui els requeriments definits a la guia de l’Annex 7 del Plec Tècnic de la present licitació.
 - Declaració responsable conforme durant l’execució del contracte només s’utilitzaran aparells de mesura que es trobin amb el calibratge/verificació en vigor.
 - Declaració responsable conforme lliuraran a FGC i/o a la direcció d’obra:
 - o El pla de calibratge/verificació vigent dels equips que s’utilitzin a les seves instal·lacions.
 - o L’informe de calibratge /verificació dels equips que s’utilitzin a les seves instal·lacions.

Críteris de solvència econòmica/financera

Els licitadors hauran d’acreditar la solvència econòmica i financera per a l’execució del contracte, que s’entendrà com l’adequada situació econòmica i financera de l’empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

La Mesa comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anuals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de l’empresa pel mateix objecte del contracte, no podrà ser inferior en el millor dels tres últims exercicis, a una vegada i mitja el valor anual estimat del present contracte.

- Els saldos dels proveïdors han d'acomplir amb allò determinat en la Llei de morositat respecte al període de pagament.

La solvència econòmica i financera de l'empresari es podrà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Declaracions d'entitats financeres o, si s'escau, justificant de l'existència d'una assegurança d'indemnització per riscos professionals.
- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.
- Declaració sobre el volum global de negoci, en l'àmbit concret del contracte, referit com a màxim als tres darrers exercicis disponibles en funció de la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresari, en la mesura en que disposi de les referències de l'esmentat volum de negoci.

Classificació empresarial

En tot cas, es podrà acreditar el compliment dels requisits de solvència tècnica/professional i econòmica/financera, amb l'aportació, en vigor, de la següent **classificació no obligatòria**:

Classificació: Grup D Subgrup 1 Categoria 3

6.- Criteris d'adjudicació

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Ponderació:

Ponderació:
Criteris automàtics (objectius): 100%

Desglossament criteris d'adjudicació:

- Criteris automàtics
 - o 50% preu
 - o 50% tècnics-social

CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA

1) Oferta en concepte de preu: fins a 50 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte al pressupost de licitació.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, **50 punts**.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 50 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta(més econòmica)}{Import licitació} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]; on VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació, serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

2) Oferta en concepte de l'equip per a l'execució dels treballs: fins a 10 punts

2.1) *Disponibilitat de més Responsables de Brigada propis de l'empresa, per sobre dels demanats a la solvència tècnica: 3 punts*

1 punt per cada Responsable de Brigada propi per sobre dels demanats a la solvència tècnica, homologats a data presentació d'oferta, amb un màxim de **3 punts**.

Acreditar mitjançant certificat d'homologació expedit per FGC. No s'acceptaran cartes de compromís per atorgar punts.

2.2) *Disponibilitat de més Protectors de Via (propis o subcontractats), per sobre dels demanats a la solvència tècnica: 3 punts*

1 punt per cada Protector de Via (propi o subcontractat) per sobre dels demanats a la solvència tècnica, homologats a data presentació d'oferta, amb un màxim de **3 punts**.

Acreditar mitjançant certificat d'homologació expedit per FGC, i en el cas que sigui subcontractat, també amb carta de compromís de l'empresa subcontractada. No s'acceptaran cartes de compromís per homologar-se per atorgar punts.

2.3) *Disponibilitat de més Operadors de Maquinària d'Infraestructura (OMI) amb l'habilitació segons l'ordre FOM/2872/2010 de 5 de novembre o acreditació equivalent d'altres administracions ferroviàries, per sobre dels demanats a la solvència tècnica: 3 punts*

1 punt per cada OMI per sobre dels demanats a la solvència tècnica, amb un màxim de **3 punts**.

Acreditar mitjançant documentació oficial de l'habilitació i en el cas que sigui subcontractat, també amb carta de compromís de l'empresa subcontractada. No s'acceptaran cartes de compromís per homologar-se per atorgar punts.

2.4) *Disponibilitat de més Agents de conducció Homologats per FGC, per sobre dels demanats a la solvència tècnica: 1 punt*

1 punt per cada Agent de conducció homologat per FGC per sobre dels demanats a la solvència tècnica, amb un màxim d'**1 punt**.

Acreditar mitjançant certificat d'homologació o, en el seu defecte, l'apte de la part teòrica del certificat d'homologació emès per FGC, o bé o declaració responsable amb compromís d'iniciar els tràmits d'homologació abans de la signatura del contracte.

Justificació criteri: Valorar positivament la disponibilitat de més personal adscrit al contracte per sobre dels demanats en la solvència tècnica és idoni atès que permet una millor gestió del projecte, una resposta més àgil davant de canvis imprevistos i proporciona una certa redundància en cas d'imprevistos.

3) Oferta en concepte d'ampliació del termini de garantia de l'obra (en mesos): fins a 6 punts

Al licitador que presenti la major ampliació del termini de garantia (en mesos) fins a un màxim de 12 mesos addicionals, se li assignarà la màxima puntuació: **6 punts**.

A la resta, se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = 6 \times \frac{\text{Ampliació de termini de garantia oferta (mesos)}}{\text{Major ampliació termini (mesos)}}$$

Justificació criteri: Valorar positivament l'ampliació de la garantia fomenta la responsabilitat del contractista a llarg termini, repercutint sobre la qualitat de l'obra, és a dir, del contracte.

4) Oferta en concepte de menor termini d'execució de l'obra (en setmanes): fins a 19 punts.

Al licitador que presenti el menor nombre de setmanes per a executar l'obra (entre 13 setmanes i per sota de 16 setmanes), se li assignarà la màxima puntuació: **19 punts**.

A la resta, se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 19 \times \frac{Menor \text{ número de setmanes}}{Número \text{ de setmanes oferta}}$$

El licitador que iguali el termini de licitació o oferti un termini inferior a 13 setmanes, obtindrà zero punts.

Justificació criteri: Valorar positivament el menor termini d'execució de l'obra és idoni perquè indica eficiència en la gestió del temps, pot reduir costos i minimitza les molèsties i impactes associats a l'obra.

5) Oferta en concepte de maquinària pròpia per a l'execució dels treballs: fins a 2 punts

- Disposar de maquinària pròpia, fins a un màxim de 2 punts, d'acord amb la següent puntuació:
 - Batonadora pesada pròpia amb una velocitat de desplaçament mínima de 60 km/h, un rendiment mínim de 400 m/hora adequada per a la línia Llobregat – Anoia i amb capacitat de registre de geometria de via: **1 punt**
 - Retroexcavadora bivial Vaiacar amb equip de batonat propi: **1 punt**

Justificació criteri: La disposició d'aquesta màquina en propietat, o amb contracte de Leasing/Renting, o en propietat d'empreses del mateix grup empresarial, amb un mínim de 3 mesos, deriva de la impossibilitat de disposar al mercat de la mateixa en un moment puntual. Aquesta maquinària no està en el mercat a disposició de qualsevol proveïdor que la necessita, sinó que en tractar-se de maquinària d'important cost econòmic i especialitat, la seva disponibilitat és sota encàrrec. En aquest sentit, la qualitat que s'afegeix al contracte és el poder assegurar que es disposarà en el moment que sigui necessària la maquinària concreta, sense que la manca de disponibilitat en el mercat pugui ser al·legada com a causa de retard en l'obra.

Cal aportar una declaració responsable conforme, amb un mínim de 3 mesos, la maquinària és de la seva propietat, o es disposa de contracte en Leasing o Renting, o en cas de ser propietat d'alguna empresa del mateix grup empresarial cal aportar declaració responsable conforme aquesta forma part del mateix grup empresarial.

6) Oferta en concepte de qualitat social basada en criteris d'igualtat de gènere: 1 punt

Incorporació de dones a l'equip d'execució del contracte en algun dels perfils demanats a la solvència tècnica: **1 punt**

Indicar nom de la treballadora que s'adscriu al contracte, indicar el perfil que ocuparà i adjuntar el seu Currículum, en el moment de presentar l'oferta.

En el cas de produir-se baixes o substitucions, s'haurà de mantenir la incorporació de dones en els perfils ofertats.

Justificació criteri: Valorar els criteris relacionats amb la igualtat de gènere dels perfils requerits com a solvència tècnica constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte.

7) Oferta en concepte de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors: fins a 6 punts

Al licitador que acrediti el major percentatge del personal adscrit a l'execució de l'obra amb contracte laboral indefinit, en el moment de presentar l'oferta, se li assignarà la màxima puntuació: **6 punts**.

Al licitador que acrediti un percentatge igual o inferior al 50% obtindrà zero punts.
A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 6 \times \frac{Oferta}{Millor oferta (\% més alt)}$$

En el cas de produir-se noves contractacions, baixes o substitucions, s'haurà de mantenir el % ofertat durant tota l'obra.

Justificació criteri: Valorar les condicions laborals dels treballadors adscrits a l'obra constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte.

8) Oferta en concepte de condicions mediambientals a l'execució del contracte: fins a 5 punts

- Proposta relativa a la disposició de Plans Ambientals vinculats a l'execució del contracte.
Es donarà com a màxim 2 punts, segons el següent:
 - Al licitador que oferti la disposició d'un Pla de Gestió de Residus a aplicar en l'execució del contracte se li assignarà **1 punt**.
En cas de ser adjudicatari, es presentarà un Pla de Gestió de Residus específic que s'aplicarà en l'execució del contracte.
 - Al licitador que oferti la disposició d'un Pla d'Assegurament de la Qualitat i el Medi Ambient (que inclourà el Pla de Gestió de Residus) vinculat a l'execució del contracte se li assignaran **2 punts**.
En cas de ser adjudicatari, es presentarà un Pla d'Assegurament de la Qualitat i el Medi Ambient específic que s'aplicarà en l'execució del contracte.
- Proposta relativa a l'adscripció de mitjans amb un menor nivell d'emissions de la batonadora.
Es donarà com a màxim **3 punts** segons el següent:
 - Nivell d'emissions de la Batonadora amb estàndard europeu d'emissions Stage IIIB: **1 punt**
 - Nivell d'emissions de la Batonadora amb estàndard europeu d'emissions Stage IV: **2 punts**
 - Nivell d'emissions de la Batonadora amb estàndard europeu d'emissions Stage V: **3 punts**

Acreditar amb fitxa tècnica de les màquines o carta de compromís conforme a data de signatura del contracte disposarà de les màquines ofertades.

Justificació criteri: D'acord amb l'article 145.2 de la LCSP, és possible incorporar criteris socials i mediambientals per avaluar qualitativament les ofertes, sempre que estiguin relacionats amb l'objecte del contracte. És manifest que els presents criteris d'adjudicació constitueixen aspectes mediambientalment vinculats amb el contracte.

9) Coneixement de la zona d'actuació: 1 punt

Atenent a la importància del coneixement de l'entorn en el qual es desenvoluparan les obres, es donarà una puntuació d'1 punt, al licitador que acrediti haver assistit a la visita prèvia concertada per FGC.

Adjuntar certificat d'assistència entregat per FGC.

7.- Justificació insuficiència de mitjans

No aplica.

8.- Decisió de no dividir en lots

Tenint en compte que l'objecte del contracte fa referència a una única instal·lació, i que les obres i instal·lacions s'han de programar amb l'ordre establert, per evitar posar en risc la correcta execució i organització de les fases d'obra, es considera que no conté prestacions individualitzables susceptibles d'ésser executades de forma independent.

9.- Aspectes pressupostaris

9.1. Àrea Pressupostària: Xarxa Ferroviària i Projectes

9.2. Concepte pressupostari: Inversió

9.3. Partida pressupostària:

- Ordre: 614671
- Dotació: 450.000,00 €

Signat, a afectes exclusivament tècnics:

Vist i plau,

Salvador Galceran Ros.
Cap de l'Àrea de Via.

Esther García Torralbo.
Directora de Material mòbil i Xarxa ferroviària

Signat electrònicament

Signat electrònicament