

## **ANNEX 4 PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES**

### **ÍNDEX**

**Clàusula 1. OBJECTE**

**Clàusula 2. DURADA DEL CONTRACTE**

**Clàusula 3. FORMA DE PRESTACIÓ DEL SERVEI**

**Clàusula 4. OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATARI**

**Clàusula 5. POTESTATS I OBLIGACIONS DE RELLSA**

**Clàusula 6. DRETS DEL CONTRACTISTA**

**Clàusula 7. RESPONSABLE DEL CONTRACTE**

**Clàusula 8. PENALITATS ESPECÍFIQUES**

**Clàusula 9. FACTURACIÓ I PAGAMENT**

**Clàusula 10. DESCRIPCIÓ I CONDICIONS ESPECÍFIQUES DEL SERVEI**

**Annex 1 RELACIÓ DE NECESSITATS PREVISTES I PROGRAMADES**

### **CLÀUSULA 1. OBJECTE**

L'objecte del contracte és el servei de transport per a les activitats i/o programes que desenvolupa REUS ESPORT I LLEURE.

El contracte es divideix en 2 lots:

Lot 1: consisteix en el servei de transport d'alumnes participants al programa «Cap infant sense saber nedar» del curs escolar 2024/2025, inclòs el transport d'alumnes amb mobilitat reduïda (PMR), des de la seva escola fins a la piscina assignada i tornada al finalitzar l'activitat.

Lot 2: consisteix en el transport dels alumnes participants a les trobades esportives de centres d'educació especial de Reus així com el transport dels inscrits/es d'una caminada popular organitzada per RELLSA.

La descripció i les condicions específiques de prestació d'aquest servei es regulen a la clàusula 10 d'aquest plec tècnic.

RELLSA facilitarà, abans de l'inici del programa, els horaris concrets per cadascun dels serveis.

Les necessitats previstes i programades s'indiquen a l'annex 1 d'aquest plec tècnic.

### **CLÀUSULA 2. DURADA DEL CONTRACTE**

El contracte tindrà una durada de 9 mesos, d'acord amb el programa «Cap infant sense saber nedar 24/25» i els esdeveniments organitzats per RELLSA.

Les dates i horaris es definiran en la comunicació trimestral que s'enviarà al contractista de cada lot.

No es preveu pròrroga.

### **CLÀUSULA 3. FORMA DE PRESTACIÓ DEL SERVEI**

El servei es realitzarà d'acord a la proposta que RELLSA elabori en funció de les necessitats i d'acord amb les següents prescripcions:

#### **Funcions de RELLSA**

- Assignar el servei d'acord als procediments establerts.
- Traslladar a l'adjudicatari les propostes i les dates concretes dels serveis.
- Seguiment i avaluació de l'execució del servei per part de l'adjudicatari.
- Informar a l'adjudicatari de qualsevol canvi o incidència que pugui afectar a l'execució del servei.
- Recollir i traslladar a l'adjudicatari les queixes i/o incidències sobre la prestació del servei, tal que les gestioni, resolgui i doni una resposta en el màxim de 15 dies.
- Proposar un calendari de reunions de seguiment amb la direcció de l'empresa adjudicatària i aixecar acta dels acords presos.

#### **Funcions de l'adjudicatari**

- Elaborar i mantenir una base de dades informatitzada.
- Realitzar, en el termini màxim de 4 dies posteriors al tancament del mes, un informe mensual d'activitat que detalli per cada modalitat de servei/ruta i dia els següents aspectes: centre de destinació/ vehicle/ usuaris/ conductor/ incidències/ altres.
- Assegurar la qualitat tècnica de la prestació del servei.
- Garantir la formació i suport tècnic necessari del personal propi que intervingui en la prestació directa del servei (conductors).
- Donar resposta a les incidències en un termini màxim de 24 hores.
- Donar resposta a les queixes en un termini màxim de 15 dies.
- Garantir l'acompliment de les normes de seguretat i higiene laboral.

### **CLÀUSULA 4. OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATARI**

Les responsabilitats de l'adjudicatari seran totes les previstes al plec de clàusules administratives i tècniques particulars sense exclusió total o parcial de cap d'aquestes. Així mateix, l'adjudicatari s'obliga a complir les obligacions específiques que es detallen a continuació:

#### **Condicions generals**

- Disposar de l'autorització administrativa corresponent per la realització del servei de transport d'acord amb la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres i el seu Reglament. Aquesta documentació s'haurà de posar a disposició de RELLSA abans de

l'inici de l'execució del servei.

- Prestar el servei de transport sense cap interrupció segons la normativa vigent, l'oferta presentada i sota les directrius de RELLSA.
- Disposar d'una organització amb elements suficients per a la deguda execució del contracte, concretament de vehicles suficients per a la prestació del servei adjudicat. Aquests hauran de reunir les condicions i prestacions tècniques corresponents per a la realització del transport, sempre segons la normativa vigent per la tipologia de servei.
- Efectuar i ajustar la recollida dels alumnes d'acord als horaris i condicions establertes.
- Disposar d'un pla d'emergència.
- Garantir la realització efectiva del servei des de la signatura del contracte.
- Comunicar qualsevol incidència relacionada amb el servei de manera immediata i efectiva i, no abandonar el servei sense l'oportuna autorització del responsable del servei de Reus Esport i Lleure.

### **Prevenió de riscos laborals**

Serà obligació de l'adjudicatari el compliment de la normativa vigent en matèria de seguretat i salut laboral. Igualment serà obligació de l'adjudicatari la vigilància en el compliment de les mesures que per a prevenió en aquesta matèria s'adoptin.

L'adjudicatari prendrà totes les precaucions necessàries per tal d'evitar accidents i perjudicis de tot ordre, essent responsable d'aquests i atenint-se en aquesta matèria a la legislació vigent.

### **Protecció jurídica del menor**

Atenent que aquesta prestació implica el contacte habitual amb menors d'edat, serà l'obligació de l'adjudicatari el compliment de la normativa vigent en matèria de protecció del menor de forma que les persones que executin el contracte no hagin estat condemnades per sentència ferma per algun delictes contra la llibertat sexual, que inclou l'agressió i abús sexual, l'assetjament sexual, l'exhibicionisme i provocació sexual, la prostitució i l'explotació sexual i corrupció de menors, així com per tràfic d'éssers humans.

Aquestes condicions seran requerides pel que fa a la seva verificació en qualsevol moment per part de REUS ESPORT I LLEURE SA i en tot cas abans de l'inici de la prestació del servei. Aquesta declaració haurà de renovar-se sempre que s'incorporin noves persones a l'execució del contracte i que es trobin en la referida situació.

Si el contractista té coneixement d'algun cas de condemna per sentència ferma pels delictes esmentats, està obligat a comunicar aquesta circumstància de manera immediata i apartar aquest personal del servei.

### **Assegurança**

L'empresa adjudicatària serà l'única responsable tant de forma directa com subsidiària davant de qualsevol tipus d'accident que es produeixi durant l'execució del contracte sobre persones o béns. L'empresa adjudicatària assumirà tota responsabilitat amb total indemnitat i exclusió de responsabilitat de RELLSA pels danys i perjudicis ocasionats

Serà preceptiu que l'empresa disposi d'una assegurança que cobreixi la responsabilitat civil per danys i perjudicis soferts per les persones transportades derivats de l'ús dels vehicles utilitzats pel transport amb una cobertura no inferior a la dels límits de responsabilitat i protecció requerits per les lleis que en cada moment estiguin en vigor (RD 443/2001, de 27 d'abril, article 12), de la qual en lliurarà còpia a RELLSA, així com dels rebuts de les primes que periòdicament siguin satisfetes.

Aquesta documentació s'haurà de posar a disposició de RELLSA abans de l'inici de l'execució del servei.

### **Vehicles**

La flota de vehicles adscrits al servei haurà de ser suficient per garantir les necessitats de transport indicades a l'annex 1 tenint en compte les condicions dels trajectes tal i com s'han definit en aquest plec principalment les referides al trajecte directe escola - instal·lació esportiva, horaris i adaptació dels vehicles o vehicles adaptats, sense perjudici de la resta de condicions.

Els vehicles adscrits al contracte hauran de complir amb els requisits legals que exigeixen les disposicions vigents en la matèria, i d'acord amb el que especifica el Real Decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, modificat pel Real Decret 894/2002, de 30 d'agost i el Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport per facilitar el desplaçament. L'incompliment d'aquestes exigències serà responsabilitat exclusiva de l'empresa.

L'empresa adjudicatària abans de l'inici de l'execució del servei haurà de presentar la relació de vehicles adscrits al servei, acompanyada de tota la documentació tècnica. Està obligada també a aportar tota la documentació que RELLSA li pugui requerir de tal manera que sempre estigui actualitzada.

El contractista haurà de comunicar en qualsevol moment de la vigència del contracte les modificacions o substitucions dels vehicles adscrits al servei (altes i baixes). Es podran modificar i/o substituir els vehicles adscrits sempre que es mantinguin les característiques d'aquests.

El servei de transport es poden utilitzar únicament vehicles que no superin l'antiguitat de 10 anys.

El contractista està obligat a mantenir els vehicles d'acord amb la normativa vigent, així com en perfecte estat de conservació i neteja i a substituir, quan sigui necessari, aquells vehicles que per problemes aliens als usuaris, posin en perill el bon funcionament del servei.

### **Capacitat**

Cada usuari ocuparà una plaça o seient propi.

El nombre màxim de places és el que consta en el permís de circulació del vehicle.

Els vehicles hauran de disposar de cinturons de seguretat degudament homologats així com també dels seus ancoratges. Serà obligatori usar-los.

### **Documents de control**

Els vehicles hauran de disposar dels documents de control (llibres de ruta i reclamacions) en les condicions que preveu la normativa vigent.

### **Inspecció tècnica de vehicles**

D'acord amb el que preveu el Real Decret 2042/1994, de 4 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica dels vehicles.

### **Els conductors**

El conductor, a més de les prescripcions derivades del codi de circulació i d'altres normes en matèria de transport escolar, desenvoluparà les següents funcions:

- Mantenir, en tot moment, una velocitat de conducció moderada.
- No accionar el dispositiu d'obertura de les portes fins que el vehicle es trobi totalment parat.  
Evitar les maniobres en marxa enrere en els punts de recollida i baixada dels alumnes.
- Assegurar-se abans d'engegar, que les portes romanguin tancades i que tots els alumnes estiguin asseguts en el seu seient i fent ús dels elements de seguretat (cinturó, ancoratges cadira de rodes).
- Serà preceptiu que amb caràcter previ a l'inici de la prestació del servei l'empresa acreditada la idoneïtat dels conductors de cada servei en el moment de formalitzar el contracte, mitjançant la presentació d'una declaració jurada, a la qual se li adjuntarà:
  - Nom i cognoms dels conductors/es.
  - Còpia compulsada del carnet de conduir corresponent.
  - Còpia compulsada de l'autorització especial de trànsit.
  - Còpia compulsada del "certificat del conductor" en cas de conductors/es extracomunitaris.
  - Còpia compulsada de qualsevol altre certificat o titulació relativa a formació vinculada a la prestació d'aquesta modalitat de servei.
  - Certificació negativa del Registre Central de delinqüents sexuals del Ministeri de Justícia relatiu als conductors.

Els conductors/es del vehicle destinat al servei hauran de tenir el permís de conduir de la classe que correspongui. Així mateix, hauran de complir tot allò que disposi la legislació vigent en la matèria que sigui de la seva competència.

Aquesta relació de conductors és mantindrà permanentment actualitzada, essent obligació de l'adjudicatari la comunicació de les corresponents altes i baixes de conductors/es adscrits al servei comunicant de manera fefaent els canvis que és puguin produir durant el període

de prestació del servei.

El personal de l'empresa contractista dependrà únicament d'aquesta i no tindrà cap relació laboral ni de dependència amb RELLSA. La seva situació i retribucions es regularan per les normes de dret Laboral, a càrrec exclusivament del concessionari.

### **Protocol d'incidències**

L'adjudicatari establirà un protocol per tal de cobrir eventuais incidències relacionades amb el servei, especialment les relacionades amb la substitució de vehicle o conductor durant el servei quant es puguin produir circumstàncies que així ho requereixin.

### **CLÀUSULA 5. POTESTATS I OBLIGACIONS DE RELLSA**

Reus Esport i Lleure SA tindrà les següents potestats i obligacions:

- La regulació i aplicació de les condicions d'accés del servei.
- Comunicar a l'empresa adjudicatària les necessitats dels servei incloses les modificacions i/o cancel·lacions en tot cas per correu electrònic.
- Validar les rutes i parades proposades pel contractista, tenint en compte necessitats dels usuaris i els requisits del servei a nivell tècnic.
- El control de facturació.
- Garantir els estàndards de qualitat del servei.
- Garantir l'autonomia de funcionament de l'adjudicatari, en aquells aspectes d'organització pròpia com a empresa.
- La inspecció del servei, funcionament, vehicles i conductors.
- La resolució del contracte en el supòsit que el contractista incompleixi les obligacions derivades del servei.
- La revocació del contracte abans del termini establert, per motius d'interès públic.

### **CLÀUSULA 6. DRETS DEL CONTRACTISTA**

El contractista té dret a:

- Rebre les comunicacions específiques del servei dins els terminis establerts per als serveis propis.
- Percebre la retribucions dels serveis prestats mensualment.
- Disposar d'una persona/es de contacte per a cada servei i el protocol a seguir en casos de incidències vinculades als serveis, als usuaris o altres no imputables al concessionari.

### **CLÀUSULA 7. PENALITATS**

Les penalitats seran les previstes legalment (art 190 i següents de la LCSP).

Penalitats específiques

**Lot 1**

El retard o la no prestació del servei per causes imputables a l'adjudicatari que comporti:

- la no realització de la classe de natació programada tindrà una penalitat consistent en el preu del servei. El tercer incompliment serà causa de resolució.
- el retard en la realització de la classe de natació programada tindrà una penalitat consistent en el 30% del preu del servei. El sisè incompliment serà causa de resolució.

## **Lot 2**

El retard o la no prestació del servei per causes imputables a l'adjudicatari que comporti:

- La no realització de l'activitat programada tindrà una penalitat consistent en el preu del servei. El tercer incompliment serà causa de resolució.
- El retard del servei tindrà una penalitat consistent en el 30% del preu ofert. El sisè incompliment serà causa de resolució.

## **CLÀUSULA 8. RESPONSABLE DEL CONTRACTE**

El responsable del control i seguiment del contracte serà un tècnic esportiu de RELLSA.

## **CLÀUSULA 9. FACTURACIÓ I PAGAMENT**

El preu del servei de transport per qualsevol tipus de trajecte i amb qualsevol tipus de vehicle serà el que resulti de l'oferta del contractista.

RELLSA no està obligada a exhaurir el pressupost d'adjudicació del contracte.

L'acceptació per part de RELLSA de l'albarà de servei (que s'expedirà mensualment) serà requisit necessari per emetre la factura corresponent.

Tot servei facturat que no disposi de la prèvia petició de RELLSA no serà abonat.

Només es facturaran els serveis efectivament realitzats.

RELLSA podrà cancel·lar el servei fins a 24 hores abans i en aquest cas no es facturaran. La no cancel·lació en el termini màxim indicat podrà comportar la seva facturació per part de l'adjudicatari.

El pagament s'efectuarà en el termini establert legalment.

## **CLÀUSULA 10. DESCRIPCIÓ I CONDICIONS ESPECÍFIQUES DEL SERVEI**

### **LOT 1.SERVEI DE TRANSPORT D'ALUMNES PARTICIPANTS AL PROGRAMA "CAP INFANT SENSE SABER NEDAR"**

El servei té com a objectiu el transport d'alumnes de les escoles participants de Reus al programa «Cap infant sense saber nedar» del primer i segon trimestre del curs escolar 2024-

2025, inclòs el transport d'alumnes amb mobilitat reduïda (PMR) des de la seva escola fins a la piscina assignada i tornada al finalitzar l'activitat. (Tots aquests desplaçaments seran pel terme municipal de Reus)

Els alumnes aniran acompanyats d'un adult responsable.

RELSA proporcionarà els horaris de recollida a cada escola en funció de les necessitats, com també l'hora de recollida al recinte esportiu un cop hagi finalitzat l'activitat de natació per retornar als alumnes a cada Centre Escolar.

La parada del vehicle s'efectuarà únicament en el punt indicat pel centre docent. Tanmateix, el licitador podrà proposar a RELSA les variacions o millores de les parades de recollida de l'escola, sempre que consideri que existeixen dificultats tècniques per a la seva realització, ja sigui per no estar correctament senyalitzades, per dificultat del trànsit, per ser de difícil accés o perquè l'alumne no pot creuar amb seguretat.

Els autocars recolliran els alumnes a les parades establertes com a punt d'origen i els portaran directament sense efectuar altres parades o recollides fins a l'entrada dels recinte esportiu.

En el supòsit d'anul·lació puntual d'un dels serveis RELSA avisarà a l'adjudicatari amb una antelació de 24 hores. En aquest cas el viatge no serà facturat.

Els vehicles de transport adaptat han de garantir l'entrada al recinte esportiu, ja que els alumnes amb cadira de rodes no es poden desplaçar des de fora d'aquest.

Queda a disposició de l'empresa adjudicatària valorar la mida del vehicle sempre i quan asseguri les places requerides.

Les parades que afecten els vehicles garantiran que:

La baixada i pujada dels alumnes es pot efectuar amb total seguretat, amb espai suficient i el més a prop possible de la vorera.

La circulació general de la zona no posi en perill la seguretat dels alumnes ni es vegi perturbada per l'estacionament del vehicle de parada.

Per necessitats del servei, és possible que dins la petició de transport ordinari es requereixin plataformes de mobilitat reduïda (PMR).

El licitador haurà de vetllar en tot moment, per la seguretat dels alumnes i complirà les següents mesures específiques, pel que fa als alumnes que van amb cadira de rodes:

El sistema de seguretat per a les cadires de rodes ha d'ésser efectiu i independent del sistema utilitzat per l'ocupant.

Els punts d'ancoratge del sistema de retenció de la cadira es realitzaran sobre parts estructuralment rígides i per sota del centre de gravetat. S'evitarà així la deformació de la cadira i la caiguda de l'ocupant.



El sistema de seguretat de l'usuari de la cadira de rodes ha d'aguantar la pelvis i l'abdomen amb cinturons de 3 o 4 punts.

El sistema de seguretat de l'ocupant ha d'aplicar-se perquè les forces, en cas d'impacte, es realitzin sobre les zones "dures" del cos. És a dir, el cinturó abdominal s'ha de cordar sobre l'espatlla i el pit i la zona d'unió d'aquestes parts ha de situar-se en un costat de l'ocupant i mai sobre l'estómac.

Les cadires de rodes han d'estar orientades cap endavant o cap endarrere respecte a la marxa del vehicle. Es proporcionarà, a més, un espai adequat entre cadires per evitar topades.

En l'interior del vehicle, s'han de protegir amb material tou les superfícies i/o obstacles pròxims a la ubicació de l'usuari en cadira de rodes.

L'ancoratge del sistema de seguretat al vehicle es realitzarà sobre punts fixos i estructuralment resistents a la carrosseria. S'evitarà, així, el muntatge dels punts d'ancoratge dels sistema de seguretat sobre el vehicle en zones com portes, finestres o qualsevol altre element mòbil de la carrosseria.

El sistema de seguretat ha d'ésser fàcilment operable per l'alumne, segons instruccions del fabricant. El temps d'instal·lació ha d'estar entre els 60 i els 120 segons.

El sistema de seguretat ha de ser utilitzat exclusivament per la orientació de la cadira de rodes i té que està validat per assajos dinàmics, segons Annex VII de la Directiva 2001/85/CE.

## **LOT 2. SERVEI DE TRANSPORT DELS DIFERENTS PROGRAMES QUE ORGANITZA RELLSA**

Aquest lot inclou dos tipus de transports en funció de l'activitat: per una banda el servei de transport pels participants de trobades esportives dels centres d'educació especial de Reus i per l'altra, el transport dels inscrits/es d'una caminada popular organitzada per RELLSA.

### **2.1 Servei transport trobades:**

Comprèn el transport d'alumnes dels centres d'educació especial de Reus participants a l'activitat «Trobades Esportives Centres d'Educació Especial» del curs escolar 2024-2025, inclòs el transport d'alumnes amb mobilitat reduïda (PMR), des de la seva escola la instal·lació esportiva assignada i tornada al finalitzar l'activitat. (Tots aquests desplaçaments seran pel terme municipal de Reus)

Els alumnes aniran acompanyats pels seus responsables pertinents.

RELLSA proporcionarà els horaris de recollida a cada centre escolar en funció de les necessitats, com també l'hora de recollida al recinte esportiu un cop hagi finalitzat l'activitat.

La parada del vehicle s'efectuarà únicament en el punt indicat pel centre docent. Tanmateix, el licitador podrà proposar a RELLSA les variacions o millores de les parades de recollida de l'escola, sempre que consideri que existeixen dificultats tècniques per a la seva realització, ja

sigui per no estar correctament senyalitzades, per dificultat del trànsit, per ser de difícil accés o perquè l'alumne no pot creuar amb seguretat.

Els autocars recolliran els alumnes a les parades establertes com a punt d'origen i els portaran directament sense efectuar altres parades o recollides fins a l'entrada dels recinte esportiu.

En el supòsit d'anul·lació puntual d'un dels serveis RELLSA avisarà a l'adjudicatari amb una antelació de 24 hores. En aquest cas el viatge no serà facturat.

Queda a disposició de l'empresa adjudicatària valorar la mida del vehicle sempre i quan asseguri les places requerides.

Les parades que afecten els vehicles garantiran que:

La baixada i pujada dels alumnes es pot efectuar amb total seguretat, amb espai suficient i el més a prop possible de la vorera.

La circulació general de la zona no posi en perill la seguretat dels alumnes ni es vegi perturbada per l'estacionament del vehicle de parada.

Per necessitats del servei, és possible que dins la petició de transport ordinari es requereixin plataformes de mobilitat reduïda (PMR).

El licitador haurà de vetllar en tot moment, per la seguretat dels alumnes i complirà les següents mesures específiques, pel que fa als alumnes que van amb cadira de rodes:

El sistema de seguretat per a les cadires de rodes ha d'ésser efectiu i independent del sistema utilitzat per l'ocupant.

Els punts d'ancoratge del sistema de retenció de la cadira es realitzaran sobre parts estructuralment rígides i per sota del centre de gravetat. S'evitarà així la deformació de la cadira i la caiguda de l'ocupant.

El sistema de seguretat de l'usuari de la cadira de rodes ha d'aguantar la pelvis i l'abdomen amb cinturons de 3 o 4 punts.

El sistema de seguretat de l'ocupant ha d'aplicar-se perquè les forces, en cas d'impacte, es realitzin sobre les zones "dures" del cos. És a dir, el cinturó abdominal s'ha de cordar sobre l'espatlla i el pit i la zona d'unió d'aquestes parts ha de situar-se en un costat de l'ocupant i mai sobre l'estómac.

Les cadires de rodes han d'estar orientades cap endavant o cap endarrere respecte a la marxa del vehicle. Es proporcionarà, a més, un espai adequat entre cadires per evitar topades.

En l'interior del vehicle, s'han de protegir amb material tou les superfícies i/o obstacles pròxims a la ubicació de l'usuari en cadira de rodes.

L'ancoratge del sistema de seguretat al vehicle es realitzarà sobre punts fixos i estructuralment resistents a la carrosseria. S'evitarà, així, el muntatge dels punts d'ancoratge dels sistema de seguretat sobre el vehicle en zones com portes, finestres o qualsevol altre element mòbil de la carrosseria.

El sistema de seguretat ha d'ésser fàcilment operable per l'alumne, segons instruccions del fabricant. El temps d'instal·lació ha d'estar entre els 60 i els 120 segons.

El sistema de seguretat ha de ser utilitzat exclusivament per la orientació de la cadira de rodes i té que està validat per assajos dinàmics, segons Annex VII de la Directiva 2001/85/CE.

## **2.2 Servei de transport dels inscrits/es d'una caminada popular organitzada per RELLSA.**

Comprèn el transport dels participants de la caminada popular "Reus – La Pineda (Vilaseca)", els quals es recolliran a La Pineda i es traslladaran a Reus, els punts de càrrega i descàrrega dels participants es determinaran en funció de les indicacions de la Guàrdia Urbana i es comunicaran 15 dies abans de la realització de la caminada.

La previsió de participants és de 1000 persones aproximadament.

## ANNEX 1 - RELACIÓ DE NECESSITATS PREVISTES I PROGRAMADES

### LOT 1

### PROGRAMA CAP INFANT SENSE SABER NEDAR

Escola	Trimestre	Horari	Dies	Nº Viatges	Places per viatge (aprox.)	Observacions
Escola 1	1 <sup>r</sup>	10:00 a 10:45	Dilluns – Dimecres	20	30	
Escola 2	1 <sup>r</sup>	10:00 a 10:45	Dilluns – Dimecres	20	30	
Escola 3	1 <sup>r</sup>	11:45 a 12:30	Dilluns – Dimecres	20	30	
Escola 4	1 <sup>r</sup>	11:45 a 12:30	Dilluns – Dimecres	20	30	
Escola 5	1 <sup>r</sup>	11:45 a 12:30	Dilluns – Dijous	20	30	
Escola 6	1 <sup>r</sup>	10:00 a 10:45	Dimarts – Dijous	20	54	
Escola 7	1 <sup>r</sup>	10:00 a 10:45	Dimarts – Dijous	20	30	
Escola 8	1 <sup>r</sup>	11:00 a 11:45	Dimarts – Divendres	20	54	
Escola 9	1 <sup>r</sup>	11:45 a 12:30	Dimecres – Divendres	20	54	
Escola 10	1 <sup>r</sup>	11:45 a 12:30	Dijous – Divendres	20	54	
Escola 11	1 <sup>r</sup>	11:45 a 12:30	Dimecres – Divendres	20	20	PMR
Escola 12	1 <sup>r</sup>	11:00 a 11:45	Dijous – Divendres	20	27	
Escola 13	1 <sup>r</sup>	11:45 a 12:30	Dimarts	11	20	
Escola 14	2 <sup>n</sup>	10:00 a 10:45	Dilluns – Dimecres	20	54	
Escola 15	2 <sup>n</sup>	9:15 a 10:00	Dilluns – Dimecres	20	30	
Escola 16	2 <sup>n</sup>	11:00 a 11:45	Dilluns – Dimecres	20	54	
Escola 17	2 <sup>n</sup>	10:00 a 10:45	Dilluns – Dimecres	20	30	
Escola 18	2 <sup>n</sup>	11:00 a 11:45	Dilluns – Dimecres	20	30	
Escola 19	2 <sup>n</sup>	11:45 a 12:30	Dilluns – Dijous	20	80	
Escola 20	2 <sup>n</sup>	10:00 a 10:45	Dimarts – Dijous	20	54	
Escola 21	2 <sup>n</sup>	15:30 a 16:15	Dimarts – Dijous	20	54	
Escola 22	2 <sup>n</sup>	10:00 a 10:45	Dimarts – Dijous	20	30	
Escola 23	2 <sup>n</sup>	9:15 a 10:00	Dimarts – Divendres	20	30	
Escola 24	2 <sup>n</sup>	9:15 a 10:00	Dimarts – Divendres	20	54	
Escola 25	2 <sup>n</sup>	15:30 a 16:15	Dimecres – Divendres	20	80	
Escola 26	2 <sup>n</sup>	11:45 a 12:30	Dimecres – Divendres	20	20	PMR
Escola 27	2 <sup>n</sup>	11:00 a 11:45	Dijous – Divendres	20	27	
Escola 28	2 <sup>n</sup>	11:45 a 12:30	Dimarts	11	20	
Escola 29	3 <sup>r</sup>	11:45 a 12:30	Dimecres – Divendres	16	20	PMR
Escola 30	3 <sup>r</sup>	11:00 a 11:45	Dijous – Divendres	16	27	
Escola 31	3 <sup>r</sup>	11:45 a 12:30	Dimarts	8	20	

\*\*PMR: Persones amb mobilitat reduïda

Aspectes a tenir en compte en relació amb el volum del servei:

El nombre de places i els horaris que figuren és orientatiu i pot variar durant el curs. L'adjudicatari haurà d'acceptar el transport de tots els alumnes que efectivament tinguin dret al servei, amb independència que es pugui donar una baixa puntual d'algun alumne.

Aquest número de viatges, per necessitats del programa i de les escoles, pot ser que sigui inferior, en cap cas serà superior. En tot cas hi pot haver variacions en relació al vehicle que definitivament realitzarà el transport respecte de l'inicialment previst i ofertat, per motius de necessitat de major capacitat (nombre de places) o necessitat d'adaptació.

Es requereix que els passatgers d'una mateixa classe vagin en un mateix vehicle.

L'horari preestablert no es definitiu. Tanmateix RELLSA proporcionarà els horaris de recollida

a l'adjudicatari en funció de les necessitats, com també l'hora de recollida al recinte esportiu un cop hagi finalitzat l'activitat de natació per retornar als alumnes a cada Centre Escolar. La previsió general és de +30 minuts abans de la recollida a l'escola pel servei ordinari (és a dir no adaptat) i de +45 minuts pels serveis adaptats. Els mateix temps es preveu per la recollida a la instal·lació esportiva.

## LOT 2

### TROBADES ESPORTIVES CENTRE D'EDUCACIÓ ESPECIAL

Escola	Trimestre	Dies	Anada i tornada	Places per viatge (aprox.)	Observacions
Escola 1	1r	Divendres	9.30 hores - 12.30 hores	54	8 de novembre 2024
Escola 2	1r	Divendres	9.30 hores - 12.30 hores	54	8 de novembre 2024
Escola 3	1r	Divendres	9.30 hores - 12.30 hores	54	8 de novembre 2024
Escola 1	2n	Divendres	9.30 hores - 12.30 hores	54	21 de febrer 2025
Escola 2	2n	Divendres	9.30 hores - 12.30 hores	54	21 de febrer 2025
Escola 3	2n	Divendres	9.30 hores - 12.30 hores	54	21 de febrer 2025
Escola 1	3r	Divendres	9.30 hores - 12.30 hores	54	9 de maig 2025
Escola 2	3r	Divendres	9.30 hores - 12.30 hores	54	9 de maig 2025
Escola 3	3r	Divendres	9.30 hores - 12.30 hores	54	9 de maig 2025

Aquest servei requereix de vehicles de transport adaptat.

El nombre de places i l'horari que figuren és orientatiu i pot variar durant el curs. L'adjudicatari haurà d'acceptar el transport de tots els alumnes que efectivament tinguin dret al servei, amb independència que es pugui donar una baixa puntual d'algun alumne.

Aquest número de viatges, per necessitats del programa i de les escoles, pot ser que sigui inferior, en cap cas serà superior. En tot cas hi pot haver variacions en relació al vehicle que definitivament realitzarà el transport respecte de l'inicialment previst i ofertat, per motius de necessitat de major capacitat (nombre de places) o necessitat d'adaptació.

Es requereix que els passatgers d'una mateixa classe vagin en un mateix vehicle.

L'horari preestablert no es definitiu. Tanmateix RELLSA proporcionarà els horaris de recollida a l'adjudicatari en funció de les necessitats, com també l'hora de recollida al recinte esportiu un cop hagi finalitzat l'activitat de natació per retornar als alumnes a cada Centre Escolar. La previsió general és de +30 minuts abans de la recollida a l'escola pel servei ordinari (és a dir no adaptat) i de +45 minuts pels serveis adaptats. Els mateix temps es preveu per la recollida a la instal·lació esportiva.

## CAMINADA POPULAR

Nº VEHICLES	VIATGES	Dia	Inici del servei	Places per viatge (aprox.)	Observacions
Vehicle 1	2	Diumenge	11.30 hores	54	Servei continu amb anada i tornada
Vehicle 2	2	Diumenge	11.30 hores	54	Servei continu amb anada i tornada
Vehicle 3	2	Diumenge	11.30 hores	54	Servei continu amb anada i tornada
Vehicle 4	2	Diumenge	11.30 hores	54	Servei continu amb anada i tornada
Vehicle 5	2	Diumenge	11.30 hores	54	Servei continu amb anada i tornada
Vehicle 6	2	Diumenge	11.30 hores	54	Servei continu amb anada i tornada
Vehicle 7	2	Diumenge	11.30 hores	54	Servei continu amb anada i tornada

Comprèn el transport dels participants de la caminada popular "Reus – La Pineda (Vilaseca)", els quals es recolliran a La Pineda i es traslladaran a Reus, els punts de càrrega i descàrrega dels participants es determinaran en funció de les indicacions de la Guàrdia Urbana i es comunicaran 15 dies abans de la realització de la caminada.

La previsió de participants és de 1000 persones aproximadament.