



DE: Departament de Cartografia i SIG.
Serveis de Tecnologies de la Informació i Telecomunicacions.
A: Servei Aprovisionaments, Contractació i Patrimoni.
A/A: Jordi Voltas Francisco
TEMA: Informe dels criteris de valoració de l'expedient de contractació
CONSUB-0182/2024 PEL SUBMINISTRAMENT, DESENVOLUPAMENT I
IMPLANTACIÓ D'UN PORTAL I SISTEMA D'INFORMACIÓ GEOGRÀFICA
DE ZONA DE BAIXES EMISSIONS I MOBILITAT PER LA CIUTAT DE REUS

INFORME VALORACIÓ CRITERIS

La valoració dels criteris d'adjudicació de l'expedient de contractació per procediment obert simplificat sumari CONSUB-0182/2024 PEL SUBMINISTRAMENT, DESENVOLUPAMENT I IMPLANTACIÓ D'UN PORTAL I SISTEMA D'INFORMACIÓ GEOGRÀFICA DE ZONA DE BAIXES EMISSIONS I MOBILITAT PER LA CIUTAT DE REUS, d'acord al plec de clàusules administratives i tècniques particulars és el següent:

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ AUTOMÀTICS (FINS A 100 PUNTS)

1.- Propostes econòmiques (fins a 50 punts)

La proposta econòmica es valorarà d'acord a la següent fórmula:

$$P_i = P_{\max} * (I_{\max} - O_v) / (I_{\max} - O_m)$$

Essent:

P_{\max} = Puntuació màxima del criteri

P_i = Puntuació obtinguda per cada licitador.

O_m = Import total més baix ofert pels licitadors (IVA exclòs)

O_v = Import total del licitador que es valora (IVA exclòs)

I_{\max} = Imports màxim de licitació (IVA exclòs)

La puntuació es redondejarà a dos decimals

2.- Millora en el termini de garantia (fins a 20 punts): mínim és un any de garantia, però per cada any que s'amplia seran 10 punts més fins un màxim de 20 punts.

3.- Implantació del sistema SIG al núvol durant el termini de garantia (fins a 30 punts): aquesta millora si s'ofereix serà per tot el termini de garantia ofert incloent millores de tal manera que per cada any de garantia amb el sistema SIG al núvol seran 10 punts fins un màxim de 30 punts.



El portal de mobilitat serà instal·lat en els servidors municipals «on premise» d'acord als requisits del plec tècnic i no hi ha l'opció de millora al núvol.

Criteris per determinar baixes anormals o desproporcionades:

Es consideraran, en principi, com a anormals o desproporcionades aquelles ofertes econòmiques que es trobin en algun dels següents supòsits i hagin obtingut 20 punts o més en la resta de criteris:

- Quan concorren un sol licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altra oferta.
- Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'exclourà pel còmput de l'esmentada mitja l'oferta de quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a l'esmentada mitja.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles existeixen ofertes que siguin superiors a l'esmentada mitja en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitja només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el número de les restants ofertes és inferior a tres, la nova mitja es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

Si s'aprecia una baixa anormal s'aplicaria el tràmit previst legalment.





INFRAPLAN GEOSPATIAL, S.L.

El licitador oferta una solució que **a nivell de característiques funcionals del SIG de Zona de Baixes Emissions i Mobilitat** quedarà lligat i integrat a l'actual Geoportal Reus, (<https://geoportal.reus.cat>), com un apartat específic de «Mobilitat i ZBE».

Es generaran tota una sèrie de mapes o explotacions temàtiques estàtiques i també en temps real, a partir de les dades obtingudes de tots els sensors i càmeres de mobilitat que s'instal·lin a la via pública, que s'hauran de mostrar al Geoportal i a partir d'aquest, es faran incrustacions al «portal de mobilitat i ZBE». Es generaran i afegiran els indicadors i gràfics en el panell esquerra o panells flotants de les

diferents explotacions, (del tipus gràfics de Barres, gràfics lineals, Gràfics de sectors circulars, etc...), panell amb la visualització de les càmeres de trànsit i panoràmiques en el panell esquerra o en panells flotants, i panell d'informació relacionada.

En quant a les característiques funcionals del Portal de Zona de Baixes Emissions i Mobilitat i proposta de disseny, el licitador proposa que al portal web hi haurà tota la informació ben organitzada tal i com es demana al plec tècnic, incrustant els diferents mapes temàtics i panells gràfics informatius provinents de l'apartat «Mobilitat i ZBE» del Geoportal Reus: Destacats (carrers o zones ressaltades al mapa per actualitat mobilitat), Notícies de mobilitat, Informació de Trànsit, Tràmits (Sol·licitud per tenir autorització de circulació a la zona de baixes emissions, sol·licitud d'accés a la zona d'accés restringit de Reus, ...), Incidències, ...

A nivell de característiques d'integració del SIG, s'integrarà amb tots els sistemes d'acord al plec tècnic i en especial amb l'actual mapa ciutat geoportal (<https://geoportal.reus.cat>) per la publicació d'informació pública, amb la Base de dades Ciutat (carrers, accessos, adreces, distribucions territorials, ...), amb el portal de dades obertes, amb la informació de cartografia base disponible en Microstation de Bentley atès que és la cartografia oficial de la ciutat registrada en el Institut Cartogràfic de Catalunya.

Tindrà un accés restringit i hauran d'autenticar-se integrant-se amb el IdP municipal basat amb Redhat SSO per una autenticació integrada via protocol SAML o OpenID que disposa de 2FA amb Google Authenticator; l'objectiu és que l'usuari que entri al SIG en un entorn privat utilitzi el mateix usuari i contrasenya



de la xarxa municipal amb 2FA.

En relació a les característiques tècniques i arquitectura tecnològica del SIG, compleix tots els requisits del PPT destacant que el SIG permetrà gestionar la informació gràfica i alfanumèrica. Aquesta informació podrà ser visualitzada (geometries i atributs) des del Geoportal intern, es a dir, accessible pels usuaris connectats a la intranet de l'Ajuntament de Reus podent treballar, analitzant i modificant dades de treball segons rol, amb capacitat i eines suficients per al 90% dels usuaris habituals, i optant per la utilització de l'aplicatiu QGIS, per a usuaris avançats amb tasques d'anàlisi i treball mes avançades. La informació s'estructurarà dins d'una base de dades espacial "PostGIS", permetent l'edició des de programari específic per a aquestes tasques.

En relació a les característiques tècniques i arquitectura tecnològica del portal, compleix tots els requisits del PPT.

En quant a Pla de formació, transferència de coneixement i documentació oferta la empresa adjudicatària fa una proposta de formació adequada als usuaris i número de persones que la requereixen, tant en hores com en format presencial o remot, **complint els requisits del plec tècnic**.

En relació al projecte d'implantació es compromet a implantació en 3 mesos, segons demanda del plec de licitació, amb **un equip format per** d'un cap de projecte que disposa de la formació i experiència requerida, disposa de programadors web, dissenyadors, tècnics de sistemes i especialistes en SIG tots ells amb almenys 3 anys d'experiència en projectes similars de la mateixa dimensió i objecte i amb una **metodologia adequada** al sol·licitat en el plec de la licitació.

Per últim, en relació a confidencialitat, protecció de dades personals i seguretat TIC l'empresa, en relació amb la titularitat i ús de les dades INFRAPLAN assumeix que: La totalitat de les dades transferides per a la posada en funcionament dels sistemes i de les que es puguin generar en el futur són propietat de l'Ajuntament de Reus. L'empresa adoptarà les mesures tècniques i organitzatives necessàries que garanteixin la seguretat de les dades de caràcter personal i evitin la seva alteració, pèrdua, tractament o accés no autoritzat, atès que els elements tecnològics objecte del contracte hi seran exposats així com l'acció humana. Així com d'altres accions de seguretat especificades al plec.





Atès tot el compliment de requeriments tècnics a continuació es valora l'oferta:

1.- Propostes econòmiques (fins a 50 punts)

l'empresa oferta **56.844,94€+IVA** i d'acord a la fórmula la puntuació és **50 punts** al ser l'única oferta presentada

L'oferta econòmica de **68.782.38 euros IVA inclòs** representa una **baixa del 5,11%** respecte al pressupost base de licitació (72.478,81 euros IVA inclòs) i per tant no entra dins una oferta amb baixa anormal o desproporcionada.

2.- Millora en el termini de garantia (fins a 20 punts):

l'empresa oferta **3 anys** de garantia obtenint una puntuació de **20 punts**

3.- Implantació del sistema SIG al núvol durant el termini de garantia (fins a 30 punts):

l'empresa oferta que la implantació del sistema SIG **està al núvol** durant el termini de garantia obtenint una puntuació de **30 punts**

TOTAL PUNTUACIÓ: 100 punts



AJUNTAMENT DE REUS

Departament de Cartografia i SIG
Servei de Tecnologies de la Informació i Telecomunicacions
Av. de la cambra del comerç 42 – 1er pis
Edifici CEPID
43204 REUS
Tel. 977 010 055 FAX 977 010 238
Info.stit@reus.cat
www.reus.cat

Es proposa l'adjudicació a l'empresa **INFRAPLAN GEOSPATIAL, S.L. amb NIF B62687140** per un preu implantació de **56.844,94€+IVA** (baixa de 5,11% respecte al pressupost base de licitació), amb una garantia de **3 anys i incloent** que la implantació del sistema SIG està **al núvol** durant el termini de garantia destacant que compleix tots i cadascun dels requisits del plec tècnic.

Felip Beltran Segarra
Responsable Departament de Cartografia i SIG

