



**Ajuntament
de Barcelona**

**Direcció de Serveis de Mobilitat
Gerència de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans**

Av. Diagonal, 240, 5a planta
08018 Barcelona

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL
SERVEI D'APARCAMENTS DE BICICLETES I VEHICLES DE MOBILITAT
PERSONAL AMB PRESTACIONS ADDICIONALS DE SEGURETAT EN
QUATRE ESPAIS PROPERS A L'EMPLAÇAMENT ON SE CELEBRARÀ
LA 37^a COPA AMÈRICA DE VELA DURANT ELS DIES DE LA
COMPETICIÓ.**

JULIOL 2024



CLÀUSULA 1.	OBJECTE.....	3
CLÀUSULA 2.	CONTEXTUALITZACIONS.....	3
CLÀUSULA 3.	DESCRIPCIÓ DEL SERVEI.....	4
CLÀUSULA 4.	CONTROL I SEGUIMENT DELS TREBALLS.....	5
CLÀUSULA 5.	IMATGE CORPORATIVA	5
CLÀUSULA 6.	CONDICIONS GENERALS DE REALITZACIÓ	5



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI D'APARCAMENTS DE BICICLETES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL AMB PRESTACIONS ADDICIONALS DE SEGURETAT EN QUATRE ESPAIS PROPERS A L'EMPLAÇAMENT ON SE CELEBRARÀ LA 37^a COPA AMÈRICA DE VELA DURANT ELS DIES DE LA COMPETICIÓ.

CLÀUSULA 1. OBJECTE

L'objecte del present contracte és la instal·lació i el lloguer de quatre recintes tancats d'aparcaments per a bicicletes i vehicles de mobilitat personal (VMP), amb porta accionada amb una aplicació mòbil i la prestació dels serveis de manteniment i funcionament dels aparcaments, amb mesures de contractació pública sostenible.

El servei es prestarà en quatre espais propers a l'emplaçament on se celebrarà la 37^o Copa Amèrica de vela durant els dies de competició.

CLÀUSULA 2. CONTEXTUALITZACIÓ

Barcelona és una ciutat capdavantera per la seva aposta en innovació urbana i per construir una ciutat climàticament neutra, competitiva i equitativa; i està consolidant-se cada vegada més intensament com a referent en l'àmbit de la digitalització, la connectivitat i la mobilitat sostenible.

Barcelona és un exemple de buscar solucions per millorar la qualitat de vida per a tothom i crear oportunitats de futur. La innovació a la ciutat ha esdevingut una palanca de transformació i acceleració al servei de la millora de la qualitat de vida de les persones, la lluita contra l'emergència climàtica i el foment de la resiliència urbana.

La celebració de la 37^a Copa Amèrica de Vela a Barcelona, entre els mesos d'agost i octubre de 2024, al llarg del front marítim comprès entre la plaça de la Carbonera i Bogatell, a més a més del camp de regates, on l'organització de la Copa Amèrica preveu la instal·lació de diferents espais amb pantalles pel seguiment en viu de les regates, i on es disposaran diferents instal·lacions de serveis i esbarjo, generaran una demanda que cal sumar a la que ja de per si té el front litoral en els mesos esmentats. Per tal d'assegurar un bon nivell de servei de la mobilitat de la ciutat durant la competició, l'Ajuntament ha elaborat un pla de mobilitat que contempla diverses actuacions.

Entre aquestes mesures consta la posada en marxa d'un servei de grans recintes tancats i accionats mitjançant una aplicació per aparcaments de bicicletes i VMP, actuació alineada amb les estratègies que actualment està duent a terme l'Ajuntament de Barcelona:

- *Pla de mobilitat urbana (2025-2030)* on la mobilitat amb bicicleta continua sent una de les línies destacades.
- Polítiques per afavorir l'ús de la bicicleta amb la provisió de diferents espais per aconseguir aparcaments atractius que donin seguretat contra el robatori d'aquestes.
- Les organitzacions dels grans esdeveniments com la Copa Amèrica han de respectar els criteris establerts com a prioritaris per la ciutat.



La organització de la Copa Amèrica esdevindrà una magnífica oportunitat per comprovar l'efectivitat del la posada en marxa d'un servei com el plantejat a la present licitació. La solució proposada podrà ser un servei complementari a l'ofert normalment a la ciutat quan s'organitzin esdeveniments que generin un increment puntual d'afluència de visitants en una zona concreta.

CLÀUSULA 3. DESCRIPCIÓ DEL SERVEI

El servei contractat consisteix en la instal·lació i el lloguer de quatre recintes d'aparcaments de bicicletes i VMP amb una capacitat mínima de 100 places, en una proporció del 80% de bicicletes i el 20% de VMP. Els recintes hauran de tenir una dimensió aproximada de 18x5metres, ocupant una superfície de 90m2, ja que és l'espai de que es disposa les ubicacions proposades.

La prestació inclou el transport, el muntatge/desmuntatge dels quatre recintes tancats així com la prestació del servei d'accés als recintes amb porta accionada mitjançant una aplicació i la prestació del servei de gestió/manteniment dels aparcaments.

Amb la celebració de la competició de la Copa Amèrica a la ciutat, es preveu un increment de l'afluència de persones a la zona del litoral, per la qual cosa resulta necessari incrementar l'oferta dels aparcaments de bicicletes existents. Donada l'extensió de territori en la que es produeix l'esdeveniment s'han establert quatre ubicacions on serà necessària la seva instal·lació per donar una bona cobertura del servei, dos al districte de Ciutat Vella i dos al districte de Sant Martí.

Els quatre recintes es muntaran per entrar en funcionament durant la competició de la Copa Amèrica i seran desmuntats una vegada acabi la competició, del 22 d'agost al 27 d'octubre. Durant aquest període l'Ajuntament disposarà del servei contractat que oferirà a la ciutadania les 24 hores del dia.

Els usuaris que en vulguin fer ús hauran de donar-se d'alta a l'aplicació que els permetrà l'accés al recinte. En el moment de donar-se d'alta, caldrà que acceptin les condicions d'ús que consten com a documentació annexa de la present licitació.

L'accés mitjançant una aplicació permet el funcionament les 24 hores del dia de l'aparcament sense la necessitat de contractar un servei de vigilància. A la vegada, l'aplicació permetrà fer un seguiment de l'ús que es faci de l'aparcament i recollir dades que seran cedides a l'Ajuntament de Barcelona, el qual en farà ús en posteriors estudis de mobilitat.

El servei descrit dóna resposta als objectius de la ciutat següents:

- Ampliar l'oferta existent d'aparcaments de bicicletes a la ciutat per un període concret.
- Donar visibilitat a una nova tipologia d'aparcaments temporals que ofereixen un nivell de seguretat superior als ancoratges existents a la ciutat.
- Monitoritzar l'activitat de la instal·lació temporal per poder analitzar els patrons d'ús d'aquests vehicles en grans esdeveniments.
- Els recintes tancats d'aparcaments de bicicletes aporten un extra de seguretat dins l'àrea que la Guardia Urbana ha determinat com àrea de influència del dispositiu



especial de la Copa Amèrica, en tant que serà una zona de gran afluència de persones.

I s'ajusta als objectius de:

- Pla de Mobilitat Urbana
- Agenda 2030
- Compromís + Sostenible 2024-2034.

CLÀUSULA 4. CONTROL I SEGUIMENT DELS TREBALLS

Per a un correcte desenvolupament del servei, els tècnics de la Direcció de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona realitzaran un control durant la instal·lació i posada en marxa del servei dels quatre recintes.

L'empresa adjudicatària haurà de facilitar a l'Ajuntament les dades d'ús dels aparcaments per tal de fer-ne un seguiment. Les dades han de reflectir l'ús diari i horari de cadascun dels aparcaments per separat i es podran facilitar periòdicament a convenir amb els tècnics de mobilitat amb periodicitat mínima quinzenal.

L'Ajuntament disposarà de claus d'accés per a cadascun dels recintes per poder accedir a l'interior d'aquests.

CLÀUSULA 5. IMATGE CORPORATIVA

Els recintes d'aparcaments aniran senyalitzats seguint la normativa vigent de comunicació de l'Ajuntament de Barcelona que es pot trobar en el següent enllaç; <https://ajuntament.barcelona.cat/normativagrafica/>

CLÀUSULA 6. CONDICIONS GENERALS DE REALITZACIÓ

L'empresa haurà de preveure els recursos materials, humans i tècnics necessaris per tal de garantir la resolució de possibles incidències del servei en supòsits d'emergència i/o necessitats sobrevingudes:

- En casos de vandalisme del tancat perimetral o de la porta d'accés, caldrà reposar els elements malmesos per tal que el servei quedi restablert en condicions estàndards de funcionament durant les 24 hores posteriors a l'avís de la incidència, incloent els caps de setmana que és quan es preveu més afluència d'usuaris.
- En el cas d'un mal funcionament de l'aplicatiu per accedir als recintes, caldrà donar resposta durant les 2 hores posteriors a l'avís de la incidència, en el període de 8 a 22h. D'acord amb les condicions d'ús recollides al document annex d'aquesta licitació es posa en coneixement de les persones usuàries que el servei no està pensat per ser un servei d'estacionament nocturn, encara que es permeti l'entrada i sortida de vehicles durant les 24 h del dia.



- En tot cas, els usuaris han de poder recuperar els seus vehicles en un termini màxim de 2 hores, en el període de 8 a 22h de manera anàloga al punt anterior.

L'empresa adjudicatària haurà de posar al servei de l'Ajuntament un canal de comunicació directa i actiu durant les 24 hores del dia.