

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE DE SERVEIS PEL MANTENIMENT DELS CINEMÒMETRES-RADARS DEL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT

1. Objecte del contracte

La prestació del servei de manteniment dels cinemòmetres-radars fixos i de tram del Servei Català de Trànsit, els seus elements, noves instal·lacions, reparacions, reposicions o substitucions i verificacions dels cinemòmetres.

2. Justificació de la necessitat

El SCT té com a missió principal reduir la sinistralitat viària a Catalunya i aconseguir una mobilitat segura i sostenible. Amb un objectiu primordial, d'acord amb l'actual Pla de Seguretat Viària 2024-2026 de reduir la mortalitat un 20% en les zones interurbanes i evitar els accidents la conseqüència immediata dels quals ha estat una velocitat excessiva i fora dels límits legalment establerts i arribar a una valoració final de zero accidents a les nostres carreteres.

La important reducció de la sinistralitat a les nostres carreteres en els darrers anys, coincideix en el temps amb l'adopció de mesures com la implantació de cinemòmetres que capten de forma automàtica els excessos de velocitat.

Atès que el Servei Català de Trànsit no disposa dels mitjans ni del personal tècnic propi per prestar les tasques descrites en el plec de prescripcions tècniques, es licita aquest contracte.

3. Procediment de licitació

Per la naturalesa de l'objecte del contracte, la licitació, es considera adient tramitar la licitació mitjançant el procediment anticipat, obert i harmonitzat, condicionat a l'existència de crèdit suficient i adequat.

4. Classificació i criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera

Solvència econòmica i financera

La solvència econòmica o financera dels licitadors haurà de ser acreditada, d'acord amb el que disposa l'article 87 a) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, amb el volum de negocis anual dels tres darrers exercicis disponibles. Es considera que l'any de major volum ha de ser igual o superior a 1,5 vegades l'import de licitació del contracte.

La forma d'acreditació, serà la presentació dels comptes anuals aprovats i dipositats al registre mercantil, si l'empresari estigues inscrit en aquell registre i, en cas contrari, pels dipositats en el registre oficial en que hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el registre mercantil han d'acreditar el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel registre mercantil, o en cas de no estar obligats podran acreditar la solvència amb els instruments que estiguin obligats a presentar, d'acord amb la normativa tributària.

Solvència tècnica o professional

Pel que fa a la solvència tècnica i professional, s'exigeix l'acreditació de la realització d'almenys 2 treballs de naturalesa similar en els cinc darrers anys per tal de garantir la solvència i experiència necessària per dur a terme la prestació licitada pel Servei Català de Trànsit amb les garanties suficients de ser executada d'acord als nivells d'exigència d'aquest organisme autònom.

Requisit mínim: l'import anual acumulat l'any de més volum d'execució ha de ser igual o superior al 70% de l'anualitat del contracte.

Forma d'acreditació: certificat que indiqui l'import, la data i el destinatari del contracte, expedit per l'organ o entitat competent o, si no hi ha certificat, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyada dels documents que acreditin la realització del contracte.

La solvència anterior es podrà substituir per la classificació empresarial següent:

Categoria	4	Grup	P	Subgrup	1
-----------	---	------	---	---------	---

5. Criteris de valoració

Els criteris de valoració que regiran en la resolució del concurs es descriuen a continuació. Les ofertes es valoraran sobre 100 punts. Es consideraran els següents criteris en la valoració de les ofertes:

CRITERIS DE VALORACIÓ OBJECTIUS

Proposta tècnica.

Es puntuarà fins a un màxim de **58 punts**:

1. **Experiència en el sector del responsable del contracte... 0 a 6 punts.**

L'adjudicatari del contracte haurà de designar un responsable del contracte, que coordinarà tots els aspectes relatius a l'objecte del present contracte amb els tècnics del Servei Català de Trànsit,

Es considerarà l'experiència en el sector del responsable del contracte de la següent manera:

Experiència com a responsable de contractes de manteniment de radars o instal·lació de radars o equipament ITS..... fins a 6 punts

La puntuació màxima d'aquest apartat serà de 6 punts, que es podran assolir de maneres diferents en funció de si la persona designada ha participat en contractes de manteniment o projectes d'instal·lació.

Es valorarà amb 6 punts si la persona designada com a responsable del contracte ha actuat en qualitat de cap d'obra o responsable de contracte en almenys 1 contracte de manteniment de radars amb import superior a 500.000€ (iva inclòs) per a qualsevol Administració en els últims 10 anys.

Alternativament, es valorarà amb 3 punts, fins a un màxim de 6 punts, per cada projecte d'instal·lació de radars o equipament ITS amb import superior a 500.000€ (iva inclòs) que hagi realitzat la persona designada com a responsable del contracte actuant en qualitat de cap d'obra per a qualsevol Administració en els últims 10 anys. Els projectes hauran d'estar finalitzats i recepcionats en el moment de la presentació de l'oferta.

La documentació acceptada per acreditar l'experiència del responsable del contracte serà qualsevol de les següents:

- Actes de recepció final d'obra on consti la signatura d'aquesta persona en qualitat de cap d'obra, responsable de contracte o assimilat junt amb la signatura d'un funcionari de l'administració.
- Certificacions d'obra on consti la signatura d'aquesta persona en qualitat de cap d'obra, responsable de contracte o assimilat junt amb la signatura d'un funcionari de l'administració.
- Actes de seguiment de l'obra on consti la signatura d'aquesta persona en qualitat de cap d'obra, responsable de contracte o assimilat junt amb la signatura d'un funcionari de l'administració.
- Declaració responsable d'una Administració Pública, que acrediti l'experiència com a responsable de contracte/cap d'obra per part de l'Administració licitadora.

Si en els documents anteriors no apareix l'import del projecte o contracte, caldrà presentar, addicionalment, la resolució d'adjudicació o formalització del contracte on hi aparegui.

En el cas dels projectes, s'haurà de presentar l'acta de recepció final d'obra o certificat de bona execució per part de l'Administració corresponent per acreditar la seva finalització.

Si no presenta cap documentació o no acredita l'experiència del responsable del contracte d'acord a allò descrit en els paràgrafs anteriors, la puntuació en aquest apartat serà de 0 punts.

2. Armaris escomesa..... 0 a 13 punts.

En aquest apartat es valorarà la instal·lació d'armaris d'escomesa per substituir armaris d'escomesa existents.

Els armaris d'escomesa a substituir poden ser de dos dimensions diferents:

- Tipus 1: Armari d'escomesa de 1000 x 750 x 300 mm, d'acer galvanitzat amb un gruix de 2 mm amb clau tipus GIS seguint especificacions del banc de preu ITEC del Servei Català de Trànsit.
- Tipus 2: Armari d'escomesa de 2300 x 780 x 400 mm, d'acer galvanitzat amb un gruix de 2 mm amb clau tipus GIS seguint especificacions del banc de preu ITEC del Servei Català de Trànsit.

L'assignació de punts es donarà de la següent manera.

- En cas d'acceptar la instal·lació de 15 armaris tipus 1 i 9 armaris tipus 2 d'escomeses amb les característiques descrites en aquest apartat, s'atorgaran a l'ofertant 13 punts

- En cas d'acceptar la instal·lació de 10 armaris tipus 1 i 6 armaris tipus 2 d'escomeses amb les característiques descrites en aquest apartat, s'atorgaran a l'ofertant 8 punts
- En cas d'acceptar la instal·lació de 5 armaris tipus 1 i 3 armaris tipus 2 d'escomeses amb les característiques descrites en aquest apartat, s'atorgaran a l'ofertant 4 punts

L'acceptació d'aquesta millora implica acceptar totes les tasques, materials etc. necessaris per completar totes les feines necessaris per complir amb allò descrit en aquest apartat, i no han de tenir en cap cas cap cost per l'Administració.

La no acceptació o la manca de proposta en relació amb aquest criteri implicarà la valoració en 0 punts.

3. Sistema intern de detecció de vandalismes..... 0 a 13 punts.

En aquest apartat es valorarà la instal·lació del sistema intern de detecció de vandalismes definit pel SCT a diferents cabines existents.

Aquest sistema consta de font d'alimentació, videogravador, càmera IP, detector de fum, sensors de vibració, sensor de porta oberta i sirena instal·lats a l'interior de la cabina del radar. El sistema haurà de ser compatible amb qualsevol model de les cabines laterals instal·lades i haurà de ser accessible remotament. També s'inclou la seva integració a l'aplicació de manteniment de radars (SIGCIN).

L'assignació de punts es donarà de la següent manera.

- En cas d'acceptar la instal·lació de 21 sistemes de detecció amb les característiques descrites en aquest apartat, s'atorgaran a l'ofertant 13 punts
- En cas d'acceptar la instal·lació de 14 sistemes de detecció amb les característiques descrites en aquest apartat, s'atorgaran a l'ofertant 8 punts
- En cas d'acceptar la instal·lació de 7 sistemes de detecció amb les característiques descrites en aquest apartat, s'atorgaran a l'ofertant 4 punts

L'acceptació d'aquesta millora implica acceptar totes les tasques, materials etc. necessaris per completar totes les feines necessaris per complir amb allò descrit en aquest apartat, i no han de tenir en cap cas cap cost per l'Administració.

La no acceptació o la manca de proposta en relació amb aquest criteri implicarà la valoració en 0 punts.

4. Instal·lació de SAI's..... 0 a 13 punts.

En aquest apartat es valorarà la instal·lació de SAI's amb característiques definides pel SCT a diferents cabines existents, així com la seva integració a l'aplicació de manteniment de radars (SIGCIN). Inclou les modificacions necessàries a l'aplicació esmentada per tal de detectar una fallida de corrent.

Els SAIs a instal·lar seran de 1000VA / 700W i disposaran d'interfície LAN per poder accedir-hi remotament.

L'assignació de punts es donarà de la següent manera.

- En cas d'acceptar la instal·lació de 150 SAIs amb les característiques descrites en aquest apartat, s'atorgaran a l'ofertant 13 punts
- En cas d'acceptar la instal·lació de 100 SAIs amb les característiques descrites en aquest apartat, s'atorgaran a l'ofertant 8 punts
- En cas d'acceptar la instal·lació de 50 SAIs amb les característiques descrites en aquest apartat, s'atorgaran a l'ofertant 4 punts

L'acceptació d'aquesta millora implica acceptar totes les tasques, materials etc. necessaris per completar totes les feines necessaris per complir amb allò descrit en aquest apartat, i no han de tenir en cap cas cap cost per l'Administració.

La no acceptació o la manca de proposta en relació amb aquest criteri implicarà la valoració en 0 punts.

5. Reposició d'equipament obsolet o irreparable..... de 0 a 13 punts

L'ofertant haurà d'oferir una bossa de diners per a la substitució dels diferents equips que esdevinguin obsolets o irreparables al llarg del contracte i que no estiguin inclosos en el pressupost de licitació.

El SCT decidirà en cada cas els elements que esdevinguin obsolets i els que s'hagin de substituir a càrrec d'aquest criteri de valoració sense que l'adjudicatari pugui negar-se. Per determinar el preu dels equips a substituir s'utilitzarà el banc de preus del Servei Català de Trànsit, elaborat per l'Institut de Tecnologia de la Construcció. (ITEC), o es determinarà per analogia a aquests en cas que no hi sigui.

La quantitat a oferir serà per període contractual i com a màxim de 40.000 € amb IVA inclòs anuals. Aquesta quantitat s'anirà renovant a cada període contractual i es gastarà dins el període contractual en curs, sempre que el contracte sigui vigent, incloent les possibles pròrrogues. En cas que el període contractual sigui inferior a un any, aquesta quantitat es prorratejarà en conseqüència.

L'adjudicatari assumirà al seu càrrec, dins d'aquest criteri de valoració, les despeses generals, benefici industrial aplicables en cada cas.

En aquest apartat es valorarà amb la màxima puntuació l'empresa que ofereixi una major quantitat anual de diners, tenint en compte que no es pot superar el màxim de 40.000 € amb IVA inclòs. La resta d'ofertes es valoraran proporcionalment segons la següent fórmula:

$$P = (12 * OI) / O_m$$

O_m = oferta amb import màxim

O_I = oferta licitador

P = puntuació oferta licitador

6. Proposta econòmica.

Es puntuarà fins a un màxim de **42 punts**:

La fórmula matemàtica emprada per a la valoració d'aquest criteri serà:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \right] \times P$$

On:

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar

P = Punts del criteri econòmica

O_m = Oferta Millor

O_v = Oferta a Valorar

IL = Import de Licitació

Les propostes econòmiques amb un import superior al de licitació seran excloses.

La determinació de les ofertes que presentin uns valors anormalment baixos s'ha de dur a terme en funció dels límits i els paràmetres objectius establerts a continuació.

- a. Si concorre una empresa licitadora, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:
1. Que l'oferta econòmica sigui un 25% més baixa que el pressupost de licitació.
 2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior al 90% de la puntuació total establerta en el plec de clàusules administratives particulars.
- b. Si concorren dues empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:
1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 20% a la de l'altra oferta.
 2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior en més d'un 20% a la puntuació més baixa.
- c. Si concorren tres o més empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següent:
1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes econòmiques presentades.
 2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu, sigui superior a la suma de la mitjana aritmètica de les puntuacions de les ofertes i la desviació mitjana d'aquestes puntuacions.

Per calcular la desviació mitjana de les puntuacions s'obindrà, per a cada oferta, el valor absolut de la diferència entre la seva puntuació i la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes. La desviació mitjana de les puntuacions és igual a la mitjana aritmètica d'aquests valors absoluts.

7. Condicions especials d'execució

Per la naturalesa del contracte no es considera adient incorporar cap altra condició especial d'execució a banda de la que està regulada al plec tipus de clàusules administratives particulars en matèria de prevenció de riscos laborals.

8. Pressupost de la licitació i valor estimat del contracte

- a) El pressupost total de licitació del present contracte, de l'1 de gener de 2025 al 31 de desembre de 2025, ascendeix a la quantitat de **dos milions tres-cents cinquanta-sis mil cent-quinze euros amb vuitanta-dos cèntims (2.356.115,82)** abans de l'IVA, segons el següent pressupost:

DESPESES FIXES	
Personal destinat a la prestació del servei objecte del present plec de prescripcions tècniques	498.059,26
Vehicles EXCLUSIUS (1 vehicle lleuger, 6 vehicles lleugers furgonetes, 1 camió lleuger, 1 remolc de senyalització) Vehicles de disposició TEMPORAL (1 camió grua, 1 camió de fins a 12 tones, camió de lloguer pel trasllat de grans estructures,..)	58.520,00
Locals (1 base principal d'operacions amb oficines, laboratori de proves, magatzem, etc... i locals auxiliars necessaris)	62.400,00
Comunicacions (telèfons mòbils pels treballadors, tauletes i sistema de seguiment GPS activat i integrat al mòdul de <i>software</i> de seguiment de flotes i mòbils)	5.950,00
Requeriments i altres tasques exigides al plec.	47.000,00
(A) Total despeses fixes	671.929,26
DESPESES VARIABLES	
Verificacions i reparacions	1.200.000,00
Serveis afectats	108.000,00
(B) Total despeses variables	1.308.000,00
Despeses generals	257.390,80
Benefici industrial	118.795,76
(C) TOTAL sense IVA	2.356.115,82
(D) IVA (21%)	494.784,32
(E) Total amb IVA	2.850.900,14

El valor estimat del contracte amb les pròrrogues i modificacions, serà:

Pressupost del contracte	2.356.115,82
Possible pròrroga fins a un total de 3 anys	7.068.347,46
Possibles modificacions contracte	471.223,16
Possibles modificacions pròrroga	1.413.669,48
Valor estimat del contracte	11.309.355,92

b) Forma de pagament

S'efectuaran factures mensuals amb el següent detall:

- A l'import corresponent a les despeses fixes de personal entraran els conceptes de manteniment preventiu i correctiu

D'aquest import el manteniment preventiu serà el 35% de la partida pressupostària i el 65% correspondrà al manteniment correctiu:

- El manteniment correctiu serà un import mensual lineal, resultant de dividir el 65% de l'import d'adjudicació de la partida de despeses fixes de personal entre dotze.
- El manteniment preventiu es cobrarà del manteniment efectivament realitzat. A final d'any, l'import màxim que es pot percebre, en cas d'haver realitzat tot el manteniment preventiu és el 35% de l'import d'adjudicació de la partida de despeses fixes de personal

A l'import resultant se li aplicarà la baixa que hagi realitzat l'adjudicatari per aquest concepte concret. En cas que existeixi un període inferior a un mes, l'import resultant serà proporcional al nombre de dies de servei efectivament prestat.

- Import corresponent a les accions correctives i de verificacions especificades en l'apartat 2.2.2 del Plec de Prescripcions Tècniques, amb el detall segons el llistat de preus que figura en l'annex II del Plec de Prescripcions Tècniques
- Import corresponent a vandalismes i serveis afectats amb el detall segons el llistat de preus que figura en l'annex II del Plec de Prescripcions Tècniques.

A l'import resultant se li aplicarà la baixa que hagi realitzat l'adjudicatari per aquest concepte concret

El pressupost destinat a accions correctives, verificacions, serveis afectats i vandalismes és merament indicatiu i estarà en funció de les prestacions i reparacions realment efectuades, no havent lloc a abonament o indemnització alguna a l'adjudicatari per la no certificació total del pressupost previst en aquest Plec.

Així mateix, en cas que els tècnics del Servei Català de Trànsit ho considerin necessari, la totalitat o una part de l'import corresponent a la partida destinada a serveis afectats es podrà destinar per a accions correctives i per a verificacions sobre els radars. En aquest cas, la baixa que s'aplicarà a aquesta part de la bossa (o a la seva totalitat, si escau) serà la que l'adjudicatari hagi ofert per a la part d'accions correctives i verificacions.

L'incompliment en qualsevol de les condicions de prestació del servei donarà lloc a que no s'acrediti en la certificació mensual l'import corresponent a les penalitzacions previstes al títol 6 del Plec de Prescripcions Tècniques.

L'adjudicatari no tindrà dret a la percepció d'abonaments anticipats per operacions preparatòries de l'execució del contracte. La validació mensual de les factures requerirà la comprovació prèvia a càrrec de la responsable del PIVE.

9. Modificacions

Les possibles modificacions del contracte, a causa d'atendre requeriments del servei, actuacions no programades i emergències, seran com a màxim del 20% de l'import adjudicat, sense IVA. Aquest 20% serà d'aplicació a la totalitat del contracte.

10. Durada i pròrroga

El termini fixat per a l'execució del contracte serà des de l'1 de gener de 2025, o des de la data de la signatura del contracte si aquesta fos posterior, fins el 31 de desembre de 2025. El contracte preveu la possibilitat de pròrroga fins a una durada total del contracte de màxim 4 anys.

11. Justificació de la no divisió en lots

La licitació del contracte en diferents lots, es considera no adequada ja que la divisió ocasionaria dificultats a l'hora d'executar aquest tipus d'activitats des del punt de vista tècnic, com així pel fet que coordinar als diferents contractistes dels diferents lots podria comportar el risc de disminuir l'eficàcia que suposa la integració de totes les prestacions en un únic contracte.. En definitiva, és més eficaç l'execució global del contracte ja que el control del seu compliment serà més efectiu si hi ha un únic adjudicatari

12. Coordinació d'activitats empresarials

En aquest aspecte, cal tenir present que el contracte implica la presència física, puntual o continuada, de personal aliè als centres de treball del Servei Català de Trànsit i que, per tant, s'haurà de procedir a la coordinació d'activitats empresarials d'acord amb la Llei 31/1995 de 8 de novembre de prevenció de riscos laborals.

13. Subcontractació

L'empresa adjudicatària haurà d'establir les subcontractes que resultin procedents per poder complir totes les especificacions del present plec, tant pel manteniment correctiu com pel manteniment preventiu, havent de facilitar una còpia dels subcontractes a la direcció del contracte, prèvia aprovació per part de l'SCT de la mateixa. Aquesta subcontractació es regirà per l'establert per la Llei.

14. Cessió de dades al contractista

En aquest contracte no es preveu la cessió de dades personals al contractista.

Lourdes Puigbarraca Sol

Subdirectora general de Gestió del Trànsit

Annex I

Històric dels expedients de contractació del servei de manteniment dels cinemòmetres-radars dels últims 5 anys

	Proroga 320 dies <u>2019</u> <small>(1 de gener de 2019 a 15 de novembre de 2019)</small>	Pressupost licitat 2019- 2020 (13 mesos i 15 dies) <small>(16 de novembre de 2019 a 31 de desembre de 2020)</small>	Pròrrogues <u>2020-2024</u> (4 pròrrogues anuals) <small>(1 de gener a 31 de desembre anual)</small>
Manteniment preventiu (mitjans humans, Vehicles, locals, comunicacions, material en estoc de substitució, etc.)	388.631,84 € (320 dies)	779.646,29 € (13 mesos i 15 dies)	691.311,98 €
Despeses variables per reparacions, components radars, etc)	230.020,54 €	327.205,56 €	299.000,00 €
Despeses variables per verificacions	181.112,12 €	329.442,31 €	292.116,33 €
Vandalismes, accidents, serveis afectats	(Inclòs en despeses variables)	225.555,56 €	200.000,00 €
TOTAL SENSE IVA	799.764,50 €	1.671.849,72€	1.482.428,31 €
Equips i instal·lacions a mantenir	258	304	304
Empresa adjudicatària	SISTEM	SISTEM	SISTEM