

ANEXO G:

GESTION Y LOGISTICA DEL PROYECTO

FERROCARRIL METROPOLITA DE BARCELONA, S.A.

Remodelación de Trenes de la Serie 2100

ALCANCE:

El presente documento describe las operaciones y responsabilidades para el transporte e inmovilizado del material móvil a tener en cuenta para la ejecución del proyecto de remodelación de 3 trenes de la serie 2100 del FMB.

Los principales puntos a tener en cuenta serán los siguientes:

- Duración del proyecto y cadencia de remodelación de los trenes.
- Operaciones de carga y descarga de los trenes en las instalaciones de FMB.
- Tiempos permitidos para el solape de material inmovilizado por la realización de las pruebas en las instalaciones de FMB.

OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA:

Será responsabilidad del adjudicatario la contratación y el correspondiente pago del transporte necesario para desplazar los trenes desde las instalaciones de FMB hasta los talleres designados por el adjudicatario para la realización de las tareas de remodelación. Del mismo modo, el adjudicatario será el responsable del transporte de vuelta de los coches a las instalaciones de FMB. Será el mismo adjudicatario el responsable de realizar las operaciones de carga y descarga de los trenes a los vehículos de transporte contratados en las instalaciones designadas por FMB para la entrada y salida del material rodante.

FMB se responsabilizará del transporte de los trenes hasta el lugar designado para la salida de los vehículos, así como el transporte desde el lugar de entrada hasta la cochera correspondiente por las vías generales. Esta salida y entrada de vehículos podrá ser realizada por la cochera de Vilapicina – L5 (Paseo Fabra y Puig, 286 de Barcelona) o por la cochera del Triángulo Ferroviario (Jaume Brossa s/n de Barcelona). El adjudicatario se responsabilizará de los trámites legales para poder realizar estos transportes de acuerdo con la ley vigente de circulación de mercancías (permisos con policía local, guardia urbana, etc ...).

Las operaciones de desacople de los trenes para ser transportados al taller definido por el adjudicatario, así como los trabajos de acople de los trenes para poder ser transportados a los talleres de FMB una vez descargada la unidad en una de las cocheras (Vilapicina o Sagrera), irán a cargo del adjudicatario, incluyendo en esta operación todo el material que fuera necesario para una

correcta maniobra de acople y desacople (tanto de enganches, conexiones, pasillos, etc).

Debido a las operaciones del desacople, FMB no puede garantizar que los coches se encuentren cargados de aire. Esto puede suponer un descenso de la suspensión secundaria de los coches. En caso de necesitar aire para poder cargar los coches en los correspondientes vehículos de transporte (levantando las suspensiones secundarias mediante la inyección de aire), será el propio adjudicatario el responsable de facilitar e incorporar el aire en las unidades que así lo necesiten.

Las fechas y horas de dicho transporte serán consensuadas con el personal de FMB designado para dicha coordinación.

Debido al espacio del que se dispone en los talleres, las operaciones de carga y descarga no podrán realizarse con más de 3 coches en el mismo día.

La entrega de los vehículos se realizará de manera consecutiva a la numeración de los coches, siguiendo un orden acordado con el personal de FMB.

Para optimizar los recursos destinados a los trabajos de carga y descarga, el adjudicatario podrá aprovechar el viaje de descarga para realizar la siguiente operación de carga del siguiente remodelado, exceptuando el primer y último tren, donde solo se podrán realizar operaciones de carga y descarga respectivamente.

TIEMPOS SOLAPE DE INMOVILIZADO:

Hablaremos de tiempo de solape de inmovilizado al transcurrido desde la descarga de un tren y carga del siguiente hasta la fecha de alta para el servicio comercial de la misma composición, donde tendremos 2 trenes inmovilizados (el tren que se está remodelando y el tren al que se le están realizando las operaciones de puesta en marcha).

Este tiempo de inmovilizado deberá ser el mínimo posible, valorándose positivamente en la oferta la reducción del plazo de entrega. En ningún caso este tiempo será superior a 1 mes.