



Informe tècnic de necessitat, idoneïtat i d'insuficiència de mitjans del contracte de serveis titulat: Servei de transport escolar col·lectiu de caràcter gratuït de les rutes Cabacés-Capçanes-El Masroig-Móra d'Ebre, destinació CEE Jeroni de Moragas, curs 2024-2025. Rasquera-Ginestar-Móra d'Ebre, destinació CEE Jeroni de Moragas, curs 2024-2025

Exp. 893/2024

Necessitat i idoneïtat del contracte

El Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre d'acord amb l'Acord GOV/80/2023, de 4 d'abril de 2023, de delegació de competències en els consells comarcals i en l'Àrea Metropolitana de Barcelona en matèria d'educació, gestiona el servei de transport escolar a la comarca.

El Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre té la necessitat d'adjudicar aquest contracte de serveis en exercici de les seves competències delegades pel Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb el que disposa la Llei 12/2009, de 10 de juliol, d'educació, el Decret 219/1989, d'1 d'agost, pel qual s'estableix la delegació de determinades competències de la Generalitat de Catalunya a les comarques en matèria d'ensenyament, el Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria.

L'article 8 de l'Ordre EDU/104/2024, de 6 de maig, per la qual s'estableix el calendari escolar del curs 2024-2025 per als centres educatius no universitaris de Catalunya, disposa que s'ha d'optimitzar el servei escolar de transport i aconseguir el nombre mínim de rutes, el nombre màxim d'ocupació de places del vehicle i la coincidència horària per poblacions de residència dels alumnes de les diferents etapes educatives.

El Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre ha de prestar el servei de transport escolar, mitjançant la contractació d'una empresa de transports que realitzi el servei amb taxi pel nombre reduït d'alumnes que han de ser transportats des del seu lloc de residència habitual al centre docent on estan escolaritzats, de les rutes següents:

- Cabacés-Capçanes-El Masroig-Móra d'Ebre, destinació CEE Jeroni de Moragas, curs 2024-2025. Vehicle de 9 places.
- Rasquera-Ginestar-Móra d'Ebre, destinació CEE Jeroni de Moragas, curs 2024-2025. Vehicle de 9 places.

El servei de transport escolar inclou, a part del conductor, un acompanyant per vehicle que ha de complir, entre altres, les tasques següents: vigilància de l'alumnat durant el trajecte, el control de la pujada i baixada de l'alumnat a les parades establertes, tenir cura que l'alumnat entri en el recinte de l'escola.





En data 21 de juny de 2024 va finalitzar la prestació del servei de transport escolar de les rutes següents:

- *La Torre de Fontaubella-Capçanes-El Masroig-Móra d'Ebre, destinació CEE Jeroni de Moragas, curs 2023-2024*, dilluns, dimarts i dimecres, adjudicat mitjançant el Decret de Presidència núm. 2023-0319 per un import de 185,00 euros per dia de prestació del servei amb l'acompanyant inclòs i sense l'IVA del 10% (185,00 € x 107 dies = 19.795,00 euros més 1.979,50 euros d'IVA, amb un total de 21.774,50 euros).
- *La Torre de Fontaubella-El Masroig-Móra d'Ebre, destinació CEE Jeroni de Moragas, curs 2023-2023*, dijous i divendres, adjudicat mitjançant el Decret de Presidència núm. 2023-0320 per un import de 147,00 euros per dia de prestació del servei amb l'acompanyant inclòs i sense l'IVA del 10% (147,00 € x 71 dies = 10.437,00 euros més 1.043,70 euros d'IVA, amb un total d'11.480,70 euros).
- *Cabacés-Móra d'Ebre, destinació CEE Jeroni de Moragas, curs 2023-2024*, adjudicat mitjançant el Decret de Presidència núm. 2023-0330 per un import de 209,50 euros per dia de prestació del servei amb l'acompanyant inclòs i sense l'IVA del 10% (209,50 € x 178 dies = 37.291,00 euros més 3.729,10 euros d'IVA, amb un total de 41.020,10 euros)..

En data 27 de juny de 2024, RE 2024-E-RE-818 el CEE Jeroni de Moragas ens va fer arribar la relació d'alumnes que cal transport per al curs escolar 2024-2025.

La Presidència, mitjançant el Decret núm. 2024-0285 de data 15 de juliol de 2024 va adjudicar a l'empresa CINESI, SLU, amb NIF B61156816, la realització de l'actuació Estudi de costos de quatre rutes de transport escolar a la comarca realitzades pel Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre.

En l'estudi de costos presentat per l'empresa CINESI, SLU es fan constar els costos de les rutes de transport escolar anteriorment esmentades i que els costos els componen: cost/hora conductor, cost personal servei, despeses fixes servei, cost/km, cost total quilomètric, costos indirectes, cost circulació, cost acompanyant, cost servei i benefici industrial. Els preus proposats per l'empresa esmentada són els següents:

- Cabacés-Capçanes-El Masroig-Móra d'Ebre, destinació CEE Jeroni de Moragas, curs 2024-2025. Vehicle de 9 places. 289,02 euros per servei diari, IVA no inclòs.
- Rasquera-Ginestar-Móra d'Ebre, destinació CEE Jeroni de Moragas, curs 2024-2025. Vehicle de 9 places. 189,80 euros per servei diari, IVA no inclòs

D'acord amb la relació d'alumnes facilitat pel CEE Jeroni de Moragas, les rutes *La Torre de Fontaubella-Capçanes-El Masroig-Móra d'Ebre, destinació CEE Jeroni de Moragas, La Torre de Fontaubella-El Masroig-Móra d'Ebre, destinació CEE Jeroni de Moragas i Cabacés-Móra d'Ebre, destinació CEE Jeroni de Moragas*, s'han agrupat en una sola ruta





Cabacés, Capçanes-El Masroig- Móra d'Ebre, destinació CEE Jeroni de Moragas, curs 2024-2025.

La despesa de la prestació del servei de transport escolar de la ruta *Capçanes-El Masroig-Móra d'Ebre, destinació CEE Jeroni de Moragas, curs 2024-2025*, suposa una disminució de 90,28 euros/dia.

La despesa de la prestació del servei de transport escolar de la ruta *Rasquera-Ginestar-Móra d'Ebre, destinació CEE Jeroni de Moragas, curs 2024-2025*, suposa un augment de 57,80 euros/dia. Es preveu que estigui finançada pel Departament d'Educació, en concret en la proposta de finançament dels serveis de transport i menjador escolar per al curs 2024-2025.

Divisió en lots

El fraccionament de l'objecte del contracte en lots es troba regulat a l'article 99 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la que es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del consell 201/23/UE 1 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant LCSP).

La finalitat de la divisió en lots consisteix a preservar la concurrència, llibertat d' accés a la licitació, no- discriminació i salvaguarda de la competència, així com afavorir i facilitar l'accés a la contractació a un major nombre de petites i mitjanes empreses en igualtat de condicions. Afavorint el principi de lliure competència.

D'altra part, cada lot garanteix el necessari equilibri financer i la seva viabilitat econòmica.

En atenció a criteris organitzatius i de coordinació, els lots s'han establert en rutes, les qual tenen itineraris diferenciats. Es considera viable, tècnicament i econòmicament, que es puguin efectuar de forma independent cadascuna de les rutes per tal de facilitar la participació esmentada.

La divisió en lots té per finalitat aconseguir una òptima gestió dels serveis per part de tots els actors implicats , especialment entre el propi adjudicatari i el Consell Comarcal i a la vegada amb els centres i les famílies.

Es considera també adient la divisió en lots per facilitar el control dels usuaris i, en el cas que es produïssin canvis en els horaris lectius dels centres, de forma puntual o permanent, resultaria més fàcil reorganitzar la prestació del servei.

Per l' exposat es considera necessari preveure el fraccionament en lots atès que la realització independent de les diverses rutes que s'inclouen a l'objecte del present contracte faciliten la lliure concurrència, i la seva correcta execució des d'un punt de vista tècnic per una adequada organització i coordinació en la seva execució d' existir diferents contractistes, de conformitat amb el que disposa l'article 99.3 de la LCSP: "Sempre que la naturalesa o l'objecte del





contracte ho permetin, s'ha de preveure la realització independent de cadascuna de les seves parts mitjançant la seva divisió en lots”.

Insuficiència de mitjans

El Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre no pot prestar directament aquests serveis atès que no disposa dels mitjans personals ni materials suficients per a aquesta finalitat, i per aquest motiu es considera justificada la contractació d'una empresa externa per cobrir els treballs i les prestacions descrites.

Proposta

Es proposa a la Presidència iniciar el procés de contractació, mitjançant procediment obert, del servei discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari “Transport escolar col·lectiu de caràcter gratuït. Prestació del servei a les rutes *Cabacés-Capçanes-El Masroig-Móra d'Ebre, destinació CEE Jeroni de Moragas, curs 2024-2025. Rasquera-Ginestar-Móra d'Ebre, destinació CEE Jeroni de Moragas, curs 2024-2025*, d'acord amb el que disposa la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

NÚM. LOT/RUTA	ITINERARI RUTA	PREU DIARI SENSE IVA	DIES DE SERVEI	TOTAL PREU CURS SENSE IVA	TOTAL PREU CURS AMB IVA
1	Cabacés-Capçanes-El Masroig-Móra d'Ebre CEE Jeroni de Moragas	289,02	177	51.156,54	56.272,19
2	Rasquera-Ginestar-Móra d'Ebre CEE Jeroni de Moragas	189,80	177	33.594,60	36.954,06
TOTAL:				84.751,14	93.226,25

El pressupost base de licitació del contracte és de noranta-tres mil dos-cents vint-i-sis euros amb vint-i-cinc cèntims (93.226,25 €) IVA inclòs.

El valor estimat del contracte és de vuitanta-quatre mil set-cents cinquanta-un euros amb catorze cèntims (84.751,14 €) IVA no inclòs, que correspon al valor total dels dos lots en què es divideix el contracte, curs escolar 2024-2025.

Móra d'Ebre

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

