

INFORME JUSTIFICATIU DE VALORACIÓ DE LES OFERTES DE L'EXPEDIENT 20244010LO03 REFERENT AL SERVEI DE TRANSPORT DE CORRESPONDÈNCIA I PAQUETERIA ENTRE LES DIFERENTS UNITATS DE LA GUÀRDIA URBANA I DEL SERVEI DE PROTECCIÓ CIVIL, PREVENCIÓ, EXTINCIÓ D'INCENDIS I SALVAMENT, A L'AJUNTAMENT DE BARCELONA, GERÈNCIA D'ÀREA DE SEGURETAT, PREVENCIÓ I CONVIVÈNCIA AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE I DESGLOSSAT EN TRES LOTS. Concretament fent referència al Lot-3 Missatgeria Paqueteria entre diferents unitats SPCPEIS. CONTRACTE : 001_24000176L03

PREU NET DE LICITACIÓ: 32.836,67 € IVA AL 21 %

TOTAL LICITACIÓ : 27.137,74 €

1. OFERTES PRESENTADES

Es van presentar 6 empreses a la licitació :

- ANEM ADVANCED LOGISTICS SLU (NIF B01905405)
- GRAN VIA COURIER SL (NIF B64159098)
- MOVILPACK NUEVA GENERACION DE SERVICIOS SL (NIF B60258043)
- VIA MANRESA SL (NIF B65350043)
- ALIANCE-BROTHER, SL (NIF B58296955)
- IBERSANTJUST, SL (NIF B60153863)

2. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Es proposa excloure de la licitació

- a l'empresa IBERSANTJUST, SL atès que l'oferta presentada 28.994,49 € preu net es d'import superior al preu de sortida 27.137,74 € preu net;
- i a l'empresa MOVILPACK NUEVA GENERACIÓN DE SERVICIOS SL, inicialment no se la va requerir per justificar vist que per la puntuació obtinguda no podia resultar adjudicatària d'aquest servei, tot i això amb posterioritat se la va requerir en relació a baixa temerària per preus unitaris i no va contestar per la qual cosa es proposaria la seva exclusió i s'ha procedit a calcular la puntuació amb la resta d'ofertes presentades.

2.1.- Criteri 1a: pel preu ofert :

Un cop valorades les ofertes s'obtenen els següents resultats:

APARTAT -1a - Oferta Econòmica FINS a	75	punts
	oferta proposada	
Licitadors	Preu Net	puntuació
ANEM ADVANCED LOGISTICS SLU	25.939,75 €	10,16
GRAN VIA COURIER SL	18.297,22 €	75,00
VIA MANRESA SL	26.158,99 €	8,30
ALIANCE-BROTHER, SL	25.116,00 €	17,15
Oferta més econòmica	18.297,22 €	
Mitjana de les baixes	23.877,99 €	
10% de la mitjana	2.387,80 €	
Baixes temeràries - inferiors a	21.490,19 €	

Un cop avaluada l'oferta econòmica s'evidencia una oferta anormal o desproporcionada que esta per sota de 21.080,15 € corresponent a l'empresa : Gran Via Courier, SL, es va procedir als corresponents requeriments a l'objecte d'obtenir una justificació de l'oferta en conjunt presentada.

2.2.- Criteri 1b: Pel percentatge de reducció dels preus unitaris corresponents

Un cop valorades les ofertes s'obtenen els següents resultats :

APARTAT -1b - Percentatge reducció preus unitaris corresponents a la recàrrega i retindre dels extintors. Fins a 5 punts		
PREUS UNITARIS		
Import licitació (sense IVA)	100%	
Licitadors	oferta proposada	
	% de rebaixa	puntuació
ANEM ADVANCED LOGISTICS SLU	15,00%	1,88
GRAN VIA COURIER SL	40,00%	5,00
VIA MANRESA SL	10,00%	1,25
ALIANCE-BROTHER, SL	14,00%	1,75
P (màxima puntuació)		5,00
Bi % de reducció sobre els preus unitaris, ofert per cada licitador		
B % de reducció més alt sobre el conjunt de preus unitaris		40,00%
Mitjana de les baixes	19,75%	
10% de la mitjana	1,98%	
Baixes temeràries - superior a ...	21,73%	

Es va requerir a : Gran Via Courier, SL vist que es trobava en valors anormals i desproporcionats en relació a l'apartat Apartat 1b- Percentatge reducció preus unitaris.

Gerència d'Àrea de Seguretat, Prevenció i Convivència
Direcció de Serveis de Gestió Econòmica i Control de Recursos
Departament de Recursos Econòmics – Secció de Material i Serveis

Gran Via Courier, SL ens fa arribar la rebaixa efectuada en cadascun dels concepte que componen el pressupost del contracte en contestació al requeriment:

1. Rebaixa efectuada en cada un dels conceptes que componen el pressupost del contracte.

COSTOS DIRECTES	IMPORT PLECS (€)	IMPORT OFERTAT GVC (€)	REBAIXA (%)
COST SALARI BRUT	13.536,22 €	7.843,68 €	42,05
COST SEGURETAT SOCIAL	4.602,31 €	2.527,20 €	45,09
AMORTITZACIÓ VEHICLE + CÀRREGA ELÈCTRICA + MANTENIMENT	7.144,62 €	4.400 €	38,42
VACANCES + ABSENTISME	438,57 €	870,69 €	SENSE REBAIXA
TOTAL	25.721,72 €	15.641,57 €	39,19
COSTOS INDIRECTES			
DESPESES DE GESTIO (7%)	1.800,52 €	1.094,91 €	39,19
BENEFICI EMPRESA (6%)	1.543,30 €	938,49 €	39,19
POSSIBLE PUJADA SMI (6%)	0 €	622,25 €	SENSE REBAIXA
TOTAL	3.343,82 €	2.655,65 €	20,58
TOTAL COSTOS	29.065,54 €	18.297,22 €	37,05

La nostra oferta bi-anual de 18.297,22€ correspon a 762,39€/mensuals de facturació. D'aquesta facturació, el benefici empresarial mensual es de 39,10€. Una marge que està molt ajustat, però que creiem viable per a la realització del servei. Com vàrem explicar en anteriors requeriments, nosaltres apliquem SMI per un contracte de 9 hores setmanals. **En cap cas la nostra rebaixa va contra el salaris dels nostres treballadors assignats per a la realització del servei. Ni incomplim amb el que dicta l'article 201 "Obligacions en matèria mediambiental, social o laboral" de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de contractes del sector públic.**

També aporta nòmina de febrer de 2024 del treballador HGT, adherit al conveni col·lectiu extraestatutari d'Empreses de missatgeria, en base a la nómina i les 40 hores setmanals es fonamenten els càlculs per obtenir el costos salarial corresponents a les hores de servei totals en horari ordinari.

Gerència d'Àrea de Seguretat, Prevenció i Convivència
Direcció de Serveis de Gestió Econòmica i Control de Recursos
Departament de Recursos Econòmics – Secció de Material i Serveis

Tornem a adjuntar la nòmina del treballador per la categoria de missatger perquè es puguin comprovar els costos presentats:

GONZALEZ TEJADA, HECTOR

NIF. B64159098 427

EMPRESA		DOMICILI		Nº INS.S.S.	
GRAN VIA COURIER, S.L.		G. VIA CORTS CATALANES Nº162		08/1526594-34	
TRABAJADOR/A		CATEGORIA	PTO.TRAB	ANTIGÜEDAD	D.N.I.
GONZALEZ TEJADA, HECTOR		MENSAJERO	MENSAJER	21 ABR 16	26297448F
Nº AFILIACION S.S.	TARIFA	COD.CT	SECCION	Nº	PERIODO
13/10086699-43	7	100		13	MENS 01 MAR 24 a 31 MAR 24
					TOT.DÍAS
					30

CANTIDAD	PRECIO	CONCEPTO	DEVENGOS	DEDUCCIONES
30,00	36,529	1 *Salario Base	1.095,87	
		4 *Antigüedad	60,00	
		VERANO	91,32	
		NAVIDAD	91,32	
30,00	0,070	105 *Seguro convenio	2,10	
		789 Dcto.Conceptos en Especie		2,10
		995 COTIZACION CONT.COMU 4,82		64,62
		996 COTIZACION FORMACION 0,10		1,34
		997 COTIZACION DESEMPLEO 1,55		20,78
REM. TOTAL			1.340,61	
P.P. EXTRAS				
BASE S.S.			1.340,61	
BASE A.T. Y DES.			1.340,61	
BASE I.R.P.F.			1.340,61	
T. DEVENGADO			1.340,61	
T. A DEDUCIR				88,84

* Percepciones Salariales sujetas a Cot. S.S. - Percepciones no Salariales excluidas Cot. S.S.

FECHA	SELLO EMPRESA	RECIBI
31 MARZO 2024		
		LIQUIDO A PERCIBIR
		1.251,77

IDANI.

Amb les 936 hores establertes al plec, el cost de salari brut es el següent:

HORES MENSUALS (CONTRACTE 40H)	160h
SALARI MENSUAL (CONTRACTE 40H)	1340,61€
€/HORA	8,38€/h
HORES SERVEI	936h
SALARI SERVEI	7843,68€

- $1340,61\text{€}/160\text{h} = 8,38\text{€/h}$
- $8,38\text{€/h} \times 936\text{h} = 7843,68\text{€}$

La xifra de costos indirectes surt en funció d'un % dels costos directes.

En el punt 2 de la seva exposició hi ha un error al dir per sota de la mitjana 89.397,09 Euros i hauria de ser per sota de 21.490,19 €, però entenem es un error de transcripció vist el desglos de costos.

- Així mateix, se la requereix perquè justifiqui de manera clara i detallada el valor anormal o desproporcionat de la seva oferta que es troba per sota de la mitjana 89.397,09 € i com pot executar la prestació i que aquesta retallada no va en contra dels salaris que declara, podent-se basar en arguments enumerats a l'article 149.4 de la Llei de Contractes del Sector Públic, tals com:

- L'estalvi que permet els serveis prestats

Aquestes son les casuístiques directes que fan possible que la nostra oferta sigui mes baixa que la de la resta de licitadors:

- Reducció del nostre benefici industrial respecte un client privat

Gerència d'Àrea de Seguretat, Prevenció i Convivència
Direcció de Serveis de Gestió Econòmica i Control de Recursos
Departament de Recursos Econòmics – Secció de Material i Serveis

- L'utilització d'un vehicle 100% elèctric comporta una reducció en la despesa d'energia de 10 vegades menys respecte un vehicle dièsel. I en quant a les reparacions i manteniment també comporta una reducció de despesa degut a que son vehicles sense reparacions mecàniques, només s'han de canviar pneumàtics i oli dels hidràulics. La reducció d'aquesta partida es de entre el 30 i 40% menys respecte un vehicle dièsel. A continuació adjuntem una taula per a justificar el preu donat respecte a la partida del vehicle.

Dades donades:

Preu compra vehicle: 4000€

Vida útil vehicle: 8 anys

Valor residual vehicle als 8 anys: 100€

Per tant, per a calcular l'amortització de vida útil de forma lineal hem de fer el següent càlcul:

$$\text{Amortització anual} = \frac{\text{Valor inicial actiu} - \text{Valor residual}}{\text{Vida útil estimada}}$$

Per al càlcul d'amortització de compra hem fet el següent càlcul:

$$\text{Amortització anual de compra} = \frac{\text{Valor Inicial}}{\text{Vida útil}} \times \text{anys contracte licitació}$$

Amb les dades donades i l'aplicació de les fórmules obtenim el següent desglossament de costos:

COST BI ANUAL	VEHICLE 100% ELECTRIC
ELECTRICITAT	92 €
REVISIONS	300 €
MANTENIMENT/REPARACIONS/SUBS TITUCIÓ VEHICLE	2.521 €
AMORTITZACIÓ VIDA ÚTIL	487 €
AMORTITZACIÓ COMPRA VEHICLE	1.000 €
TOTAL	4.400 €

- Acords avantatjosos amb preus mes baixos amb tots els nostres proveïdors (material, tallers, etc)
- Aplicació de Conveni "CONVENIO ESTATAL DE EMPRESAS DE MENSAJERIA AÑOS 2022-2025"

Aquestes son les casuístiques indirectes que fan possible que la nostra oferta sigui mes baixa que la de la resta de licitadors:

- Programa informàtic propi. Això implica menys costos de proveïdors.
- Automatització de processos administratius al tenir un programa informàtic propi.
- Personal amb antiguitat i professionals de la missatgeria amb molta experiència i coneixement de la ciutat de Barcelona que permet ser mes eficient i eficaç en la conducció i rutes del servei.



Gerència d'Àrea de Seguretat, Prevenció i Convivència
Direcció de Serveis de Gestió Econòmica i Control de Recursos
Departament de Recursos Econòmics – Secció de Material i Serveis

- Coneixement de la ruta i la feina a desenvolupar (sabem les hores de dedicació reals en cada unitat de la GUB). Entre maig i agost de 2023 vàrem ser els adjudicataris del servei i aquest va ser auditat pels responsables de GRAN VIA COURIER SL en primera persona, es a dir, fent la ruta amb el missatger.
- Local en propietat sense hipoteca.
- Condicions bancaries favorables al tenir un volum de negoci gran.
- Resta de vehicles en propietat, sense cost en rentings ni crèdits hipotecaris.

b) Les solucions tècniques adoptades i les condicions excepcionalment favorables de què disposa per prestar els serveis.

Aquest es un servei diari i fixe. Es a dir, el missatger designat ja sap prèviament la ruta diària que ha de fer. Per tant, el considerem un servei molt fàcil de realitzar al tenir l'informació de les tasques a fer des de l'inici del contracte. Envers la missatgeria convencional, que no son serveis

fixes i la previsió es impossible de fer. Cada dia el volum de serveis es variable i no se saben direccions de recollida i/o entrega o tasques a realitzar fins que no es fa la petició per part del client. S'han d'afrontar puntes de feina on el personal necessari es variable i per tant, el preu a pagar per part del client es superior que per un servei fixe.

Per altra banda, el fet de poder treballar amb serveis fixes de l'administració pública, ens permet garantir un lloc de feina als nostres treballadors, al ser serveis amb un contracte que no es pot trencar a no ser que s'incompleixin normes o que l'estament consideri que no es realitzen de forma adequada els serveis prestats. Així mateix, es un tipus de servei que el treballador prefereix respecte als serveis convencionals de missatgeria on mai saben on acabaran de treballar. En aquest cas, tenen rutes establertes, per tant milloren la seva conciliació familiar y vida personal.

Per aquests motius, permetem que el nostre benefici d'empresa es redueixi al mínim.

Per altra banda, considerem molt important per al futur i creixement de l'empresa, que una cuota de la nostra facturació total sigui per a realitzar serveis i ser el proveïdor de estaments públics per poder generar un benefici social contractant treballadors i donant feina a gent que necessita treballar amb garanties i unes condicions laborals dignes. El nostre objectiu es poder donar aquesta feina sota contracte i com a mínim durant el temps que marqui l'expedient de la licitació del servei pertinent, encara que sigui en detriment de reduir el nostre marge empresarial.

c) La innovació i originalitat de les solucions proposades per prestar els serveis.

El fet d'utilitzar un vehicle elèctric, redueix dràsticament els costos totals del servei i per tant, podem ofertar un preu mes ajustat. Aquest servei, realitzat amb un vehicle dièsel augmentaria els costos de reparacions/revisions del vehicle entre un 20-30% més respecte d'un vehicle 100% elèctric.



Gerència d'Àrea de Seguretat, Prevenció i Convivència
Direcció de Serveis de Gestió Econòmica i Control de Recursos
Departament de Recursos Econòmics – Secció de Material i Serveis

El vehicle presentat es el model SILENCE S02 amb una autonomia dins de ciutat de 133km. La capacitat de la bateria es de 5,6kW. El preu de cost del kWh mes alt del mercat es de 0.17€/kWh. La ruta diària es d'un total aproximat de 44 kilòmetres diaris, per tant, si en 133km consumeix 5,6 kW, en 44 kilòmetres el consum d'energia diari es de 1,85kWh. Es a dir, de 0,32€ diaris. El cost amb un vehicle dièsel seria aproximadament de 3,5€ diaris en gasoil. Per tant tenim un cost de casi 10 vegades menys.

d) El respecte d'obligacions que siguin aplicables en matèria mediambiental, social o laboral, i de subcontractació, i no són justificables preus per sota de mercat o que incompleixin el que estableix l'article 201.

No incomplim en cap cas les obligacions en matèria mediambiental, social o laboral. No subcontractem el servei. Es realitza amb personal propi. Els salaris que paguem son els que s'apliquen al conveni "CONVENIO ESTATAL DE EMPRESAS DE MENSAJERIA AÑOS 2022-2025" que ja es va facilitar en l'anterior justificació. Paguem la part proporcional de les 9h/setmanals de servei del que estableix la llei com a Salari Mínim Interprofessional per un contracte de 40h setmanals per l'any 2024.

e) O la possible obtenció d'una ajuda d'Estat.

No rebem cap ajuda.

3. En el mateix sentit en relació al número d'hores extres atès que ofereix un percentatge de reducció sobre el seu preu unitari del 40%.

El plec de condicions administratives indica que poden donar-se 60h de servei extra. Com que el servei només te 9 hores setmanals, el preu de l'hora extra es el preu d'hora ordinari y no extraordinari. El cost de l'hora ordinaria segons conveni es de 8,38€/hora. La reducció del 40% respecte el preu màxim de l'hora extra dona una preu de 19,28€/hora. Per tant la venta està per sobre del cost. La rebaixa feta no incideix en la retribució salarial del treballador.

Analitzada la informació al•legada per part de Gran Via Courier, SL dins termini s'accepta la seva oferta, vist que resta suficientment justificada en l'aspecte econòmic.

Un cop avaluades les ofertes acceptades es va obtenir la puntuació al quadre superior relacionada amb cadascuna de les ofertes presentades.

2.2 Criteri Nivell emissions dels vehicle destinats a l'execució del contracte: fins a 15 punts.

Si el vehicle disposa :

- Etiquetatge ZERO se li atorgaran 20 punts
- Etiquetatge ECO se li atorgant 15 punts
- Etiquetatge C se li atorgaran 10 punts



Gerència d'Àrea de Seguretat, Prevenció i Convivència
Direcció de Serveis de Gestió Econòmica i Control de Recursos
Departament de Recursos Econòmics – Secció de Material i Serveis

No es valora el fet de no aportar a l'oferta inicial la identificació documentada del vehicle i tampoc en cas de no complir amb la mma (massa màxima autoritzada, admissible) d'acord amb el Plec de Clàusules Administratives Clàusula 7. Requisits de capacitat i solvència no compleixen amb la solvència tècnica *“Un vehicle tipus furgoneta d'11 m3 mínim i de 3.300 MMA, massa màxima autoritzada, i amb no més de 8 anys d'antiguitat”*.

En el cas de **Gran Via Courier, SL** també se li va requerir a l'efecte d'acreditar que : el vehicle referenciat a l'oferta disposava d'una capacitat de 3,3m3 aportant fitxa tècnica més l'autorització o permís el vehicle per circular, en aquest cas, a sota la resposta, ***no s'estimen les seves al·legacions vist que la capacitat de carrega es inferior en el vehicle inicialment presentat a l'oferta.***

1.4 En relació al criteri 2 : Nivell emissions dels vehicle destinats a l'execució del contracte caldrà : Acreditar que el vehicle referenciat a l'oferta, disposa d'una capacitat de 3,3 m3, aportant la fitxa tècnica més l'autorització o permís del vehicle per circular.

Com adjudicatari d'aquest servei entre maig i agost de 2023, som coneixedors del mateix i el transport a realitzar entre dependències de bombers es tracta sempre de documentació, per aquest motiu varem presentar un vehicle elèctric amb etiquetatge ZERO pero en aquest cas amb capacitat de càrrega de 1m3 (200L), mes que suficient per moure documents i inclús una capsa de dimensions 50x50x40cm:



No obstant, ens comprometem mitjançant declaració responsable a la utilització d'un vehicle amb capacitat mínima de 3,3m3 i etiquetatge Zero quan així sigui necessari per el desenvolupament correcte del servei. Adjuntem declaració en aquest mateix document. També tornem a adjuntar fitxa tècnica del vehicle 3226 MLP i permís de circulació.

Gerència d'Àrea de Seguretat, Prevenció i Convivència
Direcció de Serveis de Gestió Econòmica i Control de Recursos
Departament de Recursos Econòmics – Secció de Material i Serveis

Resultant la valoració la següent :

APARTAT -2 - Pel nivell emissions vehicle destinat execució del contracte FINS a 20 punts			
Licitadors	MATRICULA	ETIQUETATGE	Puntuació
ANEM ADVANCED LOGISTICS SLU	3911LZN	ZERO	20,00
GRAN VIA COURIER SL	3226MLP	No compleix dimensions	0,00
VIA MANRESA SL	9208LXY	C	10,00
ALIANCE-BROTHER, SL	2778LBC	ECO	15,00

CONCLUSIONS:

Un cop avaluats els diferents apartats obtenim la següent puntuació relacionada amb cadascuna de les ofertes presentades :

	1a.- Quota mensual	1b.- Preu Hora Extra	2.-Nivell emissions vehicle	TOTAL PUNTUACIÓ
GRAN VIA COURIER SL	75,00	5,00	0,00	80,00
ALIANCE-BROTHER, SL	17,15	1,75	15,00	33,90
ANEM ADVANCED LOGISTICS SLU	10,16	1,88	20,00	32,04
VIA MANRESA SL	8,30	1,25	10,00	19,55

Una vegada analitzats els resultats obtinguts en base a l'oferta econòmica i als criteris de puntuació establerts al Plec de Clàusules Administratives Particulars, es proposa com a empresa adjudicatària del contracte a GRAN VIA COURIER SL amb una puntuació de 80,00 punts i es proposa excloure a l'empresa MOVILPACK NUEVA GENERACION DE SERVICIOS SL per no haver justificat la seva oferta incursa en valors anormals o desproporcionats i a l'empresa IBERSANTJUST, SL atès que l'oferta presentada preu net es d'import superior al preu de sortida.

El preu d'adjudicació del contracte és 23.539,36 €, IVA inclòs, amb el desglossament següent : 19.454,02 € de pressupost net i 4.085,34 € en concepte d'IVA al tipus del 21%.



Gerència d'Àrea de Seguretat, Prevenció i Convivència
Direcció de Serveis de Gestió Econòmica i Control de Recursos
Departament de Recursos Econòmics – Secció de Material i Serveis

Amb el següent desglossament :

- Part fixe corresponent a la quota mensual de 18.297,22 € de pressupost net.
- Part variable corresponent a preus unitaris de 60 hores extra a 19,28 €/hora un cop aplicada la rebaixa del 40% dels preus unitaris, el que representa la quantitat de 1.156,80 € de pressupost net. A tenir en compte que al PCAP s'exposa que: "En el cas de les hores extra el sistema de determinació es per preus unitaris, tot tenint en compte que en aquest cas no s'aplica allò establert a la Disposició addicional 33ª de la LCSP. O sigui la rebaixa d'aquests preus unitaris no suposarà disposar de més hores de les definides a continuació."

Barcelona,

LA CAP DE MATERIAL I SERVEIS