



Expedient. 20244010

Contracte: 001_2400176

ACTA IV

A les 09.00 hores del dia 15 de juliol de 2024, es constitueix la Mesa de contractació de forma telemàtica en fase interna, en el procediment de licitació obert que té per objecte el servei de transport de correspondència i paqueteria entre les diferents unitats de la GUB i del SPCPEIS, a l'Ajuntament de Barcelona, Gerència d'Àrea de Seguretat, Prevenció i Convivència amb mesures de contractació pública sostenible i desglossat en tres lots amb una durada de prestacions de 24 mesos amb data d'inici (pel lot-1 -trasllat dels béns decomissats el 18 de novembre de 2024, pel lot 2 - missatgeria i paqueteria entre diferents unitats de la GUB- el 14 d'octubre de 2024- i pel lot 3 - missatgeria i paqueteria entre diferents unitats de l'SPCPEIS el dia 14 d'octubre de 2024, i si fos una data posterior a aquestes, seria a comptar 2 dies després de la seva formalització), amb un pressupost base de licitació de 238.953,81 euros (amb un pressupost net de 197.482,48 euros i l'IVA al 21% de 41.471,33 euros)

Integren la Mesa la senyora Irina Espriu Parés, Directora de Serveis de Gestió Econòmica i Control de Recursos de la Gerència d'Àrea de Seguretat, Prevenció i Convivència, que actua com a presidenta; com a vocals actuen el Sr. Francesc Gisbert Sempere Interventor delegat, la senyora Marta Martí Besas, cap del Departament de Recursos Econòmics, la senyora Laura Pujol Manresa, assessora tècnica de la Gerència, la senyora Núria Castelló del Barco, assessora tècnica de la Gerència, la senyora Montse Muñoz Peicasat Cap de Secció de Material i Serveis i el Sr. Enric Vives Sellés, assessor tècnic que actua com a secretari de la Mesa.

La Mesa es constitueix als efectes de procedir a la lectura dels informes tècnics referents als 3 lots emesos per la cap de Secció de Materials i Serveis de data 15 de juliol de 2024 en que s'ha advertit que en els informes tècnics que es van validar en la Mesa de Contractació de data 12 d'abril només es va tenir en compte per a la puntuació dels lots 2 i 3 la part fixa corresponent a la quota mensual i no es va incloure la part variable referida a les hores extra i la del informe jurídic de la mateixa data de rectificació d'importos en correspondència amb l'informe tècnic.

Així mateix s'ha revisat tota la documentació obrant a l'expedient a l'hora de tramitar l'adjudicació, i s'ha detectat que la justificació de baixa temerària enviada per al Lot 1 a Gran Via Courier i pels lots 2 i 3 a aquesta empresa i a MOVILPACK NUEVA GENERACION DE SERVICIOS SL únicament feia referència a la rebaixa del preu ofertat en relació als costos salarials, sense fer menció a la resta d'elements que componen el pressupost del contracte.

En conseqüència es dóna lectura per la cap de secció de Materials i Serveis als nous informes de valoració definitiva de les ofertes i de les justificacions dels valors anormals o desproporcionats del conjunt de les ofertes presentades i al informe jurídic de rectificació d'importos que s'incorpora a la part dispositiva de l'acta en relació als Lots 2 i 3.

Es reproduïx per als 3 lots el text íntegre dels informes tècnics que per a cada lot s'han emès:

Per al lot 1:



PREU NET DE LICITACIÓ: 45.232,62 € IVA AL 21 %
TOTAL LICITACIÓ : 54.731,47 €

1. OFERTES PRESENTADES

Es van presentar 4 empreses a la licitació :

- ANEM ADVANCED LOGISTICS SLU (NIF B01905405)
- GRAN VIA COURIER SL (NIF B64159098)
- IBERSANTJUST, SL (NIF B60153863)
- MOVILPACK NUEVA GENERACION DE SERVICIOS SL (NIF B60258043)

2. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

2.1.- Criteri pel preu ofert :

Un cop valorades les ofertes s'obtenen els següents resultats:

APARTAT -1 - Oferta Econòmica FINS a 80punts		80
		oferta proposada
Licitadors	Preu Net	puntuació
ANEM ADVANCED LOGISTICS SLU (NIF B01905405)	37.573,26 €	40,27
GRAN VIA COURIER SL	30.017,15 €	80,00
IBERSANTJUST, SL	44.108,86 €	5,91
MOVILPACK NUEVA GENERACION DE SERVICIOS SL	32.600,00 €	66,42
Oferta més econòmica	30.017,15 €	
Mitjana de les baixes	36.074,82 €	
10% de la mitjana	3.607,48 €	
Baixes temeràries - inferiors a	32.467,34 €	

Un cop avaluada l'oferta econòmica s'evidencia una oferta anormal o desproporcionada que esta per sota del 32.467,34 € corresponent a l'empresa : **Gran Via Courier, SL**, es va procedir al corresponent requeriment a l'objecte d'obtenir una justificació de l'oferta en conjunt presentada.

Gran Via Courier SL aporta acord d'adhesió signat per el treballador AJC adherint-se al conveni col·lectiu extraestatutari d'Empreses de missatgeria, s'aporta la seva nomina mensual en base a la qual es fonamenten els càlculs per obtenir el costos salarial brut treballador corresponents a les hores de servei totals.

En el segon requeriment, d'ampliació del requeriment, ens fa arribar:



1.-Rebaixa efectuada en cada un dels concepte que componen el pressupost del contracte:

COSTOS DIRECTES	IMPORT PLECS (€)	IMPORT OFERTAT GVC (€)	REBAIXA (%)
COST SALARI BRUT	21.064,46 €	12.948,00 €	38,53
COST SEGURETAT SOCIAL	7.161,92 €	4.165,20 €	41,84
AMORTITZACIÓ VEHICLE + CÀRREGA ELÈCTRICA + MANTENIMENT	11.120,00 €	7.320 €	34,17
VACANCES + ABSENTISME	682,49 €	1.221,99 €	SENSE REBAIXA
TOTAL	40.028,87 €	25.655,19 €	35,91
COSTOS INDIRECTES			
DESPESES DE GESTIO (7%)	2.802,02 €	1.795,86 €	35,91
BENEFICI EMPRESA (6%)	2.401,73 €	1.539,31 €	35,91
POSSIBLE PUJADA SMI (6%)	0 €	1.026,79 €	SENSE REBAIXA
TOTAL	5.203,75 €	4.361,96 €	16,18
TOTAL COSTOS	45.232,62 €	30.017,15 €	33,64

La nostra oferta bi-anual de 30.017,15€ correspon a 1.250,71€/mensuals de facturació. D'aquesta facturació, el benefici empresarial mensual es de 64,14€. Una marge que està molt ajustat, però que creiem viable per a la realització del servei. Com vàrem explicar en anteriors requeriments, nosaltres apliquem SMI per un contracte de 15 hores setmanals. **En cap cas la nostra rebaixa va contra el salaris dels nostres treballadors assignats per a la realització del servei. Ni incomplim amb el que dicta l'article 201 "Obligacions en matèria mediambiental, social o laboral" de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de contractes del sector públic.**



Tornem a adjuntar la nòmina del treballador per la categoria de missatger perquè es puguin comprovar els costos presentats:

CUTILLAS PADRON, ANTONIO JOSE

EN

NIF. B64159098		427	
EMPRESA		DOMICILIO	
GRAN VIA COURIER, S.L.		G. VIA CORTS CATALANES N°162	
N° INS. S.S.		08/1526594-34	
TRABAJADORA		CATEGORIA	PTO TRAB
CUTILLAS PADRON, ANTONIO JOSE		MENSAJERO	19 JUL 19
DNI		269523360	
08/13649890-19		PERIODO	
8 200		53 MENS 01 FEB 24 a 29 FEB 24	
30		30	
CONCEPTO		DEVENGOS	
DEDUCCIONES			
30,00		27,397	
1		*Salario Base	
4		*Antigüedad	
50		*A cuenta convenio	
101		*PAGA EXTRA VERANO	
102		*PAGA EXTRA NAVIDAD	
106		*Seguro convenio	
789		Dcto. Conceptos en Especie	
995		COTIZACION CONT.COMU 4,82	
996		COTIZACION FORMACION 0,10	
997		COTIZACION DESEMPLEO 1,55	
REM TOTAL		P.P. EXTRAS	
BASE S.S.		BASE A.T. Y DES.	
BASE I.R.P.F.		T. DEVENGADO	
T. A DEDUCIR			
994,35		994,35	
994,35		994,35	
994,35		994,35	
994,35		994,35	
66,42			

* Percepciones Salariales sujetas a Cot. S.S.

- Percepciones no Salariales excluidas Cot. S.S.

FECHA	SELO EMPRESA	RECIBI
29 FEBRERO 2024		
BARCELONA		
IBAN:		
SWIFT/BIC:		
COSTE EMPRESA:		1.314,84
LIQUIDA PERCIBIR		927,93

Amb les 1560 hores establertes al plec, el cost de salari brut es el següent:

HORES MENSUALS (CONTRACTE 30H)	120h
SALARI MENSUAL (CONTRACTE 30H)	994,35€
€/HORA	8,3€/h
HORES SERVEI	1560h
SALARI SERVEI	12948,0€

- $994,35/120 = 8,3€/h$
- $8,3€/h \times 1560h = 12948€$

La xifra de costos indirectes surt en funció del % indicat en la taula sobre els costos directes.



2. Així mateix, se la requereix perquè justifiqui de manera clara i detallada el valor anormal o desproporcionat de la seva oferta que es troba per sota de la mitjana 32.467,34 € i com pot executar la prestació i que aquesta retallada no va en contra dels salaris que declara, podent-se basar en arguments enumerats a l'article 149.4 de la Llei de Contractes del Sector Públic, tals com:

a) L'estalvi que permet els serveis prestats

Aquestes son les casuístiques directes que fan possible que la nostra oferta sigui mes baixa que la de la resta de licitadors:

- Reducció del nostre benefici industrial respecte un client privat
- Vehicle en propietat i pagat
- Amortització del vehicle

Dades donades:

Preu compra vehicle: 10.000€

Vida útil vehicle: 12 anys

Valor residual vehicle als 12 anys: 1500€

Per tant, per a calcular l'amortització de vida útil de forma lineal hem de fer el següent càlcul:

$$\text{Amortització anual} = \frac{\text{Valor inicial actiu} - \text{Valor residual}}{\text{Vida útil estimada}}$$

Per al càlcul d'amortització de compra hem fet el següent càlcul:

$$\text{Amortització anual de compra} = \frac{\text{Valor Inicial}}{\text{Vida útil}} \times \text{anys contracte licitació}$$

Amb les dades donades i l'aplicació de les fórmules obtenim el següent desglossament de costos:

COST BI ANUAL	VEHICLE ECO
BENZINA	3.024 €
REVISIONS	500 €
MANTENIMENT/REPARACIONS/SUBS	
TITUCIÓ VEHICLE	1.421 €
AMORTITZACIÓ VIDA ÚTIL	708,33 €
AMORTITZACIÓ COMPRA VEHICLE	1.666,67 €
TOTAL	7.320 €



- Acords avantatjosos amb preus mes baixos amb tots els nostres proveïdors (material, tallers, etc)
- Aplicació de Conveni "CONVENIO ESTATAL DE EMPRESAS DE MENSAJERIA AÑOS 2022-2025"

Aquestes son les casuístiques indirectes que fan possible que la nostra oferta sigui mes baixa que la de la resta de licitadors:

- Programa informàtic propi. Això implica menys costos de proveïdors.
- Automatització de processos administratius al tenir un programa informàtic propi.
- Personal amb antiguitat i professionals de la missatgeria amb molta experiència i coneixement de la ciutat de Barcelona que permet ser mes eficient i eficaç en la conducció i rutes del servei.
- Coneixement de la ruta i la feina a desenvolupar (sabem les hores de dedicació reals en cada unitat de la GUB). Des de 2018 fins l'actualitat som els adjudicataris del servei, per tant, coneixem el servei en profunditat.
- Actualment el servei l'estem realitzant facturant 1.176€/mes, es a dir, 74,71€ més econòmic que en la proposta d'aquest nou expedient i tot i així es rentable.
- Local en propietat sense hipoteca.
- Condicions bancaries favorables al tenir un volum de negoci gran.
- Resta de vehicles en propietat, sense cost en rentings ni crèdits hipotecaris.

b) Les solucions tècniques adoptades i les condicions excepcionalment favorables de què disposa per prestar els serveis.

Aquest es un servei diari i fixe. Es a dir, el missatger designat ja sap prèviament la ruta diària que ha de fer. Per tant, el considerem un servei molt fàcil de realitzar al tenir l'informació de les tasques a fer des de l'inici del contracte. Envers la missatgeria convencional, que no son serveis

fixes i la previsió es impossible de fer. Cada dia el volum de serveis es variable i no se saben direccions de recollida i/o entrega o tasques a realitzar fins que no es fa la petició per part del client. S'han d'afrontar puntes de feina on el personal necessari es variable i per tant, el preu a pagar per part del client es superior que per un servei fixe.

Per altra banda, el fet de poder treballar amb serveis fixes de l'administració pública, ens permet garantir un lloc de feina als nostres treballadors, al ser serveis amb un contracte que no es pot trencar a no ser que s'incompleixin normes o que l'estament consideri que no es realitzen de forma adequada els serveis prestats. Així mateix, es un tipus de servei que el treballador prefereix respecte als serveis convencionals de missatgeria on mai saben on acabaran de treballar. En aquest cas, tenen rutes establertes, per tant milloren la seva conciliació familiar y vida personal.



Per aquests motius, permetem que el nostre benefici d'empresa es redueixi al mínim.

Per altra banda, considerem molt important per al futur i creixement de l'empresa, que una quota de la nostra facturació total sigui per a realitzar serveis i ser el proveïdor de estaments públics per poder generar un benefici social contractant treballadors i donant feina a gent que necessita treballar amb garanties i unes condicions laborals dignes. El nostre objectiu es poder donar aquesta feina sota contracte i com a mínim durant el temps que marqui l'expedient de la licitació del servei pertinent, encara que sigui en detriment de reduir el nostre marge empresarial.

c) La innovació i originalitat de les solucions proposades per prestar els serveis.

Com que coneixem el servei, les persones i responsables que el componen, tenim els telèfons de totes les unitats. Durant aquests anys i sempre sota l'aprovació dels responsables de les unitats, ens permeten abans de fer la ruta ple establerta, trucar a les unitats per saber si tenen material per a recollir o no. Per tant, si no en tenen, estalviem aquests desplaçaments, fem la ruta més rentable i contribuïm a una millora mediambiental de la ciutat.

Per aquest servei a més s'empra una furgoneta ECO híbrida de gas i gasoil. Per tant, el consum en benzina es inferior al d'un dièsel normal. També les emissions es redueixen en un 15% respecte un dièsel normal.

d) El respecte d'obligacions que siguin aplicables en matèria mediambiental, social o laboral, i de subcontractació, i no són justificables preus per sota de mercat o que incompleixin el que estableix l'article 201.

No incomplim en cap cas les obligacions en matèria mediambiental, social o laboral. No subcontractem el servei. Es realitza amb personal propi. Els salaris que paguem són els que s'apliquen al conveni "CONVENIO ESTATAL DE EMPRESAS DE MENSAJERIA AÑOS 2022-2025" que ja es va facilitar en l'anterior justificació. Paguem la part proporcional de les 15h/setmanals de servei del que estableix la llei com a Salari Mínim Interprofessional per un contracte de 40h setmanals per l'any 2024.

e) O la possible obtenció d'una ajuda d'Estat.

No rebem cap ajuda.

Analitzada la informació al·legada per part de Gran Via Courier,SL per justificar l'oferta incursa en valors anormals o desproporcionats, dins termini, s'accepta el conjunt de la seva oferta, vist que resta suficientment justificada.

Un cop avaluades les ofertes acceptades es va obtenir la puntuació al quadre superior Apartat-1- Oferta Econòmica relacionada amb cadascuna de les ofertes presentades

2.2 Criteri Nivell emissions dels vehicle destinats a l'execució del contracte: fins a 15 punts.

Si el vehicle disposa :Etiquetatge ZERO se li atorgaran 20 punts

Etiquetatge ECO se li atorgant 15 punts

Etiquetatge C se li atorgaran 10 punts



No es valora el fet de no aportar amb l'oferta inicial la identificació documentada del vehicle i tampoc en cas de no complir amb la massa màxima autoritzada d'acord amb el Plec de Clàusules Administratives Clàusula 7. Requisits de capacitat i solvència no compleixen amb la solvència tècnica "Un vehicle tipus furgoneta d'11 m3 mínim i de 3.300 MMA, massa màxima autoritzada, i amb no més de 8 anys d'antiguitat"

Resultant la valoració la següent :

APARTAT -2 - Pel nivell emissions vehicle destinat execució del contracte FINS a 20 punts			
Licitadors	MATRICULA	ETIQUETATGE	Puntuació
ANEM ADVANCED LOGISTICS SLU (NIF B01905405)	7360LZL	No compleix mma	0,00
GRAN VIA COURIER SL	-	No aporta oferta inicial	0,00
IBERSANTJUST, SL	4448KYZ	C	10,00
MOVILPACK NUEVA GENERACION DE SERVICIOS SL	2323MCN	ECO	15,00

CONCLUSIONS:

Un cop avaluats els diferents apartats obtenim la següent puntuació relacionada amb cadascuna de les ofertes presentades :

	PREU	VEHICLE	TOTAL PUNTUACIÓ
MOVILPACK NUEVA GENERACION DE SERVICIOS SL	66,42	15,00	81,42
GRAN VIA COURIER SL	80,00	0,00	80,00
ANEM ADVANCED LOGISTICS SLU	40,27	0,00	40,27
IBERSANTJUST, SL	5,91	10,00	15,91

Una vegada analitzats els resultats obtinguts en base a l'oferta econòmica i als criteris de puntuació establerts al Plec de Clàusules Administratives Particulars, es proposa com a empresa adjudicatària del contracte a MOVILPACK NUEVA GENERACION DE SERVICIOS SL amb una puntuació de 81,42 punts per haver presentat l'oferta econòmicament més avantatjosa.

El preu d'adjudicació del contracte és 39.446,00 €, IVA inclòs, amb el desglossament següent : 32.600,00 € de pressupost net i 6.846,00 € en concepte d'IVA al tipus del 21%.

Per al Lot 2

PREU NET DE LICITACIÓ: 120.613,92 € IVA AL 21 %
TOTAL LICITACIÓ : 145.942,84 €

1. OFERTES PRESENTADES

Es van presentar 5 empreses a la licitació :

- ANEM ADVANCED LOGISTICS SLU (NIF B01905405)
- GRAN VIA COURIER SL (NIF B64159098)
- IBERSANTJUST, SL (NIF B60153863)
- MOVILPACK NUEVA GENERACION DE SERVICIOS SL (NIF B60258043)
- VIA MANRESA SL (NIF B65350043)



2. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

2.1.- Criteri 1a: Pel preu ofert :

Un cop valorades les ofertes s'obtenen els següents resultats:

PREU NET		120.613,92 €
APARTAT -1a - Oferta Econòmica	78 punts	
FINS a	oferta proposada	
Licitadors	Preu Net	puntuació
ANEM ADVANCED LOGISTICS SLU	107.169,70 €	27,79
GRAN VIA COURIER SL	82.873,70 €	78,00
IBERSANTJUST, SL	107.941,19 €	26,19
MOVILPACK NUEVA GENERACION DE SERVICIOS SL	87.800,00 €	67,82
VIA MANRESA SL	110.865,89 €	20,15
Oferta més econòmica		
	82.873,70 €	
Mitjana de les baixes		99.330,10 €
10% de la mitjana		9.933,01 €
Baixes temeràries - inferiors a		89.397,09 €

Un cop avaluada l'oferta econòmica s'evidencien dues ofertes amb valors anormals o desproporcionades que estan per sota de 89.397,09 € corresponents a l'empresa : Gran Via Courier, SL, i Movilpack Nueva Generacion de Servicios SL i es va procedir al corresponent requeriment a l'objecte d'obtenir una justificació de l'oferta en conjunt presentada.

2.2.- Criteri 1b: Pel percentatge de reducció dels preus unitaris corresponents:

Un cop valorades les ofertes s'obtenen els següents resultats :

APARTAT -1b - Percentatge reducció preus unitaris .	Fins a 2 punts	
PREUS UNITARIS		
Import licitació (sense IVA)	100%	
Licitadors	oferta proposada	
	% de rebaixa	puntuació
ANEM ADVANCED LOGISTICS SLU	15,00%	1,00
GRAN VIA COURIER SL	30,10%	2,00
IBERSANTJUST, SL	0,00%	0,00
MOVILPACK NUEVA GENERACION DE SERVICIOS SL	25,00%	1,66
VIA MANRESA SL	10,00%	0,66
P (màxima puntuació)		2,00
Bi % de reducció sobre els preus unitaris, ofert per cada licitador		
B % de reducció més alt sobre el conjunt de preus unitaris		30,10%
Mitjana de les baixes	16,02%	
10% de la mitjana	1,60%	



Per Gran Via Courier, SL i Movilpack Nueva Generación de Servicios, SL vist que es troben en valors anormals i desproporcionats en relació a l'apartat Apartat 1b- Percentatge reducció preus unitaris, es va procedir amb el corresponent requeriment a l'objecte d'obtenir una justificació de l'oferta en conjunt presentada.

1. En el cas de **Gran Via Courier, SL** ens fa arribar la rebaixa efectuada en cadascun dels concepte que componen el pressupost del contracte en contestació al requeriment:

1. Rebaixa efectuada en cada un dels conceptes que componen el pressupost del contracte.

COSTOS DIRECTES	IMPORT PLECS (€)	IMPORT OFERTAT GVC (€)	REBAIXA (%)
COST SALARI BRUT	57.368,60 €	34.860,80 €	39,23
COST SEGURETAT SOCIAL	19.505,32 €	11.232 €	42,42
AMORTITZACIÓ VEHICLE + CÀRREGA ELÈCTRICA + MANTENIMENT	30.280,00 €	21.600 €	28,67
VACANCES + ABSENTISME	1.858,74 €	3.199,35 €	SENSE REBAIXA
TOTAL	109.012,66 €	70.892,15 €	34,97
COSTOS INDIRECTES			
DESPESES DE GESTIO (7%)	7.630,90 €	4.962,45 €	34,97
BENEFICI EMPRESA (6%)	6.540,76 €	4.253,53 €	34,97
POSSIBLE PUJADA SMI (6%)	0 €	2.765,57	SENSE REBAIXA
TOTAL	14.171,65 €	11.981,55 €	15,45
TOTAL COSTOS (sense IVA)	123.184,32 €	82.873,70 €	32,72

La nostra oferta bi-anual de 82.873,70€ correspon a 3.453,07€/mensuals de facturació. D'aquesta facturació, el benefici empresarial mensual es de 177,23€. Una marge que està molt ajustat, però que creiem viable per a la realització del servei. Com vàrem explicar en anteriors requeriments, nosaltres apliquem SMI per un contracte de 40h setmanals. **En cap cas la nostra rebaixa va contra el salari dels nostres treballadors assignats per a la realització del servei. Ni incomplim amb el que dicta l'article 201 "Obligacions en matèria mediambiental, social o laboral" de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de contractes del sector públic.**



Tornem a adjuntar la nòmina del treballador per la categoria de missatger:

BARCELONA

NIF. B64159098

427

EMPRESA				DOMICILI			Nº INS. S.S.	
GRAN VIA COURIER, S.L.				G. VIA CORTS CATALANES Nº162			08/1526594-34	
TRABAJADORIA				CATEGORIA	PTO. TRAB.	ANTIGÜEDAD	DNI	
				MENSAJERO	MENSAJER	21 ABR 16		
Nº AFILIACION S.S.	TARIFA	COD. CT	SECCION	Nº	PERIODO			TOT. DÍAS
	7	100		13	MENS 01 MAR 24 a 31 MAR 24			30
QUANTIA	PRECIO		CONCEPTO			DEVENGOS	DEDUCCIONES	
30,00	36,529	1	*Salario Base			1.095,87		
		4	*Antigüedad			60,00		
		101	*PAGA EXTRA VERANO			91,32		
		102	*PAGA EXTRA NAVIDAD			91,32		
30,00	0,070	106	*Seguro convenio			2,10		
		789	Dcto. Conceptos en Especie				2,10	
		995	COTIZACION CONT.COMU 4,82				64,62	
		996	COTIZACION FORMACION 0,10				1,34	
		997	COTIZACION DESEMPEÑO 1,55				20,78	
REM. TOTAL	P.P. EXTRAS	BASE S.S.	BASE A.T. Y DES.	BASE I.R.P.F.	T. DEVENGADO		T. A DEDUCIR	
1.340,61		1.340,61	1.340,61	1.340,61	1.340,61		88,84	

* Percepciones Salariales sujetas a Cot. S.S.

- Percepciones no Salariales excluidas Cot. S.S.

FECHA 31 MARZO BARCELONA	SELLO EMPRESA	RECIBI
		LIQUIDO A PERCIBIR 1.251,77
IBAN: SWIFT/BIC:	COSTE EMPRESA: 1.772,67	

Amb les 4160 hores establertes al plec, el cost de salari brut es el següent:

HORES MENSUALS (CONTRACTE 40H)	160h
SALARI MENSUAL (CONTRACTE 40H)	1340,61€
€/HORA	8,38€/h
HORES SERVEI	4160h
SALARI SERVEI	34860,8€

- $1340,61\text{€}/160\text{h} = 8,38\text{€/h}$
- $8,38\text{€/h} \times 4160\text{h} = 34860,8\text{€}$



O sigui aporta nomina mensual del treballadors assignat HGT en base a la qual es fonamenten els càlculs per obtenir el costos salarial corresponents a les hores de servei totals en horari ordinari.

També detallen diferents aspectes que permeten aquesta reducció de preu com :

2. Així mateix, se la requereix perquè justifiqui de manera clara i detallada el valor anormal o desproporcionat de la seva oferta que es troba per sota de la mitjana 89.397,09 € i com pot executar la prestació i que aquesta retallada no va en contra dels salaris que declara, podent-se basar en arguments enumerats a l'article 149.4 de la Llei de Contractes del Sector Públic, tals com:

a) L'estalvi que permet els serveis prestats

Aquestes son les casuístiques directes que fan possible que la nostra oferta sigui mes baixa que la de la resta de licitadors:

- Reducció del nostre benefici industrial respecte un client privat
- L'utilització d'un vehicle 100% elèctric comporta una reducció en la despesa d'energia de 6 vegades menys respecte un vehicle dièsel. I en quant a les reparacions i manteniment també comporta una reducció de despesa degut a que son vehicles sense reparacions mecàniques, només s'han de canviar neumàtics i oli dels hidràulics. La reducció d'aquesta partida es de entre el 30 i 40% menys respecte un vehicle dièsel. A continuació adjuntem una taula per a justificar el preu donat respecte a la partida del vehicle.

Dades donades:

Preu compra vehicle: 25.000€

Vida útil vehicle: 10 anys

Valor residual vehicle als 10 anys: 300€

Per tant, per a calcular l'amortització de vida útil de forma lineal hem de fer el següent càlcul:

$$\text{Amortització anual} = \frac{\text{Valor inicial actiu} - \text{Valor residual}}{\text{Vida útil estimada}}$$

Per al càlcul d'amortització de compra hem fet el següent càlcul:

$$\text{Amortització anual de compra} = \frac{\text{Valor Inicial}}{\text{Vida útil}} \times \text{mesos contracte licitació}$$



Amb les dades donades i l'aplicació de les fórmules obtenim el següent desglossament de costos:

COST BI ANUAL	VEHICLE 100% ELECTRIC
ELECTRICITAT	528 €
REVISIONS	2.000 €
MANTENIMENT/REPARACIONS/SUBSTITUCIÓ VEHICLE	9.132 €
AMORTITZACIÓ VIDA ÚTIL	4.940 €
AMORTITZACIÓ COMPRA VEHICLE	5.000 €
TOTAL	21.600 €

- Acords avantatjosos amb preus mes baixos amb tots els nostres proveïdors (material, tallers, etc)
- Aplicació de Conveni “CONVENIO ESTATAL DE EMPRESAS DE MENSAJERIA AÑOS 2022-2025”

Aquestes son les casuístiques indirectes que fan possible que la nostra oferta sigui mes baixa que la de la resta de licitadors:

- Programa informàtic propi. Això implica menys costos de proveïdors.
- Automatització de processos administratius al tenir un programa informàtic propi.
- Personal amb antiguitat i professionals de la missatgeria amb molta experiència i coneixement de la ciutat de Barcelona que permet ser mes eficient i eficaç en la conducció i rutes del servei.
- Coneixement de la ruta i la feina a desenvolupar (sabem les hores de dedicació reals en cada unitat de la GUB). Entre maig i agost de 2023 vàrem ser els adjudicataris del servei i vàrem haver de crear nosaltres mateixos un format de ruta com a recolzament per al missatger perquè la ruta fos mes ràpida i fàcil, indicant hora d'entrada i sortida estimada en cada punt, direcció, fins i tot la planta o despatx i la gestió a fer. Aquesta ruta es va crear auditant el servei per els responsables de GRAN VIA COURIER SL en primera persona, es a dir, fent la ruta amb el missatger. A continuació adjuntem ruta creada:

O	HAI	HSI	Oficina GUB	Direcció	Edificio - Planta - Despacho	CP	Hora entrada	Hora salida	MAT	VAL	T100
1	6:30	7:00	Prefectura	C. de la Guàrdia Urbana, 4-6		08004					
2	7:00	7:30	Dipòsit A	C. de la Guàrdia Urbana, 4-6		08004					
3	7:45	7:50	Zona Franca - DIROS	Carrer A, 97-103	Edif 1 - Planta 2 - Encana	08040					
3	7:30	7:55	Zona Franca - USD	Carrer A, 97-103	Edif 1 - Planta 1 - Matte	08040					
3	7:55	8:00	Zona Franca - UIFA	Carrer A, 97-103	Edif 1 - Entrada	08040					
3	8:00	8:02	Zona Franca - DTR	Carrer A, 97-103	Edif 2	08040					
3	8:02	8:06	Zona Franca - U. Investigació	Carrer A, 97-103	Edif 3	08040					
3	8:06	8:15	Zona Franca - Trànsit Motoristes	Carrer A, 97-103	Edif 4 - Parking - Puerta Iqz	08040					
4	8:30	8:40	Jutjats	Gran Via 111	Planta 6	08075					
5	8:10	8:15	UT 1 UNO 1	Carrer de les Tàpies, 4	Planta 2	08001					
6	8:20	8:25	UT 1 CIUTAT VELLA	La Rambla, 43	Planta 2	08002					
7	8:31	8:38	DIRECCIÓ GERÈNCIA	Plaça Carles Pi i Sunyer, 8-10	Planta Baja - Vallisa	08002					
7	8:31	8:38	DIRECCIÓ GERÈNCIA	Plaça Carles Pi i Sunyer, 8-10	Planta 2 - Recursos	08002					
7	8:31	8:38	DIRECCIÓ GERÈNCIA	Plaça Carles Pi i Sunyer, 8-10	Planta 4 - Sistemes	08002					
8	8:36	8:40	Sala de seguretat (LPI)	Pl. de Sant Jaume	Entrando a la derecha (subir escalón)	08002					
	8:40	9:10	DESAYUNO								
9	9:30	9:35	UNITAT MUNTADA	C/ de Wellington, 1, 8 (inicio TRAM)	Puerta de madera - Planta 1	08005					
10	9:45	9:50	UT 2 EXAMPLE - UNO 2	C/ de Nàpols, 62	Planta baja	08018					
11	10:10	10:15	UT 10 SANT MARTI	C/ d'Espronceda 148-150	Planta Baja	08018					
11	10:15	10:20	UT 10 SANT MARTI	C/ d'Espronceda 148-150	Planta 1	08018					
12	10:30	10:35	UT 9 SANT ANDREU - UNO 4	C/ Sagrera 179	Recepció - Ventana izquierda	08027					
13	10:55	11:00	UT 8 NOU BARRIS	C/ Maria Curie 30	Recepció o Planta 1	08042					
14	11:15	11:20	UT 7 HORTA GUINARDO	Av. Cardenal Vidal i Barraquer 47-51	Entrada (puerta dcha y puerta izq)	08035					
15	11:30	11:35	UT 6 GRACIA	Av. Valcànica 205	Planta 2	08023					
16	11:55	12:00	UT 5 SARRIA-SANT GERVASI - UNO 3	Av. Josep Vicens Foix 55		08034					
17	12:15	12:20	UT 4 LES CORTS	Carrer de les Corts, 25	(NO HAY SITIO CONCRETO)	08028					
18	12:40	12:45	Zona Franca - Dipòsit T100	Carrer A, 97-103	Edif 1 - Entrada	08040					
19	13:00	13:16	Sala de comandament	c/ Llívia, 28		08004					
20	13:15	13:30	Dipòsit A	C. de la Guàrdia Urbana, 4-6	Depositar recos. albarans i doc T100	08004					
21	13:35	15:00	Prefectura	C. de la Guàrdia Urbana, 4-6	Manipular i classificar valises	08004					

FECHA:

MENSAJERO:

GRAN VIA COURIER, S.L. - Servei de transport per a la Gerència de Seguretat Prevenció GUB



- Local en propietat sense hipoteca.
- Condicions bancaries favorables al tenir un volum de negoci gran.
- Resta de vehicles en propietat, sense cost en rentings ni crèdits hipotecaris.

b) Les solucions tècniques adoptades i les condicions excepcionalment favorables de què disposa per prestar els serveis.

Aquest es un servei diari i fixe. Es a dir, el missatger designat ja sap prèviament la ruta diària que ha de fer. Per tant, el considerem un servei molt fàcil de realitzar al tenir l'informació de les tasques a fer des de l'inici del contracte. Envers la missatgeria convencional, que no son serveis

fixes i la previsió es impossible de fer. Cada dia el volum de serveis es variable i no se saben direccions de recollida i/o entrega o tasques a realitzar fins que no es fa la petició per part del client. S'han d'afrontar puntes de feina on el personal necessari es variable i per tant, el preu a pagar per part del client es superior que per un servei fixe.

Per altra banda, el fet de poder treballar amb serveis fixes de l'administració pública, ens permet garantir un lloc de feina als nostres treballadors, al ser serveis amb un contracte que no es pot trencar a no ser que s'incompleixin normes o que l'estament consideri que no es realitzen de forma adequada els serveis prestats. Així mateix, es un tipus de servei que el treballador prefereix respecte als serveis convencionals de missatgeria on mai saben on acabaran de treballar. En aquest cas, tenen rutes establertes, per tant milloren la seva conciliació familiar y vida personal.

Per aquests motius, permetem que el nostre benefici d'empresa es redueixi al mínim.

Per altra banda, considerem molt important per al futur i creixement de l'empresa, que una cuota de la nostra facturació total sigui per a realitzar serveis i ser el proveïdor de estaments públics per poder generar un benefici social contractant treballadors i donant feina a gent que necessita treballar amb garanties i unes condicions laborals dignes. El nostre objectiu es poder donar aquesta feina sota contracte i com a mínim durant el temps que marqui l'expedient de la licitació del servei pertinent, encara que sigui en detriment de reduir el nostre marge empresarial.

c) La innovació i originalitat de les solucions proposades per prestar els serveis.

El fet d'utilitzar un vehicle elèctric, redueix dràsticament els costos totals del servei i per tant, podem ofertar un preu mes ajustat. Aquest servei, realitzat amb un vehicle dièsel augmentaria els costos en consum de dièsel i reparacions/revisions del vehicle entre un 20-30% més respecte d'un vehicle 100% elèctric.

El vehicle presentat es la furgoneta SHINERAY X30LEV amb una autonomia dins de ciutat de 392km. La capacitat de la bateria es de 41.86kW. El preu de cost del kWh mes alt del mercat es de 0.17€/kWh. La ruta diària es d'un total aproximat de 60 kilòmetres diaris, per tant, si en 392km consumeix 41.82 kW, en 60 kilòmetres el consum d'energia diari es de 6,41kWh. Es a dir, de 1,1€ diaris. El cost amb un vehicle dièsel seria aproximadament de 6,3€ diaris en gasoil. Per tant tenim un cost de casi 6 vegades menys.



d) El respecte d'obligacions que siguin aplicables en matèria mediambiental, social o laboral, i de subcontractació, i no són justificables preus per sota de mercat o que incompleixin el que estableix l'article 201.

No incomplim en cap cas les obligacions en matèria mediambiental, social o laboral. No subcontractem el servei. Es realitza amb personal propi. Els salaris que paguem són els que s'apliquen al conveni "CONVENIO ESTATAL DE EMPRESAS DE MENSAJERIA AÑOS 2022-2025" que ja es va facilitar en l'anterior justificació. Paguem el que estableix la llei com a Salari Mínim Interprofessional per un contracte de 40h setmanals per l'any 2024.

e) O la possible obtenció d'una ajuda d'Estat.

No rebem cap ajuda.

3. En el mateix sentit en relació al número d'hores extres atès que ofereix un percentatge de reducció sobre el seu preu unitari del 30,1%.

El plec de condicions administratives indica que poden donar-se 80h de servei extra. El cost de l'hora extra segons conveni és de 19,66€/hora. La reducció del 30,1% respecte el preu màxim de l'hora extra és de 22,46€/hora. Per tant la venda està per sobre del cost. La rebaixa feta no incideix en la retribució salarial del treballador.

Analitzada la informació al·legada per part de Gran Via Courier, SL dins termini s'accepta el conjunt de la seva oferta, vist que resta suficientment justificada.

2. En el cas de **Movipack Nueva Generación de Servicios, SL** també fa un desglossament dels costos salarials en base al conveni col·lectiu estatal d'empreses de missatgeria anys 2022- 2025 subscrit amb "Unión Sindical Obrera" i "Asociación española de empresas de mensajería" i fonamenta els càlculs per obtenir els costos salarials bruts presentats a l'oferta en relació a l'horari ordinari i tot i així li resta un marge econòmic a favor de l'empresa o per possibles allargaments de jornada.

l'exposa en el seu escrit de 22 de març:

En relació al criteri preu apartat 1.1, com indiquem el cost salari brut segons conveni missatgeria és de 16.986,36, any x 2 anys de contracte 33.972,72 , la nostra oferta indica 37.092,72 euros total període pel que cobreix el salari especificat, quedant un remanent de 3.119,08 euros per possibles hores d'allargament de jornada en tot el període, en relació a l'apartat 1.2 hem realitzat un descompte del 25% perquè el resultat és de 24,10 euros hora, preu que aquesta a la mitjana del sector transport missatgeria amb aquest tipus de furgoneta, i que la nostra empresa està treballant amb aquest preu amb altres departaments de l'ajuntament de Barcelona, a banda que considerem que 80 hores anuals són del tot assumibles per a la nostra empresa oferint aquest descompte sense posar en risc el sou del treballador ni la qualitat del mateix , en relació a l'apartat vehicle aportem fitxa tècnica del vehicle ofert i del vehicle de substitució que s'adapta a les exigències quant a característiques tècniques i conveni d'aplicació.

Alhora annexa fitxa tècnica del vehicle inicialment presentat i annexa altre vehicle de substitució :

[illegible]

També reforça el seus càlculs a l'escrit de 8 d'abril en funció de les hores emprades.

HORES PER CONVENI TREBALLADOR 38 SETMANALS X 52 SETMANES 1 ANY 1976 HORES
X 2 ANYS CONTRACTE **3952 HORES**

HORAS PERIODE 4160 HORES

HORAS CONVENI 3952 HORES

DIFERENCIA HORES CONVENI 208 HORES

HORAS EXTRAORDINARIES 80 HORES

TOTAL HORES EXTRAORDINARIES I DIFERENCIA HORES CONVENI 288 HORES

PREU HORA DINTRE DE L' HORARI TOTAL 3952 HORES

COST HORA 8,31 euros X 3952 hores = 32.841,12 euros

COST SEGURETAT SOCIAL 34,18% = 11.225,09 euros

PREU HORES EXTRES TOTAL 288 HORES

COST HORA EXTRA 14,54 euros X 288 horas = 4.188,24 euros

COST SEGURETAT SOCIAL 34,18% = 1.431,54 euros

Analitzada la informació al·legada per part de Movilpack Nueva Generación de Servicios, SL dins termini s'accepta el conjunt de la seva oferta econòmica, vist que resta suficientment justificada, però no s'accepta el vehicle presentat inicialment vist que no compleix l'especificat al PPT sobre un mínim de 3.300 mma.

Un cop avaluades les ofertes acceptades es va obtenir la puntuació als quadres superiors relacionades amb cadascuna de les ofertes presentades.

2.2 Criteri Nivell emissions dels vehicle destinats a l'execució del contracte: fins a 15 punts.



Si el vehicle disposa :

- Etiquetatge ZERO se li atorgaran 20 punts
- Etiquetatge ECO se li atorgant 15 punts
- Etiquetatge C se li atorgaran 10 punts

No es valora el fet de no aportar a l'oferta inicial la identificació documentada del vehicle i tampoc en cas de no complir amb la mma (massa màxima autoritzada/admissible) d'acord amb el Plec de Clàusules Administratives Clàusula 7. Requisits de capacitat i solvència no compleixen amb la solvència tècnica "Un vehicle tipus furgoneta d'11 m3 mínim i de 3.300 MMA, massa màxima autoritzada, i amb no més de 8 anys d'antiguitat"

Resultant la valoració la següent :

APARTAT -2 - Pel nivell emissions vehicle destinat execució del contracte FINS a 20 punts			
Licitadors	MATRICULA	ETIQUETATGE	Puntuació
ANEM ADVANCED LOGISTICS SLU	0395MBJ	No compleix mma	0,00
GRAN VIA COURIER SL	-	No aporta oferta inicial	0,00
IBERSANTJUST, SL	4448KYZ	C	10,00
MOVILPACK NUEVA GENERACION DE SERVICIOS SL	0876LWZ	No compleix mma	0,00
VIA MANRESA SL	0961MFR	C	10,00

CONCLUSIONS:

Un cop avaluats els diferents apartats obtenim la següent puntuació relacionada amb cadascuna de les ofertes presentades :

	Oferta Econòmica	% Reducció preus Unitaris	Vehicle	TOTAL PUNTUACIÓ
GRAN VIA COURIER SL	78,00	2,00	0,00	80,00
MOVILPACK NUEVA GENERACION DE SERVICIOS SL	67,82	1,66	0,00	69,48
IBERSANTJUST, SL	26,19	0,00	10,00	36,19
VIA MANRESA SL	20,15	0,66	10,00	30,81
ANEM ADVANCED LOGISTICS SLU	27,79	1,00	0,00	28,78

Una vegada analitzats els resultats obtinguts en base a l'oferta econòmica i als criteris de puntuació establerts al Plec de Clàusules Administratives Particulars, es proposa com a empresa adjudicatària del contracte a GRAN VIA COURIER SL amb una puntuació de 80,00 punts per haver presentat l'oferta econòmicament més avantatjosa.



El preu d'adjudicació del contracte és 102.451,31 €, IVA inclòs, amb el desglossament següent : 84.670,50 € de pressupost net i 17.780,81 € en concepte d'IVA al tipus del 21%, amb el següent desglossament :

Part fixe corresponent a la quota mensual de 82.873,70 € de pressupost net.

Part variable corresponent a preus unitaris de 80 hores extra a 22,46€/hora un cop aplicada la rebaixa del 30,10% dels preus unitaris, el que representa la quantitat de 1.796,80 € de pressupost net. A tenir en compte que al PCAP s'exposa que: "En el cas de les hores extra el sistema de determinació es per preus unitaris, tot tenint en compte que en aquest cas no s'aplica allò establert a la Disposició adicional 33ª de la LCSP. O sigui la rebaixa d'aquests preus unitaris no suposarà disposar de més hores de les definides a continuació."

Per al Lot 3

PREU NET DE LICITACIÓ: 32.836,67 € IVA AL 21 %

TOTAL LICITACIÓ : 27.137,74 €

1. OFERTES PRESENTADES

Es van presentar 6 empreses a la licitació :

- ANEM ADVANCED LOGISTICS SLU (NIF B01905405)
- GRAN VIA COURIER SL (NIF B64159098)
- MOVILPACK NUEVA GENERACION DE SERVICIOS SL (NIF B60258043)
- VIA MANRESA SL (NIF B65350043)
- ALIANCE-BROTHER, SL (NIF B58296955)
- IBERSANTJUST, SL (NIF B60153863)

2. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Es proposa excloure de la licitació

- a l'empresa IBERSANTJUST, SL atès que l'oferta presentada 28.994,49 € preu net es d'import superior al preu de sortida 27.137,74 € preu net;
- i a l'empresa MOVILPACK NUEVA GENERACIÓN DE SERVICIOS SL, inicialment no se la va requerir per justificar vist que per la puntuació obtinguda no podia resultar adjudicatària d'aquest servei, tot i això amb posterioritat se la va requerir en relació a baixa temerària per preus unitaris i no va contestar per la qual cosa es proposaria la seva exclusió i s'ha procedit a calcular la puntuació amb la resta d'ofertes presentades.

2.1.- Criteri 1a: pel preu ofert :

Un cop valorades les ofertes s'obtenen els següents resultats:

APARTAT -1a - Oferta Econòmica FINS		
a	75	punts



	oferta proposada	
Licitadors	Preu Net	puntuació
ANEM ADVANCED LOGISTICS SLU	25.939,75 €	10,16
GRAN VIA COURIER SL	18.297,22 €	75,00
VIA MANRESA SL	26.158,99 €	8,30
ALIANCE-BROTHER, SL	25.116,00 €	17,15
Oferta més econòmica	18.297,22 €	
Mitjana de les baixes	23.877,99 €	
10% de la mitjana	2.387,80 €	
Baixes temeràries - inferiors a	21.490,19 €	

Un cop avaluada l'oferta econòmica s'evidencia una oferta anormal o desproporcionada que esta per sota de 21.080,15 € corresponent a l'empresa : Gran Via Courier, SL, es va procedir als corresponents requeriments a l'objecte d'obtenir una justificació de l'oferta en conjunt presentada.

2.2.- Criteri 1b: Pel percentatge de reducció dels preus unitaris corresponents

Un cop valorades les ofertes s'obtenen els següents resultats :

APARTAT -1b - Percentatge reducció preus unitaris corresponents a la recàrrega i retimbre dels extintors. Fins a 5 punts		
PREUS UNITARIS		
Import licitació (sense IVA)	100%	
Licitadors	oferta proposada	
	% de rebaixa	puntuació
ANEM ADVANCED LOGISTICS SLU	15,00%	1,88
GRAN VIA COURIER SL	40,00%	5,00
VIA MANRESA SL	10,00%	1,25
ALIANCE-BROTHER, SL	14,00%	1,75
P (màxima puntuació)		5,00
Bi % de reducció sobre els preus unitaris, ofert per cada licitador		
B % de reducció més alt sobre el conjunt de preus unitaris		40,00%
Mitjana de les baixes	19,75%	
10% de la mitjana	1,98%	
Baixes temeràries - superior a ...	21,73%	

Es va requerir a : Gran Via Courier, SL vist que es trobava en valors anormals i desproporcionats en relació a l'apartat Apartat 1b- Percentatge reducció preus unitaris.

Gran Via Courier, SL ens fa arribar la rebaixa efectuada en cadascun dels concepte que componen el pressupost del contracte en contestació al requeriment:



1. Rebaixa efectuada en cada un dels conceptes que componen el pressupost del contracte.

COSTOS DIRECTES	IMPORT PLECS (€)	IMPORT OFERTAT GVC (€)	REBAIXA (%)
COST SALARI BRUT	13.536,22 €	7.843,68 €	42,05
COST SEGURETAT SOCIAL	4.602,31 €	2.527,20 €	45,09
AMORTITZACIÓ VEHICLE + CÀRREGA ELÈCTRICA + MANTENIMENT	7.144,62 €	4.400 €	38,42
VACANCES + ABSENTISME	438,57 €	870,69 €	SENSE REBAIXA
TOTAL	25.721,72 €	15.641,57 €	39,19
COSTOS INDIRECTES			
DESPESES DE GESTIO (7%)	1.800,52 €	1.094,91 €	39,19
BENEFICI EMPRESA (6%)	1.543,30 €	938,49 €	39,19
POSSIBLE PUJADA SMI (6%)	0 €	622,25 €	SENSE REBAIXA
TOTAL	3.343,82 €	2.655,65 €	20,58
TOTAL COSTOS	29.065,54 €	18.297,22 €	37,05

La nostra oferta bi-anual de 18.297,22€ correspon a 762,39€/mensuals de facturació. D'aquesta facturació, el benefici empresarial mensual es de 39,10€. Una marge que està molt ajustat, però que creiem viable per a la realització del servei. Com vàrem explicar en anteriors requeriments, nosaltres apliquem SMI per un contracte de 9 hores setmanals. **En cap cas la nostra rebaixa va contra el salaris dels nostres treballadors assignats per a la realització del servei. Ni incomplim amb el que dicta l'article 201 "Obligacions en matèria mediambiental, social o laboral" de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de contractes del sector públic.**

També aporta nòmina de febrer de 2024 del treballador HGT, adherit al conveni col•lectiu extraestatutari d'Empreses de missatgeria, en base a la nómina i les 40 hores setmanals es fonamenten els càlculs per obtenir el costos salarial corresponents a les hores de servei totals en horari ordinari.



Tornem a adjuntar la nòmina del treballador per la categoria de missatger perquè es puguin comprovar els costos presentats:

GONZALEZ TEJADA, HECTOR

EMPRESA		DOMICILI		Nº INS. S.S.	
GRAN VIA COURIER, S.L.		G. VIA CORTS CATALANES Nº162		08/1526594-34	
TRABAJADORA		CATEGORIA		PTO. TRAB.	ANTIGÜEDAD
GONZALEZ TEJADA, HECTOR		MENSAJERO		21 ABR 16	26297448F
Nº AFILIACION. S.S.		TARIFA	COD. CT	SECCION	Nº
13/10086699-43		7	100		13
PERIODO		MENS		01 MAR 24 a 31 MAR 24	
TOT. DIAS				30	
QUANTIA	PRECIO	CONCEPTO		DEVENGOS	DEDUCCIONES
30,00	36,529	1 *Salario Base		1.095,87	
		4 *Antigüedad		60,00	
		VERANO		91,32	
		NAVIDAD		91,32	
30,00	0,070	106 *Seguro convenio		2,10	
		789 Dcto. Conceptos en Especie			2,10
		995 COTIZACION CONT. COMU 4,82			64,62
		996 COTIZACION FORMACION 0,10			1,34
		997 COTIZACION DESEMPLEO 1,55			20,78
REM. TOTAL		P.P. EXTRAS	BASE S.S.	BASE A.T. Y DES.	BASE I.R.P.F.
1.340,61			1.340,61	1.340,61	1.340,61
T. DEVENGADO		T. A DEDUCIR			
1.340,61		88,84			

* Percepciones Salariales sujetas a Cot. S.S. - Percepciones no Salariales excluidas Cot. S.S.

FECHA	SELO EMPRESA	RECIBI
31 MARZO 2024		
LIQUIDO A PERCIBIR		
1.251,77		

IOANI

Amb les 936 hores establertes al plec, el cost de salari brut es el següent:

HORES MENSUALS (CONTRACTE 40H)	160h
SALARI MENSUAL (CONTRACTE 40H)	1340,61€
€/HORA	8,38€/h
HORES SERVEI	936h
SALARI SERVEI	7843,68€

- $1340,61\text{€}/160\text{h} = 8,38\text{€/h}$
- $8,38\text{€/h} \times 936\text{h} = 7843,68\text{€}$

La xifra de costos indirectes surt en funció d'un % dels costos directes.

En el punt 2 de la seva exposició hi ha un error al dir per sota de la mitjana 89.397,09 Euros i hauria de ser per sota de 21.490,19 €, però entenem es un error de transcripció vist el desglos de costos.

2. Així mateix, se la requereix perquè justifiqui de manera clara i detallada el valor anormal o desproporcionat de la seva oferta que es troba per sota de la mitjana 89.397,09 € i com pot executar la prestació i que aquesta retallada no va en contra dels salaris que declara, podent-se basar en arguments enumerats a l'article 149.4 de la Llei de Contractes del Sector Públic, tals com:

a) L'estalvi que permet els serveis prestats

Aquestes son les casuístiques directes que fan possible que la nostra oferta sigui mes baixa que la de la resta de licitadors:

- Reducció del nostre benefici industrial respecte un client privat



- L'utilització d'un vehicle 100% elèctric comporta una reducció en la despesa d'energia de 10 vegades menys respecte un vehicle dièsel. I en quant a les reparacions i manteniment també comporta una reducció de despesa degut a que son vehicles sense reparacions mecàniques, només s'han de canviar neumàtics i oli dels hidràulics. La reducció d'aquesta partida es de entre el 30 i 40% menys respecte un vehicle dièsel. A continuació adjuntem una taula per a justificar el preu donat respecte a la partida del vehicle.

Dades donades:

Preu compra vehicle: 4000€

Vida útil vehicle: 8 anys

Valor residual vehicle als 8 anys: 100€

Per tant, per a calcular l'amortització de vida útil de forma lineal hem de fer el següent càlcul:

$$\text{Amortització anual} = \frac{\text{Valor inicial actiu} - \text{Valor residual}}{\text{Vida útil estimada}}$$

Per al càlcul d'amortització de compra hem fet el següent càlcul:

$$\text{Amortització anual de compra} = \frac{\text{Valor Inicial}}{\text{Vida útil}} \times \text{anys contracte licitació}$$

Amb les dades donades i l'aplicació de les fórmules obtenim el següent desglossament de costos:

COST BI ANUAL	VEHICLE 100% ELECTRIC
ELECTRICITAT	92 €
REVISIONS	300 €
MANTENIMENT/REPARACIONS/SUBS TITUCIÓ VEHICLE	2.521 €
AMORTITZACIÓ VIDA ÚTIL	487 €
AMORTITZACIÓ COMPRA VEHICLE	1.000 €
TOTAL	4.400 €

- Acords avantatjosos amb preus mes baixos amb tots els nostres proveïdors (material, tallers, etc)
- Aplicació de Conveni "CONVENIO ESTATAL DE EMPRESAS DE MENSAJERIA AÑOS 2022-2025"

Aquestes son les casuístiques indirectes que fan possible que la nostra oferta sigui mes baixa que la de la resta de licitadors:

- Programa informàtic propi. Això implica menys costos de proveïdors.
- Automatització de processos administratius al tenir un programa informàtic propi.
- Personal amb antiguitat i professionals de la missatgeria amb molta experiència i coneixement de la ciutat de Barcelona que permet ser mes eficient i eficaç en la conducció i rutes del servei.



- Coneixement de la ruta i la feina a desenvolupar (sabem les hores de dedicació reals en cada unitat de la GUB). Entre maig i agost de 2023 vàrem ser els adjudicataris del servei i aquest va ser auditat pels responsables de GRAN VIA COURIER SL en primera persona, es a dir, fent la ruta amb el missatger.
- Local en propietat sense hipoteca.
- Condicions bancaries favorables al tenir un volum de negoci gran.
- Resta de vehicles en propietat, sense cost en rentings ni crèdits hipotecaris.

b) Les solucions tècniques adoptades i les condicions excepcionalment favorables de què disposa per prestar els serveis.

Aquest es un servei diari i fixe. Es a dir, el missatger designat ja sap prèviament la ruta diària que ha de fer. Per tant, el considerem un servei molt fàcil de realitzar al tenir l'informació de les tasques a fer des de l'inici del contracte. Envers la missatgeria convencional, que no son serveis

fixes i la previsió es impossible de fer. Cada dia el volum de serveis es variable i no se saben direccions de recollida i/o entrega o tasques a realitzar fins que no es fa la petició per part del client. S'han d'afrontar puntes de feina on el personal necessari es variable i per tant, el preu a pagar per part del client es superior que per un servei fixe.

Per altra banda, el fet de poder treballar amb serveis fixes de l'administració pública, ens permet garantir un lloc de feina als nostres treballadors, al ser serveis amb un contracte que no es pot trencar a no ser que s'incompleixin normes o que l'estament consideri que no es realitzen de forma adequada els serveis prestats. Així mateix, es un tipus de servei que el treballador prefereix respecte als serveis convencionals de missatgeria on mai saben on acabaran de treballar. En aquest cas, tenen rutes establertes, per tant milloren la seva conciliació familiar y vida personal.

Per aquests motius, permetem que el nostre benefici d'empresa es redueixi al mínim.

Per altra banda, considerem molt important per al futur i creixement de l'empresa, que una cuota de la nostra facturació total sigui per a realitzar serveis i ser el proveïdor de estaments públics per poder generar un benefici social contractant treballadors i donant feina a gent que necessita treballar amb garanties i unes condicions laborals dignes. El nostre objectiu es poder donar aquesta feina sota contracte i com a mínim durant el temps que marki l'expedient de la licitació del servei pertinent, encara que sigui en detriment de reduir el nostre marge empresarial.

c) La innovació i originalitat de les solucions proposades per prestar els serveis.

El fet d'utilitzar un vehicle elèctric, redueix dràsticament els costos totals del servei i per tant, podem ofertar un preu mes ajustat. Aquest servei, realitzat amb un vehicle dièsel augmentaria els costos de reparacions/revisions del vehicle entre un 20-30% més respecte d'un vehicle 100% elèctric.



El vehicle presentat es el model SILENCE 502 amb una autonomia dins de ciutat de 133km. La capacitat de la bateria es de 5,6kW. El preu de cost del kWh mes alt del mercat es de 0.17€/kWh. La ruta diària es d'un total aproximat de 44 kilòmetres diaris, per tant, si en 133km consumeix 5,6 kW, en 44 kilòmetres el consum d'energia diari es de 1,85kWh. Es a dir, de 0,32€ diaris. El cost amb un vehicle dièsel seria aproximadament de 3,5€ diaris en gasoil. Per tant tenim un cost de casi 10 vegades menys.

d) El respecte d'obligacions que siguin aplicables en matèria mediambiental, social o laboral, i de subcontractació, i no són justificables preus per sota de mercat o que incompleixin el que estableix l'article 201.

No incomplim en cap cas les obligacions en matèria mediambiental, social o laboral. No subcontractem el servei. Es realitza amb personal propi. Els salaris que paguem son els que s'apliquen al conveni "CONVENIO ESTATAL DE EMPRESAS DE MENSAJERIA AÑOS 2022-2025" que ja es va facilitar en l'anterior justificació. Paguem la part proporcional de les 9h/setmanals de servei del que estableix la llei com a Salari Mínim Interprofessional per un contracte de 40h setmanals per l'any 2024.

e) O la possible obtenció d'una ajuda d'Estat.

No rebem cap ajuda.

3. En el mateix sentit en relació al número d'hores extres atès que ofereix un percentatge de reducció sobre el seu preu unitari del 40%.

El plec de condicions administratives indica que poden donar-se 60h de servei extra. Com que el servei només te 9 hores setmanals, el preu de l'hora extra es el preu d'hora ordinari y no extraordinari. El cost de l'hora ordinaria segons conveni es de 8,38€/hora. La reducció del 40% respecte el preu màxim de l'hora extra dona una preu de 19,28€/hora. Per tant la venda està per sobre del cost. La rebaixa feta no incideix en la retribució salarial del treballador.

Analitzada la informació al•legada per part de Gran Via Courier, SL dins termini s'accepta la seva oferta, vist que resta suficientment justificada en l'aspecte econòmic.

Un cop avaluades les ofertes acceptades es va obtenir la puntuació al quadre superior relacionada amb cadascuna de les ofertes presentades.

2.2 Criteri Nivell emissions dels vehicle destinats a l'execució del contracte: fins a 15 punts.

Si el vehicle disposa :

- Etiquetatge ZERO se li atorgaran 20 punts
- Etiquetatge ECO se li atorgant 15 punts
- Etiquetatge C se li atorgaran 10 punts

No es valora el fet de no aportar a l'oferta inicial la identificació documentada del vehicle i tampoc en cas de no complir amb la mma (massa màxima autoritzada, admissible) d'acord amb el Plec de Clàusules Administratives Clàusula 7. Requisits de capacitat i solvència no compleixen



amb la solvència tècnica “Un vehicle tipus furgoneta d’11 m3 mínim i de 3.300 MMA, massa màxima autoritzada, i amb no més de 8 anys d’antiguitat”.

En el cas de **Gran Via Courier, SL** també se li va requerir a l’efecte d’acreditar que : el vehicle referenciat a l’oferta disposava d’una capacitat de 3,3m3 aportant fitxa tècnica més l’autorització o permís el vehicle per circular, en aquest cas, a sota la resposta, ***no s’estimen les seves al·legacions vist que la capacitat de carrega es inferior en el vehicle inicialment presentat a l’oferta.***

1.4 En relació al criteri 2 : Nivell emissions dels vehicle destinats a l’execució del contracte caldrà : Acreditar que el vehicle referenciat a l’oferta, disposa d’una capacitat de 3,3 m3, aportant la fitxa tècnica més l’autorització o permís del vehicle per circular.

Com adjudicatari d’aquest servei entre maig i agost de 2023, som coneixedors del mateix i el transport a realitzar entre dependències de bombers es tracta sempre de documentació, per aquest motiu varem presentar un vehicle elèctric amb etiquetatge ZERO pero en aquest cas amb capacitat de càrrega de 1m3 (200L), mes que suficient per moure documents i inclús una capsa de dimensions 50x50x40cm:



No obstant, ens comprometem mitjançant declaració responsable a la utilització d’un vehicle amb capacitat mínima de 3,3m3 i etiquetatge Zero quan així sigui necessari per el desenvolupament correcte del servei. Adjuntem declaració en aquest mateix document. També tornem a adjuntar fitxa tècnica del vehicle 3226 MLP i permís de circulació.

Resultant la valoració la següent :

APARTAT -2 - Pel nivell emissions vehicle destinat execució del contracte FINS a 20 punts			
Licitadors	MATRICULA	ETIQUETATGE	Puntuació
ANEM ADVANCED LOGISTICS SLU	3911LZN	ZERO	20,00



GRAN VIA COURIER SL	3226MLP	No compleix dimensions	0,00
VIA MANRESA SL	9208LXY	C	10,00
ALIANCE-BROTHER, SL	2778LBC	ECO	15,00

CONCLUSIONS:

Un cop avaluats els diferents apartats obtenim la següent puntuació relacionada amb cadascuna de les ofertes presentades :

	1a.- Quota mensual	1b.- Preu Hora Extra	2.-Nivell emissions vehicle	TOTAL PUNTUACIÓ
GRAN VIA COURIER SL	75,00	5,00	0,00	80,00
ALIANCE-BROTHER, SL	17,15	1,75	15,00	33,90
ANEM ADVANCED LOGISTICS SLU	10,16	1,88	20,00	32,04
VIA MANRESA SL	8,30	1,25	10,00	19,55

Una vegada analitzats els resultats obtinguts en base a l'oferta econòmica i als criteris de puntuació establerts al Plec de Clàusules Administratives Particulars, es proposa com a empresa adjudicatària del contracte a GRAN VIA COURIER SL amb una puntuació de 80,00 punts i es proposa excloure a l'empresa MOVILPACK NUEVA GENERACION DE SERVICIOS SL per no haver justificat la seva oferta incursa en valors anormals o desproporcionats i a l'empresa IBERSANTJUST, SL atès que l'oferta presentada preu net es d'import superior al preu de sortida.

El preu d'adjudicació del contracte és 23.539,36 €, IVA inclòs, amb el desglossament següent : 19.454,02 € de pressupost net i 4.085,34 € en concepte d'IVA al tipus del 21%.

Amb el següent desglossament :

- Part fixe corresponent a la quota mensual de 18.297,22 € de pressupost net.
- Part variable corresponent a preus unitaris de 60 hores extra a 19,28 €/hora un cop aplicada la rebaixa del 40% dels preus unitaris, el que representa la quantitat de 1.156,80 € de pressupost net. A tenir en compte que al PCAP s'exposa que: "En el cas de les hores extra el sistema de determinació es per preus unitaris, tot tenint en compte que en aquest cas no s'aplica allò establert a la Disposició adicional 33ª de la LCSP. O sigui la rebaixa d'aquests preus unitaris no suposarà disposar de més hores de les definides a continuació."

I quant a l'informe jurídic de rectificació d'importos, el secretari dóna lectura i es reproduïx el seu contingut:

Primer.- Que a les 09.00 hores del dia 12 d'abril de 2024, es va constituir la Mesa de contractació de forma telemàtica en fase interna, en el procediment de licitació obert que



té per objecte el servei de transport de correspondència i paqueteria entre les diferents unitats de la GUB i del SPCPEIS, a l'Ajuntament de Barcelona, Gerència d'Àrea de Seguretat, Prevenció i Convivència amb mesures de contractació pública sostenible i desglossat en tres lots amb una durada de prestacions de 24 mesos amb data d'inici (pel lot-1 –trasllat dels béns decomissats el 18 de novembre de 2024, pel lot 2 – missatgeria i paqueteria entre diferents unitats de la GUB- el 14 d'octubre de 2024- i pel lot 3 - missatgeria i paqueteria entre diferents unitats de l'SPCPEIS el dia 14 d'octubre de 2024, i si fos una data posterior a aquestes, seria a comptar 2 dies després de la seva formalització), amb un pressupost base de licitació de 238.953,81 euros (amb un pressupost net de 197.482,48 euros i l'IVA al 21% de 41.471,33 euros).

Segon.-Que la cap de Secció de Materials i Serveis va procedir a donar lectura del informe tècnic de valoració respecte els 3 lots, del que es reproduïx la part dispositiva final, reflectint les següents puntuacions respecte als lots 2 i 3:

Per al lot 2:

Un cop avaluats els diferents apartats obtenim la següent puntuació relacionada amb cadascuna de les ofertes presentades :

	Oferta Econòmica	% Reducció preus Unitaris	Vehicle	TOTAL PUNTUACIÓ
GRAN VIA COURIER SL	78,00	2,00	0,00	80,00
MOVILPACK NUEVA GENERACION DE SERVICIOS SL	67,82	1,66	0,00	69,48
IBERSANTJUST, SL	26,19	0,00	10,00	36,19
VIA MANRESA SL	20,15	0,66	10,00	30,81
ANEM ADVANCED LOGISTICS SLU	27,79	1,00	0,00	28,78

Per al lot 3:

Un cop avaluats els diferents apartats obtenim la següent puntuació relacionada amb cadascuna de les ofertes presentades :

	Oferta Econòmica	% Reducció preus Unitaris	Vehicle	TOTAL PUNTUACIÓ
GRAN VIA COURIER SL	78,00	2,00	0,00	80,00
MOVILPACK NUEVA GENERACION DE SERVICIOS SL	67,82	1,66	0,00	69,48
IBERSANTJUST, SL	26,19	0,00	10,00	36,19
VIA MANRESA SL	20,15	0,66	10,00	30,81
ANEM ADVANCED LOGISTICS SLU	27,79	1,00	0,00	28,78

Atesa la lectura de l'informe tècnic, la Mesa acordà elevar a l'òrgan de contractació la proposta d'adjudicar, per el lot 2 - missatgeria i paqueteria entre diferents unitats de la GUB -a l'empresa GRAN VIA COURIER SL amb NIF B64159098 per un import de 100.277,18 euros (dels quals 82.873,70 euros corresponen a l'import net i els restants 17.403,48 euros a l'IVA al 21%) i per al lot 3 - missatgeria i paqueteria entre diferents unitats de l'SPCPEIS - a l'empresa GRAN VIA COURIER SL amb NIF B64159098 per un import de 22.139,64 euros,



IVA inclòs (dels quals 18.297,22 euros corresponen a l'import net i els restants 3.842,42 euros a l'IVA al 21%) i excloure per aquest lot a l'empresa IBERSANTJUST, SL atès que l'oferta presentada 28.994,49 € preu net es d'import superior al preu de sortida 27.137,74 € preu net.

Tercer.- Un cop enviats els requeriments previs d'adjudicació, l'empresa GRAN VIA COURIER SL, va sol·licitar acollir-se a la modalitat de retenció en preu pels lots 2 i 3.

Quart.- Que quan es volien iniciar els tràmits pel decret d'adjudicació, es va fer una consulta a la cap de Secció de Materials i Serveis, i en resposta a la mateixa envia nous informes tècnics signats en data 13 de maig, atès que els imports nets només reflectien la part fixa corresponent a la quota **mensual i no recollien la part variable corresponent als preus unitaris d'hores extra.**

Cinquè.- En conseqüència caldria rectificar d'ofici els imports nets dels lots 2 i 3 que reflecteixen la part fixa i part variable de conformitat amb la següent part dispositiva:

Per al lot 2:

El preu d'adjudicació del contracte és 102.451,31 €, IVA inclòs, amb el desglossament següent : 84.670,50 € de pressupost net i 17.780,81 € en concepte d'IVA al tipus del 21%.

Amb el següent desglossament :

Part fixe corresponent a la quota mensual de 82.873,70 € de pressupost net.

Part variable corresponent a preus unitaris de 80 hores extra a 22,46€/hora un cop aplicada la rebaixa del 30,10% dels preus unitaris, el que representa la quantitat de 1.796,80 € de pressupost net. A tenir en compte que al PCAP s'exposa que: "En el cas de les hores extra el sistema de determinació es per preus unitaris, tot tenint en compte que en aquest cas no s'aplica allò establert a la Disposició addicional 33ª de la LCSP. O sigui la rebaixa d'aquests preus unitaris no suposarà disposar de més hores de les definides a continuació."

Per al lot 3:

El preu d'adjudicació del contracte és 23.539,36 €, IVA inclòs, amb el desglossament següent : 19.454,02 € de pressupost net i 4.085,34 € en concepte d'IVA al tipus del 21%.

Amb el següent desglossament :

Part fixe corresponent a la quota mensual de 18.297,22 € de pressupost net.

Part variable corresponent a preus unitaris de 60 hores extra a 19,28 €/hora un cop aplicada la rebaixa del 40% dels preus unitaris, el que representa la quantitat de 1.156,80 € de pressupost net. A tenir en compte que al PCAP s'exposa que: "En el cas de les hores extra el sistema de determinació es per preus unitaris, tot tenint en compte que en aquest cas no s'aplica allò establert a la Disposició addicional 33ª de la LCSP. O sigui la rebaixa d'aquests preus unitaris no suposarà disposar de més hores de les definides a continuació."

Sisè.-Per tot això el tècnic que sota signa opina que és procedent donar trasllat d'aquest informe jurídic de rectificació d'error material a les vocalies de la Mesa, per si ho consideren convenient validar els nous imports d'adjudicació dels lots 2 i 3, incloent la part variable amb preus unitaris i convocar una mesa interna als efectes de ratificar-ho. Tot això de



conformitat amb l'article 109.2 de la Llei 39/15 d'1 d'octubre de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

A la vista dels informes tècnic i jurídic, les vocalies de la Mesa acorden per unanimitat :

1. En primer lloc , fer seus els informes de valoració dels 3 lots tècnic i jurídic que s'han reproduït de manera íntegra en aquesta sessió.
2. Elevar a l'òrgan de contractació la proposta d'adjudicar el contracte que té per objecte el servei de transport de correspondència i paqueteria entre les diferents unitats de la GUB i del SPCPEIS, a l'Ajuntament de Barcelona, Gerència d'Àrea de Seguretat, Prevenció i Convivència amb mesures de contractació pública sostenible i desglossat en tres lots amb una durada de prestacions de 24 mesos, Lot 1 - trasllat dels béns decomissats - a l'empresa MOVILPACK NUEVA GENERACION DE SERVICIOS SL amb NIF NIF B60258043 per un import de 39.446,00 €, IVA inclòs, amb el desglossament següent : 32.600,00 € de pressupost net i 6.846,00 € en concepte d'IVA al tipus del 21%, per el lot 2 - missatgeria i paqueteria entre diferents unitats de la GUB -a l'empresa GRAN VIA COURIER SL amb NIF B64159098 per un import de 102.451,31 €, IVA inclòs, amb el desglossament següent : 84.670,50 € de pressupost net i 17.780,81 € en concepte d'IVA al tipus del 21%, amb el següent desglossament :part fixe corresponent a la quota mensual de 82.873,70 € de pressupost net part variable corresponent a preus unitaris de 80 hores extra a 22,46€/hora un cop aplicada la rebaixa del 30,10% dels preus unitaris, el que representa la quantitat de 1.796,80 € de pressupost net. i per al lot 3 - missatgeria i paqueteria entre diferents unitats de l'SPCPEIS -a l'empresa GRAN VIA COURIER SL amb NIF B64159098 per un import de 23.539,36 €, IVA inclòs, amb el desglossament següent : 19.454,02 € de pressupost net i 4.085,34 € en concepte d'IVA al tipus del 21% amb el següent desglossament :part fixe corresponent a la quota mensual de 18.297,22 € de pressupost net part variable corresponent a preus unitaris de 60 hores extra a 19,28 €/hora un cop aplicada la rebaixa del 40% dels preus unitaris, el que representa la quantitat de 1.156,80 € de pressupost net i excloure per aquest lot a l'empresa IBERSANTJUST, SL atès que l'oferta presentada 28.994,49 € preu net es d'import superior al preu de sortida 27.137,74 € preu net i a MOVILPACK NUEVA GENERACION DE SERVICIOS SL atès que no ha justificat l'oferta amb valors anormals o desproporcionats.

I sent les 9.45 hores, es dóna per finalitzada la present reunió de la que s'estén la present acta, que llegida, signen electrònicament la presidenta i el secretari de la Mesa de contractació, que dóna fe.

Presidenta de la Mesa

Secretari de la Mesa

Irina Espriu i Parés

Enric Vives i Sellés