

INFORME JUSTIFICATIU DE VALORACIÓ DE LES OFERTES DE L'EXPEDIENT 20244010LO01 REFERENT AL SERVEI DE TRANSPORT DE CORRESPONDÈNCIA I PAQUETERIA ENTRE LES DIFERENTS UNITATS DE LA GUÀRDIA URBANA I DEL SERVEI DE PROTECCIÓ CIVIL, PREVENCIÓ, EXTINCIÓ D'INCENDIS I SALVAMENT, A L'AJUNTAMENT DE BARCELONA, GERÈNCIA D'ÀREA DE SEGURETAT, PREVENCIÓ I CONVIVÈNCIA AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE I DESGLOSSAT EN TRES LOTS. Concretament fent referència al Lot-1 Trasllat dels bens decomissats GUB. CONTRACTE : 001_24000176

PREU NET DE LICITACIÓ: 45.232,62 € IVA AL 21 %

TOTAL LICITACIÓ : 54.731,47 €

1. OFERTES PRESENTADES

Es van presentar 4 empreses a la licitació :

- ANEM ADVANCED LOGISTICS SLU (NIF B01905405)
- GRAN VIA COURIER SL (NIF B64159098)
- IBERSANTJUST, SL (NIF B60153863)
- MOVILPACK NUEVA GENERACION DE SERVICIOS SL (NIF B60258043)

2. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

2.1.- Criteri pel preu ofert :

Un cop valorades les ofertes s'obtenen els següents resultats:

APARTAT -1 - Oferta Econòmica FINS a 80punts		80
		oferta proposada
Licitadors	Preu Net	puntuació
ANEM ADVANCED LOGISTICS SLU (NIF B01905405)	37.573,26 €	40,27
GRAN VIA COURIER SL	30.017,15 €	80,00
IBERSANTJUST, SL	44.108,86 €	5,91
MOVILPACK NUEVA GENERACION DE SERVICIOS SL	32.600,00 €	66,42
Oferta més econòmica	30.017,15 €	
Mitjana de les baixes	36.074,82 €	
10% de la mitjana	3.607,48 €	
Baixes temeràries - inferiors a	32.467,34 €	

Un cop avaluada l'oferta econòmica s'evidencia una oferta anormal o desproporcionada que esta per sota del 32.467,34 € corresponent a l'empresa : **Gran Via Courier, SL**, es va procedir al corresponent requeriment a l'objecte d'obtenir una justificació de l'oferta en conjunt presentada.

Gran Via Courier SL aporta acord d'adhesió signat per el treballador AJC adherint-se al conveni col·lectiu extraestatutari d'Empreses de missatgeria, s'aporta la seva nomina mensual en base a la qual es fonamenten els càlculs per obtenir el costos salarial brut treballador corresponents a les hores de servei totals.

En el segon requeriment, d'ampliació del requeriment, ens fa arribar:

1.-Rebaixa efectuada en cada un dels concepte que componen el pressupost del contracte:

COSTOS DIRECTES	IMPORT PLECS (€)	IMPORT OFERTAT GVC (€)	REBAIXA (%)
COST SALARI BRUT	21.064,46 €	12.948,00 €	38,53
COST SEGURETAT SOCIAL	7.161,92 €	4.165,20 €	41,84
AMORTITZACIÓ VEHICLE + CÀRREGA ELÈCTRICA + MANTENIMENT	11.120,00 €	7.320 €	34,17
VACANCES + ABSENTISME	682,49 €	1.221,99 €	SENSE REBAIXA
TOTAL	40.028,87 €	25.655,19 €	35,91
COSTOS INDIRECTES			
DESPESES DE GESTIO (7%)	2.802,02 €	1.795,86 €	35,91
BENEFICI EMPRESA (6%)	2.401,73 €	1.539,31 €	35,91
POSSIBLE PUJADA SMI (6%)	0 €	1.026,79 €	SENSE REBAIXA
TOTAL	5.203,75 €	4.361,96 €	16,18
TOTAL COSTOS	45.232,62 €	30.017,15 €	33,64

La nostra oferta bi-anual de 30.017,15€ correspon a 1.250,71€/mensuals de facturació. D'aquesta facturació, el benefici empresarial mensual es de 64,14€. Una marge que està molt ajustat, però que creiem viable per a la realització del servei. Com vàrem explicar en anteriors requeriments, nosaltres apliquem SMI per un contracte de 15 hores setmanals. **En cap cas la nostra rebaixa va contra el salaris dels nostres treballadors assignats per a la realització del servei. Ni incomplim amb el que dicta l'article 201 "Obligacions en matèria mediambiental, social o laboral" de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de contractes del sector públic.**

Gerència d'Àrea de Seguretat, Prevenció i Convivència
 Direcció de Serveis de Gestió Econòmica i Control de Recursos
 Departament de Recursos Econòmics – Secció de Material i Serveis

Tornem a adjuntar la nòmina del treballador per la categoria de missatger perquè es puguin comprovar els costos presentats:



EN

NIF. B64159098				427			
EMPRESA				DOMICILI			
GRAN VIA COURIER, S.L.				G. VIA CORTS CATALANES Nº162			
Nº INS.S.S.				08/1526594-34			
TRABAJADORA				CATEGORIA	PTO.TRAB	ANTIGÜEDAD	DNI
				MENSAJERO	MENSAJER	19 JUL 19	
Nº AFILOCON S.S.	TARIFA COO.CI	SECCION	NºO	PERIODO			
	8 200		53	MENS 01 FEB 24 a 29 FEB 24			
				TOT.DIAS			
				30			
QUANTIA	PRECIO	CONCEPTO				DEVENGOS	DEDUCCIONES
30,00	27,397	1	*Salario Base				821,90
		4	*Antigüedad				22,50
		50	*A cuenta convenio				10,87
		101	*PAGA EXTRA VERANO				68,49
		102	*PAGA EXTRA NAVIDAD				68,49
		106	*Seguro convenio				2,10
		789	Dcto.Conceptos en Especie				2,10
		995	COTIZACION CONT.COMU 4,82				47,92
		996	COTIZACION FORMACION 0,10				0,99
		997	COTIZACION DESEMPLEO 1,55				15,41
REM.TOTAL	P.P.EXTRAS	BASE S.S.	BASE A.T.Y DES.	BASE I.R.P.F.	T. DEVENGADO		T. A DEDUCIR
994,35		994,35	994,35	994,35	994,35		66,42

* Percepciones Salariales sujetas a Cot. S.S.

- Percepciones no Salariales excludas Cot. S.S.

FECHA	SELLO EMPRESA	RECIBI		
29 FEBRERO 2024 BARCELONA				
		<table><tr><td>LÍQUIDO A PERCIBIR</td></tr><tr><td>927,93</td></tr></table>	LÍQUIDO A PERCIBIR	927,93
LÍQUIDO A PERCIBIR				
927,93				
IBAN:				
SWIFT/BIC:	COSTE EMPRESA:	1.314,84		

Amb les 1560 hores establertes al plec, el cost de salari brut es el següent:

HORES MENSUALS (CONTRACTE 30H)	120h
SALARI MENSUAL (CONTRACTE 30H)	994,35€
€/HORA	8,3€/h
HORES SERVEI	1560h
SALARI SERVEI	12948,0€

- $994,35/120 = 8,3€/h$
- $8,3€/h \times 1560h = 12948€$

La xifra de costos indirectes surt en funció del % indicat en la taula sobre els costos directes.



2. Així mateix, se la requereix perquè justifiqui de manera clara i detallada el valor anormal o desproporcionat de la seva oferta que es troba per sota de la mitjana 32.467,34 € i com pot executar la prestació i que aquesta retallada no va en contra dels salaris que declara, podent-se basar en arguments enumerats a l'article 149.4 de la Llei de Contractes del Sector Públic, tals com:

a) L'estalvi que permet els serveis prestats

Aquestes son les casuístiques directes que fan possible que la nostra oferta sigui mes baixa que la de la resta de licitadors:

- Reducció del nostre benefici industrial respecte un client privat
- Vehicle en propietat i pagat
- Amortització del vehicle

Dades donades:

Preu compra vehicle: 10.000€

Vida útil vehicle: 12 anys

Valor residual vehicle als 12 anys: 1500€

Per tant, per a calcular l'amortització de vida útil de forma lineal hem de fer el següent càlcul:

$$\text{Amortització anual} = \frac{\text{Valor inicial actiu} - \text{Valor residual}}{\text{Vida útil estimada}}$$

Per al càlcul d'amortització de compra hem fet el següent càlcul:

$$\text{Amortització anual de compra} = \frac{\text{Valor Inicial}}{\text{Vida útil}} \times \text{anys contracte licitació}$$

Amb les dades donades i l'aplicació de les fórmules obtenim el següent desglossament de costos:

COST BI ANUAL	VEHICLE ECO
BENZINA	3.024 €
REVISIONS	500 €
MANTENIMENT/REPARACIONS/SUBSTITUCIÓ VEHICLE	1.421 €
AMORTITZACIÓ VIDA ÚTIL	708,33 €
AMORTITZACIÓ COMPRA VEHICLE	1.666,67 €
TOTAL	7.320 €



- Acords avantatjosos amb preus mes baixos amb tots els nostres proveïdors (material, tallers, etc)
- Aplicació de Conveni "CONVENIO ESTATAL DE EMPRESAS DE MENSAJERIA AÑOS 2022-2025"

Aquestes son les casuístiques indirectes que fan possible que la nostra oferta sigui mes baixa que la de la resta de licitadors:

- Programa informàtic propi. Això implica menys costos de proveïdors.
- Automatització de processos administratius al tenir un programa informàtic propi.
- Personal amb antiguitat i professionals de la missatgeria amb molta experiència i coneixement de la ciutat de Barcelona que permet ser mes eficient i eficaç en la conducció i rutes del servei.
- Coneixement de la ruta i la feina a desenvolupar (sabem les hores de dedicació reals en cada unitat de la GUB). Des de 2018 fins l'actualitat som els adjudicataris del servei, per tant, coneixem el servei en profunditat.
- Actualment el servei l'estem realitzant facturant 1.176€/mes, es a dir, 74,71€ més econòmic que en la proposta d'aquest nou expedient i tot i així es rentable.
- Local en propietat sense hipoteca.
- Condicions bancàries favorables al tenir un volum de negoci gran.
- Resta de vehicles en propietat, sense cost en rentings ni crèdits hipotecaris.

b) Les solucions tècniques adoptades i les condicions excepcionalment favorables de què disposa per prestar els serveis.

Aquest es un servei diari i fixe. Es a dir, el missatger designat ja sap prèviament la ruta diària que ha de fer. Per tant, el considerem un servei molt fàcil de realitzar al tenir l'informació de les tasques a fer des de l'inici del contracte. Envers la missatgeria convencional, que no son serveis

fixes i la previsió es impossible de fer. Cada dia el volum de serveis es variable i no se saben direccions de recollida i/o entrega o tasques a realitzar fins que no es fa la petició per part del client. S'han d'afrontar puntes de feina on el personal necessari es variable i per tant, el preu a pagar per part del client es superior que per un servei fixe.

Per altra banda, el fet de poder treballar amb serveis fixes de l'administració pública, ens permet garantir un lloc de feina als nostres treballadors, al ser serveis amb un contracte que no es pot trencar a no ser que s'incomplixin normes o que l'estament consideri que no es realitzen de forma adequada els serveis prestats. Així mateix, es un tipus de servei que el treballador prefereix respecte als serveis convencionals de missatgeria on mai saben on acabaran de treballar. En aquest cas, tenen rutes establertes, per tant milloren la seva conciliació familiar y vida personal.



Per aquests motius, permetem que el nostre benefici d'empresa es redueixi al mínim.

Per altra banda, considerem molt important per al futur i creixement de l'empresa, que una quota de la nostra facturació total sigui per a realitzar serveis i ser el proveïdor de estaments públics per poder generar un benefici social contractant treballadors i donant feina a gent que necessita treballar amb garanties i unes condicions laborals dignes. El nostre objectiu es poder donar aquesta feina sota contracte i com a mínim durant el temps que marqui l'expedient de la licitació del servei pertinent, encara que sigui en detriment de reduir el nostre marge empresarial.

c) La innovació i originalitat de les solucions proposades per prestar els serveis.

Com que coneixem el servei, les persones i responsables que el componen, tenim els telèfons de totes les unitats. Durant aquests anys i sempre sota l'aprovació dels responsables de les unitats, ens permeten abans de fer la ruta ple establerta, trucar a les unitats per saber si tenen material per a recollir o no. Per tant, si no en tenen, estalviem aquests desplaçaments, fem la ruta mes rentable i contribuïm a una millora mediambiental de la ciutat.

Per aquest servei a demés s'empra una furgoneta ECO híbrida de gas i gasoil. Per tant, el consum en benzina es inferior al d'un dièsel normal. També les emissions es redueixen en un 15% respecte un dièsel normal.

d) El respecte d'obligacions que siguin aplicables en matèria mediambiental, social o laboral, i de subcontractació, i no són justificables preus per sota de mercat o que incompleixin el que estableix l'article 201.

No incomplim en cap cas les obligacions en matèria mediambiental, social o laboral. No subcontractem el servei. Es realitza amb personal propi. Els salaris que paguem son els que s'apliquen al conveni "CONVENIO ESTATAL DE EMPRESAS DE MENSAJERIA AÑOS 2022-2025" que ja es va facilitar en l'anterior justificació. Paguem la part proporcional de les 15h/setmanals de servei del que estableix la llei com a Salari Mínim Interprofessional per un contracte de 40h setmanals per l'any 2024.

e) O la possible obtenció d'una ajuda d'Estat.

No rebem cap ajuda.

Analitzada la informació al·legada per part de Gran Via Courier,SL per justificar l'oferta incursa en valors anormals o desproporcionats, dins termini, s'accepta el conjunt de la seva oferta, vist que resta suficientment justificada.

Un cop avaluades les ofertes acceptades es va obtenir la puntuació al quadre superior Apartat-1- Oferta Econòmica relacionada amb cadascuna de les ofertes presentades

2.2 Criteri Nivell emissions dels vehicle destinats a l'execució del contracte: fins a 15 punts.

Si el vehicle disposa :Etiquetatge ZERO se li atorgaran 20 punts

Etiquetatge ECO se li atorgant 15 punts

Etiquetatge C se li atorgaran 10 punts

No es valora el fet de no aportar amb l'oferta inicial la identificació documentada del vehicle i tampoc en cas de no complir amb la massa màxima autoritzada d'acord amb el Plec de Clàusules Administratives Clàusula 7. Requisits de capacitat i solvència no compleixen amb la solvència tècnica *"Un vehicle tipus furgoneta d'11 m3 mínim i de 3.300 MMA, massa màxima autoritzada, i amb no més de 8 anys d'antiguitat"*

Resultant la valoració la següent :

APARTAT -2 - Pel nivell emissions vehicle destinat execució del contracte FINS a 20 punts			
Licitadors	MATRICULA	ETIQUETATGE	Puntuació
ANEM ADVANCED LOGISTICS SLU (NIF B01905405)	7360LZL	No compleix mma	0,00
GRAN VIA COURIER SL	-	No aporta oferta inicial	0,00
IBERSANTJUST, SL	4448KYZ	C	10,00
MOVILPACK NUEVA GENERACION DE SERVICIOS SL	2323MCN	ECO	15,00

CONCLUSIONS:

Un cop avaluats els diferents apartats obtenim la següent puntuació relacionada amb cadascuna de les ofertes presentades :

	PREU	VEHICLE	TOTAL PUNTUACIÓ
MOVILPACK NUEVA GENERACION DE SERVICIOS SL	66,42	15,00	81,42
GRAN VIA COURIER SL	80,00	0,00	80,00
ANEM ADVANCED LOGISTICS SLU	40,27	0,00	40,27
IBERSANTJUST, SL	5,91	10,00	15,91

Una vegada analitzats els resultats obtinguts en base a l'oferta econòmica i als criteris de puntuació establerts al Plec de Clàusules Administratives Particulars, es proposa com a empresa adjudicatària del contracte a MOVILPACK NUEVA GENERACION DE SERVICIOS SL amb una puntuació de 81,42 punts per haver presentat l'oferta econòmicament més avantatjosa.

El preu d'adjudicació del contracte és 39.446,00 €, IVA inclòs, amb el desglossament següent : 32.600,00 € de pressupost net i 6.846,00 € en concepte d'IVA al tipus del 21%.

Barcelona,

La Cap de Material i Serveis,