



EXP. OBR_OBE_2024_0004

INFORME PREVI JUSTIFICATIU PER LA CONTRACTACIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE D'AMPLIACIÓ DE L'ESPAI PER VIANANTS A LA RAMBLA FERRAN, EN 2 LOTS, EN EL MARC DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA FINANÇATS PER LA UE AMB ELS FONS NEXT GENERATION EU. MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT DE TRAMITACIÓ SIMPLIFICADA.

1. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT:

Per a la transformació sostenible de la mobilitat de la ciutat de Lleida cal implantar nous eixos de vianants, reduint l'espai destinat al vehicle privat i apostant per facilitar el desplaçament amb mitjans sostenibles. El Projecte de EIXOS DE VIANANTS permet assolir aquests objectius a l'actuar a la Rambla Ferran, ampliant voreres, millorant la seguretat viària de vianants i implantant arbrat. Per altra banda, conjuntament amb el projecte de COMPRA A LLEIDA, permetrà l'enfortiment de l'activitat comercial en la zona de Rambla Ferran.

1.1. INFORME SOBRE LA INSUFICIÈNCIA DE MITJANS: L'Ajuntament de Lleida no disposa dels equips per executar aquesta actuació.

1.2. JUSTIFICACIÓ DE LA DIVISIÓ EN LOTS:

S'ha considerat la licitació en 2 lots.

- 1 ÀMBIT RAMBLA FERRAN
- 2 AMPLIACIÓ DE L'ESPAI PER A VIANANTS A LA RAMBLA FERRAN

Cadascun dels lots correspon a un únic àmbit de projecte o d'una mateixa tipologia d'actuació, entenent aquest com un espai continu d'actuació, de forma que optimitzi la seva execució per proximitat, punts d'abassegament de material, serveis necessaris... i que la tipologia d'obres sigui uniforme.

Es considera que no és justificable la divisió d'aquests lots en espais més petits, donat que això suposaria una major afectació, una interacció entre empreses i dificultaria la seva execució.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE:

L'objecte d'aquest contracte són les obres per implantar els eixos de vianants i l'enfortiment de l'activitat comercial a la zona de Rambla Ferran, dividit en 2 lots:

NÚM. LOT	DESCRIPCIÓ
1	ÀMBIT RAMBLA FERRAN
2	AMPLIACIÓ DE L'ESPAI PER A VIANANTS A LA RAMBLA FERRAN

El Lot 1 esta dintre de l'ACTUACIÓ 4. P06_L2-20220927-2 del projecte amb sol·licitud ZBEMRR/22/00106 PROJECTE DE TRANSFORMACIÓ SOSTENIBLE I DIGITAL DEL TRANSPORT A LLEIDA.

El Lot 2 esta dintre de l'ACTUACIÓ 1, ACT-010000-2023-61 del PROJECTE COMPRA A LLEIDA.

Ambdós projectes pertanyen en el marc del pla de recuperació, transformació i resiliència finançats per la UE amb els fons NEXT GENERATION EU.



2.1 CPV del contracte:

Lot 1: 45200000-9 Trabajos generales de construcción de inmuebles y obras de ingeniería civil.

Lot 2: 45200000-9 Trabajos generales de construcción de inmuebles y obras de ingeniería civil.

2.2 LOTS:

Nº LOT	RESERVAT CENTRES ESPECIALS TREBALL	DESCRIPCIÓ
1	NO	ÀMBIT RAMBLA FERRAN
2	NO	AMPLIACIÓ DE L'ESPAI PER A VIANANTS A LA RAMBLA FERRAN

D'acord amb l'article 99.4 a) de la LCSP, els licitadors podran optar als dos lots, sempre que compleixin els requisits de solvència establerts per cadascun d'ells i poden ser adjudicatari dels dos lots.

Tot això, sens perjudici d'allò expressat en l'article 139.3 de la Llei de contractes del sector públic en compliment del qual una mateixa empresa no podrà subscriure, per a un mateix lot, proposicions en unió temporal d'empreses si ho ha fet també de manera individual ni tampoc, per a un mateix lot, figurar en més d'una unió temporal d'empreses. La infracció d'aquesta norma donarà lloc a la no admissió de totes les propostes subscrites per l'empresa ja sigui de manera individual i/o en unió temporal.

2.3 SUBVENCIO:

LOT 1:

Projecte finançat parcialment mitjançant el programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència finançats per la Unió Europea amb els fons Next Generation EU, i s'aprova i publica la segona convocatòria corresponent per a l'any 2022. (Ordre Ministerial del 21 de juliol de 2022, publicada BOE núm. 178, de 26 de juliol de 2022).

El Codi del projecte en els ajuts sol·licitats és P06_L2-20220927-2

Fites i objectius de gestió assignats al projecte, en aplicació del PRTR

Les fites i objectius fixades dintre del projecte són les següents:

- Objectiu nº 1: Publicació de la licitació abans del març de 2024
- Objectiu nº 2: Adjudicació del contracte abans del abril de 2024
- Objectiu nº 3: Finalització de les obres abans del 30 juny de 2025

Amb aquests terminis es contribueix a assolir els objectius del CID de la convocatòria dels ajuts i de la "ORDEN MINISTERIAL POR LA QUE SE CONCEDEN LAS AYUDAS DE LA SEGUNDA CONVOCATORIA DEL PROGRAMA DE AYUDAS A MUNICIPIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE DEL TRANSPORTE URBANO, EN EL MARCO DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA" del 17 de juliol de 2023.



- **Obligació de fer els tests i anàlisis Ordre HFP/1030/2021**

Caldrà donar compliment a aquestes fites i objectius a complir, amb tots els requisits establerts al plec de prescripcions tècniques.

A més caldrà realitzar els test definits a l'annex II de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, pel qual es configura el sistema de gestió del Pla de recuperació, transformació i resiliència

- **Mecanismes per al control de les fites i els objectius**

L'ajuntament vetllarà pel compliment de les fites i objectius citats anteriorment.

És per això que realitzarà controls periòdics de compliment de les fites i els objectius, amb els informes semestrals corresponents i penalitzant a l'adjudicatari en cas d'incompliment de terminis establerts en el present Plec.

FINANÇAMENT:

El projecte està finançat per la convocatòria corresponent a l'exercici 2022 del Programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, aprovada en l'Ordre Ministerial del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana de 21 de juliol de 2022, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència, PRTR - Finançat per la UE - Next Generation EU.

CODI DEL PROJECTE:

ZBEMRR/22/00106 PROJECTE DE TRANSFORMACIÓ SOSTENIBLE I DIGITAL DEL TRANSPORT A LLEIDA. ACTUACIÓ nº 4 amb codi P06_L2-20220927-2, EIXOS DE VIANANTS

DNSH

D'acord amb el Pla de recuperació, transformació i resiliència (PRTR) a l'activitat li corresponen els següents component, mesura i submesura:

Component C01: Pla de xoc de mobilitat sostenible, segura i connectada en entorns urbans i metropolitans.

Mesura del component: C1.I1 Zona de baixes emissions i transformació del transport urbà i metropolità.

Submesura: 2. Transferències a Ajuntaments per a inversions en base a les seves competències: Projectes de transformació de flotes de transport públic.

ETIQUETA VERDA I DIGITAL

Segons les condicions de l'etiquetat climàtic previst per l'apartat 6 de l'article 2 del Reglament (UE) 2021/241 del Parlament europeu i del Consell, de 12 de febrer, així com la resta de normativa que els desenvolupi i que s'estableixin en el marc del PRTR, i el que figura en la "ORDEN MINISTERIAL POR LA QUE SE CONCEDEN LAS AYUDAS DE LA SEGUNDA CONVOCATORIA DEL PROGRAMA DE AYUDAS A MUNICIPIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE DEL TRANSPORTE URBANO, EN EL MARCO DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA", al estar inclosa aquesta licitació dintre de l'actuació 4 amb codi P06_L2-20220927-2, i tal com figura en la resolució la seva etiqueta verda és 048 – Mesures de qualitat de l'aire i reducció del soroll, amb un coeficient climàtic de l'actuació del 40%.

**LOT 2:**

Aquest contracte està finançat per la Unió Europea – Next Generation EU, concretament per la línia d'ajuts per l'enfortiment de l'activitat comercial en zones turístiques en el marc del Pla de recuperació, Transformació i Resiliència, de conformitat amb el disposat a l'Ordre ICT/951/2021, de 10 de setembre (BOE nº 218 d'11 de setembre de 2021), modificada per l'Ordre ICT/567/2022 de 15 de juny (BOE nº 148 de 22 de juny de 2022) i per l'Ordre ICT/133/2023 de 15 de febrer (BOE nº 41 de 17 de febrer de 2023), i Resolució d'atorgament de la Direcció General de Política Comercial de 9 de setembre de 2023.

Fites i objectius de gestió assignats al projecte, en aplicació del PRTR

D'acord amb el PRTR aprovat per Decisió del Consell d'Europa de 16 de juny de 2021, i pel Reglament (UE) núm. 2021/241, del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, a l'activitat li correspon el següent component i subcomponent/submesura:

Component del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) al qual pertany l'activitat (segons el PRTR): Component 14|Inversió 04

Pla de modernització i competitivitat del sector turístic | Actuacions especials en l'àmbit de la competitivitat

Mesura del component PRTR a què pertany l'activitat indicant, si escau, la submesura (segons el PRTR): Submesura 4

Enfortiment de l'activitat comercial en zones de gran afluència turística que es configura com un dels instruments fonamentals de planificació del Ministeri per a la Transformació i modernització del sector turístic a Espanya, a través de la sostenibilitat i la digitalització, augmentant la seva competitivitat i resiliència, i concretament per a reforçar l'activitat comercial que es desenvolupa en associació al turisme mitjançant la modernització, incorporació de noves tecnologies i revitalització de l'activitat comercial en zones turístiques afectades pel descens de visitants causat per la situació de la pandèmia.

Amb les actuacions d'aquest contracte es contribueix a assolir l'objectiu del component, mitjançant l'assoliment de l'objectiu 1 de tots els objectius secundaris associats al Component C14.I4.

Objectiu del component: la modernització i competitivitat del sector turístic. Aquest objectiu comporta el desenvolupament de les Directrícies Generals de la Estrategia de Turismo Sostenible de España 2030 i el compliment de la política turística dels Objectius de Desenvolupament Sostenible.

Objectius secundaris: la millora en la modernització i competitivitat del sector permetrà situar la sostenibilitat i la digitalització com eixos de la transformació del model turístic, i això, mitjançant la consecució d'objectius secundaris:

1. **Transició verda.** Impulsar l'eficiència energètica i l'economia circular al sector turístic, així como protegir els recursos naturals com atractiu turístic
2. **Transició digital.** Accelerar l'adquisició de noves tecnologies digitals per la millora de la gestió de les destinacions i la competitivitat de les empreses turístiques.
3. **Diversificació i desestacionalització.** Desenvolupar nous productes turístics i millorar les capacitats de les destinacions per aconseguir una oferta diversa i una demanda desestacionalitzada.
4. **Desconcentració.** Desenvolupar productes i destinacions per atraure turistes a noves destinacions rurals o d'interior, disminuint la pressió sobre destinacions pioneres, especialment mitjançant la protecció de l'entorn natural i del patrimoni històric i cultural. Amb això s'atén a un objectiu fonamental com es el repte demogràfic.
5. **Qualitat.** Actualitzar els sistemes de qualitat que monitoritzen l'oferta turística, renovant la seva infraestructura i millorant la formació i condicions dels treballadors del sector.



Ajuntament de Lleida

6. **Governança.** Enfortir les capacitats de les destinacions, millorant els instruments de governança pública-pública i pública-privada, estimulant la configuració de la destinació turística com a veritable hub d'innovació i sostenibilitat turística.

- **Obligació de fer els tests i anàlisis Ordre HFP/1030/2021**

Caldrà donar compliment a les fites i objectius a complir, amb tots els requisits establerts al plec de prescripcions tècniques.

A més caldrà realitzar els test definits a l'annex II de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, pel qual es configura el sistema de gestió del Pla de recuperació, transformació i resiliència.

Aquest contracte donarà compliment amb l' Ordre HFP/55/2023, de 24 de gener, relativa a l'anàlisi sistemàtica del risc de conflicte d'interès en els procediments que executen el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

- **Mecanismes per al control de les fites i els objectius**

L'Ajuntament vetllarà pel compliment de les fites i objectius CID a complir. És per això que realitzarà controls periòdics de compliment de les fites i objectius, amb els informes periòdics corresponents i penalitzant a l'adjudicatari en cas d'incompliment de terminis establerts en el present Plec.

DNSH (PRINCIPI DO NO SIGNIFICANT HARM)

Els adjudicataris tenen l'obligació de complir amb els requisits relacionats amb el principi DNSH i en cas d'incompliment dona lloc a l'obligació de retornar les quantitats percebudes i els interessos de demora corresponents. A aquest efecte, l'empresa contractista estarà subjecta al principi DNSH i haurà de remetre en temps i forma a l'òrgan de contractació la documentació que se li requereixi al respecte, quan aquest li ho sol·liciti.

ETIQUETATGE VERD I DIGITAL: Aquesta línia d'ajuts NO té etiquetatge verd ni digital.

3. DATA D'INICI PREVISTA DEL CONTRACTE:

Lot 1: Desembre 2024

Lot 2: Setembre 2024

4. DURADA DEL CONTRACTE:

Lot 1: 5 mesos

Lot 2: 2,5 mesos

5. **PRESSUPOST MÀXIM DE LICITACIÓ:** 1.272.235,41 € + 267.169,44 € d'IVA al 21% (total 1.539.404,85 €)

La descomposició per anualitats del pressupost és la següent:

ANY	IMPORT SENSE IVA	IVA (21%)	IMPORT IVA INCLÒS
2024	654.407,08 €	137.425,49 €	791.832,57 €
2025	617.828,33 €	129.743,95 €	747.572,28 €
TOTAL	1.272.235,41 €	267.169,44 €	1.539.404,85 €

- **PELS CONTRACTES D'OBRA:** El preu del contracte s'entendrà comprensiu de la totalitat de l'obra. Els preus consignats són indiscutibles, no admeten prova alguna d'insuficiència i porten implícit (per cada Lot):



Ajuntament de Lleida

- *L'import dels treballs accessoris o auxiliars.*
- *Les despeses derivades de l'aplicació de les disposicions legals sobre Seguretat i Salut en el treball i els honoraris corresponents del coordinador de seguretat i salut que l'Ajuntament de Lleida nomeni, fins a un màxim de 3.000,00 € per Lot.*
- *Les despeses corresponents al control de qualitat, fins un màxim d'un 1% de l'import del contracte.*
- *Les despeses de licitació i formalització del contracte.*
- *La imposició fiscal derivada de l'activitat del contractista en la seva execució.*
- *L'import de les càrregues laborals de tot ordre.*
- *Les despeses i treballs en matèria de senyalització provisional de les obres, cartelleria i seguretat.*
- *Els impostos, taxes o despeses de qualsevol ordre corresponents a la sol·licitud i obtenció dels permisos i llicències necessàries per a l'execució de l'obra, llevat dels relatius a expropiacions i servituds i llicència municipal (si escaigués), que aniran a càrrec de la Corporació.*
- *Les despeses de la neteja final de l'obra i de retirada d'abassegaments de material per tal d'entregar l'obra en perfectes condicions d'ús.*
- *L'execució de les obres en horari nocturn o festius, en els casos en què l'Ajuntament pugui determinar en funció de la intensitat del trànsit en l'època en que s'executin les obres i les repercussions globals sobre el devenir normal de la ciutat.*
- *Qualsevol concepte que resulti implícit per la correcta execució i l'acabament del projecte i la seva posta en funcionament, incloent els projectes de legalització, butlletins i les taxes corresponents.*
- *L'Adjudicatari està obligat a mantenir l'arbrat que planti durant un any des de la recepció de les obres. Al cap de l'any s'entregaran aquest en perfecte estat de manteniment.*

DESGLOSSAMENT EN LOTS:

Nº LOT	DESCRIPCIÓ	IMPORT SENSE IVA	IVA (al 21%)	IMPORT IVA INCLÒS
1	Lot 1: Àmbit Rambla Ferran - Actuació 4 Eixos de vianants, dins del projecte Transformació sostenible i digital del transport a Lleida	772.285,41 €	162.179,94 €	934.465,35 €
2	Lot 2: Ampliació de l'espai per a vianants a la Rambla Ferran, dins del projecte Compra a Lleida	499.950,00 €	104.989,50 €	604.939,50 €

La descomposició per anualitats del pressupost per cada un dels lots és la següent:

LOT1:

ANY	IMPORT SENSE IVA	IVA (21%)	IMPORT IVA INCLÒS
2024	154.457,08 €	32.435,99 €	186.893,07 €
2025	617.828,33 €	129.743,95 €	747.572,28 €
TOTAL	772.285,41 €	162.179,94 €	934.465,35 €





Ajuntament de Lleida

LOT2:

ANY	IMPORT SENSE IVA	IVA (21%)	IMPORT IVA INCLÒS
2024	499.950,00 €	104.989,50 €	604.939,50 €
TOTAL	499.950,00 €	104.989,50 €	604.939,50 €

6. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC): 1.399.458,95 €, aquest import correspon al pressupost de licitació 1.272.235,41 € + 127.223,54 € corresponent a les modificacions previstes, amb el següent desglossament per lots:

Nº LOT	PRESSUPOST LICITACIÓ	MODIFICACIÓ (10%)	TOTAL VALOR ESTIMAT
1	772.285,41 €	77.228,54 €	849.513,95 €
2	499.950,00 €	49.995,00 €	549.945,00 €
TOTAL	1.272.235,41 €	127.223,54 €	1.399.458,95 €

7. SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA I SOLVÈNCIA TÈCNICA I PROFESSIONAL: Solvència economia i financera

LOT 1:

Donat que el pressupost de licitació sense IVA d'aquest lot supera els 500.000 €, cal acreditar la classificació empresarial indicada en l'apartat següent.

LOT 2:

- Declaració sobre el volum global de negocis referit al millor exercici dins dels tres últims exercicis disponibles en funció de la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresari, en la mesura en que se disposi de les referències de dit volum de negocis. Aquesta declaració s'ha de justificar amb els documents comptables que l'acrediten.

El volum de negoci anual que cal acreditar ha de ser com a mínim del 100 % del pressupost anual de licitació (Iva exclòs).

Per tant, l'import mínim a acreditar ha de ser de 499.950,00€

Solvència tècnica i professional:

- El licitador haurà d'acreditar l'execució satisfactòria d'un mínim de 2 obres, durant els cinc anys anteriors i amb un import d'adjudicació per a cadascun d'ells igual o superior al 50% del pressupost de licitació (Iva exclòs) del present contracte i un objecte semblant. Per tant, l'import mínim de cada obra ha de ser de 249.975,00 € (Iva exclòs)
La relació haurà d'incloure l'import, dates i destinatari públic o privat de cadascun dels contractes.

Les obres realitzades s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic o, quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a manca d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari.



Ajuntament de Lleida

8. CLASSIFICACIÓ EMPRESARIAL:

S'estableixen les següents classificacions empresarials:

- OBLIGATÒRIES, per aquells lots que superen els 500.000 € de pressupost de licitació (IVA exclòs):

LOT 1:

Grup A Subgrup 1 Categoria 1
 Grup G Subgrup 6 Categoria 2
 Grup E Subgrup 1 Categoria 1
 Grup I Subgrup 1 Categoria 1

Caldrà acreditar les 4 classificacions.

- Alternativament, pel Lot 2, atès que no supera els 500.000€ de pressupost de licitació (Iva exclòs), s'acceptarà com a mitjà alternatiu d'acreditació de Solvència estar classificat en totes les següents Classificacions:

Grup A Subgrup 1 Categoria 1
 Grup G Subgrup 6 Categoria 1

9. MODEL DE PRESENTACIÓ D'OFERTES ECONÒMIQUES: Per a tots els lots: Imports: Base, IVA, Total

10. PARTIDA PRESSUPOSTÀRIA:

LOT 1: 2024 50 1532 60900 Infraestructures
 LOT 2: 2024 50 1532 60900 Infraestructures

11. CRITERIS DE VALORACIÓ.

LOT 1:

- **Críteris objectius: 100 punts**
 - o *Oferta econòmica: fins a 50 punts.*
 Per determinar la puntuació de cada oferta s'aplicarà la següent fórmula:

$$VO = (OM \times PMO) / OF$$

On:

VO= Valoració de l'oferta
 OM= Menor oferta vàlidament emesa
 PMO= Puntuació màxima a obtenir
 OF= Oferta presentada per l'empresa

o *Reducció de termini d'execució de les obres: fins a 15 punts.*

Es valorarà a raó de 1 punts per cada dia de reducció del termini d'execució de les obres, fins un màxim de 15 punts, per a màxim de 15 dies naturals de reducció.

Amb la oferta es presentarà un cronograma de l'obra que justifiqui la proposta de reducció de termini.

Aquest criteri no es valorarà si no es justifica documentalment.

o *Ampliació del termini de garantia: fins a 15 punts.*



Financiado por la Unión Europea
 NextGenerationEU



GOBIERNO
 DE ESPAÑA



Pla de Recuperació,
 Transformació i Resiliència



Ajuntament de Lleida

El termini de garantia mínim i obligatori serà d'un any.

Es valorarà l'oferta d'ampliació de termini de garantia de la següent forma: a raó de 3 punts per cada trimestre d'increment de garantia, fins un màxim de 15 punts, per a un màxim de 5 trimestres d'ampliació.

o Reducció d'emissions de CO2 degudes al transport de materials: fins a 10 punts.

Per tal de reduir les emissions degut al transport de mercaderies es valorarà el compromís de aportar tots els materials de l'obra (tret dels metàl·lics o plàstics) d'un radi de menys de 1000km des del punt de producció fins a l'obra.

Amb la oferta es presentarà declaració responsable

Aquest criteri es justificarà durant l'execució de l'obra amb certificats de procedència de cadascun dels materials emprats.

o Altre criteri objectiu: Reposició de paviments annexes a l'obra: 10 punts

Inclou la demolició, retirada, càrrega sobre camió i taxes d'abocador, aportació de fins a 10 cm. de tot-ú, base de formigó de fins a 15 cm. HM-20, morter i panot de 20x20 col·locat i totalment acabat, en una superfície contínua o discontinua de fins a 15 m2 per a reposició de paviments annexes per a regularització.

Aquesta actuació té una valoració de 2.100 € IVA exclòs.

Criteri de valoració: Si s'ofereix: 10 punts.

LOT 2:

- **Criteris objectius: 100 punts**

o Oferta econòmica: fins a 50 punts.

Per determinar la puntuació de cada oferta s'aplicarà la següent fórmula:

$$VO = (OM \times PMO) / OF$$

On:

VO= Valoració de l'oferta

OM= Menor oferta vàlidament emesa

PMO= Puntuació màxima a obtenir

OF= Oferta presentada per l'empresa

o Reducció de termini d'execució de les obres: fins a 15 punts.

Es valorarà a raó de 1 punts per cada dia de reducció del termini d'execució de les obres, fins un màxim de 15 punts, per a màxim de 15 dies naturals de reducció.

Amb la oferta es presentarà un cronograma de l'obra que justifiqui la proposta de reducció de termini.

Aquest criteri no es valorarà si no es justifica documentalment.

o Ampliació del termini de garantia: fins a 15 punts.

El termini de garantia mínim i obligatori serà d'un any.

Es valorarà l'oferta d'ampliació de termini de garantia de la següent forma: a raó de 3 punts per cada trimestre d'increment de garantia, fins un màxim de 15 punts, per a un màxim de 5 trimestres d'ampliació.

o Reducció d'emissions de CO2 degudes al transport de materials: fins a 10 punts.

Per tal de reduir les emissions degut al transport de mercaderies es valorarà el compromís de aportar tots els materials de l'obra (tret dels metàl·lics o plàstics) d'un radi de menys de 1000km des del punt de producció fins a l'obra.

Amb la oferta es presentarà declaració responsable

Aquest criteri es justificarà durant l'execució de l'obra amb certificats de procedència de cadascun dels materials emprats.

o Altre criteri objectiu: Reposició de paviments annexes a l'obra: 10 punts





Ajuntament de Lleida

Inclou la demolició, retirada, càrrega sobre camió i taxes d'abocador, aportació de fins a 10 cm. de tot-ú, base de formigó de fins a 15 cm. HM-20, morter i panot de 20x20 col·locat i totalment acabat, en una superfície contínua o discontinua de fins a 15 m2 per a reposició de paviments annexes per a regularització.

Aquesta actuació té una valoració de 2.100 € IVA exclòs.

Criteri de valoració: Si s'ofereix: 10 punts.

12. DOCUMENTACIÓ QUE HAN D'APORTAR ELS LICITADORS PER VALORAR ELS DIFERENTS CRITERIS. Per a tots els Lots:

- Oferta econòmica, de reducció de termini i d'ampliació de termini de garantia segons model establert en el Plec.
- Cronograma de l'actuació.

13. SUBROGACIÓ PERSONAL:

No (per a tots els lots)

Sí

14. RESPONSABLE DEL CONTRACTE: Cap de Servei d'Obra Pública i Mobilitat

15. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ : Garantir la seguretat i la protecció de la salut en el treball i el compliment dels aplicables territorials i sectorials convenis col·lectius..

16. ASSEGURANÇA A APORTAR PER L'ADJUDICATARI:

Per a tots els lots l'adjudicatari haurà d'acreditar esta en disposició de les següents assegurances:

Assegurances de Tot Risc de Construcció i Responsabilitat Civil, per tot el període de la obra, que inclogui com a mínim les següents garanties i límits:

TOT RISC DE CONSTRUCCIÓ

Cobertures:

- Garanties Bàsiques més complementàries
- Riscos de la Natura
- Vaga, motí i commoció civil
- Terrorisme
- Danys a béns preexistents
- Període de Manteniment Ampli 12 mesos

Suma assegurada: valor pressupost total de l'obra

Beneficiari: Ajuntament de Lleida

RESPONSABILITAT CIVIL

Cobertures:

- RC Explotació
- RC Patronal, límit per víctima no inferior a 450.000 €
- RC Producte
- RC Post-Treballs



Ajuntament de Lleida

- RC Subsidiària de Subcontractistes
- RC Creuada, límit per víctima no inferior a 450.000 €
- RC Contaminació Accidental
- RC Danys a conduccions aèries o soterrades

Límit assegurat : no inferior a 1.200.000 € per sinistre i per tota la durada de la obra

Període d'assegurança: període de construcció més període de manteniment de 12 mesos

Assegurat addicional: Ajuntament de Lleida en qualitat de promotor, sense perdre la seva condició de tercer front l'adjudicatari.

17. TRACTAMENT DE DADES DE CARÀCTER PERSONAL

- No (Per a tots els lots)**
- Sí: ENCARREGAT TRACTAMENT DE DADES (S'adjunta Annex)**
- SI: CORRESPONSABLE TRACTAMENT DE DADES (S'adjunta Annex)**

18. SUBCONTRACTACIÓ.

- No**
- Sí.** Per a tots els Lots: Es permet la subcontractació de les diferents tasques d'execució de l'obra que realitzen equips especialitats (pavimentació, enllumenat i regulació semafòrica, senyalització viària i proteccions, moviment de terres,...).

19. MODIFICACIÓ

- No**
- SI** Per a tots els lots: Atès el deure de compliment de les obligacions assumides en matèria d'etiquetatge verd i etiquetatge digital, així com de les obligacions assumides per l'aplicació del principi de no causar un dany significatiu, es preveu com a causa de modificació del contracte l'ordre de l'autoritat responsable per adoptar mesures correctores al respecte. Aquesta modificació pot arribar fins al 10 % del pressupost de licitació sense IVA.

20. ALTRES ASPECTES A CONSIDERAR:

a. **FACTURACIÓ:** Certificacions mensuals

b. **PENALITZACIÓ PER INCOMPLIMENT DE TERMINIS:**

L'incompliment dels objectius d'aquesta licitació per part de l'adjudicatari en qualsevol dels lots suposaran una penalització d'un 0,2 % sobre el pressupost d'adjudicació per cada setmana d'endarreriment en la data màxima per realitzar cada un dels objectius, fins a un màxim del 10% del preu del pressupost d'adjudicació del contracte de penalització.

Si s'ha ofert una reducció de termini d'execució de l'obra, per l'incompliment d'aquesta suposarà una penalització de 0,01% sobre el pressupost d'adjudicació per cada dia natural que es superi el termini ofert, fins a un màxim de 0,15% (15 dies).

Per l'incompliment de l'obligació d'emplenar la declaració d'absència de conflicte d'interès –DACI–, es podrà aplicar una penalitat de fins al 5% del l'import d'adjudicació del contracte, IVA exclòs.

Per a l'incompliment de l'acceptació de la cessió de dades entre les administracions públiques implicades per donar compliment al que preveu la normativa europea que és aplicable i de conformitat amb la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció



Ajuntament de Lleida

de dades personals i garantia dels drets digitals, es podrà aplicar una penalitat de fins al 5% del l'import d'adjudicació del contracte, IVA exclòs.

Per la no presentació de la declaració responsable relativa al compromís de compliment dels principis transversals establerts en el PRTR i que puguin afectar l'àmbit objecte de gestió, es podrà aplicar una penalitat de fins al 5% del l'import d'adjudicació del contracte, IVA exclòs.

c. PENALITZACIÓ PER INCOMPLIMENT DE LA REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE CO2 DEGUDES AL TRANSPORT DE MATERIALS:

Si s'ha ofert la reducció d'emissions de CO2 degudes al transport de materials, per l'incompliment d'aquesta suposarà una penalització de 0,01% sobre el pressupost d'adjudicació per cada 10km que es superi el límit de 1000km establert.

d. CAUSES DE RESOLUCIÓ DE CONTRACTE:

És causa de resolució del contracte, en cas que s'hagi configurat com a condició especial d'execució, l'incompliment de l'obligació d'emplenar la declaració d'absència de conflicte d'interès –DACI–, també l'incompliment de l'acceptació de la cessió de dades entre les administracions públiques implicades per donar compliment al que preveu la normativa europea que és aplicable i de conformitat amb la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, i la no presentació de la declaració responsable relativa al compromís de compliment dels principis transversals establerts en el PRTR i que puguin afectar l'àmbit objecte de gestió.

e. TERMINI DE GARANTIA

El termini de garantia mínim i obligatori serà d'un any.

En cas que l'adjudicatari hagi ofertat una ampliació d'aquest termini de garantia, s'hi afegirà el període ofertat per l'adjudicatari.

PROPOSTA:

Iniciar la licitació per la contractació de l'obra del PROJECTE D'AMPLIACIÓ DE L'ESPAI PER VIANANTS A LA RAMBLA FERRAN, EN 2 LOTS, EN EL MARC DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA FINANÇATS PER LA UE AMB ELS FONS NEXT GENERATION EU. per un import màxim de 1.272.235,41 € + 267.169,44 € d'IVA al 21% (total 1.539.404,85 €) i amb una durada de 5 mesos pel lot 1 i 2,5 mesos pel lot 2, mitjançant procediment obert de tramitació simplificada, segons el repartiment de l'import de licitació entre els exercicis pressupostaris següent:

ANY	IMPORT SENSE IVA	IVA (21%)	IMPORT IVA INCLÒS
2024	654.407,08 €	137.425,49 €	791.832,57 €
2025	617.828,33 €	129.743,95 €	747.572,28 €
TOTAL	1.272.235,41 €	267.169,44 €	1.539.404,85 €

Tècnic del departament d'Obres Públiques.



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Pla de Recuperació,
Transformació i Resiliència