



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior
**Direcció General de Prevenció,
Extinció d'Incendis i Salvaments**

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT DE 88 VEHICLES LLEUGERS AMB TRANSFORMACIÓ, PER A LA DIRECCIÓ GENERAL DE PREVENCIÓ, EXTINCIÓ D'INCENDIS I SALVAMENTS, DIVIDIT EN 4 LOTS, PER AL 2025

1. Objecte

L'objecte d'aquest contracte consisteix en el subministrament de 88 vehicles lleugers amb transformació per a la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments (DGPEIS), dividit en 4 lots, per al 2025:

Lot 1

2 unitats FRA Furgó de Rescat GRAE Subaquàtic.
4 unitats FRM Furgó de Rescat GRAE Muntanya.
4 unitats UPC Vehicle de transport de persones i càrrega GRAE Muntanya.
2 unitats FSV Furgó de Salvament GREC.
2 unitats FSV Furgó de Salvament GRRCR.
4 unitats UPC VIR Grup Emergències Mèdiques.

Lot 2

2 unitats UPC EPAF.
10 unitats UPC GRAF.
2 unitats UPC UTGRAF.
2 unitats UPC GRRCR.
25 unitats UCL Unitat de comandament lleugera.

Lot 3

2 unitats URTL.
8 unitats UCM Unitat de Comandament Mitjana.
8 unitats USOL Unitat de Suport Logístic.
7 unitats FER Furgó d'Equips Respiratoris.
3 unitats URTM Furgó de salvaments, a Girona, Lleida i Sant Boi de Llobregat.

Lot 4

1 unitat UCA Unitat de càrrega pesant amb plataforma.

2. Especificacions tècniques dels vehicles

Les especificacions tècniques dels vehicles es detallen de forma modular, de la següent forma:

- annex 1, format per 17 apèndixs descriptius de cada tipus de vehicle.
- annex 2, que inclou les especificacions tècniques de les instal·lacions de telecomunicacions dels vehicles lleugers de la DGPEIS.
- annex 3, que inclou les especificacions dels elements identificatius dels vehicles lleugers operatius de la DGPEIS.



3. Condicions generals

3.1. Preu

El preu ha d'incloure:

- El subministrament dels vehicles.
- La matriculació i els tràmits legals per que els vehicles puguin realitzar les seves funcions. Atès que els vehicles estaran destinats a serveis d'emergència, la seva matriculació gaudirà de les exempcions i els beneficis fiscals que a tots els efectes disposi la legislació vigent.
- El transport dels vehicles fins a l'edifici seu de la DGPEIS (Avinguda Serra-Galliners s/n, 08193, Cerdanyola del Vallès, Barcelona).

3.2. Assegurança

No és part del present contracte ja que els vehicles seran assegurats per la Generalitat de Catalunya.

3.3. Documentació legal

Tots els vehicles objectes d'aquest plec estaran matriculats i homologats per ser utilitzats, en les condicions que marqui la legislació aplicable, sense cap tràmit legal addicional. A banda de la documentació tècnica demanada en aquest plec, els vehicles s'han de lliurar matriculats i amb tota la documentació obligatòria per a la seva utilització com a vehicle d'emergències.

3.4. Logotips comercials

Respecte al logotip identificatiu de la firma comercial, propietària o transformadora dels vehicles, l'Àrea d'Equipaments Operatius i Tecnologia (**AEOT**) podrà demanar moure de lloc, fer més petit o eliminar qualsevol logotip que impliqui confusió sobre si el vehicle pertany al Cos de Bombers, o si queda disminuïda la identificació del codi del vehicle o de la resta d'elements d'imatge institucional.

3.5. No acceptació d'alternatives tècniques

Les especificacions concretes, que apareixen en les condicions particulars per a cada tipus de vehicle, són definitives i limitatives quant a valors i sistemes.

4. Planificació del lliurament

Des de la formalització del contracte fins al lliurament dels vehicles se succeiran les següents fases:

- Reunió inicial amb la contractista, a la qual s'afegirà l'empresa transformadora, si la contractista subcontracta l'operació. En aquesta primera reunió la contractista presentarà la proposta de la transformació corresponent a cada tipologia de vehicle amb el detall dels materials utilitzats i elements constructius, així com la proposta de



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior
**Direcció General de Prevenció,
Extinció d'Incendis i Salvaments**

l'esquema del sistema de telecomunicacions amb la ubicació de tots els seus elements. D'ara endavant, es parla específicament d'empresa transformadora quan aquesta no coincideixi amb la contractista.

- Transformació dels vehicles d'acord amb les prescripcions tècniques.
- Validació a empresa transformadora.
- Acta de lliurament.

4.1. Seguiment

Una vegada adjudicat el contracte, l'adjudicatària designarà la persona encarregada de la direcció de la construcció i el muntatge de les instal·lacions, la qual actuarà com interlocutora vàlida mentre es realitza.

L'AEOT farà el seguiment del procés de construcció.

4.2. Validació i lliurament

El lliurament dels vehicles seguirà la següent seqüència:

Juntament amb l'adjudicatària, la DGPEIS signarà un acta on es reflectirà el resultat favorable o no de cada vehicle d'acord als requeriments del plec de prescripcions tècniques.

Els resultats no favorables es repararan amb la conformitat de la DGPEIS, a càrrec de l'empresa contractista.

a) Acta de lliurament provisional:

Prèvia superació de tots els passos anteriors, el lliurament provisional dels vehicles conjuntament amb tota la documentació prevista en els plecs relatius a aquesta licitació la realitzarà l'adjudicatària a la seu de L'AEOT (Ctra. de la Universitat Autònoma s/n 08290 Cerdanyola del Vallés, Barcelona).

Els vehicles arribaran nets interiorment i exteriorment, matriculats i autoritzats legalment per realitzar les tasques que els són encomanades. A l'acta de lliurament s'apuntaran els quilòmetres amb els quals es lliuren els vehicles.

b) Acta de recepció definitiva:

Un cop realitzades les comprovacions abans esmentades, es convocarà la contractista per a la formalització de l'acta de recepció definitiva. En el cas d'observar anomalies o deficiències, aquestes es notificaran a la contractista, i en aqueix moment el procés quedarà aturat, el qual es reprendrà en temps i forma, quan la contractista notifiqui la solució del problema detectat.



Molt important: És obligatori que l'adjudicatària informi el Servei de Contractació i Patrimoni de la DGPEIS, via correu electrònic a: contractaciogpeis@gencat.cat, de la/les data/es de lliurament de l'objecte del contracte, que ha/n de ser exacta/es, amb una antelació de **15 dies** per a poder donar compliment a les normes establertes per la Intervenció Delegada pel que fa a la comprovació material de la despesa i sense el compliment de les quals no es podrà reconèixer el deute.

4.3. Documentació definitiva

Serà imprescindible a la signatura de l'acta de recepció definitiva. Juntament amb cada unitat finalitzada i subministrada es lliurarà la documentació següent:

- El permís de circulació i la fitxa tècnica, original i dues còpies. Una d'elles es deixarà dins de cada unitat. L'empresa adjudicatària haurà de fer les còpies i junt amb l'original portar-les a compulsar a la Direcció General de Tráfico del Ministerio del Interior o al Servei Català del Trànsit del Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya.
- La documentació derivada de les homologacions de la part transformada. Es lliurarien en tal cas a l'AEOT.
- El manual d'instruccions del vehicle, i el pla de manteniment. Es deixaran dins de cada unitat.
- Els certificats de garantia de vehicle i de la instal·lació en general i també d'aquells elements que tinguin una consideració especial, si escau, pel temps que s'especifiqui en cada cas. Es lliuraran a l'AEOT.
- La certificació UCA (Conformity of Production)
- El document oficial emès per la Dirección General de Industria y de la Pequeña Empresa Mediana, Empresa del Ministerio de Industria, conforme totes les llums d'emergències instal·lades en els vehicles ofertats compleixen el Reglament Europeu relatiu a les llums d'emergències R65.
- El document oficial emès per la Dirección General de Industria y de la Pequeña Empresa y Mediana Empresa del Ministerio de Industria conforme tots els elements instal·lats en els vehicles ofertats compleixen el Reglament Europeu a la compatibilitat electromagnètica R10 i el Reglament Europeu relatiu als elements integrats a l'interior del vehicle R21.
- El document oficial emès per la Dirección General de Industria y de la Pequeña Empresa y Mediana Empresa del Ministerio de Industria conforme els ponts d'il·luminació d'emergències instal·lats en tots els vehicles ofertats compleixen el Reglament Europeu als sistemes de fixació a vehicle R26.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior
**Direcció General de Prevenció,
Extinció d'Incendis i Salvaments**

5. Condió especial d'execució

Per tal de reduir la contaminació atmosfèrica per diòxid de nitrogen (NO₂), el lliurament de l'objecte del contracte s'ha de fer fora dels horaris que la Direcció General de Tráfico (DGT) considera com a punta (veure l'enllaç) <https://www.dgt.es/export/sites/web-DGT/.galleries/Images/notas-de-prensa/2020/la-dgt-pide-a-empresas-y-ciudadanos-que-organicen-y-planifiquen-en-la-medida-de-lo-posible-sus-desplazamientos-al-trabajo-para-evitar-horas-punta/NP-recomendacion-DGT-desplazamientos-hora-punta.pdf> , és a dir, que cal fer el lliurament de l'objecte del contracte entre les 9.30 i les 17.30 hores.

El cap de l'Àrea d'Equipaments Operatius i Tecnologia