

## **PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ D'UN SERVEI PER A LA LECTURA I ANÀLISI DELS DISCS-DIAGRAMES DELS TACÒGRAFS ANALÒGICS I DELS FITXERS DIGITALS DE LES TARGETES DE CONDUCTOR I DE LES UNITATS VEHICULARS (UV) DELS TACÒGRAFS DIGITALS, EXERCICI 2025**

---

### **1.- OBJECTE DEL SERVEI**

L'objecte es la lectura i anàlisi tècnic dels discs diagrames dels vehicles de transport de viatgers i mercaderies de Catalunya obligats a dur instal·lat tacògraf; i en el cas de vehicles amb tacògraf digital, l'anàlisi de les dades emmagatzemades a la memòria de la unitat vehicular (UV) i en les memòries de les targetes de conductor que els hagin conduït; així com la elaboració d'informes i estadístiques de les dades obtingudes a l'objecte de disposar del coneixement de l'activitat de les empreses de transport de Catalunya a l'àmbit d'aplicació de la normativa social europea de conformitat amb els Reglaments 561/2006 del Parlament Europeu i del Consell; el Reglament (CEE) 3821/85; el Reglament (UE) 165/2014 del Parlament Europeu i del Consell, de 4 de febrer de 2014, relatiu als tacògrafs en el transport per carretera; el Reglament (UE) 2016/799, de la Comissió, de 18 de març de 2016, pel qual s'executa el Reglament (UE) 165/2014; la Directiva 2006/22/CE del Parlament Europeu i del Consell i la Decisió de la Comissió de 22 de setembre de 2008 per la qual s'estableix l'acta tipus de l'article 17 del Reglament 561 (CE).

### **2.- NECESSITATS ADMINISTRATIVES QUE CAL SATISFER I IDONEITAT DEL CONTRACTE**

La Directiva 2006/22/CE del Parlament Europeu i del Consell de 15 de març de 2006 sobre les condicions mínimes per a l'aplicació dels Reglaments (CE) nº 561/2006 i (UE) 165/2014 i la Directiva 2002/15/CE pel que fa a la legislació social relativa a les activitats de transport per carretera estableix que els Estats membres han d'organitzar les inspeccions dels temps de conducció i descans de tal manera que, anualment, a partir de l'1 de gener de 2010, es controli com a mínim el 3% de les jornades de treball dels conductors de les empreses.

D'aquest 3% de les jornades dels conductors, el 30% com a mínim es controlarà a la carretera i el 50% a la seu de les empreses.

Pel que fa a Catalunya i en relació amb els cens de vehicles de transport que estan obligats a portar instal·lat tacògraf, el número de jornades a analitzar en empreses per a l'any 2025 és de 128.700.

El control dels temps de conducció i descans constitueix un element central de l'ordenació sectorial en tant que per una banda, presenten una afectació transversal a les condicions socials, la seguretat vial i la competència deslleial i per altra banda, s'han erigit en font d'informació cabdal per tal de rastrejar mitjançant el contrast amb altra documentació administrativa exigible com ara el document de control, el CMR o el llibre de ruta, segons el cas, de les circumstàncies de les expedicions que són objecte de l'actuació inspectora per motius diversos.

A causa de la manca de mitjans materials i personals suficients per a complir les prescripcions de les directives europees, és necessari proposar que aquestes tasques siguin executades recurrent a la seva gestió mitjançant un contracte de serveis amb licitació pública.

### 3.- CARACTERÍSTIQUES I DESCRIPCIÓ DE LES TASQUES

- 3.1 Anàlisi tècnic
- 3.2 Elaboració d'informes i estadístiques
- 3.3 Gestió de les tasques documentals
- 3.4 Accés telemàtic

#### 3.1 Anàlisi tècnic

Abans d'iniciar el procés de lectura i anàlisi, l'empresa adjudicatària elaborarà una mostra representativa de les empreses a analitzar, amb seu social a Catalunya que disposin de vehicles de transport obligats a dur instal·lat tacògraf, per tal que aportin els discs-diagrames i fitxers digitals dels seus conductors i de les UV dels seus vehicles, de tal manera que el nombre de jornades analitzades sigui el fixat al plec de prescripcions tècniques: 128.700 jornades, tenint en compte les possibles obstruccions a la tasca inspectora, la manca d'aportació de discs-diagrames o de gravacions digitals o les empreses amb domicili desconegut.

La selecció de les empreses de la mostra es realitzarà atenent les següents consideracions:

- Tipologia de transport: ———|Transport de mercaderies  
|Transport de viatgers
- Tipologia d'empresa: ———|Transport públic  
|Transport privat
- Dimensió d'empresa: ———|Petita (1 - 5 vehicles)  
|Mitjana (>5 - 20 vehicles)  
|Gran (<20 vehicles)

Les dades seran expressades en termes absoluts i percentuals.

Les dades de la mostra d'empreses estaran referides tant al total de Catalunya, com a cadascuna de les quatre demarcacions territorials i seran proporcionals al repartiment de l'activitat entre transport de mercaderies i de viatgers, entre servei públic i privat, i al parc de vehicles de cada demarcació territorial.

■ La selecció de les empreses a requerir es farà d'acord amb els criteris i directrius de la Direcció General de Transports i Mobilitat.

■ L'empresa adjudicatària proposarà un pla de seguiment de les empreses i de les jornades a analitzar en disc-diagrames o en fitxer digital, des de la sol·licitud de dades a les empreses, fins al resultat dels anàlisis posteriors.

■ A l'anàlisi tècnic es verificaran com a mínim els apartats següents:

- En el supòsit dels fitxers de tacògraf digital tramesos per les empreses, que el format dels fitxers digitals sigui compatible amb el sistema de fitxers de Windows XP o equivalent i que, per tal de verificar l'autenticitat i integritat de les dades rebudes, aquests fitxers s'hagin tramès amb la signatura digital afegida, la qual s'ajustarà a allò que estableix l'apèndix 11

del Reglament d'execució (UE) 2016/799 de la Comissió, de 18 de març de 2016 pel qual s'executa el Reglament (UE) 165/2014 del Parlament Europeu i del Consell, que estableix els requisits per a la construcció, assaig, instal·lació, funcionament i reparació de los tacògrafs y dels seus components.

- Que les empreses hagin aportat tots els discs-diagrames o registres digitals que s'han sol·licitat, tan pel que fa als dels conductors, com els de les unitats vehiculars, establint les seqüències per conductor i per seguiment dels quilòmetres recorreguts; detectar la manca de discs-diagrames o registres digitals o l'existència de recorreguts no justificats que es determinarà en termes absoluts i percentuals.

- Quan un conductor en el període que s'analitza hagi conduït vehicle amb tacògraf analògic i vehicle amb tacògraf digital, en tots els casos s'efectuarà l'encreuament de les dades dels discs-diagrames amb els dels fitxers digitals de les targetes de conductor, i el creuament dels documents d'impressió amb les dades dels fitxers de les UV per tal de detectar possibles incompliments o discrepàncies.

- Que les empreses hagin aportat els documents d'impressió relatius als blocs de temps enregistrats per l'aparell de control, en els supòsits que sigui obligatori efectuar-les, segons les prescripcions del Reglament 3821/85 i el Reglament 561/2006.

- Que les empreses hagin aportat tota la documentació i informació sol·licitada. Es faran les comprovacions que s'estableixin en relació amb la documentació aportada. En el cas que es detecti manca d'aportació de documentació, o discs-diagrames o fitxers digitals, l'empresa adjudicatària portarà a terme les tasques documentals i informàtiques necessàries per a que es sol·liciti novament tot allò que no s'ha aportat.

- Que als discs-diagrames constin totes les anotacions obligatòries o introduccions manuals obligatòries en el tacògraf digital.

- Es verificarà l'aportació de la documentació que acrediti el compliment de les obligacions fiscals i socials que estableix la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres en relació amb les empreses de transports.

- Es verificarà el funcionament correcte del tacògraf i limitador de velocitat i la vigència de les revisions oficials periòdiques obligatòries d'acord amb el que disposa el Reglament (UE) nº 165/2014 del Parlament Europeu i del Consell.

- Es verificarà l'ús, conforme a la normativa reguladora dels temps de conducció i descans, del selector d'activitats en tacògraf analògic i digital.

- Es determinarà la possible existència de manipulacions, falsificacions, falsejaments o alteracions de dades en els discs-diagrames i en els registres digitals, així com l'existència de "fallades o incidents" detectats en els registres digitals, d'acord amb el que disposa l'article 32 del Reglament (UE) nº 165/2014 del Parlament Europeu i del Consell.

- S'analitzarà la conformitat de totes les activitats dels conductors amb allò que disposen el Reglament (CE) 561/2006, del Parlament Europeu o del Consell, de 15 de març de 2006, relatiu a l'harmonització de determinades disposicions en matèria social en el sector dels transports per carretera; Reglament (UE) 165/2014 del Parlament Europeu i del Consell, de 4 de febrer de 2014, relatiu als tacògrafs en el transport per carretera; Reglament (UE) 2016/799, de la Comissió, de 18 de març de 2016, pel qual s'executa el Reglament (UE) 165/2014; de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres i del

Reial Decret 1211/1999, de 28 de Setembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres, amb integració dels criteris i directrius establerts per l'Administració en l'anàlisi i detecció d'infraccions; així com a la normativa que regula el limitador de velocitat.

- S'identificaran els conductors de les empreses, classificant-los entre conductors de 3ers. països i de la Unió Europea i, dins d'aquest apartat, en nacionals i no nacionals, tot verificant l'adequació a la normativa laboral i al Reglament CE/484/2002.
- En la detecció dels incompliments observats s'identificaran expressament les conductes infractores que d'acord amb la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, modificada per la Llei 9/2013, de 4 de juliol, puguin comportar la pèrdua d'honorabilitat del gestor de l'empresa.

### **3.2 Elaboració d'informes i estadístiques**

Sens perjudici de mantenir l'adjudicatari una comunicació fluida i continuada amb els Serveis Territorials de Transports en relació amb l'execució del servei objecte d'aquest procediment obert, i amb la Direcció General de Transports i Mobilitat que és la que estableix les directrius d'actuació, coordina els criteris i els sistemes operatius i procedimentals, l'empresa adjudicatària, després de l'anàlisi tècnic dels discs-diagrames i registres digitals, mensualment presentarà un informe al qual hauran de constar, com a mínim, les següents dades, amb les estadístiques i gràfics que procedeixi d'acord amb les indicacions de la Direcció General de Transports i Mobilitat:

- Relació de les empreses analitzades, degudament identificades.
- Nombre d'empreses estudiades
- Nombre de discs-diagrames i registres digitals analitzats, en termes absoluts i percentuals, diferenciant entre jornades de tacògraf analògic i de tacògraf digital.
- Nombre de vehicles
- Nombre de conductors
- Elaboració de fitxa d'empresa analitzada amb els incompliments detectats, inclòs la no utilització del selector d'activitats, tipus d'incompliments, nombre amb especificació dels marges de temps de conduir excedits, de les minoracions als descans o de les superacions de la conducció ininterrompuda, identificant en cada cas el conductor i/o el vehicle relatiu a l'incompliment detectat. I relació dels incompliments detectats susceptibles d'aplicació dels criteris de prelatió.
- Elaboració de fitxa individualitzada d'empresa amb la relació de conductors de tercers països degudament identificats.
- Elaboració d'esborrany d'acta-tipus per cada infracció que s'hagi detectat, amb la documentació oportuna, a la normativa de temps de conducció i descans i de transport.
- Elaboració d'estadística mensual de temps de conducció i descans.
- Elaboració d'estadística total de Catalunya i per demarcació territorial de la relació d'incompliments detectats susceptibles d'aplicació dels criteris de prelatió

- Estadística anual total de tots els incompliments detectats, referida a Catalunya, i a cada Demarcació Territorial, desglossada per tipus de transport i per tipologia d'empresa.

- Tots els informes, estadístiques i fitxers referits als incompliments detectats s'hauran d'assignar a les conductes infractores codificades al barem sancionador per infraccions a la normativa de transport del barem sancionador vigent.

A més, amb la periodicitat que la Direcció General de Transports i Mobilitat estableixi, l'empresa adjudicatària també elaborarà els informes i estadístiques següents:

- Mitjana de quilòmetres recorreguts (per dia, per mes, per any)
- Mitjana de velocitat dels vehicles
- Mitjana d'hores conduïdes pels conductors
- Mitjana d'hores conduïdes pels conductors del sector del transport públic (tot discriminant per mercaderies i per viatgers) i pels conductors del sector de transport privat (tot discriminant per mercaderies i per viatgers)
- Totes aquestes dades seran facilitades desglossades per tipus d'empresa: de viatgers o de mercaderies, i dins de cada apartat, de servei públic o privat.

- S'extraurà una estadística de nombre d'empreses i conductors analitzats per dimensió del parc mòbil de l'empresa.

- Tots els informes i estadístiques hauran d'estar referits, tant a Catalunya globalment, com a cadascuna de les quatre demarcacions territorials i sempre diferenciats per tipologia de transport i per tipus d'empresa.

- S'extrauran totes les dades estadístiques que requereix la Decisió de la Comissió de 22 de setembre de 2008 per la qual s'estableix l'acta tipus a que es refereix l'article 17 del Reglament (CE) 561/2006.

- Els informes i estadístiques serviran de medicació per a la certificació per a l'abonament dels treballs efectuats.

Tots els informes i estadístiques indicades a l'apartat 3.2 d'aquest plec, s'hauran de presentar en el suport electrònic i en el format de dades que la Direcció General de Transports i Mobilitat estableixi, sense perjudici que es pugui demanar addicionalment en format paper.

### **3.3 Gestió de les tasques documentals**

L'empresa adjudicatària portarà a terme totes les actuacions materials que s'escaiguin per a l'execució del servei objecte del contracte, incloent totes les tasques ofimàtiques, documentals, trameses i devolucions de documentació.

Els programes informàtics necessaris i suficients per al processament de la informació abans descrit es desenvoluparan per al funcionament en xarxa informàtica i passaran a la propietat de la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya.

### **3.4 Accés telemàtic de la Inspecció de Transports a l'aplicatiu informàtic de l'empresa adjudicatària**

L'empresa adjudicatària posarà a disposició de la Inspecció de Transports de la Direcció General de Transports i Mobilitat, l'accés online, sense cap tipus de restriccions, a l'aplicatiu d'anàlisi dels temps de conducció i descans i als fitxers de les empreses que formen part de l'objecte del contracte. Aquest accés haurà de permetre, en tot cas, la impressió dels respectius informes.

### **4.- PRESSUPOST DEL CONTRACTE**

La determinació del preu del contracte és per preu unitari.

La licitació es realitzarà per preus unitaris, però el licitador ha de fer una oferta de l'import sense IVA per a la totalitat del contracte. D'aquest import s'obtindrà una baixa única i lineal per a tots els preus del pressupost que consten en el PPT.

Les certificacions es realitzaran i s'abonaran aplicant una baixa única i lineal per a cada preu del pressupost del contracte.

El pressupost de licitació s'estableix en la quantitat màxima de:

- Nombre de jornades que s'han d'analitzar: 128.700

- Cost màxim unitari d'anàlisi de jornada .....3,00€  
IVA (21%).....0,63 €

Cost total màxim d'anàlisi de jornada ..... 3,63 €

|           |                    |              |
|-----------|--------------------|--------------|
| Base      | 3,00 € x 128.700 = | 386.100,00 € |
| IVA (21%) | 0,63 € x 128.700 = | 81.081,00 €  |
| Total     |                    | 467.181,00 € |

### **5.- FORMA DE PAGAMENT**

L'abonament del treball realitzat es farà amb caràcter de cada dos mesos, mitjançant l'acreditació dels treballs realitzats, prèvia conformitat de la Direcció General de Transports i Mobilitat, d'acord amb l'import de l'oferta presentada per l'adjudicatari com a preu unitari i d'acord amb el nombre de jornades analitzades en aquest període.

### **6. TERMINI D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE**

El termini d'execució del contracte serà de 12 mesos des de l'1 de gener de 2025, o des de la data de formalització del contracte si fos posterior, i com a màxim fins el 31 de desembre de 2025. Es preveu una pròrroga de 12 mesos.

### **7.- NOMBRE DE JORNADES QUE S'HAN D'ANALITZAR**

El nombre de jornades que s'han d'analitzar mitjançant discs-diagrames o fitxers digitals serà de 128.700 jornades.

Les jornades s'analitzaran repartides mensualment des de l'inici de l'execució del contracte fins a la finalització.

La determinació del nombre de jornades que s'han d'analitzar per empresa, la dimensió de les empreses, la distribució proporcional del nombre de jornades per empresa i tipologia serà fixada per la Direcció General de Transports i Mobilitat que en cada moment determinarà els criteris amb les variacions que calguin.

#### **8.- RESPONSABLE DEL CONTRACTE:**

Laura Pereira Miralles, cap del Servei d'inspecció i Règim Sancionador

Oriol Martori Gallissà  
Director general de Transports i Mobilitat

Signat electrònicament