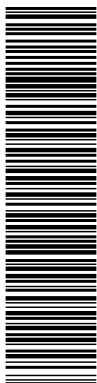


DOCUMENT INFORME, DICTAMEN (TD13-013): INF_DIPUTACIO DE BARCELONA SOBRE EL PROJECTE_10072024	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 4R65N-VP3S3-85M3R Data d'emissió: 5 de Agost de 2024 a les 11:19:34 Pàgina 1 de 6	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Àrea d'Infraestructures i Territori

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

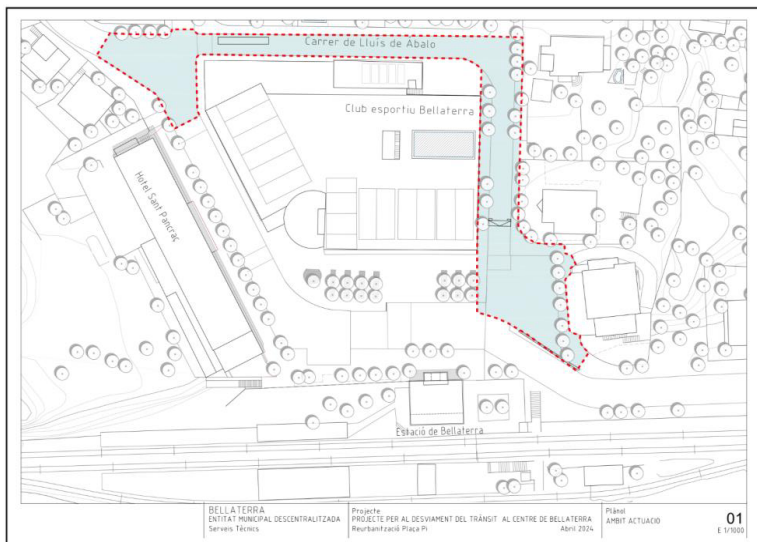
Comte d'Urgell, 187 · 08036 Barcelona
Tel. 934 022 193 · Fax 934 022 494
gs.infraestvm@diba.cat · www.diba.cat

- Assumpte:** Ofici remesa Informe
Expedient: 2024-0023313 / 21792 IP 01 / OTGI / JVF
Referència: Aprovació inicial del Projecte d'Obra ordinària "Projecte pel desviament del trànsit al centre de Bellaterra".

Vista la documentació presentada per l'Entitat Municipal Descentralitzada de Bellaterra referent a l'Aprovació inicial del Projecte d'obra ordinària titulat "desviament del trànsit al centre de Bellaterra" redactat pel servei tècnic de l'EMD, Sr. Antoni Palomo Molina, s'informa el següent:

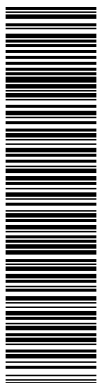
"INFORME

- L'àmbit del projecte afecta del pk. 3+180 a 3+500 de la carretera BV-1414 dins de la travessera el nucli de Bellaterra.



- L'objecte del Projecte descriuen les obres necessàries pel desviament de trànsit en la zona de la plaça del Pi de Bellaterra, concretament:
 - Reurbanització d'una part de la plaça del Pi.
 - La millora de la seguretat en els carrers Àbalo i Joan Fàbrega
 - Formació d'una minirotonda en la intersecció amb els carrers de Lluís Àbalo i Ramón Llull.

DOCUMENT INFORME, DICTAMEN (TD13-013): INF_DIPUTACIO DE BARCELONA SOBRE EL PROJECTE_10072024	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 4R65N-VP3S3-85M3R Data d'emissió: 5 de Agost de 2024 a les 11:19:34 Pàgina 2 de 6	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Àrea d'Infraestructures i Territori

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Comte d'Urgell, 187 · 08036 Barcelona
Tel. 934 022 193 · Fax 934 022 494
gs.infraestvm@diba.cat · www.diba.cat

SITUACIÓ ACTUAL

Intersecció de la BV-1414 amb els carrers Lluís de Àbalo i Ramón Llull.

Els carrers Lluís de Àbalo i Ramón Llull són vials d'un sol carril de circulació i sentit cap a la BV-1414. La intersecció està regulada amb senyals verticals i horitzontals de stop i la via amb prioritat és la BV-1414.

Es tracta d'una intersecció molt oberta amb algunes places d'aparcament regulat a l'interior de la cruïlla.

Entorn de la plaça del Pi i de l'estació dels FGC.

Aquest àmbit concentra gran part de l'activitat comercial, esportiva i d'oci del nucli i, a més, dona accés a l'estació dels FGC. Per tant, és una zona amb gran presència d'usuaris a peu. Es tracta d'un entorn consolidat i urbanitzat amb voreres a ambdós marges i enllumenat públic. Al marge dret, davant de l'estació dels FGC, la vorera té una gran amplada i funciona com a plaça. Tant la plaça com la calçada de la BV-1414, estan formades per paviment de llamborda. Existeix aparcament regular en línia i en semi bateria en tot aquest entorn.

En aquest tram, trobem dos passos de vianants. El primer, és un pas de vianants pintat en calçada amb guals a ambdós marges, situat davant del Club Esportiu Bellaterra. El segon pas de vianants, situat davant de l'estació dels FGC, també disposa de guals i està regulat amb semàfor amb polsador per a vianants.

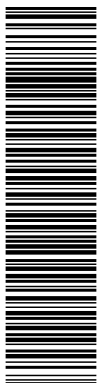
A l'entorn d'aquest últim pas, trobem parades de bus a cada marge amb apartadors. Tot i que la línia de bus 648 finalitza el seu recorregut a la plaça del Pi, no realitza l'aturada de final-inici de recorregut en aquest punt sinó que marxa al carrer Mestre Nicolau a regular el temps (si és necessari). Atès l'anterior i tenint en compte la IMD de la carretera (5.000 veh/dia aprox) es considera que els apartadors no són necessaris i que aquest espai públic es pot integrar a la plaça del Pi i a la vorera del costat estació dels FGC.

La intersecció de la BV-1414 amb l'avinguda Joan Fàbregas és una cruïlla en "T" on gran part de l'espai públic situat fora de la calçada de l'avinguda està destinat a l'aparcament de vehicles.

Creació noves places aparcament BV-1414 entre el PK 3+380 i PK 3+460.

Aquest tram de la BV-1414 disposa de places d'aparcament en línia al marge esquerre i voreres a ambdós marges.

DOCUMENT INFORME, DICTAMEN (TD13-013): INF_DIPUTACIO DE BARCELONA SOBRE EL PROJECTE_10072024	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 4R65N-VP3S3-85M3R Data d'emissió: 5 de Agost de 2024 a les 11:19:34 Pàgina 3 de 6	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Àrea d'Infraestructures i Territori

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Comte d'Urgell, 187 · 08036 Barcelona
Tel. 934 022 193 · Fax 934 022 494
gs.infraestvm@diba.cat · www.diba.cat

ACTUACIONS PREVISTES EN EL PROJECTE PRESENTAT

Intersecció de la BV-1414 amb els carrers Lluís de Àbalo i Ramón Llull.

En el projecte constructiu "*Projecte per al desviament del trànsit al centre de Bellaterra (reurbanització de la Plaça Pi)*" presentat per l'EMD, es proposa l'execució d'una minirotonda de 16 m de diàmetre i es planteja executar les alineacions exteriors de la minirotonda amb senyalització horitzontal sense afectar a les voreres existents. A més, es proposa el canvi de sentit de circulació del carrer Lluís de Àbalo.

En tractar-se d'una intersecció en zona molt consolidada i sense problemes de gir dels vehicles, es considera que una minirotonda no és la millor opció per a regular aquesta intersecció. L'espai públic disponible permet estudiar altres opcions de millora de la intersecció més integrades en el teixit urbà i que permetin reduir els recorreguts dels itineraris de vianants en una zona amb gran afluència a peu. A més la minirotonda pot generar problemes de seguretat viària al disposar d'una traçada pràcticament recta entrant a la plaça del pi venint per la BV-1414.

Entorn de la plaça del Pi i de l'estació dels FGC.

En el projecte constructiu "*Projecte per al desviament del trànsit al centre de Bellaterra (reurbanització de la Plaça Pi)*" presentat per l'EMD, es proposa ampliar la plaça del Pi integrant la intersecció anterior a l'entorn de la plaça. Per fer-ho, es proposa que l'avinguda Joan Fàbregas arribi fins a l'inici de la plaça i que, per tant, no tingui connexió amb la BV-1414. Com a conseqüència, és necessari canviar el sentit del carrer Lluís de Àbalo.

Per altra banda, en la reunió mantinguda amb l'EMD el passat 20 de març de 2024, es va traslladar a la Diputació de Barcelona la voluntat de transformar tot l'entorn de la plaça del Pi fins a l'estació dels FGC en una gran plaça en una fase posterior de reurbanització, integrant la BV-1414 a la plataforma única.

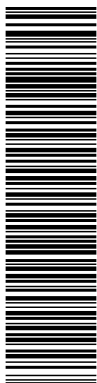
Amb una IMD de 5.000 veh/dia aproximadament i la presència de parades de transport públic, no es considera viable integrar la calçada de la BV-1414 a la plaça. En tot cas, es considera necessari millorar la connexió a peu de la plaça del Pi i l'accés a l'estació dels FGC.

Creació noves places aparcament BV-1414 entre el PK 3+380 i PK 3+460.

En el projecte constructiu "*Projecte per al desviament del trànsit al centre de Bellaterra (reurbanització de la Plaça Pi)*" presentat per l'EMD, es proposa la transformació de l'aparcament en places de semibateria inversa per a augmentar l'oferta d'aparcament en superfície. Aquesta proposta suposa reduir l'amplada de les voreres existents.

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30933162_4R65N-VP3S3-85M3R_1D69E587D48546565922B845A34E566A4718385) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seuelectronica.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=EMDdeBellaterra

DOCUMENT INFORME, DICTAMEN (TD13-013): INF_DIPUTACIO DE BARCELONA SOBRE EL PROJECTE_10072024	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 4R65N-VP3S3-85M3R Data d'emissió: 5 de Agost de 2024 a les 11:19:34 Pàgina 4 de 6	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



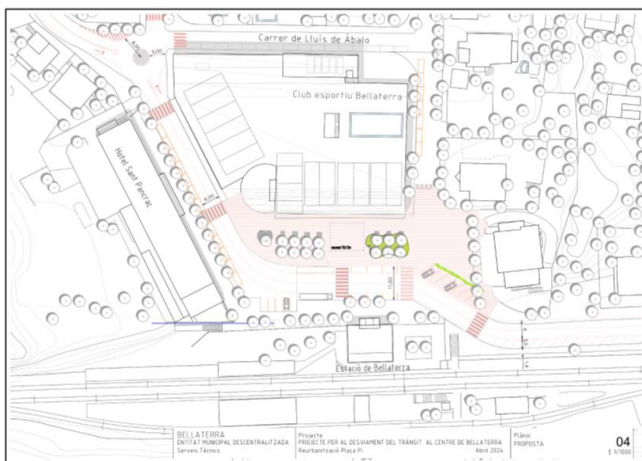
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30933162_4R65N-VP3S3-85M3R_1D69E587D485465E922B845A34E566A4718385) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://sede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=EMDbellaterra



Àrea d'Infraestructures i Territori

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Comte d'Urgell, 187 · 08036 Barcelona
Tel. 934 022 193 · Fax 934 022 494
gs.infraestvm@diba.cat · www.diba.cat



Vist tot allò abans exposat procedeix emetre informe **FAVORABLE** condicionat a que es compleixin les següents prescripcions:

Atès que per part de Diputació de Barcelona s'està realitzant un estudi de millora de la seguretat viària de la ctra. BV-1414 al seu pas per Bellaterra, cal que el projecte indicat s'adapti als següents requeriments:

Intersecció de la BV-1414 amb els carrers Lluís de Àbalo i Ramón Llull.

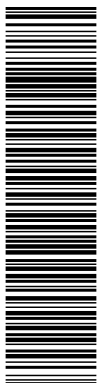
Cal limitar les actuacions previstes en el projecte en aquest àmbit al carrer Lluís de Àbalo abans del creuament amb el carrer Ramón Llull. Diputació de Barcelona te en estudi la implantació d'una intersecció elevada que permetria reduir la velocitat de pas dels vehicles així com optimitzar els itineraris de vianants. Aquesta tipologia d'intersecció s'integra en el teixit urbà i permet millorar molt les condicions tant de seguretat viària com d'accessibilitat respecte la minirotonda prevista.

Aquesta proposta es realitza incloent la proposta de canvi de sentit del carrer Lluís de Àbalo feta per l'EMD.

Entorn de la plaça del Pi i de l'estació dels FGC.

En aquest entorn, per tal d'integrar la proposta d'ampliació de la plaça del Pi feta per l'EMD, La Diputació de Barcelona preveu en el seu estudi la implantació d'un tram de plataforma única que funcioni com un gran pas de vianants elevat. A més, està en estudi l'eliminació dels apartadors de les parades de bus i integrar aquest espai als itineraris de vianants de cada marge, així com l'execució d'un pas de vianants a l'inici de la plaça del Pi i millorar la visibilitat del pas de vianants existent davant del Club Esportiu Bellaterra ampliant la vorera a la zona d'aparcament. Amb aquesta proposta es pacificaria l'entorn de l'estació i es milloren els itineraris de vianants.

DOCUMENT INFORME, DICTAMEN (TD13-013): INF_DIPUTACIO DE BARCELONA SOBRE EL PROJECTE_10072024	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 4R65N-VP3S3-85M3R Data d'emissió: 5 de Agost de 2024 a les 11:19:34 Pàgina 5 de 6	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Àrea d'Infraestructures i Territori

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Comte d'Urgell, 187 · 08036 Barcelona
Tel. 934 022 193 · Fax 934 022 494
gs.infraestvm@diba.cat · www.diba.cat

A tal efecte, caldrà que les actuacions definides en el projecte en l'àmbit de la plaça del Pi s'ajustin a l'alineació de límit de calçada que facilitarà Diputació de Barcelona per tal de ser incorporades en el projecte en el moment de l'obtenció de la preceptiva autorització d'obres.

Creació noves places aparcament BV-1414 entre el PK 3+380 i PK 3+460.

Un cop analitzada la proposta de l'EMD, es comprova que no és possible transformar la tipologia d'aparcament i mantenir un ample de calçada suficient i voreres accessibles.

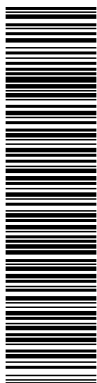
Per tant, es proposa mantenir l'aparcament en línia i desplaçar sensiblement el traçat de la calçada, modificant les voreres existents, per a poder ampliar les places d'aparcament disponibles, ajustant-se a l'igual que el cas anterior a l'aliniació de límit de calçada que facilitarà Diputació de Barcelona per tal de ser incorporades en el projecte en el moment de l'obtenció de la preceptiva autorització d'obres.

Totes les actuacions s'han d'adequar al Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada, de la Generalitat de Catalunya.

Totes les actuacions s'han d'adequar al Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres, així com al Reglament General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya, aprovat pel decret 293/2003, de 18 de novembre, en tot allò que no s'oposi al Text refós abans esmentat.

Per últim, cal recordar l'obligatorietat de demanar autorització a aquesta Corporació de tots els projectes d'urbanització de les diferents unitats d'ordenació una vegada s'hagin redactat, els quals hauran de complir amb les condicions descrites en aquest informe.

DOCUMENT INFORME, DICTAMEN (TD13-013): INF_DIPUTACIO DE BARCELONA SOBRE EL PROJECTE_10072024	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 4R65N-VP3S3-85M3R Data d'emissió: 5 de Agost de 2024 a les 11:19:34 Pàgina 6 de 6	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 30933162_4R65N-VP3S3-85M3R_1D69E587D48546F5922B845A34E566AA4718385) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seuelectronica.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=EMDbellaterra




Metadades del document

Núm. expedient	2024/0023313
Típus documental	Ofici
Títol	21792IP01 EMD Bellaterra Ofici remesa Informe Aprovació inicial del Projecte d'Obra ordinària "Projecte pel desviament del trànsit al centre de Bellaterra".

Signatures

Signatari	Acte	Data acte
Jordi Vilaseca Ferrarons (TCAT)	President/a de l'Òrgan Seleccionador	09/07/2024 11:58

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
bb88c7f11307e257b274	https://seuelectronica.diba.cat	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): bb88c7f11307e257b274 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>