

INFORME

Emès per: Francesc de las Heras Bota, gerent de TMG

Per a: Òrgan de Contractació

Relatiu a: Informe d'inici de la necessitat de la contractació mixta del subministrament de recanvis i servei de reparació dels autobusos de la marca IVECO de Transports Municipals del Gironès, S.A.U., a adjudicar per procediment obert subjecte a regulació harmonitzada (Exp.322024).

Antecedents:

El servei de transport públic urbà és obligatori per als municipis de més de 50.000 habitants i l'Ajuntament de Girona el realitza a través de la societat municipal Transports Municipals del Gironès, S.A.U. (d'ara endavant, TMG).

TMG ofereix el servei de transport públic en autobús i Girocleta a la ciutat de Girona, i el servei d'aparcament de vehicles a través de la gestió directa de tres aparcaments situats al mateix terme municipal..

El servei d'autobús està compost per 36 autobusos que han de funcionar en perfectes condicions i han de passar les Inspeccions Tècniques de Vehicles que estableix la normativa.

Els autobusos necessiten manteniment preventiu i correctiu. Una part del manteniment tant preventiu com correctiu es realitza a cotxeres a través de personal propi, ja que permet realitzar la reparació o manteniment amb més celeritat al no haver de desplaçar l'autobús al servei oficial ni haver de dependre de la disponibilitat d'un servei extern i també es busca aconseguir un millor cost comprant directament les peces de recanvi i muntant-les directament.

Hi ha un altre manteniment preventiu i correctiu, més especialitzat, que només es pot realitzar a tallers mecànics amb servei oficial de la marca de l'autobús.

Així doncs, el subministrament de recanvis i servei de reparació dels autobusos IVECO és un servei bàsic i imprescindible pel correcte funcionament del servei d'autobús a la ciutat, per tant, l'objecte del contracte respon a les necessitats exposades que s'han de satisfer, d'acord amb l'article 26.1 d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local. (LRBRL).

TMG disposa de 13 vehicles IVECO en la seva flota que han de funcionar en perfectes condicions. Es proposa la contractació mixta del subministrament de recanvis i servei de reparació dels autobusos de la marca IVECO de TMG, prestació a contractar a través de la xarxa de Servei Oficial de la marca IVECO.

TMG no disposa dels mitjans personals ni materials per realitzar la prestació objecte del contracte amb els seus propis mitjans, perquè el personal propi no disposa de la

formació específica pertinent ni TMG disposa de les eines i maquinària necessàries per realitzar els serveis de reparació dels autobusos quan aquests pateixen d'averies que per la seva magnitud i especialització requereixen del servei oficial de la marca del vehicle per la seva reparació.

Vist que de forma general els vehicles disposen de sistemes d'electromecànica complexa, requereixen d'ordinadors específics per la resolució de les averies, no precisant en molts casos de la mecànica tradicional.

El cost per a TMG de disposar dels utilatges necessaris per poder prestar el servei és notablement superior al cost de prestació ofert pels tallers especialitzats de la marca dels vehicles, i l'amortització de la maquinària supera els límits de productivitat i eficiència, a més també seria necessària l'ampliació de personal per poder realitzar l'activitat a les instal·lacions de TMG.

Per aquests motius es proposa la realització del subministrament de recanvis i servei de reparació dels autobusos a una empresa externa especialitzada, que supleixi la falta de mitjans suficients de TMG.

En concret, l'objecte d'aquest contracte és la contractació per part de TMG, del subministrament de peces de recanvi i el servei de manteniment preventiu i correctiu dels autobusos de la marca IVECO de TMG.

En aquest contracte no procedeix la divisió en lots, atès que al tractar-se d'un contracte mixt que té per objecte el subministrament de recanvis i el servei de manteniment dels autobusos de la marca IVECO, la divisió del contracte i la realització independent de les actuacions dificultarien la correcta execució tècnica del contracte, al implicar la necessitat de coordinar l'execució d'ambdues prestacions, qüestió que podria veure's impossibilitada en cas de la divisió en lots i l'execució per dos contractistes diferents, tal i com s'estableix a l'article 99.3.b) de la LCSP, a més de consistir en una prestació que necessàriament s'ha de realitzar en tallers oficials de la marca dels vehicles

El valor estimat del contracte ascendeix sis-cents dos mil euros (602.000,00 €), IVA no inclòs.

D'acord amb l'article 101.10a LCSP es prendrà com a base pel càlcul del valor estimat del contracte el valor real total dels contractes successius similars adjudicats durant els dotze mesos previs, ajustat, quan sigui possible, en funció dels canvis de quantitat o valor previstos per als dotze mesos posteriors al contracte inicial:

Contractes adjudicats TMG Concessionari oficial (1)	Exercici 2021	Exercici 2022	Exercici 2023	01/01/24 a 14/05/2024
IVECO	38.806 €	34.769 €	64.316 €	23.146 €

(1) Només inclou la despesa en concessionari oficial.

L'any 2024 l'edat mitjana dels autobusos de la marca IVECO, és de 7,7 anys, d'entre ells 3 autobusos superen els 17 anys de servei, i 2 són nous estara en període de garantia i per tant no s'han considerat.

La despesa en peces de recanvi i manteniment preventiu i correctiu dels autobusos s'incrementa segons els quilòmetres recorreguts, l'antiguitat dels vehicles, i les hores de servei prestades. D'acord amb els quilòmetres acumulats per cada vehicle de la marca IVECO es preveu que el nombre de vehicles amb més necessitat de manteniment passi de 3 a 7 en el decurs del present contracte, donat que superaran els 400.000 km. de servei. Es preveu també que s'incrementi el manteniment pels 4 vehicles que superaran els 200.000 quilòmetres de servei al llarg de 2024.

Es d'interès de TMG optimitzar la vida útil dels seus vehicles i el cost de manteniment. Per aquests motius, atesa la durada del contracte, els quilòmetres recorreguts pels autobusos, la seva antiguitat i l'experiència de TMG en reparacions i subministrament de peces en el taller oficial de la marca, es preveu la següent estimació de despesa màxima anual:

Estimació despesa màxima anual marca IVECO	Estimació cost per vehicle, subministrament recanvis i servei manteniment IVECO (€/any)	TOTAL (€) (Nota 1)
Previsió manteniment vehicles Km acumulats > 400.000	7 vehicles x 12.500 €/any	87.500 €
Previsió manteniment vehicles Km acumulats < 400.000 km.	4 vehicles x 5.000 €/any	20.000 €
TOTAL		107.500 €

Nota1: Les presents estimacions de consum de bens i serveis no signifiquen **cap tipus de compromís ni d'obligació de despesa per part de TMG SAU, ja que la despesa dependrà de les necessitats reals de recanvis i reparacions.**

D'aquestes estimacions en resulta el següent quadre de càlcul del valor estimat del contracte (VEC):

Període	Durada	VE prestació	VE eventuais pròrrogues	Modificacions previstes (20%)	SUMA V.E.C.
Període inicial	2 anys (24 mesos)	215.000 €	-		215.000 €
Eventual primera pròrroga	2 anys (24 mesos)	-	215.000 €	43.000 €	258.000 €
Eventual segona pròrroga	1 any (12 mesos)	-	107.500 €	21.500 €	129.000 €
TOTAL		215.000 €	322.500 €	64.500 €	602.000 €

Atès que el valor estimat del contracte és superior o igual a 221.000,00 €, aquest està subjecte a regulació harmonitzada (article 21 LCSP).

El preu del contracte es determina en funció de les tarifes oficials de la marca IVECO, atès que aquests preus tenen validesa nacional i s'apliquen a tots els tallers oficials de la marca de vehicles IVECO.

Amb dades de l'exercici 2023, la contractació referent al subministrament (recanvis) es superior a la contractació referent als serveis (mà d'obra). La tarifa de recanvis de la marca IVECO inclou les despeses directes i indirectes. El preu de mercat de la xarxa de Servei Oficial de la marca inclou un preu per la mà d'obra, que també inclou les despeses directes i indirectes.

Les tarifes de preus de la marca oficial dels vehicles IVECO es considera preu cert contractual, i inclou totes les despeses directes i indirectes que el contractista hagi de realitzar. Aquest preu inclou totes les despeses necessàries per al compliment de les prestacions així com són els beneficis, assegurances, transport, taxes, preus públics i tots els impostos que pugui pertocar-li com a conseqüència de la contractació. En cap cas es pot facturar pel concepte de transport o desplaçament, amb l'excepció de desplaçaments a requeriment de TMG per necessitats d'actuació per averia de vehicles a la via pública.

Les despeses directes son aquelles que s'associen amb el producte d'una forma molt clara, sense necessitat de cap tipus de repartiment. Matèries primeres, mà d'obra directa, valor assegurat.

Les despeses indirectes són aquelles que no poden ser aplicades directament a un producte, ni a un centre de cost. Costos Indirectes de Producció (CIP): mà d'obra indirecta, costos d'aprovisionament o producció. Costos Indirectes Generals (CIG): els no necessaris per fabricar com ara comercials, d'administració i finances (Despeses Generals).

La despesa anual no es pot concretar anticipadament, ja que s'anirà determinant durant el període de vigència del contracte i segons les necessitats de TMG. Per aquest motiu, TMG no estarà obligat a esgotar la totalitat del pressupost màxim, limitant-se la despesa real a la que resulti del material requerit i servit o muntat més la despesa de mà d'obra.

El pressupost base de licitació ascendeix a dos-cents seixanta mil cent cinquanta euros (260.150,00 €) IVA inclòs. Aquest import es desglossa en dos-cents quinze mil euros (215.00,00 €) de pressupost net, més quaranta-cinc mil cent cinquanta euros (45.150,00 €) en concepte d'IVA calculat al tipus del 21%.

La durada del contracte serà de dos anys (24 mesos) amb una possible primera pròrroga de dos anys més (24 mesos) i una possible segona pròrroga d'un any més



(12 mesos) amb un total màxim de cinc anys de contracte incloent-hi el període inicial. El present contracte entrarà en vigor a la data de la seva formalització.

Fonament:

Vista la necessitat de contractació del subministrament de recanvis i servei de reparació dels autobusos de la marca IVECO de TMG, es fa necessari convocar concurs per a la contractació amb un pressupost base de licitació de dos-cents seixanta mil cent cinquanta euros (260.150,00 €) IVA inclòs i un valor estimat del contracte de sis-cents dos mil euros (602.000,00 €) IVA no inclòs.

La durada del contracte serà de dos anys (24 mesos) amb una possible primera pròrroga de dos anys més (24 mesos) i una possible segona pròrroga d'un any més (12 mesos) amb un total màxim de cinc anys de contracte incloent-hi el període inicial. El present contracte entrarà en vigor en la data de la seva formalització.

Les característiques, condicions tècniques i oferta econòmica que hauran d'oferir els licitadors, es fa constar en els plecs de clàusules adjunts.

Es proposa:

Iniciar expedient de contractació del subministrament de recanvis i servei de reparació dels autobusos de la marca IVECO de Transports Municipals del Gironès, S.A.U., a iniciar per procediment obert subjecte a regulació harmonitzada, amb un pressupost base de licitació de dos-cents seixanta mil cent cinquanta euros (260.150,00 €) IVA inclòs i un valor estimat del contracte de sis-cents dos mil euros (602.000,00€) IVA no inclòs.

La durada del contracte serà de dos anys (24 mesos) amb una possible primera pròrroga de dos anys més (24 mesos) i una possible segona pròrroga d'un any més (12 mesos) amb un total màxim de cinc anys de contracte incloent-hi el període inicial. El present contracte entrarà en vigor a la data de la seva formalització.

Girona, a data de la signatura electrònica

Francesc de las Heras Bota
Gerent de TMG