

DOCUMENT MEM	ÒRGAN AJUNTAMENT	EXPEDIENT X2024000387
Codi Segur de Verificació: 312bd4a8-58f4-48ff-9e92-18366e6bd9a4 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01170010_2024_27246108 Data d'impressió: 12/07/2024 14:46:13 Pàgina 1 de 5	SIGNATURES 1.- JOSEP JOVELL PUJULÀ (TCAT) (Alcalde), 12/07/2024 14:38	



## Ajuntament d'Agullana

**Expedient núm.:** X2024000387

**Procediment:** Contracte d'Obres del Projecte constructiu de millora d'infraestructures viàries d'accés als serveis bàsics i a les explotacions agràries d'Agullana i l'Estrada.

### MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

#### 1.- INTRODUCCIÓ I OBJECTE DEL CONTRACTE.

Per tal que els camins de titularitat municipal tinguin les condicions adequades per al seu ús, és necessari fer regularment actuacions de millora per a la seguretat dels usuaris.

L'objecte del present Projecte Constructiu és la definició de les obres a desenvolupar per a l'arranjament de diversos camins de titularitat municipal amb actuacions destinades a millorar la seguretat de les vies.

#### 2.- DESCRIPCIÓ DE LA SITUACIÓ ACTUAL.

Per les raons exposades en l'anterior apartat, l'Ajuntament d'Agullana va encarregar a l'enginyer civil Sr. Pedro Pujol Herrera, la redacció del Projecte constructiu de millora d'infraestructures viàries d'accés als serveis bàsics i a les explotacions agràries d'Agullana i l'Estrada.

El Tècnic Municipal va emetre informe en data 25 de juny de 2024 en el que s'efectua el control documental del document tècnic, l'adequació del projecte a les Normes Subsidiàries d'Agullana i en el que es fa constar que l'obra definida al projecte és susceptible d'ésser lliurada a l'ús públic general o al servei corresponent.

Per Decret d'Alcaldia número 394, de data 25 de juny de 2024, es va aprovar inicialment el Projecte Constructiu de referència, el qual s'ha sotmès a informació pública mitjançant anunci publicat al BOP de Girona, número 124 de data 27 de juny de 2024, així com els anuncis a la web municipal i tauler d'anuncis. El termini d'exposició pública acaba el dia 8 d'agost de 2024, inclòs. Per tant, la licitació ha de condicionar-se a l'aprovació definitiva del projecte.



## Ajuntament d'Agullana

### 3.- ANÀLISI TÈCNICA

Es contemplen actuacions per tal de millorar la seguretat dels usuaris que hi circulen, duent a terme actuacions com millora del traçat, senyalització i pavimentació de camins que a l'actualitat son de terra:

#### <<3.1 ACTUACIÓ 1. CAMÍ DE L'ESTRADA AL RIBERAL

El camí que uneix l'Estrada amb el grup de masies El Riberal a on es troben les masies Can Salvi, Can Cabretosa i Can Mestre, és de terres sobre el sauló natural del terreny amb una amplada mitjana d'uns 4 metres i una longitud pròxima als 800 metres. És la sortida natural i única en sentit sud que ens condueix a la ctra. GI-504, que a part de fer-la servir el dia a dia, és l'escapatòria en casos d'emergències com van ser els grans incendis dels anys 1986 i 2012.

Les actuacions que es preveu dur a terme són un refinat i rasanteig de la plataforma existent del camí, per tal d'eliminar petits sotracs existents i deixar una rasant més o menys uniforme, i asfaltat del tram de camí amb un reg d'imprimació i una capa de rodadura de 6 cm. d'espessor de mitjana de paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb granulat granític.

Tant a l'inici del camí com al final, es col·locaran senyals de velocitat màxima de 30 Km/h, amb senyal normalitzat de R-301, i en el Pk 0+225 hi ha una corba molt tancada que es senyalitzarà a ambdós costats mitjançant senyal TB-1 d'avertiment de corba perillosa.

#### 3.2 ACTUACIÓ 2. CAMÍ DE L'ESTRADA A LA GI-500

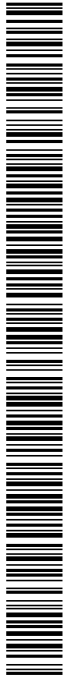
El camí que uneix l'Estrada amb la carretera Gi-500, es va asfaltar per part de l'Ajuntament d'Agullana fa pocs anys.

A l'esmentat camí, hi ha un tram amb dues corbes molt tancades i amb molt poca visibilitat, i coincideix que hi ha l'accés a una finca particular. En aquest punt, es fa molt recomanable limitar la velocitat de circulació del vehicles.

Les actuacions que es proposen són la instal·lació de dos senyals de velocitat màxima de 30 Km/h, amb senyal normalitzat de R-301, un senyal de direcció prohibida R-100 amb cartell addicional de "EXCEPTE VEÏNS I SERVEIS" per accedir al carrer del Puig del Ram. I addicionalment instal·lar un senyal de P-23 de pas d'animals domèstics.

#### 3.3 ACTUACIÓ 3. CAMÍ DE L'ESTRADA A LA N-II

El camí de l'estrada fins a la N-II, també va ser pavimentat fa pocs anys pel Consistori, toca ara reforçar una mica la senyalització en algun tram puntual.



## Ajuntament d'Agullana

D'aquesta forma, es col·locaran senyals de limitació de la velocitat a 30 Km/h, en el Pk 0+525 i en el 1+225, hi ha dues corbes molt tancades, a ambdues corbes es presenyalitzaran per a cada una de les direccions amb senyal d'avertiment de corba tancada P-13a i reforçades amb dos senyals a banda i banda amb senyal TB1.

Es senyalitzarà a banda i banda amb senyal P-1 de perill de creuament amb prioritat de pas en el creuament amb el camí de servei del la línia TAV en el Pk 0+800.

Finalment, just passada la incorporació al camí des de la N-II, hi ha el creuament amb el riu Llobregat d'Empordà, que es realitza mitjançant un gual, ja que en episodis de pluja, hi baixa força aigua. Es senyalitzarà a banda i banda amb senyal de perill de zona inundable en episodis de pluja.

### 3.4 ACTUACIÓ 4. CAMÍ D'ACCÉS AL PRAT D'EGNA

El camí d'accés al prat d'Egna és la continuació del carrer Tramuntana. El fan servir totes les famílies que viuen i treballen en els masos del sector nord-oest per arribar a Agullana, és un petit tram de carrer de 190 metres de longitud que està sense pavimentar i per el pendent sempre està força soscavat, i es va arreglant puntualment.

Les actuacions que es preveu dur a terme son un refinat i rasanteig de la plataforma existent del camí, per tal d'eliminar petits sotracs existents i deixar una rasant més o menys uniforme, i asfaltat del tram de camí amb un reg d'imprimació i una capa de rodadura de 6 cm. d'espessor de mitjana de paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb granulat granític.

Es contempla també la formació d'una cuneta de recollida d'aigües que es connectarà a l'existent que serà de formigó en el costat interior del camí i de terres en el costat exterior.

### 3.5 ACTUACIÓ 5. CAMÍ D'AGULLANA A DARNIUS

En el camí que uneix Agullana amb Darnius, hi ha un tram d' uns 350 m que es troba en molt mal estat, amb forces pedres que afloren i sots produïts per l'escorrentiu de les pluges; és un camí amb força pendent, i és la única connexió dels masos d'aquesta zona amb Agullana.

Es contempla una actuació puntual en l'esmentat tram de camí amb una amplada de 3 metres, amb aportació de 15 cm de mitjana de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó amb piconatge del material al 98% del PM, i asfaltat del tram de camí amb un reg d'imprimació i una capa de rodadura de 6 cm. d'espessor de mitjana de paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb granulat granític.



## Ajuntament d'Agullana

També es contempla la instal·lació de dos senyals de limitació de la velocitat abans de les dues corbes molt tancades que hi ha, amb senyals de velocitat màxima de 30 Km/h, amb senyal normalitzada de R-301.

### 3.6 ACTUACIÓ 6. CAMÍ DE MAMACONILLS

El camí de Mamaconills, connecta aquesta zona, on hi ha diverses masies amb activitats agrícoles i ramaderes, amb la ctra. Gi-500, molt transitat amb tractors i remolcs. Es contempla actuar en dos trams, en un primer tram que connecta amb la Gi-500 d'uns 50 m i en un segon tram a partir de la zona boscosa i d'una longitud de 275 m i amb força pendent.

A ambdós trams l'actuació consistirà en l'aportació de 15 cm de mitjana de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó amb piconatge del material al 98% del PM, i asfaltat del tram de camí amb un reg d'imprimació i una capa de rodadura de 6 cm. d'espessor de mitjana de paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb granulat granític. L'amplada d'actuació del camí serà de 3 metres. .>>

### 4.- ANÀLISI ECONÒMICA

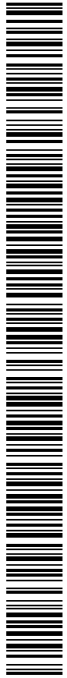
a) Valor estimat i pressupost base de licitació:

El pressupost base de licitació es desglossa en:

Pressupost d'execució material:	77.850,18 €
Despeses generals 13%:	10.120,52 €
Benefici industrial 6%:	<u>4.671,01 €</u>
<b>Pressupost base de la licitació:</b>	<b>92.641,71 €</b>
IVA 21%:	19.454,76 €
Import total (IVA inclòs):	<b>112.096,47 €</b>

D'acord amb l'article 101 de la Llei de Contractes del Sector Públic el valor estimat del contracte es compon principalment del pressupost base de licitació, més eventuals pròrrogues i sumades les modificacions a l'alça revistes en el plec de clàusules administratives particulars, d'acord amb l'article 204 de la Llei de Contractes del Sector Públic, sense incloure l'import sobre el valor afegit en cap d'aquests elements. En aquest cas, donat que no es preveuen pròrrogues ni s'han previst supòsits en els que es produirà la modificació del preu, el pressupost base de licitació i el valor estimat del contracte coincideixen.





## Ajuntament d'Agullana

### b) Estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera:

El principi de sostenibilitat financera, entès com la capacitat de finançament dels compromisos de despesa presents i futurs dins dels límits de dèficit, deute públic i morositat de deute comercial, engloba tant el deute financer, com el deute comercial.

Referent a això ha d'assenyalar-se en aquest punt i quant al deute financer, que NO ha estat necessari formalitzar una operació de crèdit per finançar la contractació referida; compleix el principi de prudència financera i, finalment, NO incrementa el volum de deute viu juntament amb la resta d'operacions vigents de la Corporació.

En relació amb el deute comercial, els compromisos de despesa generats per aquesta contractació es faran en compliment el període mitjà de pagament a proveïdors i les disposicions previstes en el Pla de Tresoreria de l'entitat.

### **5.- ANÀLISI DEL PROCEDIMENT**

A la vista de les característiques i de l'import del contracte es proposa l'adjudicació mitjançant procediment obert simplificat.

En contractes d'obres de valor estimat igual o inferior a 2.000.000 euros, l'òrgan de contractació podrà acordar la utilització del procediment obert simplificat que es recull en l'article 159 de la LCSP.

Termini de durada: les obres objecte del contracte han d'estar acabades abans del 7 d'octubre de 2024.

### **6.- CONCLUSIONS**

Es proposa la incoació de l'expedient per la licitació del contracte administratiu per les obres de millora d'infraestructures viàries d'accés als serveis bàsics i a les explotacions agràries d'Agullana i l'Estrada, per procediment obert simplificat.

A Agullana , a la data de la signatura electrònica

Josep Jovell Pujulà

Alcalde