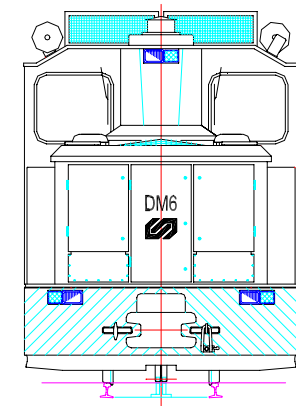
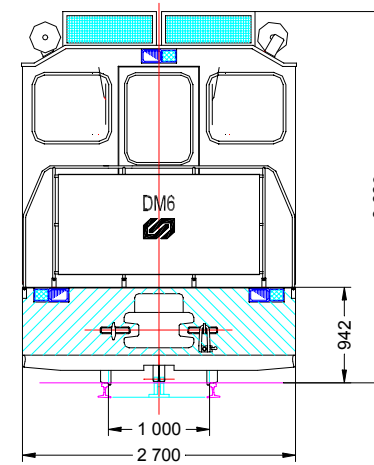
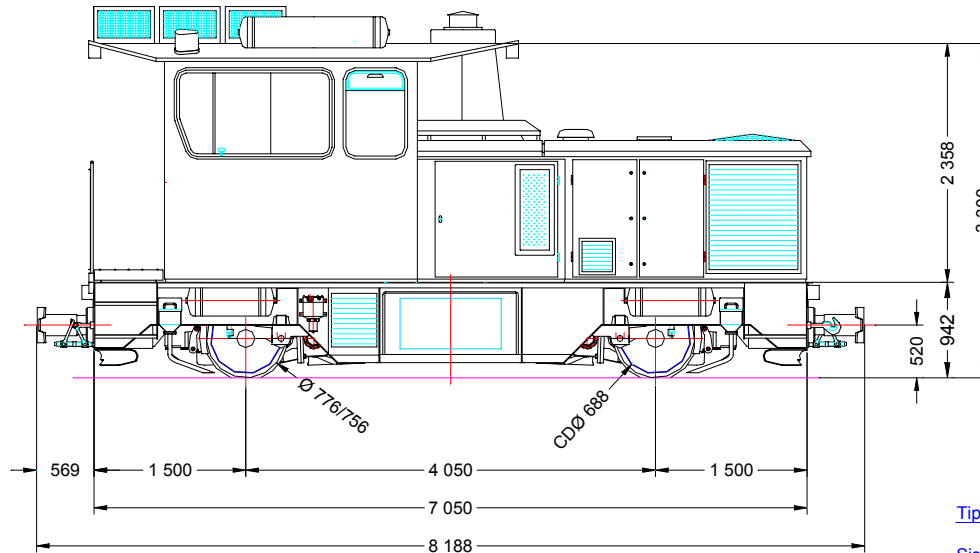




Costat vall

Costat muntanya



Geometria: segons figures

Pes en ordre de marxa: 225,63 kN (23 T)

Potències, esforços i velocitats

Potència en llandes: 450 kW
Esforç de tracció i fre màxims en adherència: 80 kN
Esforç de tracció i fre màxims en cremallera: 120 kN

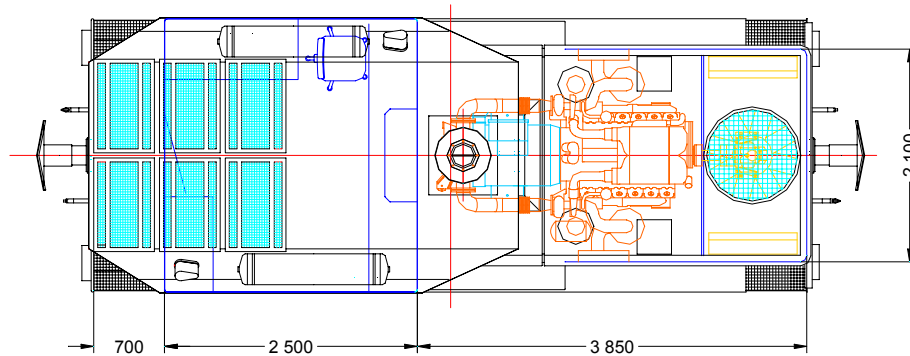
Velocitats màximes

En adherència: 50 km/h
En cremallera asc.; rampa de 150 per mil: 25 km/h
En cremallera desc.; pendent de 150 per mil: 19 km/h

Capacitat de remolcament màxima en tram de cremallera

* Ascendent en rampa de 150 per mil : 363 kN (37 T)
* Descendent en pendent de 150 per mil:
==> 363 kN (37 T); composició remolcada amb els sistemes
1 i 2 de fre de cremallera.
Pes màxim de la composició de tren: 587 kN (60 T)

==> 294,3 kN (30 T); composició remolcada només amb
el sistema 1 de fre de cremallera.
Pes màxim de la composició de tren: 520 kN (53 T)



CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

Locomotora diesel-elèctrica HGm 2/2
de servei mixt adherència i cremallera

Fabricant: **STADLER**

Ample de via: mètric (1.000 m)
Sistema de cremallera: Abt (doble lamina)

Cadena de tracció:

- Motor diesel

* Model MTU 12 V 183 TB 32 de Daimler-Benz
==> Potència (UIC) a 2 100 rpm: 550 kW

- Generador de corrent altern asíncron

* Model TG-59-33-4 de TSA

==> Potència: 550 kW

==> Tensió nominal: 480 V

==> Intensitat nominal: 745 A

- Convertidor

* Tipus "Bordline CC500" d'ABB-Industries

==> Potència: 500 kW

==> Potència "auxiliars": 25 kVA (3*400 V), 8 kW

- Motors de tracció (2) de corrent altern trifàsic asíncrons

* Model TMEF 59-28-4 de TSA

==> Potència: 240 kW

==> Tensió màx.: 480 V

==> Intensitat màx.: 406 A

Tipus d'acoblament: Sistema de xoc i tracció de topall central

Sistemes de fre en adherència:

- Dinàmic (fre elèctric)
- Pneumàtic moderable.
- Control i comandament electro-pneumàtic
- Estacionament; energia acumulada.

Sistemes de fre en cremallera:

- Dinàmic (fre elèctric)
- Sistema 1; pneumàtic moderable.
- Control i comandament electro-pneumàtic
- Sistema 2; energia acumulada.
- Fre de seguretat en cremallera.

LOCOMOTORA CREMALLERA DE MONTSERRAT

Fitxa tècnica

Número identificació locomotora:

DM6

Fitxa tècnica loc CrM.dwg # Proj.: 03-03-2004; JMO