



CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES PRINCIPALS

Locomotora bimodal dièsel elèctrica per adherència i cremallera

Any d'incorporació a FGC: 2019

Ample de via: 1.000 mm

Sistema de cremallera: doble Abt

Bicabina

Tipus de tracció: motors de corrent altern asíncrons trifàsics, alimentats a través d'un ondulador VVFF des d'un grup electrogen o amb pantògraf des de la catenària.

Sistemes de fre: per adherència electrodinàmic y sabates de fre
per cremallera electrodinàmic, SI y SII, segons
reglamentació suïssa AB-EBV de la BAV

Geometria: Segons figures

Pes en condicions operacionals: 28 Tm

SII amb capacitat per estacionar una càrrega de fins 37 Tm (dos cotxes tipus B de 37 T de càrrega màxima)

Sistema de protecció: Aturatrens (SIEMENS)

Velocitat màxima: Adherència 60 Km/h

Combustible: Gasoli (2 x250 l)

Esforç màxim tracció/fre: (0 – 15km/h) 135 kN en cremallera (0-35 Km/h) 70 kN en adherència

Motor Diesel: OM 502 LA Mercedes 480 KW a 1800 rpm

Generador: TSA TGE 29-33-4

Motors tracció: TSA TMEF 42-38-4

Enganxall: MGB/RhB-Mittelpuffer

Comunicacions: Radio MOTOTRBO DM400

Cremallera 24 km/h (descens)

Additiu: AdBlue (40 l)

Emissions: EURO III B

Ondulador: ABB Bordline CC750 MS

LOCOMOTORA BIMODAL DIESEL ELECTRICA per adherència i cremallera

Número identificació: **H12**