



Datos técnicos de la locomotora:

fuerza de tracción max. 120kN
 potencia en la llanta 300kW
 peso en servicio 23to
 peso max. del tren en pendiente de 150% 50to
 --> carga max. del remolque 27to
 velocidades max. adh. 37km/h
 cren. tren brutto ascend. 15km/h descend. 13km/h
 loc. sola, ascend. 20km/h descend. 19km/h
 motor diesel tipo Daimler-Benz (MTU) 12V 183 TA12
 potencia (con 2100 t/min): 382kW (UIC: 25'/100m)

Diese Zeichnung darf ohne unsere Genehmigung weder kopiert
 noch unterfugten Zugeständlich gemacht werden, nach der die
 darauf dargestellten Teile nachgebaut werden
 Stadler-Fahrzeuge AG 9565 Bussnang

12.07.93/pe	f	17.01.95/pe	Ersetzt durch:
01.03.93/pe	e	11.04.94/pe	Ersetzt durch:
19.02.93/pe	d	01.02.94/pe	Ersetzt durch:
Index	Änderung:	Index	Änderung:
FGC: Línea Ribes - Nuria		Massstab	Gezeichnet
Locomotora Diesel-Electrica		1:50	Gezeichnet
HGM 2/2, D.9			Gesehen
STADLER		Gruppen-Nr.	388-Gruppe Nr.
Stadler-Fahrzeuge AG		9565 Bussnang	
P-3086		Form	Index
		3	f