



CARACTERISTIQUES TÈCNIQUES PRINCIPALS

Cotxe de passatgers de segon ús provinents de l'empresa explotadora Suïssa MGB (Matterhorn Gotthard Bahn), fabricats en la dècada dels 60 i donats de baixa en abril de 2017. Rehabilitats per STADLER, s'incorpora un pupitre de conducció al cotxe extrem costat muntanya.

Any d'incorporació a FGC: 2019

Ample de via: 1.000 mm Sistema de cremallera: doble Abt

Caixa d'alumini autoportant molt lleugera. Bogies portants no motoritzats.

Sistemes de fre: Per adherència Sabates de fre

Per cremallera SI (Segons reglamentació suïssa AB-EBV de la BAV)

Geometria: Segons figures

Pes en tara: cotxe amb cabina 13,1 Tm cotxe sense cabina 12,6 Tm

Pes en càrrega màxima: cotxe amb cabina 18,5 Tm cotxe sense cabina 18,5 Tm

(Segons reglamentació suïssa AB-EBV de la BAV)

Passatge assegut: cotxe amb cabina 56 persones cotxe sense cabina 64 persones

Passatge dempeus: cotxe amb cabina 14 persones cotxe sense cabina 16 persones

Velocitat màxima: 80 Km/h

Finalitat: reforç del servei de la línia cremallera Ribes Nuri dels FGC. Aquests cotxes donaran servei propulsats per la locomotora H12.

Característiques: El cotxe Bt2275 portarà una cabina que comandarà la locomotora situada en costat vall.

Enganxall: MGB/RhB-Mittelpuffer.

Bogie: Schelling. Un d'adhesió i un de cremallera equipat amb S1

Cotxes tipus B (exMGB)

Número d'identificació: **B 2273 i Bt 2275**

Fitxa tècnica Cotxes B ed B (03-09-2030)