



CARACTERISTIQUES TÈCNIQUES PRINCIPALS

Conjunt format per la locomotora H12 i els cotxes de passatgers B2273 i Bt2275.

Any d'incorporació a FGC: 2019

Ample de via: 1.000 mm Sistema de cremallera: doble Abt

Sistemes de fre: Per adherència, Sabates de fre (H12, B2273 i Bt2275)

Per cremallera, SI (H12, B2273 i B2275)

Per cremallera, SII (H12 sols)

(Segons reglamentació suïssa AB-EBV de la BAV)

Geometria: Segons figures

Pes en tara: 53,7 Tm

Pes en càrrega màxima: 65 Tm (Segons reglamentació suïssa AB-EBV de la BAV)

Passatge assegut: 120 persones

Passatge dempeus: 30 persones

Velocitat màxima de circulació en cremallera: 19 Km/h amb la càrrega màxima especificada de transport en descens.
(limitat per la inexistència de SII en els cotxes tipus B, que ho ha d'assumir la locomotora).

Disposició del tren: Costat vall locomotora H12

Cotxe intermig: B 2273

Costat muntanya cotxe Bt 2275 (amb cabina)

Conjunt H12-B2273-Bt2275