

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DE LA
CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT
DE DISPERSIÓ D'OBRES D'ART DE
L'EXPOSICIÓ "ANTONI TÀPIES. LA PRÀCTICA
DE L'ART"**

Expedient 1/2024

ÍNDEX DE CONTINGUTS

1.- OBJECTE DE LA CONTRATACIÓ.....	3
2.- SEU I DATES DE L'EXPOSICIÓ	4
3.- TREBALLS A REALITZAR.....	4
3.1.- RETORN DE LES OBRES ALS PRESTADORS	4
a.- Transport aeri:	6
b.- Transport terrestre:.....	7
3.2.- CORREUS PER AL DESMUNTATGE	8
4.- CORREUS	8
5.- SEGURETAT AÈRIA	9
6.- AGENTS CORRESPONSALS.....	10
7.- CONDICIONS DELS TREBALLS A REALITZAR:	10
8.- CALENDARI I HORARIS DE TREBALL	11
9.- ALTERACIONS TÈCNIQUES.....	12
10.- CONFIDENCIALITAT.....	12
11.- DIFUSIÓ D'IMATGES DELS TREBALLS	12
12.- RECOLLIDA DE DOCUMENTACIÓ I INFORMACIÓ COMPLEMENTÀRIA	13
13.- OBSERVACIONS:	13

El present Plec de Prescripcions Tècniques i el seu “Annex I - Llistat d'obres” regiran la prestació del servei de transport de les obres de l'exposició *ANTONI TÀPIES. LA PRÀCTICA DE L'ART*

1.- OBJECTE DE LA CONTRATACIÓ

L'objecte de la contractació és:

Tràmits duaners de reexportació i cancel·lació de les importacions temporals a Barcelona, i tràmits duaners d'importació als països d'origen de totes les obres de procedència no EU, incloent-hi els documents duaners de trànsit que siguin necessaris.

Després de la clausura de l'exposició al Museu Tàpies (MTà), transports de retorn de totes les obres als seus prestadors i països de procedència, incloent-hi desembalatges i recol·locació d'obres als domicilis dels prestadors, i retirada de caixes buides quan escaigui.

Coordinació i gestió dels correus que viatgin per al desmuntatge, incloent-hi els bitllets per als desplaçaments, hotels i dietes a Barcelona, hotels i dietes en trànsit si escau durant l'acompanyament d'obres, assegurances de viatge, i assistències als correus.

Gestió i pagament de tots els permisos d'estacionament al MTà per a totes les tasques de càrrega de caixes.

Aportació dels mitjans mecànics d'elevació (grua aranya) per a la retirada de les sales d'exposicions del MTà de les caixes de grans dimensions que no caben al muntacàrregues.

Pagament de tots els impostos corresponents.

El número total d'obres a transportar i les dades completes (dades prestadors, països, rutes i domicilis de devolució) i condicions específiques requerides per a la seva manipulació i trasllat consten a l'“Annex I-Llistat obres”.

Els serveis de transport oferits s'ajustaran com a mínim a les condicions del present plec i els seus annexos.

Totes les tasques incloses en el servei seran realitzades per una empresa i personal especialitzat en el moviment d'obres d'art.

2.- SEU I DATES DE L'EXPOSICIÓ

Lloc: MUSEU TÀPIES C/ Aragó 255 08007 Barcelona

Dates de celebració de l'exposició: 19 de juliol de 2024 - 12 de gener de 2025.

3.- TREBALLS A REALITZAR

A més de les contingudes en aquest plec, així com el compliment de les normatives, estàndards i recomanacions vigents relatives a la manipulació i trasllat d'obres d'art, els procediments a seguir en la realització del transport hauran de ser sotmesos a aprovació prèvia del MTà.

Tots els moviments i manipulacions de les obres hauran de ser realitzats per personal especialitzat en la manipulació i trasllat d'obres d'art. El personal que manipuli les obres emprarà guants nets de cotó, nitril o qualsevol altre material apte per la manipulació d'obres d'art. El contractista vetllarà pel compliment de les condicions detallades en el present plec per part de tots els agents que contracti per a la realització dels serveis a l'estranger.

L'exposat anteriorment serà tingut en compte en tots els punts relatius als treballs a realitzar.

3.1.- RETORN DE LES OBRES ALS PRESTADORS

Despatx de duanes de reexportació i despatxos de duanes d'importació en origen així com tots els tràmits duaners necessaris per a les obres no EU i cancel·lació de les importacions temporals del MTà, incloent-hi el pagament de taxes i impostos que corresponguin. S'informa que el MTà és OEA.

Gestió dels permisos d'estacionament al MTà necessaris per a les càrregues de les caixes amb obra.

Subministrament dels mitjans mecànics d'elevació per a la retirada de sales del MTà de les caixes de grans dimensions que no puguin accedir pel muntacàrregues.

La sortida de les caixes amb obra des del MTà també haurà d'organitzar-se per partides i destins a mesura que estiguin embalades, a fi d'anar alliberant espai a les sales d'exposicions.

Transports de retorns als prestadors incloent desembalatges, recol·locació de les obres a les seves ubicacions originals i retirada de caixes buides.

Els mitjans i rutes de transport hauran de ser sempre sotmeses a l'aprovació prèvia del MTà i dels prestadors de les obres. L'oferta inclourà els plans de viatge en el qual s'especifiquin tots els termes de les rutes de transport de les obres i els viatges i estades dels correus.

L'empresa de transport procurarà, en tots els casos, realitzar el trasllat de les obres per la ruta més directa possible i evitant en la mesura que sigui possible les concentracions d'obres en magatzems.

Com a norma general, i excepte indicació en un altre sentit per part dels organitzadors, els transports per carretera es pressupostaran com a serveis de transport exclusiu, o conjunts amb obres de diferents prestadors de la mateixa exposició i lliurament directe. Les empreses licitadores hauran d'indicar l'itinerari a seguir, parades o estada en magatzems i pernoctes determinades pel trajecte.

En cas de produir-se magatzematges intermedis per a la consolidació d'obres, s'haurà d'aportar informació detallada i informes de les instal·lacions proposades i aquestes hauran de garantir les condicions de seguretat i conservació de les obres.

Així mateix, en cas de ser necessària la realització de pernoctes en ruta en instal·lacions d'agents s'haurà d'aportar els informes de les instal·lacions d'aquests agents.

En el cas de transports combinats, l'empresa licitadora haurà d'indicar la ruta exacta d'aquests, sotmetent-la a l'autorització prèvia de cada prestador.

En cas que l'obra vagi acompanyada per correu haurà d'adaptar-se les dates del seu viatge

al calendari establert per el MTà, per a la presència del mateix en la sortida de l'obra, tancament de la caixa i reembalatge al museu.

a.- Transport aeri:

L'empresa elaborarà la seva oferta amb coneixement de les rutes existents i la seva idoneïtat en funció de la grandària de les obres a transportar i intentant triar els vols que realitzin el trajecte més directe possible. Sempre que existeixin altres possibilitats de transport, s'evitaran trajectes aeris que realitzin escales en ruta. En cas que sigui imprescindible o justificat realitzar un trajecte amb escales, s'haurà d'aportar la informació justificativa de la motivació de la ruta proposada. En tot cas les escales podran ser escales tècniques (sense canvi d'avió o companyia aèria) i amb l'obligació de contractar seguretat addicional en pista i tenint en compte que la càrrega mai podrà ser despaletitzada i/o manipulada.

Únicament en cas que no existeixi cap ruta disponible que contempli les condicions anteriors respecte a la realització de les escales es podrà oferir una ruta l'escala de la qual comporti el canvi d'avió i/o companyia aèria de la càrrega, amb l'obligació d'incloure la seguretat addicional en pista i completa del trànsit de l'obra tenint en compte que la càrrega mai podrà ser canviada de pallet i/o manipulada. En tot cas s'haurà d'aportar una justificació detallada de la situació logística que comporta la ruta proposada.

Les empreses licitadores elaboraran les seves ofertes prenent en consideració les normes i requeriments de les companyies aèries, autoritats aeroportuàries i prestadors respecte a la reserva i contractació de la càrrega aèria. El MTà entendreà que les empreses licitadores han recopilat tota la informació avantdita per a elaborar la seva oferta.

Las empreses licitadores prendran en consideració la necessitat de contractar tarifes especials prioritàries que s'adeqüin a les necessitats de transport d'obres d'art. El MTà no assumirà càrrecs derivats de canvis en aquest sentit. No es podran realitzar els trasllats aeris amb tarifes de càrrega general i amb càrrega remontable.

Es prestarà especial atenció a les grandàries de les bodegues, contenidors i pallets dels aparells que realitzaran les rutes proposades, a fi de verificar que les obres poden ser transportades en aquests, així com les necessitats d'ocupació de pallets o contenidors en

funció de la grandària d'aquests i de les caixes a transportar. No es contemplarà la possibilitat d'emprar vols de càrrega no paletitzada.

Les propostes de paletització de les caixes a la bodega de càrrega de l'avió, s'elaboraran considerant que les obres han de viatjar en posició vertical i en la direcció del vol, qualsevol altra possibilitat haurà de comptar amb l'aprovació del MTà. Els pallets han d'anar protegits, i les obres no podran compartir pallet ni contenidor amb mercaderies que puguin resultar perilloses.

Serà imprescindible proporcionar la supervisió de tots els processos a realitzar en l'aeroport. Aquesta vigilància haurà de comprendre totes les manipulacions, inclosa la paletització, càrrega, descàrrega i altres trasllats que es realitzin en les pistes i recintes duaners. Per a això s'haurà de gestionar els permisos d'accés a pistes i zones restringides per al seu personal i/o el del seu corresponsal.

b.- Transport terrestre:

El trasllat de les obres per via terrestre haurà de realitzar-se en vehicles que reuneixin les següents característiques:

Capacitat adequada a la grandària de les obres

Suspensió pneumàtica

Carrosseria adequada i amb aïllament tèrmic

Trapetes elevadores

Parets interiors amb sistemes d'ancoratge

Sistemes de control de temperatura i humitat controlables des de les cabines

Sistemes d'alarma i extinció d'incendis

Sistemes d'alarma contra intrusió

Número de conductors necessaris d'acord amb la normativa vigent que s'apliqui

Telèfons mòbils amb operativitat internacional

En les ofertes s'indicaran els vehicles que els licitadors proposen destinar de manera efectiva a l'execució del servei. Així com els plans d'estiba dels transports terrestres proposats.

Els transports hauran de realitzar-se de la forma més directa possible entre origen i destinació que impliquin el menor temps amb les obres d'art en trànsit.

En el cas de transports que necessitin més d'un dia de circulació, la pernocta del camió haurà de realitzar-se a l'interior d'un magatzem d'un agent comptant amb alarmes , sistemes de seguretat i connexió al thermo-king per a mantenir les condicions climàtiques de la caixa del camió.

Les obres d'art, no podran remuntar-se en el transport, havent de viatjar en la superfície de la caixa del camió i lligades als laterals.

3.2.- CORREUS PER AL DESMUNTATGE

Veure en el llistat Annex I els correus previstos per al desmuntatge d'obres.

En el punt 4 d'aquest Plec, es detalla l'abast dels serveis necessaris per als correus

4.- CORREUS

En el llistat d'obra Annex I s'indiquen els correus que viatgen al MTà per a la supervisió del reembalatge i acompanyament de l'obra en ruta.

El servei de gestió i organització dels viatges dels correus consistirà en:

Reserva i pagament de bitllets i trasllats. En els casos en què els correus viatgin amb avió haurà de pressupostar els detalls que s'esmenten en el llistat d'obra per a cada prestador.

Reserva i pagament d'hotels. L'allotjament dels correus serà en Hotel de 3* en els voltants del MTà amb esmorzar inclòs. Aquests mateixos requisits es tindran en compte per als allotjaments en ruta per als quals es tindrà en consideració la seva proximitat a l'aeroport i/o llocs de pernocta.

Pagament de dietes per manutenció. Seran les indicades en el llistat adjunt. Les dietes es lliuraran als correus a l'inici de cada viatge o bé en el moment de la seva arribada a Barcelona.

Desplaçaments menors: en cas de ser necessari, s'haurà de contemplar les despeses de trasllats dels correus a/des dels aeroports.

Assegurança de viatges: s'haurà d'incloure la subscripció d'una pòlissa d'assegurança de viatge per a tots els correus internacionals.

La durada dels viatges dels correus, excepte excepcions indicades en el llistat, serà la següent: per a correus que facin viatges intercontinentals, 5 nits a Barcelona i 6 dies de dietes; per als correus procedents de països europeus diferents d'Espanya, 2 nits d'allotjament i 3 dies de dietes; per a correus nacionals serà d'1 nit i 2 dies de dietes.

Quan els correus viatgin acompanyant transports d'obres que requereixin més d'un dia per a completar-se, les dietes i despeses d'allotjament i atenció als correus durant aquests viatges es consideraran addicionals als corresponents d'estada.

Les ofertes hauran d'incloure informació sobre els plans de viatge que es proposen, incloent-hi les dietes, trasllats i estades de cadascun dels correus. Els diferents conceptes de despeses associades al viatge dels correus s'indicaran en partides independents (Bitllets, trasllats, allotjament –preu unitari de nit- i dieta).

Monitoratge de seguretat (tipus trackers o similar) i/o realització de la supervisió del correu en streaming. Per a aquells prestadors, per als quals així s'indiqui en el “Annex Llistat d'obres” que requereixin aquests serveis de supervisió de correu a distància, s'haurà d'incloure aquest servei de monitoratge amb trackers.

5.- SEGURETAT AÈRIA

En cas que les ofertes contemplin transports en modalitat aèria, es requerirà el següent:

Tots els serveis compresos en el servei contractat que impliquin enviaments per via aèria hauran de ser realitzats per empreses que es trobin registrades com a Agent Acreditat (RA) d'acord amb el règim de seguretat de la càrrega aèria (model RAKC) establert en el Reglament d'Execució (UE) 2015/1998 de la Comissió, de 5 de novembre de 2015. Les ofertes hauran d'incloure la documentació probatòria d'aquesta acreditació, així com el termini de validesa

d'aquesta. El contractista haurà de mantenir la seva condició d'Agent Acreditat (RA) durant tota la vigència del contracte. En el cas que en aquest temps es produís qualsevol circumstància que modifiqués l'estatus d'Agent Acreditat de l'adjudicatari, aquest haurà d'informar d'això immediatament al MTà.

En el cas d'empreses radicades fora del territori de la Unió Europea, aquestes hauran d'estar registrades com a Agent Acreditat o ostentar estatus equivalent en el territori en el qual operin, en cas que en tal territori existeixi normativa reguladora de la seguretat de l'aviació civil equiparable al model RAKC en vigor a la Unió Europea. Aquestes empreses hauran de mantenir tal condició d'Agent Acreditat (o equivalent) durant tota vigència del contracte, o almenys hauran d'ostentar tal condició en el moment en el qual intervinguin en la prestació de serveis objecte del contracte. En el cas que durant la vigència del contracte es produís qualsevol circumstància que modifiqués l'estatus d'Agent Acreditat d'alguna d'aquestes empreses i això pogués afectar la prestació del servei previst en aquest contracte, el contractista haurà d'informar d'això immediatament al MTà.

6.- AGENTS CORRESPONSALS

Els licitadors hauran de comptar amb una empresa transportista corresponsal (Agent) especialitzada en el transport d'obres d'art, en els diferents països objecte del contracte, havent de presentar informació tècnica sobre aquests.

L'elecció dels Agents a l'estranger haurà d'ajustar-se a les indicacions dels prestadors, quan n'hi hagi. Tals indicacions figuren en el llistat d'obres.

L'empresa adjudicatària serà responsable de vetllar pel bon desenvolupament dels treballs realitzats a l'estranger per part dels Agents contractats, tant si han estat els indicats pels prestadors com si no.

7.- CONDICIONS DELS TREBALLS A REALITZAR:

Les empreses o agents internacionals no podran contactar amb els prestadors per a la realització de les ofertes (excepte indicacions en la llista d'obres).

S'entendrà que per a l'elaboració de la seva oferta els licitadors hauran verificat les necessitats dels serveis a realitzar. L'empresa adjudicatària requerirà dels seus agents, el cost tancat dels seus serveis. El MTà no assumirà cap alteració tècnica en el programa de transport que pogués generar la falta d'obtenció de pressupostos previs per part dels licitadors.

Es diferenciaran en cada transport els serveis prestats per agents estrangers i els serveis prestats per l'empresa licitadora.

Els canvis no previstos de domicili per al lliurament que suposin un augment de pressupost, per pagament de l'IVA o d'una altra mena d'impost o per qualsevol altra despesa, hauran de ser comunicats prèviament al MTà per a la seva aprovació.

8.- CALENDARI I HORARIS DE TREBALL

El calendari de treball previst és el següent:

Clausura de l'exposició: 12 de gener de 2025

Data prevista de desmuntatge i reembalatge de l'exposició: del 13 al 20 de gener del 2025 (el desmuntatge i reembalatge d'obres no forma part d'aquest Contracte, però s'indiquen aquestes dates a mode informatiu per a organitzar els transports de retorn).

Data màxima de lliurament d'obres a prestadors, finalització cobertura de l'assegurança: 13 de febrer de 2025 (amb algunes variacions segons les pòlisses pròpies dels prestadors).

Aquest calendari pot tenir variacions depenent de les necessitats del MTà i prestadors i en cas de produir-se no pot suposar cap increment en el cost.

L'horari de treball habitual al MTà és: 9.00 – 18.00

Es pot contemplar la necessitat de rebre/recollir obra fora d'aquest horari per imperatius logístics.

L'oferta haurà d'estipular els serveis que es prestaran en horari laboral habitual de l'empresa i els que es prestaran en horari extraordinaris, tant per a serveis realitzats l'adjudicatari com pels seus agents corresponents. El MTà no acceptarà despeses addicionals derivades de la

falta de previsió en relació amb els horaris necessaris per a dur a terme els treballs de manera satisfactòria en els terminis indicats.

9.- ALTERACIONS TÈCNIQUES

Qualsevol sol·licitud d'alteració tècnica en les condicions del transport sol·licitada per part de les institucions prestadores dirigida a l'empresa de transport serà comunicada per escrit al MTà per a la seva aprovació prèvia.

El MTà no assumirà cap alteració tècnica que no hagi estat sotmesa a la seva aprovació per escrit abans de ser realitzada.

10.- CONFIDENCIALITAT

Qualsevol informació continguda en la present documentació i la derivada dels serveis contemplats en els contractes als quals es refereixen aquestes prescripcions tècniques i el projecte executiu que les acompanyi, es considerarà en tot moment informació confidencial i no podrà ser difosa per cap de les parts que intervinguin en qualsevol de les fases del procés de contractació sense autorització expressa del MTà. Totes les parts es comprometen a garantir la confidencialitat i integritat de les dades facilitades i tractades en el marc de les contractacions a les quals es refereixen aquestes prescripcions generals. Tot això, amb subjecció a la normativa vigent en matèria de transparència i accés a la informació pública.

11.- DIFUSIÓ D'IMATGES DELS TREBALLS

El contractista no podrà prendre imatges dels treballs a realitzar sense el consentiment exprés del MTà i dels propietaris de les obres. En les instal·lacions del MTà, la documentació dels treballs objecte d'aquest contracte per mitjà de fotografies o de vídeo solament la realitzarà personal del MTà o per a aquelles tasques associades al servei contractat expressament autoritzades per aquesta institució i/o els propietaris de les obres.

El MTà podrà sol·licitar permís al contractista per a prendre imatges del desenvolupament dels treballs amb finalitats de difusió i comunicació de les seves activitats. Aquest permís es formalitzarà en un acord separat i de conformitat amb la normativa vigent en matèria de

protecció de dades.

12.- RECOLLIDA DE DOCUMENTACIÓ I INFORMACIÓ COMPLEMENTÀRIA

Les condicions tècniques per a la prestació dels serveis dels quals és objecte aquest contracte estan contingudes en aquest PPT i els seus Annexos que formen part d'aquest. "L'Annex I - Llistat d'Obres" detallat que conté les dades completes de les obres, contacte, localitzacions i requeriments específics i que s'han de sol·licitar al MTà a través d'un correu electrònic enviat a administracio@museutapies.org. L'assumpte del correu electrònic ha de ser: ANNEX I – SOL·LICITUD D'INFORMACIÓ. Els licitadors hauran de respectar el caràcter confidencial d'aquesta informació, durant un termini de cinc anys des del coneixement d'aquesta.

13.- OBSERVACIONS

Seràn excloses d'aquest Procediment aquelles empreses que no compleixin amb els requeriments exigits en aquest plec.