

INFORME TÈCNIC JUSTIFICATIU. PROCEDIMENT NEGOCIAT SENSE PUBLICITAT DEL SERVEI DE TRANSPORT I TRAMITACIÓ DUANERA DE LA PRODUCCIÓ MADAME BUTTERFLY DES DEL REGNE UNIT AL LICEU I TORNADA, EN LA TEMPORADA 2024-25.

DEPARTAMENT PROMOTOR: Departament Tècnic del Gran Teatre del Liceu

PROCEDIMENT: negociat sense publicitat Art.168.a) 2 LCSP

DATA DE L'INFORME: 02/07/2024

I.OBJECTE DEL CONTRACTE, NECESSITATS A SATISFER:

1.Necessitat:

Durant la temporada 24-25 del teatre del Liceu (Perseguint un somni), està programada l'òpera MADAMA BUTTERFLY, que és una coproducció Teatre del Liceu & Royal Opera House (en endavant ROH). Actualment la producció està emmagatzemada als magatzems del Royal Opera House a Aberdare (Gal·les), i quan acabem les funcions al Liceu cal retornar-a a Aberdare, tal i com estableix el contracte de coproducció.

Per aquest motiu cal contractar un transport de Aberdare a Liceu entre el 6 de setembre i el 31 d'octubre del 2024 i el transport de tornada del Liceu a Aberdare entre el 29 de desembre del 2024 i el 29 de gener del 2025.

2.Objecte del contracte: Servei de transport i tramitació duanera de la producció Madame Butterfly des del Regne Unit al Liceu i tornada, en la temporada 2024-25

CPV: 60100000-9 Servicios de transporte por carretera

II. IDONEÏTAT DE L'ELECCIÓ DE L'ADJUDICATARI I/O EXCLUSIVITAT EN LA PRESTACIÓ DEL SERVEI: Per donar cobertura a aquesta necessitat s'ha seleccionat a JEPPESEN HEATON LTD pels motius que es descriuen a continuació:

Segons el contracte de coproducció (nº registre 3164/03), a l'acord nº8 sobre el transport, la producció ha de ser transportada per l'agent oficial del JEPPESEN HEATON LTD "otherwise agreed".

En les altres reposicions de Madam Butterfly, vam poder acordar amb el ROH de fer el transport amb una companyia escollida per el Liceu. No obstant, des del Brexit al 2020, cal tramitar una exportació amb les duanes per a les mercaderies que surten del Regne Unit. En aquest cas, com la producció ha de retornar al Regne Unit, cal tramitar una exportació temporal amb un document ATA amb la Cambra de Comerç del Regne Unit tal com estableixen els acords internacionals del transit de mercaderies amb el Regne Unit després del Brexit,. Aquest document ATA l'ha de fer i tramitar qui té emmagatzemada la producció (és a dir el ROH). Però el ROH té totes les gestions associades al transport (inclosa la confecció i tramitació de documentació) a Jeppessen Heato Ltd. Per tant, si el Transport el féssim amb una companyia escollida per el Liceu diferent de Jeppessen Heaton Ltd, aquests haurien de fer i tramitar igualment el carnet ATA, sense fer el transport. Havent consultat aquesta possibilitat amb ells, ens diuen que ells només fan la documentació de mercaderies que transporten ells.

Per tant, en aquest cas, no s'ha pogut arribar a un acord amb el ROH per poder fer el transport amb una empresa diferent de Jeppessen, i per aquest motiu es decideix fer un procediment negociat sense publicitat amb l'empresa Jeppessen Heaton Ltd.

III.- DIVISIÓ EN LOTS DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE (99.3.b) LCSP)

La divisió de l'objecte del contracte en lots es troba regulada a l'article 99.3 de la LCSP, en el que es disposa el següent:

“3. Sempre que la naturalesa o l'objecte del contracte ho permetin, s'ha de preveure la realització independent de cadascuna de les seves parts mitjançant la seva divisió en lots, i es poden reservar lots de conformitat amb el que disposa la disposició addicional quarta.

No obstant això, l'òrgan de contractació pot no dividir en lots l'objecte del contracte quan hi hagi motius vàlids, que s'han de justificar degudament en l'expedient, excepte en els casos de contractes de concessió d'obres.”

En tot cas es consideren motius vàlids, a efectes de justificar la no divisió en lots l'objecte del contracte els següents:

- a) La divisió en lots de l'objecte del contracte comportaria risc de restringir injustificadament la competència. Els efectes d'aplicar aquest criteri l'Organ de Contractació haurà de sol·licitar informe previ a l'autoritat de defensa de la competència corresponent per tal que es pronuncii sobre l'apreciació d'aquesta circumstància.
- b) El fet que la realització independent de les diverses prestacions compreses a l'objecte del contracte dificultaria la correcta execució del mateix des d'un punt de vista tècnic o bé que el risc per la correcta execució del contracte procedeixi de la naturalesa de l'objecte del mateix, al implicar la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions, qüestió que podria veure's impossibilitada per la seva divisió en lots i execució per una pluralitat de contractistes diferents. Ambdós extrems han de ser, si escau, justificats degudament a l'expedient.

En aquest cas, en ser un servei amb la documentació duanera associada als dos trajectes (Aberdare-Liceu i Liceu – Aberdare), la divisió en lots no te sentit, ja que donaria la possibilitat que una altra empresa realitzés una de les operacions i contradiria l'argumentat en el punt II.

IV.- DURADA DEL CONTRACTE: 5 mesos; des del 6 de setembre de 2024 (data de la primera càrrega al Aberdare) fins el 27 de gener de 2025 (data de la última descàrrega de tornada a Aberdare).

V.- VALOR ESTIMAT I PRESSUPOST DE LICITACIÓ:

SERVEI DE TRANSPORT I TRAMITACIÓ DUANERA DE LA PRODUCCIÓ MADAME BUTTERFLY DES DEL REGNE UNIT AL LICEU I TORNADA, EN LA TEMPORADA 2024-25.	ABERDARE - LICEU – ABERDARE (£) LLIURES
	£37.500,00
Costos directes	
Mà d'obra	£13.125,00
Fuel	£10.875,00
Costos indirectes	
Despeses genarals	£11.250,00

Benefici industrial	£2.250,00
PRESSUPOST DE LICITACIÓ (exempt d'IVA)	£37.500,00

Aquesta operació està exempta d'IVA

Preus unitaris

El desglossament de preus unitaris és el següent:

PRODUCCIÓ	OPERACIÓ	TIPUS OPERACIÓ	mitja Transport	Uds Nº CAMIONS / ATA	ORIGEN	DATA CÀRREGA	HORARI CÀRREGA	DESTÍ	DATA DESCÀRREGA	HORARI DESCÀRREGA	PREU UNITARI DE LICITACIÓ	PREUS TOTALS DE LICITACIÓ
MADAMA BUTTERFLY	1	Transport FTL	Tràiler Lona	1	Aberdare (UK)	6-9-24	diurn	Bruc	13-9-24	diurn	£2.350,00	£2.350,00
	4	Transport FTL	Tràiler Lona	3	Aberdare (UK)	30-10-24	diurn	Liceu (Box Inf)	6-11-24	diurn	£2.350,00	£7.050,00
	5	Transport FTL	Tràiler Lona	2	Aberdare (UK)	31-10-24	diurn	Liceu (Box Inf)	7-11-24	diurn	£2.350,00	£4.700,00
	6	Transport FTL	Tràiler Lona	4	Liceu (Esc)	29-12-24	diurn	Aberdare (UK)	7-1-25	diurn	£3.250,00	£13.000,00
	7	Transport FTL	Tràiler Lona	1	Liceu (Esc)	30-12-24	diurn	Aberdare (UK)	8-1-25	diurn	£3.250,00	£3.250,00
	8	Transport FTL	Tràiler Lona	1	Liceu (Esc)	20-1-25	diurn	Aberdare (UK)	27-1-25	diurn	£3.250,00	£3.250,00
	9			6	ATA PERMITS						£650,00	£3.900,00
												£37.500,00

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE I MÈTODE APLICAT PER AI SEU CÀLCUL: £41.250,00 (equivalent a 48.801,14€) (exempt d'IVA). Per al seu càlcul s'ha tingut en compte el que s'estableix en l'article 101 LCSP.

PRESSUPOST DE LICITACIÓ (abans d'IVA)	£37.500,00
Pròrrogues	£0,00
Modificacions	£3.750,00
TOTAL VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE	£41.250,00

En aquest cas, com hi ha operacions que es realitzen a finals del 2025 i inclús una al gener del 2025, hem previst modificacions que puguin afectar al preu ofertat en les operacions Liceu-Aberdare, per raons de variacions en el preu del Fuel o en les condicions del trànsit de mercaderies entre la UE i UK.

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ: : £37.500,00 (equivalent a 44.364,00€) (exempt d'IVA). Justificació del càlcul del pressupost base de licitació (art.100.2 de la Llei de Contractes del Sector Públic, en endavant LCSP): Per calcular el pressupost d'aquesta licitació s'han tingut en compte els preus de mercat de treballs similars.

VI.- CRITERIS DE SOLVÈNCIA:

Volum anual de negocis del millor exercici dels tres últims anys (2021, 2022 o 2023) en que l'import anual acumulat sigui com a mínim del pressupost base de licitació.

En cas de resultar adjudicatari presentarà la documentació acreditativa mitjançant còpia dels comptes anuals dipositades al registre mercantil, o en cas d'empresari individual mitjançant llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel registre mercantil. En cas d'empresa estrangera el document que acredita el volum indicat.

La solvència tècnica: fitxa tècnica.

La solvència tècnica i econòmica s'han establert d'acord amb les previsions contingudes a l'article 87.1.a) de la LCSP i 89.1 lletra e) de la Llei de contractes del sector públic.

VII. JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT: Com s'ha exposat anteriorment la professional seleccionada és l'únic que pot donar cobertura a la necessitat d'aquesta contractació essent idònia per aquest contracte en base a criteris estrictament artístics motiu pel qual caldrà procedir a tramitar un procediment negociat sense publicitat d'acord amb l'article 168.a).2) LCSP.

Aquest contracte tindrà caràcter privat d'acord amb l'establert a l'article 26.1.b) de la LCSP, regint-se en la seva adjudicació per les normes del procediment negociat sense publicitat i pel dret privat pels seus efectes i extinció d'acord amb el que disposen els articles 318 i 319 LCSP.

Garantia definitiva: 5% de l'import d'adjudicació

VIII CONDICIONS DE PAGAMENT:

Atès que el servei té una durada de 5 mesos establím les següents condicions de pagament:

condicions de pagament	import	data factura	pagament (30 dies data factura)
1º	£6.250,00	13/9/24	13/10/2024
2º	£11.750,00	07/11/2024	07/12/2024
3º	£16.250,00	08/01/2025	08/02/2025
4º	£3.250,00	27/01/2025	27/02/2025

VIII NEGOCIACIÓ: D'acord amb el que disposa l'article 170.2 LCSP sempre que sigui possible es negociaran els termes de negociació del contracte.

Aspectes econòmics i tècnics objecte de negociació:

- Econòmics:
 - Preu del contracte.

D'acord amb tot allò que s'ha exposat,

PROPOSO:

Que s'iniciï el procediment per la contractació del **SERVEI DE TRANSPORT I TRAMITACIÓ DUANERA DE LA PRODUCCIÓ MADAME BUTTERFLY DES DEL REGNE UNIT AL LICEU I TORNADA, EN LA TEMPORADA 2024-25**



Sr. Marc Comas

Oficina Tècnica - Logística
Fundació del Gran Teatre del Liceu