

**MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE “REPOSICIÓ DE CINEMÒMETRES A DIVERSES CARRETERES DE LA XARXA VIÀRIA CATALANA (A-2 I C-58)”.****1. OBJECTE DEL CONTRACTE**

El present projecte consisteix en el subministrament i instal·lació de cinemòmetres, allà on es produeix una alta concentració d'accidents en els que la velocitat excessiva és un factor recurrent, així com l'equipament necessari al Servei Català de Trànsit per tal de dur a terme una gestió centralitzada de les infraccions captades pels cinemòmetres.

Es tracta d'un contracte mixt, amb una part d'obra i una part de subministrament, on la part de subministrament té un pes més gran i per tant es determina el contracte com a contracte de subministrament.

CPV: 45316210-0 i 31700000-3

Aquesta licitació consisteix, per una banda, en la reposició de cinemòmetres a la A-2 i a la C-58, carreteres de la xarxa viària catalana, substituint diversos radars fixes obsolets, per altres de nous.

Actualment el Servei Català de Trànsit disposa de radars fixes en aquestes ubicacions. Aquests radars actualment estan obsolets i no és possible mantenir-los. És per aquest motiu que s'ha decidit renovar-los.

Consta de la reposició de 11 cinemòmetres fixes tal i com es detalla en la següent taula:

ID	UBICACIÓ	VIA	P.K.	SENTIT	CARRILS	CINEMÒMETRES
1	Cervera	A-2	524	Lleida	2	2
2	Montmaneu	A-2	534,2	Lleida	3	3
3	Castellolí	A-2	560,3	Lleida	2	2
4	El Bruc	A-2	570,3	Lleida	3	3
5	Esparreguera	A-2	579,4	Barcelona	2	2
6	Pallejà	A-2	597,5	Barcelona	3	3
7	Sant Vicenç dels H.	A-2	602,8	Barcelona	4	4
8	Sant Vicenç dels H.	A-2	603,2	Lleida	4	4
9	St. Joan Despí	A-2	608,2	Barcelona	4	4
10	Cornellà	A-2	609,1	Lleida	4	4
11	Ripollet	C-58	5,89	Barcelona	3	3

Per altre banda, a l'actualitat en cada ubicació hi ha només un radar, és a dir, 11 radars, 11 ubicacions. Cada radar dels que hi ha actualment només podia controlar 2 carrils, el que implica que hi havia carrils en els que no es controlava la velocitat.



Doc. original signat per:
Maria Lourdes Puigbarraca Sol
15/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web.csv.gencat.cat fins al 25/06/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0G8QRRDGGK22GQ8I8Y6TGWWP93VY9ATYH

Data creació còpia:
25/06/2024 12:10:02

Pàgina 1 de 13



En aquest projecte es fa un pas endavant en la seguretat viària, instal·lant un radar en cada carril. Donat que a cada ubicació hi ha més d'un carril, tal i com es detalla a la taula a la columna "carrils", el número de cinemòmetres a instal·lar és de 34, tot i que el nombre de ubicacions és 11.

2. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT

L'alta sinistralitat registrada en les nostres vies, obliga a l'adopció de quantes mesures siguin precises per corregir aquesta lacra social. Entre les causes d'aquesta important accidentalitat i lesivitat, cal ressaltar les elevades velocitats màximes enregistrades en les nostres carreteres.

Tots els experts coincideixen a l'assenyalar que petites reduccions en la velocitat de circulació comporten notables disminucions de l'accidentalitat i mortalitat.

El mètode més efectiu per aconseguir aquesta reducció de les velocitats màximes de circulació és la implantació de sistemes de control de velocitat, que permetin detectar i registrar aquests excessos de velocitat.

Des de l'inici del Pla integral contra la velocitat excessiva, l'any 2004 fins l'actualitat, en els trams sota control del radar, s'ha produït una reducció de les víctimes mortals i ferides greus fins en un 49%. Amb aquestes premisses el Servei Català de Trànsit ha decidit dins del Pla Català de Seguretat Viària (Pla 2022) la instal·lació de cinemòmetres a diverses carreteres de la xarxa viària catalana. El present projecte està basat en les directrius marcades per l'esmentat Pla.

La Oficina del Pla de Seguretat Viària ha fet un estudi tenint en compte l'accidentalitat i la mobilitat de la xarxa viària catalana per a la selecció dels trams a controlar objecte d'aquest projecte.

Per tal de definir amb exactitud l'abast del contracte d'obres, el Director del Servei Català de Trànsit, en data maig de 2021, va encarregar el preceptiu projecte per a la instal·lació de cinemòmetres a diverses carreteres de la xarxa viària catalana, a l'enginyeria EACOM, Enginyers i Arquitectes, Consultors d'obres i muntatge. Aquest projecte té per objecte la renovació de diversos radars puntuals a l'àrea metropolitana de Barcelona, atesa l'obsolescència dels radars existents, definint la tecnologia i procediment de la seva instal·lació.

L'objectiu final és mantenir els efectes aconseguits amb les instal·lacions actuals de reducció significativa de l'accidentalitat i de les velocitats màximes de circulació registrades a la carretera en aquests punts, amb la consegüent millora de la Seguretat Viària.

Aquest projecte no es pot executar mitjançant medis propis ja que és un projecte que engloba, obra civil, instal·lació i posada en marxa de tecnologia específica, verificacions amb empreses de certificació etc. i el Servei Català de Trànsit no disposa de medis humans i materials per realitzar aquestes tasques.



Doc. original signat per:
Maria Lourdes Puigbarraca Sol
15/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/06/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0G8QRRDGGK22GQ8I8Y6TGWWP93VY9ATYH

Data creació còpia:
25/06/2024 12:10:02

Pàgina 2 de 13



3. PROCEDIMENT DE LICITACIÓ

Per la naturalesa de l'objecte del contracte, es considera adient tramitar la licitació mitjançant el procediment obert subjecte a regulació harmonitzada (plurianual) d'acord amb la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic i els reglaments 2019/1827 i 2019/1828 de la Comissió Europea, de 30 d'octubre de 2019.

4. CLASSIFICACIÓ I CRITERIS DE SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL I ECONÒMICA I FINANCERA

- **Pel que fa a la part d'obra:**

La solvència tècnica o professional i econòmica i financera s'haurà d'acreditar mitjançant la classificació exigida per a l'execució de les actuacions d'obra:

- GRUP I, SUBGRUP 8 (INSTAL·LACIONS ELECTRÒNIQUES), categoria 4

La classificació és obligatòria

- **Pel que fa a la part de subministraments:**

Per que fa a la solvència econòmica i financera, per tal de garantir l'equilibri econòmic del contracte es considera adient que l'adjudicatari pugui acreditar com a mínim un volum de negocis igual o superior a 1,5 vegades l'import de licitació del contracte corresponent a la partida del pressupost relativa a subministraments (**2.418.482,88 €**) en el millor dels tres darrers exercicis completats.

Pel que fa a la solvència tècnica i professional, s'exigeix l'acreditació de la realització d'almenys 3 treballs de naturalesa similar en els tres darrers anys per tal de garantir la solvència i experiència necessària per dur a terme la prestació licitada pel Servei Català de Trànsit amb les garanties suficients de ser executada d'acord als nivells d'exigència d'aquest organisme autònom.

5. CRITERIS DE VALORACIÓ

CRITERIS PER A LA VALORACIÓ DE LES OFERTES

Els criteris de valoració que regiran en la resolució del concurs es descriuen a continuació.

Les ofertes es valoraran sobre **100 punts**.

a. Criteris de valoració automàtica

Factors de qualitat a valorar: Es puntuarà fins a un màxim de **31 punts**:

Per tal de millorar la qualitat en l'execució de les tasques descrites en el plec de prescripcions s'han definit tot una sèrie de criteris objectius



Doc. original signat per:
Maria Lourdes Puigbarraca Sol
15/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/06/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0G8QRRDGK22GQ8I8Y6TGWWP93VY9ATYH

Data creació còpia:
25/06/2024 12:10:02

Pàgina 3 de 13



1. Pericons antivandàlics..... 0 a 10 punts.

Es valorarà la instal·lació de tapes antivandàliques reforçades amb clau de seguretat, a nivell de terra, a instal·lar a tots els pericons existents que es trobin en el recorregut de l'estesa de cablejat que es realitzi durant l'execució del projecte.

Les tapes dels pericons seran reforçades complint amb la norma EN124, que determina les seves característiques tècniques, exigeix un control de la qualitat de producció segons ISO 9001 i obliga a un control de tercers de que es compleixin aquests dos condicionants, i serà del grup 4 (classe D400) indicades per vies de circulació amb una força d'assaig de 400kN. Comptaran amb clau de seguretat, hauran de ser de tipus tisora i reforçades amb un tisón. Es pot veure un exemple del nivell de seguretat requerit als pericons instal·lats a la C-31 PK 179.6 aproximadament (posició GPS aproximada: 41° 16' 05.72" N 1° 58' 00.02"E).

L'acceptació d'aquesta millora implica acceptar totes les tasques, materials etc. necessaris per complir amb allò descrit en aquest apartat, incloent els marcs i possibles reparacions de pericons o canalitzacions. Tot sense cap cost per l'Administració.

L'assignació de punts es donarà per ubicacions:

1. En cas d'acceptar la proposta a les ubicacions RF-1, RF-2, RF-3, RF-4, i RF-5 a l'A-2, l'assignació de punts serà de 5 punts.
2. En cas d'acceptar la proposta a les ubicacions RF-6, RF-7, RF-8, RF-9, i RF-10 de la A-2, l'assignació de punts serà de 4 punts.
3. En cas d'acceptar la proposta a la ubicació RF-11 de la C-58, l'assignació de punts serà de 1 punt.
4. En cas d'acceptar la proposta a totes les ubicacions l'assignació de punts serà de 10 punts.

La no acceptació o la manca de proposta en relació amb aquest criteri implicarà la valoració en 0 punts.

2. Experiència, antiguitat en el sector i titulació del responsable del contracte..... 0 a 13 punts.

L'adjudicatari del contracte haurà de designar un encarregat general d'obra (cap d'obra), que desenvoluparà les tasques de responsable del contracte i coordinarà tots els aspectes relatius a l'objecte del present contracte amb els tècnics del Servei Català de Trànsit, com per exemple, la realització del replantejament inicial de l'obra, visites d'obra, facturació, reunions de coordinació, coordinació de les diverses feines, As-built i altres que es puguin derivar de l'objecte del contracte.



Doc. original signat per:
Maria Lourdes Puigbarraca Sol
15/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/06/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0G8QRRDGK22GQ8I8Y6TGWWP93VY9ATYH

Data creació còpia:
25/06/2024 12:10:02

Pàgina 4 de 13



Es considerarà l'experiència, l'antiguitat en el sector i la titulació del responsable del contracte de la següent manera:

a) Experiència com a responsable de contracte..... fins a 5 punts

Es valorarà amb 2,5 punts si la persona designada com a responsable del contracte ha realitzat almenys 1 projecte amb import superior a 500.000€ (iva inclòs) en qualitat de cap d'obra per a qualsevol Administració en els últims 8 anys.

Es valorarà amb 5 punts si la persona designada com a responsable del contracte ha realitzat almenys 2 projectes amb import superior a 500.000€ (iva inclòs) en qualitat de cap d'obra per a qualsevol Administració en els últims 8 anys.

La documentació acceptada per acreditar l'experiència en aquests projectes serà qualsevol de les següents:

- Acta recepcions finals d'obra on consti la signatura d'aquesta persona en qualitat de cap d'obra, responsable de contracte o assimilat junt amb la signatura d'un funcionari de l'administració.
- Certificacions d'obra on consti la signatura d'aquesta persona en qualitat de cap d'obra, responsable de contracte o assimilat junt amb la signatura d'un funcionari de l'administració.
- Actes de seguiment de l'obra on consti la signatura d'aquesta persona en qualitat de cap d'obra, responsable de contracte o assimilat junt amb la signatura d'un funcionari de l'administració.
- Declaració responsable d'una Administració Pública, que acrediti l'experiència com a responsable de contracte/cap d'obra per part de l'Administració licitadora.

Si ens els documents anteriors no apareix l'import del projecte, caldrà presentar, addicionalment, la resolució d'adjudicació o formalització del contracte on hi aparegui.

Si no presenta cap documentació o no acredita l'experiència del responsable del contracte d'acord a allò descrit en els paràgrafs anteriors, la puntuació en aquest apartat serà de 0 punts.

b) Antiguitat en el sector del responsable del contracte..... fins a 5 punts



Doc. original signat per:
Maria Lourdes Puigbarraca Sol
15/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al [web csv.gencat.cat](http://web.csv.gencat.cat) fins al 25/06/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0G8QRRDGGK22GQ8I8Y6TGWWP93VY9ATYH

Data creació còpia:
25/06/2024 12:10:02

Pàgina 5 de 13



Es donarà 0,5 punts per cada any d'experiència acreditat en el sector ITS per sobre del mínim de 10 anys requerit a l'apartat de mitjans humans, materials i tècnics.

Per tant, els primers 0,5 punts s'assoleixen amb 11 anys d'experiència al sector ITS, i a partir d'aquí 0,5 punts per cada any d'experiència fins a 5 punts. Per exemple, si la persona designada té 15 anys d'experiència, l'ofertant assolirà 2,5 punts en aquest apartat. Per assolir 5 punts, la persona proposada hauria de tenir un mínim de 20 anys d'experiència.

La documentació per acreditar l'antiguitat del responsable del contracte en el sector ITS serà:

- Aportació de vides laborals on es reflexi que el treballador ha estat en empreses del sector ITS

Si no presenta cap documentació o no acredita l'antiguitat del responsable del contracte en el sector ITS d'acord a allò descrit en el paràgraf anterior, la puntuació en aquest apartat serà 0 de punts.

c) Titulació del responsable del contracte..... fins a 3 punts

Si el responsable de contracte designat per l'ofertant té una titulació universitària mínima d'enginyer tècnic o equivalent assolirà 3 punts.

L'ofertant haurà d'acreditar la titulació corresponent. Si no s'acredita cap titulació universitària mínima d'enginyer tècnic o equivalent la puntuació serà de 0 punts.

L'ofertant haurà de presentar en fitxers clarament diferenciats:

- Experiència en el sector de la persona designada com a responsable de contracte d'obra o manteniment ITS.
- Antiguitat en el sector ITS de la persona designada com a responsable del contracte.
- Titulació universitària

Nota important: els apartats descrits als paràgrafs anteriors s'hauran de trobar a l'oferta en fitxers diferenciats clarament identificables. En cas que no es puguin identificar clarament la puntuació obtinguda serà de zero punts.



Doc. original signat per:
Maria Lourdes Puigbarraca Sol
15/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/06/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0G8QRRDGK22GQ8I8Y6TGWWP93VY9ATYH

Data creació còpia:
25/06/2024 12:10:02

Pàgina 6 de 13



3. Garantia dels equips..... 0 a 8 punts.

D'acord amb la Llei de garanties (Reial decret – Llei 7/2021) la garantia mínima dels elements subministrats és de 3 anys. S'assignaran 4 punts per a cada any complet de garantia addicional per sobre la garantia mínima del fabricant, fins a un màxim de 8 punts.

El licitador **haurà d'aportar un document del fabricant de l'equipament ofert on es comprometi a complir amb la garantia oferta signat digitalment.** Aquesta garantia implicarà assumir el cost de material emprat per a les possibles reparacions de l'equipament subministrat durant l'ampliació de garantia oferta.

En cas de no aportar cap documentació s'atorgarà una puntuació de zero punts.

En cas que la documentació aportada no es consideri suficient per provar allò demanat en aquest apartat s'atorgarà una puntuació de zero punts

b. Proposta econòmica.

Preu de licitació.

Es puntuarà fins a un màxim de **69 punts**:

La fórmula matemàtica emprada per a la valoració d'aquest criteri és la que estableix la Directriu 1/2020 de la Direcció General de contractació Pública, i que es detalla a continuació:

$$Pv = \left[1 - \left(\frac{Ov - Om}{IL} \right) \right] x P$$

On:

Pv = Puntuació de l'oferta a Valorar

P = Punts del criteri econòmica

Om = Oferta Millor

Ov = Oferta a Valorar

IL = Import de Licitació

Es puntuarà fins a un màxim de **69 punts**:

Les propostes econòmiques amb un import superior al de licitació seran excloses.

Determinació d'ofertes anormals o desproporcionades

Les propostes econòmiques amb un import superior al de licitació seran excloses.

La determinació de les ofertes que presentin uns valors anormalment baixos s'ha de dur a terme en funció dels límits i els paràmetres objectius establerts a continuació.

a. Si concorre una empresa licitadora, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:



Doc. original signat per:
Maria Lourdes Puigbarraca Sol
15/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/06/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0G8QRRDGGK22GQ8I8Y6TGWWP93VY9ATYH

Data creació còpia:
25/06/2024 12:10:02

Pàgina 7 de 13



1. Que l'oferta econòmica sigui un 25% més baixa que el pressupost de licitació.
 2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior al 90% de la puntuació total establerta en el plec de clàusules administratives particulars.
- b. Si concorren dues empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:
1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 20% a la de l'altra oferta.
 2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior en més d'un 20% a la puntuació més baixa.
- c. Si concorren tres o més empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següent:
1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes econòmiques presentades.
 2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu, sigui superior a la suma de la mitjana aritmètica de les puntuacions de les ofertes i la desviació mitjana d'aquestes puntuacions.

Per calcular la desviació mitjana de les puntuacions s'obtéindrà, per a cada oferta, el valor absolut de la diferència entre la seva puntuació i la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes. La desviació mitjana de les puntuacions és igual a la mitjana aritmètica d'aquests valors absoluts.

L'òrgan de contractació, però, d'acord amb el que disposa l'article 149 LCSP, previs els informes adequats i l'audiència del licitador en qüestió, podrà apreciar la proposició presentada com a susceptible de normal compliment, d'acord amb el que disposa l'article 149 de la LCSP.

6. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

El temps de resposta alhora de prestar serveis relacionats amb l'objecte del contracte, de forma presencial i de forma telemàtica, per part dels tècnics assignats al contracte (especialment del responsable del contracte / encarregat generat general d'obra) que demanin els tècnics del Servei Català de Trànsit, no serà superior en cap cas a 15 hores des de la seva convocatòria. El no compliment d'aquest aspecte es considerarà un incompliment de la conformació del torn de treball i es penalitzarà d'acord a allà descrit en l'apartat de "Penalitzacions" que figura en aquest document.

També caldrà complir la condició especial d'execució que està regulada a la clàusula 28.f) del plec tipus de clàusules administratives particulars en matèria de prevenció de riscos laborals.



Doc. original signat per:
Maria Lourdes Puigbarraca Sol
15/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/06/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0G8QRRDGGK22GQ8I8Y6TGWWP93VY9ATYH

Data creació còpia:
25/06/2024 12:10:02

Pàgina 8 de 13

**7. PRESSUPOST DE LA LICITACIÓ I VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE****1. Determinació del pressupost.**

Pel present plec, per determinar els costos de personal i mitjans físics, s'han utilitzat els diferents bancs de preus de l'Institut Tècnic de la Construcció de Catalunya (ITEC). L'ITEC s'ha basat en la Resolució de 21 de març de 2019, per la qual es disposa la inscripció i la publicació del Conveni col·lectiu de treball de la indústria de la construcció i obres públiques de la província de Barcelona per als anys 2017-2021.

Així mateix, s'ha tingut en compte la posterior Resolució de 2 de febrer de 2024, per la qual es disposa la inscripció i la publicació de les taules salarials per als anys 2022 i 2023 del Conveni col·lectiu de treball de la Indústria de la Construcció i Obres Públiques de la província de Barcelona (codi de conveni núm. 08001065011994).

Els preus que no es trobaven en el conveni s'han obtingut per assimilació als de conveni.

Per a les partides més específiques de l'àmbit del Trànsit també s'ha fet servir el banc de preus del Servei Català de Trànsit actualitzat per ITEC. En cas de no trobar-los, s'han calculat per assimilació als de les partides ITEC existents.

2. Concreció dels conceptes que formen part del pressupost.

Tal i com descriu el pressupost d'aquest Projecte Tècnic, l'import màxim del contracte serà el que especifica el seu Pressupost d'Execució Material. El projecte global té el següent pressupost:

PRESSUPOST GLOBAL

OBRES I INSTAL·LACIONS	1.063.367,23 €
SUBMINISTRAMENTS	1.291.288,17 €
INTEGRACIÓ	10.000,00 €
SEGURETAT I SALUT	53.604,20 €
INSTAL·LACIÓ CINEMÈTRES VELOCITAT PUNTUAL	2.418.259,60 €
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL	2.418.259,60 €
13 % Despeses generals SOBRE 2.418.259,60 €	314.373,75 €
6 % Benefici industrial SOBRE 2.418.259,60 €	145.095,58 €
Subtotal	2.877.728,93 €

21 % IVA	604.323,07 €
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE (IVA INCLÒS)	3.482.052,00 €

L'import destinat a la part d'obra del contracte és únicament el previst en el concepte de "obres i instal·lacions".



Doc. original signat per:
Maria Lourdes Puigbarraca Sol
15/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/06/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0G8QRRDGGK22GQ8I8Y6TGWWP93VY9ATYH

Data creació còpia:
25/06/2024 12:10:02

Pàgina 9 de 13



servei català de

Trànsit

Pressupost per anualitats:

	TOTAL	2024	2025
PRESSUPOST ABANS D'IVA	2.877.728,93 €	863.318,73 €	2.014.410,20 €
21 % IVA SOBRE 2.877.728,93 €	604.323,07 €	181.296,93 €	423.026,14 €
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE (IVA INCLÒS)	3.482.052,00 €	1.044.615,66 €	2.437.436,34 €

8. MODIFICACIONS CONTRACTUALS

El present contracte es podrà modificar per un import màxim del 20% del preu inicial quan concorrin les circumstàncies següents, d'acord amb el que estableixen els arts. 204 i 242 de la LCSP i sempre que aquestes no estiguin incloses en les rectificacions i variacions que es produeixin en el mesurament final:

1. En les escomeses elèctriques; motivades per canvis introduïts per la companyia subministradora, per exemple canvi del punt de subministrament d'energia o altres condicionants que puguin sobrevenir per part d'aquest organisme a l'hora de concretar les feines amb els seus representants.
2. A l'obra civil i/o instal·lacions de les diverses unitats d'obra per possibles modificacions motivades per canvis introduïts pel titular de la via, requeriments d'acabats d'obra quees puguin concretar durant el transcurs de l'obra no previstos en el projecte etc.
3. En aquesta obra s'instal·la un radar per carril per controlar l'excés de velocitat a les vies. En aquest sentit un canvi en la plataforma de la via per part del titular d'aquesta (com per exemple una ampliació del nombre de carrils) implicaria una modificació en els amidaments de les partides de radars i per tant un augment de subministrament.

9. TERMINI DE DURADA DEL CONTRACTE

- **Inici:** des del 1 de juliol de 2024 o des de la data de signatura del contracte si aquesta és posterior
- **Durada:** 12 mesos
- **Possibilitat de pròrroga:** No

Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte queda definit de la forma següent:

Import licitació IVA exclòs	2.877.728,93 €
Import 20% modificació	575.545,79 €
Import 10% liquidació d'obra	287.772,89 €
Valor estimat del contracte iva exclòs	3.741.047,61 €



Doc. original signat per:
Maria Lourdes Puigbarraca Sol
15/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/06/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0G8QRRDGGK22GQ8I8Y6TGWWP93VY9ATYH

Data creació còpia:
25/06/2024 12:10:02

Pàgina 10 de 13



En aquest sentit s'inclou 10% en concepte de liquidació d'obra per canvis en els amidaments que sobrevinguin durant l'execució del projecte. Per exemple un canvi en els requeriments d'ENDESA o del titular de la via pot implicar un augment del metres de canalització a executar i que es preveu siguin coberts per aquesta partida addicional que s'inclou en aquesta partida

10. OBLIGACIONS CONTRACTUALS ESSENCIALS

En aquest contracte les obligacions contractuals essencials són:

- Assignar el personal per complir estrictament allò escrit al Plec de Prescripcions tècniques.
- Que el sou dels treballadors s'adeqüi a conveni
- Assignar al contracte tots els mitjans i instal·lacions necessaris descrits en el Plec de Prescripcions Tècniques.

11. MITJANS HUMANS, MATERIALS I TÈCNICS

Indispensablement s'haurà de disposar d'un responsable del contracte, coordinador del mateix amb un mínim de 10 anys d'experiència en el sector ITS. Tindrà una dedicació parcial mínima del 20% i actuarà com director del contracte i com responsable davant de l'Administració.

La documentació per acreditar l'experiència del responsable del contracte en el sector ITS serà l'aportació de les vides laborals on es reflecteixi que el treballador ha estat en empreses del sector ITS.

12. JUSTIFICACIÓ DE NO DIVISIÓ EN LOTS

Per la naturalesa de les prestacions del contracte no es considera convenient dividir l'objecte del contracte en lots perquè es tracta d'un projecte d'objecte únic, subministrament i integració de radars. L'empresa que subministra el radar ha de ser qui l'integri al sistema integral de cinemòmetres del Servei Català de Trànsit ja que és el seu producte i per tant l'únic que el pot integrar amb totes les garanties.

13. PENALITZACIONS

En el cas de defectes en la prestació del servei, s'incorrerà en Penalitats. Les quanties de cadascuna de les penalitats no poden ser superiors al 10% del preu del contracte, IVA exclòs, ni el total d'aquestes no pot superar el 50% del preu del contracte, de conformitat amb allò establert a l'article 192 de la Llei 9/2017 (LCSP).

En aquest contracte, es consideren causes de compliment defectuós que podran ser objecte de penalització les següents:

- a) Penalització per incompliment de períodes en el lliurament d'informes, pressupostos, o altres feines demandades pels tècnics de l'SCT



Doc. original signat per:
Maria Lourdes Puigbarraca Sol
15/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/06/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0G8QRRDGK22GQ8I8Y6TGWWP93VY9ATYH

Data creació còpia:
25/06/2024 12:10:02

Pàgina 11 de 13



Durant l'execució del contracte els tècnics de l'SCT demanaran la realització de treballs i tasques relatives a aspectes objecte d'aquest contracte, com poden ser informes, planificacions de treballs, execucions de feines concretes, etc.

Si aquestes feines o informes no es presenten dins del termini de temps preestablert sense justificació, es podrà aplicar una penalització.

Per això, es defineix un indicador anomenat "Índex d'incompliment de terminis" com el número de dies que sobrepassin el termini establert amb el responsable del contracte del Servei Català de Trànsit per elaborar un determinat informe o feina.

La Penalització a aplicar serà:

Penalització (€/mes) = Import * Número de dies de retard * Número informes o feines

On l'import és el valor diari de penalització que és de 50 €

Per a cada període de certificació, es calcularà la penalització corresponent a aquest apartat i el sumatori de tot resultarà la penalització a aplicar. Aquesta penalització, es restarà de la certificació corresponent, en concepte "penalitzacions".

b) Pel retard en l'acabament de les obres

El incompliment als terminis d'obra marcats en el projecte pot suposar l'aplicació de penalitzacions a l'adjudicatari del contracte.

En cas que el retard en l'entrega del projecte no sigui imputable a un tercer s'aplicarà una penalització a l'adjudicatari del 0,1% de l'import d'adjudicació del contracte per cada setmana de retard.

L'adjudicatari haurà de presentar un informe, degudament motivat, en el que quedin reflectides les causes del retard. Haurà d'aportar tota la documentació necessària que justifiqui aquests retards, com per exemple informes de proveïdors, de companyia elèctrica etc.

Aquesta penalització, es restarà de la certificació corresponent, en concepte "penalitzacions".

c) Penalització per incompliment de conformació de torn de treball

No conformar els equips de treball amb tot el personal especificat en el present Plec de prescripcions tècniques o amb allò al que s'hagi compromès l'adjudicatari a la seva oferta (criteris de valoració) implicarà un incompliment de contracte i donarà lloc, si correspon, a una penalització.

La Penalització a aplicar serà:

Penalització (€/mes) = Import * Número de dies

per cada tipus de perfil de recurs absent



Doc. original signat per:
Maria Lourdes Puigbarraca Sol
15/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/06/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0G8QRRDGGK22GQ8I8Y6TGWWP93VY9ATYH

Data creació còpia:
25/06/2024 12:10:02

Pàgina 12 de 13



On Import és el valor diari de penalització i és de:

- 350 € per incompliment en allò especificat en aquest apartat

S'aplicarà aquesta per tots els incompliments en el mes i del sumatori de tot resultarà la penalització a aplicar. Aquesta penalització, es restarà de la certificació corresponent en concepte "penalitzacions".

14. SUBCONTRACTACIÓ

En aquest contracte existeixen tasques crítiques que només pot prestar l'adjudicatari. Aquestes tasques no podran ser subcontractades. En concret són les que figuren a continuació:

- Instal·lació, posada en marxa i comprovació de tots els sistemes de comunicacions entre els cinemòmetres instal·lats a carretera i el Servei Català de Trànsit.
- Integració als servidors existents i al client existent, de la descàrrega de dades, fotos de denúncia i telecontrol, control d'alarmes, manteniment i configuració dels cinemòmetres.
- Integració de les dades de deteccions i emparellaments en la base de dades del Servei Català de Trànsit.

15. CESSIÓ DE DADES AL CONTRACTISTA

No, en aquest contracte no hi ha cessió de dades personals al contractista.

16. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

El responsable del contracte, encarregat, entre d'altres, de la supervisió de l'execució, l'adopció de les decisions i de dictar les instruccions necessàries per a assegurar la correcta realització de les prestacions pactades, la conformació de les factures corresponents al contracte, així com de la resta d'atribucions que la llei atribueix al responsable del contracte, incloses totes aquelles que s'atribueixen al director facultatiu, pel que fa a les obres objecte del present contracte, serà el Cap del Servei de Planificació i Execució d'Infraestructures de Trànsit.

Subdirecció General de Gestió del Trànsit



Doc. original signat per:
Maria Lourdes Puigbarraca Sol
15/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/06/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0G8QRRDGGK22GQ8I8Y6TGWWP93VY9ATYH

Data creació còpia:
25/06/2024 12:10:02

Pàgina 13 de 13