



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA del contracte del servei de transport escolar no obligatori de l'alumnat d'educació primària del municipi de La Coma i la Pedra fins a l'escola de la Coma

1. Descripció de la situació actual

D'acord amb l'article 25 del Decret legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya, les comarques exerceixen les competències que li deleguin o li encarreguin de gestionar l'Administració de la Generalitat, la diputació corresponent, els municipis, les mancomunitats i les comunitats de municipis, i les organitzacions associatives d'ens locals regulades pels títols X i XI del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

El Decret legislatiu 2/2003 de 28 d'abril pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, estableix el principi de cooperació entre administracions de diferent àmbit territorial.

En data 29 de juliol de 2024 es signa el conveni entre el Consell Comarcal del Solsonès i l'Ajuntament de La Coma i la Pedra per a la prestació del servei de transport escolar no obligatori fins a l'escola de la Coma de l'alumnat d'educació primària del municipi de La Coma i la Pedra.

2. Marc normatiu

Aquest contracte de serveis està subjecte a les obligacions normatives derivades de les disposicions següents:

- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP).
- Directiva 2014/24/UE del Parlament Europeu i del Consell de 26 de febrer de 2014, sobre contractació pública.
- Reial decret 817/2009, de 8 de maig, pel qual es desenvolupa parcialment la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic.
- Decret llei 3/2016, de 31 de maig, de mesures urgents en matèria de contractació pública.
- Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de contractes de les administracions públiques (RGLCAP), en tot allò que tingui caràcter bàsic i no contradigui la LCSP.
- Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (LRBRL).
- Decret legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya.
- Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei comarcal i de règim local de Catalunya (TRLMLRC).
- Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS).
- Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en educació obligatòria.
- Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, de condicions de seguretat en el transport escolar i de menors.



3. Objecte del contracte

3.1 Prestacions del servei

El servei de transport escolar inclou, a part d'aquest, el d'un acompanyant per vehicle, que serà contractat a compte i càrrec de l'adjudicatari.

El servei contempla pel present curs escolar la ruta següent:

De Dilluns a Divendres

Urbanització Port del Comte	8:35h
Cal Poma	8:45h
Cal Terrerol	8:50h
Fonts del Cardener	8:55h
Escola la Coma	9:00h

Dilluns, Dimarts, Dijous i Divendres

Escola	17:00h
Fonts del Cardener	17:05h
Cal Poma	17:15h
Cal Terrerol	17:20h
Urbanització Port del Comte	17:25h

Dimecres

Escola	13:10h
Fonts del Cardener	13:15h
Cal Poma	13:25h
Cal Terrerol	13:30h
Urbanització Port del Comte	13:35h

En tot cas s'estarà a les instruccions que es donin des del Consell Comarcal del Solsonès.

L'adjudicatari haurà de donar compliment en tot moment als horaris i instruccions fixades pel Consell Comarcal del Solsonès, que poden canviar durant el curs escolar i de cara als propers cursos escolars. La finalitat és donar servei a tot l'alumnat que el precisi i això és quelcom que pot variar durant la vigència del contracte.

El servei s'ha de realitzar amb vehicle 4X4.

3.2 Durada del servei

La durada d'aquest servei s'estableix pel curs escolar 2024/2025, amb possibilitat de pròrroga per cursos escolars i fins al curs escolar 2027 -2028.

Les dates d'inici i finalització del servei seran les que constin en les respectives Ordres del Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya per les quals s'estableix el calendari escolar dels cursos per als centres educatius no universitaris de Catalunya.

Es tindran en compte els dies festius que determini el Departament d'Empresa i Treball de la Generalitat de Catalunya, els dies de festa local del municipi de La Coma i la Pedra i els dies de lliure disposició que fixi l'escola d'aquest municipi.



3.3 Altres consideracions del servei

Els horaris i llocs de parada són els assenyalats en l'apartat 3.1. i es duran a terme en funció del nombre d'alumnes usuaris del servei per tant, els horaris i parades inicialment establerts s'adaptaran a les necessitats d'aquest.

La prestació del servei resta condicionada a la utilització en les seva ruta d'un nombre d'alumnes suficient que en permeti el seu manteniment, cosa que determinarà en tot cas el Consell Comarcal, optimitzant recursos i/o evitant que aquest sigui deficitari.

El nombre d'usuaris/alumnes del present curs escolar és de 9, però el contractista haurà de traslladar tots els que precisin d'aquest servei que pot variar durant la vigència del contracte.

3.4 Usuaris/beneficiaris del servei

Són tots els alumnes del municipi de la Coma i la Pedra que precisin d'aquest transport escolar per poder anar a l'Escola de La Coma.

3.5 Control d'usuaris i prestació de servei

L'empresa adjudicatària garantirà el correcte funcionament del servei de transport, per la qual cosa portarà a terme el control, l'accés i el seguiment diari dels usuaris d'aquest servei indicant els dies que n'han fet ús.

L'adjudicatari haurà de seguir les instruccions del centre escolar les quals hauran de comptar amb la conformitat del Consell Comarcal.

3.6 Codi CPV

60130000. Serveis especials de transport de passatgers per carretera

3.7 Obligació empresa contractista.

Serà preceptiu que l'empresa, sens perjudici del compliment de la legislació vigent en matèria d'assegurances obligatòries, tingui coberta de manera il·limitada la responsabilitat civil pels danys de què puguin ser objecte els ocupants dels vehicles en què es realitzin, d'acord amb l'article 12 del Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, de condicions de seguretat en el transport escolar i de menors.

Serà obligatòria en el vehicle o vehicles, que realitzi el servei escolar de transport, la presència de, com a mínim, un acompanyant per vehicle, que serà contractat a compte i càrrec de l'adjudicatari i realitzarà les tasques següents:

- La vigilància de l'alumnat durant el trajecte.
- El control de la pujada i baixada de l'alumnat a les parades establertes.
- Ajudar a la pujada i baixada de l'alumnat que ho necessiti.
- Tenir cura que l'alumnat entri en el recinte de l'escola corresponent.



- Tenir cura que l'alumnat quedi acompanyat pel familiar o persona designada a aquests efectes. En cas que l'alumne no sigui recollit, passat un temps d'espera prudencial, es posarà a disposició dels cossos i forces de seguretat, sense perjudici que donada la seva edat i amb autorització expressa dels pares, no sigui necessari aquest requisit.
- Informar mensualment i per escrit de les incidències esdevingudes al llarg dels trajectes del mes, com també de la relació d'alumnes transportats diàriament.

4. Insuficiència de mitjans

Es considera que la millor manera de prestar el servei és recórrer a l'experiència i organització d'una empresa especialitzada del sector enlloc de prestar el servei de forma directa, ja que el Consell Comarcal no disposa de la infraestructura i els mitjans personals, tècnics i materials suficients per organitzar, gestionar, dirigir i executar correctament el servei i, per tant, es fa necessari iniciar un expedient de contractació.

5. Preu de licitació

5.1 Pressupost del contracte

El pressupost base de licitació tindrà en compte el nombre de dies lectius pel curs escolar 2024/2025, que és el de la durada del contracte i el preu/dia lectiu sense IVA i el preu/dia lectiu d'IVA.

Així s'estableix en **77,00 €/dia lectiu i 7,70 €/dia lectiu d'IVA, un total de 84,70 €/dia lectiu IVA inclòs**, segons es disposa continuació:

CURS	PREU DIA SENSE IVA	PREU DIA D'IVA	PREU DIA IVA INCLÒS	PREU CURS IVA EXCLÒS	PREU CURS D'IVA	TOTAL PREU CURS IVA INCLÒS
2024-2025	77,00	7,7	84,70	13.706,00	1.370,60	15.076,60

Aquests preus es calculen per 178 dies lectius pel curs 2024/2025 però, en cas de pròrroga és possible que hi hagi algun curs escolar amb menys o més dies lectius, per tant caldrà estar en tot moment al fixat pel Departament d'Educació.

En el preu/dia també s'inclou la despesa de l'acompanyant i tot el cost del servei.

Per tant, els preus assenyalats constitueixen els preus màxims que poden ofertar les empreses que concorrin a la licitació d'aquest contracte.

Dits imports per dia lectiu es desglossen en el següent: *(simular dels costos d'explotació del transport discrecional de viatges per carretera a Catalunya)*

Costos per distància	7,03 €
Costos per temps de servei	29,06€
Costos fixos	23,44€
Costos de monitor	10,03€
Costos indirectes i benefici	7,44 €
Total base	77,00 €
IVA	7,70 €
Total	84,70 €

5.2 Valor estimat del contracte

Es fixa d'acord amb el que disposa l'article 101 de la LCSP, als efectes de determinar el procediment d'adjudicació, la seva subjecció o no a regulació harmonitzada, la publicitat i l'òrgan de contractació competent.

Per al càlcul del valor estimat del contracte hem de tenir en compte el número de dies lectius de cada curs escolar. Correspon al cost total del servei, iva exclòs, pel curs escolar 2024/2025 i possibles pròrrogues per cursos escolars de servei i sense previsió de modificacions.

El **valor estimat del contracte** ascendeix a la quantia de **54.824,00 € (IVA exclòs)** segons consta en la taula següent:

CURS ESCOLAR	PREU DIA SENSE IVA	PREU CURS IVA EXCLÒS
2024-2025	77,00	13.706,00
2025-2026	77,00	13.706,00
2026-2027	77,00	13.706,00
2027-2028	77,00	13.706,00
TOTAL		54.824,00

- Pressupost base de licitació (IVA exclòs): 13.706,00 €
- Modificacions: 0,00 €
- Pròrrogues: 41.118,00 €

6. Improcedència de divisió en lots

El contracte no s'ha dividit en lots amb la finalitat de facilitar la seva execució i per tal de disposar d'una bona coordinació entre el conductor i l'acompanyant, que podria veure's afectada si dita divisió es realitzés. Per tant entenem necessari concentrar tota la contractació en un únic contractista, per un millor desenvolupament de l'objecte del contracte.

7. Estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera

El present contracte no altera, prèvia consulta amb el departament d'intervenció de l'entitat, les previsions comarcals sobre estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera, d'acord amb els principis establerts a l'article 7.3 de la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

Al pressupost de l'exercici 2024 ja hi ha prevista la despesa i el finançament d'aquest servei.

8. Justificació del procediment

S'utilitzarà una pluralitat de criteris d'adjudicació basats en el principi de millor relació qualitat- preu, i es durà a terme per procediment obert simplificat sumari regulat a l'article 159.6 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic en ser el seu valor estimat inferior a 60.000,00 euros i la valoració d'ofertes es realitzarà d'acord a criteris quantificables automàticament i amb aplicació de les fórmules establertes en els plecs.

Per tant, tot empresari interessat podrà presentar una proposició, quedant exclosa tota negociació dels termes del contracte amb els licitadors.

9. Criteris d'adjudicació

Per a la valoració de les proposicions i la determinació de la millor oferta qualitat - preu s'atendrà als següents criteris de valoració:

A. Criteris quantificables automàticament: fins a 90 punts

a.1) Proposta econòmica: fins a 40 punts

Es ponderarà l'oferta econòmica en funció del % de la baixa i es considerarà que l'oferta més baixa és la que tindrà el màxim de la puntuació establerta.

Aquesta oferta es valorarà en base al següent criteri:

$$\text{Puntuació} = \text{Puntuació màxima (oferta econòmica)} \times [1 - 1,5 (P - P_{\min}) / P_{\min}]$$

On P = import de l'oferta

On P_{min} = import de l'oferta més baixa

Serà exclosa de la present contractació qualsevol proposta que superi el preu per dia lectiu segons l'establert a la clàusula quarta.

a.2) Antiguitat del vehicle titular amb el qual es prestarà el servei, segons el que es disposa a continuació, fins a 30 punts

- **De 0 anys a 7 anys: 30 punts**
- **De 7 anys i 1 dia a 10 anys: 15 punts**
- **De 10 anys i 1 dia a 12 anys: 5 punts**
- **Més de 12 anys i 1 dia: 0 punts (no es valoren)**

Els vehicles hauran de donar compliment als requisits que s'exigeixen en els articles 3, 4 6 i 12 del Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors (BOE 105, de 2-05-2001), referents a l'antiguitat del vehicle. Si l'antiguitat es superior a **10 anys caldrà donar compliment a l'article 3 de l'esmentada normativa.**

Per a poder valorar aquest punt caldrà que s'aporti la documentació justificativa de l'antiguitat del vehicle i del compliment del que s'estableix a l'article 3 del Reial decret 443/2001, de 27 d'abril en cas de tenir una antiguitat superior als 10 anys, el qual disposa:

"Article 3. Antiguitat dels vehicles.

1. Com a regla general, només podran prestar-se els servis compresos en el paràgraf a) de l'article 1, i adscriure's, en el seu cas, a les autoritzacions de transport regular d'ús especial, aquells vehicles que no superen, a l'inici del curs escolar, l'antiguitat de deu anys, comptats des de la seva primera matriculació.

No obstant, s'admetrà l'adscripció de vehicles d'antiguitat superior, sempre que compleixin conjuntament els següents requisits:

1r. Que el vehicle no superi l'antiguitat de setze anys, comptats des de la seva primera matriculació, a l'inici del curs escolar.

2n. Que el sol·licitant acrediti que el vehicle es venia dedicant amb anterioritat a la realització de d'aquesta mateixa classe de transport, o bé presenti el certificat de desballestament d'un altre vehicle que en el corrent curs escolar o en l'anterior hagués estat adscrit a una autorització de transport regular d'ús especial d'escolars.

2. Els transports objecte d'aquest Reial decret no podran ser realitzats per vehicles l'antiguitat dels quals al començament del curs escolar, comptada des de la seva primera matriculació o posada en servei, sigui superior a setze anys.

3. Als efectes del còmput d'antiguitat es considerarà el dia 1 de setembre com a data d'inici del curs escolar."

Per determinar la valoració, l'empresa assignarà un vehicle que directament quedarà vinculat al servei com a titular i aquest serà el que determinarà la puntuació. Durant la vigència del contracte aquest serà el que s'assignarà al servei.

Còmput d'antiguitat: a l'1 de gener de 2024. Als efectes de valoració de l'antiguitat es computarà l'antiguitat dels vehicles titulars.



a.3) Compromís de realitzar trasllat d'alumnes a altres indrets diferents del centre escolar per activitats que puntualment organitzi l'escola (excursions/sortida): fins a 10 punts

- **Una sortida/excursió (s'inclou trajecte d'anada i tornada): 3 punts**
- **Dos sortides/excursions (s'inclou trajecte d'anada i tornada): 6 punts**
- **Tres sortides/excursions (s'inclou trajecte d'anada i tornada): 10 punts**

a.4) Vehicles amb distintiu ambiental, fins a 10 punts

Es valorarà que el vehicle o vehicles utilitzats en el servei durant l'execució del contracte disposin dels distintius ambientals de la DGT "eco" o "zero emissions", d'acord amb la puntuació i paràmetres següents:

- a) El/s vehicle/s disposarà/an de l'etiqueta "zero emissions": **10 punts**
- b) El/s vehicle/s disposarà/an de l'etiqueta "eco": **5 punts**
- c) El/s vehicle/s disposarà no disposarà/an de cap de les etiquetes anteriors: **0 punts**

L'acreditació del compliment d'aquest criteri s'efectuarà amb caràcter previ a l'inici de les prestacions per part de la contractista. En cas de vehicles matriculats fora de l'Estat espanyol, s'acceptaran distintius equivalents d'aquells països que disposin de sistemes de classificació ambiental per a vehicles, així com altres mitjans adequats de prova que demostrin que els vehicles compleixen els requisits per obtenir l'etiqueta oferta en el cas de països sense aquest tipus de classificació.

10. Qualificació del contracte

En el present contracte l'adjudicatari s'obliga a executar un servei de forma successiva i per un preu unitari per la qual cosa es qualifica com a contracte de serveis d'acord amb el que disposa l'article 17 de la LCSP.

La referent d'Educació