



URGELLNET

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA PER A L'INICI D'UN EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ URGENT DEL SUBMINISTRAMENT D'UN VEHICLE DE SEGONA MÀ TIPUS CAMIÓ 3 EIXOS AMB GRUA I GANXO PER A URGELL NET, S.A.

Antecedents

Característiques de la flota actual de vehicles d'Urgell Net, S.A.

La flota de vehicles d'Urgell Net, S.A. és molt antiga, amb vehicles de més de 20 anys, i la majoria amb més de 10. Aquest fet suposa un elevat cost de manteniment, avaries importants i necessitat de disposar de vehicles de substitució sovint. D'altra banda, la seguretat del personal i la garantia de compliment de tots els requisits i especificacions tècniques és un tema prioritari per la direcció de l'empresa; aquests valors, en vehicles vells cada cop estan més compromesos.

Actualment, es disposa de 3 camions amb grua i ganxo per a la recollida selectiva del vidre, paper-cartró i envasos.

La flota d'equips amb grua i ganxo actual és la següent:

Tipus	Matrícula	Matriculació	Kilòmetres	Antiguitat	€	Eixos
Camión grua i ganxo	5048 GSY	25/01/2010	980.000	14 anys	5	3
Camión grua i ganxo	8849 LRJ	22/10/2014	136.241	10 anys	6	2
Camión grúa i ganxo	4505 JDZ	15/04/2015	487.502	9 anys	6	3

Tasques dels vehicles amb grua i ganxo

Aquests vehicles són camions auto carregants de dos/tres eixos de 18/25 tones, amb sistema de grua i ganxo incorporats, i s'utilitzen per a la gestió de la recollida del servei de recollida de les fraccions paper-cartró, envasos i vidre. També realitzen el transport de les caixes amb els residus recollits a les deixalleries d'Anglesola, Agramunt, Castellserà, Preixana, Verdú, Maldà i la Fuliola, que es recullen en caixes de 12 o 25 m³. Aquests residus es transporten o al dipòsit controlat o al corresponent gestor final.

A banda d'aquests serveis, aquests equips també realitzen el transport al gestor final del vidre acumulat en la recollida selectiva del vidre arreu de la comarca de l'Urgell.

Com a altres feines addicionals, també transportem la sal fundent en l'època hivernal, realitzen el transport de diversos productes que es gestionen a l'àrea de serveis socials, el transport de la tarima i les cadires al servei dels municipis de la comarca, el transport de les restes d'esporga dels municipis, transport de compost als municipis, entre altres.

Finalment, aquests vehicles s'utilitzen per a transportar contenidors quan hi ha necessitat de reubicar-los o reparar-los i serveis puntuals que puguin ser encomanats pels ajuntaments a la societat.

Especificitats del vehicle 5048 GSY

El camió 5048 GSY és el més vell de la flota d'equips de grua i ganxo d'Urgell Net, S.A. portant més de 14 anys de servei, gairebé un milió de quilòmetres conduïts i 48.000 hores de funcionament de motor que realment equivalen a dos milions de quilòmetres. Aquests vehicles funcionen la major del temps treballat estàticament.

El seu desgast és realment important i presenta deficiències en aspectes rellevants per al seu funcionament com per exemple la pèrdua de compressió dels pistons. A la banda la grua que duu instal·lada supera les 22.000 hores de funcionament, fet que l'empresa de la seva marca oficial (Palfinger) considera que està amortitzada dues vegades, al considerar que la vida útil d'una grua d'aquestes característiques és de deu a onze mil hores. Pel que fa a l'estat de la carrosseria presenta deficiència d'òxid important i el cablejat atès a les altes temperatures de treball i les inclemències meteorològiques, estan bastant deteriorats.

Tots aquests motius evidencien que aquest camió no pot suportar la càrrega de treball necessària per a poder continuar prestant els serveis als quals està compromesa la societat, fet que ha comportat que en els últims mesos, i preveïen que en qualsevol moment podria tenir una avaria important, aquest camió només realitza una jornada, de les dues que hauria de realitzar.

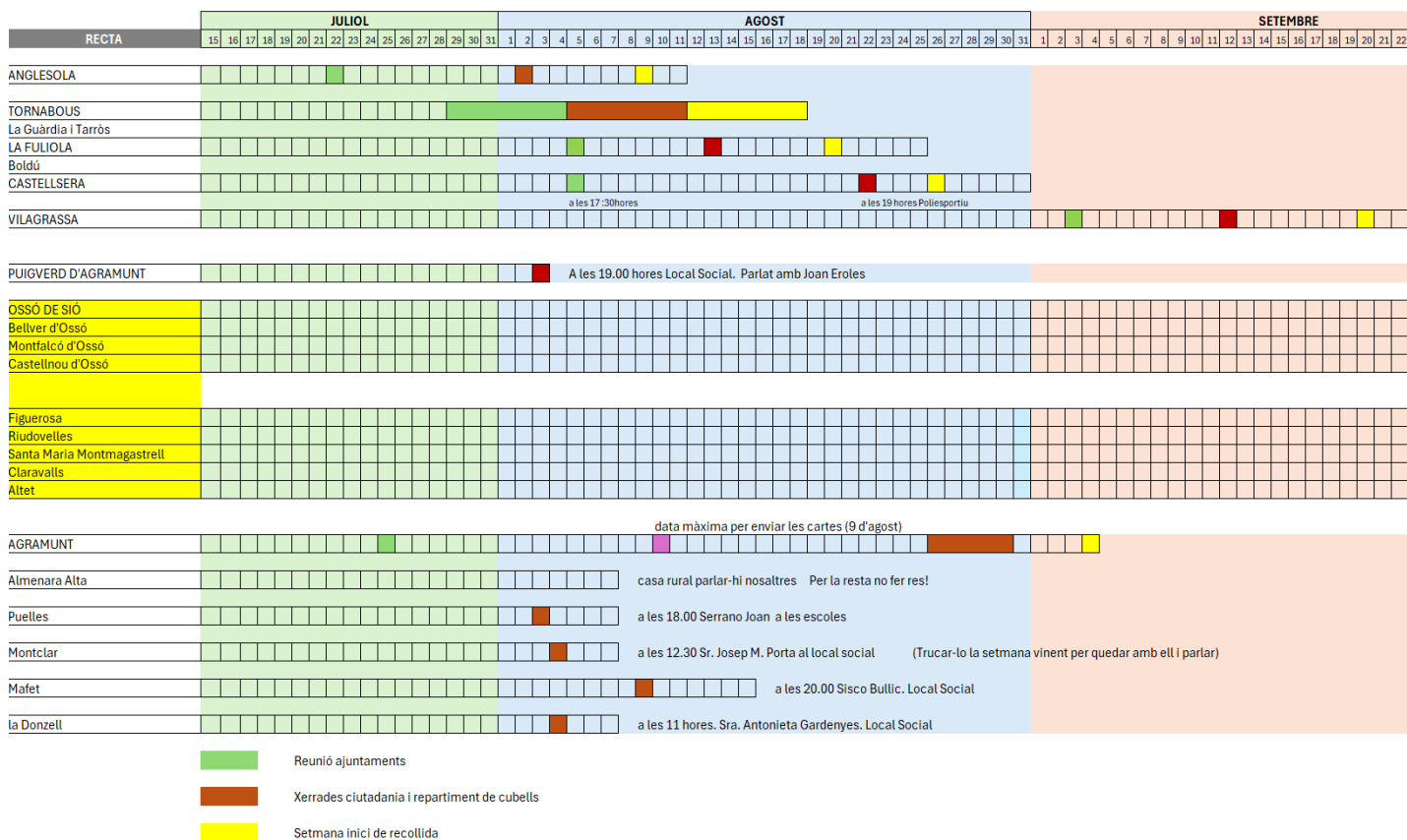
L'històric en despeses de manteniment preventiu i correctiu d'aquest vehicle durant els dos darrers anys assenyala que és un vehicle a substituir:

ANUALITAT	2022	2023	2024-juny
CONSERV. I REPARACIÓ 5048 GSY	32.597,67 €	42.315,00 €	29.286,85€ (58.000 €)

Implantació del PaP de dues fraccions, amb àrees d'aportació.

En aquests moments, la societat té l'encomana de gestió del Consell Comarcal de l'Urgell d'implantar un nou servei de recollida Porta a Porta de les fraccions orgànica i resta, amb àrees d'aportació a tots els municipis de la comarca de l'Urgell. La temporalització de la implantació finalitza el proper mes de gener-2025.

En aquests moments el cronograma d'implantació executat i programat és el següent:



Un cop executat aquest cronograma, se seguirà amb la implantació del nou servei a Tàrrrega, durant els mesos de setembre, octubre i novembre i finalment s'implantarà el nou servei a la Vall del Corb (Belianes, Preixana, Omells de na Gaia, Vallbona de les Monges, Sant Martí de Riucorb, Maldà, Nalec, Ciutadilla, Guimerà i el canvi a Verdú), a finals de desembre, principis de gener de 2025.

Fins a la data, les recents implantacions d'aquest nou sistema de recollida Porta a Porta, amb àrees d'aportació, ha fet palesa la necessitat d'augmentar la freqüència de recollida selectiva de les fraccions paper-cartró, envasos i vidre.

L'experiència acumulada pels nostres serveis de recollida amb l'execució del servei a l'Ajuntament d'Agramunt, que va implantar aquest sistema l'any 2021, ens fa preveure que amb la implantació als municipis d'Anglesola, Tornabous, la Fuliola, Castellserà i Vilagrassa, ja serà necessari doblar el servei existent fins a la data que és de dues recollides setmanals per a la fracció envasos i una recollida setmanal de paper, a banda dels repassos necessaris per a mantenir les illes amb àrees de vorera estables i sense desbordaments.

De segona mà

El període de lliurament de vehicles nous se situa, en moltes marques, en diversos mesos de termini, fins i tot amb períodes propers a un any. Això impedeix executar la compra d'un vehicle amb rapidesa pel que fa al subministrament i incorporació al servei, per a poder atendre a les necessitats urgents del servei de recollida de les fraccions paper-cartró, envasos i vidre que Urgell Net S.A presta als municipis de la comarca de l'Urgell. D'altra banda, el

mercat de vehicles de segona mà ofereix un avantatge respecte els camions nous, i és que el preu és força més baix.

Proposta

Tenint en compte la situació actual:

-La disminució de les tasques de l'equip 5048 GSY, que ha passat a realitzar una jornada de les dues que hauria de tenir assignades, motiu pel que es sobrecarreguen de més hores de servei diari a la resta d'equips.

-La previsió d'una possible avaria en qualsevol dels vehicles equipats amb grua i ganxo, comportaria el no compliment del servei de recollida, fet que comportaria uns greus perjudicis a la societat al no poder prestar el servei compromès amb els ajuntaments.

-L'augment imminent de freqüència de recollida de les fraccions paper-cartró, envasos i vidre (previsió d'un 50% en la fracció envasos i un 25% en la fracció paper-cartró)

Es considera del tot imprescindible i urgent adquirir un quart equip de recollida de grua i ganxo que permeti realitzar les tasques de recollida compromeses. A banda, l'adquisició d'aquest nou equip permetrà descarregar d'excés d'hores els altres dos vehicles adscrits al servei. Aquesta adquisició ens donarà també un cert descans, si en algun moment es produís una avaria en algun dels equips de servei, atès que podria ser substituït per aquest equip matrícula 5048GSY durant el temps de reparació. És a dir, aquest equip més antic es reservaria per a casos d'urgència i treballs puntuals.

D'acord amb tot el que s'ha exposat, es proposa adquirir un nou **camió de tres eixos, amb grua i ganxo incorporats, de segona mà i categoria EURO 5**, amb la màxima rapidesa possible amb l'objectiu de poder atendre els compromisos urgents d'augment de servei de recollida selectiva dels residus de vidre, envasos i paper-cartró, que comporta la recent implantació del sistema de recollida Porta a Porta, amb àrees d'aportació, i per preveure amb antelació l'augment de freqüència que comportarà la incorporació del municipi de Tàrraga al nou servei.

Condicions del procediment de contractació

Divisió en lots.- L'objecte del contracte no es divideix en lots perquè no ho permet la naturalesa del subministrament.

Procediment d'adjudicació.- Es proposa l'adjudicació del contracte mitjançant procediment obert, amb tramitació urgent atès que cal accelerar l'adjudicació del contracte per raons d'interès públic, com és el garantir la prestació del servei de recollida de residus a la comarca.

L'adjudicació del contracte es realitzarà utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació sobre

la base de la millor relació qualitat-preu i es proposen els següents:

La màxima puntuació a obtenir serà **de 100 punts**. Els criteris en base als quals es proposarà l'adjudicatari seran els que resultin del següent barem de puntuació, amb la ponderació que s'indica.

1. A la millor proposta econòmica, IVA exclòs, en relació al pressupost base de licitació, se li assignarà un total de **60 punts**. A la resta de propostes, se'ls assignarà una puntuació proporcional en funció a la baixa proposada respecte a la millor oferta d'acord amb el següent càlcul:

$$\text{Puntuació} = \frac{(\text{Preu licitació} - \text{preu oferta que es puntua})}{(\text{Preu licitació} - \text{preu millor oferta})} \times 60$$

2. A les millors prestacions addicionals del vehicle (fins a 25 punts), d'acord amb el quadre següent:

Tipus de prestació	Criteri de puntuació	Punts si en disposa
Sistema de protecció antiempotrament posterior hidràulic	SI/NO	5
Sistema de bloqueig de diferencial	SI/NO	5
Espills calefactables i ajustables electrònicament		5
Volant multifunció	SI/NO	5
Comandaments exteriors manuals al costat del conductor	SI/NO	5

3. A l'ampliació del termini de la garantia del vehicle subministrat: 5 punts per mes addicional presentat fins a un màxim de **15 punts**.

Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte.- El pressupost base de licitació del contracte ascendeix a 65.000 euros més 13.650,00 euros corresponents al 21% d'IVA, i s'ha calculat en base a preus de mercat de segona mà de vehicles similars.

Atès que no es preveuen pròrrogues ni modificacions, el valor estimat del contracte es calcula en 65.000 euros.

Termini de lliurament.- Es considera com a termini de lliurament suficient, atès que s'adquireix un vehicle ja en funcionament, el d'un mes des de la signatura del contracte.

Solvència i capacitat.- A més de disposar de la capacitat de contractar i de no incórrer en cap de les prohibicions de contractar previstes a la normativa sobre contractació pública, es considera suficient per acreditar la solvència de l'empresa contractista que disposi d'un volum de negoci igual o superior al valor estimat del contracte i s'acreditarà la solvència professional amb un o diversos contractes iguals per un import igual o superior al 70% del valor del contracte.

Xavier Secanell i Castellà
Gerent de la societat URGELL NET,SA

Tàrrega, a la data de la signatura