



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE DE SERVEI DE GRUES DE TIPUS LLEUGER PER A L'ACTUACIÓ EN VIES D'ALTA CAPACITAT I ÀREA D'INFLUÈNCIA (AP-7) AMB MOTIU DE L'EXISTÈNCIA DE VEHICLES LLEUGERS QUE OBSTACULITZEN LA CIRCULACIÓ I SUPOSIN UN RISC VIARI, PER A LA SEVA RETIRADA DE LA CALÇADA O PLATAFORMA AFECTADA.

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és el servei d'assistència mecànica per a la retirada de vehicles lleugers (vehicles de fins a 3.500 Kg de MMA), que puguin quedar avariats o accidentats en un carril de circulació o ocupant qualsevol part de la plataforma de l'AP-7 i vies annexes vinculades, en situació perillosa i/o provocant retenció.

2. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT

La Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit (SCT), determina les funcions d'aquest organisme adscrit al Departament d'Interior, entre d'altres:

- Gestionar i controlar el trànsit a les carreteres i adoptar les mesures necessàries per garantir la seguretat i fluïdesa a la xarxa viària catalana.
- Planificar, dirigir i coordinar les actuacions per a la millora de la seguretat viària en els accessos a les vies urbanes i els grans nuclis de població, i en trams i punts perillosos i d'alta intensitat de trànsit.

Qualsevol vehicle lleuger (vehicles de fins a 3.500 Kg de MMA), que per raons d'accident o d'avaría es trobi bloquejant i obstaculitzant l'espai reservat a la mobilitat de vehicles, és a dir ocupant carrils, vorals, enllaços, interseccions de l'AP-7 a Catalunya, entre la Jonquera i Ulldesona, resulta un greu perjudici per a la circulació, afectant negativament tant la seguretat viària com la fluïdesa de la circulació, per la qual cosa ha de ser retirat a la major brevetat possible i amb les màximes garanties de seguretat i eficiència.

És aquesta una mesura per prevenir interrupcions de trànsit relacionades directament amb l'avaría o l'accident d'un vehicle de tipus lleuger, la qual cosa produiria un col·lapse general a la xarxa viària. També s'ha de tenir en compte la inseguretat i perillositat que suposa qualsevol vehicle aturat a la via.

Per tal de possibilitar la retirada d'aquest tipus de vehicles, en els casos requerits, serà necessari disposar d'un servei de grues de rescat de vehicles de tipus lleuger. Aquest servei s'activarà des de la Divisió de Trànsit (DT) del Cos de Mossos d'Esquadra (CME) o des del Centre d'Informació Viària de Catalunya (CIVICAT).

La fi de la concessió a l'AP7, entre d'altres, ha comportat l'eliminació del servei de retirada de vehicles que dispensava l'empresa concessionària, per la qual cosa aquesta problemàtica que afecta directament a la mobilitat a més a més d'intensificar-se per l'augment de les intensitats de trànsit que pateixen aquestes vies, suposa un alt risc viari, un entorpidiment de la fluïdesa de la via i conseqüentment un perjudici greu per a la ciutadania. L'SCT no disposa dels mitjans materials ni personals suficients per gestionar aquestes situacions i per això es fa necessari, en el marc de les seves competències, disposar d'una empresa externa que garanteixi la prestació d'aquest servei.

	Doc. original signat per: Maria Lourdes Puigbarraca Sol 03/06/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/06/2027	Data creació còpia: 19/06/2024 13:36:46
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 1 de 8
			
		02KM8S7YMC2XH5ASR4Z9Y7A179F4MVB9	

servei català de
Trànsit

3. JUSTIFICACIÓ DE LA DIVISIÓ EN LOTS

Per tal d'assolir els objectius del contracte amb major eficàcia i eficiència i tenint en compte l'extensió territorial sobre la qual s'han de realitzar les tasques descrites, per tal de facilitar la concurrència en la licitació, es fa necessari delimitar les actuacions en zones diferenciades. Per aquest motiu, es proposa la divisió de l'objecte del contracte en els 8 lots que es descriuen a continuació:

Lots	Municipi inicial	PKi	Municipi final	PKf	Km per lot
Lot 1	La Jonquera	0+000	L'Escala	39+999	40
Lot 2	L'Escala	40+000	Sortida Girona Sud	59+999	20
Lot 3	Girona Sud	60+000	Sant Celoni	99+999	40
Lot 4	Sant Celoni	100+000	Bellaterra	149+999	50
Lot 5	Bellaterra	150+000	Santa Margarida i els Monjos	199+999	50
Lot 6	Santa Margarida i els Monjos	200+000	Torredembarra	231+999	32
Lot 7	Torredembarra	232+000	Cambrils	264+999	33
Lot 8	Cambrils	265+000	Ulldecona	344+000	79
Total km					344

Tot i que es plantegen els lots per raons territorials d'eficiència en el servei, els licitadors poden participar a més d'un o a tots els lots, raó per la qual no s'estima convenient justificar que l'existència de lots pugui restringir injustificadament la competència.

4. PROCEDIMENT DE LICITACIÓ

Aquest contracte de serveis està subjecte a una regulació harmonitzada i, per tant, l'expedient de contractació es tramitarà mitjançant un procediment obert d'acord amb l'article 22 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

5. CLASSIFICACIÓ I CRITERIS DE SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONALS I ECONÒMICA I FINANCERA

Els licitadors poden acreditar la seva solvència d'acord amb els criteris fixats amb caràcter general pel Servei Català de Trànsit en els seus plecs. Així s'estableix que el mitjà per acreditar la solvència econòmica és el volum de negocis dels tres darrers exercicis, en el que s'ha d'acreditar que l'any de major volum sigui com a mínim igual o superior a 1,5 vegades el pressupost de la licitació del lot. La solvència tècnica s'acredita pel nombre de serveis de naturalesa igual o similar als que constitueixen l'objecte del contracte i s'ha d'acreditar que l'import anual acumulat l'any de més volum d'execució ha de ser igual o superior al 70% de l'annualitat del contracte.

Tal i com preveu l'article 140 de la LCSP, els licitadors podran substituir la solvència i l'adscripció de recursos humans, mitjançant una declaració responsable i només es requerirà la documentació de tots aquests aspectes a les empreses que siguin finalment proposades com a adjudicatàries.

**Generalitat
de Catalunya**Doc. original signat per:
Maria Lourdes Puigbarraca Sol
03/06/2024Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 19/06/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02KM8S7YMC2XH5ASR4Z9Y7A179F4MVB9

Data creació còpia:
19/06/2024 13:36:46

Pàgina 2 de 8



6. CRITERIS DE VALORACIÓ

La licitació planteja uns criteris de valoració objectius avaluables automàticament, per donar la màxima objectivitat a la valoració que es farà de les empreses fins a un màxim de 100 punts.

Les propostes econòmiques amb un import superior al de licitació (de cada preu unitari) seran excloses.

6.1 CRITERIS OBJECTIUS AVALUABLES AUTOMÀTICAMENT0 a 100 punts

6.1.1 OFERTA ECONÒMICA 0 a 80 punts

La baixa resultant s'aplicarà als preus unitaris que figuren en el pressupost.
Les ofertes que superin el preu unitari màxim seran excloses.

6.1.2 ALTRES CRITERIS OBJECTIUS AVALUABLES AUTOMÀTICAMENT.....0 a 20 punts

6.1.2.1 DISPOSAR D'UN CERTIFICAT DE GESTIÓ DE QUALITAT VIGENT.....0 ó 10 punts

Es valorarà amb 10 punts que l'empresa licitadora disposi d'un sistema de gestió de la qualitat amb certificació tipus ISO 9001 o equivalent, la qual s'haurà d'acreditar amb el certificat corresponent, en el moment de la presentació de la oferta (Sobre B).

Si en disposa es puntuarà amb 10 punts i si no en disposa amb 0 punts.

Si no ho acredita suficientment, la puntuació serà de 0 punts.

6.1.2.2 DISPOSAR D'UN CERTIFICAT DE GESTIÓ MEDIAMBIENTAL VIGENT.....0 ó 10 punts

Es valorarà amb 10 punts que l'empresa licitadora disposi d'un sistema de gestió mediambiental amb certificació tipus ISO 14001 o equivalent, la qual s'haurà d'acreditar amb el certificat corresponent, en el moment de la presentació de la oferta (Sobre B).


Si en disposa es puntuarà amb 10 punts i si no en disposa amb 0 punts.

Si no ho acredita suficientment, la puntuació serà de 0 punts.

6.2 CRITERIS PER A LA DETERMINACIÓ D'OFERTES ANORMALMENT BAIXES

La determinació de les ofertes que presentin uns valors anormalment baixos s'ha de dur a terme en funció dels límits i els paràmetres objectius establerts a continuació:

- a. Si concorre una empresa licitadora, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:
 - 1. Que l'oferta econòmica sigui un 25% més baixa que el pressupost de licitació.
 - 2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior al 90% de la puntuació total establerta en el plec de clàusules administratives particulars.
- b. Si concorren dues empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:
 - 1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 20% a la de l'altra oferta.

	Doc. original signat per: Maria Lourdes Puigbarraca Sol 03/06/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/06/2027	Data creació còpia: 19/06/2024 13:36:46
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ 	Pàgina 3 de 8
		02KM8S7YMC2XH5ASR4Z9Y7A179F4MVB9	



2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior en més d'un 20% a la puntuació més baixa.
- c. Si concorren tres o més empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següent:
1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes econòmiques presentades.
 2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu, sigui superior a la suma de la mitjana aritmètica de les puntuacions de les ofertes i la desviació mitjana d'aquestes puntuacions.

Per calcular la desviació mitjana de les puntuacions s'obindrà, per a cada oferta, el valor absolut de la diferència entre la seva puntuació i la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes. La desviació mitjana de les puntuacions és igual a la mitjana aritmètica d'aquests valors absoluts.

7. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

7.1 COMPLIMENT DEL REIAL DECRET 159/2021

Per la naturalesa del contracte es considera adient incorporar com a condició especial d'execució el compliment de la normativa sobre seguretat i salut laboral en totes les fases del contracte, en especial les de Seguretat Laboral Viària, així com el disposat en el Reial Decret 159/2021, de 16 de març, pel qual es regulen els serveis d'auxili en les vies públiques quan realitzi actuacions de "operació d'auxili en vies públiques" a la via.

L'adjudicatari, que té la condició d'Operador d'auxili en vies públiques, tindrà l'obligació de complir el que disposa l'esmentat Decret. En tot cas aquest compliment es realitzarà sense eludir les obligacions assumides per l'adjudicatari en el present contracte, especialment pel que es refereix a les obligacions d'informar i d'acceptar les instruccions dels titulars de la via en relació amb els serveis que deixi a la via, que seran d'ineludible compliment per a l'adjudicatari.

7.2 COMPLIMENT DE LA NORMATIVA SOBRE SEGURETAT I PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS

Durant l'execució del present contracte, l'empresa adjudicatària, proveïdora del servei, es compromet a donar compliment al que disposa la Llei 31/1995 de "Prevenió de Riscos Laborals" i el Reial Decret 171/2004, de 30 de gener i la restant Legislació sobre riscos laborals, sent responsable de posar en pràctica les esmentades disposicions, així com de les conseqüències que derivin del seu incompliment, tant pel que es refereix a l'empresa adjudicatària, proveïdora del servei, com pel que es refereix a les possibles empreses subcontractistes o treballadors autònoms, quan fos el cas.





8. PRESSUPOST DEL CONTRACTE I VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

8.1 JUSTIFICACIÓ DE LA QUANTITAT DE SERVEIS

Hi ha unes 12.500 activacions previstes de grues per vehicles lleugers a l'any. Això són 36,34 activacions per quilòmetre. Com que amb l'alliberament de peatges, el volum de trànsit ha suposat aproximadament un increment d'un 25%, aquestes activacions per quilòmetre s'estimen de 45,42.

	Dades 2019			Estimació
	Quilòmetres AP7	Activacions	Activacions/km AP7	+25% lleugers
Vehicles lleugers	344	12.500	36,34	45,42

Tenint en compte la distribució per lots, l'estimació d'activacions per quilòmetre és la següent:

Activacions/lot	km lot	Activacions/km estimades en 1 ANY
Lot 1	40	1.817
Lot 2	20	909
Lot 3	40	1.817
Lot 4	50	2.272
Lot 5	50	2.272
Lot 6	32	1.454
Lot 7	33	1.499
Lot 8	79	3.589

El nombre de serveis previstos per part de l'SCT s'estima del 7% de les activacions totals, principalment vehicles no assegurats, i conforme a les activacions realitzades per l'SCT en anys anteriors en determinats trams de l'AP-7. S'han fet els càlculs fent arrodoniments a l'alça de les activacions per tal de presentar l'estimació màxima possible.

Activacions/lot	km lot	Activacions/km estimades	Estimació serveis previstos en 1 ANY
Lot 1	40	1.817	128
Lot 2	20	909	64
Lot 3	40	1.817	128
Lot 4	50	2.272	160
Lot 5	50	2.272	160
Lot 6	32	1.454	102
Lot 7	33	1.499	105
Lot 8	79	3.589	252



servei català de
Trànsit**8.2 DETERMINACIÓ DEL PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ**

Per determinar el pressupost base de licitació s'ha tingut en compte els darrers contractes menors realitzats per l'SCT pel servei de retirada de vehicles de la via en determinats trams de l'AP-7, així com els preus de mercat per a cada una de les operacions a realitzar i que han estat obtinguts mitjançant la prospecció del mercat.

Expedient de Contractació (servei en un tram de l'AP-7)	Any	Preu unitari per servei (IVA exclòs)
SCT-2024-39	2024	105,00 €
SCT-2024-40	2024	108,00 €
SCT-2023-55	2023	90,00 €
SCT-2023-57	2023	90,00 €
SCT-2022-142	2022	75,00 €
SCT-2022-143	2022	75,00 €

8.2.1 PREU DEL SERVEI (SORTIDA I DESBLOCATGE)

Un cop valorats els preus de mercat per a cada una de les operacions a realitzar, els preus de licitació de l'abonament per servei per sortida i desblocatge s'estimen d'un import de 120,00 € per vehicle lleuger en període diürn comprès entre les 6:00 del matí i les 22:00 del vespre. L'import inclou costos directes, indirectes, despeses generals i benefici industrial, i sense IVA.

Quan el servei es realitzi dins de l'horari nocturn o festiu, el preu unitari del servei es multiplicarà pel coeficient de 1,35. S'entén per festiu aquelles jornades festives a tot Catalunya segons el calendari laboral oficial. (Previsió establerta al voltant del 20% de serveis).

Aquests preus (servei diürn i servei nocturn/festiu) estan subjectes a les baixes de les empreses licitadores.

El pressupost es valorarà per preus unitaris i es pagarà segons els serveis efectius realitzats, de manera que l'administració no està obligada a exhaurir el pressupost de licitació del servei.

En els casos que la DT del CME o el CIVICAT hagi mobilitzat alguna grua i que finalment l'empresa adjudicatària, per causes alienes i externes a l'SCT, no hagi realitzat el servei, l'SCT no n'assumirà el càrrec.

En el cas de que, a l'arribada de la grua per procedir al trasllat del vehicle, l'assistència de viatge del perjudicat ja hi sigui, el preu que es facturarà serà del 60% del preu unitari ofert, per tractar-se d'una operació fallida.

En el cas de que, a l'arribada de la grua per procedir al trasllat del vehicle, per alguna raó del CME, aquest no autoritzi la retirada del vehicle, el preu que es facturarà serà del 60% del preu unitari ofert, per tractar-se d'un desplaçament.

A les taules que segueixen es poden veure els preus:

	Preu Unitari Màxim Servei Diürn	80% Activacions	Preu Total Serveis Diürns
Lot 1	120,00 €	102	12.240,00 €
Lot 2	120,00 €	51	6.120,00 €

**Generalitat
de Catalunya**Doc. original signat per:
Maria Lourdes Puigbarraca Sol
03/06/2024Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 19/06/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02KM8S7YMC2XH5ASR4Z9Y7A179F4MVB9

Data creació còpia:
19/06/2024 13:36:46

Pàgina 6 de 8



Lot 3	120,00 €	102	12.240,00 €
Lot 4	120,00 €	128	15.360,00 €
Lot 5	120,00 €	128	15.360,00 €
Lot 6	120,00 €	82	9.840,00 €
Lot 7	120,00 €	84	10.080,00 €
Lot 8	120,00 €	202	24.240,00 €
IMPORT TOTAL			105.480,00 €

	Preu Unitari Màxim Servei Nocturn/Festiu	20% Activacions	Preu Total Serveis Nocturns/Festius
Lot 1	162,00 €	26	4.212,00 €
Lot 2	162,00 €	13	2.106,00 €
Lot 3	162,00 €	26	4.212,00 €
Lot 4	162,00 €	32	5.184,00 €
Lot 5	162,00 €	32	5.184,00 €
Lot 6	162,00 €	20	3.240,00 €
Lot 7	162,00 €	21	3.402,00 €
Lot 8	162,00 €	50	8.100,00 €
IMPORT TOTAL			35.640,00 €

	Activacions Previstes en 1 ANY	Preu Total Serveis Diürns	Preu Total Serveis Nocturns/Festius	SUBTOTAL ANUAL	SUBTOTAL 4 mesos
Lot 1	128	12.240,00 €	4.212,00 €	16.452,00 €	5.484,00 €
Lot 2	64	6.120,00 €	2.106,00 €	8.226,00 €	2.742,00 €
Lot 3	128	12.240,00 €	4.212,00 €	16.452,00 €	5.484,00 €
Lot 4	160	15.360,00 €	5.184,00 €	20.544,00 €	6.848,00 €
Lot 5	160	15.360,00 €	5.184,00 €	20.544,00 €	6.848,00 €
Lot 6	102	9.840,00 €	3.240,00 €	13.080,00 €	4.360,00 €
Lot 7	105	10.080,00 €	3.402,00 €	13.482,00 €	4.494,00 €
Lot 8	252	24.240,00 €	8.100,00 €	32.340,00 €	10.780,00 €
IMPORT TOTAL abans d'IVA		105.480,00 €	35.640,00 €	141.120,00 €	47.040,00 €
IMPORT IVA (21%)		22.150,80 €	7.484,40 €	29.635,20 €	9.878,40 €
IMPORT TOTAL IVA inclòs		127.630,80 €	43.124,40 €	170.755,20 €	56.918,40 €

8.3 VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

El termini d'execució és des de l'1 de setembre de 2024, o de la data de formalització del contracte si és posterior, fins al 31 de desembre de 2024. Es preveu la possibilitat de prorrogar el contracte fins a un màxim de 4 anys.

El present contracte es podrà modificar per un import màxim del 20% del preu inicial, d'acord amb el que s'estableix en l'article 204 de la LCSP, quan concorrin les circumstàncies següents: necessitat de realitzar un nombre d'activacions superiors a les previstes inicialment.





	4 MESOS (2024)	Modificació 20%	Pròrroga 2025	Modificació 20%	Pròrroga 2026	Modificació 20%	Pròrroga 2027	Modificació 20%	Pròrroga 2028	Modificació 20%	Total per lots
Lot 1	5.484,00 €	1.096,80 €	16.452,00 €	3.290,40 €	16.452,00 €	3.290,40 €	16.452,00 €	3.290,40 €	16.452,00 €	3.290,40 €	85.550,40 €
Lot 2	2.742,00 €	548,40 €	8.226,00 €	1.645,20 €	8.226,00 €	1.645,20 €	8.226,00 €	1.645,20 €	8.226,00 €	1.645,20 €	42.775,20 €
Lot 3	5.484,00 €	1.096,80 €	16.452,00 €	3.290,40 €	16.452,00 €	3.290,40 €	16.452,00 €	3.290,40 €	16.452,00 €	3.290,40 €	85.550,40 €
Lot 4	6.848,00 €	1.369,60 €	20.544,00 €	4.108,80 €	20.544,00 €	4.108,80 €	20.544,00 €	4.108,80 €	20.544,00 €	4.108,80 €	106.828,80 €
Lot 5	6.848,00 €	1.369,60 €	20.544,00 €	4.108,80 €	20.544,00 €	4.108,80 €	20.544,00 €	4.108,80 €	20.544,00 €	4.108,80 €	106.828,80 €
Lot 6	4.360,00 €	872,00 €	13.080,00 €	2.616,00 €	13.080,00 €	2.616,00 €	13.080,00 €	2.616,00 €	13.080,00 €	2.616,00 €	68.016,00 €
Lot 7	4.494,00 €	898,80 €	13.482,00 €	2.696,40 €	13.482,00 €	2.696,40 €	13.482,00 €	2.696,40 €	13.482,00 €	2.696,40 €	70.106,40 €
Lot 8	10.780,00 €	2.156,00 €	32.340,00 €	6.468,00 €	32.340,00 €	6.468,00 €	32.340,00 €	6.468,00 €	32.340,00 €	6.468,00 €	168.168,00 €
Total	47.040,00 €	9.408,00 €	141.120,00 €	28.224,00 €	141.120,00 €	28.224,00 €	141.120,00 €	28.224,00 €	141.120,00 €	28.224,00 €	733.824,00 €
										TOTAL VEC	733.824,00 €

9. SUBCONTRACTACIÓ

En aquest contracte no existeixen tasques crítiques que no puguin ser subcontractades per l'adjudicatari.

10. CESSIÓ DE LES DADES AL CONTRACTISTA

En aquest contracte no hi ha cessió de dades personals al contractista.

11. RESPONSIBLE DEL CONTRACTE

Es proposa com a responsable d'aquest contracte el Cap del Servei d'Informació i Gestió del Trànsit, adscrit a la Subdirecció General de Gestió del Trànsit, qui exercirà, entre d'altres, les funcions de supervisió de l'execució del servei i del compliment de totes les obligacions i condicions contractuals, canalitzar les comunicacions, instruccions i comprovacions en l'execució del contracte, així com dictar les pertinents instruccions necessàries atribuïdes legalment.

Maria Lourdes Puigbarraca Sol
Subdirectora general de Gestió del Trànsit

