

Àrea / Unitat Alcaldia - Presidència Secretaria BVR		
Codi de verificació  080J332B1C571A4305TJ		
Document SEC18I01SD	Expedient 23059/2024	Data 24-07-2024

La Junta de Govern Local, d'aquest Ajuntament, en sessió ordinària del dia 24 de juliol de 2024, ha adoptat, entre d'altres, l'acord següent:

**39.- Adhesió a l'Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya per a la contractació de dos estudis de punts de recàrrega ràpida per a vehicle elèctric (exp. 23059/24).**

Antecedents

Segons la Memòria justificativa del contracte i informe d'inici del tinent d'alcalde de l'Àrea d'Acció Ambiental i Serveis Urbans, de data 28 de juny de 2024 (codi de document OEC18I07L9) consta la necessitat, idoneïtat i eficiència per a promoure l'adhesió a l'Acord marc sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya (2019.07), i concretament, per a la contractació de dos estudis de punts de recàrrega per a vehicle elèctric, que s'inclouen al contracte amb número d'expedient 2019.07, concretament al lot 113, a les següents ubicacions:

1. Aparcaments en Superfície: Cases d'en Puig i Plaça de l'Església
2. Aparcaments Soterrats: Aparcament Marina (Avinguda Verge de Montserrat 40P-80P) i Aparcament Cèntric (Carrer Lleida 47B).

El Consorci Català pel desenvolupament Local (CCDL), per encàrrec de l'Associació Catalana de Municipis (ACM), i prèvia tramitació del corresponent procediment administratiu a tal efecte de conformitat amb els plecs de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques aprovats en sessió de la Comissió Executiva de data 9 de setembre de 2020 i publicats al perfil de contractant de l'entitat, va aprovar, en la sessió de la seva Comissió Executiva de data 29 d'abril de 2021, adjudicar l'Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya (Exp. 2019.07), pel lot 113, a les empreses que resultaren seleccionades en l'esmentat procediment:

Complements per a la mobilitat sostenible – lot 113:

- ADTEL SISTEMAS DE TELECOMUNICACIÓN S.L
- ENCHUFING S.L.
- ENDESA X SERVICIOS S.L.
- ETECNIC MOBILITAT ELÈCTRICA SRL
- ETRA BONAL S.A.
- UTE URBALUX S.A. MIATEC INNOVA S.L.
- VEOLIA SERVEIS CATALUNYA, SAU

En data 18 de març del 2022, es va formalitzar, entre el CCDL i les diferents entitats mercantils seleccionades, el corresponent contracte com a adjudicatàries de l'Acord marc de mobilitat sostenible, licitat per part del CCDL.

En data 25 d'abril del 2022, la Comissió de Presidència de l'ACM va aprovar acceptar la cessió de l'Acord marc, així com també que la Comissió Executiva del CCDL va aprovar definitivament la cessió de l'Acord marc, en la sessió celebrada el 12 de maig del 2022. La formalització es dur a terme el 2 de juny de 2022.

En data 6 de febrer de 2024, la Comissió de Presidència de l'ACM va aprovar definitiva la primera pròrroga de l'Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya (exp. núm. 2019.07), excepte els lots 4, 45, 73, 78, 84, 85 i 102 i excepte amb les empreses UTE Urbalux, SA, Miatec Innova SL (lot 113), ADTEL Sistemas de Telecomunicació SL (lot 113) i Rno Bymycar Barcelona SL (lots 2, 20 i 35), per un termini addicional de 12 mesos més, a comptar des del 18 de març de 2024.

#### Fonaments de Dret

Articles 227 i ss. de la LCSP, en relació a la DA 5a de la LBRL respecte a la creació i règim de centrals de contractació i l'adhesió a aquestes.

Articles 219 a 222 de la LCSP en relació al règim dels Acords marc.

Article 153 i 220 de la LCSP pel que fa a la formalització dels contractes administratius mitjançant la signatura per les parts del contracte dels corresponents documents contractuals.

L'Acord marc es licitarà i executarà en els termes de l'article 33.3 de la Directiva 2014/24 UE del Parlament Europeu i del Consell, de 26 de febrer de 2014, sobre contractació pública que deroga la Directiva 2004/18/CEE (en endavant, DN) i l'article 221.3 de la LCSP.

L'Acord en qüestió i els seus contractes basats tenen caràcter administratiu i es regeixen per aquest PCAP i pel PPT, els quals tenen caràcter contractual, així com per la resta de normativa concordant aplicable que resulti d'aplicació en matèria de contractació dels ens locals.

De conformitat amb la clàusula 41 del plec administratiu, no s'estableix garantia definitiva per aquells contractes basats d'import inferior als 15.000 €, IVA exclòs.

D'acord amb la clàusula 49 del plec administratiu, el termini del lliurament dels estudis serà, com a màxim, de 45 dies naturals, a comptar des de la notificació de l'acord del contracte basat.

Segons la citada memòria justificativa del contracte i informe d'inici del tinent d'alcalde de l'Àrea d'Acció Ambiental i Serveis Urbans, de data 28 de juny de 2024 (codi de document OEC18I07L9), es posa de manifest la necessitat de la contractació de 2 estudis de punts de recàrrega per a vehicle elèctric, que s'inclouen al contracte amb número d'expedient 2019.07, concretament al lot 113, a favor de l'empresa adjudicatària de l'Acord Marc 2019.07, lot 113, Etecnic Mobilitat Elèctrica, SRL, amb NIF. B55667562.

El citat informe assenyala que l'estudi d'enginyeria i el subministrament i instal·lació dels punts de recàrrega, són dues prestacions diferents dins de l'Acord Marc 2019.07, que tenen el preu independent, per tant, es poden contractar separatament.

Consta a l'expedient proposta econòmica de l'empresa Etecnic Mobilitat Elèctrica, SRL, de data 10 de juny de 2024, amb número d'oferta OF240745, que consta a l'expedient amb data 11 de juny de 2024 i núm. de registre 37871.

Atès el Decret d'organització DEC/4724/2023, de 21 de juny, publicat en el BOP de 10 d'octubre de 2023, pel qual s'efectua la delegació de competències de l'alcalde a la Junta de Govern Local s'acorda per unanimitat:

Primer.- Aprovar l'adhesió de l'Ajuntament del Prat de Llobregat a l'Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya (Exp. 2019.07).

Segon.- Aprovar la contractació a l'empresa Etecnic Mobilitat Elèctrica, SRL, amb NIF:B55667562, de la contractació de dos estudis de punts de recàrrega ràpida per a vehicle elèctric, per a les ubicacions següents:

1. Aparcaments en Superfície: Cases d'en Puig i Plaça de l'Església
2. Aparcaments Soterrats: Aparcament Marina (Avinguda Verge de Montserrat 40P-80P) i Aparcament Cèntric (Carrer Lleida 47B).

D'acord amb la clàusula 49 del plec administratiu, el termini del lliurament dels estudis serà, com a màxim, de 45 dies naturals, a comptar des de la notificació de l'acord del contracte basat.

Tercer.-Aprovar l'autorització i disposició de la despesa per un import total de 3.600,00 € IVA exclòs (4.356,00 €, 21 d'IVA inclòs), que anirà a la partida pressupostària 24 032 1722 22701 i centre de cost 401.310, conforme al detall següent:

1. Aparcaments en Superfície: Cases d'en Puig i Plaça de l'Església, amb un import de 1.800,00 €, IVA exclòs (2.178,00 €, 21% d'IVA inclòs).
2. Aparcaments Soterrats: Aparcament Marina (Avinguda Verge de Montserrat 40P-80P) i Aparcament Cèntric (Carrer Lleida 47B), , amb un import de 1.800,00 €, IVA exclòs (2.178,00 €, 21% d'IVA inclòs).

És obligatori l'ús de la factura electrònica amb format estructurat, d'acord amb el que estableix l'article 4t de la Llei 25/2013, de 27 de desembre, d'Impuls de la factura electrònica i de creació del registre comptable de factures en el sector públic, i d'acord amb l'Annex 1 de les Bases d'Execució del Pressupost 2024 d'aquest municipi.

Cal que en cada factura figuri el número d'expedient 23.059/2024 comptable L01081691, l'òrgan gestor L01081691 i la unitat tramitadora GE001644/Oficina d'Energia i Canvi Climàtic.

Més informació a la web de l'Ajuntament del Prat: <http://factura.elprat.cat>

Quart.- Notificar l'adopció d'aquest acord a l'empresa adjudicatària Etecnic Mobilitat Elèctrica, SRL, i a l'Associació Catalana de Municipis.

Cinquè.- Donar trasllat del present acord basat als departaments de Comptabilitat, Tresoreria, Oficina d'Energia i Canvi Climàtic, Prevenció de riscos laborals i a la responsable del contracte.

Sisè.- Publicar el present acord en el Perfil del contractant.

El Prat de Llobregat